



Prenumerationspris
 1¹/₂ år Kr. 3:—
 1¹/₂ " " 1 50

Utgiven av Svenska Folkförbundet.
 Redaktör: Andreas Stahl, Riddaregatan 3, Reval.
 UTKOMMER ALLA ONSDAGAR

Utlandet:
 1¹/₂ år Kr. 4:—
 1¹/₂ " " 2:—

Tyska riksdagsmännen i Reval.

På måndagen anlände med "Rü-
 gen" till Reval tyska riksdagspre-
 sidenten P. Loebe samt några riks-
 dagsmän. Gästerna emottogs av
 riksdagens talman hr. Einbund
 samt flera andra. Från hamnen
 ställdes färden till riksdagen, där
 riksdagens talman hälsade gästerna
 välkomna. Sedan besöktes råd-
 huset, av vilken byggnad gäster-
 na voro synnerligen intresserade.
 Förklaringar gavs av stadsarkiv-
 variern hr Greiffenhagen.

På eftermiddagen fortsattes re-
 san till Helsingfors.

Riksdagens talman hr Einbund
 inbjöds att avlägga besök i Ber-
 lin. Troligtvis kommer resan att
 ske i september, då tyska riksdag-
 en redan sammanträtt.

Åboprofessor gör socker av sågspån.

Professorn i träkemi vid Åbo
 Akademi, Hägglund, har sedan
 1916 hållit på med försök att
 utfinna en användbar metod för
 framställning av socker av trä.
 Detta har så småningom lyckats.
 En försöksfabrik har varit i gång
 de sista tiderna i Rheinau, i när-
 heten av Heidelberg.

Råsockret skall användas som
 kraftfoder och det renade sockret
 i konditorier, karamellfabriker
 samt för syltning, men icke som
 bitsocker.

Sockeret har en längre tid prö-
 vats fysiologiskt och befunnits
 vara gott. Utbytet är stort, näm-
 ligen 650 kg per 1,000 kg torr
 sågspån.

Utbytet av socker ur trä är
 större än utbytet av cellulosa.

Experimenten ha kostat c:a 50
 miljoner fmk, c:a 30 st. världs-

patent ha blivit uttagna och då
 ett världspatent kostar c:a 700,000
 fmk stiger enbart patentkostna-
 derna till c:a 21 milj fmk.

Försöken ha finansierats av fir-
 mor och enskilda inom den kon-
 tinentala, kemiska storindustrin.
Hbl.

Lenin får nytt mausoleum.
 Bredvid träbyggnaden vid röda
 torget i Moskva, i vilken bevaras
 den röda hövdingens balsamerade
 lik, ha ryssarna uppbyggt ett nytt
 mausoleum av sten, som är häm-
 tadt från alla delar av Rådunion-
 en. Mausoleet beräknas vara färd-
 igt i början av oktober månad
 innevarande år och skall högtid-
 ligen invigas på Rådsväldets 12:te
 årsdag.

Mera mystik kring det danska skolskeppets öde.

Det danska skolskeppet Köpen-
 hamn har nu blivit ett mysterium,
 berättar skolskeppets f. d. befäl-
 havare, kapten Christensen, nu
 förare av motorskeppet Mexico, i
 en intervju, som har telegrafe-
 rats från Kapstaden till Köpen-
 hamn. M. S. Mexico, som gått
 ut för att söka efter skolskeppet,
 befinner sig nämligen i nämnda
 stad.

Det har befunnits, att skol-
 skeppet passerat Tristan da Cun-
 ha den 21 januari med minskade
 segel. Skeppet kom drivande
 med strömmen ¹/₄ mil från revet
 vid Tristan da Cunha, men in-
 gen levande varelse syntes till
 ombord, och ingen rorgångare
 stod vid rodret. Då skeppet be-
 fann sig strax under revet, drev
 sig det bi och drev med ström-
 men utåt och försvann i dimman.
 Denna underrättelse har givits av

invånarna på Tristan da Cunha
 och dess sanningsenlighet är höjd
 över allt tvivel. Fartyget syntes
 då vara oskadat, även om akter-
 skeppet låg tämligen djupt i vatt-
 net. Kapten Christensen anser,
 att „Köpenhamn“ antagligen har
 lämnats av sin besättning eller
 att samtliga ha legat sjuka i fe-
 ber eller förgiftning. Han tror, att
 antingen kommer fartyget flytan-
 de eller också har det strandat i
 någon bukt på södra Afrikas
 västkust.
Hbl.

