



EESTI STATISTIKA

KUUKIRI

RECUEIL MENSUEL

DU

BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

1934

SEPTEMBER

SISÜ:

Raudteede tegevus 1933/34 a.

Õnnetused mootorsõidukitega ja sõidumääruste
rikkumised 1933 a.

Suur- ja kesktööstusettevõtete tööjõud.

Alalised tabelid.

Nr. 154(9)

TALLINN

Nr. 154(9)

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO
BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

SISUKORD

TABLE DES MATIÈRES

	Lhk.		Page
Raudteede tegevus 1933/34 a.	429—472	<i>Exercice des chemins de fer en 1933/34</i>	429—472
Õnnetused mootorsõidukitega ja sõidumääruste rikkumised 1933 a. — G. Tomberg	473—474	<i>Accidents des voitures à moteur et infractions aux règlements de route en 1933</i>	473—474
Suur- ja kesktööstusettevõtete tööjõud I. juuniks 1934 a.	490—491	<i>Main-d'oeuvre des entreprises grandes et moyennes au 1. VII 1934</i>	490—491

ALALISED TABELID — TABLEAUX PERMANENTS

(Standard-numeratsioon)

(Numérotation permanente)

Tab.	1.	Väliskaubandus juulis	476	Tab.	1.	Commerce extérieur en juillet	476
„	2.	Väliskaubandus muude riikidega juulis	478	„	2.	Commerce extér. avec les autres pays en juillet	478
„	3.	Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis	478	„	3.	Commerce extér. des princip. articl. en juillet	478
„	4.	Tolliametite läbilask juunis	407*	„	4.	Activité des bureaux douaniers en juin	407*
„	6.	Riigiraudteed juulis	475	„	6.	Chemins de fer en juillet	475
„	7.	Tallinna sadama tegevus augustis	481	„	7.	Mouvement du port de Tallinn en août	481
„	8.	Besti Panga ärisels 31. augustil	481	„	8.	Bilans de la Banque d'Estonie le 31. août	481
„	10.	Erapankade ärisels 1. VIII 34	482	„	10.	Situat. financ. des banq. privées au 1. VIII 34	482
„	11.	Tähtsamate ühispankade ärisels 1. VIII 34	482	„	11.	Bilans des princip. banques coopér. au 1. VIII 34	482
„	12.	Riigi sissetulekud juulis	483	„	12.	Recettes de l'État en juillet	483
„	13.	Valutsa hinnad Tallinna börsil augustis	483	„	13.	Cours du change à Tallinn en août	483
„	14.	Vabariigi piiridest ülesõitnud augustis	484	„	14.	Nombre de personnes ayant passé les confins de la République en août	484
„	15.	Linnade rahvastik augustis	484	„	15.	Mouv. de la populat. dans les villes en août	484
„		Lühvel olev raha	424*	„		Billets en circulation	424*
„		Pankadevahelise arvekoja	424*	„		Mouvement de la chambre de compensation	424*
„		Protestitud veksliid	424*	„		Effets protestés	424*
„		Kapitall emissioonid	424*	„		Émissions des capitaux	424*
„		Tööstusetoodang	424*	„		Production de quelques industries	424*
„		Loomataudid	424*	„		Épizooties	424*
„		Tapamajade tegevus	424*	„		Fonctionnement des abattoirs	424*
„	24.	Suurtüügihinnad juulis ja augustis	485	„	24.	Prix de gros en juillet et août	485
„	25.	Toitainete maksumus kalorilise sisalduse järgi 1926—34	486	„	25.	Coût de denrées alimentaires à la base de leur valeur nutritive 1926—34	486
„	26.	Turu hinnad augustis	487	„	26.	Prix de détail en août	487
„	27.	Elametsamusiindeksid	486	„	27.	Nombres-indices du coût de la vie	486
„	28.	Suurtüügiindeksid	486	„	28.	Nombres-indices des prix de gros	486
„	29.	Tööturg juulis	488	„	29.	Marché du travail en juillet	488
„	30.	Tööstusettevõtted ja tööloju 1. augustiks	489	„	30.	Entreprises industrielles et leur main-d'oeuvre au 1. août	489
„	31.	Tööõnnetused tööstusettevõtetes juulis	492	„	31.	Accidents du travail dans les entreprises industrielles en juillet	492
„	32.	Tööstusettevõtetes arvu liikumise indeksid	492	„	32.	Nombres-indices du mouvement du nombre de la main-d'oeuvre dans les entrepr. industr.	492
„	33.	Nakkusehaigused juulis	492	„	33.	Maladies contagieuses en juillet	492

*) Viimased andmed ilmunud eelmistes kuukirjades.
 Par * sont désignés les tableaux parus dans les NN précédents.

RAUDTEEDE TEGEVUS 1933/34 a. EXERCICE des CHEMINS de FER en 1933/34.

Sisu: 1. Raudteede võrk, ltk. 429. 2. Ehituse- ja parandusetööd, ltk. 429. 3. Veerev koossead, ltk. 432. 4. Vedurite kütte, ltk. 432. 5. Vedurite, vagnuite ja vaukrite määre, ltk. 432. 6. Veovarustus, ltk. 433. 7. Varustusehoiused, ltk. 433. 8. Elektrotehnikatöökonna tegevus, ltk. 434. 9. Reisijate vedu, ltk. 434. 10. Pagasivedu, ltk. 436. 11. Kaubavedu, ltk. 436. 12. Varanduste väärtus, ltk. 437. 13. Rahanduslikud tulemused, ltk. 437. 14. Raudteede personal, ltk. 439. 15. Arstiabi, ltk. 439. 16. Õnnetusjuhtumid, ltk. 440. 17. Muud alad, ltk. 441. 18. Vabekord välismaadega, ltk. 442.

1. Raudteede võrk. Aruandeaastal raudteede võrgu pikkuses ettetalunud muudatused on näidatud järgnevas tabelis:

Teede liigid	Teede pikkus 31. IV 33	Pikkused	Lühenedud	Teede pikkus 31. III 34
	km			km
Laiarööpmelised teed.				
1. Peateed	771,8	—	—	771,8
2. Jaamateed	306,4	4,7	3,2	307,9
Kõrvalteeharud.				
3. Raudteevalitsuse arvel	25,7	0,7	1,1	25,3
Kokku Raudteevalitsuse krediididest korraspeetavaid teid	1 103,9	5,4	4,3	1 105,0
4. Kaitseministeeriumi arvel	13,2	1,5	—	14,7
5. Erasisikute ja asutiste arvel	86,9	3,4	3,2	87,1
Üldse laiarööpmelisi teid	1 204,0	10,3	7,5	1 206,8
Kitsarööpmelised teed.				
1. Peateed	674,8	—	—	674,8
2. Jaamateed	114,5	0,1	0,8	113,8
Kõrvalteeharud.				
3. Raudteevalitsuse arvel	21,0	0,1	2,0	19,1
Kokku Raudteevalitsuse krediididest korraspeetavaid teid	310,3	0,2	2,8	307,7
4. Kaitseministeeriumi arvel	18,4	—	—	18,4
5. Erasisikute ja asutiste arvel	59,2	3,3	0,4	56,1
Üldse kitsarööpmelisi teid	881,9	3,5	3,2	882,2
Lai- ja kitsarööpmelised peateed kokku	1 440,6	—	—	1 440,6
Jaamateed	420,9	4,8	4,0	421,7
Kõrvalteed	218,4	9,0	6,7	220,7
Üldse kokku	2 085,9	13,8	10,7	2 089,0
Sellest Kaitseministeeriumi arvel	31,6	1,5	—	33,1
Erasisikute ja asutiste arvel	140,1	6,7	3,6	143,2

Toodud tabeli andmeist nähtub, et raudteevõrgu peatee pikkuses pole mingeid muudatusi, ei laia- ega kitsarööpmelisel liinil. Üldine pealiini pikkus on 1446,6 km.

Jaamateid on ehitatud juure 4,8 km ja lammutatud 4,0 km, sellega on nende üldine pikkus suurenenud 0,8 km võrra. Suuremad jaamateede ümberehitustööd on tehtud Tallinn-Kopli jaamas ja Jõhvi-alevi peatuskohas. Tallinn-Kopli jaamas on pandud maha 1,6 km teid uues kaubahoovis ühenduses Tal-

linna jaama ümberkorraldamise kavaga, mille järgi kaubahoov Vaksali puistestele viiakse üle Kopli jaama. Jõhvi-alevi peatukoht ehitati aruandeaastal ümber jaamaks, varustati tarviliste jaamateedega ja kannab nüüd Jõhvi jaama nime, kuna endine Jõhvi jaam, mis asub 3,3 km Narva poole, nimetati Toila jaamaks. Peale selle on jaamateid ehitatud juure Tartu, Ruusa ja Orava jaamas ning Kliina peatuskohas.

Lammutatud on peamiselt niisugused jaamateed, mis muutunud olude tõttu osutusid üleliigsoteks ja seepärast seisid kasutamata.

Kõrvalistest haruteedest on ehitatud juure Järve jaamas liivaangu teed 0,7 km, kuna lammutatud on Hirmuse ja Lihula liivakarjööri teed 1,0 km ning Laiksaare jaamast ärakäänav, n.n. „Sooba” metsaveo harutee osa, 0,8 km ulatusel.

Eraharuteede pikkus on suurenenud peamiselt selle tõttu, et A/S. „Eesti Dvigatel’i” harutee, mis pikemat aega seisis kasutamata ja sellepärast eelmisel aastal üldisest teedevõrgust arvati välja, on osalt seatud korda ja avatud uuesti liikumiseks 2,5 km ulatusel. Peale selle on tehtud väiksemaid ümberehitusi: Tallinna linna elektrijaama, Eesti Spediticon A/S. ja O. E. Herodes’e haruteedel.

Üldisest teedevõrgust on arvatud välja Eestimaa Õlikonsortsiumi harutee Vaivara jaamas, pikkusega 3,3 km, kuna sellele haruteele käesoleval ajal ei teostata vagnuite etteandmist ja ühendus riigiraudteede võrguga on katkestatud.

Üldse suurenes aruandeaastal raudteevõrgu pikkus 3,1 km võrra.

2. Ehituse- ja parandusetööd. Mulde ja ballastikihi korraldamise tööd on eelmise aasta eeskujul tehtud osalt ühiskondlikeks hädaabitöödeks määratud krediitide arvel, osalt aasta eelarves ettenähtud summade piires.

Ühiskondlikud hädaabitööd koosnesid peamiselt mullatöödest, ballastiveost, kivide lõhkumisest jne. Töödest, mis tehtud mulde ja ballastikihi alal, võiks nimetada järgmisi:

1. Kuitavusekraavide kaevamine raudteepiiri äärde Ülemiste-Lagedi jaamade vahel, sügavusega kuni 1 m ühes korrapäraste nõlvade tegemisega. Mulda ja kivist krundi kaevatud välja 909 m³.

2. Väike-Karjamaa tänaval Tallinna raudtee ma-ala kuivatamiseks ja tänaava kordaseadmiseks kranvi kaevamine, milleks kaevatud mulda 520 m³.

3. Paldiski jaanus paekivi mürdmine ja soklikivide valmistamine. Paasi müratud ja soklikive valmistatud 644 m³.

4. Kivikillustiku ja sillutuskivide valmistamine Järve-Pääskülla jaamade vahel, kus kivikillustikku valmistatud 327 m³ ja sillutuskive 140 m³.

5. Tapa jaamas laokuuri ja raudteevahelise maa-ala täitmine ja planeerimine. Täittematerjaliks tarvitati põlevkivituluka 501 m³.

6. Ballasti vedu Tapa-Jõgeva liinile Pedja liivaugust 1794 m³.

7. Ballasti vedu Reola liivaugust Tartu-Petseri liinile, vajunud kohtade täitmiseks, nõlvade korraldamiseks ja jaamaplatside täitmiseks ning Tartu sadama raiooni täitmiseks ja kai ehitamiseks — liiva veetud 11 684 m³.

8. Ballasti vedu Lihula ja Türi liivaugust Rapla-Virtsu liinile ballastikihi täiendamiseks ja mulde nõlvade laiendamiseks — liiva veetud 5 632 m³.

9. Raudtee kaeviku laiendamine 628 km peale Petseri-Ilmoska liinil, ühes nõlvade planeerimisega. Selleks otstarbeks on mulda ja savi kaevatud ja veetud ära 937 m³.

Aastaeelarves ettenähtud krediitide arvel mulde ja ballastikihi korrashoiuks on tehtud iga-aastased tarvilikud parandustööd, nagu: veekraavide puhastamine, ballastikihi täiendamine, tees tekkinud aukude täitmine, tee täitmine ja sihi õgvendamine, liiprite kinnitoppimine, külmude tasandamine jne.

Selleks otstarbeks on tarvitatud ballasti:

a) laiarööpmelisel teel: kruusa	11 543 m ³
liiva	62 997 „
b) kitsarööpmelisel „ liiva	53 776 „

Kokku 128 316 m³

Võrreldes eelmise aastaga on ballasti veetud välja umbes 21% vähem, mis on seletatav sellega, et aruandeaastal pole tehtud nimetatavääresid uute teede juureehituse töid ja et osa ballasti on veetud välja avalikkude tööde korraldamise krediitide arvel.

Liiprid. Liipreid asetati teesse ja vahetati aasta kestel:

a) laiarööpmelisel teel:

1. peatees uute immutatutega	41 000 tk.
2. „ vanade kõlvulistega	1 014 „
3. jaama- ja haruteedes uute immutatutega	24 929 „
4. „ „ „ immutatutega	89 „
5. „ „ „ vanade kõlvulistega	10 342 „

Kokku 77 473 tk.

b) kitsarööpmelisel teel:

1. peatees uute immutatutega	79 729 tk.
2. „ vanade kõlvulistega	140 „
3. jaama- ja haruteedes uute immutatutega	19 972 „
4. „ „ „ immutatutega	367 „
5. „ „ „ vanade kõlvulistega	4 063 „

Kokku 104 901 tk.

Üldse on liipreid vahetatud 182374 tk. Eelmise aastaga võrreldes on teesse vahetatud liiprite arv laiarööpmelisel teel suurenenud 33% võrra ja kitsarööpmelisel teel vähenenud 41% võrra. Peateel on vahetamiseks tarvitatud ainult immutatud liipreid, mille tõttu immutatud liipreid laiarööpmelises peatees 100%, kuna kitsarööpmelises peatees leidub veel 28% immutatamata liipreid.

Immutustehas. Immutustehas töötas 76 tööpäeva jooksul 2½ vahetusega, ehk 192 normaal 8-tunnist tööpäeva aastas ja selle aja kestel tehti 700 immutusoperatsiooni (katlatäit). Ühe päeva kesk-

mine produktatsioon oli 4 operatsiooni ja ühe operatsiooni keskmine produktatsioon — 166 laiatee liiprit, ehk 16,6 m³ puumassi.

Immutatud on järgmised puumaterjalid:

a) Raudteevalitsusele:

1. laiatee liipreid	95 078 tk.	või	9 507,8 m ³	puumassi
2. kitsatee liipreid	38 470 „	„	1 538,8 „	„
3. laiatee pöörnepakke	54 kompl.	„	378 „	„
4. kitsatee pöörnepakke	68 „	„	136 „	„
5. kaalu pakke			6 „	„
6. telefoni poste			546 „	„

Kokku 12 113 m³ puumassi

b) teistele asutistele:

RIIGI Põlevkivitööstusele:				
laiatee liipreid	2 000 tk.	või	200 m ³	puumassi
Posti-telegr.-telef. valits.:				
telefoni poste	1 165 „	„	342 „	„
telefonipostide aluseid	1 417 „	„	125 „	„
Tallinna Linnavalitsusele:				
laiatee liipreid	200 „	„	20 „	„
Kokku	687		687	m³ puumassi
Üldse	12 800		12 800	m³ puumassi

Võrreldes eelmise aastaga on käesoleval aastal immutatud puumassi kogus 6,3 % võrra väiksem. Immutusainena tarvitati kodumaa põlevkiviõli 856,3 tonni, mis ühe tihumeetri puumassi peale teeb 68,0 kg.

Immutamine maksus:

ühe laiatee liipri pealt 38,8 smt,
„ m ³ kanditud puumaterjali pealt 3,88 kr
„ „ ümarguse „ „ 4,53 „

Rööbastik. Rööbastiku kõvendamiseks peatees teostati rööbaste lukkude kokkukeetmist paari-kaupa ühes rööbaste kulunud otste mahasaagimisega, sideosade uuendamisega ja liiprite ümberpaigutamise järgmises ulatuses:

1. Tallinna-Nõmme jaamade vahel 99—102 km peal 2 164 tee j.m.
2. Mustjõe-Lehtse „ „ 157 ja 163 km peal 1 420 „ „
3. Tapa-Tamsalu „ „ 317 km peal 384 „ „
4. Türi-Tamsalu liinil (ilma lukkude kokkukeetmiseta) 6 200 „ „
5. Sonda-Mustvee liinil 16—20 km peal (ilma lukkude kokkukeetmiseta) 3 195 „ „
6. Valga-Mõniste liinil (ilma lukkude kokkukeetmiseta) 656 „ „

Peale selle vahetati kogu liinil rööpaid nii äärvahetusega, kui ka üksikult, kus see osutus vajalikeks, järgmisel arvul:

a) laiarööpmelisel:

1. peatees üksikvahetusega	334 rööbast = 3 348 j.m.
2. jaama- ja haruteedes	317 „ = 2 305 „

b) kitsarööpmelisel:

1. peatees üksikvahetusega	574 rööblast = 8 070 j.m.
2. „ äärvahetusega	2 798 „
3. jaama- ja haruteedes	72 „ = 528 „

Pöörmed ja pöörnepakud. Pöörmete uuendamiseks telliti riigi sadamatest 20 komplekti uusi kitsatee pöörmeid uutele rööbastele nr. 16; päale selle parandati vanu pöörmeid ja varustati uute osadega. Ehitusameti liinijaoskondade töökodades.

Aasta kestel on teesse paigutatud pöörmeid:

a) laiarööpmelisel, uusi	2 kompl.
vanu kõlvul.	30 „
b) kitsarööpmelisel, uusi	4 „
vanu kõlvul.	13 „

Pöörmpakke vahetati:

a) laiarööpmelisel:	uute immutatutega	2 360 tk.
	„ immutatamatutega	158 „
	vanade kõlvulistega	728 „
b) kitsarööpmelisel:	uute immutatutega	1 159 „
	„ immutatamatutega	297 „
	vanade kõlvulistega	84 „

Inseneriehitised. Inseneriehitiste alal teostati järgmised tööd:

a) Laiarööpmelisel:

1. Rakke-Vägeva jaamade vahel 358,7 *km* peal ehitati vana puusilla asemele raudbetoon toru avausega 0,50 *m*.
2. Pedja-Jõgeva jaamade vahel 378 ja 379 *km* peal kaks puusilla ehitati ümber betoonitorudeks, avausega 0,71 *m*.
3. Tartu jaamas Iliä tänava viaduktile asetatati kolmas paar raudfermasid.
4. Tartu sadama teeharil 4 ja 5 *km* peal kahe puusilla asemele pandud mahu ja betoonitorud, läbimõõduga 0,71 *m*.

b) Kitsarööpmelisel:

1. Sonda-Mustvee liinil 6 *km* peal kõdunenud puusilla asemele ehitati kivitugedel raudbetoon sild, avausega 5,0 *m*.
2. Türi-Tamsalu liinil 24 *km* peal ehitati uus betoonitoru, avausega 0,60 *m*.
3. Valga-Mõisaküla liinil 9, 13 ja 14 *km* peal kolme kõdunenud puusilla asemele ehitati raudbetoon kattega sillad avausega 2,0 *m*, 2,5 *m* ja 0,9 *m*.
4. Lelle-Mõisaküla liinil 101 *km* peal ehitati betoontugedega raudsild, avausega 6,0 *m* vana puusilla asemele.
5. Samal liinil 123 *km*-il kõdunenud puusilla asemele ehitati roobashoonekattega sild betoon tugedel, avausega 2,00 *m*.

Jaamahooned. Uued jaamahooned ehitati järgmistes jaamades:

1. Jaamahoone Märjamaa jaamas Rapla-Virtu liinil.
See hoone on kahekordne telliskivist ehitis, mille välispiird on vooderdatud sillkaatkividega. Katuse on kaetud tsingitud plekiga. Hoone alumise korrja pindala on 209 *m²* ja seal asuvad jaama teenistusruumid, reisijate ooteruumid, postkontor j.n. Ülemisel korral, mille pindala on 204 *m²*, asuvad korterid jaamateenijatele ja ametnikele. Üldine maht on 2 155 *m³*.
2. Jaamahoone Koikse jaamas Rapla-Virtsu liinil.
See hoone on ühekordne telliskivist ehitis sillkaatkividest välisvooderdusega. Katuse on kaetud tsemntkividega. Hoone piind on 100 *m²* ja maht 551 *m³*.
3. Jaamahoone Veriora jaamas Tartu-Petseri liinil.
See hoone on kahekordne telliskivist ehitis, sillkaatkividest välisvooderdusega ja tsingitud plekist katusega. Hoone alumise korrja pindala on 108 *m²* ja filemise korrja pindala — 106 *m²*. Hoone üldine maht on 1 187 *m³*.
4. Peale ilahinematud uute ehitiste on põhjalikult remonditud ja osalt ümberplaneeritud jaamahooned, Rapla, Tootsi, Tamiste ja Sindi jaamas.

Reisijate platvormid. Uued reisijate platvormid ehitati:

1. Pälliveres teedevahelise madal platvorm pindalaga	192 <i>m²</i>
2. Kloogal „ „ „ „ „ „	112 „
3. Ülemistel „ „ „ „ „ „	360 „
4. Jõhvis kaks „ „ „ „ „ „	482 „
5. Hussaril „ „ „ „ „ „	72 „
6. Abja peatusk. „ „ „ „ „ „	150 „

Kauba hoiuruumid ja platvormid. Uusi kaubahoiuruume ja platvorme on ehitatud järgmistes jaamades:

1. Jõhvi jaamas kõrge kaubaplatvorm, pindalaga	228 <i>m²</i>
2. „ „ „ kaetud „ „ „ „ „ „	19 „
3. „ „ „ kaubaait kahest vagunikerest, pindalaga	36 „
4. Märjamaa jaamas bagasiait laud vooderdusega, pindal.	30 „
5. Veriora „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	30 „

Hooned tehnilisteks ja majanduslikeks tarveteks. Siin võib nimetata järgmisi töid:

1. Tallinna pealaos katusealuse ehitamine, pindalaga
2. Tapal materjalide laoruumi ehitamine, pindalaga
3. Tartus vagunikuuri kordaseadmine vedurite palgutamiseks.
4. Valga ja Mõisaküla depoodes põrandate uuendamine.

Eluhooned. Uusi eluhooneid ei ehitatud. Pääsküla jaamas on jaamatailema korteri suurendamiseks jaamahoonele ehitatud teine kord peale, mahuga 147 *m³*.

Tapal on elumajale nr. 5 tehtud palkidest juureehitus mahuga 302 *m³*. Koogiste ja Sindi jaama eluhoonetes ning Pärnus majas nr. 1 on viidud läbi suuremad parandustööd nende hoonete lõplikuks kordaseadmiseks.

Mujal on piirdatud hädavajalise remondiga ja kõrvalhoonete ehitamisega seal, kus see osutus tarvilikuks.

Katusekivide valmistamine. Nõmme katusekivide töökojas valmistati eelmiste aastate eeskujul oma tarveteks majanduslikul teel tsemendi ja liiva segust katusekive ja nimelt:

a) harilikke	50 000 tk.
b) harjakive	2 000 „

Kivide valmistamiseks kulutati:

tööjõudu	Kr 1 010,32
materjali.	„ 1 837,13

Mokku Kr 3 747,45

Üks harilik kivi maksus 6,9 *snt* ja harjakivi — 15,8 *snt*.

Kinnisvarade korraldamine. Aruandeaasta jooksul arensid kinnisvarade korraldamistööd eelmistel aastatel võetud suunas: omandati vajalised maad Eesti ajal ehitatud raudteedele ja vanadele raudteedele jaamade laiendamiseks ning kaitshekkide alla, määrati kindlaks raudtee maade piirid ja valmistati plaanid, lahendati piirides naabrimate omanikkudega tekkinud arusaamatusi.

Möödunud aasta jooksul on ajutisi kahjusid hinnatud 9 ühiku kohta; varanduse akte koostatud 38 ja sama palju üksikuid maatikke sundhinnatud. Raudtee maa piire on selgitatud 23 kohas. Maade omandamiseks kokkuleppeid saavutatud 7. Maade ostu-müügilepinguid koostatud ja sõlmitud 11; maid võetud üle Raudteevalitsuse valdamisele neljas kohas ja antud üle 1. Raudteemaade piire uuendatud ettevõtja kaudu 44 *km* tee telge mööda arvatult; peale selle üksikute kohtades 11 juhul. Maid kinnistatud riigi nimele 54 ühikut. Rahukogus kaebustega esinetud maade kinnistamise puhul 3 korda. Algplaan valmistatud 23 ja neist vajaline arv koopiad ja valguskoopiad.

Ettevõtja poolt tehtud raudteemaade piiride ja piirimärkide uuendamistöö kohapeal kontrollitud; samuti kontrollitud ettevõtja poolt valmistatud plaan 44 *km* pikkuse teose kohta ühes koopiatega.

3. **Veerev koossead.** Laia- ja kitsarööpmelise tee *Matériel roulant.* vedurite arv jäi endiseks võrreldes 1932/33 aruandeaastaga. Samuti jäi muutuseta lokomootorite arv, kuna bensimootoreid on soetatud juure 2 tk.

Aruandeaastal ehitati ümber kuumendatud auruga töötamiseks 2 laiarööpmelist reisirongi vedurit ja 1 kaubarongi vedur. Seega on küttekulu vähendamiseks kuue viimase aasta jooksul 22 l/r. reisivedurit ja 1 kaubavedur varustatud Schmidt'i aurukuumendajaga. Peale selle on 3 reisi- ja 2 manöövriveduril seatud sisse põlevkiviõli küte, nii et endistega kokku on viidud õliküttele 22 reisi ja 8 manöövri l/r. vedurit.

Vedurite valgustuskulude kokkuhoidmiseks seati 3 l/r. reisivedurile sisse rongist võetav elektrivalgustus. Seega endistega kokku on 22 veduril rongist võetav elektrivalgustus.

Kitsarööpmelisel teel on 4 segarongiveduril seatud sisse põlevkiviõli küte. Endistega kokku on viidud õliküttele 9 segarongi- ja 5 manöövrivedurit.

Vedurite parandustööde kohta on üksikasjalised andmed toodud tab. 33. Vedureid parandati aruandeaastal arvult 20 võrra vähem kuid kulu parandustööde peale oli pea sama suur kui eelmisel aastal, nimelt 659 091 kr, eelmisel aastal 676 046 kr.

Vagunite- ja vankrite park käesoleval aruandeaastal vähenes 19 võrra, kuna kustutusi oli rohkem kui tuli juure. Peale selle oli väikseid muudatusi koosseisus ümberhitamise tagajärjel, nimelt:

Laiarööpmelisel:

- 1) 1 II kl. 4-teljeline vagun ehitatud ümber II/III kl. vaguniks
- 2) 1 III ,, 4- ,, ,, ,, ,, ,, ,, II/III ,, ,,
- 3) 1 III ,, 3- ,, ,, ehitati 2-teljeliseks külgehaakevagun.
- 4) 2 III ,, 2- ,, külgehaakevagunit osteti Venc-Balti teh.st.

Kitsarööpmelisel:

- 5) 1 III kl. vagun ehitati ümber konduktorvaguniks
- 6) inventarist kustutati kui vanad ja kõdunud:
 - 1 l/r. III kl. 4-teljeline vagun, 17 l/r. kinnist kaubavagunit,
 - 1 l/r. liivaplatvormi ja k/r. III klassi vagun.

4. **Vedurite küte.** *Consommation du combustible par locomotives.* Laiarööpmelise põlevkiviga köetavate vedurite kütteks kulutati põlevkivi ühes küttepuiduga põlevkivi tonnides 50 221,88. Selle hulgas oli sega- ja sissekütmiseks tarvitatud puitu 5 487,70 ruummeetrit, mis vastab — 2 260,93 tn põlevkivile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati:

põlevkivi	3,78 tn, mis vastab umbes 1,63 tn kivisöele
Sellest:	
reisivedureil	3,25 tn, mis vastab umbes 1,40 tn kivisöele
kaubavedureil	3,90 ,, ,, ,, ,, ,, 1,68 ,, ,,
manöövrivedureil	3,16 ,, ,, ,, ,, ,, 1,36 ,, ,,

Võrreldes kehtivate küttenormidega saavutati kokkuhoidu põlevkivi tarvitamisel 100 vedurkilomeetrit:

reisivedureil	0,58 tn, mis vastab umbes 0,25 tn kivisöele
kaubavedureil	1,01 ,, ,, ,, ,, ,, 0,43 ,, ,,
manöövrivedureil	0,70 ,, ,, ,, ,, ,, 0,30 ,, ,,

Põlevkiviõliga köetavate laiarööpmeliste vedurite kütteks kulutati õli ühes sisseküttepuiduga

õli tonnides — 9 681,67, selle hulgas oli õlivedurite sissekütmiseks tarvitatud puitu 352,57 ruummeetrit, mis vastab 36,32 tonni põlevkiviõlile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati:

põlevkiviõli	0,806 tn, mis vastab umbes 1,30 tn kivisöele sellest:
reisivedureil	0,782 ,, ,, ,, ,, 1,35 ,, ,,
manöövrivedureil	1,011 ,, ,, ,, ,, 1,74 ,, ,,
manöövrivedureil	
Paldiski mooforong. 0,608	1,15 ,, ,,

Võrreldes kehtivate küttenormidega saavutati kokkuhoidu põlevkiviõli tarvitamisel 100 vedurkilomeetri pealt:

reisivedureil	0,131 tn, mis vastab umbes 0,23 tn kivisöele
manöövrivedureil	0,068 ,, ,, ,, ,, 0,12 ,, ,,

Põlevkiviga köetavate kitsarööpmeliste vedurite kütteks kulutati põlevkivi ühes küttepuiduga põlevkivi tonnides — 28.608,84. Sega- ja sissekütmiseks tarvitati puitu 19.251,42 ruummeetrit, mis vastab 7 931,59 tonni põlevkivile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati põlevkivi 1,98 tonni, mis vastab umbes 0,85 tonni kivisöele. Kokkuhoidu saavutati 100 vedurkilomeetri pealt 0,53 tonni, mis vastab umbes 0,23 tonni kivisöele.

