



15

sept.

kell **12.**



1935

EESTI SUURSÕIT

(ESTONIAN T. T.)

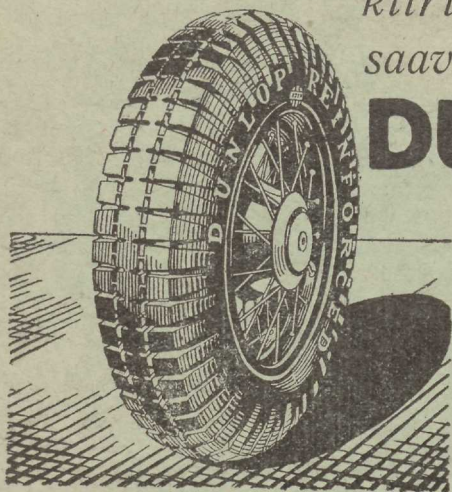
Pirita-Kose-Kloostrimetsa ringteel.

ARIEL JA PUCH
MOOTORRAIDAID

ESINDAB

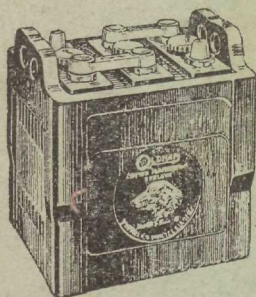
K/K „BALTİK“ TALLINN, PIKK 33

*KÕIK auto ja mootorratalaste
kiirusrekordid on
saavutatud*



DUNLOP
kummidel.

AINUESINDAJA:
**J. PUHK
& POJAD**



OLDHAM

on

AKKUMULAATOR

IGAKS OTSTARBEKS

AINUESINDAJA

J. PUHK & POJAD



KOLMAS EESTI SUURSÕIT (ESTONIAN T. T.)

Täna 15. septembril teostuv III Eesti Suursõit (Estonian T. T.) korraldatakse E. A. K. Mootorratta Sektsiooni poolt välismaa rahvusvaheliste võistluste eeskujul.

Sarnased sõidud on muutunud nii rahvusvaheliselt kui ka rahvuslikult populaarsemaks mootorspordi eluavalduseks.

Hipodroom, tähe-, kilomeetri- ja muud sarnased sõidud on igaüks omapärased, mis nõuavad sõitjailt ainult vastava sõidu iseloomu tundmist.

T. T., see tähendab "Tourist Trophy", sealjuures aga vee- retab sõitjale igasuguseid tee iseloomu tingimusi ette ja nõuab nende täpset tundmist; seepärast korraldatakse T. T. sõit teedel, millised oma iseloomu poolest võivad pakkuda kõiki iseäraldusi nagu: sirgeid, järske kurvesi, tõuse, langusi ning konstrueeritud takistusi, nagu sildu.

Rahvusvaheliste spordimääruste kohaselt tohib iga riik korraldada aastas vaid ühe suursõidu, milline oleks terve spordihooaja haripunkt. Eesti mootorspordi-hooaja haripunkt on:

EESTI SUURSÕIT. (ESTONIAN T. T.)

Võistlus leiab aset traditsioonilisel **Pirita-Kose-Kloostri- metsa ringteel**. See rada vastab täiesti T. T. sõidu nõudeile. Ühe ringi pikkus—6761 m. ei jäta midagi soovida, tee on iseäranis kurverikas, sisaldab järske tõuse ja langusi ning kaks silda.

Looduslikult on sarnaseid teid vähe leida, kõige kuulsamad on Inglise T. T. Man'i saarel, Schoti mere rannikul ja saksa kuulus Nürnberg-Ring, Eifel'i mägedes.

Meie võime julgesti meie T. T. rada võrrelda välismaa maadega, mujal, näiteks Soomes on olud palju halvemad kui meil, Helsingis asuva T. T. ringi pikkus on ainult 2 klm., millest suurem osa kunstlikult valmistatud.

1935. a. Eesti Suursõit on tekitanud ka välismaal suurt tähelepanu, eriti Soomes ja Saksamaal, mida võime tähele panna ka sellest, et mineva aasta 12. sõitja asemel tuleb tänavu meile välismaalt tervelt 27 nimekat võidusõitjat, neljast rahvusest.



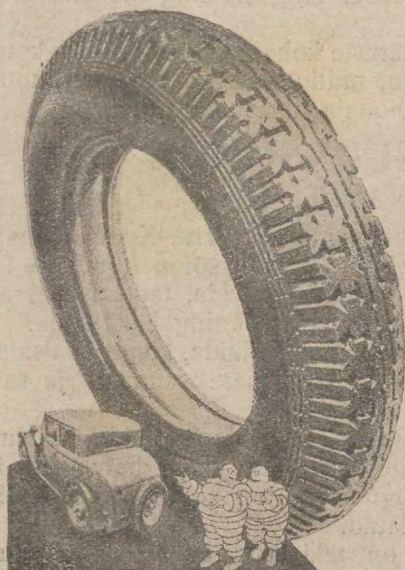
Ainult tellimise peale!

KOHALE JÕUDNUD
KODUMAA JA INGLIS
UUDISKAUBAD.
ELEGANTNE JOON
TUNTUD TÖÖ HEADUS
DAAMIDELE JA HÄRRADELE:
1936. A. MOE NÕUANNE

KÕIK NAHATÖÖD
OMA TÖÖKOJAS
Soodsad maksutingimused.

Rätsepaäri Fa SCHWARZ

Kullassepa 9. Tel. 443-03



AUTO &
MOOTOR-
RATTA

KUMMID

OSAD, TARBED
JA MATERJAALID.

o.-ü. **TARMO,**

Narva mnt. 6

OSAKOND:

Rakvere, Pikk t. 5

MICHELIN

See juba üksi tõendab, et meie mootorsport on tõusnud rahvusvahelisele tasemele.

Mineva aastane T. T. tegi ka meie sõitjaid välismaal tuntuks, mida näitab asjaolu, et meile kõigile tuntud motomeister Ove Weldemann kutsuti Soome rahvusl. T.T.'-le, kus ta eduga võistles.

Et võistlus hästi õnnestuks, ning oma tähtsust veelgi suurendaks, on meie Hra Riigivanem Konstantin Päts võtnud suursõidu korraldamise oma austava kaitse alla ning toetanud võistlust peaauhinna annetamisega kiiremale sõitjale.



HÄRRA RIIGIVANEM KONSTANTIN PÄTS
EESTI SUURSÕIDU PATROON.



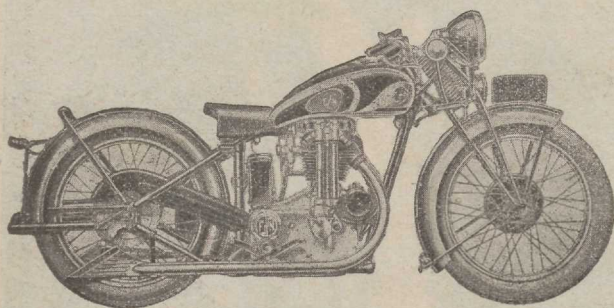
AUTODE

„Mercedes-Benz“

AINUESINDUS

Joach^m Christⁿ Koch

Tallinn, Vene t. 12. Telef. 434-67



MOOTORSPORTLASTE LEMMIKUID

HARLEY-DAVIDSON, INDIAN, F. N.,

NORTON, NEW IMPERIAL, EXCELSIOR

MOOTORRATAID, ESITAB

Joh. Freybach, Tallinn, V. Karja 8.