Sovjet villigt att förhandla i
 kinensiska frågan. En av Ka-
 rahan undertecknad not från sov-
 jetregeringen har överlämnats till
 Kinas chargé d' a.: Trogen sin
 fredspolitik förklarar sovjetrege-
 ringen trots de kinesiska myn-
 digheternas provokatoriska åtgär-
 der ännu en gång sin beredvillig-
 het att inleda förhandlingar med
 Kina beträffande hela den fråge-
 komplex, som berör ostkinensiska
 banan. Dylka förhandlingar äro
 dock möjliga endast, om de häktade
 sovjetmedborgarna omedelbart
 frigives och samtliga lagvidriga
 åtgärder från de kinesiska myn-
 digheternas sida upphävas. I över-
 ensstämmelse därmed föreslår
 sovjetregeringen: 1) en konferens
 inkallas för reglering av alla frå-
 gor rörande den ostkinensiska
 banan. 2) de kinesiska myndig-
 heterna återkalla alla godtyckliga
 åtgärder i fråga om sagda järn-
 väg. 3) alla häktade sovjetryska
 medborgare frigivas ofördröjligen
 och de kinesiska myndigheterna
 inställa alla förföljelser av sovjet-
 ryska medborgare och instituti-
 oner. Sovjetregeringen uppmanar
 regeringen i Mukden och Kinas
 nationalregering att överväga de

allvarliga följder ett förkastande av dessa förslag från sovjetunionens sida kan komma att ha. Sovjetregeringen emotser inom tre dagar kinesiska regeringens svar på sina förslag och förklarar, att den i händelse den icke får mottaga ett tillfredsställande svar, ser sig nödsakad att tillgripa andra medel för tryggheten av Sovjetunionens lagenliga rättigheter.

V. N.

Nytt fruktansvärt gift.

Det stränga alkoholförbudet i Förenta staterna har banat väg för ett njutningsmedel, fruktansvärdare till sina verkningar än spriten.

Av hampväxten bereder man ett gift, ganja, som besitter oerhörd stimulerande verkan. Detta tillstånd övergår emellertid ofta till raseri. Den oerhört stora mordfrekvensen i Förenta staterna skrives just på ganjagiftets räkning. President Hoover behandlade i ett av sina första presidenttal detta ämne.

Som exempel på de fruktansvärda brott, för vilka man givit detta gift skulden, berättas om en man, som under ganjarus dödade sin far, svärmor samt åtskilliga av sina tjänare, innan han kunde övermannas.

Ganjan infördes ursprungligen av indiska arbetare till Jamaika. Därifrån spreds giftet till Ostindiska öarna, Mellanamerika och kom slutligen till Nordamerika. Det har i synnerhet använts av arbetarna på sockerplantagerna på grund av sin förmåga att driva till oerhörda arpetsprestationer.

Giftet förekommer i olika former. Det kan rökas samt dessutom intagas som piller och i flytande form. Det fordras ständigt ökade doser och har samma förstörelseverkan på organismen som opium.

De människoätande zigenarna dömda.

I dessa dagar har dom avkunnats över zigenarbandet, i Tjeckoslovakien, vilket vi förut meddelat, som begått en massa stölder, rån och mord och som miss-tänkes för att ha hemfallit åt kannibalism. Bandets ledare dömdes till livstids straffarbete och de övriga anklagade, däribland två kvinnor, till straffarbete, varierande mellan 3 och 15 år.