Põlevkiviõliga köetavate kitsarööpmelise vedurite kütteks kulutati õli ühes sisseküttepuiduga õli tonnides — 2 206,87. Õlivedurite sissekütmiseks tarvitati puitu 880,75 ruummeetrit, mis vastab 90,72 tn põlevkiviõlile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati põlevkiviõli 0,624 tonni, mis vastab umbes 1,07 tonni kivisöele. Kokkuhoidu saavutati 100 vedurkilomeetri pealt 0,131 tn, mis vastab umbes 0,23 tn kivisöele.

Bensinmootorvagunite kütteks kulutati bensiini 230,34 tn. Saja mootorvagunkilomeetri peale tarvitati bensiini 47,40 kg. Kokkuhoidu saavutati 100 mootorvagunkilomeetri pealt 9,42 kg.

Lokomootorite kütteks kulutati bensiini ühes puusüttega, milliseid arvestatud ümber bensiini peale — 11,58 tn. Selle hulgas oli puusütt 5 594 kg, mis vastab 1 846 kg bensiinile. Saja lokomootorkilomeetri peale tarvitati bensiini 78,17 kg. Kokkuhoidu saavutati 100 lokomootorkilomeetri pealt 8,95 kg.

Kokkuvõttes tarvitati raudteedel (laia- ja kitsarööpmelisel kokku) aruandeaastal küttematerjale järgnevalt:

	1932/34	1932/33
põlevkivi	68 638 tn	82 788 tn
põlevkiviõli	11 762 ,,	9 652 ,,
puitu	25 942 m ³	21 781 m ³
bensiini	242 tn	232 tn

5. **Vedurite, vagunite ja vankrite määre.** Vedurite määreks kulutati üksikaineid:

<i>Gratissage des locomotives, voitures et wagons.</i>	L/r.	K/r.
Silindriõli (kuumendatud auru)	kg 14 821,2	6 379,9
„ (kuumendamata auru)	710,1	32,5
Masinaõli	148,0	24,8
Rasva	223,7	40,7
Masuti	158 766,1	93 737,0

Vedurite määrdeks kulutati 100 vedurkilomeetrite:

	L/r.		K/r.	
	Kuumendaatud auruveturid	Kuumenda-mata auruveturid	Kuumendaatud auruveturid	Kuumenda-mata auruveturid
Silindriõli (kuumendatud aurul) kg	1,440	—	1,344	—
Silindriõli (kuumendama-ta aurul) „	—	0,047	—	0,002
Masinaõli „	0,010	0,003	—	0,002
Rasva „	0,015	0,005	0,006	0,001
Masuti „	4,725	7,323	5,252	5,201

Vagunite ja vankrite määrdeks kulutati:

	Kulutatud masuti üldse kg	Tegelikkult kulutatud 10000 telg-kg peale kg	Lubatud 10 000 telg-kg peale kg	Kokkuhoid kg
Laiarööpmisel	77 441,6	9,76	12,05	2,29
Kitsarööpmisel	45 801,8	0,32	8,50	2,18

6. Veevarustus. Aruandeaasta jooksul pumbati *Chargement de l'eau.* l/r. veepumbamajades umbes 989400 m³ ja k/r. veepumbamajades umbes 249777 m³ vett.

Pumbamajade kulude (kulu j. nr. 70, 71 ja 72) järgi üks kantmeeter vett maksab umbes 7,1 senti, kusjuures kütteenaineid tarvitati l/r. 442 m³ puitu ning

798 tn põlevkivi ja k/r. veepumbamajades 1002 m³ puitu ning 320 tn põlevkivi.

Elektri- ja naftamootoritega töötavais veepumbamajades tarvitati: l/r. — elektrivoolu 177170 kWh ja mootornaftat — 6684 kg ning k/r. elektrivoolu 22200 kWh ja mootornaftat 2172 kg.

Püsa veepumbamaja, kui mittevajalik, sulleti, mille tagajärjel aasta lõpuks kujunes veepumbamajade arv järgmiseks: laiarööpmisel 30 veepumbamaja, milledest 18 töötab aurujõul, 8 elektri- ja 4 naftamootoritega; kitsarööpmisel üldse 27 veepumbamaja, milledest 10 töötab aurujõul, 3 elektri- ja 5 naftamootoritega; 9 veepumbamajas iseseisvat jõuallikat ei ole ning neis pumbad töötavad veduri auruga.

7. Varustuseotimesed. Materjalide muretsemise alal osteti 1933/1934 eelarveaastal, nagu eelmiselgi, enamjagu kaupi kodumaalt.

Ostutehingute kogusumma oli ca Kr 1 974 500,00, sellest kodumaasaadusi ca Kr 1 324 600,00 ja välismaa päritoluga kaupi . ca Kr 650 000,00 eost. Võrreldes 1932/33 eelarveaasta ostusummaga on aruandeaasta ostutehingute kogusumma Kr 342 400.— võrra väiksem.

Kodumaa kütte- ja metsamaterjalide ostusumma eelarveaasta kohta oli ca Kr 898 000,00.

Üksikasjalisemaid andmeid muretsetud küttele ja metsamaterjalide koguste kohta annab järgnev tabel.

Muretsetud metsamaterjalid ja kütteenained 1933/34.

Materjali nimetus	Riigi ettevõttelt			Eralsikult		Üldse kogus
	Ühik	Kogus	Hind kr	Kogus	Hind kr	
Laiarööpmel. liiprid	tükki	25 189	0,90	24 150	0,80—0,90	49 339
Kitsarööpmelised liiprid	„	—	—	1 826	0,30	1 826
Kitsarööpmelised pöörmeprussid	kompl. (a 27 pr.)	30	24.—	21	24.—	51
Laiarööpmel. pöörmeprussid	kompl. (a 51 pr.)	15	90.—	11	76.—	26
Laudu I kategooria	tm	706,18	22,00—18,00	—	—	706,18
Laudu II kategooria	„	40,62	18,00—16,00	—	—	40,62
Palke, okaspuu	„	3 158,37	7,50—6,00	133,61	5,50	3 291,98
Tammepakke, kodumaa	„	180,74	22,00	24,02	23,00—22,00	210,70
Saarepakke, „	„	58,83	16,00—6,20	4,57	14,00	63,40
Vahtrapakke, „	„	—	—	0,63	14,00	0,63
Jalakapakke, „	„	—	—	0,23	14,00	0,23
Haavapakke, „	„	105,22	13,00—6,00	—	—	105,22
Elektrijuhitute poste: 8,5 m	tk.	1 240	1,65	—	—	1 240
10,5 „	„	200	2,45	—	—	200
Krohvniismatte	„	20 000	0,0285	—	—	20 000
Küttepuit (hind arvatud III sordi eest)	m ³	16 676,95	2,88—2,00	—	—	16 676,95
Põlevkivi	tn	54 628,39	5,50—5,00	5 804,09	5,30	60 432,08
Kütteõli	„	985,030	40,00	6 657,634	50,00—40,00	7 642 664
Sepasüsi	„	—	—	896,982	20,00	896,982
Putasüsi	„	—	—	—	0,045—0,035	0,660
Alusturvas	pill	144	1,55	—	—	144

Liigitatult tähtsamate materjalide järele olid kodumaa kaupade ostusummad järgmised:

pöörmeid ja nende osi	Kr	13 000.—
rööbastel sidematerjale	„	177 500.—
vedurite ja vagunite osi	„	122 500.—
kumimaterjale	„	8.800.—
silindri- ja mootorõlisid	„	42 000.—
värnisat	„	30 000.—
raudnaelu	„	8 000.—

tsementi	Kr	15 500.—
aknaklaasi	„	5 800.—
teenijate varustust	„	70 000.—
riiet mitmesugust	„	10 000.—
inimatusõli	„	30 300.—
kütteõli ja muud kütteenaineid	„	773 600.—
tarbepuitu	„	124 400.—

Uute materjalide summalised läbikäigud aruandeaastal olid järgmised:

materjalide summaline jääk raudtee ladudes 1. IV. 1933 a.	Kr 3 254 000.—
Sissetulekud:	
ostud hankijalt	Kr 1 891 600.—
raudtee peatehastelt	83 000.—
mitmesuguste teiste arvete kaudu	176 000.—
kasude arve kaudu (ökonoomia ja hindade vahed)	185 000.—
tarvitajate ametite aastalõpu jäägid	666 000.—
	Kr 3 001 600.—
	Kokku Kr 6 255 600.—

Väljaminekud:

tarvitajatele ametitele välja antud niidud teistele asutistele ja isikutele	Kr 2 629 000.—
kahjude arve kaudu (puudujäägid, hindade vahed)	87 000.—
väljaminekud mitmesuguste teiste arvete kaudu	209 000.—
tarvitajate ametite aastalõpu jäägid	135 600.—
	601 000.—
	Kr 3 751 600.—
materjalide summaline jääk raudtee ladudes 1. IV. 1934 a.	Kr 2 504 000.—
	Kokku Kr 6 255 600.—

8. Elektrotehnika toimikonna tegevus. Service électrotechnique.

Jaamade ja ametruumide valgustus: 1933/34 eelarveaastal uusi valgustuspunkte seati sisse järgmiselt: välisvalgustuse täiendamiseks 65 punkti ja sisevalgustuse täiendamiseks 183 punkti. Vagunite valgustus. Vagunite valgustuse jõujaamade arv ja tüübid.

Laiarööpmelisel.

1. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 200 amp.-tundi ja dūnamomasin REG 86 võimsus 3,25 kW 60 V. juures	15 kmpl.
2. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 300 amp.-tundi ja dūnamomasin Brown-Boveri võimsus 4,5 kW 60 V. juures	2 „
3. Nikkel akkumulaator patarei 45 el. mahtuvusega 280 amp.-tundi ja dūnamomasin Brown-Boveri 4,5 kW 60 V. juures	1 „
4. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 100 amp.-tundi ja dūnamomasin võimsus 0,975 kW 60 V. juures	3 „
5. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 160 amp.-tundi ja dūnamomasin 1,125 kW 60 V. juures	1 „
6. Elektrivalgustusseadistega on varustatud:	
13 ametvagunit	170 valgustuspunkti
48 II klassi vagunit	874 „
11 II/III kl. vagunit	190 „
178 III kl. vagunit	2 025 „
2 post/III kl. vagunit	16 „
2 post/pakivagunit	18 „
27 pakivagunit	108 „
11 postivagunit	112 „
4 elektri-mootorvagunit	72 „
2 omibus-mootorvagunit	24 „
6 bensini-mootorvagunit	65 „
Kokku: 304 vagunit	3 674 valgustuspunkti

3674 valgustuspunkti võimsusega 107 kW tarvitas 1933/34 aasta jooksul ligikaudu 54 500 kWh.

Kitsarööpmelisel.

Vagunite valgustamiseks reisijate rongides on järgmised jõujaamad:

1. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 200 amp.-tundi	5 kmpl.
2. Tina akkumulaator patarei 26 el. mahtuvusega 300 amp.-tundi	1 „
	Kokku 6 kmpl.

Need patareid töötavad ilma dūnamomasinateta ja laaditakse Tallin-Sadamas.

3. Petrolmootorid 3,5 HP ühes dūnamomasinatega 2,5 kW 60 V. juures	5 kmpl.
4. Elektrivalgustusseadistega on varustatud:	
5 ametvagunit	20 valgustuspunkti
23 II kl. vagunit	187 „
12 II/III kl. vagunit	93 „
86 III kl. vagunit	628 „
4 postivagunit	21 „
1 post/paki	8 „
15 kütte/paki	47 „
2 vangivag.	20 „
1 pakivag.	3 „
2 III kl. post.	12 „
Kokku 151 vagunit	1 048 valgustuspunkti

1038 valgustuspunkti võimsusega 24 kW tarvitas 1933/34 aasta jooksul ligikaudu 22500 kWh.

C. Tallinn-Nõmme-Pääsküla elektriraudtee. Elektrirongide liikumine Tallinn-Nõmme-Pääsküla vahel sünnib nelja elektri-mootorvaguni abil. Iga mootorvagon on varustatud nelja mootoriga à 51 kW 550 voldi juures. Kahele mootorvaguni veomootorile on ehitatud kunstlik jahutus nende võime tõstmiseks ja uued hammasrattad vahetatud väiksema ülekande arvuga, kiiruse tõstmiseks. Üldine sõitjuhtumestiku pikkus ühes jaamapealsete teedega on 33 km.

Elektrienergia tarvitus kWt ja kr 1933/34 a.

	KWt.	Kr
Valgustus.		
1. Jaamade, ametasutiste ja raudteeteenijate korterid ja abonentid	501 850	77 212,05
Elektriraudtee.		
1. Tallinn-Nõmme-Pääsküla elektrirongide vedu ühes küttega üldkulu	1 605 655	147 695,81
2. Kulu ühe telg-km peale	0,5354	0,9499
Tööstus.		
1. Peatehaste elektrimootorid	326 571	31 114,27
2. Elektrijõul töötavad veepumbad	199 570	23 215,48
3. Elektrijõul töötavad tõstevankrid	5 479	850,92
4. Akkumulaatoritlaadimiseks klassvagunite valgustamiseks	21 127	2 710,55
5. Elektrijõul töötavad Veoameti töökojad jaoskondades	164 858	19 708,21
6. Elektrijõul töötavad chituseameti töökojad	12 241	1 423,05
Kokku tööstus	729 846	79 031,48
Üldse	2 837 351	363 939,34

9. Reisijatevedu. Möödunud 1933/34 aruande-Transporti des voyageurs. aastal oli reisijate liiklemises raudteel märgata väikest elavnemist. Reisija-kilomeetrite arv, mis liiklemise ulatuse näitajaks, suurenes äsja möödunud aruandeaastal võrreldes eelmisega 3,4% võrra, sealjuures oli suurenemine kitsarööpmelisel teel suhteliselt veidi ees laiarööpmelisel. Sõitude arv aga näitab endiste aastate eeskujul ka veel 1933/34 a. langust, mis küll võrreldes langusoga aasta varem pole kuigi suur, nimelt 1,4% 4,8% vastu.

Sõitude arv vähenes 1933/34 a. lühimaaliste sõitude arvel Tallinn-Pääsküla vahel, nimelt oli sõite elektrironges 1933/34 a. 4 268 117, aasta varem 4 510 435, vähem seega 242 318 sõitu ehk 5,4% võrra, samal ajal oli sõite muul teel rohkem 3,8% võrra, nimelt 3 575 tuh. sõitu 3 443 tuh. sõidu vastu. Tallinna-Pääsküla vaheliste sõitude vähenemist raudteel tuleb panna Tallinn-Nõmme autobuseleini arvele, mille liiklemine oli elav ulatudes 1933/34 a. 273 311 sõitjani, s.o. veidi suurema arvuni sellest, mille võrra sõidud elektrirongidel vähenesid.

Reisijate vedu laiarööpmelisel on märksa suurem kitsarööpmelisest. Kitsarööpmelisel oli sõite vaid 14,6% laiarööpmelise sõitudest ja reisija-km kitsarööpmelisel moodustavad 26,0% laiarööpmelise vastavast arvust. Reisijate vedu kitsarööpmelisel suurenes aruandeaastal võrreldes eelmisega sõitude poolest 4,4% ja reisija-km poolest 5,2% võrra. Laiarööpmelisel aga läks sõitjate arv lühimaaliste sõitude arvel tagasi, kuna reisija-km arv tõusis.

Reisijatevedu.			
	Üldse	1933/34 = 100	Kitsarööpmelisel
Sõitude arv tuhandeis.			
1933/34 . . .	7 842	100,0	1 002
1932/33 . . .	7 954	101,4	950
1931/32 . . .	8 360	106,6	1 062
1930/31 . . .	8 489	108,3	1 212
1929/30 . . .	9 513	121,3	1 540
Reisija-km arv tuhandeis.			
1933/34 . . .	219 330	100,0	45 290
1932/33 . . .	212 005	96,7	43 013
1931/32 . . .	235 191	107,2	47 209
1930/31 . . .	253 174	115,4	50 877
1929/30 . . .	293 114	133,6	62 903

Üksikasjalised andmed reisijate veo kohta on tabelites 19—23.

Reisijate liiklemine välisühenduses oli ka 1933/34 a., nii kui eelmistel aastatelgi väike, ulatudes reisija-km järgi arvates 3,1%; ka varematel aastatel oli välisühenduse osatähtsus 3—4%. Enamjagu välisühenduse sõitudest oli täishinnalised; poolehinnaliste ja rühmasõitudele langeb ainult 16,1% reisija-km üldarvust välisühenduses.

Kohalik reisijate vedu toimus peamiselt üldtariifi määrade järgi, nimelt reisija-km oli üldtariifimääralsi 76,8%, alandatud tariifiga 13,9% ja ülejäänud 9,3% moodustavad tähtajalised.

Tähelepanuväärt on alandatud tariifiga sõitjate osatähtsuse kasvamine 1933/34 a. võrreldes eelmisega reisijate üldveos, nimelt 7,7%-lt 13,0%-ni, seega peaaegu kahekordseks. Kasv tulob panna peamiselt pühapäevapiletite kasutamise suurenemise arvele.

Kogu reisijate veos nii välis kui kohalikus liiklemises oli poolehinnalisi reisijaid reisija-km järgi arvatult 16,2%. Rõhuv enamus liiklemisest toimus 3 klassis. Esimese ja teise klassi reisija-km moodustavad üldarvust 5,1%.

Teepiirkondade järgi oli laiarööpmelisel teel kõige elavam liiklemine Tallinna-Pääsküla vahel, kus ühe ekspluateeritava tee km-le tuli sõite 2,7 milj. Teistes teepiirkondades püsib sõitude arv ühe ekspluateeritava tee-km peale enamikus 100—200 tuh. vahel. Elavam nimetatust on liiklemine Tallinna-Tapa (445 tuh. sõitu), Tapa-Tartu (281 tuh. sõitu) ja Tallinna-Keila (292 tuh. sõitu) vahel. Kitsarööpmelisel tuleb ühe ekspluateeritava tee-km-le kõige enam sõite Tallinna-Türi piirkonnas (118.588 sõitu), teistel piirkondadel on vastavad arvud 50—60 tuh.

Aastaaja järgi 1933/34 a. erilisi võnkumisi reisijate veos märgata pole, ainult erakordne sündmus — laulupidu tõstis juuni reisijate veo märksa suuremaks teistest.

Sõidukauguse järgi oli 1933/34 a. sõite järgnevalt:

	II klass		III klass		Kokku	
	sõitude arv	%	sõitude arv	%	sõitude arv	%
1—50 . . .	15 487	18,2	6 570	38,2	6 585 869	84,0
51—100 . . .	17 097	21,2	524 876	6,8	542 873	6,9
100—151 . . .	10 908	23,1	352 330	4,0	372 238	4,8
151—200 . . .	15 775	18,5	172 535	2,2	188 310	2,4
201—250 . . .	7 598	8,0	81 171	1,0	88 769	1,1
251—300 . . .	7 484	8,8	42 364	0,5	49 848	0,6
301—350 . . .	605	0,7	9 992	0,1	10 597	0,1
Üle 350 . . .	331	0,4	3 075	0,1	4 306	0,1
Kokku.	85 185	100,0	7 757 625	100,0	7 842 810	100,0

Reisijate liiklemise tõstmiseks pandi 1933/34 kehtima järgmised tähtsamad soodustused ja hinnalandused:

1) Alandati platskaartide hinda:

II klassis Kr 2 50 pealt Kr 2 00 peale ja

III „ „ 2 00 „ „ 1 50 peale.

Selle tõttu on märgata platskaartide tarvitamise suurenemist;

2) Tallinna-Pääsküla liinil pandi kehtima poolekuupiletid, kehtivusega 1—15 kuupäevani ja 16. kuupäevast kuu lõpuni;

3) Pandi kehtima ringsõidupiletid ettemääramata sihitustega 1000 ja 1500 km peale.

Edasi oleks nimetamisväärt veel järgmised soodustused:

1) avati tariifjaamana reisijate veoks — Piils, Raiküla, Hargla ja Jõhvi (-Alev) jaam ja

2) avati tariifjaamana reisijate veoks piletite müüdigiga rongis — Muru jaam.

Pagasivedu.				
	Üldse	Laia- rööpmelisel	Kitsarööpmelisel	Tulu pagasiveost kr
Pagasid tonnes.				
1933/34 . . .	5 722	4 062	1 660	434 765
1932/33 . . .	6 659	4 379	2 180	451 837
1931/32 . . .	9 126	6 375	2 751	525 738
1930/31 . . .	9 923	6 729	3 194	545 578
1929/30 . . .	10 749	7 048	3 701	567 106
Tonn-km.				
1933/34 . . .	471 897	356 811	115 086	—
1932/33 . . .	607 909	437 098	170 811	—
1931/32 . . .	845 004	633 222	211 782	—
1930/31 . . .	943 117	700 656	242 461	—
1929/30 . . .	983 575	694 572	289 003	—

10. Pagasivedu. Pagasivedu näitab püsivat lan-
Transport des bagages. guse tendentsi alates 1928/29 a.,
milline jätkus ka 1933/34 a. ulatudes *tn-km* järgi
1/r. 18,3% ja k/r. 32,7% eelmise, 1932/33 a. vedudega
võrreldes. Pagasivedu oli 1933/34 a. kogusummas
5 722 *tn* ja 471 897 *tn-km* eelmise aasta 6 659 *tn* ja
607 969 *tn-km* vastu. Pagasiveo tagasimineku põh-
juseks on arvatavasti pagasi kõrge veomaks ja üksiku
saadetise kaalu alamääratõstmine 5 *kg* pealt 10 *kg*
peale.

Veo vähenedes alanes ka sissetulek pagasiveost.
Aruandeaastal saadi pagasiveost tulu 434 765 *kr*
eelmise aasta 451 837 *kr* vastu, vähem seega 3,8%
võrra.

Pagasiveo soodustamiseks 1933/34 a. seati sisse
otsetühendused:

1) kõigi raudteejaamade ja Põltsamaa ning Tõrva
linnade vahel ja

2) kõigi raudteejaamade ja Peipsi järve sadamate
vahel Tartu jaama kaudu.

Peale selle avati mittetariifjaamadena pagasi
vastuvõtmiseks ja väljaandmiseks rongi peatuse ajal
Hargla, Muru, Piilsi ja Raiküla jaam.

Maksuline kaubavedu.

	Lata- rööpm.	Kitsa- rööpm.	Kokku	Sellest	
				Kohu- lik vedu	Välis- ühendus
1 000 tonnes.					
1933/34	1 239	687	1 926	1 867	59
1932/33	1 123	585	1 708	1 647	61
1931/32	1 341	645	1 986	1 774	212
1930/31	1 569	725	2 294	2 035	259
1929/30	1 566	730	2 296	2 162	134
1 000 tonn-km.					
1933/34	140 381	50 618	190 999	184 833	6 166
1932/33	127 691	41 457	169 148	156 981	12 167
1931/32	162 754	45 581	208 335	188 421	20 914
1930/31	188 226	52 217	240 443	194 494	45 949
1929/30	170 199	52 575	222 774	201 553	21 221

11. Kaubavedu. Mõeldud 1933/34 aruandeaas-
Transport des marchan- tal näeme kaubaveos samuti
dises. kui reisijateveos suurenenist
võrreldes eelmise aastaga. 1932/33 oli kaubavedu
kõige väiksem viimase viie aasta jooksul, millisest
madalseisust jõudsimine 1933/34 a. välja. *Tn-km*-te
järgi suurenes maksuline kaubavedu viimasel aastal
12,0% võrra, sealjuures suurenes k/r. vedu enam
liiarõõpmelisest ja nimelt 1/r. 9,0% ja k/r. 22,0%.
Vedude suurenenimine on seletatav osalt üldise majan-
dusekonjunktuuri paranemisega, suuremal määral
aga metsasaaduste ostu-müügi tehingute elavnemisega.
Suurenes ainult kohalik kaupade vedu, kuna kauba-
vedu välisühenduses, mis juba eelmisel aastal oli
väike, vähenes veelgi üle poole. Tagasimineku põh-
justas sissevedu, kuna N.S.V. Liidu kaupade sisse-
vedu meile ja meilt edasiveoks vähenes tunduvalt.

Kaubaveotariifides võeti ette rida muudatusi:

Kuna 1933 a. rahaväringu timberhindamise
tõttu avanesid ekspordikaupadele soodsamad turusta-
misvõimalused, siis kaotati terve rida veosoodus-

tusi, mis olid pandud kehtima selleks, et meie kaubad
kõrge rahaväringu juures suudaks võistelda välis-
kaupadega.

Samuti pandi kehtima terve rida tariifikõrgen-
dusi, et tasakaalustada raudtee eelarvet. Kõrgendati
alljärgnevat kaupade veomaksu I klassi, s.o. umbes
10% võrra:

a) põllumajanduses: nisu, lina, linaseemned, kanepi ja kanepi-
seemned;

b) metsamajanduses: latid, lauad, pakud ja paldid (ümbar-
gused, kanditud), pulgad (saetud), tüüripõhjad, teibad ja riidvad;

c) tööstuses: kaitsud (kasuka, riide), kivisüsi, koks, kotid
(džundist, rohust, takust jne.), ligniin, tõmmed, lõng (džundi, taku),
niit, riie (džundi, taku, kanepi, linane, puuvillaue, presenli), tse-
ment, turvas, turhapuru ja lubi.

Ekspordi alal tuleb nimetada järgmist:

1. Pandi kehtima „Kartullikilise (kartulijahu)“ vedu 15-ton.
saadetisena 12. klassi järgi ja

2. Pandi kehtima eriveotariif saetud laudade veoks — Pärnu
või Pajandi jaamast Tallinna-Sadama jaama selleks ajaks, mil
Pärnu sadam on kinni.

Transiitvedude alal tuleb tähelepanu juhtida
järgmistele muudatustele:

1. Transiitkaupade veomaks arvutatakse abetariifide järgi,
kui pole nähtud ette erandit otse- või eritariifides.

2. Pandi kehtima eriveotariif kuuse- ja männipakkude veoks
Narva-riigipiiri ja Narva vahelisel teosal.

3. Pandi kehtima eriveotariif saelaudade veoks transiidina
Eesti saatumate kaudu.

4. Lükati võtma lisamaksu Eesti kaupade veo korral transiit-
rongidega Läti territooriumilt või territooriumi kaudu.

Nimetamisväärt on ka tuletikkude veomaksu
alandamine 3 klassi võrra (4—5—6—7), et olla kon-
kurentsivõimne jõuvankritega.

Kaubaveo soodustustest oleks veel nimetada
järgmised:

1. Pandi kehtima kaupade otsevedu kõigi raudteejaamade ja
Põltsamaa ning Tõrva linna vahel.

2. Pandi kehtima kaupade otsevedu kõigi raudteejaamade ja
Peipsi järve sadamate vahel Tartu jaama kaudu.

3. Avati tariifjaamadena kõigiks kaubanduslikeks operatsioon-
siks Kilingi-Nõmme ja Jõelvi (Alev) jaamad ja

4. Avati mittetariifjaamadena väikesaadetiste vastuvõtmiseks
ja väljaandmiseks rongi peatuse ajal — Piilsi, Raiküla ja Muru
jaamad.

Veokaugus üksikutel kaupadel on näidatud tab. 15.
Keskmine veokaugus 1/r. teel ulatus 113,1 *km* (eelmisel
aastal 113,7 *km*) ja k/r. 72,9 (eelmisel 70,9 *km*). Suhte-
liselt veeti kõige enam kaupa lühema maa peale,
nagu näitavad järgnevad arvud.

Kaubavedu veokauguse järgi.

Kaugus km	tn	%
1—50	601 765	33,3
51—100	283 158	15,7
101—150	412 758	22,8
151—200	284 053	15,7
201—250	100 238	6,1
251—300	85 500	4,7
301—350	29 753	1,6
üle 350	658	0,1
Kokku	1 807 483	100,0

Kaubavcos olid kaalukamateks kaupadeks järgnevad:

Erakaubavedu liikide järgi.

	Tonnid			% (üldsumma = 100)	
	1933/34	1932/33	1931/32	1933/34	1932/33
	Kartulid	16 157	27 613	39 539	0,9
Rukis	22 320	35 168	26 134	1,2	2,3
Või	17 710	21 883	23 064	1,0	1,5
Loomad (söödavad)	32 298	28 457	29 083	1,8	1,9
Palgid, pakud	250 064	260 095	212 872	13,8	17,7
Propsid	293 866	78 927	168 925	16,2	5,2
Laoad ja muu saet. ja talut. metsam.	135 379	50 975	79 108	7,5	3,4
Põletispuit	238 745	194 893	185 190	13,2	13,0
Puitmass	77 723	67 600	66 594	4,3	4,5
Telliskivid	24 061	27 087	20 679	1,4	1,8
Ehitusetoornad ja nendest teosed	33 010	59 234	60 210	1,9	3,9
Tsoment	24 726	25 839	25 175	1,4	1,7
Kivisüü ja koks	19 925	23 752	49 057	1,1	1,6
Põlevkivi	214 321	186 933	256 159	11,8	12,4
Turvas	26 810	32 140	26 588	1,6	2,1
Naftaandused	10 089	18 554	23 412	1,0	1,2
Põlevkiviõli ja selle saadused	29 233	13 019	4 584	1,6	0,9
Kemikaalid	29 898	18 168	19 690	1,1	1,2
Sool, igasugune	19 059	20 699	16 716	1,0	1,4
Väetisained	36 123	32 808	24 819	2,0	2,2

Metsamaterjali vedu, kõiki liike liites, omab suurima osatähtsuse kaubavcos, nimelt 50,7%, sellele järgnevad põlevkivi 11,8%, puitmass 4,3% ja väetisained 2,0%.

Vaadeldes maksulist kaubavedu teepiirkondade järgi (tab. 16) on l/r. teel kõige enam (41,8% üldarvust) tee-km Tallinna-Tapa vahel, kuna sellele teeosale koonduvad kõik Tallinna kui tähtsama kaubandusliku keskuse poole suunduvad ja sealt väljuvad kaubad, sellele järgnevad Tapa-Narva piirkond 21,5%-se ja Tapa-Tartu 19,0%-se osatähtsusega. Tapa-Narva vaheline vedude suurus põhjeneb peamiselt põlevkivitööstuse saaduste veole, kuna Tapa-Tartu tee piirkonna peale koondub Lõuna-Besti kaubavahetus Tallinnaga. Kitsarööpmelisel teel oli suurem kaubavedu (42,8% kogu tn-km) Tallinna-Türi teepiirkonnas, kuna sellele piirkonnale koonduvad kõik Tallinna ja Tallinnast kitsarööpmelisel liikuvad kaubad. Teistest piirkondadest on nimetamisväärt veel Lelle-Pärnu ja Pärnu-Mõisaküla.

12. Varanduste väärtus. Ehitustöödeks ja veerevkoosseadu kordasadmiseks kulutati erakorralistest krediitidest 242 789 kr, nimelt järgnevalt:

Uute hoonete ehitamiseks, jaamadade laiendamiseks ja teede uuendamiseks	Kr	39 188
Kaitseministeeriumi ülesannete täitmiseks	„	17 079
Raudteevõrgu arendamiseks (uued liinid)	„	186 522
Kokku Kr		242 789
Aasta kestel on inventeeritud korraldust kui ka erakorralistest krediitidest soetatud varasid	Kr	415 568
Samal ajal on inventarist kustutatud	„	342 526
Tegelik inventeeritud varade juurekasv	Kr	73 033

Mainitud juurekasv ühes eelmisel aastal inventeeritud varade väärtusega on 75 002 878 kr, milline koguväärtus koosneb:

Teed.