SUURIM mootorrataste tagavaraosade ladu. Oma parandus töökoda.

Võistluse juhid;



Võistluse üldjuht A. TAMVELIUS



Sportkomissar E. VEIDEMANN



Sportkomissar L. PAAP

New Consolidated Gold Fields, Ltd.

EESTI OSAKOND.

KONTOR: V. Viru 12, Tallinn

VABRIK: Kohtlas

CONSOLIN

Parim Eesti bensiin

EESTI PÕLEVKIIVI SAADUSED:

bensiin, kütteõlid, fenolaadid,
katusetõrv, pigi j. n. e.

== ÕLIKÜTTE SEADED ==

SPORDI AUHINDADEKS!
JUUBELI KINKIDEKS!

TÄPSEID AJAMOOTJAID
KULD-, HÖBE-, KRISTALLASJU

F-a H. Markovitsch

Viru tän. 15, tel. 447-52

Võistluse juhid;



Õjamõõtjate juht E. NEUHOFF



Liiklemise juht H. KÜTTIM



Kassa A. MÄGISTO



Harjutussõidu juht E. GLAUDAN

Esimene mehaaniline paberossikestade ja pappkarbitööstus

ASUT. 1897

„GEORGI“

ASUT. 1897

E. GLAUDAN

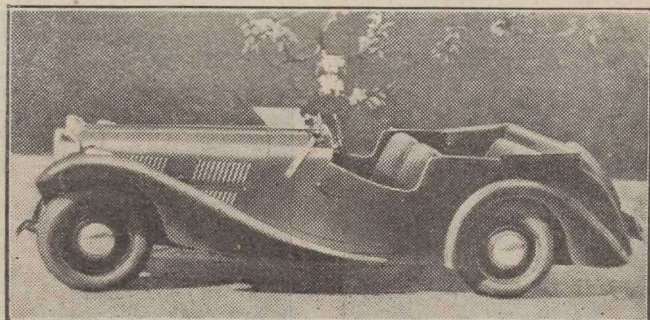
TALLINN, TOOMPUIESTEE 27. TEL. 434-27

PAPPTOOTED, NAGU:

kokkupandavad koogi- ja tordikarbid,
papptaldrekud, puudrikarbid, pakkekarbid
ja mitmesugused papptööd.

Paberossikestad „Georgi“

Nr. Nr. 7, 8, 10, 11, 12 ja 13 RIISI-
ning MAISPABERIST.



*Kuulsaid tshehhi
autosid*

„Aero“

Esindab K./K. „BALTIK“ Tallinn, Pikk 33
Telefon 465-06

Korraldav toimkond.

Võistluse juht:

Hra A. Tamvelius. Abi hra H. O. Fersen.

Sportikomissarid:

Hra E. Weidemann. Hra L. Paap.

Autovõistluse erikomissar:

Hra Joh. Lorup.

Sekretärid:

Hra F. Rossbaum. Hra B. Rossbaum.

Liiklemise juht:

Hra H. Küttim.

Kassa:

Hra A. Mägisto.

Tehniline komisjon:

Hra ins. B. Ambros. Hra ins. J. Ivand. Hra A. Sivard.
Hra P. Särgava.

Ajamõõtjate juht:

Hra E. Neuhoff.

Ringilugejate juht:

Hra N. Michelson.

Lõppkohtunikud:

Hra H. Bergmann. Hra H. H. Fersen. Hra O. Särgava.

Kütteaine väljaandja:

Hra H. Perten.

Võistluse arstid:

Hra Dr. L. Martinof. Hra Dr. V. Kuldver.

Harjutussõidu juht:

Hra E. Glaudan.

Sõidu vaatlejad:

Metsavahi kurve:

Hrad E. Dondorff. V. Põlts. R. Kabrits.

Pirita kurve:

Hrad A. Schagal. G. Pohrt. S. Trautwach.

Pirita sild:

Hrad F. Krabi. F. Korff. R. Tomingas.

Rummi kurve:

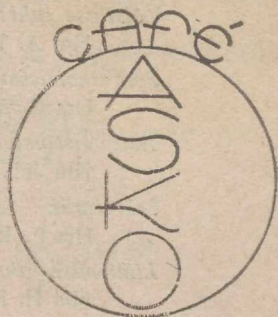
Hrad K. Hiiob. W. Kastr-Kastan. T. Lakk.

Kose sirge:

Hrad V. Pichelstein. A. Tede. H. Sallert.

. . . . NII SIIS
JÄLLENÄGEMISENI

KOHVIK
„ASKO'S“
VIRU tn. 13



TELEFONIGA 467-62

tellitud kohviku saadused, nagu: KOHV ja iga-
sugused teised joogid, KOOGID, TORDID
KÜPSISED, VIINI SAIAD jne.

SAADetakse viibimata koju.

*Suurim ja täiuslikum
koduma trikookinda tööstus*

*A.-S. KINDAVABRIK
„SIMPLEX“*

Tallinn

Prii tän. 3. Telef. 448-19

Saadused müügil üle maa

Kose kurve:

Hrad R. Paff. D. Mathiesen. K. Krass.

Lükati sild:

Hrad N. Lindorf. R. Mutle. A. Kingo.

Ambrose kurve:

Hrad A. Kiseritski. M. Fersen. A. Feldmann.

Kloostrimetsa kurve:

Hrad G. Labbé. R. Graav. A. Tomingas.

Lükati kurve:

Hrad F. Kivi. A. Koovit. W. Biibert.

Pätsu kurve:

Hrad N. Andresson. E. Schilling. A. Aablo.

Pätsu sirge:

Hrad K. Freiberg. R. Lepik. M. Antje.

AUHINNAD.

Hra Riigivanem Konstansin Päts'i eriauhind
kiiremale mootorratturile.

EAKMS rahalised auhinnad:

Mootorrattureile:

A klass.

1. Kr. 125.—
2. „ 50.—
3. „ 30.—

B klass.

1. Kr. 150.—
2. „ 70.—
3. „ 45.—

C/D klass.

1. Kr. 175.—
2. „ 80.—
3. „ 60.—

F/G¹ klass.

1. Kr. 75.—
2. „ 50.—
3. „ 20.—

Autodele:

1/S klass.

1. Kr. 80.—

2/S klass.

1. Kr. 120.—

Pääle ülaltähendatud auhindade on veel väljapandud
saatkondade, firmade ja eraisikute auhinde.



Time To Re-tire
GET A FISK!
TRADE MARK REG. U.S. PAT. OFF.