Hemsk händelse i Sydamerikas utforskade inre. En fruktansvärd händelse har ägt rum inne i landet. Ett stort sällskap nordamerikanska geologer och ingenjörer startade för några månader sedan en expedition, som hade till uppgift att tränga in i de hittills utforskade trakterna i Venezuelas urskogar. Det är nu över en månad sedan man hörde något av expeditionen. Vid företagna undersökningar har det visat sig, att alla expeditionens medlemmar dödats och uppåtits av en dvärgstam, om vars existens man förut ej haft någon aning. Amerikanerna hade överfallits i ett bakhåll och nedskjutits med pilar.

En svenska borgmästare i New York City? Eru Alice M. Johnson är den första kvinna som nominerats till borgmästarekandidat i New York City. Och antagligen är hon den första svenska kvinna som uppställts som kandidat för borgmästaresysslan i någon stad i Amerika.

Hon är född i Sverige men kom som liten flicka till Amerika med sina föräldrar. Hon växte upp i Minneapolis. Under senare åren har hon bott i New York City.

Hon besitter god bildning och graduerades 1916 vid Hunter College i New York City.

Emellertid lära utsikterna för hennes val vara tämligen problematiska, då det parti hon tillhör — det socialdemokratiska arbetarpartiet blott förfogar över ett fåtal anhängare.

Svenskarna skola lära rumänerna fiska.

En bohuslänsk fiskarexpedition till Svarta havet har startat från Göteborg. Resan företages med en fiskekutter, som byggts på Ringens båtvarv i Marstrand på beställning av rumänska regeringen. Den är försedd med en 60 hkr. Ellvemotor, levererad av Svenska maskinverkstaden i Södertälje.

Det är fem bohusfiskare från Gravarna och Fisketången, som skola föra båten till bestämmelseorten och stanna där i tre månader. Man skall härunder lära de rumänska fiskarna att fiska med snurrevad och drivgarn. För ändamålet avlönas de svenska fiskarna av rumänska regeringen. Som bekant har ett lag tidigare

varit där nere och några av dem äro för övrigt ännu kvar. Den gången tog man kuttern på en stor ångare, men detta laget skall gå för egen maskin. Det blir en riktigt lång färd, när man endast beräknar att kunna hålla en genomsnittsfart på sex knop. Ungefär en månad torde åtgå för resan. — Sv.-T.

Den gångna veckan.

I fjärran Östern hotar krigsfaran alltjämt och läget betecknas såsom allvarligt. Kinesiska myndigheterna ockuperade ostkinesiska järnvägen och stängde Rådryska ämbetsverk i Harbin, skyllande på propagandan som ryssarna bedrev på Kinesiskt område.

Förhållandena utvecklades så långt att de båda makterna sammandrogo stora häravdelningar till gränsen, där man när som helst kan befara sammanstötningar.

England och Amerika se ganska optimistiskt på saken, emedan både Rådrysland och Kina på grund av inpolitiska skäl så mycket som möjligt borde undvika krig. Stormakterna äro beredvilliga att medla, men enligt ingångna meddelanden lära de kivande parterna icke vilja ingå på detta förslag. Både Kina och Ryssland ha undertecknat Kellogg-pakten och sålunda förbundit sig att på fredlig väg lösa eventuella mellanhavanden.

Rysslands monarkistiska element se naturligtvis gärna att kriget skall bli verklighet, ty då kan tillfälle yppas att resa på sig.

Bageriarbetarstrejken, som utbröt för en vecka sedan i Reval avblästes utan att ha medfört önskat resultat. Orsaken därtill lär ha varit bristande enighet bland de strejkande. På några håll erhöles arbetarna dock partiell löneförhöjning.

För några dagar sedan förövades attentat mot Österrikiska förbundskanslern Steeruwitz och förbunds-presidenten Miklas. Attentaten misslyckades och ogärningsmännen häktades.

Lettlands regering beviljade ett anslag på 4900 lott som understöd till återuppbyggande av Landeswehrmonumentet, som sprängdes i luften den 25 maj innevarande år.