Maa-ala	Kr	5 526 727
Mulle	„	0 451 928
Insener-ehtised	„	3 502 239
Pealiskitised	„	11 893 956
Tee ja jaamadade tarbed	„	1 146 731
Telegraaf ja telefon	„	354 094
Elektrijõu ja valgustuse liinid	„	187 987
Kokku Kr		32 363 662

Hooned.

Jaamahooned	Kr	2 418 798
Hooned kaubaveo tarbeks	„	658 530
Hooned tehniliseks tarbeks	„	2 779 027
Elumajad	„	4 476 409
Muud hooned ja ehitised	„	1 124 614
Veevarustus ja kanalisatsioon	„	701 718
Kokku Kr		12 159 096

Veerevkoossead.

Vedurid	Kr	4 783 433
Motorvagnid	„	525 930
Vagnid	„	21 835 433
Rattapark	„	497 701
Kokku Kr		27 642 503

Tarvara.

Tarvara	Kr	2 726 576
Kaitsevõu varustusabinõud	„	111 041
Kokku Kr		2 837 617
Üldse Kr		75 002 878

Inventeerimata on veel pooleliolevaid ehitisi uute teede alal 9 549 603,15 kr väärtuses, millised inventeeritakse peale ehitiste lõplikku vastuvõtmist.

13. Rahanduslikud tulemused.
Résultats financiers.

Rahalise aruande tulemus annab raudtee tegevusest järgmise ülevaate:

Korraline eelarve.

Korralise eelarve järgi ühes lisaeelarvega oli määratud krediite	Kr	11 213 303,—
sellest kulutatud	„	10 760 678,57
Vähem tarvitatud	Kr	452 624,43

Korralisest eelarvest täideti 95,06%.

Üksikute eelarve paragrahvide ja literate järgi ülekulutusi ei ole.

Majanduseministeeriumi poolt krediitide mitteavamise tõttu oli rahalist puudujääki ühes eelmise aasta puudujäägiga 855 007,04 kr, mis summa kantakse 1934/35 eelarveaastal krediidi kuluks.

Erakorraline eelarve.

Erakorralise eelarve järgi ühes lisaeelarvega oli määratud krediite	Kr	340 278,—
sellest kulutatud	„	242 788,93
Vähem tarvitatud	Kr	106 489,07

Erakorralisest eelarvest täideti 69,52%.

Tulude eelarve.

Eelarve järgi oli tulusid nähtud ette ja aruande järgi Majanduseministeeriumi Rahanduseosakonnale antud üle:

	1933/34		1932/33	
	elarve kr	aruanne kr	aruanne kr	kahe aasta aruande võrdl.
Vedudest	10 585 000	10 267 242	9 807 300	+ 450 933
Mitn. tulud	405 000	368 809	310 092	+58 717
Maksud eel- miste aastate eest	100 000	140 047	180 912	-40 865
Trahhivid	10 000	6 332	8 335	-2 003
Selgitamata	—	92 934	32 419	+60 515
Kokku	11 100 000	10 875 364	10 339 067	536 297

Seega kassa seisukohalt julu elarvest täidetud 73,9%. Arvates kassa tuludele juure tuluvõlgnikke ja maha maksud eelmiste aastate eest, võrdub raudtee kaubanduslik tulu 10 805 218,41 kr.

Kõrvutades kaubanduslikke tulusid ja kulusid ning võrreldes neid eelmise aasta aruande andmetega saame järgmise ülevaate:

	1933/34	1932/33	Võrreldes 1932/33 a. suur. ehk vähen.	
	kr	kr	kr	%
Korralised tulud	10 805 218	10 278 938	+526 281	5,1
kudud	10 580 218	10 972 226	-392 008	3,6
Ülejääk +	+225 000	—	—	—
Puudujääk —	—	-693 228	—	—
Eksploatatsiooni koefitsient	97,91	106,74	—	—

Järgnev tab. näitab kahe aasta korraliste tulude võrdlust.

	Laiarööpmeline		Kasv (+) või kahatumine (-) %	Kitisarööpmeline		Kasv (+) või kahatumine (-) %	Kokku		Kasv (+) või kahatumine (-) %
	1933/34	1932/33		1933/34	1932/33		1933/34	1932/33	
Reisijate veost	2 956 833	3 003 384	-1,6	899 630	910 555	-1,2	3 856 463	3 913 939	-1,5
Pagasi veost	300 800	314 324	-1,7	133 875	137 514	-2,6	434 705	451 838	-3,8
Kauba veost	4 211 710	3 756 370	+12,1	1 833 172	1 575 773	+16,3	6 044 882	5 332 143	+13,4
Transiit	85 815	224 060	-61,7	—	—	—	85 815	224 060	-61,7
Mitmesugused	310 912	295 624	+5,2	72 381	61 334	+18,0	383 293	356 958	+7,4
Kokku	7 866 160	7 593 762	+3,6	2 939 058	2 685 176	+9,5	10 805 218	10 278 938	+5,1

Viimase aruandeaasta tulud näitavad kogusummas 5,1% tõusu, mida tuleb panna ainult kaubaveo tulude arvele. Tulud kaubaveost tõusid 13,4% võrra, kuid tulud teistest allikatest, nagu reisijate-, pagasi- ja transiitveost vähenesid. Sealjuures vähenemine reisijate ja pagasi veost pole kuigi suur, ainult 1,5% ja 3,8%, kuna tulud transiitveost vähenesid 61,7% võrra. Aasta varem vähenesid tulud kõigist allikatest ja tagasimineki oli ka tunduvalt suurem, nimelt reisi jateveost 19,0% ja kaubaveol 22,3%.

Kui palju kaubaveo suurema kaaluga esinevad kaubad andsid tulu näitab järgnev tab:

	Kaal		Tulu	
	kr	% kauba- veo üldar- vust	kr	% kauba- veo tulu ühiksummast
1. Rukis	22 320	1,2	67 344	1,1
2. Nisu	10 917	0,6	64 566	1,1
8. Kartul	16 157	0,1	49 330	0,8
10. Suhkur	15 753	0,9	93 668	1,5
16. Või	17 710	1,0	55 138	0,9
29. Palgid, pakud	250 064	13,8	585 464	9,7
30. Propsid	293 866	16,2	386 821	6,4
31. Lauad, plangud ja muu saet. tahut. metsamat.	135 379	7,5	468 310	7,7
32. Põletispuut	238 745	13,2	368 767	6,4
33. Vineer ja vineerkaubad	12 411	0,7	5 552	0,1
39. Metallid, latis, kangis, va- naraud	11 318	0,5	60 549	1,1
42. Telliskivid	24 661	1,4	64 408	1,1
43. Ehitustööriistad ja nende saadused	33 610	1,9	40 419	0,7
44. Tsement	24 726	1,4	94 288	1,6
48. Kivisüsi ja koks	19 925	1,1	50 463	1,0
49. Põlevkivi	214 321	11,8	347 881	5,7
50. Turvas	26 810	1,5	33 732	0,5
51. Naftasaadused	19 089	1,0	138 387	2,3
52. Põlevkivilõli ja selle saad.	29 233	1,6	118 042	2,0
54. Sool	10 059	1,0	54 330	0,9
55. Väetisained	36 123	2,0	76 838	1,3
Kokku	1 422 197	80	3 242 303	53,6

80 % kogu kaubaveost kaalu järgi andis 53,6% kohaliku kaubaveo tulust.

Kulu, mis juba mitmendat aastat järjest läheb tagasi, vähenes ka viimasel aruandeaastal ja nimelt 3,6% võrra, aasta varem oli vähenemine 8,9%. Kulu ametkondade järgi näitab järgnev tab:

	1933/34	1932/33	Kasv (+) või kahane- mine (-) %
	kr	kr	
Raudteevalits. üldkulud	751 880	787 773	-4,8
Ehitusameti kulud	2 437 405	2 579 257	-5,8
Eksploatatsiooni ameti kulud	2 427 252	2 486 864	-2,4
Veometi kulud	4 767 461	4 905 587	-2,0
Erikulud	196 220	212 745	-8,4
Kokku	10 580 218	10 972 226	-3,6

Kõigi ametite kulud vähenesid, mis näitab, et on püütud hoida kokku kõigil aladel. Suhteliselt enam vähenesid veo- ja chitusameti kulud; kokkuhoidu saavutati pea iga kululiigi vähendamisega väikse summa võrra.

Mis peale suuremaid summasid üldse kulutati, on näha tab. 26, millest väljavõte järgnev:

Üldkulu	10,6 milj. kr	100
Teenistusetasud ja toetused teeni- jatele	5,3 „ „	50,1
Vedurite küte	1,4 „ „	12,8
Veevate abinõude korras- hoold	1,8 „ „	17,0
Teede ja raudtee chitiste korras- hoold	1,2 „ „	11,3

Nimetatud kulutused kokku moodustavad 91% kogu summast.

Vedude tasuvust näeme järgnevast tabelist:

	Tulu <i>mlt</i>		Omahind <i>mlt</i>		Kasu (+) Kahju (-)	
	1933/34	1932/33	1933/34	1932/33	1933/34	1932/33
Lalarõpmed:						
Ühel reisijaku, auru- ja mootorrong . . .	1,80	1,91	2,57	3,09	-0,77	-1,18
Elektrirong	1,24	1,27	1,10	0,87	+0,14	+0,40
Ühel tonn-km	3,06	3,12	2,49	2,62	+0,57	+0,50
Kiisarõpmed:						
Ühel reisi-ku	1,99	2,12	2,71	3,20	-0,72	-1,08
Ühel tonn-km	3,62	3,80	3,68	4,37	-0,66	-0,50

14. Raudteede personal. Kinnitatud koosseisude kohaselt oli 1. IV 1934 raudteede *Personnel des chemins de fer.* alal 2608 määralist ja 2405 ülemääralist teenijat ning töölisi 1. det. 1933 a. 2127 inimest. Aasta varem oli määralisi ja ülemääralisi märksa rohkem, nimelt 53 ja 30 inimese võrra. Määraliste teenijate vähenemine sündis Statistika toimkonna ametnikkude üleviimise tõttu Raudteevalitsusest Riigi statistika keskbüroo juurde ja kohtade koondamise läbi; ülemääraliste arv vähenes peamiselt Uute teede ehituseameti likvideerimise tõttu. Uute teede valmimisega lõppesid Uute teede ehituseameti ülesanded.

Töölisi, kes töötasid raudtee peatehastes, veo- ja oskondades ja teede ja hoonete korrashoiu ja ehituse alal kuu-, päeva- ja tükitöölisena, n.n. täistööaja töölisi oli 1933 a. 1. detsembriks 16 inimese võrra rohkem.

Missugustes ametkondades, kuipalju määralisi ja ülemääralisi teenijaid oli, näitab järgnev tabel.

Raudtee personal.

	Määralsed		Ülemääralsed	
	1933/34	1932/33	1933/34	1932/33
Raudteevalitsus	27	28	3	4
Tervishoiu amet	13	47	20	22
Finantsamet (arve-tarifi ja kontrolli ning varustuse toimkonnad ja laod)	205	233	98	101
Ehituseamet ilhes liini jaoskonnaga	403	404	945	928
Eksploatatsiooniamet ilhes jaama- ja rongi teenistusega	1 214	1 218	871	882
Veoamet ilhes liini jaoskondade, depode ja telastega	716	731	468	477
Uute raudteede ehituseametis	—	—	—	21
Kokku	2 608	2 661	2 405	2 435

15. Arstiabi. Oma ülesandeid teostas Tervishoiu amet, nagu eelmiselgi aastal 9 arsti- ja 5. abijaoskonna kaudu.

Abitarvitajate, s.o. priiarstiabi saamise õiguselisi oli:

	arv	%
knuteenijaid	2 499	= 14,03
ülemääralsi	2 304	= 12,94
ajutisi	202	= 1,03
päevatöölisi	1 855	= 10,41
tükitöölisi	281	= 1,58
ajutisi	127	= 0,71
hädaltöölisi	101	= 0,56
Kokku	7 459	= 41,86
perekonnaliikmeid	5 004	= 28,08
ataelisi	5 354	= 30,06
Kokku	10 358	= 58,14
Üldse	17 817	= 100

Võrreldes eelmise aastaga on abitarvitajate arv vähenenud üldse 1645 isiku võrra (teenijate ja töölise arvel 830 isiku võrra ning perekonnaliikmete arvel 815 isiku võrra).

Arstiabi anti:

a) teenijaile:		
esimest korda	17 804	
korduvalt	44 663	
Kokku	62 467	
neist:		
ambulatooriumides	61 408	neist liinil
kodus: raudtee korterites	306	229
erakorterites	663	
Kokku:	62 467	
b) perekonnaliikmeile:		
esimest korda	16 707	
korduvalt	33 241	
Kokku	49 948	
neist:		
ambulatooriumides	47 358	neist liinil
kodus: raudtee korterites	732	488
erakorterites	1 855	
Kokku	49 948	

Seega anti 34 511 haigusjuhul arstiabi 112 415 korda (teenijaile ja töölisele 62 467 korda, s.o. 55,0% ja perekonnaliikmeile 49 948 korda, s.o. 44,4%). Võrreldes eelmise aastaga on vähenenud haigestumiste arv 2 760 võrra, kuid arstiabiandmistele kordade arv on suurenenud 1 517 võrra. Kogu haigete arvust viibis aruandeaastal haigemajades ja tiisikusehaigete sanatooriumis 1502 haiget, kokku 24 721 päeva (neist täielikult riigi kulul 190 haiget 3408 päeva ning osalise juurdemaksuga 1312 haiget 21 313 päeva).

Keskmiselt viibis iga haige haigemajas täielikult riigi kulul 17,9 päeva ja osalise juurdemaksuga 16,2 päeva. Eelmise aastaga võrreldes viibis tänava ravilates rohkem 143 haiget 1 406 päeva võrra.

Haiguse puhul vabastati töölt teenijaid ja töölisi 109 590 päeva, mis teeb iga üksiku teenijatöölise kohta aastas 14,7 päeva (eelmisel aastal 14,2 päeva). Keskmiselt vabastati iga päev 300,3 isikut, s.o. 4,2% (eelmisel aastal 3,9%).

Raudtee apteekidest anti arstimeid 72 512 retsepti järgi, neist täielikult riigi kulul 9 057 ning juurdemaksuga 63 455 (juurdemaksuga igalt retseptilt 20 senti). Võrreldes eelmise aastaga on retseptide arv üldiselt vähenenud 6 379 võrra (vähe-

nenud on juurdeandisega retseptide arv 6 653 võrra, kuna täielikult riigi kulul antud retseptide arv suurenes 274 võrra).

Sidemeid tehti 14 966 (eelmisel aastal 13 475), seega rohkem 1 491.

Tervishoiu ametis registreeriti aasta jooksul sündide 181 (eelmisel aastal 201), surmajuhte 60 (eelmisel aastal 69) ning vigastusi õnnetusjuhtudel 1624 (eelmisel aastal 1 551, seega 73 rohkem), neist:

	Hikumisega seotud	Hikumisega kokku mitteseotud	
surinaga lõppenud	9	—	9
ruskeid	9	20	29
keskmisi	11	24	35
kergeid	73	1 478	1 551
Kokku	102	1 522	1 624

Täienduseks senistele komplektiti aasta jooksul 4 uut jaama apteegikappi (eelmisel aastal 9).

Arstiabi andmiseks on suuromais keskkohis korraldatud ambulatooriumid. Tallinna ambulatooriumi juures asuvad, peale üldabiandmise kabinetide, hambaarsti, kõrgustikupäikese, diathermia ja massaaži, bakterioloogilis-keemialine ning röntgeni kabinet ja Haapsalus — sanatoorium (mudaravila).

Hambaarsti kabinetis anti arstiabi 4 253 isikule 28 019 korda, neist 1 760 teenijale-töölisele 12 031 korda ja 2 493 perekonnaliikmele 15 968 korda.

Hambaarsti kabineti tegevus:

	Teenijale ja töölisele	Perekonna- liikmele	Kokku
Hambaid plombiti	1 079	1 980	3 059
„ tõmmati välja	1 278	2 070	3 348
„ puhastati kivist	1 351	1 612	3 043
Muid suuravimisi	6 475	11 579	18 054

Võrreldes eelmise aastaga suurenes abisaajate isikute arv 322 ning visiitide arv 12 046 võrra, plombitud on 824 hammast rohkem, tõmmatud välja 790 hammast rohkem, kivist puhastatud 1 347 korral rohkem ning muid suuravimisi olnud 9 241 võrra rohkem kui eelmisel aastal.

Aruandeaastal langes iga hambahaige peale 0,72 plombi (eelmisel aastal 0,57) ja 4,24 muid suuravimisi (eelmisel aastal 2,24).

Kõrgustikupäikese kabinetti kasutas 112 haiget 1 041 korda, neist 9 teenijat ja töelist 80 korda, 30 täisealist perekonnaliiget 257 korda ja 73 last 704 korda, seega eelmisest aastast vähem 8 haiget 78 korda.

Diathermiat kasutas 206 haiget 1 635 korda, neist 99 teenijat ja töelist 819 korda, 106 täisealist perekonnaliiget 814 korda ja 1 laps 2 korda, seega eelmisest aastast rohkem 87 haiget 707 korda.

Elektri- ja käsिमassaaži sai 165 haiget 1 182 korda, neist 106 teenijat ja töelist 719 korda, 40 täisealist perekonnaliiget 318 korda ja 19 last 145 korda, seega eelmisest aastast rohkem 32 haiget 388 korda.

Bakterioloogilis-keemiliste uurimiste kabinetis tehti 2 980 mitmesugust uurimust (möödunud aastal 1 904), seega 1 076 rohkem.

Röntgeni kabinetis tehti 720 läbivalgustust ja 628 ülesvõtet, seega vähem 117 läbivalgustust ja rohkem 394 ülesvõtet.

Mudaravimist sai 151 haiget, igakuks keskmiselt 1 kuu saades umbes 20 vanni, selleks kulutati Kr 2 046, seega keskmiselt iga haige kohta Kr 13,60 (riigi kanda jääv osal). Võrreldes eelmise aastaga oli mudaravimisel vähem 4 inimest ja kulutati vähem Kr 323.

Tervishoiulise järelevalve alal toimiti järgmisi järelevaatusi:

	Aruande- aastal	Eelmisel aastal	Rohkem + vähem —
Uute teenijate vastuvõtmisel	1 330	1 581	— 252
Järjekorralistel katsestatimisel	2 861	1 101	+ 1 760
Hädaabitööliste töölevõtmisel	922	2 057	— 1 135
Raudtee eelmaandade, juukselõikamisäride j.n.c, kes puutuvad kokku reisijatega	830	830	—
Teenijate arstimise aja pikendusel	405	347	+ 58
Eriravilattes (sanatooriumi) saatimisel	292	376	— 84
Töövõime kaotuse kindlaksmääramisel (pension j.n.c.)	506	147	+ 359
Raudtee hoonete ning nende ümbiruses	270	277	— 7

Eriti võib märgata suurenemist järjekorraliste järelevaatuste alal, mis tingitud sellest, et aruandeaasta alul viidi lõpule I kategooria teenijate järelevaatus, mis alustati eelmise aasta lõpul; tunduvalt on vähenenud ka hädaabitööliste järelevaatused, seevastu aga tõusnud töövõime kaotuse kindlaksmääramised pensionile määramise otstarbel.

Aruandeaasta jooksul anti Tartu ambulatooriumi poolt arstiabi (kokkuleppe alusel) Kaarepere raudteelaste kodu 18 teenijale 19 korda ja 5 hoolcalusele 5 korda.

Eelmise aasta eeskujul korraldas Tervishoiu amet arstiabiandmist Teedeministeeriumi avaliku lennuvälja korraldamistöödel töötavaile hädaabitöölistele ning ministeeriumi maja ümberhitamisel töötavaile hädaabitöölistele ning eelnimetatud perekonnaliikmeile (viimaseile kuni 15. IX. 33.). Haiged on näidatud tildaruandes.

16. Õnnetusjuhud. Õnnetusjuhte oli 1933/34 aruandeaastal 123, neist laiarööpmelisel 75 ja kitsarööpmelisel 48.

Eelmisel aastal oli 139 juhtu, seega vähenemine 16 võrra.

Rongide kokkupõrkeid oli 5 (eelml. aast. 6) ja rööpmest mahajooksmisi 16 (eelml. aast. 29).

Ülesõidukohtadel oli 17 õnnetusjuhtu (eelml. aastal 25).

Muil juhtudel oli õnnetusi 20 (eelml. aast. 9).

Reisijate surmasaamisi ega vigastusi rongiõnnetustel ei olnud.

Muil juhtudel on reisijaid saanud surma 1 (eelml. aasta. 1) ja vigastatud 4 (eelml. aast. 5).

Raudteeteenijaid on mitmesugustel juhtudel saanud surma 7 (eelms. aast. 2) ja vigastatud 13 (eelms. aast. 13).

Võõraid on kõikidel juhtudel saanud surma 23 (eelms. aast. 13) ja vigastatud 17 (eelms. aast. 36).

Üldse on saanud surma 31 isikut, neist 7 teenijat ja 24 craisikut (eelms. aast. 13 teen. ja 21 craisik.) ning vigastatud 34 isikut, neist 13 teen. ja 21 craisikut (eelms. aast. 13 teen. ja 41 craisikut).

Kokku oli õnnetusjuhte inimestega 65, neist laiarööpmelisel 43 ja kitsarööpmelisel 22) eelms. aastal oli 70 juhtu, neist laiarööpm. 50 ja kitsarööpm. 20).

Üldiselt on õnnetusjuhtude arv eelmise aastaga võrreldes vähenenud, arvatud välja surmajuhud, missugune arv on 16 pealt tõusnud 31.

17. Muud alad. Tulude kontrolli alal on jaamu *Jurisconsultation, récla-* revideeritud kohapeal 325 kor-
mations etc. da (eelmsisel aastal 323).

Avastati väiksemaid vormivigu, mille kohta anti vastavaid juhtnõure.

Dokumentide ja aruannete kontrollimisel avastati: vähemvõtteid 2 455 Kr 4 534 — (eelmsisel aastal 3 142 Kr 5 315.—), rohkemvõtteid 3 295 Kr 8 637.— (e. a. 4 025 Kr 9 934.—).

Keskmine vigade arv 0,5% (e. a. 0,85%).

Raudteevalitsuse poolt on alustatud 24 tsiviilkohtulikku nõudmist, Raudteevalitsuse vastu — 11 nõudmist.

Kriminaalkohtu asju, kus Raudteevalitsus esineb kahjutasu nõudjana, või kus on süüdistatavad raudtee teenijad ametialalistes süütegudes, on alustatud 30.

Kohtulikke administratiivkaebusi on 1933/34 aruandeaastal Raudteevalitsuse poolt antud 1, Raudteevalitsuse vastu — 6.

Üldine kohtuprotsesside arv on ligikaudselt võrdne eelmise aasta protsesside arvuga.

Aruandeaastal oli üldse arutusel 55 kahjutasunõudmist 84 saatekirja järgi:

I. Pretensioonid oma raudteede piires:	
1933/34 a. peale jäi otsustamata 4 nõudmist 4 saatekirja järgi	Kr 555 00
aruandeaastal sisse tulnud 39 nõudmist 41 saatekirja järgi	„ 1 231 38
Kokku	Kr 1 787 28

Nende nõudmiste rahuldamiseks makstud välja raudtee kahjude arvel		Kr 206 77
—do— teenijate arvel	„ 24 95	
kaubaomanikud kahjutasunõudmistest loobunud	„ 115 31	
rahuldamatult tagasi lükatud	Kr 624 04	Kr 1 601 97
1934/35 a. peale otsustamata jäänud 2 nõudmist 2 saatekirja järgi	„ 125 31	
Kokku	Kr 1 787 28	

*) nendest 137 akti Nõukogude Vene raudteedele saadetud.

II. Välisriikide raudteede nõudmised

Eesti raudtee vastu:

1933/34 a. peale jäi otsustamata 1 nõudmine 1 saatekirja järgi	SR Mrk 95—
aruandeaastal sisse tulnud 1 nõudmine 1 saatekirja järgi nõudmise rahuldamiseks on välja makstud: raudtee kahjude arvel	SR Mrk 3 56
rahuldamatult tagasi lükatud	„ 91 44 SR Mrk 95—
rahuldamatult tagasi lükatud	Kr 360 65
1934/35 a. peale otsustamata nõudmisi	ei ole

III. Kahjutasunõudmised N.S.V.L. raudteede vastu:

1933/34 a. peale jäi otsustamata 3 nõudmist 16 saatekirja järgi	Kr 1 229 40
aruandeaastal sisse tulnud 7 nõudmist 21 saatekirja järgi	„ 1 356—
Kokku	„ 2 585 49

Nende nõudmiste rahuldamiseks

Nõukogude raudtee välja makstud	Kr 2 351 21
rahuldamatult tagasi lükatud	„ 17 52
1934/35 a. peale otsustamata jäänud 1 nõudmine 5 saatekirja järgi	Kr 216 76
Kokku	Kr 2 585 49

Aruandeaastal kaubanduslikke akte sisse tulnud ja registreeritud:

oma teede jaamadest	1 134)
Nõukogude Vene raudteedelt	4
Läti ja Leedu raudteedelt	35
Kokku	1 173 akti.

Võrreldes 1932/33 aastaga on aruandeaastal tulnud sisse kahjutasunõudmiste arv nii oma kui ka Nõukogude Vene teede vastu märksa väiksem arvult ja summaliselt. Sissetulnud kaubanduslike aktide arv on peaaegu võrdne eelmise aastaga.

Lepinguid on sõlmitud:

haruteede kasutamiseks	5
Hoonete, maa-alade, einelaudade, raamatukapide, materjalide rentimise, vee ja elektrivoolu andmise ning elektri tugevvoollini ehitamise kohta	133
samade lepingute muudatusi ja kestvuse pikendusi tehtud	227

Lepingud on sõlmitud Nõukogu poolt 19. XI 31 prot. nr. 415 pkt. 12 kinnitatud juhatuskirja järgi. Takistusi sel alal pole olnud.

Peetud läbirääkimisi Postivalitsusega pagasi ja kaupade vastuvõtmise ja väljastamise kohta raudteest eemal olevates postkontorites ja jõuvankrite liinipidajatega veo kohta postkontorite ja raudteejaamade vahel.

Sisse seatud pagasi ja kaupade vedu otsedokumentide järgi raudteejaamadest Põltsamaa ja Tõrva linnadeni ja vastupidi jõuvankrite kaudu ja Port-Kunda raudteega Rakvere kaudu.

Eelmiste aastate eeskujul korraldatud vedusid otsedokumentide järgi:

- Eesti-Sooms vahel — reisirjate- ja pagasivedu,
- raudteejaamade ja Narva-Jõesuu suvituskoha vahel (suvitushoonejal), Narva kaudu laevaühendusega — reisirjate- ja pagasivedu,
- raudteejaamade ning Kuivastu, Hellamaa, Orissanare, Uue-Lõve ja Kuresaare vahel Virtsu kaudu veevee ja jõuvankrite kaudu — reisirjate, pagasi- ja kaupade vedu,

d) raudteejaamade ja Heistermaa, Taaliku, Triigi, Sõru ja Orissaare sadamate vahel Rohuküla kaudu — pagasi ja kaupade vedu ja

e) raudteejaamade ning Roomasaare sadama vahel Rohuküla kaudu — reisijate, pagasi ja kaupade vedu,

f) raudteejaamade ja Peipsi sadamate vahel Tartu kaudu — pagasi ja kaupade vedu.

Mittetariifijaamadena tegutsenud Jõhvi-Alevi ja Kilingi-Nõmme peatuskohad nimetatud ümber tariifijaamadeks kõigi kaubanduslikkude operatsioonidega; Raiküla peatuskohad avatud pagasi ja kaupade vastuvõtmiseks ja väljastamiseks mittetariifijaamana; avatud mootorrongide peatuskohad: Vana-Kuuste, Ahja ja Ulhti.

18. Vahekord välismaadega. Rapports avec l'étranger.

Möödunud tegevusaastal võttis Raudteevalitsuse osu järgmistest raudteesajanduse konverentsidest ja komisjonidest:

Eesti-Läti-Leedu-Saksa vaheline kaubaveo otseühenduse XII järjekorraline konverents Riias 4. — 19. VI 1933.

Konverentsi päevakorras oli 33 küsimust, kuid tähtsam neist, mis nõudis kiiret lahendamist, oli uue tariifilase leidmine ning vastavalt sellele tariifi ümberkorraldamine, sest senine tariifidus — USA dollar — oli väärtuses langenud ja muutunud kõlbulavaks. Konverentsil võeti vastu, et tariife mitte enam koostada mõnes rahaliikluses, vaid võtta selleks n.n. tariifühik ja ühtlasi määrata tariifühiku vahekord pulba kullaga, mis võrdub 1,50462 gr kullale. Vastastikuste arvete õendamise kohta võeti vastu, et summad tasutakse kreditori-maa valutsas, ja et mõne otseühendusest osavõtja riigi valutsas langusel või tõusul ole 2%, tuleb vastavalt muuta ka vahekord kullaga ning sellele vastavalt tariifühikutes väljendatud tariifimäärad. Selle vastuvõetud otsuse alusel viidi kiires korras läbi, vastavad parandused tariifis ja teenistuseeskirjades, saadeti osavõtjatele raudteevalitsustele kätte ja pandi muudatused 1-st augustist 1933 a. kehtima.

Samuti talitati ka Eesti-Läti-Leedu-Saksa vahelise kiirkaubaveo tariifiga, misugune tariif küll kuulub reisijateveo tariifi juure.

Teine tähtsam küsimus, mis samuti nõudis kiiret lahendamist, oli juba mitu aastat päevakorras püüv küsimus: otseühenduse laiendamine terve Saksaga, see on ka lääne poole n.n. Poola koridori.

Selle läbiviimiseks oli tarvis Poola raudteede osavõtt otseühendusest. Kuna aga Poola ja Saksa raudteed senini ei olnud saanud leppida kokku tariifimäärade ja arveteõendamise suhtes Poola transiitteesosa eest, teatasid sel konverentsil Poola raudteede esindajad, et nad on nõus n.n. Varssavi kokkulepet ning Ida-Preisli tariifi käsitleva käesoleva otseühenduse suhtes. Sellega oli küsimus Saksa ja Poola raudteede vahel lahendatud ning takistused otseühenduse laiendamiseks kõrvaldatud. Konverentsil ja sellele järgnevas komisjonis tehti otseühenduse kokkuleppe, tariifi, arveteõendamise määruste ja teenistuseeskirjade kavades, mis seatud varem juba kokku, vastavad parandused ja täiendused ja otsused hakkasid 1-st novembrist 1933 a. kehtima.