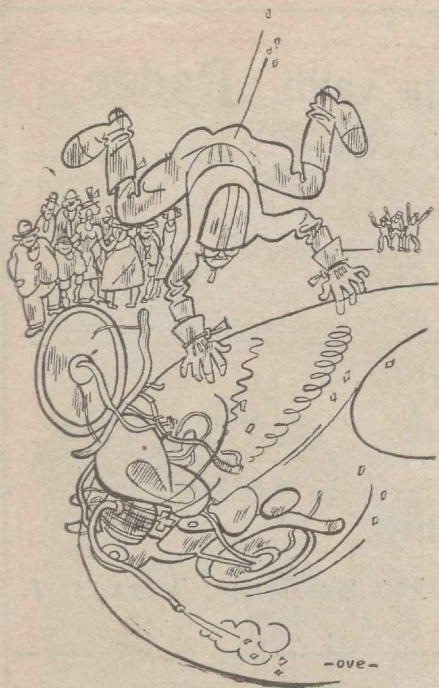
3-30-32S
3-30-32M

**Kui
vajate uut
kummi –
ostke**

FISK

sest FISK auto-
kummid on tugeva
ehitusega, suure
vastupidavusega
ja odavad hinnas.

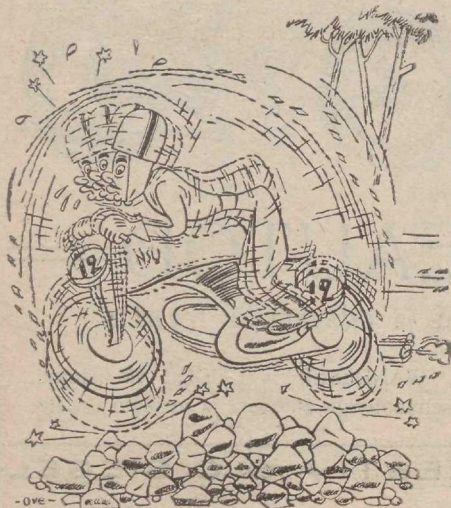
Esindaja o.-ü. H. LAGUS & Co.
Tallinn, Vene tään. 13, tel. 437-18



„Kurve tehnika“



Soome mootorspordi isa
OTTO BRANDT jnr.



Viimased ringid tunduvad
olema konarlised



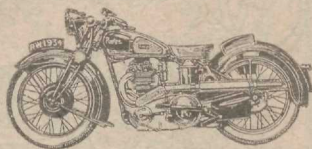
Asjatundja valib **Rudge**

Jäijekindlad RUDGE suurvõidud viimase kolme aasta jooksul Eestis on tõenduseks, et ta tõesti vastuvaidlematult on parim ja kõhaseim mootorratas meie ohtude, ilmastikule ja teele.

Meie katsed on näidanud, et nii suvel kui ka talvel, poris, liivas ja lum es on RUDGE ikka jäänud oma peremehele ustavaks abiliseks.

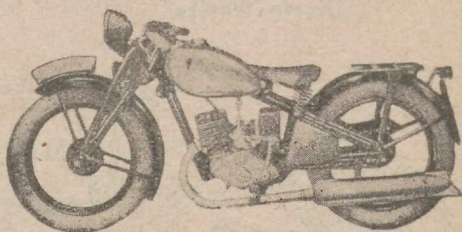
Kui ostate mootorratta, valige RUDGE ja Teie veendute tema paremustes.

Rudge — kõigi
maade
mootorsportlaste
lemmik.



„LIER & ROSSBAUM“ Tallinn, Viru t. 7.

DKW
mootorrattad
ja
ederatta veoga



WÄIKEAUTOD

on ökonoomsemaid ja odavamaid Eestis.

Soovitame veel: AUDI, WANDERER ja DODGE sõiduautod, BÜSSING-NAG bensiini- ja diiselmootoriga autobusi ja veoauto aluseid.

AINUESINDAJA: EESTI A./S. C. SIEGEL

O s a v õ t j a d :



ED. JOHANNSON — EESTI
1934 a. Eesti Suursõidu C-kl. võitja
Keskm. kiirus 92,04 klm.

Soolomootorrattad.

C klass (500 cc).

1. T. Lahti	Norton	SOOME
2. G. Lönnfors	FN	SOOME
3. O. Brandt	Rudge	SOOME
4. A. Silins	BSA	LÄTI
5. P. Tomson	Norton	EESTI
6. R. Lampinen	Husqvarna	SOOME
7. V. Rimminen	Husqvarna	SOOME
8. O. Veldemann	NSO	EESTI
9. V. Hollming	Rudge	SOOME
10. E. Tomson	FN	EESTI
11. V. Keinanen	BSA	SOOME
12. E. Verner	Rudge	SAKSA
15. S. Somerkorpi	Norton	SOOME

KAUBANDUSÜHISUS
„MINERAAL“

S. BERNER & P. SANDER
TALLINN, INSENERI TN. 3

TELEF. 462-65

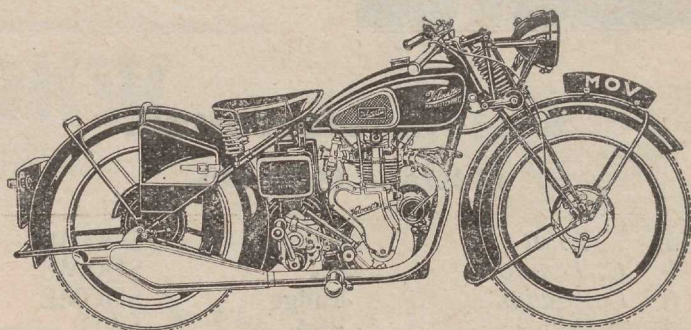
Kõrgeväärtuslik

bensiin ja mootorõlid.

KÕIK REKORDID ja üldvõidud on
saavutatud meie bensiini ja õlidega.

BENSIINI JAAM:

Tallinn, Inseneri 3.



Igäüks,

kes tahab MOOTORSPORDIS tema hüvesid
nautida muretseb endale ühe usaldusväärilise,
kuulsa inglise mootorratta

VELOCETTE või A. J. S.

Esindaja: A/S. KAPSI & Co, Tallinn, Harju 46



O savõitjad:



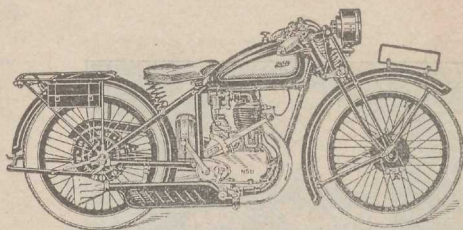
OVE VELDEMANN — EESTI
1934 a. Eesti Suursõidu B kl. võitja
ja päeva parim aeg keskm. kiirus
93,04 klm.

Soolomootorrattad.

B klass (350 cc).