För en vecka sedan utgick från Bremerhafnen den nya tyska jätteångaren „Bremen“ på sin första resa till Amerika.

Senaste tisdag höjde härvarande affärer priset på manna och vetemjöl med 4 kr. på 100 kg. Även rågmjöllet blev något dyrare. Enligt vad man på motsvarande håll uppger, är prishöjningen icke lokal utan betingad av förhållandena på världsmarknaden.

Stämnd för „giftmord,, å ko.

Vid sluttinget i Ludvika i Sverige förekom bl. a. en rättegång mellan Svenska fastighetsbolaget och en målare i Grängesberg rörande en ko, som skulle slickat i sig färg och dött. Målet har varit före vid flera ting och har varit rätt intressant. Saken förhöll sig sålunda. En målare i Grängesberg var en dag sysselsatt med att färglägga en del ledningsstolpar. Nu hände det sig icke bättre än att en ko, tillhörande Svenska fastighetsbolaget, kom in på området, där de nymålade stolparna stodo och slickade med begärelse av färgen, vilket ledde till döden. Dödsorsaken konstaterades vara blyförgiftning. Fastighetsbolaget åtalade nu målaren, som ansågs vållande till kons död, vilket denne vid de många rättegångstillfällena hårdnackat förnekade. Ej heller ansåg målaren att hans principal kunde ställas under åtal, när alla tänkbara försiktighetsåtgärder vidtagits. Med allvar omtalade målaren, hurusom de på olika ställen satt upp plakat med varning för nymålat. Och mera ansåg han ej sin skyldighet vara. Det är alltså uppenbart att kon i dristigt övermod „struntat“ i plakaten och ägnat sig åt färgen, antingen detta berodde på dess goda smak eller ett högt utvecklat estetiskt sinne. Eller kanske kon i okunnighet om plakatens innehåll gått sin undergång till mötes, då hon ju uppenbarligen visat sig vara analabet.

Olycka i Sveriges marin.

En hemsk olycka har på måndag förmiddag inträffat ombord på svenska pansarbåten Drottning Victoria, som f. n. befinner sig på övningar i Kattegat.

Under övningsskjutningar var en värnpliktig sysselsatt med att putsa mässingen i ett av kanon-

tornen. Därvid hade han öppnat en lucka till den rörliga delen av tornet, vilken det är förbjudet att öppna, då övningar pågå, samt stuckit in huvudet. I samma ögonblick riktades kanonen in, och mannen fick huvudet fullständigt krossat. Döden var ögonblicklig.

Svenskbybornas hemvändande har aktualiserat frågan om användningen av den Gammalsvenskbyfond, som står under Uppsala domkapitels förvaltning och f. n. uppgår till c:a 80,000 kr. Ur denna fond, som insamlades huvudsakligen för Gammalsvenskbys religiösa behov, är det, som bidragen till pastor Hoas utgått.

Det anses knappast troligt, att fonden kan komma hemtransportkostnaderna till godo. Visserligen beslöt domkapitlet vid sitt senaste sammanträde att till transportkommittén lämna ett större lån ur fonden, men rörande fondens framtida användning är ingenting beslutat ännu. När Svenskbyborna väl kommit till Sverige, komma de givetvis att ingå som medlemmar i de svenska församlingar inom vilka de bosätta sig. Någon särskild främlingsförsamling, komma de icke att utgöra. Beträffande pastor Hoas tänker man sig att han kan beviljas ny dispens, så att han får emottaga prästerligt förordnande i någon församling i Sverige.

„Do—X“, Den 12-motoriga flygbåten.