Artikkeltariifi ja loomadeveo tariifi väljatöötamiseks peeti samal aastal veel komisjonid Königsbergis ja Rauschenis, milledest Eesti raudteede esindaja ei võtnud osa; ka on Eesti raudteed eri loomaveo tariifist tõlkinud ära. — 1933/34 tegevusaasta lõpul ei olnud Eesti-Läti-Leedu-Poola-Saksa vaheline kaubaveootseühendus veel täies ulatuses viidud läbi.

Eesti-Läti-Poola vaheline kaubaveo otseühenduse III-s järjekorraline konverents peeti Riias 20. — 28. VII 1933. Päevakorra 12-st punktist oli samuti tähtsam uue tariifilase leidmine, misugune küsimus lahendati samal kujul, nagu Saksa-Leedu-Läti-Eesti otseühenduses. Samuti töötati vastavad parandused tariifis kiiresti välja ja pandi kehtima 15-st augustist 1933. Kuna tariif I ja II osa jäi peaaegu muutmata, tuli III osa töötada ümber, sest kõikide osavõtjate sisetariifid olid palju muutunud. Selle läbiviimiseks osustati konverentsil kütsuda kokku komisjon Riias stigisest 1933. Et aga võimalikult kiiremat viia läbi tariifimuudatused

mõnede tähtsamate kaupade kohta, selleks jäi peale konverentsi lõppu töötama Riias veel komisjon, millest Eesti raudteede esindaja ei võtnud osa, kuna küsimused puudutasid peamiselt Läti ja Poola raudteid.

Et Eesti-Läti-Poola otseühenduse suhtes puudus veel kokkulepe, siis oli Poola raudteede, kui asjaajaja valitsuse, poolt koostatud kava, mis konverentsil võeti vastu.

Otseühenduse III osa kaubaveo tariifi väljatöötamiseks oli 6.—21. XII 1933 Riias koos komisjon. Komisjonis töötati endine kaubaveo otsetariif ümber, kusjuures Läti raudteed tariifi alandamise asemel, et seega teha raudteed võistlusvõimeliseks mereteega, koguni tõstsid oma transiitveomääri, siis oli selge, et vedude elustamine Eesti-Läti-Poola suhtes ei ole läbiviidav, mispärast Poola ja Eesti rdt. loobusid suurematest bhmaandamiste tegemisest, ka jäeti Eesti-Poola vahelises ühenduses hulk kaubandusosi tariifist välja. Tariif pandi kehtima 1. IV 1934.

Eesti-Läti vaheline kaubaveo otseühenduse I konverents Riias 22.—24. I 1934.

Eesti-Läti-Vene vahelise reisijate-, kauba- ja pagasi-veo ajaks Riias 18. VII — 24. VIII 1932 peetud XII järjekorralisel konverentsil otsustati Vene raudteede esindajate ettepanekul muuta ära Eesti-Läti-Vene otseühenduse kaubaveo ja selle asemele luua eraldi kaubaveo tariif Vene-Eesti, Vene-Läti ja Eesti-Läti vahel.

Et seda kokkulepet Eesti ja Vene vahel sõlmida, peeti Riias 1.—20. VII 1932 Eesti-Vene vaheline kaubaveo otseühenduse I konverents, kus töötati välja ja võeti vastu Eesti-Vene vaheline kaubaveo otseühenduse kokkulepe ja tariif, mis hakkas kehtima 1. I 1933 Eesti-Läti vaheline kaubaveo otseühendus jäi aga teostamata, kuna lihtlastel puudusid andmed otsetariifi koostamiseks. Et seda otseühendust viia lõplikult läbi, peeti Riias 22.—24. I 1934 konverents, kus vaadati läbi juba varemalt väljatöötatud otseühenduse kokkulepe, otsetariifi I osa ja vastastikku arvete õendamise kavad. Samuti töötati välja teenistuse eeskirjad kaubasaadetiste veo kohta ning täiendatud sõlmekokkulepped saadetiste ülevõtmise korra kohta, milleks konverentsil võeti vastu. Tariifilauseks, maksude sissenõudmise ja vastastikku arvete õendamise otsustati võtta tariifühik, nagu see on tarvitusel ka teistes otseühendustes.

Et Eesti-Läti-Vene vaheline raudtee otseühenduse konverentsioon kaotas kehtivuse 1. II 1934, siis pandi sellest täiesti kehtima uus Eesti-Läti kaubaveo otseühenduse tariif ja teised eeskirjad.

Põhja-Õhtu raud- ja veeteede otseühenduse kohta, transiidina läbi Eesti, peeti Leningradis kevadel 1932 I konverents, kus nähti ette kütsuda kokku II järjekorraline konverents sügisel 1933. Konverents läkati aga edasi ja tuleb kokku 7. V 1934 Moskvas, samal ajal, kui Eesti-Vene vaheline kaubaveo otseühenduse II järjekorraline konverents.

Vene-Balti-Kesk-Euroopa reisijate, pagasi- ja kiirkaubaveo otseühenduse. Moskvas 7.—19. VI 1932 peetud V järjekorralisel konverentsil ja sellele järgnevas komisjonides töötati välja ja vaadati läbi, võttes arvesse uute otselikemiste juuretulekuga, uued tariifid ja määruste kavad, et aga tariifilase — USA dollar — oli oma väärtuses langenud, siis kütsuti kokku uue tariifilase määramiseks 18. VI 1933 Moskvasse komisjon, millest Eesti raudteede esindaja ei võtnud osa. Komisjonis otsustati tariifilauseks võtta tariifühik = 1,50462 gr kuld.

Et osavõtjate valitsuste vahel kirjavahetuse teel oli otsustatud 1. II 1934 muuta ära Eesti-Läti-Leedu-Saksa (Ida-Preisimaa) raudteede vaheline reisijate-, pagasi- ja kiirkaubaveo otseühendus ja Eesti-Läti-Vene reisijate- ja pagasi-veo konverentsioon, siis pandi nende asemele kehtima Vene-Balti-Kesk-Euroopa otseühendus ja avati samast ajast ka Eesti-Läti-Leedu vaheline reisijate- ja pagasi-veo otseühendus.

Eesti-Läti-Leedu vahelise reisijate-, pagasi- ja kiirkaubaveo otseühenduse kohta võeti Riias 5.—10. IV 1932 peetud konverentsil juba kõik otseühenduse teostamiseks tarvilikud määrused ja tariifid vastu. Tariifilauseks võeti USA dollari asemel tariifühik.

Inglise-Balti raudteede vahelise reisijate- ja pagasi-veo otseühenduse alal oli konverents Brüsselis 5.—17. XII 1933. Nii Eesti-Läti-Leedu-Rumeenia-Poola-Belgia-Prantsuse-Inglise, kui ka Eesti-Läti-Leedu-Rumeenia-Poola-Hollandi-Inglise otseühenduse konverentsi päevakorra tähtsamaks küsimuseks oli uus rahaliikula määramine USA dollari asemele. Kuna Inglise-, Prantsuse- ja Belgia

raudteede esindajad olid kategooriliselt selle vastu, et fikseerida tariifid tariifühikutes ja nõudsid võtta aluseks mõni käibiv valuuta, siis lepiti kokku, võtta tariifi aluseks Prantsuse ja Inglise teosade eest — Prantsuse frank ja teiste raudteede teosade eest — Belgia frank. Teisel konverentsil, silituses Hollandi kaudu, võeti tariifi aluseks Saksa mark. Konverentsile järgnevas kondisjonis kanti mõlematesse tariifidesse vastavad parandused ning tehti arvete ühenduste kohta vastavad muudatused. Uued määrused ja tariifid hakkavad kehtima 1. V 1934.

Saksa-Leedu-Läti-Eesti-Hiina-Jaapani, transiidina Vene kaudu, kaubaveo otsuseid III järjekorraline konverents peeti Kaunases 1.—17. XII 1932, millest Eesti raudteede esindaja ei võtnud osa. Järgmine konverents on nähtud ette 1935 aastal.

Euroopa-Aasia reistjate- ja pagasiveo otsuseid VII järjekorraline konverents peeti Neapolis 25. X — 11. XI 1932, millest Eesti raudteede esindaja ei võtnud osa. Järgmine konverents on nähtud ette kevadel 1935.

Eesti-Läti-Leedu-Vene-Saksa raudteede vahelise, telgede ümberasetamisega, vagunite kasutamise kokkuleppe kohta peeti erakorraline konverents Riias 11.—23. V 1933. Erakorraline konverents oli kutsutud kokku selle tõttu, et Läti rdt. Valitsus U Ue Nordi kokkuleppest 1-st juulist 1933 end oli öelnud lahti, põhjusel et VI-al järjekorralisel konverentsil, mis peeti Riias 28. X — 22. XI 1932, Läti teede ettepanek kokkuleppe § 9 muutmise kohta (võõraste kaubavagunite kasutamise korra suhtes), Vene ja Saksa teede esindajate vastuseisu pärast oli jäänud otsustamata. Et aga vagunite kasutamine telgede ümberasetamisega kaupade veoks ümberlaadimata sellest kokkuleppest osa võtvail raudteel on väga tähtis, siis lepiti konverentsil kokku vagunite vastastikku kasutamise korra ja rendi normide suuruse kohta. Kuna harilikult Eestist välismaale minevad kaubad laaditakse Vene, Läti või Leedu teede vagunitesse, siis Eestist-Saksa minevate harilikkude kaubavagunite üleandmise kord jäi muutmatuks, s.o. vagunid antakse üle vahetusega TVŠ alusel. — Spetsiaal vagunite kasutamise kord jäeti muutmata, samuti ka nende rendi normid. Konverentsil koostati ka ajutine kokkulepe lisaks „U Ue Nordi“ kokkuleppele, millest lisakokkuleppest osavõtvad pooled ei saa end helda lahti enne 30. VI 1934. Järg-

mine VII järjekorraline konverents otsustati kutsuda kokku Moskvas 1934 a.

Eesti-Läti-Poola-Teehioslovakkia raudteede vahelise kaubavagunite ilma ümberlaadimiseta vastastikku kasutamise kokkuleppe IV järjekorraline konverents oli nähtud ette kutsuda kokku Riias sügiseil 1933 a., on aga liikatud edasi ja tuleb kokku 11. VII 1934.

Samuti oli Eesti-Läti-Leedu-Vene raudteede vahelise vagunite vahetuse kokkuleppe (TVŠ) kohta Moskvas 10. VIII — 3. IX 1932 peetud konverentsil nähtud ette kutsuda kokku X järjekorraline konverents Riias jaanuaris 1934, on aga liikatud edasi ja tuleb kokku 15. VIII 1934.

Euroopa Sõiduplaanide konverents 1934/35 kohta peeti Bukarestis 9.—14.X 1933. Kuna ida poole Berliinist reisirongide sõiduplaanid jäid lihendamiseks vastavate raudteede eneste vahel, siis Eesti raudteede esindaja konverentsist osa ei võtnud. Eesti-Läti-Leedu raudteede vahel reisirongide sõiduplaanide kokkukõlastamiseks tuli kokku komisjon Kaunases 10. XII 1933, kus küsimus lahendati. Samas komisjonis koostati ka Eesti-Läti sõiduplaanid.

Kaubarongide sõiduplaan Saksa-Leedu-Läti-Eesti ja Vene teede vahel koostati Riias märtsis 1934. Sellest Eesti rdt. esindaja osa ei võtnud, kuna andmed saadeti kirjalikult.

Rahvusvahelise Raudteede Liidu komisjonide koostulekutest Londonis 12.—24. VI 1933 ei võtnud Eesti rdt. esindaja osa, samuti mitte Täidesaatva Komitee istungitest Pariisis novembris 1933, kuna selles Komitees Eesti-Läti-Leedu grupi esindajaks sel aastal olid Läti raudteed.

Lõpuks oleks tähendada, et Rahvusvahelise konventsiooni kauba-, reistjate- ja pagasiveo kohta raudteel (Berni konventsiooni) kontrollimiseks peeti Roomas 3. X — 23. XI 1933 IV järjekorraline konverents, millest Eesti rdt. esindajana võttis osa Eesti Vabariigi Erakorraline saadik ja täievoliline minister Roomas. Konverentsil töötati välja uus konventsioon ja koostati erilise kokkuleppe kava kaupade saatmise kohta raudteel üleantavate teadokumendidega. Uus rahvusvaheline konventsioon kauba-, reistjate- ja pagasiveo kohta raudteel hakkab kehtima 1-st jaanuarist 1935.

Raudteede tegevuse kohta enim Keskbüroo väljaandets ilmunud artiklid ja andmed:

Raudteede tegevus 1932/33 a. Eesti Statistika	nr. 143(10) 1933 a.,	lk. 477—522.
Raudteede tegevus 1931/32 a. „	nr. 131(10) 1932 a.,	549—551.
Raudteede tegevus 1930/31 a. „	nr. 119(10) 1931 a.,	583—619.
Raudteede tegevus 1929/30 a. „	nr. 107(10) 1930 a.,	558—592.
Raudteede tegevus 1928/29 a. „	nr. 97(12) 1929 a.,	685—714.
Raudteede tegevus 1927/28 a. „	nr. 85(12) 1928 a.,	714—742.
Raudteede tegevus 1926/27 a. „	nr. 73(12) 1927 a.,	705—724.
Raudteede tegevus 1925 a. „	nr. 65(4) 1927 a.,	182—199.
Riigiraudteed 1924 a. Eesti Majandus, v. VI.		
Riigiraudteede tegevus 1923 a. Eesti Majandus, v. III.		

Tab. 1. Tähtsamtad andmeid raudtee tegevuse kohta 1933/34 a. — Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1933/34.

Tabel nr.		Lalarööpm. V. large	Kõtsarööpm. V. étroite	Kokku — Total	
				1933/34	1932/33
1. Teed ja veerev koossead — Voies et matériel de transport.					
2	Teede üldpikkus 31. III 1934 — Longueur des chemins de fer km	1 207	882	2 089	2 080
3	Ekspluatsiooni — Moyenne exploitée	762	672	1 434	1 434
..	Elektrifitseeritud — Lignes électrifiées	11	—	11	11
..	Kallakuid kuni 5% — Longueur des lignes en pente jusqu'à 5%	42,0	45,3	43,5	43,5
..	Kallakuid 10–25% — Longueur des lignes en pente de 10–25%	0,1	5,0	2,9	2,9
31	Jaanu — Gares	74	62	136	136
..	Peatuskohti — Haltes	61	44	105	105
6	Veureid — Locomotives à vapeur	104	107	211	211
..	Ühele ekspl. teekm — Par km exploité	0,14	0,16	0,15	0,15
..	Mootoreid — Automotrices	12	—	12	10
..	Ühele ekspl. teekm — Par km exploité	0,016	—	0,008	0,01
7	Yaguneid — Voitures	322	167	489	490
..	Ühele ekspl. teekm — Par km exploité	0,42	0,25	0,34	0,34
..	Istekohti — Nombre des places	11 618	3 730	15 348	15 318
..	Vankreid — Wagons	3 565	2 079	5 644	5 073
..	Ühele ekspl. teekm — Par km exploité	4,67	3,00	3,94	3,96
..	Vankri keskmine kandevõime — Capacité moyenne de wagon	16,6	10,1	—	—
2. Veerevkoosseadu tegevus — Parcours.					
9	Auruveduri kilomeetreid — Parcours des locomotives à vapeur	2 078	1 582	3 660	3 861
8	Rongkilomeetreid — Parcours kilométr. des trains	2 882	1 520	4 402	4 499
..	Elektrirong — Électriques	386	—	386	347
..	Bensiinmootor — à benzine	481	—	481	485
..	Auru: reisi-sega — de voyageurs et mixtes	1 363	1 300	2 663	2 741
..	A: auru: kauba — de marchandises	609	162	771	767
..	Töörong — de service	43	58	101	150
10	Keskmine koossead telgelist — Composition de trains	29,7	16,8	—	—
..	Elektrirong — Électriques	7,8	—	—	—
..	Bensiinmootor — à benzine	3,4	—	—	—
..	Auru — A: auru: reisi- ja segarong — de voyageurs et mixtes	27,1	43,7	—	—
..	kaubarong — de marchandises	70,4	85,5	—	—
..	Kaubandusl. brutto tonn. kilomeetreid (veduriga) — Tonnes brutes des trains commerc.	768 038	228 214	996 252	1 008 045
..	Sellest — Dont: Elektrirong — Électriques	4,9	—	3,8	3,6
..	Reisi-sega-bens. mootorrong. — de voyageurs, mixtes et à benzine	46,4	34,7	43,7	51,5
..	Kaubarong — de marchandises	48,7	65,3	52,5	44,9
..	Ekspluatat. üldbrutto tonn-km (veduriga) — Tonnkm bruts de tons les trains	866 166	265 285	1 131 451	1 143 195
..	Kaubandusl. brutto tknm % üldbrutto tknm — Tonnkm bruts de trains commerciaux	90,3	87,7	89,8	88,2
..	Üksik- ja tõukevedurid — Locomotives isolées et à renfort	0,5	0,7	0,5	0,9
..	Töörong — De service	2,3	4,0	2,0	4,3
..	Manöövrirong — Triage	6,9	6,7	6,8	6,6
10	Telgkilomeetreid — Parcours kilométr. des essieux	84 310	71 062	155 372	151 487
..	Yaguneid — de voitures	30 468	23 432	53 900	50 857
12	Neist — Dont: kaubanduslikke — commerciales	79,6	71,1	76,1	77,8
10	Vankreid — de wagons	47 842	47 630	95 472	94 630
12	Neist — Dont: kauband. — commerciales	51,8	50,0	55,7	52,6
..	Tühjade vankrite % kaubandusl. liikluses — Pourcentage de wagons vides	33,8	33,8	33,8	31,7
..	Kauband. telgkm % telgkm üldarvust — Pourcentage de km essieux commerciaux	65,5	61,5	62,4	63,0
3. Reisijatevedu — Trafic des voyageurs.					
20	Sõite — Nombres des courses	6 840	1 002	7 842	7 953
..	Reisijakilomeetreid — Voyageurs km	174 010	45 290	219 300	212 005
..	Sellest — Dont: elektrirong — dans les trains électriques	32 890	—	32 890	35 549
..	Keskmine sõidukaugus — Parcours moyenne par voyag. km	25,4	45,2	28,0	27,7
21	Reisijaid ühele ekspl. teekm — Nombre de voyageurs par km exploité	228	67	163	148
..	Reisijaid ühes rongis — Nombre de voyageurs par train	109	67	—	—
..	Reisijaid 100 istekohale — Rapport des places occupées aux places offertes	48,5	40,0	—	—
21	Reisijate-km ja istekoht-km suhe — Rapport des voyageurs-km aux places-km	37,9	36,7	—	—
..	Maksulis. reisijateveo tonnkilomeetri % reisijateveo brutto tknm — Rapport des km-tu tarifaires aux km-tu bruts de trafic voyageurs	3,8	4,9	—	—
..	Maksulis. reisijateveo tonnkilomeetri % reisijateveo brutto tonnkilomeetri liiklusest (lr.—9,4; kr.—12,6) — % d'utilisat. du matériel roulant	40,4	38,9	—	—
20	Keskmine tulu reisijateveost ühele teekm — Recettes de trafic des voyageurs par km exploité	3 880	1 330	2 680	2 729
..	Keskmine tulu 100 reisijakm — Par 100 voyageurs-km	1,70	1,90	1,76	1,84
..	Keskmine kulu ühele teekm — Dépenses de trafic des voyageurs par km expl.	5 243	1 824	3 048	4 052
..	Keskmine kulu 100 reisijakm — Dépenses de trafic des voyageurs par 100 voyageurs-km	2,20	2,71	2,38	2,74

Tab. 1. Tähtsamaid andmeid randtee tegevuse kohta 1933/34 a. (järg)—Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1933/34 (suite).

Tabell nr.		Laiarööpm. V. large	Kitsarööpm. V. étroite	Kokku — Total	
				1933/34	1932/33
4. Pagasivedu — Bagages.					
18	Tonne — Tonnes 1000	4	2	6	6
"	Tonnkilomeetrid — Km tonnes "	437	115	542	608
"	Keskmine veokaugus — Parcours moyen km	97,6	69,3	90,3	93,1
"	Tonne ühele teekm — Par km exploité tn	0,6	0,2	0,4	0,4
"	Tulu ühele teekm — Recettes de trafic par km exploité kr	395	199	302	315
5. Kaubavedu — Trafic des marchandises.					
14	Tonne — Tonnes 1000	1 368	755	2 123	1 967
"	Neist — Dont: maksulisi — tarifaires "	1 239	687	1 926	1 708
"	ametveo — de service "	129	68	197	259
"	Tonnkilomeetrid — Km tonnes "	154 709	55 025	209 734	194 859
"	Neist — Dont: maksulisi — tarifaires "	140 881	50 618	190 999	169 148
"	ametveo — de service "	14 828	4 407	18 735	25 711
13	Maksuliste kaupade keskmine veo kaugus — Parcours moyen de marchandises tarifaires km	113,1	74,2	90,2	90,1
17	keskm. vankri koorem { kaal — tonnage tn	10,8	7,0	—	—
"	{ % kauband. mahutavusest (13,8 tn 1/r.; 9,4 tn k/r.) — % d'utilisat. de capacité com. %	78,3	76,6	—	—
"	{ % ptkoormusest (16,6 tn 1/r.; 10,8 tn k/r.) % d'utilisation de capacité mécanique %	65,1	66,7	—	—
"	Maksul. kaubatnkm % kaubaveo brutto tnkm — Rapport des km tarifaires aux km-tn brutes et traf. march.	39,8	35,0	—	—
"	Maksul. kaubatnkm % kaubaveo brutto tnkm ülemmäärast (57,2 1/r., 50,8 k/r.) — % d'utilisation du matériel roulant	69,5	70,7	—	—
17	Kaubarongi keskmine netto kaal — Nombre de tns. productives par train de marchand. tn	218,5	112,6	—	—
26	Keskmine tulu kaubaveost ühele teekm — Recettes de trafic marchand. par km expl. kr	5 640	2 728	4 215	3 875
"	Keskmine tulu kaubaveost 100 tnkm — Recettes par 100 tnkm kr	3,06	3,62	3,16	3,28
"	Keskmine kulu kaubaveost ühele teekm — Dépenses de trafic des marchand. par km exploité kr	4 578	2 774	3 737	3 600
"	Keskmine kulu kaubaveost 100 tnkm — Dépenses par 100 tnkm kr	2,49	3,68	2,81	3,05
6. Varanduste väärtus — Valeur des chemins de fer . . 1000 kr					
"	Neist — Dont: Teed — Voies "	—	—	75 003	74 930
"	Hooned — Bâtimens "	—	—	32 364	32 383
"	Veerev koossead — Matériel roulant "	—	—	12 159	12 099
"	Tarbvara — Mobilier d'exploitation "	—	—	27 642	27 654
"	Keskmiselt ühele teekm — Par km exploité "	—	—	2 838	2 794
"	Keskmiselt ühele teekm — Par km exploité "	—	—	52	52
7. Rahanduslikud tulemused — Résultats financiers.					
29	Tulu — Recettes d'exploitation 1000 kr	7 866	2 939	10 805	10 279
"	Neist — Dont: Reisijateveost — Voyageurs "	2 957	900	3 856	3 914
"	Pagasiveost — Bagages "	301	134	435	452
"	Kaubaveost — Marchandises "	4 297	1 833	6 131	5 550
"	Mitmesugused — Recettes diverses "	311	72	383	357
26	Keskmine tulu ühele teekm — Par km exploité "	10	4	7	7
"	Keskmine tulu ühele rongkm — Par train km kr	3,30	2,01	2,51	2,36
"	Keskmine tulu 100 kauband.-vag.-vankr km — Par 100 km wagons commerciaux kr	14,24	13,44	13,89	13,58
27	Kulu — Dépenses d'exploitation 1000 kr	7 490	3 090	10 580	10 972
"	Neist — Dont: Raudteevalitsuse kulu — Administration centrale "	535	217	752	788
"	Eksploatatsioon ja korrashoiu kulu — Exploitation et voie "	6 827	2 805	9 632	9 971
"	Erikulud — Diverses "	128	68	190	213
20	Neist — Dont: Reisijateveo kulu — Dépenses de trafic voyageurs "	3 095	1 236	5 221	5 811
"	Kaubaveokulu — Dépenses de trafic mar- chandises "	3 496	1 864	5 369	5 101
26	Keskmine kulu ühele teekm — Par km exploité "	10	4	7	7
"	Keskmine kulu ühele rongkm — Par train-km kr	3,14	2,11	2,44	2,30
"	Keskmine kulu 100 kauband.-vag.-vankr km — Par 100 wagons-km commerciaux "	13,56	14,14	13,74	15,06
29	Eksploatatsioonikoefitsient — Rapport des dépenses aux re- cettes %	95,2	105,1	97,92	106,74
8. Raudteede personal — Personnel des chemins de fer.					
33	Teenijaid — Fonctionnaires et employés arv-nombre	—	—	5 013	5 075
"	Töölisi — Ouvriers "	—	—	2 127	2 111
"	Teenijaid ja töölisi ühele teekm — Personnel par km expl. "	—	—	5,0	5,0
"	Tulu — Recettes kr	—	—	2 155	2 025
"	Kulu — Dépenses "	—	—	2 110	2 162
"	Kauband. bruttotnkm — Tonnes brutes commerciales 1000 tnkm	—	—	198	199
"	Üldbrutto tnkm — Tonnes km bru- tes de tous les trains "	—	—	226	225
"	Rongkilomeetrid — Trains-km km	—	—	730	687

Tab. 2. Riiigrandteede pikkus 31. märtsil 1934 a. (km) — Longueur des chemins de fer de l'Estonie au 31. III 34 (km).

Teede piirkond Districts de ligne	Peateed maade järgi — Voies principales d'après les arrondissements										Haruteed Embranchements	Jasmateed Voie de garage et de service	Teede pikkus Total	Raudteevalituse poolt 1933/34 a. ekspl. teede pikkus Exploit. par l'Etat pendant l'année 1933/34	
	Lääne	Harju	Järva	Viru	Tartu	Valga	Yoru	Petseri	Pärnu	Viljandi					Kokku Total
Lalarööpmelised (1 524 mm) — Voies larges.															
Ennapsalu—Keila—Rohuküla	51	34	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	10	—	85
Keila—Paldiski	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3	0	—	22
Keila—Tallinn	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	37	35	07	—	27 ¹⁾
Tallinn—Papa	—	48	30	—	—	—	—	—	—	—	78	9	37	—	78
Tapa—Tartu	—	—	18	32	62	—	—	—	—	—	112	12	30	—	112
Tartu—Valga—Läti piir	—	—	—	—	63	22	—	—	—	—	85	2	35	—	85
Tartu—Peterseri	—	—	—	—	38	—	46	4	—	—	88	1	9	—	88
Valga—Irboska—Vene piir	—	—	—	—	—	30	58	35	—	—	123	5	23	—	123
Tapa—Narva—Vene piir	—	—	4	138	—	—	—	—	—	—	142	60	55	—	142
Kokku — Total	51	141	52	170	163	52	104	39	—	—	772	127	308	1 207	762
Kitsarööpmelised (750 mm) — Voies étroites.															
Tallinn—Lasua—Lelle—Papi- du—Pärnu	—	74	—	—	—	—	—	75	—	—	149	—	47	—	140
Vilvere—Viandra	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	1	—	10
Türi—Paide—Tamsalu	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	61	5	7	—	61
Riiseja—Ikla	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	40	6	3	—	49
Lelle—Mõisaküla—Papihüü	—	—	37	—	—	—	—	79	57	—	173	9	26	—	173
Valga—Mõniste—Läti piir	—	—	—	—	35	14	—	—	—	—	49	1	8	—	47
Lüva—Väina	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	10	6	—	22
Mõisaküla—Valga	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
Sonda—Mustvee	—	—	—	35	28	—	—	—	—	—	63	13	13	—	63
Rapla—Virtsu	74	22	—	—	—	—	—	—	—	—	96	2	8	—	95
Kokku — Total	74	118	98	35	28	37	14	—	214	57	675	93	114	882	672
Üldse — Gr. total	125	259	150	205	191	89	118	39	214	57	1 447	220²⁾	422	2 089	1 434

Tab. 3. Teede kirjeldus 1933/34 a. — Description des voies en 1933/34.
Rahvusvaheline statistika tab. 1—1 — Tableau 1—1 de la statistique internationale.

Tab. 1—1 lühtri nr. nr. Numéro de la colonne du tab. 1—1	N i m e t u s — Désignation	Lalarööp- melisel Voie large	Kitsarööp- melisel Voie étroite	Kokku Total
Teede (mulleto) pikkus — Longueur des lignes.				
4	Elektrifitseerimata 31. 3. 34 — Lignes non électrifiées 31. 3 34.			
8	Üksik rööpmega — A simple voie km	761	675	1 436
	Ekspluateeritavate pikkus — Longueur moyenne exploitée „	751	672	1 423
10	Elektrifitseeritud — Lignes électrifiées.			
15	Kaksik rööpmega — A double voie km	11	—	11
	Kokku ekspluateeritavaid — Longueur total exploitées „	762	672	1 434
Rööpme pikkus — Longueur des voies.				
16	Peateedel — Voies principales km	772	675	1 447
17	Mundel teedel (jaama, haru jm.) — Autres voies „	435	207	642
	Kokku — Total „	1 207	882	2 089
Ekspluat. tee profiil — Profil des lignes exploitées.				
19	Tasapinnalist — Longueur des lignes horizontales km	214	227	441
20	%	23,1	33,9	30,8
Kallakulist — Longueur des lignes en pente.				
21	Kuni 5% — jusqu'à 5% %	42,0	45,3	43,5
22	5—10% — de 5—10% „	20,8	14,9	22,8
23	10—25% — de 10—25% „	0,1	5,9	2,9
	Kokku — Total km	548	445	993
20	%	71,9	66,1	69,2
Teede jäljend — Tracé.				
27	Sirgelt joonduvat — Longueur des lignes en alignement droit . km	648	583	1 231
28	%	85,0	86,8	85,0
Kõverduvat — Longueur des lignes en courbe.				
29	Kõverlikke raadusega üle 500 m — De rayon de 500 au supérieur %	14,8	6,4	10,6
30	Kõverlikke raadusega alla 500 m — De rayon jusqu'à 500 m. %	0,2	0,8	3,2
	Kokku — Total km	114	89	203
32	%	15,0	13,2	14,1

1) Selles arvus 11,17 km kaksikteid — Y compris 11,17 km double voie.
2) Selles arvus 172 km haruteid, mis Kaitseministeeriumi ja eraisikute kasutada — Dont 172 km voie auxiliaire, exploitée par l'administration militaire et propriétaires particuliers.