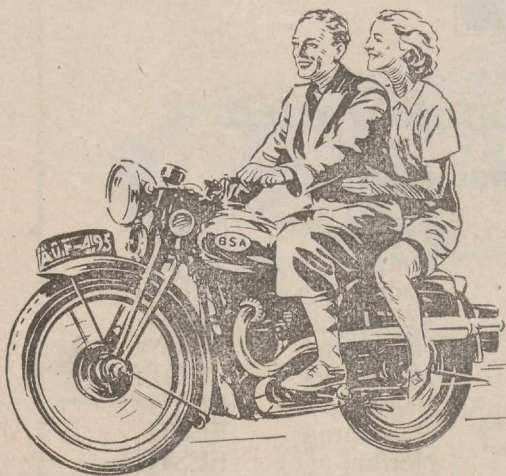
13.	<i>R. Triik</i>	Velocette	EESTI
14.	<i>K. Stenij</i>	Rudge	SOOME
16.	<i>A. Keränen</i>	Rudge	SOOME
17.	<i>V. Hennok</i>	Royal-Enfield	EESTI
18.	<i>M. Väisänen</i>	Husqvarna	SOOME
19.	<i>S. Bogenholm</i>	Husqvarna	ROOTSI
20.	<i>H. King</i>	Velocette	EESTI
21.	<i>E. Hausenberg</i>	Husqvarna	EESTI
22.	<i>K. Jänes</i>	Norton	EESTI
23.	<i>J. Nöörmann</i>	Velocette	EESTI
24.	<i>O. Kyrö</i>	Rudge	SOOME
25.	<i>E. Johannson</i>	Norton	EESTI
26.	<i>H. Kovanen</i>	BSA	SOOME

**N. S. U.
MOTOR-
RATASTE**



sportlised saavutused hooajal 1935 tõendavad selle masina kõrget kvaliteeti. Täis usaldust võite **N. S. U.** mootorrattaga igale teekonnale asuda. Ta ei jäta Teid kunagi hätta.

A.-S. TORMOLEN & Ko.
TALLINN, RAEKOJA PL. 17. TEL. 428-06



B.S.A.

mootorratas igaks
otstarbeks!

Minimaalne küttekulu, äärmine vastupidavus, lihtne käsitusviis on tõstnud **B. S. A.** mootorrattad esirinda.

Inglise kaitsevägi, politsei ja post tarvitab **B. S. A.** mootorrattaid, milline on küllaldane tõendus mootori kõrgeväärtuses.

LIER & ROSSBAUM

TALLINN,
VIRU t. 7

O s a v õ t j a d:



A. MOGGE — SAKSA
1934 a. Eesti Suursõidu A kl. võitja
keskmise kiirus 77,07 klm.

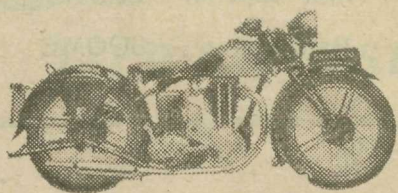
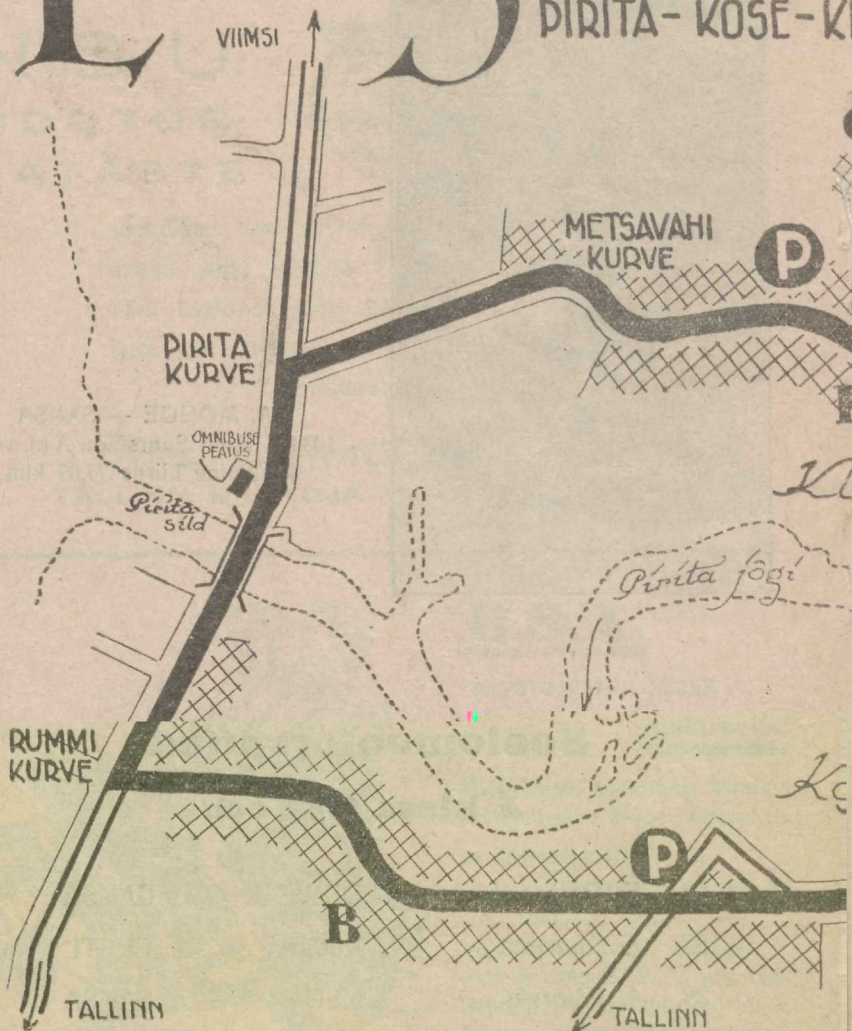
Soolomootorrattad.

A klass (250 cc).

27.	<i>F. Raikovski</i>	DKW	SAKSA
28.	<i>J. Tomson</i>	Rudge	EESTI
29.	<i>A. Visotski</i>	NSU	SAKSA
30.	<i>A. Viidik</i>	New Imperial	EESTI
31.	<i>V. Hollming II</i>	Matchless	SOOME