I närvaro av ett hundratal representanter för världspressen demonstrerades Dornier-verkens nya jätteflygbåt „Do—X“ häromdagen på fabriken i Rorschach vid Bodensjön. Då journalisterna stodo inför underverket, var det mer än en som tvivlade på att denna väldiga koloss skulle kunna ta sig upp i luften, men uppfinnaren Dornier och själva dr. Eckener, som voro närvarande, försäkrade att monstret verkligen kunde flyga och liksom manövreras som varje annat aeroplan. På grund av att man blev nödsakad företaga ännu ett motorprov blev det dess värre icke, som avsikten hade varit, tillfälle att få göra en tur med flygjätten, men man fick en aning om dess slumrande jättekrafter, då de tolv motorerna startades.

Arbetet på flygbåten började för två år sedan, och när man nu ser resultatet, förefaller be-

teckningen luftfartyg lämpligare än flygbåt. Det väldiga skrovet reser sig ur vattnet som en ångare, vingbredden är 48 m., höjden 10 meter och propellerspetsarna befinna sig på 13 meters höjd, när de äro i sitt högsta läge. Skrovet är 40 meter i vattenlinjen.

På en hög trappa äntrar man upp till det mellersta av de tre däck, som är avsett för passagerarna. Platsutrymmet och komforten överträffar „Graf Zepelins“ passageraravdelning. Över 100 passagerare kunna få plats här utan att behöva armbågas med varandra, och till och med den mest bortskämda resenär kan knappast ha något emot att tillbringa ett tiotal timmar i denna miljö.

Matsalen ligger i mitten av däck och runtom gruppera sig hytter, korridorer och plattformar. Genom de stora, runda fönstren kunna passagerarna följa panoramat, som passerar under maskinen.

Översta däck är reserverat för fartygets befäl och besättning. Här är kolossens nervsystem koncentrerat. Sålunda ligga här uppe kommando- och utkikstornen, där alla moderna tekniska hjälpmedel äro installerade. Maskintelegraf och talrör sätta kommandotorner i förbindelse med motorrummet, där maskiningeniörerna sköta de 6.300 hästkrafterna. De 12 olika motorerna kunna undersökas och repareras inifrån, utan att maskinen behöver nödlösa. Här är också chefpilotens plats. Han styr efter order från befälhavaren, men behöver icke som andra förare ta hänsyn till motorernas bränsletillförsel, flyghöjden, hastigheten o.s.v. Allt detta skötes på andra platser i fartyget.

På nedersta däck finnas tankar, som rymma 20.000 liter bensin och olja. Vidare finns plats för ballast, postrum, upplag för reservdelar etc. Fartyget är försett med lufttäta skott, varigenom en läcka vid start eller landning icke innebär någon större fara.

Fartyget väger komplett omkring 50.000 kg. Man har icke bestämt velat uppge byggnadskostnaderna, men det talas om 3—5 miljoner mark. De engelska och franska journalisterna, som närvaro vid uppvisningen, hysa den

uppfattningen att tyska staten ställt det behövlige kapitalet till förfogande.

Meningen är att med den nya maskinen försöka erövra en del av den fransk-engelska lyxtrafiken på Medelhavet. Enligt uppgift har Italien redan beställt två dylika maskiner, och Tyskland ämnar bygga ännu en. *Sv. Pr.*

En ung man i Tyskland klev en dag upp till själva kungen Fredrik den andre och bad få en plats vid hovet som page.

— Varifrån är du, frågade kungen.

— Från Berlin, ers majestät.

Birkasvännernas sommarfest hålles på Birkas söndagen den 4. aug. Programmet är omväxlande. Alla välkomna!
Styrelsen. |



FISKARE!

ANVÄNDER NI FÖR EDER BÄTMOTOR
INHEMSKT MOTORBRÄNSLE?

Om ej, så försök vår

TRAKTORBENSIN

(för fotogenmotorer)

DÄRIGENOM SPÄRRAR NI PENGAR,
ty den är billig, kraftigare än
fotogen och därför ekonomisk.

Estländska Oljeskifferkonsortiet

(Svensk Konsession)

Tönmägi I. TALLINN Telefon 1

STORA HOTELET, Linköping.