Tab. 4. Teede kirjeldus piirkondade järgi 1933/34 a. — Description des chemins de fer en 1933/34.

Piirkonnad — Districts du réseau.	Peateede pikkus ja laengud — Longueur de la voie et pentes		Tõusud ja laengud — Rampes et pentes		Kõverlind — Courbes		Kalkakad — Pentas		Rööbaste meetrilised — Poids des rails		Lilpriid — Billes		Ballast — Hauteur de ballast		Kunstehiised — Construct. artifi.		Põõssillad — Ponts		Veovarus — Usuehoad	
	km	%	km	%	minimaal — minimum	Maxi — maximum	Ute 0,008 — Au-delà de 0,008	Maaksi — maximum	Ühe tee — Sur km	Immuta — end %	Ühe tee — Sur km	Immuta — end %	Ühe tee — Sur km	Immuta — end %	Raud — sillad — en fer	Muid — Divers	raudteed — à locomotives	raudteed — à locomotives	de prise — à eau	de prise — à eau
Tallinn—Tapa—Narva	220	71	29	9	600	48	0,0099	1,410	32,40—33,48	kgf	40	19	101	4	12	4	12	12	12	
Tapa—Valga—Irkoska	320	75	25	19	600	11	0,0106	1,410—1,500	32,34—33,48	kgf	40	48	219	2	12	2	12	12	12	
Tallinn—Haapsalu—Paldiski	144	72	28	14	600	4	0,0120	1,410	29,83—38,85	kgf	40	39	51	1	5	1	5	5	5	
Tartu—Petrosi	88	66	34	13	408	—	0,008	1,410—1,500	30,23—32,02	kgf	40	3	68	—	3	—	—	—	3	
Tallinn—Sad.—Lelle—Pajupidu—Pärnu	146	56	42	16	106	27	0,015	1,650	19,0	kgf	30	22	70	3	7	3	7	7	7	
Lasna harütee	3	79	21	21	213	56	0,014	1,650	—	kgf	30	1	8	—	—	—	—	—	—	
Vihvere—Vändra	10	43	57	15	300	—	0,008	1,116—14,16	kgf	30	—	—	8	—	—	—	—	—	—	
Türi—Paide	13	32	68	15	319	2	0,0124	1,650	11,18—18,45	kgf	30	1	8	—	—	—	—	—	—	
Rüseljä—Orajõe	49	60	40	10	426	—	0,006	1,650	—	kgf	30	2	34	—	—	—	—	—	—	
Lelle—Mõisaküla—Pajupidu	173	72	28	13	162	83	0,0205	1,116—18,45	kgf	30	12	141	1	12	1	12	12	12	12	
Transnah—Paide	48	98	2	25	130	—	0,018	1,116—14,75	kgf	30	8	21	8	1	2	1	2	2	2	
Väga—Mõniste	49	71	29	24	124	69	0,0215	1,650	17,47	kgf	20—25	6	40	1	2	1	2	2	2	
Mõisaküla—Valga	3	—	100	—	—	—	—	—	—	kgf	20—25	6	40	1	2	1	2	2	2	
Läva—Vääna	22	77	23	24	115	18	0,019	1,630	14,16—18,47	kgf	20—25	2	74	—	—	—	—	—	—	
Sonda—Mustvee	63	63	26	6	200	1	0,010	1,650	10,00—30,23	kgf	30	2	55	—	—	—	—	—	—	
Rapla—Virtsu	96	51	49	6	600	—	0,008	1,500	19,00	kgf	30	—	—	—	—	—	—	—	—	

Tab. 5. Telegraf, telefon ja elektrisignaalstation — Télégraphie, téléphone et signalisation électrique.

Lüüsi pikkus — Longueur de la ligne en km	Telegraf — Télégraphie		Telefon — Téléphone		Rööbaste meetrilised — Poids des rails		Lilpriid — Billes		Ballast — Hauteur de ballast		Kunstehiised — Construct. artifi.		Põõssillad — Ponts		Veovarus — Usuehoad	
	km	%	km	%	minimaal — minimum	Maxi — maximum	Ühe tee — Sur km	Immuta — end %	Ühe tee — Sur km	Immuta — end %	Raud — sillad — en fer	Muid — Divers	raudteed — à locomotives	raudteed — à locomotives	de prise — à eau	de prise — à eau
Juhntee pikkus — Longueur des fils conducteurs km	750	18	468	18	18	18	367	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Isolaatorid: suured nr. 1 — Isolateurs, grands	789	5 488	2 075	568	30 582	96 901	7 346	0 092	—	—	—	—	—	—	—	—
keskmised nr. 2 — moyens	15 786	388	651	542	86	444	11 068	70	—	—	—	—	—	—	—	—
vähikesed nr. 3 — petites	13 180	114	38	12	3	910	296	62	192	47	39	8	12	—	—	—
Postid — Postes	3	—	05	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Morse apparatuurid — Appareils Morse	7	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kommutaatorid — Commutateurs	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telefoniparaaadid — Appareils téléphoniques	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muid aparatuurid — Autres appareils	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telefonitransformaat. — Transformateurs téléphoniques	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filterid — Filtrés	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prüpi aparatuurid — Robines appareils	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vahetõusendajad — Répétiteurs enbrochés	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lõputõusendajad — Répétiteurs terminaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Materjalid: akumulaatorid — Accumulateurs	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meidingeri elem. — Éléments de Meidinger	477	834	240	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leclanche elem. — Éléments de Leclanche	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Telefoni numbrikesid — Commutateurs téléphoniques	—	85	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lüüsi imberühendajad — Commutateurs des lignes	—	783	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivad elemendid — Éléments secs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Kõrvaldajad semaf. ja pöör. — Répétiteurs d'effet des sémaphores

Kellad — Cloches & signaux

Saaparatuurid — Appareils du ballon syst. W. Thompson et Smith

Roosimisaparatuurid — Appareils de bloc et sémaphores

Veepinna mätlajad — Indicateurs de niveau d'eau

Tab. 11. Rong-, vedur- ja vagumitekilomöötriid — Parcours des trains, des locomotives, automotrices et véhicules en km.

Rongkilomöötriid — Parcours des trains		Kokku Total		Tõbe-, hune- ja muud rong. ja muud teinud		Kokku Total		Rongitõbe- ja muud teinud		Kokku Total		Kaksik- ja kolmik- vedurid		Kokku Total		Mandõvri vedurid		Soojas reservis de réserve		Kõn par leure		Elektri		Bensini	
Kõn-, postiga- ja bensini- rongid		Kõn-, postiga- ja bensini- rongid		Tõbe-, hune- ja muud rong. ja muud teinud		Kokku Total		Rongitõbe- ja muud teinud		Kokku Total		Kaksik- ja kolmik- vedurid		Kokku Total		Mandõvri vedurid		Soojas reservis de réserve		Kõn par leure		Elektri		Bensini	
Kõn-, postiga- ja bensini- rongid		Kõn-, postiga- ja bensini- rongid		Tõbe-, hune- ja muud rong. ja muud teinud		Kokku Total		Rongitõbe- ja muud teinud		Kokku Total		Kaksik- ja kolmik- vedurid		Kokku Total		Mandõvri vedurid		Soojas reservis de réserve		Kõn par leure		Elektri		Bensini	
1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.
1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.
1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.

Tab. 12. Telgkilomöötriid (1000) — Parcours kilométrique des essieux (1000).

Vagumite — Voitures		Kokku Total		Muid — Autres voitures		Kokku Total		Vankrite — Wagens		Kokku Total		Kõn- ja muud		Kokku Total	
Vagumite — Voitures		Kokku Total		Muid — Autres voitures		Kokku Total		Vankrite — Wagens		Kokku Total		Kõn- ja muud		Kokku Total	
Vagumite — Voitures		Kokku Total		Muid — Autres voitures		Kokku Total		Vankrite — Wagens		Kokku Total		Kõn- ja muud		Kokku Total	
1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.
1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.
1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.

Tab. 13. Elektrilise rongi telgkilomöötriid (1000) — Parcours kilométrique des essieux électriques (1000).

Elektrilise rongi telgkilomöötriid (1000)		Kokku Total		Muid — Autres voitures		Kokku Total		Vankrite — Wagens		Kokku Total		Kõn- ja muud		Kokku Total	
Elektrilise rongi telgkilomöötriid (1000)		Kokku Total		Muid — Autres voitures		Kokku Total		Vankrite — Wagens		Kokku Total		Kõn- ja muud		Kokku Total	
Elektrilise rongi telgkilomöötriid (1000)		Kokku Total		Muid — Autres voitures		Kokku Total		Vankrite — Wagens		Kokku Total		Kõn- ja muud		Kokku Total	
1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.
1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.
1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.

Tab. 14. Elektrilise rongi telgkilomöötriid (1000) — Parcours kilométrique des essieux électriques (1000).

Elektrilise rongi telgkilomöötriid (1000)		Kokku Total		Muid — Autres voitures		Kokku Total		Vankrite — Wagens		Kokku Total		Kõn- ja muud		Kokku Total	
Elektrilise rongi telgkilomöötriid (1000)		Kokku Total		Muid — Autres voitures		Kokku Total		Vankrite — Wagens		Kokku Total		Kõn- ja muud		Kokku Total	
Elektrilise rongi telgkilomöötriid (1000)		Kokku Total		Muid — Autres voitures		Kokku Total		Vankrite — Wagens		Kokku Total		Kõn- ja muud		Kokku Total	
1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.
1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.
1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.	1933/34.	1932/33.

1) Elektrilise rongi telgkilomöötriid (1000) — Parcours kilométrique des essieux électriques (1000).
 2) Elektrilise rongi telgkilomöötriid (1000) — Parcours kilométrique des essieux électriques (1000).
 3) Elektrilise rongi telgkilomöötriid (1000) — Parcours kilométrique des essieux électriques (1000).

Tab. 15. Kohalik erakaubavedu (saabunud kaubed) veokauguse estimate jirgi toones — *Marchandises privées de trafic intérieur (arrivées) d'après la distance en toones.*

	Veokaugus km — Parcours en km								Keskmine toonaste km kohta Kokku	%			
	1—50		51—100		101—150		151—200				201—350		Üle 350
	Kokku	%	Kokku	%	Kokku	%	Kokku	%			Kokku	%	
1 Rukis — Seigle	5117	1.417	6.412	3.848	3.284	1.153	1.084	0.2	22.320	185.6	1.2		
2 Nisu — Froment	1.083	4.223	4.223	1.072	744	1.186	1.880	17	10.917	125.7	0.6		
3 Oder — Orge	443	970	1.723	307	288	60	27	3	3.215	125.8	0.2		
4 Kaer — Avoine	686	1.242	1.242	912	1.080	804	495	1.48	5.775	180.8	0.3		
5 Riis — Riz	132	62	62	59	12	9	12	—	357	128.3	—		
6 Järvakaubad vill — Fournes, graauz, etc.	2.176	1.368	1.654	631	788	541	99	—	7.255	117.1	0.4		
7 Piimajahu — Fleur de farine	604	448	1.334	854	811	700	63	—	4.814	158.9	0.2		
8 Kartulid — Pommes de terre	3.442	2.250	5.146	3.791	402	92	14	—	16.157	111.0	0.9		
9 Kartulijahu ja -tärklis — Fécule et fécules de pommes de terre	170	1.114	1.114	75	30	16	—	—	2.888	139.0	0.1		
10 Suukur — Sucre	10.264	2.050	1.044	1.181	691	549	74	—	15.753	56.3	0.7		
11 Puuvill ja marjad — Fruits de toute sorte	286	384	1.178	391	654	661	24	—	3.271	189.3	0.9		
12 Ais- ja juurvill — Légumes et tubercules	1.000	740	1.896	2.102	1.588	366	422	110	8.230	161.9	0.4		
13 Kalad — Autres poissons	9	0.3	1.378	982	—	—	—	—	3.219	144.7	0.1		
14 Peakon — Bacon	331	600	1.653	467	306	151	114	—	3.623	131.7	0.2		
15 Liha igal kujul — Viandes	6.567	8.317	858	177	—	—	—	—	10.918	55.2	0.6		
16 Munad — Oeufs	6.874	1.433	5.936	1.512	1.076	636	582	1	17.710	147.6	1.0		
17 Või — Beurre	116	1.396	1.390	240	94	200	—	—	2.503	150.7	0.1		
18 Eruksid ja mopsid — Alcool, vin-de-vie liquors	3.095	1.178	4.811	1.085	195	14	10	—	8.828	110.2	0.5		
19 Muud toid- ja muuliseadmed — Autres denrées alimentaires	430	788	1.360	357	888	582	108	—	4.601	109.5	0.4		
20 Hennud ja õied — Foin et paille	353	692	2.34	79	52	14	—	—	1.424	184.6	0.3		
21 Jõutoit — Fourrages et foinage	3.671	1.358	3.248	1.373	1.065	198	—	—	10.999	108.3	0.6		
22 Sead, elus — Porcs	4.886	3.012	3.910	380	181	166	51	—	13.121	88.6	0.7		
23 Töödeldatud, elusloomad — Cuir, karvaks ja artiklid en cuir	3.781	8.417	14.049	2.867	908	1.454	830	7	32.298	120.4	1.8		
24 Toored nahad — Peaux brutes	76	166	617	185	546	57	67	—	1.584	169.2	0.1		
25 Parknahad ja nahkkaubad — Cuir, karvaks et autres	84	154	366	99	344	30	73	—	1.150	169.4	0.1		
26 Linnaseemned — Graines de lin	603	201	363	1.022	342	198	137	—	2.956	149.5	0.1		
27 Muud seemned ja taimed, humalat — Autres graines et plantes	182	211	298	194	127	83	19	—	1.118	110.5	0.1		
28 Proksid — Mélanges	57.461	47.678	42.260	66.072	16.541	10.537	9.486	4	250.064	126.1	13.8		
29 Värvained ja värvainekivid — Couleurs et matières colorantes	95.151	48.323	51.733	45.290	33.237	16.979	3.153	—	293.866	106.5	7.6		
30 Puitmaterjal — Bois	70.300	20.446	16.896	12.251	14.037	10.340	2.719	—	135.379	90.7	6.3		
31 Lauad, käsitöö, saemad ja valmistatud — Planches, lames et bois travaillé	12.320	14	34	22	3.320	16.312	1.073	—	238.745	106.0	13.2		
32 Väinestik — Bois de chauffage	7.078	704	253	11	5	13	—	—	12.411	33.9	0.7		
33 Väinestik, kivi, ristik, seelulood — Paille de bois	9.672	971	1.033	1.520	675	208	113	—	77.728	33.7	4.3		
34 Paber ja pappi — Papier et carton	1.192	148	404	433	214	1.666	804	38	14.706	78.1	0.8		
35 Liha, kala — Viandes	1.311	57	346	193	4.489	26	16	—	3.890	237.4	0.2		
36 Teksilid koostained — Matières textiles	1.082	1.981	1.835	1.501	2.633	211	102	—	8.692	157.3	0.8		
37 Koostained ja riided — Matières filamenteuses et tissus	3.423	1.069	2.251	1.010	1.668	491	205	—	8.092	164.0	0.9		
38 Metallkapp ja toorikand — Métaux et ferrerie	6.496	1.067	1.068	1.389	392	523	351	—	10.028	128.3	0.5		
39 Metallik, vana- ja kaubad — Métaux et ferraille	151	320	308	107	1.372	60	43	—	11.516	79.1	0.6		
40 Põlluhüstitused, masinad ja traktorid — Machines agricoles	4.794	523	1.372	300	765	150	94	—	1.304	189.6	0.1		
41 Mõnemeskünnatud masinad ja autod, traktorid — Machines industr. et accessoires	39.022	1.804	1.636	934	1.778	1.070	1.082	—	34.661	155.1	1.4		
42 Tekstiilid — Brignes	1.463	2.698	18.188	4.031	2.505	807	84	—	24.726	137.5	1.4		
43 Ehitusmaterjalid ja needest teosed — Matériaux de construction	1.433	5.589	8.563	1.019	140	17	—	—	11.791	95.9	0.6		
44 Tsemment — Ciment	261	417	281	269	474	2.943	62	—	4.789	224.6	0.3		
45 Lubi — Chaux	727	5.480	2.380	971	778	108	112	—	10.568	117.6	0.5		
46 Aknaklaas, klaasvõlv — Verrierie	11.578	2.079	1.680	2.157	2.778	290	359	—	19.925	86.4	1.1		
47 Kiviõli ja koks — Houille et coke	43.609	1.015	1.237	2.172	727	836	—	—	214.321	117.1	11.8		
48 Põlvkivi — Schiste combustible	11.572	1.111	1.249	96	61	549	—	—	26.810	102.7	1.5		
49 Turvas — Tourbe	7.443	2.167	4.267	3.893	571	394	—	—	19.089	102.7	1.0		
50 Nafta suudused — Naphte et ses dérivés	10.262	2.406	11.805	10.408	3.066	496	283	—	29.233	130.3	1.6		
51 Põlvkivi ja tema suudused — Schiste combustible et ses dérivés	5.489	3.373	8.708	2.931	945	457	199	—	20.898	91.4	1.1		
52 Keemilised — Produits chimiques	11.130	2.406	2.568	1.152	368	10	—	—	19.059	51.7	2.0		
53 Sooli suudused — Sel	10.614	6.680	8.838	6.673	2.659	907	772	—	36.123	111.9	1.0		
54 Väetisained — Engrais	9.917	2.987	4.458	3.050	1.755	980	584	—	17.767	103.1	1.0		
55 Muud keemilised ained — Produits divers non compris ailleurs													
56 Muud keemilised ained — Produits divers non compris ailleurs													
Kokku — Total	601 765	283 158	412 758	294 653	109 838	85 509	29 753	658	1801 488	116.1	100.0		

Tab. 18. Tähtsamate põllumajandusesanduste vedu siht- ja saatejaamade järgi tonnides (järg).
 Transport des produits agricoles d'après les stations de destination et d'expédition en tonnes (suite).

Sihtjaamad—Station de destination	Või — Beurre			Pim — Lait			Elusloomad Animaux vivants			Sead — Pores				Liha igal kujul — Viande		
	Talinn	Teised jaamad	Kokku	Talinn	Autres stations	Total	Talinn	Teised jaamad	Kokku	Talinn	Võhma	Teised jaamad	Kokku	Talinn	Teised jaamad	Kokku
Kitsarõpemelisel — Voie étroite.																
Tallinn-Sadam—Tallinn-Välke	13	18	31	—	2	2	55	29	84	4	11	3	18	—	5	5
Harku	—	—	—	—	44	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sõrve	—	—	—	48	53	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Väina	—	—	—	401	13	414	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Saku	—	—	—	278	—	278	8	—	8	—	—	—	—	0,1	0,1	0,2
Kiisa	—	—	—	220	—	220	26	—	26	—	—	—	—	—	—	—
Kolula	15	—	15	835	—	835	338	9	347	0	—	2	11	0,3	0,2	0,5
Hagudi	16	—	16	830	—	830	268	0	274	1	—	—	1	1	0,2	1
Rapla	20	—	20	373	1	374	753	—	753	99	0,2	5	104	58	7	65
Keava	01	—	01	297	—	297	213	—	213	1	—	1	2	58	1	50
Lelle	32	—	32	0,1	—	0,1	352	9	361	10	—	3	13	5	0,1	5
Kastna	31	1	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,3
Koogiste	7	—	7	—	4	4	—	5	5	—	—	1	1	1	1	2
Eidapere	25	—	25	4	25	20	20	2	22	9	—	—	9	5	0,1	5
Kõnnu	49	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Viluvere	4	—	4	—	—	—	312	—	312	39	—	—	39	12	—	12
Yana-Vändra	218	—	218	—	—	—	391	18	409	237	—	1	238	2	0,1	2
Tootsi	8	—	8	—	30	39	—	—	—	0,5	—	—	0,5	—	0,1	0,1
Tori	159	—	159	31	170	201	155	26	181	139	—	139	328	1	1	2
Sindi	22	—	22	—	—	—	6	2	8	—	—	—	—	1	—	1
Käru	36	—	36	67	—	67	369	9	378	79	—	4	83	15	2	17
Kõlu	17	—	17	49	—	49	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Türi	127	—	127	565	—	565	568	13	581	66	446	4	516	18	3	21
Paide	124	—	124	55	70	125	674	33	707	70	3	22	95	22	5	27
Vodja	7	—	7	100	—	100	14	5	19	—	—	—	—	0,2	0,2	0,4
Esna	167	—	167	—	0,1	0,1	569	10	579	258	—	2	260	14	—	14
Järva-Jaani	137	—	137	19	190	209	313	125	438	137	10	4	151	5	3	8
Vajangu	31	—	31	—	40	40	—	1	1	—	—	2	2	2	2	4
Kärevere	117	—	117	—	—	—	75	87	162	—	6	—	6	3	—	3
Võhma	587	—	587	—	—	—	1 018	6	1 024	7	—	3	1 030	2 063	53	2 116
Olustvere	114	—	114	47	40	87	642	1	643	5	5	1	11	99	1	100
Sürgavere	95	—	95	—	—	—	15	4	19	—	—	0,2	0,2	0,5	—	0,5
Viljandi	583	0,1	583	—	—	—	1 492	61	1 553	221	908	129	1 348	43	3	46
Sinhalliku	—	—	—	77	—	77	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—
Loodi	115	—	115	30	—	30	257	13	270	4	3	—	7	6	2	8
Halliste	37	—	37	0,1	55	55	837	15	852	93	148	29	270	17	2	19
Abja	222	—	222	—	—	—	337	41	378	41	391	44	476	7	1	8
Mõisaküla	7	1	8	—	—	—	—	23	23	—	27	2	29	1	2	3
Voltveti	45	0,1	45	—	—	—	107	50	253	24	3	5	32	1	1	2
Kilingi-Nõmme	7	—	7	—	—	—	36	22	58	13	318	40	371	1	1	2
Massiaru	9	1	10	—	2	2	—	6	6	—	72	8	80	—	1	1
Laiksaare	37	—	37	—	—	—	15	45	60	2	6	8	15	0,1	0,1	0,2
Surju	36	—	36	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	0,1	0,1	—	—	—
Pärnu	42	1	43	—	—	—	35	22	57	360	—	4	364	15	1	16
Valga	—	0,1	0,1	—	—	—	43	5	48	2	0,2	3	5	—	5	5
Taheva	—	—	—	—	—	—	5	1	6	1	—	—	1	—	—	—
Mõniste	44	7	51	—	—	—	191	47	238	40	0,1	22	62	20	1	21
Tudu	9	7	16	—	0,3	0,3	—	1	1	—	—	—	—	—	3	3
Avinurme	60	5	65	—	—	—	23	101	124	—	—	3	3	—	4	4
Mustvee	95	2	97	—	—	—	138	120	258	—	0,2	66	66	2	11	13
Baiküla	—	0,1	0,1	108	0,5	108	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,2	—	0,2
Koikse	33	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mürjamaa	5	1	6	21	—	21	658	10	674	53	—	15	68	30	1	31
Paeküla	12	—	12	7	—	7	61	—	61	8	—	—	3	—	6	6
Vigala	80	—	80	5	12	17	346	—	346	29	—	4	33	20	1	21
Rumba	—	1	1	39	2	41	2	—	2	0,2	—	—	0,2	2	0,1	2
Rootsi	109	—	109	20	—	20	321	5	326	42	—	—	42	30	0,5	30
Lihula	176	0,1	176	2	0,2	2	1 146	—	1 146	92	—	—	92	36	1	37
Karuse	233	1	234	—	3	3	356	—	356	100	—	—	100	61	1	62
Virtsu	35	—	35	0,2	4	4	275	4	279	127	—	1	128	60	—	60
Teised k/r. jaamad	38	13	51	—	15	16	92	—	92	—	10	—	10	31	—	31
Kokku	4 288	60	4 348	4 028	785	4 813	14 026	1 004	15 030	2 467	2 451	630	5 554	2 771	134	2 905

Tab. 22. Reisija-kilomeetrite jaotus teosade järgi. — Parcours kilométrique des voyageurs par les districts du réseau.

	Reisija-km (1 000)	%	Sõjta				Istekohtade arv km (1 000)	Reisija km ja istekehite-km suhe		Voyageurs km (1 000)	%	Voyageurs				
			Ekspl. tee-km-te	Auru ronghite ¹⁾	Teilele	Istekohtade arv km (1 000)						Par km exploité	Par train	Par esieu	Parc. km des places (1 000)	Rapport des pl. occup. aux pl. offertes
Paldiski-Keila 1933/34	1 220	0,7	55 455	24	3,5	4 978	24,5	Tallinn-Türi 1933/34	19 236	42,5	188 588	137	6,2	45 603	42,3	
1932/33	1 216	0,7	55 273	22	2,9	6 047	20,1	1932/33	18 489	43,0	181 265	117	6,2	43 639	42,4	
Haapsalu-Keila 1933/34	6 934	4,0	81 576	75	4,7	20 700	33,5	Türi-Mõisaküla 1933/34	6 484	14,3	67 542	64	4,6	21 213	30,6	
1932/33	7 265	4,3	85 471	68	4,9	20 790	34,9	1932/33	6 279	14,6	65 406	65	4,6	20 204	31,1	
Keila-Tallinn 1933/34	7 789	4,5	292 185	90	6,9	15 733	40,5	Mõisaküla-Pärnu 1933/34	3 737	8,3	60 203	68	5,4	10 881	34,3	
1932/33	7 948	4,7	294 370	74	6,4	18 061	44,0	1932/33	3 637	8,2	65 500	57	5,4	10 316	34,3	
Pääsküla-Tallinn 1933/34	32 590	18,9	2740 833	114	10,5	74 201	44,3	Lüva-Vääna 1933/34	683	1,5	31 045	24	6,5	1 878	30,4	
elektrirong 1932/33	35 549	21,0	2962 417	103	12,4	71 217	40,9	1932/33	651	1,5	29 591	25	6,2	1 856	35,1	
Tallinn-Tapa 1933/34	34 740	20,0	445 984	141	5,6	84 508	41,1	Rapla-Virtsu 1933/34	2 960	6,6	30 896	34	4,0	11 206	26,5	
1932/33	32 755	19,4	419 338	139	5,4	83 806	39,1	1932/33	2 675	6,2	27 865	28	3,8	10 518	25,4	
Tapa-Kohtla 1933/34	13 911	8,0	185 480	112	5,9	31 634	43,9	Lelle-Papiinidü 1933/34	4 586	10,2	61 063	90	5,6	12 248	39,0	
1932/33	13 353	7,9	178 040	93	5,2	34 803	38,4	1932/33	4 788	11,1	59 850	70	5,4	12 327	39,8	
Kohtla-Narva 1933/34	7 925	4,6	118 284	99	4,6	23 561	33,6	Türi-Tamsalu 1933/34	2 855	6,3	46 803	57	4,8	8 881	32,1	
1932/33	7 783	4,6	116 104	66	4,0	26 472	29,4	1932/33	2 770	6,5	45 508	39	4,8	8 440	32,9	
Tapa-Tartu 1933/34	31 507	18,1	281 313	123	5,0	89 338	34,8	Rüisla-Orajõe 1933/34	2 777	6,6	5 771	17	2,0	1 260	21,8	
1932/33	20 485	17,4	262 812	113	5,1	82 736	35,6	1932/33	3 005	0,7	6 354	16	2,8	1 266	24,1	
Tartu-Petseri 1933/34	9 628	5,5	109 409	136	6,6	28 395	33,9	Mõisaküla-Valga 1933/34	1 458	3,3	486 000	56	4,3	4 266	34,2	
1932/33	8 849	5,3	100 557	128	6,1	27 073	32,7	1932/33	1 410	3,2	470 000	44	3,8	4 702	30,0	
Tartu-Valga 1933/34	18 510	10,6	217 835	97	5,3	55 024	33,7	1933/34	1 113	2,5	23 681	35	5,3	2 969	37,5	
1932/33	18 260	10,3	214 894	70	4,7	60 634	30,4	1932/33	940	2,2	20 191	22	4,3	3 049	31,1	
Valga-Petseri 1933/34	5 938	3,4	61 854	67	3,9	29 327	20,2	Sonda-Mustvee 1933/34	1 132	2,5	17 088	87	5,7	2 987	37,9	
1932/33	5 878	3,5	61 229	69	3,8	28 475	20,6	1932/33	1 153	2,5	18 302	68	5,6	3 050	37,7	
Petseri-Irboska 1933/34	5 665	0,3	10 925	30	5,6	1 370	41,0	Ringsõidupiletid 1933/34	463	1,0	—	—	—	—	—	
1932/33	5 355	0,3	19 815	13	5,0	1 462	36,6	1932/33	2	—	—	—	—	—	—	
Ringsõidupiletid 1933/34	2 477	1,4	—	—	—	—	—	Kokku — 1933/34	45 290	100,0	67 396	67	5,4	123 392	36,7	
1932/33	159	0,1	—	—	—	—	—	Total 1932/33	43 014	100,0	64 009	62	5,2	119 373	36,0	
Kokku — Total 1933/34	174 040	100,0	228 399	169	6,0	458 834	37,9									
1932/33	108 991	100,0	221 773	106	5,7	460 976	36,7									

Tab. 23. Vedude suuris jaamad vahel — La fréquentation de courses entre les gares.