ESTISUURS

PIRITA-KOSE-K



O. K. SUPRE



MOOTORRATTA

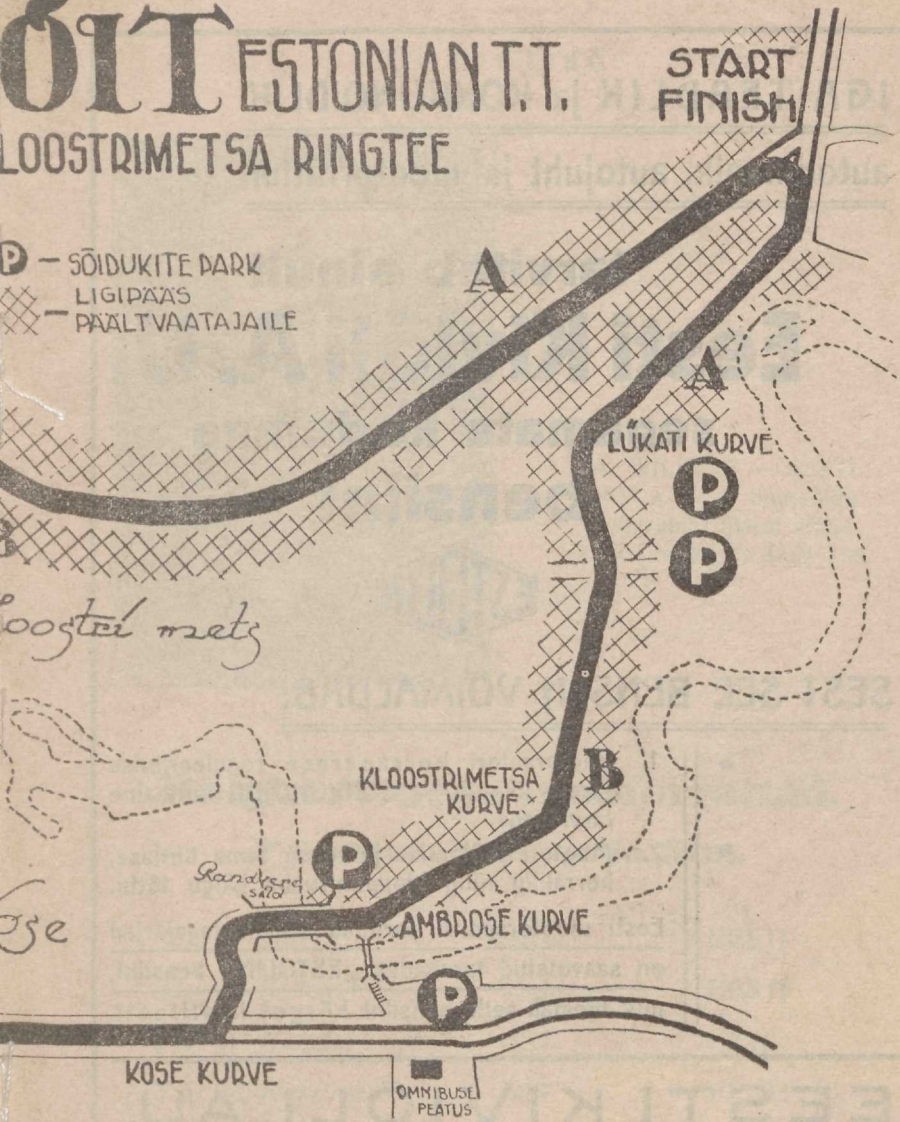
MUDELID 250 - 350
SPORT JA VÕIDUS

ÕIT ESTONIAN T.T.

KLOOSTRIMETSA RINGTEE

START
FINISH

- P** - SÕIDUKITE PARK
-  LIGIPÄÄS
-  PÄÄLTVAATAJAILE



EME ESINDAJA

B. SABSAY & Ko.
TALLINN

— 500
ÕIDU

SUUR KARJA 16. TEL. 435-72

IGA TEADLIK ja KOKKUHOIDLIK
autoomanik, autojuht ja mootorrattur

tarvitab ainult
Eesti Kiviõli A. U.
segamata kodumaa
bensiini



SEST SEE BENSIIN VÕIMALDAB:

- 1. Karburaatori korrapärase reguleerimise järele 15—20% KOKKUHOIDU kütteaine tarviduses.
- 2. Mootori töötamise ja tõusu tema ühtlase, korraliku ning kloppimisvaba käigu tõttu.

Eesti mootorspordi parimad võistlustagajärjed
on saavutatud tarvitades „ESTOLIN“ bensiini,
mis tõestab selle bensiini kõrget kvaliteeti.

EESTI KIVIÕLI AÜ.

JUHATUS:

TALLINN, JAANI. TN 6.

TEL.: 463-05, 464-50



TEHAS:

KIVIÕLI JAAM

TELEFON: SONDA 15

O s a v õ t j a d :



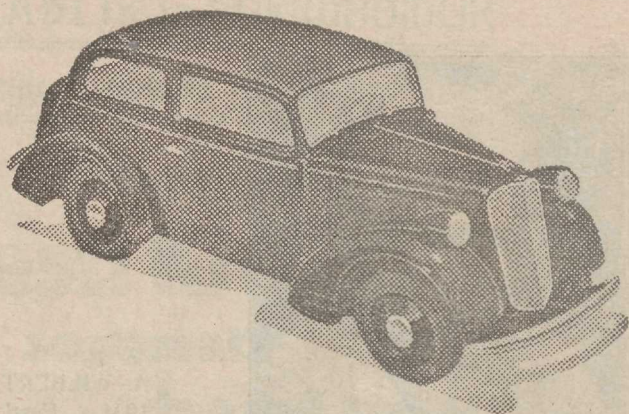
A. WILBERT — EESTI
1934 a. Eesti Suursõidu
külgyankri klassi võitja
keskmine kiirus 82,93 klm.

Külgyankri mootorrattad.

F/G¹ klass (600 cc ja üle).

32.	<i>A. Salben</i>	DKW	EESTI
33.	<i>S. Kletski</i>	Rudge	EESTI
34.	<i>A. Kazaks</i>	BSA	LÄTI
35.	<i>R. Naerimaa</i>	AJS	EESTI
36.	<i>A. Kiin</i>	H.-Davidson	EESTI
37.	<i>A. Seberstein</i>	H.-Davidson	EESTI
38.	<i>A. Vilbert</i>	H.-Davidson	EESTI
39.	<i>A. Visotski</i>	NSU	SAKSA

**O
P
E
L**



**SÕIDU
NING
VEO-
AUTOD**

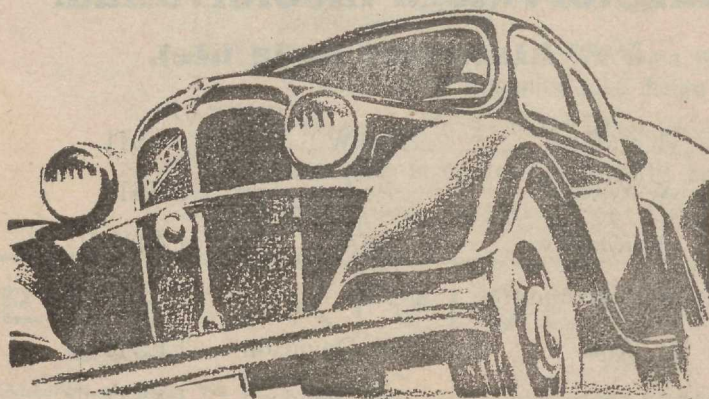
mitmesugused tüübid.

Ainuesindaja

A./S. Rotermanni tehased

Tallinn, Jaama 1. Tel. 425-87

Meie teedel kohaseim sõiduk.



**H
A
N
O
M
A
G**

Ainuesindus: Tallinna Manufaktuur ja Kaubandus A.-S.

Tallinn, Kinga 6.