Innehavare: Fru JENNY KLINGBOM.
Post-, telegram- & telefonadress: Stora Hotellet,
Linköping. Intern. hotellcode. 38 rum med 50
bäddar. PRISER: Enkelrum från 5.— kr. Dubbel,
rum fr. 10.— kr. Lunch fr. 250 kr. Middag ar
3.— kr. Supé fr. 3.— kr. Sprit — Vin — Öl.

De Förenade Spetsfabrikernas Försäljningskola

Tel. 771-08 Grevturegatan 13

(Hörn-butiken) NORR 19203

Specialaffär för Spetsar och Byoderier. — Rikt ur-
ut av Vadstenaspetsar. Motiv och Krugar. Be-
ställningar å linneutstyrlar. Order till landsorten
expedieras omgående.

SHELL

BENSIN OCH SMÖRJOLJOR

använder varje ekonomisk motorman
SVENSK-ENGELSKA MINERALOLJE A.-B

— Det var dumt. Jag tycker inte om berlinare, de äro odågor.

— Det är nog sant, sade ynglingen. Men som väl är, finns det undantag. Jag känner åtminstone två.

— Gör du det. Och vilka då, om jag får fråga?

— Ers majestet och jag själv, ljud svaret.

Han fick platsen.

Tunnel under Engelska kanalen. Den ministrar som fått i uppdrag att söka finna på utvägar mot arbetslösheten ha beslutat att förorda planen att bygga en tunnel under kanalen. Vid

byggnadsarbetet kunde ett stort antal engelska arbetslösa finna sysselsättning.

Exkejsarens återbördande till fäderneslandet. Inom tysk-nationella kretsar bedrives en livlig agitation till förmån för exkejsarens återbördande till Tyskland. En bemärkt politiker tror sig veta, att regeringen icke kommer att lägga hinder i vägen för exkejsarens återkomst.

Det påstås att exkejsar Wilhelm i händelse han får tillstånd att återvända till sitt land, skulle komma att bosätta sig på slottet Homburg auf der Höhe. Ö. P.

HANSA

STOCKHOLM

Eget kapital
Kr. 6.000.000



FÖRSÄKRING

Avdelningskontor i Reval:

S. Karja tån. 15.

Jönköpingsstads och läns sparbank

Stiftad 1831.

Huvudkontor i JÖNKÖPING. Avdelningskontor
i Jönköping, Huskvarana, Norrahammar, Små-
lands Taberg,

SVEDALA

Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner,
Betonblandare,
Torvmaskiner,
Bränslekrossar för torv, koks och kol,
Pulveriseringsmaskiner,
Vindsiktar,
Torktrumlor,
Brikettpressar,
Transportapparater,
Rullager, Rallvagnshjul.
Skottkärrehjul,
Kokillgods,
Stålgjutgods.

Aktiebolaget

Abjörn Anderson

Post- & Telegrafadr. Rikstelefon:
SVEDALA, GÅTERIET. 52, 76, 203, 4, 603 183.

REPRESENTANT CARL JÖNSSON

Postkast 38 REVAL Telef. 1536

Den Gyllene Freden

Vid Järntorget, Stockholm
Riks 80 29.

MILITÄR EKIPERINGS A.-B. (MEA)

Hamngatan 3A

STOCKHOLM

Norrmalmstorg

Rekommenderar sina förstklassiga färdiga HERRKLÄDER, HERR- & DAMSKRÄDDERI.
Uniforms- och Sportartiklar för segling, ritt, automobilsport etc. etc.

Första inhemska Försäkrings-Aktiebolaget

EESTILLOYD

grundat år 1919

Reval, Långgatan (Pikk) 11. Tel. 6-24 & 17-03

LIV-,

BRAND-,

OLYCKSFALLS-,

INBROTTS-,

GLAS- &

TRANSPORTFÖRSÄKRING

De av bolaget hittills utbetalade skadesummorna överstiga
hundrafemtio millioner cent.

Ett bevis på till vilken oskattbar nytta försäkring är, därför

Försäkra Edert liv och Eder

egendom medan tid är!