Jaamade vahed — Gares	Km Distance km	Reisijad aastas Nombre de courses par année	Päevas Par jour	% keskml. veesuht- rusest (1 teekm 228 399 reis.)	Maksimaal reisijate arv 100 lsteule N. max. de voyageurs à 100 places offertes.	Maksimult kaupa tu	% keskmlsest veo- suurusest (1 teekm 203 000 tu)	Keskm. laadit. vankri teje koorem	%	
									Kauband vankri mahutavusest	Tehnilisest kaandevõimest
Paldiski—Põlkküla	8	34 019	96	19		1 606	1			
Põlkküla—Kloooga	5	42 276	116	24		1 720	1			
Kloooga—Keila sõlmjaam	9	81 043	222	45	35,8	3 554	2	5,0	36,2	30,1
Rohuküla—Haapsalu	7	11 158	31	7		528	1			
Haapsalu—Taebla	12	67 685	186	38		5 896	3			
Taebla—Pallivere	10	60 845	183	37		7 426	4			
Pallivere—Risti	10	68 595	187	38		12 805	7			
Risti—Ellamaa	10	74 476	204	41		21 579	12			
Ellamaa—Sooniste	5	78 237	215	43		26 026	15			
Sooniste—Riisipere	6	87 435	240	48		41 255	22			
Riisipere—Laitse	9	103 668	284	57		50 458	27			
Laitse—Vasalemma	5	111 111	305	61		50 448	27			
Vasalemma—Keila sõlmjaam	11	140 045	384	77	57,6	64 343	35	9,0	65,2	54,2
Keila—Saue	8	273 628	750	150		70 190	38			
Saue—Pääsküla	7	305 115	836	168	52,4	71 184	39			
Pääsküla—Hilt	3	290 121	795	160		71 864	39			
Hilt—Nõmme	1	845 888	2 318	31		—	—			
elektrironges	—	300 502	824	165		71 833	39			
Nõmme—Rahumäe	1	1 000 803	4 402	59		—	—			
elektrironges	—	283 200	776	156		75 442	41			
Rahumäe—Järve	1	2 666 243	7 305	—		—	—			
elektrironges	—	283 200	776	156		75 442	41			
Järve—Tallinna	6	3 522 745	9 652	—		—	—			
elektrironges	—	287 809	789	158		78 707	43	10,2	73,9	61,4
Tallinna—Tallinna teelarud	7	3 712 080	10 170	—	00,0	—	—			
Tallinna—Ülemiste	8	501 710	1 375	276		586 775	310			
Ülemiste—Lagedi	7	564 487	1 547	310	52,1	770 578	423			
Lagedi—Aruküla	9	507 931	1 392	270		778 321	422			
Aruküla—Raasiku	6	472 234	1 294	260		773 345	420			
Raasiku—Kehra	10	432 501	1 185	238		704 788	415			
Kehra—Mustjõe	8	396 473	1 086	218		752 224	408			
Mustjõe—Aegvildu	9	396 434	1 086	218		752 225	408			
Aegvildu—Jäneda	6	395 521	1 084	218		726 325	394			
Jäneda—Lehtse	7	392 391	1 075	216		723 594	393			
Lehtse—Tapa sõlmjaam	8	398 198	1 001	219		713 231	387	12,4	89,9	74,7
Tapa—Kadrina	14	219 245	601	121		486 338	264			
Kadrina—Rakvere	12	230 960	633	127	54,7	483 840	263			
Rakvere—Vaeküla	10	194 156	532	107		448 727	243			
Vaeküla—Kabala	8	174 474	478	96		444 290	241			

1) Bensini mootorrongim reduters, aururonges kauband, vagtelgim vahekorral alusel.

Tab. 23. Vedude suurus jaamade vahel (järg) — La fréquentation de courses entre les gares (suite).

Jaamade vahed — Gares	Km Distance-km	Reisijad nastas Nombre de courses par année	Päevs Par jour	% kesk- m. veo saar- rusest (1 teekm 2299 reis.)	Maksimaal reisijate arv 100 istumela Maxim. de voyageurs à 100 places offertes	Makstulist kaupa tn	% keskmi- sest veo- suurusest (1 teekm 203 000 tn)	Kesk- m. inadit. vaukri teje koorem	% Kaubad vaukri mahutavusest	
									Kaubad vaukri mahutavusest	Tehniksest kandevõimest
Kabala—Sonda	10	161 027	441	89		410 810	228			
Sonda—Kiviõli	6	148 233	408	80		323 695	176			
Kiviõli—Küttejõu	3	150 699	413	83		325 286	177			
Küttejõu—Püssi	3	148 720	408	82		194 405	106			
Püssi—Kohila	9	148 250	407	82		196 112	106	11,4	82,6	68,7
Kohila—Somp	7	147 083	403	81	35,6	82 354	45			
Somp—Jõhvi	8	145 911	400	80		79 132	43			
Jõhvi—Oru	8	129 604	355	71		64 735	35			
Oru—Vaivara	9	128 828	353	71		63 385	35			
Vaivara—Anvere	9	134 141	368	74		64 220	35			
Anvere—Soldino	8	143 439	393	79		64 408	35			
Soldino—Narva	8	145 431	390	70		64 060	35			
Narva—Komarovka	10	1 322	4	1		20 203	14	7,0	50,7	42,2
Tapa—Tamsalu	15	290 191	795	160		306 170	166			
Tamsalu—Kiitsi	10	260 299	713	143		270 382	147			
Kiitsi—Rake	12	248 243	680	137		265 584	139			
Rake—Vägeva	9	258 803	654	132		249 000	135			
Vägeva—Pedja	10	238 000	652	131		246 764	134			
Pedja—Jõgeva	9	248 043	680	137		245 426	133			
Jõgeva—Kaarepere	12	277 425	760	153		231 590	126			
Kaarepere—Tabivere	14	296 569	813	163		227 614	124			
Tabivere—Kärkna	10	334 034	915	184		221 433	120			
Kärkna—Tartu sõlmjaam	11	362 638	994	199	45,4	221 441	120	9,4	68,1	56,1
Tartu—Ülenurme	6	174 021	477	96	54,0	39 181	49			
Ülenurme—Reola	8	171 456	470	95		39 181	49			
Reola—Rebase	4	160 141	439	88		37 607	48			
Rebase—Laane	6	142 014	389	78		33 440	45			
Laane—Vastse-Kuuste	4	134 153	368	74		33 449	45			
Vastse-Kuuste—Kiidjärve	7	118 441	325	65		78 131	42			
Kiidjärve—Taevaskoja	3	109 466	300	60		68 795	37			
Taevaskoja—Põlva	6	100 083	276	56		68 778	37			
Põlva—Hoivandi	6	87 438	240	40		64 183	35			
Hoivandi—Ruusa	5	85 199	233	47		64 185	35			
Ruusa—Veriora	6	81 617	224	45		61 001	33			
Veriora—Rebasemäe	6	75 601	207	42		53 393	29			
Rebasemäe—Orava	6	74 328	204	41		53 393	29			
Orava—Ilumetsa	7	72 305	193	39		49 139	27			
Ilumetsa—Petersi sõlmjaam	8	71 969	197	39		49 149	27	9,4	68,1	56,6
Tartu—Nõo	16	427 369	1 171	235	66,0	93 664	51			
Nõo—Ilva	10	360 495	988	198		92 086	50			
Ilva—Palupera	12	178 430	489	98		84 790	46			
Palupera—Puka	10	145 298	398	78		78 806	43			
Puka—Mägiste	4	122 268	335	67		59 596	32			
Mägiste—Keeni	8	118 095	325	65		62 852	34			
Keeni—Sangaste	10	121 531	333	67		58 766	32			
Sangaste—Valga	13	135 125	370	74		47 141	26			
Valga E.—Valga L.	2	34 263	94	19		20 062	11	8,0	58,0	48,2
Valga—Karula	16	66 052	181	36		28 708	16			
Karula—Antsla	13	54 209	149	30		27 372	15			
Antsla—Sõmerpalu	17	53 532	147	30		19 479	11			
Sõmerpalu—Võru	13	50 202	138	28	24,6	12 303	7			
Võru—Hussari	9	75 300	206	41		26 376	14			
Hussari—Lepassaare	9	73 253	201	40		26 513	14			
Lepassaare—Piisa	9	68 503	188	38		31 370	17			
Piisa—Petersi sõlmjaam	10	65 973	181	36		32 132	18	8,0	62,3	51,8
Petersi—Lihvamäe	10	27 041	74	15	52,0	19 383	11			
Lihvamäe—Irboška	13	22 570	62	13		10 377	11			
Irboška—Rilgipiir	(4)	202	1	1		10 639	6	9,6	60,6	57,8
Tallinn—Sad.—Tallinn—Väike	5	167 136	458	250		213 005	283			
Tallinn—Väike—Lüva (sõlmjaam)	3	327 931	899	491		203 628	350			
Lüva—Männiku	5	333 236	919	499	74,5	297 202	395			
Männiku—Saku	5	324 233	888	485		288 231	383			
Saku—Kiisa	7	292 491	802	438		283 528	376			
Kiisa—Kohila	8	273 860	750	410		282 211	375			
Kohila—Lohu	7	237 801	652	356		244 160	351			
Lohu—Hagudi	6	226 153	620	339		263 629	350			
Hagudi—Rapla (sõlmjaam)	9	214 436	588	321		257 451	342			
Rapla—Keava	7	154 083	424	232		224 091	298			
Keava—Lelle (sõlmjaam)	10	143 027	392	214		218 614	290			
Lelle—Käru	10	91 428	251	137		118 065	157			
Käru—Kõlu	9	88 163	242	132		107 692	143			
Kõlu—Türi (sõlmjaam)	8	89 836	246	135		104 200	138	8,0	85,1	74,1
Türi—Kärevero	10	73 539	202	109		64 528	86			
Kärevero—Olepa	7	70 306	193	104		60 374	79			
Olepa—Võhma	4	70 493	193	104		59 350	79			
Võhma—Otnstvere	10	73 554	202	109		52 508	70			
Otnstvere—Sürgavere	9	75 194	206	111		49 599	66			
Sürgavere—Viijandi	12	79 280	217	117	35,9	49 103	65			
Viijandi—Sinialliku	6	79 206	217	117		37 274	50			
Sinialliku—Loodi	5	71 544	196	106		37 264	49			

Tab. 23. Vedude suurus jaamade vahel (järg) — La fréquentation de courses entre les gares (suite).

Jaamade vahed — Gares	Km Distance km	Reisijad aastas Nombre de courses par année	Päevad Par jour	% keskm. veosun- nusest (1 teekm 228 309 reis.)	Maksimaal reisijate arv 100 istmele Maxim. de voyageurs à 100 places offertes	Makstudist kaupa tn	% keskmisest veo- suurusest (1 teekm 208 000 tn)	Keskum. laadit. vankri telje koorem	Kaand. vankri mahutavusest	% Tehnilisest kaandevõimest
Loodi—Õisu	10	60 404	166	80		35 767	47			
Õisu—Halliste	5	53 888	148	80		35 650	47			
Halliste—Abja	8	47 046	129	70		25 700	34			
Abja—Mõisaküla (sõlmjaam)	10	52 800	145	78		23 063	32	5,6	50,6	51,9
Mõisaküla—Võlveti	12	53 371	147	79		67 850	90			
Võlveti—Kilbingi-Nõmme	2	52 786	145	78		75 155	100			
Kilbingi-Nõmme—Sigaste	5	57 573	158	85		80 133	106			
Sigaste—Riiselja (sõlmjaam)	7	58 856	161	87		80 144	106			
Riiselja—Surju	6	62 624	172	93		122 734	163			
Surju—Vaskräana	6	68 550	188	101		133 524	177			
Vaskräana—Papihilu (sõlmjaam)	12	72 790	200	108		133 475	177			
Papihilu—Pärnu	4	157 620	432	232	78,3	74 315	99	8,6	91,5	79,6
Lätva—Nõmme-Välke	5	15 090	42	23		17 140	23			
Nõmme—Harku	5	52 461	144	77	61,5	1 580	2			
Harku—Sõrve	7	34 068	94	51		1 205	2			
Sõrve—Vatsla	2	21 951	60	33		795	1			
Vatsla—Vääna	3	20 837	57	31		785	1	6,6	70,2	61,1
Rapla—Raiküla	9	53 269	146	79	45,8	32 794	44			
Raiküla—Kõikse	4	48 175	132	71		32 620	43			
Kõikse—Pühatu	6	45 115	124	67		29 964	40			
Pühatu—Märjamaa	8	44 046	121	65		29 957	40			
Märjamaa—Paeküla	8	35 921	99	53		16 272	22			
Paeküla—Vigala	11	33 401	92	50		14 043	20			
Vigala—Rumba	8	26 511	73	40		12 791	17			
Rumba—Rootsi	7	25 964	71	38		11 448	15			
Rootsi—Kirbla	6	24 088	66	36		10 202	14			
Kirbla—Lihula	6	23 581	65	35		10 202	14			
Lihula—Tuudi	5	17 524	48	26		6 320	8			
Tuudi—Karuse	6	17 190	47	25		6 206	8			
Karuse—Virtsu	12	12 042	33	18		1 297	2	6,4	68,1	50,3
Lelle—Kastna	3	63 805	175	94		116 357	154			
Kastna—Koogiste	6	63 498	174	94		116 356	154			
Koogiste—Eidapere	5	61 782	160	91		113 544	151			
Eidapere—Kõnnu	6	58 773	161	87		107 512	143			
Kõnnu—Vilvere (sõlmjaam)	10	59 024	162	87		103 474	137			
Vilvere—Luuri	4	10 643	29	16		8 231	11			
Luuri—Vana-Vändru	6	10 435	29	16		8 192	11			
Vilvere—Tootsi	9	57 589	158	85		100 515	133			
Tootsi—Tori	7	58 139	160	85		102 017	135			
Toori—Tammiste	6	65 100	178	96		100 495	133			
Tammiste—Sindi	9	72 499	199	107		99 823	133			
Sindi—Papihilu	9	109 852	301	162	71,8	96 150	128	7,2	76,0	66,7
Türi—Paide	13	51 924	142	76	35,6	49 038	65			
Paide—Vodja	9	48 224	132	71		42 033	56			
Vodja—Eena	9	44 457	122	66		42 091	56			
Eena—Järva-Jaani	10	42 550	117	63		38 714	51			
Järva-Jaani—Vajangu	11	40 477	128	69		32 736	43			
Vajangu—Tamsalu	9	45 527	125	67		31 504	42	4,8	51,1	44,4
Rka-Oraõõ—Massiara	18	3 262	10	6		771	1			
Massiara—Laiksaare	11	5 145	14	8		16 610	22			
Laiksaare—Tinnukanali	7	8 951	25	13		26 056	35			
Tinnukanali—Ristiküla	6	9 259	26	14		26 044	35			
Ristiküla—Riiselja	6	9 799	27	15	37,5	20 056	35	5,8	61,7	53,7
Mõisaküla—Ipiki	1	24 244	67	36	40,1	45 825	61			
Ipiki—Valga	67	20 783	57	31		43 425	58			
Valga Lätti—Valga Eesti	2	20 745	57	31		43 630	58	6,6	70,2	61,1
Valga—Kaagjärve	10	38 442	105	56	60,7	46 094	61			
Kaagjärve—Kõiküla	8	34 279	94	51		44 718	60			
Kõiküla—Laanemetsa	6	28 636	78	42		39 656	53			
Laanemetsa—Täheva	3	25 750	71	38		30 655	53			
Täheva—Hargla	8	18 998	56	27		16 300	22			
Hargla—Mõniste	8	13 756	38	21		16 302	22			
Mõniste—Ritgipiir	7	798	2	1		1 256	2	9,4	100,0	87,0
Sonda—Hirmuse	7	19 743	54	3	42,2	86 518	115			
Hirmuse—Sirtsu	4	19 787	54	3		86 517	115			
Sirtsu—Lümatu	3	19 771	54	3		85 735	114			
Lümatu—Jõepere	5	19 419	53	29		86 564	114			
Jõepere—Tudu	5	19 338	53	29		82 164	109			
Tudu—Suigu	5	17 904	49	26		23 329	31			
Suigu—Peresaare	4	17 370	48	26		23 331	31			
Peresaare—Adonäe	2	16 961	47	25		23 330	31			
Adonäe—Lippoja	1	17 031	47	25		23 330	31			
Lippoja—Punasoo	2	17 008	47	25		23 328	31			
Punasoo—Murre	5	17 625	48	26		23 330	31			
Murre—Avinurme	4	17 138	47	25		23 321	31			
Avinurme—Kõrve	5	16 175	45	24		12 138	16			
Kõrve—Pillsi	3	16 228	45	24		12 493	17			
Pillsi—Mustvee	8	16 463	45	24		12 448	17	5,2	55,3	48,1

Keskmiselt kogu teel

Tab. 24. Tulud ja kulud — Recettes et dépenses.

	Lalarõõpmisel — Voie large						Kitsarõõpmisel — Voie étroite					
	Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses			Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses		
	1933/34	1932/33	1931/32	1933/34	1932/33	1931/32	1933/34	1932/33	1931/32	1933/34	1932/33	1931/32
1. Reisiäiteveo — Transport des voyageurs — <i>kr</i>	2950 833	3003 384	3756 729	3995 244	4433 854	4608 092	890 630	910 555	1127 812	1225 498	1377 359	1359 600
Sellest — Dont:												
Elektrirong. — Tr. électriques	469 882	452 142	489 334	361 627	307 090	317 026	—	—	—	—	—	—
Auru- ja mootorrong. — Tr. à vapeur et automobiles	2546 951	2551 242	3267 389	3633 617	4125 864	4291 066	890 630	910 555	1127 812	1225 498	1377 359	1359 600
2. Pagasiveo — Transport des bagages	300 890	314 324	370 894	—	—	—	133 875	137 513	154 844	—	—	—
3. Kaubaveo — Transport des marchandises	4297 525	3980 430	5495 637	3405 024	3348 166	4030 930	1833 172	1575 774	1950 141	1864 452	1812 847	1961 791
4. Mitmesugused tulud — Divers	310 912	295 624	416 423	—	—	—	72 381	61 334	129 100	—	—	—
Kokku — Total <i>kr</i>	7866 160	7593 762	9949 077	7490 268	7782 020	8648 032	2939 058	2685 176	3361 897	3089 950	3190 266	3321 400
Reisiäiteveo keskmine — N. moy. des voyageurs:												
Elektrirong — Tr. électriques:												
Ühele tee-km — Par km expl. <i>kr</i>	34 157	37 679	40 778	30 136	25 666	26 419	—	—	—	—	—	—
Ühele rong-km — Par train-km <i>snt</i>	106,4	130,3	143,5	93,8	88,8	93,0	—	—	—	—	—	—
100 kauband. vagun. telg-km	1 366,7	1 578,2	1 658,2	1 205,8	1 075,0	1 074,3	—	—	—	—	—	—
100 reisiäiteveo — Par 100 voyageurs <i>km</i>	124,6	127,2	144,7	109,9	86,6	93,8	—	—	—	—	—	—
Auru- ja mootorrong. — Trains à vapeur et automobiles:												
Ühele tee-km — Par km expl. <i>kr</i>	3 342	3 348	4 920	4 769	5 414	5 631	1 339	1 355	1 678	1 824	2 050	2 023
Ühele rong-km — Par train-km <i>snt</i>	194,7	174,0	233,2	277,8	281,4	270,1	148,9	132,0	184,8	202,9	199,6	201,2
100 kauband. vagun. telg-km	979,0	1 015,4	1 105,4	1 396,7	1 642,1	1 451,7	1 075,1	1 121,6	1 303,2	1 404,5	1 696,6	1 571,1
100 reisiäiteveo — Par 100 voyageurs <i>km</i>	180,4	191,2	211,9	257,4	309,2	278,3	198,6	211,7	238,9	270,6	320,2	288,0
Kaubaveo keskmine — Transport des marchandises moyenne:												
Ühele tee-km — Par km expl. <i>en kr</i>	5 640	5 224	7 093	4 587	4 394	5 302	2 728	2 345	2 902	2 774	2 698	2 919
Ühele rong-km — Par train-km <i>snt</i>	546,8	615,1	650,5	444,6	517,5	489,1	213,7	224,1	338,7	217,3	257,9	357,3
100 laad. vanker-telg-km — Par 100 essieux km de wagon à marchandises chargés	1 638,0	1 580,9	1 746,0	1 332,8	1 329,8	1 305,7	1 350,2	1 280,7	1 489,7	1 382,3	1 473,4	1 498,6
100 tonn-km — Par 100 tonn-km	300,1	311,7	332,1	249,0	202,2	248,2	362,2	380,1	427,8	368,3	437,3	430,4
Üldine keskmine — Moyenne générale:												
Ühele tee-km — Par km exploité <i>kr</i>	10 323	9 066	13 057	9 830	10 213	11 349	4 374	3 996	5 008	4 598	4 747	4 943
Ühele rong-km — Par train-km <i>snt</i>	330,0	338,7	390,8	331,0	347,1	330,7	201,0	192,8	232,5	211,3	229,0	229,7
100 kauband. vag. vanker-telg-km												
Par 100 essieux-km des voitures et wagons chargés	1 424,1	1 391,6	1 568,0	1 356,0	1 426,1	1 303,0	1 344,8	1 314,8	1 546,1	1 413,8	1 562,1	1 527,5

Tab. 25. Eksploitatsiooni kulud — Dépenses d'exploitation.
(Rahvusvah. statist. tab. 3—4 — Tableau 3—4 de la statistique internationale).

Tab. 3—4 läht. rita numbrid Numéro de la colon. du tab. 3—4	N i m e t u s — Désignation des dépenses	Lalarõõpmisel Voie large		Kitsarõõpmisel Voie étroite		Kokku Total
		Kr	%	Kr	%	
	Raudteevalitsus Finantsametiga — Administr. générale.					
5	Kulud teenistuse tasuks — Personnel	274 649	—	113 301	—	387 950
6	Muud kulud — Autres frais	43 754	—	18 050	—	61 804
7	Kokku — Total	318 403	4,3	131 351	4,2	449 754
	Eksploitatsiooni amet — Mouvement et trafic.					
9	Teenistuse tasuks — Personnel	1 607 621	—	577 884	—	2 185 505
10	Muud kulud — Autres frais	181 615	—	61 011	—	242 626
11	Kokku — Total	1 789 236	23,9	638 895	20,7	2 428 131
	Ehitusamet — Voie et bâtiment.					
13	Teenistuse tasuks — Personnel	864 579	—	436 795	—	1 301 374
14	Muud kulud — Autres frais	816 325	—	372 743	—	1 189 068
15	Kokku — Total	1 680 904	22,4	809 538	26,2	2 490 442
	Varustusetoimkond (laad ja erikulud) ja Veomett — Matériel et traction.					
17	Teenistuse tasuks — Personnel	941 674	—	513 388	—	1 455 062
18	Muud kulud — Autres frais	2 581 748	—	892 289	—	3 474 037
19	Kokku — Total	3 523 422	47,0	1 405 677	45,5	4 929 099
	Mitmesugused — Divers.					
21	Teenistuse tasuks — Personnel	96 040	—	30 679	—	126 719
22	Muud kulud — Autres frais	82 263	—	64 815	—	147 078
23	Kokku — Total	178 303	2,4	104 494	3,4	282 797
	Üldise kuluisid — Total général des dépenses.					
25	Teenistuse tasuks — Personnel	3 784 563	—	1 681 042	—	5 465 605
26	Ravimise kulud — Assistance médicale	50 188	—	20 704	—	70 892
27	Kokku — Total	3 834 751	51,2	1 701 746	55,1	5 536 497
29	Muud kulud — Autres frais	3 658 517	48,8	1 388 204	44,9	5 046 721
31	Üldise kokku — Total général	7 493 268	100,0	3 089 950	100,0	10 583 218
32	Eksploitatsiooni koefitsient — Coefficient d'exploitation	95,2	—	105,1	—	97,2
33	Kuluisid ühele eksploitatsiooni tee-km peale — Dépenses par km exploité <i>kr</i>	9 830	—	4 598	—	7 378
34	Kuluisid ühele rongkilomeetrile — Dépenses par kilomètre train <i>snt</i>	331,0	—	211,8	—	284,0

1) Kitsarõõpmisel teel on arvestatud teljegaari peale — Par 2 essieux pour la voie étroite.

2) Siin hulgas tervishoiuameti kulu lalarõõpmisel *kr* 65 902 ja kitsarõõpmisel *kr* 27 187 — Y compris personnel médical *kr* 65 902 (v. l.) et *kr* 27 187 (v. étr.).

Tab. 28. Õnnetusjuhud — Accidents.

Rahvusvah. raudte. statist. tab. XII N ^o de la col. de tab. XII de stat. intern.	N i m e t u s — Designation	Laiarööpmeline Voie large		Kitsarööpmelisel Voie étroite		Kokku Total	
		Jaamades	Teel	Aux stations	Sur la ligne	Jaamades	Teel
	I. Õnnetusjuhud veerevkoosseaduga — Accidents, intéressant de matériel roulant.						
1-6	Kokkupõrked: veerevkoosseaduga — Collisions entre deux éléments de matériel roulant	1	—	3	—	4	—
7	Kokkupõrked: takistuste vastu — Collisions d'un élément de matériel. roul. contre un obstacle fixe	1	—	—	—	1	—
8-10	Reopast mahajooksuised — Déraillements	6	2	8	—	8	8
11	Kokku — Total	8	2	11	—	13	8
12	100-le ekspluateeritava teekm-le — Par 100 km de longueur exploitée	1,31	—	1,64	—	1,46	—
13	1 000 000 telgkm — Par 1 000 000 d'essieux-km	0,11	—	0,15	—	0,14	—
14	1 000 000 rongkm — Par 1 000 000 de trains-km	3,47	—	7,24	—	6,17	—
15	II. Õnnetusjuhud ülesõidukohtadel — Accidents aux passages niveau	12	—	5	—	17	—
16	III. Vabaturm, äkiline surm, leitud laibad ja muud Mort subite ou volontaire, cadavres trouvés etc.	10	—	10	—	20	—
	IV. Õnnetusjuhtude puhul: — Ont été victimes d'accidents:						
	Surmasannud — Tués:						
18	Reisijaid — Voyageurs	1	—	—	—	1	—
29	10 000 000 reisijakm-le — Par 10 000 000 voyageurs km	0,06	—	—	—	0,04	—
20	Teenijaid — Agents	5	—	2	—	7	—
31	1 000 000 rongkm-le — Par 1 000 000 trains-km	1,73	—	1,31	—	1,50	—
31	Bratsikuid — Personnes étrangères	20	—	3	—	23	—
33	1 000 000 rongkm-le — Par 1 000 000 trains-km	6,94	—	1,97	—	5,22	—
22	Kokku — Total	26	—	5	—	31	—
	Vigastatud — Blessés:						
24	Reisijaid — Voyageurs	4	—	—	—	4	—
30	10 000 000 reisijakm-le — Par 10 000 000 voyageurs-km	0,23	—	—	—	0,18	—
26	Teenijaid — Agents	3	—	10	—	13	—
32	1 000 000 rongkm-le — Par 1 000 000 trains-km	1,04	—	3,97	—	2,95	—
27	Bratsikuid — Personnes étrangères	10	—	7	—	17	—
33	1 000 000 rongkm — Par 1 000 000 trains-km	3,47	—	4,60	—	3,86	—
28	Kokku — Total	17	—	17	—	34	—

Tab. 29. Jaamad maade järgi — Stations d'après les arrondissements.

	Laiarööpmelisel — Voie large.										Kitsarööpmelisel — Voie étroite.												
	Harju	Lääne	Järva	Viru	Tartu	Valga	Võru	Petseri	Pärnu	Viljandi	Kokku Total	Harju	Lääne	Järva	Viru	Tartu	Valga	Võru	Petseri	Pärnu	Viljandi	Kokku Total	
Väljaspool klasse — Hors de classe	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
I klassis — classe	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
II " " " "	4	1	3	2	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
III " " " "	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
IV " " " "	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
V " " " "	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Peatuspunktid — Haltes	13	5	1	—	18	6	12	2	—	—	61	8	3	2	9	3	2	1	—	—	—	—	44
Kokku — Total	29	16	8	21	30	12	21	4	—	—	135	20	11	11	10	5	5	2	—	—	—	—	106
												Üldse — Gr. total											
												49	21	19	31	35	17	23	4	33	9	241	

Tab. 30. Jännämäärät ja henkilöstö ja henkilökunta

Jaama nimetus Lähtökohdan V. luvu	Klass	Määrät ja henkilöstö	Teenintä- ainekset	Reisifaid		Tonnit		Vastuuvuoto sääntöisten ja sääntöisten nvt		Kangite lähtökäsit		Vapunte lähtökäsit		Gares Kkksar, V. luvu	Class	Permanensit	Temporaires	Voageurs		Tons		Nombre d'arrivés	Nombre de bagages	Nombre de trains	Nombre de voitures		
				sääntöinen	Yhteensä	Yhteensä	Sääntöinen	Vastuuvuoto sääntöisten nvt	Yhteensä	Yhteensä	Yhteensä	sääntöinen	Yhteensä					sääntöinen	Yhteensä	sääntöinen	Yhteensä					sääntöinen	Yhteensä
Haapsalu	II	10				1703	-3 760	12 780	8 611	2 380	0 788		Tallinn-Sodam	I	37		89 684	78 517	119 483	95 987	65 267	46 225	8 503	13 962			
Koivukälv	V	2				867	6 045	8 047	1 674	1 030	188		Tallinn-Välke	V	50		20 679	19 508	14 547	12 547	20 508	12 184	10 755	46 200			
Lahti	V	3				569	7 130	3 047	1 074	1 030	188		Lüüva	I	4		1 869	1 015	662	1 015	1 083	1 863	3 967	1 962			
Pallvere	V	3				937	9 979	3 126	1 098	1 030	437		Nõmme-Välke	peakt.	3		19 272	18 270	8 322	8 400	2 548	4 485	2 868	2 300			
Risti	III	1				4 113	10 755	2 968	2 574	1 688	603		Harku	peakt.	1		6 871	6 690	2 528	2 528	2 548	4 485	2 868	2 300			
Sõnnaste	V	2				4 313	8 835	6 664	9 152	8 250	435		Sõrve	peakt.	1		12 048	10 009	3 943	87	239	691	1 400	93			
Ellamae	V	2				4 413	7 063	2 650	1 950	1 608	435		Värska	V	1		1 244	1 223	393	393	239	691	1 400	93			
Pihlasepere	III	1				2 914	10 836	3 446	10 774	7 545	645		Värska	peakt.	1		4 636	4 269	131	147	693	2 168	2 831	1 455			
Lähte	peakt.	1				6 611	5 307	2 955	1 968	1 502	889		Maaniku	V	1		5 743	3 989	18 204	9 174	256	164	4 340	2 705			
Vastemmä	IV	4				7 163	8 887	3 855	4 490	1 739	889		Saku	IV	5		17 490	19 285	3 170	3 212	3 935	1 576	4 201	650			
Paidiska	III	1				623	1 191	5 852	2 048	3 121	3 891		Kõksa	IV	4		11 810	13 309	1 114	2 066	2 248	8 315	4 314	1 066			
Põlksu	IV	7				1 191	1 810	1 138	1 049	2 278	3 726		Kõksa	III	1		26 562	26 893	10 127	25 285	8 876	13 879	4 200	2 410			
Klooga	peakt.	1				949	887	1 511	937	2 986	225		Kõksa	V	1		5 257	6 836	2 319	771	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			
Kõksa	peakt.	1				654	887	1 511	937	2 986	225		Lõhku	peakt.	1		1 223	2 222	2 319	2 74	1 006	1 006	1 470	180			

Tab. 31. Raudteetehnikate ja töölste arv — Personnel des chemins de fer.