Osavõtjad:



A. TÄEL — EESTI
1934 a. Eesti Suursõidu
autode I gr. võitja ja päeva
kiirem.
Keskmine kiirus 78,72 klm.

Autod.

Klass 2/S (üle 1500 cc).

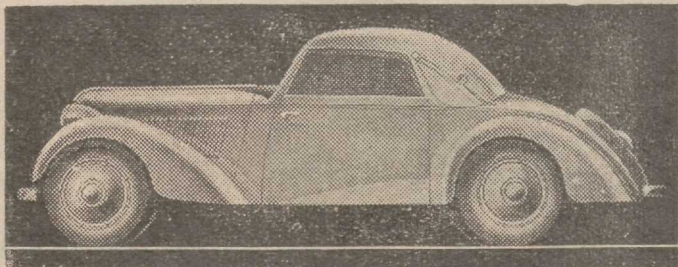
1. Karl Ebb	Mercedes-Benz	SOOME
2. J. Johannson	Studebaker	EESTI
3. A. Patama	Ford	SOOME
4. A. Alm	Ford	SOOME
5. A. Vallenius	Ford	SOOME
6. A. Sorri	Chrysler	SOOME
8. E. Elo	Bugatti	SOOME
13. A. Tael	Alfa-Romeo	EESTI

ADLER AUTOD



*ei ole mitte ainult mugavad ja sobivad
lühikesteks sõitudeks linnas ja maal
ADLER'iga jõuate kiirelt ja ökonoom-
selt edasi ka pikkadel matkadel.*

ADLER'IGA OLETE EDURIKAS IGAL VÕISTLUSEL

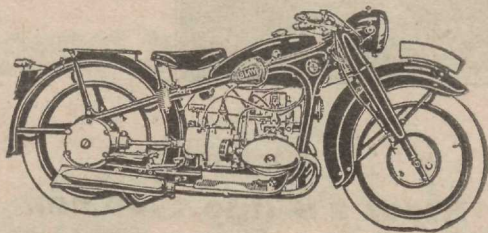


A.-S. TORMOLEN & Ko.

TALLINN,

RAEKOJA PLATS 17

TEL. 428-06



B. M. W.

mootorrattad kiiremad maailmas

Ainuesindus:

Joach^m Christⁿ Koch

Tallinnas, Vene t. 12. Telef. 434-67

O savõ tjad:



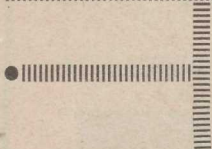
T. FERRIER — INGLISE
1934 a. Eesti Suursõidu
autode II grupi võitja.
Keskmine kiirus 74,8 klm.

Autod.

Klass 1/S (alla 1500 cc).

7. A. Koch	Amilcar	EESTI
9. Rony Rocy	MG	EESTI
10. K. Stadie	Hanomag	SAKSA
11. L. Markovic	Aero	EESTI

Central-Garage



Jul. Johanson

Tallinn, Väike Pärnu mnt. 21. Tel. 455-90

**Eestis esimene ja vanim
autode paranduse töökoda**

Uute kerede valmistamine, tsilindrite lihvimine,
autode ja mootorite tagavaraosad. Kummide vul-
kaniseerimine, autode värvimine „Duco“ süsteemil.

Tööd vastutusega. Mehaanikute väljasaatmine kohapeale.

HOTEL



„ROOM“

on

SUURIM ja TÄIUSLIKUM

Tallinnas



Ülevaade



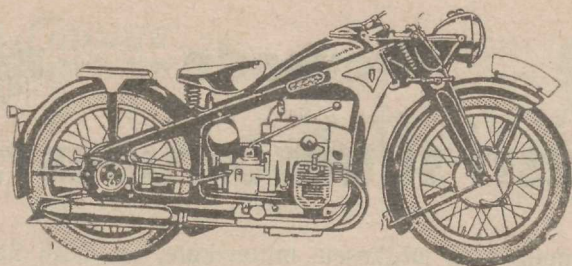
EESTI SUURSÕITUDEST.

Vaatamata oma lühikesele minevikule, on Eesti Suursõidud toonud rohkel arvul pooldajaid mootor-sportlaste ridadesse ning mõjunud kaasa suuresti õhutavalt meie mootorspordi arengule. TT — Tourist Trophy — maastiku võidusõit on hoopis midagi muud, kui sõit ja kihutamine hippodroomil, midagi muud, kui tähesõit ja midagi muud, kui kihutamine maksimaalsele kiirusele sirgteel. Suursõiduks on valitud selline tee, milles oleksid ühen-



Põhjamaade parim —
Soomlane R. LAMPINEN
II. Eesti Suursõidul

datud kõik maastiku elemendid — sirgteed, pöörakud, tõusud ja langused. Seega ei sobi suursõiduks iga masin, kuna suursõit esitab masinatele suuri nõudmisi nende vastupidavuse, kiiruse arendavuse, pidurdamise jne suhtes. Välismaalgi on mootorsportlaste eriline tähelepanu pööratud just TT sõitudele ja võistlustele ning neid ilmuvad jälgima sajadtuhanded. Meie suursõidu tee kiituseks olgu öeldud, et seda peetakse üheks parimaks maailmas ja seda just oma mitmekesisuse tõttu.



ZÜNDAPP,

MOODSAMA EHITUSEGA MOOTORRATTAD.

ESINDAJA: H. Kraack & Co.
SUUR ROOSIKRANTSI 15.

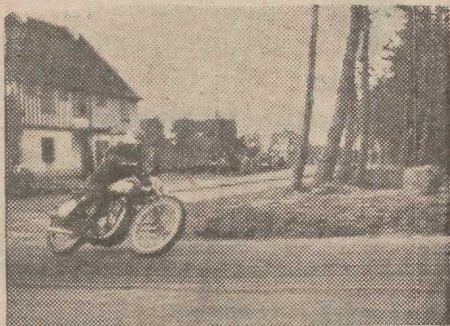
FOTO-ATELJEE

AUG. GEORG KINOF

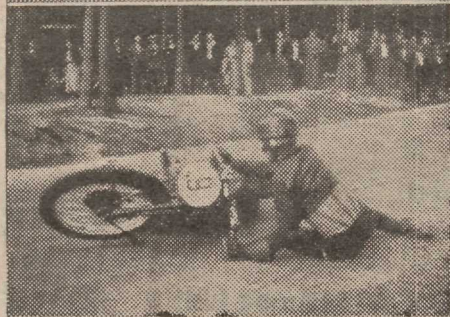
TALLINNAS, KUNINGA 2, TELEF. 458-84

EESTI SUURSÕIDU
PILDID SAADAVAL

Esimene Eesti TT peeti 17. septembril 1933. a. Piritä-Kose-Lükati-Kloostri metsa teel ja handikap-süsteemis. Soolomasinad tegid 15 ringi, külakorvimasinad 7, kuna autodele võistlusi ei korraldatud. Kiiremaks meheks esimesel TT-l oli Ed. Johanson, kes saavutas keskmiseks kiiruseks 83,49 t.-klm. Üldvõitjaks tuli V. Hennok, saavutades keskmiseks kiiruseks 80,71 t.-klm., teiseks Ed. Johanson — 83,49 t.-klm. Mõlemad mehed sõitsid „Rudge’idel“. Kolmandaks tuli O. Veldemann oma DKW-l ajaga 73,31 t.-klm.



II. Eesti Suursõidu
üldvõitja
OVE VELDEMANN
Rummikurvel



V. HENNOK
Rummikurvel

Junioride klassis tuli esimeseks Ludvig Johanson AJS-il, kiirusega 74,02 t.-klm., külakorvi-masinate klassis S. Kletski „Harley Davidsonil“ ajaga 72,43 t.-klm. Soolo-mootorratastele tuli esimeseks B klassis V. Hennok ja C klassis Ed. Johanson.

Esimesest TT võttis osa 11 soolo-masinat ja 6 külakorvi-masinat. Pealtvaatajaid oli 3000 ümber.

JOH. LORUP'i klaasivabrik



valmistab

**kõrgekvaliteedilisest klaasist
järgmisi artikleid:**

a) Pudeleid,

valgest ja värvilisest klaasist igasuguseks otstarbeks; kaanega salvipurke, materjali ja apteegipudeleid lihvitud korgiga ja ilma.

b) Majapidamistarbeid,

nagu: tee- ja napsiklaase lihvitud ja liht, karafine, suhkru-, või ja soolatoose, pressitud taldrikke ja kausse salati ja puuvilja tarvis, koorekanne, morsikanne, taarikruuse, valgeid purke kaanega ja ilma, piimakausse, lapseklaase, trehtreid, lambiklaase igasuguses suuruses, tormilaternaklaase, lambiõli toose, lillevaase j. n. e.

c) Tehnikatarbeid,

nagu: elementpurke, telefoni- ja telegraafiisolaatoreid, elektrilampide kupleid j. n. e.

d) Mitmesuguseks otstarbeks:

mõõdusilindreid viina- ja õllefabrikute jaoks kui ka muudeks otstarveteks, kalamarja haudumisaparaate, veduriklaase j. n. e.

Tellimiste täitmise kiire ja korralik

PEAKONTOR:

Tallinn, Viru 11, telef. 447-01

VABRIK:

Koplis, Bekkeri nr. 84

Teine TT 16. sept. 1934. a. läks juba suurvõistluse õhkkonnas, välismaalaste — soomlaste, rootslaste, inglaste ja sakslaste osavõttel. Osavõtjaid kõigis klassides oli 37. Mootorrattureid 24, külgkorvi-masinatega mehi 7 ja autosid 6.

Mootorratturite üldvõitjaks tuli Oskar Veldemann „Husquarna“ 350 ccm. masinal keskmise kiirusega 93,04 t-klm., teiseks Ed. Johanson „Rudge'il“ kiirusega 92,00 t-klm. ja kolmandaks soomlane Brandt „Rudge'il“ kiirusega 92,00 t-klm.

C. klassis (silindrid 500 ccm.) tuli esikohale Ed. Johanson, teiseks Brandt ja kolmandaks sakslane R. Knees NSU-l 83,04 t-klm. kiiruseks.

B. klassis (350 ccm.) tuli esimeseks O. Veldemann, teiseks S. Somerkorpi „Nortonil“ kiirusega 86,88 t-klm. ja kolmandaks sakslane Leipold „Triumph'il“ kiirusega 74,12 t-klm.

A klassis (250 ccm.) võitis esikoha sakslane Mogge NSU-l kiirusega 77,07 t-klm. teiseks Visotzki NSU-l kiirusega 72,94 t-klm.

Külgkorvi-masinate klassis saavutas esikohta A. Vilbert H.-D.-l kiirusega 82,93 t-klm., teiseks A. Kiin H. D. kiirusega 73,51. t-klm. ja kolmandaks sakslane Raikovsky NSU-l kiirusega 69,88 t-klm.

Autode-klassi võitjaks tuli inglane Ferrier „Singeril“, kiirusega 74,05 t-klm. teiseks Mannert DKW-l ajaga 69,50 t-klm. ja kolmandaks sakslane Stadie „Hanomagil“ kiirusega 67,05 t-klm.

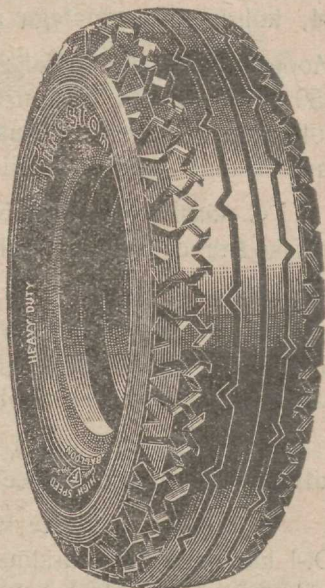
Teises klassis tuli esimeseks H. Tael „Chevrolet'l“ kiirusega 78,72 t-klm., teiseks J. Lorup „Auburnil“ kiirusega 72,72 t-klm.

Teise suursõidu suurepärase kordaminek ohutas Eesti Autoklubi Mootorratta Sektsiooni suuremate kavatsuste teostamisele. Kolmandaks Suursõiduks, milleks ja mille läbiviimiseks loodi organisatsioon omaette iga eriala funktsionääriga. Kolmanda Suursõidu korraldamine on nõudnud rohkem kulusid, kui eelmised sõidud, kuna on tahetud välismaalt hankida sealseid häid sõitjaid. Mõni päev enne Suursõitu jäi TT korraldamine ainuüksi EAKMS-i kätte. Seega Mootorratta Sektsioon korraldab omal käel ja riisikol ka võidusõidu autodele, olgugi, et see oleks võinud kuuluda

Firestone

Kummikonstruktsiooni

**meistri-
teos
on**



Firestone

Ainuesindaja Eestis:

JAAN JAANSON

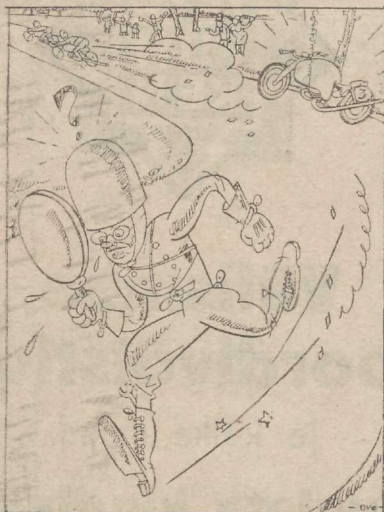
Tallinn, Valli t. 10-14

Tel. 444-25

Parandustöökoda:

Tallinn, Aia tän, 2

Autoklubi kompetentsi. Kuid Eesti Autoklubi Mootorratta Sektsioon tema töös tiivustab soov pakkuda meie mootorsportlastele meie mootorspordi arenguks ja tõusuks häid võistlusi ning TT kordaminek oleks kordaminekuks ja hüvanguks kogu Eesti mootorspordile, mis viimastel aastatel on sammund pidevalt võidurada.