	Peavalitsuses ja selle ametites Administration centrale			Teede ja loomete korrashoold (Eritu-seameta jaoskonn.) Entretien et surveillance des voies et bâtiments			Jaama teenijad Service des gares			Rongi-meeskonnad Service des trains			Teenijad vedureil veovarustus, eelk-tri ja muud. aial Service des machines à l'exclusion du personnel d'atelier			Veojaoskondade, depode ja töökodade teenijad Personnel d'ateliers et d'entretien courant			Peatehased Ateliers principaux			Munades asustistes (materjali ladudes ja Tervishoiu ametis) — Services divers (magasins généraux et assistance médicale)			Kokku — Total					
	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)						
1) Määrallised. Fonctionnaires.																														
2) Ülemääril. Employés.																														
3) Töölised — Ouvriers																														
Juhatus ja hääro-teenijad — Direction et chancellerie	275	6		56		1	5			5									38						448	8	2			
Teenijad eksploatatsiooni erialadel — Personnel du service technique				324	791	775	878	660	37	290	237	6	526	269	21	42	8	775	13	4	408	87	61	116	2160	2030	2118			
Käskjalad, koristajad, kojamehed ja vahid — Service		14	7		148			83			11			15			29			17			50			367	7			
Kokku — Total	275	20	7	379	939	776	883	743	37	295	248	6	526	284	21	112	39	756	51	21	408	87	111	116	2608	2405	2127			
Kokku töölsete — Total sans ouvriers	295			1 319			1 626			543			810			151			72			197			5 013					
% töölsete — Sans ouvriers %				5,0			26,3			32,4			10,8			16,2			3,1			1,4			3,9			100,0		
% töölsetega — Avec les ouvriers %				4,2			20,4			23,3			7,7			11,6			6,7			4,4			100,0					

Tab. 32. Vedurite parandustööd. — Réparations des locomotives.

Paranduse liik ja koht Catégorie de réparations	Vedurite liik A la remorque des trains	Veduri seeria Série	Parandusest välja- tulnud ühikute arv Nombre de machines réparées	Vedurite keskmise läbijooksu paranduse vahel km Parcours entre les réparations	Keskm. töökundide arv 1 veduri kohta Durée moyenne de réparation en heures	Töötaua kr Salaires en kr	Materjalikulu kr Matières en kr	Kokku kr Total en kr	Keskm. paranduse kulu ühele vedurile kr. Dépense moyenne par unité
Laiarööpmelised vedurid — Voie large.									
Põhjalk — Réparation principale	Reisirongi — De voyageurs	A	1	317 140	38 611	20 875,68	15 174,25	30 040,93	36 040,93
Peatehased — Ateliers principaux	" " "	N	3	339 813	30 111	47 341,03	28 773,22	76 114,25	25 371,42
" " "	Kaubarongi — A marchand.	O	1	206 784	22 150	11 599,88	4 300,76	15 900,64	15 900,64
I veojaosk. — Dépôts	" " "	Ok	1	217 339	20 766	15 951,26	11 558,77	27 510,03	27 510,03
III " " "	Manöövri — En triage	T	1	232 589	14 082	7 284,60	3 516,06	10 801,26	10 801,26
	" " "	T	2	140 143	10 132	10 655,23	5 070,52	22 341,75	11 170,87
Keskmine — Réparat. moyenne.	Reisirongi — De voyageurs	N	1	42 122	3 140	1 644,24	373,79	2 018,03	2 018,03
Peatehased — Ateliers principaux	" " "	N	12	39 828	2 949	16 198,77	4 068,71	20 207,48	1 683,95
I veojaosk. — Dépôts	" " "	A	5	42 082	3 382	8 401,02	2 043,10	11 344,21	2 268,81
III " " "	Kaubarongi — A marchand.	O	10	38 129	2 858	13 036,64	3 063,91	17 000,55	1 700,05
II " " "	" " "	O	10	22 808	1 800	9 066,16	3 970,63	13 945,79	1 394,58
III " " "	" " "	O	2	24 105	3 018	2 870,27	772,14	3 642,41	1 821,20
I " " "	Manöövri — En triage	T	2	45 799	2 825	2 369,02	520,10	2 890,02	1 445,01
III " " "	" " "	T	2	65 773	2 314	2 179,04	611,37	2 791,31	1 395,65
Kitsarööpmelised vedurid — Voie étroite.									
Põhjalk — Réparation principale	Segarongi — Mixtes	A	1	210 804	0 874	4 608,27	2 710,65	7 387,92	7 387,92
IV veojaosk. — Dépôts	" " "	B	2	218 392	10 433	10 159,26	6 605,75	16 765,01	8 382,50
IV " " "	" " "	E	1	177 559	10 623	5 260,40	4 623,16	9 892,56	9 892,56
IV " " "	" " "	G	1	185 135	10 636	5 624,74	3 064,55	8 689,29	8 689,29
Keskmine — Réparat. moyenne.	Segarongi — Mixtes	Uk	2	20 306	2 216	2 411,35	883,45	3 294,80	1 647,40
I veojaosk. — Dépôts	" " "	Sk	3	30 321	2 047	7 065,23	2 243,47	10 208,70	1 276,60
I " " "	" " "	B	5	29 841	1 981	4 920,26	1 440,64	6 360,90	1 273,38
II " " "	" " "	G	1	25 235	1 569	801,46	251,84	1 053,30	1 053,30
III " " "	" " "	E	1	34 123	1 168	687,21	160,05	847,26	847,26
IV " " "	" " "	A	1	13 105	2 092	889,20	337,32	1 226,53	1 226,53
IV " " "	" " "	Sk	4	38 754	2 127	3 470,16	1 214,03	4 684,19	1 171,05
IV " " "	" " "	A	5	25 423	1 824	4 537,11	1 638,98	6 076,09	1 215,22
IV " " "	" " "	B	7	31 315	1 655	6 616,46	2 727,94	9 244,40	1 320,63
IV " " "	" " "	E	3	23 244	1 072	2 594,04	823,44	3 418,38	1 136,46
IV " " "	" " "	G	2	28 977	1 531	1 574,63	391,03	1 965,66	982,83
IV " " "	Manöövri — En triage	L	2	42 007	1 561	1 612,58	305,37	1 817,95	908,97

*) Määralliste ja üllemääriliste teenijate 1. apr. 1934 a. ja töölste arv 1. det. 1933 a.

Tab. 33. Vagunite ja vankrite parandustööd — Réparations des véhicules effectuées.

Vagunite liik Designation des véhicules	Arv Nombre	Paranduste liigid Catégorie des réparations	Üksiku vax. kosmine paranduse hind — Dépense par véhicule			Keskmise tööandkõla arv ühe vag. peale Durée moy- enne de réparation en heures
			Töötasu kr Salaires en kr	Materjali kulu kr Matériaux en kr	Kokku Total	
Laiarööpmelised — Voie large.						
II kl. vag. 4-tel. — <i>essieux</i>	3	Põhjalik parandus — <i>Réparat. principale</i>	5 627	2 840	8 467	12 789
II/III „ „ 3- „ — „	1	„ „	2 912	1 352	4 264	6 853
III „ „ 4- „ — „	6	„ „	4 747	2 786	7 533	10 579
III „ „ 3- „ — „	2	„ „	2 705	1 395	4 100	6 577
III „ „ 2- „ — „	3	„ „	2 317	1 053	3 370	5 911
Pakkvag. 4- „ — „	1	„ „	2 265	1 266	3 531	5 559
II/III kl. vag. 4- „ — „	1	Ümberhitus — <i>Transformat. de voitures</i>	5 596	2 852	8 448	14 445
III „ „ 3- „ — „	1	„ „	4 232	2 803	7 035	8 458
Laiarööpmelised — Voie large.						
II kl. vag. 4-tel. — <i>essieux</i>	17	Tähtajaline parandus — <i>A date</i>	584	192	776	1 183
II „ „ 3- „ — „	11	„ „	379	131	510	750
II/III „ „ 3- „ — „	2	„ „	350	139	489	680
II/III „ „ 4- „ — „	4	„ „	605	205	810	1 246
III „ „ 4- „ — „	22	„ „	613	207	820	1 266
Postvag. 4- „ — „	3	„ „	527	174	701	1 126
„ 3- „ — „	3	„ „	206	97	303	560
Salongvag. 4- „ — „	2	„ „	588	155	743	1 215
Ametvag. 3- „ — „	5	„ „	385	139	524	860
Elektrimoot. 4- „ — „	3	„ „	1 961	1 478	3 439	3 870
Rahvusvah. Magamisvag. Seltsi vagunid	8	„ „	341	85	426	750
Laiarööpmelised — Voie large.						
III kl. vag. 2-3-tel. — <i>essieux</i>	23	Tähtajaline parandus — <i>A date</i>	235	8	243	450
Paki- ja vangi 2-3- „ — „	7	„ „	199	58	257	386
Jäävankrid 2- „ — „	4	Jäävag. koro uuendus	937	649	1 586	1 071
Vankrid 2- „ — „	5	Põhjalik parandus — <i>Réparat. principale</i>	267	147	414	572
„ siseliik. 2- „ — „	100	„ „	49	39	88	95
„ eriliik. 2- „ — „	118	„ „	80	60	140	158
Tallinna veojaoskonnas — Dépôts à Tallinn.						
Tapa veojaoskonnas — Dépôts à Tapa.						
Kinn. vankrid konv. 2-tel. — <i>essieux</i>	22	Tähtajaline parandus — <i>A date</i>	80	74	154	178
„ „ eriliik. 2- „ — „	3	„ „	64	50	114	175
„ „ siseliik. 2- „ — „	25	„ „	40	33	82	127
Kitsarööpmelised — Voie étroite.						
II/III kl. amet. vag. 4-tel. — <i>essieux</i>	2	„ „	120	22	142	270
III „ „ 4- „ — „	4	„ „	162	28	190	380
Posti-pakk vag. 4- „ — „	1	„ „	193	116	309	259
Vankrid 4- „ — „	50	„ „	60	31	91	144
Laiarööpmelised — Voie large.						
Vankrid 2-tel. — <i>essieux</i>	2	Jäävagunite kero uuendus	751	729	1 480	1 487
III kl. vag. 2-3- „ — „	10	Põhjalik parandus — <i>Réparat. principale</i>	365	303	668	808
II „ „ 2-3- „ — „	65	Tähtajaline parandus — <i>A date</i>	205	92	297	445
II „ „ 2-3- „ — „	1	„ „	210	57	267	501
III „ „ 4- „ — „	19	„ „	310	181	491	662
Ametvag. 2- „ — „	1	„ „	181	19	200	426
Posti-paki vag. 2-3-4- „ — „	19	„ „	207	113	320	447
Bensimootorvag. 2- „ — „	2	„ „	408	94	502	680
Pakkvag. ümberhitus 4- „ — „	1	„ „	614	242	856	1 403
Vankrid konv. 2- „ — „	87	„ „	108	69	177	238
„ siseliik. 2- „ — „	201	„ „	62	41	103	132
„ eriliik. 2- „ — „	130	„ „	102	45	147	223
Kitsarööpmelised — Voie étroite.						
Vankrid 4-tel. — <i>essieux</i>	10	Põhjalik parandus — <i>Réparat. principale</i>	279	176	455	583
III kl. vag. 4- „ — „	10	Tähtajaline parandus — <i>A date</i>	179	71	250	375
Vankrid 4- „ — „	50	„ „	63	47	110	126
Mõisaküla veojaoskonnas — Dépôts à Mõisaküla.						
III kl. vag. 4-tel. — <i>essieux</i>	4	Põhjalik parandus — <i>Réparat. principale</i>	2 396	1 892	4 288	4 091
II/III „ „ 4- „ — „	2	„ „	2 588	1 858	4 444	4 828
Vankrid 4- „ — „	10	„ „	352	365	717	665
Amet-/salong. 4- „ — „	5	Tähtajaline parandus — <i>A date</i>	137	51	188	254
Magam. II kl., II/III kl. 4- „ — „	22	„ „	193	85	278	412
III kl. 4- „ — „	58	„ „	231	96	327	456
Post, pakk, vangi 4- „ — „	25	„ „	176	97	273	353
Vankrid 4- „ — „	370	„ „	64	45	109	132

Tab. 34. Elektrienergia tarviitus valgustuseks jaamade järele (kWh) — Utilisation d'énergie électrique pour l'éclairage des gares.

Järjek. nr.	Raudteejaam — Gares	Välisvalg. pkt. <i>Eclair. extér. pts.</i>	Signaaltid vlg. pkt. <i>Signalisation pts.</i>	Sisvalg. pkt. <i>Eclairage intér. pts.</i>	Kokku valg. pkt. <i>Total des points</i>	Abonentid pkt. <i>Consommateurs privés</i>	Kokku kõik <i>tr. total</i>	Jaamad ja ametiasut. <i>Stations et bureaux kWh</i>	Abonentid <i>Consommateurs kWh</i>	Kokku valgustuseks <i>Total kWh</i>
1	Tallinna sõlm	205	170	2 030	2 420	1 307	3 817	203 079	40 168	243 247
2	Lilleküla	4	2	3	9	—	170			
3	Tallinn-Sadam	34	0	88	128	42	170	11 230	642	11 872
4	Tallinn-Välke	56	14	120	190	174	373	18 490	3 085	21 575
5	Järve	9	19	11	39	6	45	4 012	103	4 715
6	Tooli	5	4	3	12	30	51	1 554	260	1 814
7	Rahumäe	11	—	4	17	2	19	—	—	—
8	Nõmme l/r.	21	32	27	80	93	173	—	—	—
9	Hiiu	11	—	7	18	—	18	—	—	—
10	Nõmme-Välke k/r.	7	—	12	19	198	217	24 114	10 908	35 082
11	Kivimäe	8	—	4	12	2	14	—	—	—
12	Pääsküla	11	21	9	41	3	44	—	—	—
13	Kella	10	12	25	47	54	101	2 670	1 051	3 721
14	Paldiski	12	—	34	46	17	63	856	81	937
15	Risipere	6	8	10	24	38	62	342	1 312	1 654
16	Tarba	2	1	6	9	16	25	344	—	344
17	Elamaa	4	6	9	10	10	20	707	159	866
18	Risti	9	9	23	41	48	89	1 286	1 062	2 348
19	Pälvvere	4	8	12	24	22	46	908	290	1 198
20	Haapsalu	14	6	60	80	70	150	5 107	1 720	6 827
21	Rohuküla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Laagri	1	—	1	2	—	2	—	—	—
23	Lasna	6	—	2	8	8	16	7 015	1 003	8 018
24	Ülemiste	16	27	30	73	64	137	—	—	—
25	Raasiku	6	10	20	36	38	74	1 340	625	1 965
26	Kehra	5	8	12	25	—	—	1 343	151	1 494
27	Tapa	50	39	260	349	304	653	33 352	4 226	37 578
28	Rakvere	12	21	59	92	81	173	5 600	1 232	6 832
29	Kohila	10	11	12	33	28	61	2 700	1 112	3 812
30	Narva	53	32	150	235	317	552	16 725	6 137	22 862
31	Mustvee	3	—	11	14	—	14	366	—	366
32	Tartu	55	40	230	325	256	581	22 535	4 414	26 949
33	Elva	9	10	21	40	34	74	2 255	534	2 789
34	Valga	83	33	420	530	503	1 039	19 179	3 561	22 740
35	Pärnu	25	2	111	138	68	206	4 384	625	5 009
36	Papiniidu	6	—	12	18	12	30	690	124	814
37	Sindi	18	2	14	34	21	55	1 366	152	1 518
38	Türi	19	5	67	101	49	150	4 329	568	4 897
39	Paide	6	—	12	18	26	44	1 200	396	1 596
40	Esna	4	—	9	13	5	18	370	—	370
41	J.-Jaani	8	—	13	21	37	58	603	343	946
42	Yljandi	13	2	32	47	46	93	1 583	586	2 169
43	Mõisaküla	72	—	430	502	175	677	13 932	2 501	16 433
44	Mõisaküla alevite	—	—	—	—	—	—	—	25 600	25 600
45	Rapla	6	—	9	15	—	15	894	—	894
46	Kohila	1	—	5	6	7	13	—	—	—
47	Raudtee peatehas	25	—	975	1 000	—	1 000	55 502	—	55 502
48	Põltsamaa	—	—	—	—	—	—	33	—	33
49	Märjamaa	2	—	23	25	38	63	—	—	—
		957	566	5 458	6 990	4 357	11 322	472 725	114 887	587 612

ÕNNETUSED MOOTORSÕIDUKITEGA ja SÕIDUMÄÄRUSTE RIRRUMISED 1933 a.¹⁾
ACCIDENTS des VOITURES à MOTEUR et INFRACTIONS aux RÈGLEMENTS de ROUTE en 1933.

Mootorsõidukitega õnnetusi politsei andmeil oli:

arv	1930 = 100	1 000 el. kohta
1933 — 490	58,8	0,4
1932 — 591	70,9	0,5
1931 — 675	81,0	0,6
1930 — 833	100	0,8

Nagu esitatud andmeist nähtub, on mootorsõidukitega õnnetuste arv viimase nelja aasta jooksul langenud järjekindlalt. Mootorsõidukeid oli 1930 — 3 663, 1932 — 3 910, 1933 — 3 905. Mootorsõidukite arv seevastu aga 1931 ja 1932 a. märksa tõusnud, 1933 a. küll 5 võrra vähenedes. Täh. õnnetuste arvu liikumine pole seoses mootorsõidukite arvu liikumi-

Mootorsõidukitega õnnetuste määr 1 000 el. kohta.
Proportion des accidents des voitures à moteur.

2.	Õnnetuste arv 1 000 el. kohta <i>Nombre des accidents par 1 000 habit.</i>				Sõidumäär, rikkum. 1 000 el. k. <i>Infractions aux règlements de route par 1 000 hab.</i>	
	Üldse Total		Õnnetusi inimestega <i>Accidents avec personnes</i>		1933	3 a. keskum. Moy. 1930—32
	1933	Keskum. Moy. 1930—32	1933	3 a. keskum. Moy. 1930—32		
Üldse — <i>Gr. total</i>	0,4	0,7	0,1	0,2	0,9	1,3
Linnad — Villes	1,1	1,6	0,3	0,4	2,3	3,5
Tallinn	1,9	2,8	0,5	0,6	2,0	5,5
Haapsalu	0,2	0,7	—	0,1	1,5	1,9
Kuressaare	1,6	2,4	0,4	0,8	3,8	0,1
Narva	0,3	0,7	0,4	0,1	0,7	0,9
Nõmme	0,6	1,2	—	0,3	2,3	2,5
Paide	0,3	1,1	—	0,8	3,3	5,9
Paldiski	—	—	—	—	—	0,6
Petseri	—	0,5	—	—	0,9	1,3
Pärnu	0,5	0,7	0,1	0,2	5,0	3,0
Põltsamaa	0,8	0,7	—	0,3	1,1	2,8
Rakvere	0,4	0,6	—	0,2	2,9	4,0
Tapa	0,5	0,9	0,3	0,2	—	0,6
Tartu	0,6	0,8	0,2	0,3	0,9	1,6
Tõrva	—	0,5	—	0,3	1,2	4,0
Türi	1,0	0,4	—	—	1,0	0,5
Valga	0,1	0,2	0,1	—	1,9	1,8
Viljandi	0,7	1,4	0,1	0,1	2,4	3,1
Võru	0,2	0,2	—	—	0,4	1,7
Maad — Arrondissements	0,2	0,3	0,0	0,1	0,3	0,4
Viru	0,2	0,3	0,0	0,1	0,4	0,6
Järva	0,2	0,3	0,1	0,1	0,4	0,2
Harju	0,4	0,6	0,1	0,2	0,8	0,0
Lääne	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3
Saare	0,3	0,2	0,1	0,1	0,4	0,8
Pärnu	0,2	0,2	0,0	0,1	0,3	0,3
Viljandi	0,3	0,3	0,1	0,1	0,4	0,2
Tartu	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,2
Valga	0,0	0,2	—	0,1	0,2	0,2
Võru	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,4
Petseri	0,1	0,1	—	—	0,0	0,1
100 reg. sõiduki kohta	—	—	—	—	—	—

sega. Õnnetuste arvu langust tuleb seletada paljude liiklemise alal kehtimapanud korraldustega (liiklemise signaalid, märgid, sõiduki juhtide võrdlemisi rasked karistused j.t.) Otseselt on siin mõjunud 1929 a. jõuvankrite seadus ja 1933 a. antud selle elluviimise määrused. Võib arvata, et mootorsõidukitega õnnetuste ja sõidumääruste rikkumiste arv 1934 a. ja edaspidi veelgi kahaneb, kuna 1934 a. 27. juunil antud jõuvankrite seaduse elluviimise määruste muutmise ja täiendamise määrus veelgi valjendab ja täiendab liiklemise ceskirju ning valvet.

Õnnetused mootorsõidukitega on sagedamad linnades, esijoones Tallinnas, kus sõidukite arv suurem ja liiklemine elavam. Samuti tuleb sõidumääruste rikkumisi ette linnades mitu korda rohkem kui maal.

Sõidumääruste rikkumistest üksikasjalisema pildi saame tab. 3. Sellest selgub, et lubamata loaga või loata sõit moodustab 18,8%. Ettevaatamata ja kiire sõit 30,6% ja muud sõidumääruste rikkumised 50,6%. Linnades osutub ettev. ja kiire sõidu % tublisti suuremaks (36,5) maadest.

Sõidumääruste rikkumiste %.
Répartition des infractions aux règlements de route en %.

3.	Lubamat. loaga või loata sõit <i>Course sans permis de cond. ou permis inadég.</i>	Ettevaat. ja kiire sõit <i>Course imprud. ou exagér. de vitesse</i>	Muud <i>Autres</i>
Linnad — Villes	19,0	36,5	44,5
Tallinn	21,5	43,2	35,3
Haapsalu	28,0	14,3	57,1
Kuressaare	11,8	5,9	82,3
Narva	17,6	29,4	53,0
Nõmme	22,8	28,6	48,6
Paide	—	18,2	81,8
Paldiski	—	—	—
Petseri	50,0	25,0	25,0
Pärnu	9,8	40,2	50,0
Põltsamaa	—	33,3	66,7
Rakvere	34,5	—	65,5
Tapa	—	—	—
Tartu	13,7	31,4	54,9
Tõrva	—	—	100,0
Türi	—	66,7	33,3
Valga	10,0	10,0	80,0
Viljandi	25,0	42,9	32,1
Võru	—	50,0	50,0
Maad — Arrond.	18,2	12,3	69,5
Viru	16,3	10,2	73,5
Järva	20,0	5,0	75,0
Harju	7,6	10,6	81,8
Lääne	35,7	7,1	57,2
Saare	22,2	16,7	61,1
Pärnu	22,7	13,6	63,7
Viljandi	22,7	13,6	63,7
Tartu	—	40,0	60,0
Valga	—	40,0	60,0
Võru	50,0	8,3	41,7
Petseri	33,3	33,3	33,4
Kokku — Total	18,8	30,6	50,6

¹⁾ Varem ilmunud andmed vt. E. Statistika nr. 142(9) 1933, lk. 458—460.

Õnnetused mootorsõidukitega ja sõidumääruste rikkumised 1933 a. — Accidents des voitures à moteur et infractions aux règlements de route en 1933.

Üldse — Gr. total	Õnnetused mootorsõidukitega ja sõidumääruste rikkumised 1933 a. — Accidents des voitures à moteur et infractions aux règlements de route en 1933.										Mootorsõid. põhjust. hobuste lõhkumise			Üldse				
	Õnnetused mootorsõidukitega. — Accidents des voitures à moteur										Emportements de chevaux causés par les voitures à mot.			1933	1932			
	1933					1932					1933			1932	1933			
	Õnnetused inimestega Accidents avec personnes	Õnnetusi mist- Causés de	Sõiduki ehk eso- misi- Causés de	Kokku Total	1932	Õnnetused inimestega Accidents avec personnes	Õnnetusi mist- Causés de	Sõiduki ehk eso- misi- Causés de	Kokku Total	1932	Õnnetused inimestega Accidents avec personnes	Õnnetusi mist- Causés de	Sõiduki ehk eso- misi- Causés de	Kokku Total	1932	Õnnetused inimestega Accidents avec personnes	Õnnetusi mist- Causés de	Sõiduki ehk eso- misi- Causés de
106	24	360	490	591	181	395	488	964	1155	7	4	4	11	13	1465	1759		
86	11	253	350	442	138	266	324	728	872	2	2	2	4	3	1082	1317		
71	9	181	261	294	85	171	140	396	523	—	—	—	—	—	657	817		
—	—	—	—	—	2	1	4	7	11	—	—	—	—	—	8	12		
1	—	4	5	6	2	1	14	17	19	1	1	2	2	1	24	26		
—	1	7	8	8	3	5	9	17	16	—	—	—	—	—	25	24		
—	—	8	8	17	8	10	17	35	29	—	—	—	—	—	44	46		
—	—	1	1	4	—	2	9	11	12	—	—	—	—	—	12	16		
—	—	—	—	—	2	1	1	4	2	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	2	1	1	4	2	—	—	—	—	—	—	—		
2	—	7	9	11	19	41	51	102	80	1	—	—	—	1	112	42		
—	—	2	2	2	—	—	2	3	3	—	—	—	—	—	5	5		
—	—	4	4	2	10	—	19	29	91	—	—	—	—	—	33	93		
1	—	1	2	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	6		
9	1	20	36	74	7	16	28	51	80	—	—	—	—	—	87	163		
—	—	—	—	4	—	—	3	3	6	—	—	—	—	—	3	10		
—	—	3	3	—	—	2	1	3	1	—	—	—	—	—	6	1		
1	—	—	1	1	2	2	16	20	17	—	—	—	—	—	21	18		
1	—	7	8	14	7	12	9	23	16	—	—	—	—	—	36	31		
—	—	1	1	2	2	1	1	2	3	—	—	—	—	—	3	5		
20	13	107	140	149	43	39	164	236	283	5	2	2	7	10	363	442		
1	3	12	16	19	8	5	30	49	63	1	1	1	2	1	67	83		
—	2	6	8	11	4	1	15	20	5	—	—	—	—	—	29	16		
3	3	26	32	38	5	7	54	66	57	—	—	—	—	—	98	99		
3	1	5	6	8	5	1	8	14	21	—	—	—	—	—	24	29		
2	3	7	12	8	4	3	11	18	48	—	—	—	—	—	31	53		
—	—	12	14	3	5	3	14	22	11	—	—	—	—	—	37	20		
4	1	10	15	20	5	3	14	22	8	—	—	—	—	—	38	29		
3	—	17	20	22	—	2	3	5	53	—	—	—	—	—	25	75		
—	—	1	1	6	—	2	3	5	5	—	—	—	—	—	6	12		
2	—	7 ³⁾	9	12	6	1	5	12	9	—	—	—	—	—	21	21		
—	—	4	4	2	1	1	1	3	3	—	—	—	—	—	7	5		

Maad — Arrondisse.

Viru	1	3	12	16	19	30	8	5	30	49	63	1	1	1	67	83
Järva	—	2	6	8	11	4	1	1	15	20	5	1	1	—	29	16
Harju	3	3	26	32	38	5	7	54	66	57	—	—	—	4	98	99
Lääne	3	1	5	6	8	5	1	8	14	21	—	—	—	—	24	29
Saare	2	3	7	12	8	4	3	11	18	48	—	—	—	—	31	53
Pärnu	2	2	12	14	3	5	3	14	22	11	—	—	—	2	37	20
Viljandi	4	1	10	15	20	5	3	14	22	8	—	—	—	1	38	29
Tartu	3	—	17	20	22	—	2	3	5	53	—	—	—	—	25	75
Valga	—	—	1	1	6	—	3	5	5	5	—	—	—	1	6	12
Võru	2	—	7 ³⁾	9	12	6	1	5	12	9	—	—	—	—	21	21
Petseri	—	—	4	4	2	1	1	3	3	—	—	—	—	—	7	5

1) Nelist 211 kohta reisiplate vedu. 2) 1 auto põlemine. 3) 1 auto põlemine.

Tab. 2. Väliskaubandus muude riikidega juulis 1934 a.

Commerce extérieure avec les autres pays en juillet 1934.

Arvud alla 50 kg on märgitud „0,0“ — Les chiffres moins de 50 kg sont indiqués par „0,0“.

Rahvusvaheline statistiliste territooriumide nummeratsioon	Sissevõetud Importation		Väljaveetud Exportation		Numeration internationale des territoires statistiques	Sissevõetud Importation		Väljaveetud Exportation	
	ton	kr	ton	kr		ton	kr	ton	kr
168. Argentina — Argentine	20,6	15 072	73,0	11 006	111. Kuuba — Cuba	1,4	1 365	—	—
6. Austria — Autriche	2,1	11 393	—	—	34. Lõuna-Slaavia — Yougoslavie	0,0	21	—	—
7. Belgia-Lüksemb. m. I. — Belgique-Luxembourgeois, Union écon. m. I. (asumaad ¹) — Colonies Belgo-Luxemb. Un. é. m. I.)	1 190,6	102513	2 159,7	110 045	32. Malta — Malte	—	—	1,0	220
84. Ruanda-Urundi, Ruanda-Urundi	0,2	184	—	—	Mandžukuo — Mandchoukouo	—	—	5,8	1 263
170. Brasiilia — Brésil	0,2	184	—	—	146. Mehhiko — Mexique	1,6	1 450	—	—
Briti asumaad ¹) — Colonies britanniques ¹)	26,2	34 426	8,3	7 089	23. Norra — Norvège	3,8	4 342	23,0	68 396
182. Austraalia — Australie	196,2	168 712	212,1	64 217	148. Panama — Panama	0,1	29	45,0	11 151
82. Egiptuse-Sudaan — Soudan anglo-égyptien	8,9	35 772	2,4	1 719	175. Peruu — Pérou	3 109,6	255 013	54,1	25 700
98-104. Ida-Aafrika — Afrique d'Est	12,2	24 128	—	—	26. Poola-Danzig — Pologne-Danzig	12,3	4 920	—	—
05. India — Inde	10,5	3 769	—	—	27. Portugal — Portugal	—	—	—	—
154. Jaanaka — Jamaïque	94,0	29 939	51,2	11 681	Portugali asumaad ¹) — Colonies portugaises ¹)	—	—	3,6	613
136. Kanada — Canada	0,1	111	1,0	286	133. Ida-Aafrika — Afrique d'Est	—	—	0,9	243
63. Kõprus — Chypre	8,0	9 209	7,7	12 224	129-132. Lääne-Aafrika — Afrique d'Ouest	—	—	2,7	375
93. Lõuna-Aafrika Ühendriigid — Union Sud Africaine	—	—	3,1	478	Prantsuse asumaad ¹) — Colonies françaises ¹)	8,7	3 600	12,1	4 720
85-88. Lääne-Aafrika — Afrique d'Ouest	27,4	44 136	21,6	6 100	100. Alžeeria — Algérie	6,4	1 206	—	—
66. Malaja — Malaisie	6,6	3 896	1,0	284	121. Ekvatoriaal Aafrika — Afrique Equatoriale	1,3	800	—	—
51. Palestiina — Palestine	—	—	105,5	27 235	70. India — Inde	—	—	0,3	365
62. Tseilon — Ceylan	25,0	10 722	16,3	3 710	71. Indo-Hiina — Indo-Chine	—	—	6,2	1 301
185. Uus-Meremaa — Nouvelle-Zélande	3,5	7 039	—	—	Lääne-Aafrika — Afrique d'Ouest	—	—	1,0	209
150-153, 155-161. Vahe-Ameerika — Amérique cent.	—	—	2,4	500	123. Madagaskar — Madagascar	0,1	189	—	—
8. Bulgaaria — Bulgarie	1,0	4 157	—	—	100. Maroko — Maroc	0,2	269	1,2	2 395
173. Ekvatuur — Équateur	—	—	7,5	1 613	122. Somaaliraan — Côte des Somalis	0,7	1 136	—	—
76. Egiptus — Égypte	25,3	32 358	49,5	9 965	54. Süüria — Syrie	—	—	3,4	459
143. Guatemala — Guatemala	—	—	0,4	1 444	52. Pärsia — Perse	0,1	108	18,0	6 752
40. Hiina — Chine	0,1	464	51,3	11 246	28. Rumeenia — Roumanie	144,3	12 521	4,5	10 940
11. Hispaania — Espagne	245,4	4 419	1 640,6	182 953	149. Salvador — Salvador	—	—	29,6	4 106
Hispaania asumaad ¹) — Colonies espagnoles ¹)	—	—	6,5	1 130	53. Siiam — Siam	—	—	20,0	5 851
79. Maroko — Maroc	—	—	0,9	177	13. Soome — Finlande	1 361,9	128 191	2 284,7	173 495
107. Kanaari saared — Iles Canaries	—	—	5,0	953	36. Šveits — Suisse	4,1	52 685	24,8	7 853
25. Hollandi — Pays-Bas	90,5	35 278	5 038,5	246 970	9. Taani — Danemark	800,4	65 547	277,7	173 834
Hollandi asumaad ¹) — Colon. néerlandaises ¹)	533,1	48 388	21,0	4 730	56. Türgi — Turquie	9,1	14 521	0,6	9 300
107. Guaraao — Curaçao	530,3	43 328	—	—	57. Tšehhoslovakkia — Tchécoslovaquie	31,0	48 071	85,5	46 301
72. Ida-India — Inde	2,8	5 060	21,0	4 730	171. Tšiiit — Chili	—	—	8,9	1 940
44. Irak — Irak	—	—	2,8	844	16. Ungari — Hongrie	0,8	1 581	—	—
10. Itaalia — Italie	27,2	60 715	37,1	16 917	176. Urugvai — Uruguay	34,8	34 564	12,8	3 162
45. Jaapan — Japon	0,6	3 603	—	—	177. Venezuela — Venezuela	0,6	970	2,6	650
172. Kolumbia — Colombie	26,5	43 768	6,0	1 654	134. P.-A. Ühendriigid — États-Unis d'Amérique	518,1	450 236	1 020,1	239 246
15. Kreeka — Grèce	4,0	5 877	18,0	5 206	P.-A. Ühendriikide asumaad ¹) — Colonies des États-Unis d'Am. ¹)	0,2	199	—	—
					195. Havai — Hawaï	0,1	119	—	—
					60. Filipiinid — Philippines	0,1	80	—	—
					Puudeltule märgitud riigid — Pays non indiqués	—	—	0,4	420

Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis 1934 a.