. . . no kui leiaks nüüd karburaatori ülesse . . .

TRÜKIKODA

Kiire ja korralik töö.

Ajakohased hinnad.

O.
Z
W
E
T
K
O
W

TALLINN, VENE 1.



**Välismaa
spordivõistlusi**

je kõike muud

kuulete kindlasti

TELEFUNKEN

raadio aparaatidega.

HELIILULT ÜLETAMATA

*Muusika —
millist pole kuulnud enne!*

Võistluse käik.

Külgorviga mootorratasie starti.

F G¹ klass (kuni 600 cc ja üle).

10 ringi = 67,60 klm.

32. A. SALBEN	DKW	Eesti	474 483 8083 [ilmselt]
33. S. KLETSKI	Rudge	Eesti	4771 -
34. A. KAZAK	BSA	Läti	47544 [ilmselt]
35. R. NAERIMAA	AJS	Eesti	
36. A. KIIN	H.-Davidson	Eesti	
37. A. SCHEBERSTEIN	H.-Davidson	Eesti	4771111 -
38. A. VILBERT	H.-Davidson	Eesti	477299911 [ilmselt]
39. A. VISOTZKI	NSU	Saksa	477299911 [ilmselt]

Võistluse käik.

Soolomootorrataste start.

25 ringi = 169,0 klm.

C klass.

1. T. LAHTI	Norton	Soome	1
2. G. LÖNNFORS	FN	Soome	2
3. O. BRANDT	Rudge	Soome	3
4. A. SILINS	BSA	Läti	4
5. P. TOMSON	Norton	Eesti	5
6. R. LAMPINEN	Husqvarna	Soome	6
7. V. RIMMINEN	Husqvarna	Soome	7
8. O. VELDEMANN	NSU	Eesti	8
9. V. HOLLMING I	Rudge	Soome	9
10. E. TOMSON	FN	Eesti	10
11. V. KEINANEN	BSA	Soome	11
12. E. VERNER	Rudge	Saksa	12
15. S. SOMERKORPI	Norton	Soome	15

B klass.

13. R. TRIIK	Velocette	Eesti	.....
14. K. STENIJ	Rudge	Soome	.....
16. A. KERANEN	Rudge	Soome	.....
17. V. HENNOK	Royal-Enfield	Eesti	.....
18. M. VÄISANEN	Husqvarna	Soome	.....
19. S. BOGENHOLM	Husqvarna	Rootsi	.....
20. H. KING	Velocette	Eesti	.....
21. E. HAUSENBERG	Husqvarna	Eesti	.....
22. K. JÄNES	Norton	Eesti	.....
23. J. NÖÖRMANN	Velocette	Eesti	.....
24. O. KYRÖ	Rudge	Soome	.....
25. E. JOHANNSON	Norton	Eesti	.....
26. H. KOVANEN	BSA	Soome	.....

A klass.

27. F. RAIKOVSKI	DKW	Saksa	.....
28. J. TOMSON	Rudge	Eesti	.....
29. A. VISOTZKI	NSU	Saksa	.....
30. A. VIIDIK	New Imperial	Eesti	.....
31. V. HOLLMING II	Matchless	Soome	.....

Võistluse käik.

Autode stari.

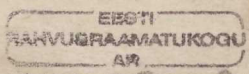
10 ringi = 67,60 klm.

Klass 2/S (üle 1,5 ltr.).

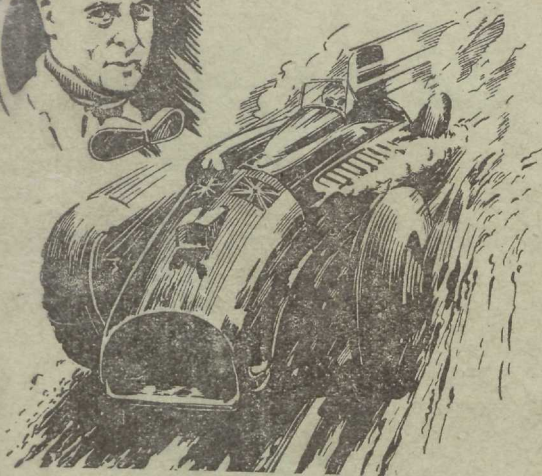
- 1. KARL EBB Mercedes-Benz Soome
- 2. JUL. JOHANNSON Studebaker Eesti
- 3. A. PATAMA Ford Soome
- 4. A. ALM Ford Soome
- 5. A. VALLENIUS Ford Soome
- 6. A. SORRI Chrysler Soome
- 8. E. ELO Bugatti Soome
- 13. A. TAEI Alfa Romeo Eesti

Klass 1/S (alla 1,5 ltr.).

- 7. A. KOCH Amilcar Eesti
- 9. RONY ROCY MG Eesti
- 10. K. STADIE Hanomag Saksa
- 11. L. MARKOVIC Aero Eesti



ARI-05-60896



WAKEFIELD
Castrol
MOTOR OIL

*Kui oleks maailmas
parem õli kui seda on
Wakefield **CASTROL**,
siis ma tarvitaksin seda.*

Nelson Campbell

Rinuesindaja Eestis

Firma Joach^m Christⁿ Koch

Tallinn, Vene 12. Tel 434-67.

Hans Feierbach & Ko

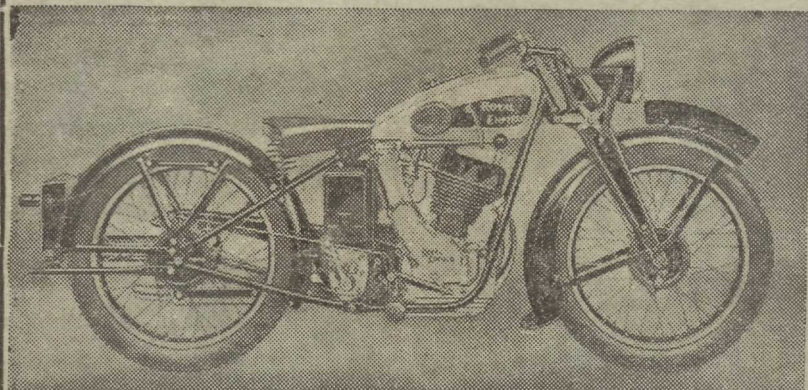
Jaama tän. 10, Tallinnas. Kõnetr. 304-04

Valmistab:

Parimatest rootsi ja teiste välismaade spetsiaal-terastest igasuguseid aparate, masinaosi, vedrusid, hammasrattaid.

Laos:

alati valmis ja saadaval mootoriosad, poldid, autovedrud, puksid jne. jne.




ROYAL ENFIELD MOOTORRATTAD

≡≡≡≡≡ ≡≡≡≡≡

TULID JA VÕITSID MOOTORSPORTLASE

PEAESINDAJA
ETK

TALLINN, NARVA M. 27



MOODSAM JA
ÖKONOOMSEM
MOOTORRATAS