Commerce extérieur des principales articles en juillet 1934.

Järgk. nr. tähtlikus üksikainete nomenklat.	Eesti-Läti ühine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour l'Estonie et Lettonie		Kõr — couronne d'Estonie		Järgk. nr. tähtlikus üksikainete nomenklat.	Kõr — couronne d'Estonie	
	ton	kr	ton	kr		ton	kr
SISSEVEDU — IMPORTATION.							
II. Toit- ja maitseained, joogid		5 734,7	530 379				
2. Tera- ja jahvatatud vill		51,4	8 479				
12	Nisü	—	—	232			
	Sel.:	—	—	233			
21	Nisujahu	—	—	235			
	Sel.:	—	—				
30	Riis	51,0	8 135	III. Toor- ja poolvalmisained			
	Sel.: Br. India	51,0	8 135	8. Loomariigained, peale rasvade			
3. Ala- ja puuvill		8,8	5 523	237-241			
59	Apelsinid ja mandariinid	—	—	Sel.: Kolumbia			
60	Sidrunid	6,2	3 624	Urugvai			
60-75	Puuvill ja marjad kuivatatud	2,0	1 637	243-257			
5. Kala, kalasaanused ja vähid		812,3	129 919	Sel.: Kolumbia			
112	Heeringad	635,2	120 571	Urugvai			
6. Muud toit- ja maitseained ning joogid		4 861,1	391 848	257-275			
167	Kohv toores, ubadena	4,8	7 458	Sel.: Belgia-Lüksemb. m. I.			
172, 175	Kakao ubadena ja pulbrina	7,0	5 512	Türgi			
176	Tee igasugune	1,5	3 700	Taani			
178, 179	Suhkur peenike ja rafinaad	2 409,6	305 429	Humalad			
	Sel.: Briti	1 189,0	135 216				
	Poola-Danzig	1 113,6	120 704				
204-206	Sool	2 428,5	52 953				
213-217							
221-224	Vinad ja veinid	4,7	11 625				
7. Loomasööd		1,0	550				
231, 231-a	Kliid igasugused (loomasööd)	—	—				
	Sel.:	—	—				
				11. Paberitoornained			
				168,7			
				319,7			
				12. Tekstiiltoornained			
				426,0			
				236,3			
				357			
				350			
				357			
				350			

¹) Dominioonid, asumaad, valdused, protektoraadid, mandaat-territooriumid — Dominions, colonies, possessions, protectorats et territoires de mandat.

Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis 1934 a. (järg).
Commerce extérieur des principaux articles en juillet 1934 (suite).

Järjek. nr. täielikus üksikaineto nomenklat.	Eesti-Läti ühine nomenklatuur <i>Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie</i>	ton	kr	Järjek. nr. täielikus üksikaineto nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie	ton	kr
1		2	3	4		5	6
SISSEVEDU — IMPORTATION.							
363	Vill värvimata Sel.: Br. L.-Aafrika Ühr. Briti Austraalia	53,1 16,5 10,2 8,9	149 585 39 808 37 661 35 772	747, 748 749 762—707	Kõied ja nõõrid Kalavõrgud Peakatted igasugused	0,0 0,7 0,4	39 3 063 10 367
368	Toorsiid	0,1	2 020				
13.	Ärtsid ja metallid töötlemata (metallimurd)	412,8	43 069			1 568,7	259 407
376	Malmi toores	414,1	26 735			1 203,3	164 253
380	Inglisina	0,0	100	773, 774, 779, 783	Sel.: Belgia-Luksemb. m.l. Saksa Raud- ja terasplekk Sel.: Briti	854,8 173,6 313,4 80,8	103 378 20 596 65 456 24 812
390	Seafina	5,6	1 380			108,7	17 238
14.	Mineraalid peale ärtside	5 087,3	80 108			69,6	14 890
397—399	Vabrik ja ehit. tarvitav savi	208,5	4 462	784—788	Raud- ja terastraat igasugune.	35,1	9 000
447	Kivisüsi Sel.: Briti Poola-Danzig	3 904,8 2 269,6 1 635,3	54 861 36 855 18 006	780—700	Vask Sel.: Suksa Rootsi	4,2 1,5 2,7	4 228 5 375 2 385
15.	Keemiatööstuse toorained	4 069,3	309 242			791	3,5
a)	Õid, rasvad, väigud, kummi toorek	1 822,4	214 491	792	Vasktorud Vasktraat isoleerita igasugune	4,6	5 449
402	Loomarasv tehniliseks tarbeks.	10,5	3 010				
408	Sojaõli	6,0	1 516				
473	Palmiteraõli	—	—				
474	Kookosõli	0,1	204				
481	Sel.: Briti	0,4	204				
483, 490-a	Kakaoõvi	7,2	8 755	810, 811	21. Põllumajandusmasinad ja -riistad (süü ka põimataht. sisseseaded)	809	101,2
	Naita ja gaasiõli	121,8	6 353	810, 811	Traktorid	811	76 340
	Sel.: N. S. V. L.	120,8	6 303	817, 818	Viljapokkugarnitaurid jõumasi- naga ja ilma	825	7,1
484	Masut	83,5	6 650	825	Niidumasinad	830—833	59,4
485	Petrooleum	561,1	35 541	834	Viktid		
	Sel.: Holl. Curaçao	150,0	9 200	834	Separatorid ja m. põimanduse masinad	835	1,2 4,6
	N. S. V. L.	136,8	8 019	835	Põim transportkammid		5 699
	Rumeenia	129,3	8 017		Põlütöömasinate osad		4 912
487	Bensin	373,9	31 802	22. Jõu- ja töömasinad		12,0	10 436
	Sel.: Holl. Curaçao	175,2	15 445	837	Plahvatusjõumasinad	53,7	117 126
	Briti	168,7	13 837	841	Vasktoke sisseseaded		2,9
493	Paraffin	1,5	658	849	Kudumismasinad		0,2
495	Määrdeõli ern.	419,9	63 768	850	Õmblus- ja plitumismasinad ja nende osad	850	2,7
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	120,5	28 664	842—848, 851—864	Töömasinad ja abinõud igasu- gused	865	1,0
	Holl. Curaçao	205,1	18 683	865	Masinate ja aparaatide osad	872	39,4
515	Kautsük ja guttaperat toored	7,4	9 195	865	Malmist emalitud nõud	876	9,5
518	Kaup	56,0	10 891	876	Raud- ja terasest tootud, pres- sit ja valatud kaup ern.		207,8
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	39,0	7 285		Raud- ja terastorud ja nende ühendusjaod		83,1
	N. S. V. L.	16,5	3 486		Raudtraatnaelad ja -needid		26 682
527, 528	Terpentiniõli	1,3	659		Muu treitud, poleeritud, lihvitud raud- ja teraskaup igasugune		6,0
b)	Väetisained	2 244,1	88 095	881,884,885 875, 877— 880, 886 887, 889 892	Raudplekk-kaup ern. lihtne Okastrant Vasktraatkangad Raud- ja terastrantkaup ern. Noorkaup igasugune Ern. käsitööriistad Viidid ja keemetsüklik abinõud Vaskkaup igasugune Alumiiniumkaup ern.	10,0 88,1 6,0	6 626 26 682 3 692
535	Tõllisilpoeter	—	—				
537	Väevelhappu ammoniak	—	—				
541	Superfosfaat	2 244,1	88 095				
546, 547	Kaunisoolad	—	—				
c)	Muud keemiatööstuse toorained	3,8	6 746				
549	Väevet toores, tükkidena	—	—				
IV. Valmisraudused.							
16.	Nahad töötletud ja nahkkaup	3 781,7	2 201 794				
566—568	Sutred parknahad	1,2	11 884				
569—576	Tööletud peensood. nahad	0,1	1 348				
580	Masinaritvad	0,2	5 492				
		0,7	4 100				
17.	Puitööstusesaadused	28,5	11 316				
593	Vineer liimimata	—	—				
600—604	Aami- ja puusepatöö	20,0	6 387				
609—612	Tsleri- ja trejalitöö	1,2	3 569				
18.	Paberitööstusesaadused	107,8	99 253				
624	Puupapp, värvimata Sel.: Soome	15,6 15,6	3 060 3 060				
627	Kaitsupapp katusepapi tööst.	—	—				
638	Pabrossipaber	1,8	2 828				
644	Pergament ja pergamiinpaber	10,1	5 640				
646, 647	Päevapildipaber	2,6	14 230				
648	Tapetid ja bordüürid	30,6	16 337				
662, 663	Raamatud ja muu trükitöö	1,4	5 501				
19.	Tekstiiltööstusesaadused ¹⁾	57,6	455 314				
677—679	Puuvilanüü ja -lõng	3,1	10 469				
671—676	Puuvilariie ¹⁾ Sel.: Läti Saksa	11,9 9,0 2,1	116 455 73 692 34 360				
683	Puuv. masinaritvad	3,3	13 235				
686, 750	Sukad, sokid	0,0	1 195				
687,708,751	Muud kujutud tööd ern.	0,1	1 799				
688	Puuv. kardinatüll	0,1	2 769				
699—701	Villane lõng	18,8	161 802				
702, 703	Villane riie kangastena Sel.: Briti	0,3 0,3	6 168 5 208				
706	Villased ja puuvillased kangad tohn, tarbeks	0,3	3 098				
713, 715	Siid ja kunstsiidid ja -lõng	12,1	80 892				
716—719, 721, 731	Siidid ja kunstsiidid riie	0,1	7 142				
743	Vahariie ja vahariidest kaup	1,2	4 460				
				1051—1053	27. Keraamika ja muud väliskaubad Kõvad, tahud loomaliikud Tulekindlad kivid ja tahvid (šamotikivid) Fajansskaup	2tk, 5,21 rgt. 17 tk. 10 tk. 15 tk. 2,8 1,2 54 tk. 365,1 43,6 209,0 32,0	080 53 027 31 818 10 378 9 672 4 063 3 759 99 848 4 512 10 531 18 285

¹⁾ Sellest: Välismaal töötletud eesti kauba tagasivedu välismaalt 2175 kg 34 014 kr; välismaa kauba ajutine sissevedu täiendavaks töötlemiseks Eestisse 9 116 kg 74 766 kr.

Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis 1934 a. (järg).
Commerce extérieure des principaux articles en juillet 1934 (suite).

Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Eesti-Läbi ilmine nomenklatuur <i>Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie</i>	ton	kr	Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie	ton	kr
1		2	3	4		5	6
SISSEVEDU—IMPORTATION.							
1054—1055a	Portselankaup	9,2	11 684	1290	Saltariin	0,4	6 157
1056—1073	Klaaskaup	18,4	28 125	1295	Rohud	0,2	13 778
28. Keemiatööstusesaadused		1 197,6	504 794	1308—1311	Lõuna- ja kosmeetikaained	0,5	16 226
1102	Kaseiin	5,1	1 426	1319—1321	Parkimisekstraktid	43,1	13 489
1103	Albumiin	0,5	350	1323, 1324, 1328			
1104—1109	Pehmest kummist teosid	20,0	69 881	1336—1344	Mineraalvärvid	112,4	34 313
1110	Vacuutide massiv-kummišidid	0,4	80	1348	Alisariinvärvid ern.	7,3	85 732
1113, 1114	Kummist jalatööd	0,0	30	1355	Saapamaäre		
1146	Värvetahuti ainiainet	148,6	16 534	1356	Trükkivärv	2,3	3 600
1165	Pesuosoda	218,4	32 750	1360	Pronksipaber	0,2	676
1166	Söögisooda	17,0	2 909	1368	Lüüelek	0,5	499
1168	Seebikivi pulkastamata	96,8	28 007	29. Muud erald. ühendamata kaubad		3,2	27 441
1182	Värvetahuti igas.	57,0	5 037	1386	Nööbid igas.	0,6	4 948
1234	Kaltsiumkarbiid	21,1	5 450	1394—1396	Kirjutusmaterjal ern.	2,3	18 890
VÄLJAVEDU—EXPORTATION.							
I. Elusloomad (arv).		1057 tk	85 836	13. Ärsid ja metallid töötlemata (metallimurd)		638,6	24 726
1	Hobused (arv)	18 tk.	4 378	380	Vanurand	614,7	19 541
2	Veised (välja arvatud vasikad) (arv)	125 tk.	31 928		Sel.: Soome	360,2	12 630
					Läti	239,0	6 541
II. Toit- ja maitseained, joogid.		2189,7	1 644 189	385, 386	Vanavask	10,5	4 230
3. Aia- ja juurvili		25,1	2 960		Sel.: Saksa	10,3	4 180
38	Kartul, toores	8,8	140	14. Mineraalid peale ärside		4 201,1	22 870
41	Sibulad	—	—	406, 407-a	Kips	443,6	9 570
47	Sigur, värsked ja kuivat.	16,3	2 820	417	Kaltsiitkivi (Eesti)	3 620,0	8 504
57	Õunad	—	—	15. Keemiatööstuse toorained		897,0	164 739
4. Karjasaadused		1 722,1	1 463 904	a) Õlid, rasvad, vaigud, kummi tooreid		834,9	95 967
76	Pookon	60,2	76 434	487	Besti bensin	145,6	46 455
	Sel.: Briti	60,2	76 434	497	Põlevkiviõli	485,9	30 859
77	Sealiha värsked ja soolatud	—	—	508-a	Bituumen	161,0	10 669
79	Loomajäha	50,5	16 515	c) Keemiatööstuse punkid a ja b ühendamata		42,2	67 298
	Sel.: Soome	49,6	16 115	505	Kunstaarv töötlemata	42,0	67 203
81	Lambuliha	23,3	13 224	IV. Valmissaadused.		3 074,4	1 342 533
	Sel.: Rootsi	23,3	13 224	16. Nalad töötatud ja nahkkaup		8,6	22 116
93	Pihnapaber	1,2	285	566, 567	Suured parknahad	8,6	20 556
96	Või	1 281,0	1 143 653	17. Puitööstusesaadused		987,0	245 988
	Sel.: Briti	1 067,5	879 454	593-a	Vincer	860,6	201 200
	Saksa	199,9	253 635		Sel.: Briti	710,5	144 500
99	Munad	4 748 400 tk.	190 570		Saksa	71,0	29 500
5. Kala, kaljasaadused ja vähid		116,9	83 592	594	Vincerist tootlipohtad	119,5	40 960
100—105	Värsked kalad	101,4	77 752		Sel.: Briti	23,8	8 030
106	Thiidkala	10,7	1 529		Itaalia	23,3	7 050
110—120	Kalajookid	4,4	4 121		Saksa	20,5	7 500
6. Muud toit- ja maitseained ning joogid		371,1	87 949	609, 610	Mööbel	5,0	3 470
127	Kartulijäha	102,5	16 913	18. Paberitööstusesaadused		719,4	150 054
187	Sukolaad	1,8	2 114	634	Pakkimispaaber	184,9	41 414
188	Kompvekid	3,7	3 727	635	Rotatsioonipaaber		
210	Toraleib, pain normal	0,7	379	636, 637	Kirjutuse- ja trükipaber	533,5	107 649
218	Piiritus	161,0	63 904	19. Tekstiilitööstusesaadused¹⁾		344,0	762 702
III. Toor- ja poolvalmisained.		73 626,3	3 769 751	667—670	Puuviilaniit ja -lõng	90,5	248 801
8. Loomariigianud, peale rasvade		69,6	102 436		Sel.: Saksa	60,7	181 654
237—241	Loomariigianud kuivat soolatud	1,9	5 241		Rootsi	7,4	12 800
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	1,9	5 241	671—676	Puuviilariie ¹⁾	60,9	301 046
237—241	Loomariigianud märjalt soolatud	49,5	62 808		Sel.: Läti	12,2	101 400
	Sel.: Saksa	34,0	44 158		Rootsi	28,8	81 070
	P.-A. Ühendriigid	14,5	18 650	690	Norra	17,2	51 797
243—257	Karjasaadused	1,5	4 407		Linnane lõng	4,4	8 488
260	Järvivid	3,6	11 453	691-a	Linnane riie jäme	17,9	37 068
270	Soolatud	8,3	10 381	696	Pakkimis- ja kotiriie džuuilist	169,1	94 365
9. Seened, taimed ja nende osad		—	—		Sel.: Taani	123,5	67 056
274, 275	Linnaseemned	—	—		Saksa	39,0	21 074
10. Metsamaterjal		61 141,9	2 442 724	22. Jõu- ja löömasinad		11,1	19 776
311	Laavupakud	4 389,7 tuh.	111 316	859	Külmutamissoadused		
322	Propsid	31821,0 ihm.	254 233	23. Metallkaup		52,0	17 082
320, 326-329	Kuuse- ja männilauad ja -plaadid	66510,0	1 858 753	870	Radiatoriid malmist	49,3	14 148
	Sel.: Briti	57815,6	1 508 167	24. Elektrivastand, -aparadid ja tarbed		5,6	29 379
				942	Telefoni apar. ja n. osad	1,0	12 950
11. Paberitoorained		6 237,6	715 999	27. Keraamika ja muud mineraalkaupad		944,0	91 502
347	Puitmass märg	491,8	14 292	1016	Semont	562,4	25 263
349	Tselluloos	5 746,2	701 209		Sel.: Läti	562,4	25 263
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	1 597,3	209 458	1060	Tahvoliktaas hüvimaata	331,8	63 674
	Hispaania	1 638,5	182 675	28. Keemiatööstusesaadused		37,1	29 295
12. Tekstiilitoorained		450,6	296 237	1102	Kaseiin	17,4	10 908
354	Lina	300,3	248 056	1318	Pülekud	17,3	8 504
	Sel.: Briti	188,9	149 072	29. Muud ern. kaubad		3,8	49 237
	Saksa	80,7	72 812	1392	Kunstaarv-kammid	3,1	35 733
355	Takud	65,2	34 012				

¹⁾ Sellest Bestis töötatud välismaa kauba tagasivedu 12 187 kg 161 490 kr väärtuses.

Tab. 10. Era- ja tähtsamate ühispankade äriseis
1. augustil 1934 a.

Situation financières des banques privées et des principales
banques coopératives au 1. août 1934.

	14	25	14	25
	erapanka 14 bang. privées	ühispanka 25 bang. coopér.	erapanka 14 bang. privées	ühispanka 25 bang. coopér.
	1 000 kr		%	
Aktiva — Actif				
1. Kassa — Caisse	826	341	1,0	1,0
2. Hoiuarved teists ralaasut.—Comptes courants	3 298	3 961	4,1	11,3
a) Sellest Eesti pangas — Dont à la Banque d'Estonie	804	262	1,0	0,7
3. Pt. 1 ja 2 kokku — Total p. 1 et 2	4 124	4 302	5,1	12,3
4. Panga päralt olevad väärtused — Effets en portfeuille	2 001	1 463	2,5	4,2
a) Väärtused — Effets	1 913	1 425	2,4	4,1
1) Sellest riigi- ja riigi poolt garan- teeritud	606	1 008	0,8	2,9
b) Välismaa rahad ja kallismetallid — Métaux préc. et effets en valeurs étrang. d) Tšekid ja maksukäisud — Chèques et ord. 5. Laenuid — Prêts	80	38	0,1	0,1
a) Disk. vekslid — Escomptes	51 168	23 419	67,0	67,0
1) Sellest sisemaa vekslid — Dont du pays	23 017	13 163	28,5	37,0
b) Tähtajal. laenuid — Prêts termin. d) Riiklikud laenuid — Prêts d'État c) Kto-krt. laenuid — Autres prêts	16 773	13 163	20,7	37,6
6. Garantide deebitorid — Garanties	1 078	3 445	1,3	9,8
7. Korrespondendid — Correspondants	—	470	—	1,4
a) Sisemaa — en Estonie { Loro	30 073	6 371	37,2	18,2
b) Välismaa — à l'étranger { Loro	4 567	599	5,6	1,7
8. Protestitud vekslid — Effets protestés	2 400	769	3,0	2,2
9. Osakondade arved — Succursales	665	361	0,8	1,0
10. Kinnisvara — Immeubles	294	209	0,4	0,8
11. Vallasvara — Mobiliers	314	—	0,1	—
12, 13. Jooksvad kulud, makstud % ja komisj. — Frais courants, intérêts et com- missions payés	1 127	139	1,4	0,4
14. Üleminevad summad — Actifs tran- sitaires	150	268	0,2	0,8
15. Muud aktivad — Actifs divers	2 332	9	2,9	0,0
a) Mitmesugused deebitorid	6 348	2 110	7,8	6,0
	415	261	0,5	0,7
	1 804	600	2,2	1,7
Kokku — Total	80 882	35 010	100	100
Passiva — Passif				
1. Panga kapitalid — Capitaux et réserves	7 851	2 968	9,7	8,5
a) Aktiivkapital — Capital versé	5 885	2 102	7,3	6,0
b) Tagavarakapital — Réserves	1 544	747	1,9	2,1
d) Muu erikapital — Réserves spéciales	422	119	0,5	0,4
2. Hoiusummad — Dépôts	34 949	25 067	43,2	71,6
a) Tähtajal. hoiusummad — Dépôts termin.	5 034	7 988	7,3	22,8
b) Jooksvad arved — Comptes courant. d) Kto-krt. arv. kred. saldoed — Autres dépôts	27 192	16 433	33,6	46,9
3. Rediskont — Réescomptes	1 823	646	2,3	1,9
a) Sellest sisemaal — Dont payables à l'intérieur du pays	9 478	1 009	11,7	2,9
4. Võlarved teist. asut. — Créditeurs	3 375	1 009	4,2	2,9
a) Sellest sisemaal — Dont établis- sements du pays	3 290	1 996	4,1	5,7
5. Pt. 3 ja 4 kokku — Total p. 3 et 4	12 777	3 005	15,8	8,6
6. Korrespondendid — Correspondants	12 437	503	15,4	1,4
a) Sisemaa — en Estonie { Loro	785	265	1,0	0,7
b) Välismaa — à l'étranger { Loro	8 490	236	10,5	0,7
7. Maksukäisud — Transferts	83	12	0,1	0,0
8. Maksukäisud — Transferts	3 079	—	3,8	—
9. Väljamaksmata % — % restant à payer	46	15	0,1	0,1
10. Väljamaksmata osakasu — Dividendes restant à payer	310	103	0,4	0,3
11. Garantide kreditorid — Garanties	14	140	0,0	0,4
12. Osakondade arved — Succursales	4 567	509	5,6	1,7
13, 14. Saadud prots. ja muud tulud — intérêts et commissions reçus	2 344	9	2,9	0,0
15. Jagamata puhaskasu — Bénéfice net. 16. Üleminevad summad — Transitoires	2 510	1 319	3,1	3,8
17. Muud passivad — Passifs divers	—	—	—	—
a) Amortisatsioon kapital	625	146	0,8	0,4
b) Mitmesugused kreditorid	2 443	1 136	3,0	3,2
	1 264	383	1,6	1,1
	790	605	1,0	1,7
Kokku — Total	80 882	35 010	100	100

Tab. 11. Üksikute pankade
äriseisu summad
1. augustil 1934 a.
Montant des bilans des banques
au 1. août 1934.

	1. VIII. 1934 1000 kr
Erapangad — Banques privées.	
1. Krediidipank a.-s.	28 010
2. G. Scheel ja Ko	15 835
3. Tartu pank	13 289
4. Tallinna linnapank	7 499
5. Tartu linnapank	2 951
6. Kaubapank a.-s.	2 463
7. Sakala pank	2 173
8. Eesti laenu-pank a.-s.	2 291
9. Tallinna aktsiapank	1 628
10. Tartu tööstuspank	1 265
11. Valga pank	1 109
12. Pärnu krediidipank	1 320
13. Viru pank	846
14. Võru pank	194
Kokku — Total	80 882
Tähtsamad ühispangad — Principales ban- ques coopératives	
1. Eesti Rahvapank	3 003
2. Tallinna majaomanikkude p.	7 640
3. Eesti laenu- ja hoiuüh. Tartus	5 165
4. Tartu majaomanikkude pank	2 003
5. Viljandi ühispank	1 465
6. Põllumeeste Keskpank	1 830
7. Tallinna laenu ja hoiukassa	1 154
8. Põllumajanduse pank	1 238
9. Pärnu Eesti laenu- ja hoiuüh.	1 252
10. Rakvere ühispank	870
11. Võru ühispank	893
12. Põltsamaa ühispank	885
13. Narva ühispank	750
14. Tallinna juudi ühispank	817
15. Jõgeva ühispank	631
16. Pärnumaa põllumeeste ühis- pank	671
17. Põllupidajate ühispank	597
18. Tartu Juudi ühispank	523
19. Lääne-Eesti ühispank	532
20. Saarde laenu-hoiu ühisus	486
21. Võhma ühispank	454
22. Tõrva ühispank	378
23. Saarto ühispank	383
24. Kinnisvara omanikkude pank	273
25. Petseri laenu- ja hoiu ühisus	202
Kokku — Total	35 010

Märkus: Erapankade arv vähenes
1. aug. 1934 a. 1 võrra Tallinna aktsia-
panga ja Rosen ja Ko ühitsemise tõttu.

Tab. 14. Vabariigi piiridest ülesõitnute arv augustis 1934 a.
Nombre de personnes ayant passés les confins de la République en août 1934.

	Sissesoitn.		Väljasõitn.		Reisikaartidega: — Cart. de voyage		Sisepassidiega — Passeports ordin.		Välispassidiega — Passeports pour l'étranger.		b) Piiripunktide järgi D'après les cordons de la frontière	
	Entrées	Sorties			Besti	Soome	Besti — Estoniens	Läti — Lettons	Tallinn	Valga	Tallinn	Valga
Välispassidiega Passeports pour l'étranger												
Besti — Estonie	1 308	1 150			730	512	9 914	9 941	3 256	3 478	1 744	1 611
Ameerika Ühendr. — États-Unis	81	110			1 039	1 133	—	—	1 306	1 410	—	—
Austria — Autriche	57	64					—	—	169	101	—	—
Belgia — Belgique	6	2					—	—	17	55	—	—
Dantsig — Dantzig	13	15					—	—	5	8	—	—
Helveetsia — Suisse	45	46					—	—	—	10	—	—
Hina — China	—	—					—	—	—	10	—	—
Hispaania — Espagne	5	3					—	—	66	52	—	—
Hollandi — Pays-Bas	22	25					—	—	—	—	—	—
Inglise — Angleterre	181	182					—	—	—	—	—	—
Itaalia — Italie	20	23					—	—	—	—	—	—
Jaapan — Japon	11	9					—	—	—	—	—	—
Kanada — Canada	1	4					—	—	—	—	—	—
Kreeka — Grèce	6	2					—	—	—	—	—	—
Leedu — Lithuanie	2	76					—	—	—	—	—	—
L.-Slaavia — Yougoslavie	5	3					—	—	—	—	—	—
Läti — Lettonie	458	537					—	—	—	—	—	—
Norra — Norvège	16	16					—	—	—	—	—	—
N.Š.V.L. (Vene) — U.R.S.S.	121	125					—	—	—	—	—	—
Poola — Pologne	152	201					—	—	—	—	—	—
Prantsuse — France	47	43					—	—	—	—	—	—
Roumanenia — Roumanie	14	11					—	—	—	—	—	—
Rootsi — Suède	573	702					—	—	—	—	—	—
Saksa — Allemagne	1 264	1 527					—	—	—	—	—	—
Soome — Finlande	421	432					—	—	—	—	—	—
Taani — Danemark	44	52					—	—	—	—	—	—
Tsahhoslovakkia — Tchecoslovaqu.	54	64					—	—	—	—	—	—
Türgi — Turquie	2	3					—	—	—	—	—	—
Ungari — Hongrie	71	65					—	—	—	—	—	—
Muud riigid — Autres pays	22	16					—	—	—	—	—	—
Riikondsuseta — N'ayant anc. suj.	35	68					—	—	—	—	—	—
Piiripunktide järgi												
Tallinn									1 744	1 611		
Valga									25	34		
Narva									1 769	1 645		
Mõisaküla									63	51		
Irhoska									1 036	1 156		
Pahliskl									287	386		
Pärnu									—	—	—	—
Kuressaare (ka Rahu)									—	—	—	—
Koikküla									—	—	—	—
Mõiste									—	—	—	—
Narva-Jõesuu									—	—	—	—
Piirivalvepunktid — D'après les cordons de la garde-frontière									12 821	12 623		
Kokku — Total									14 472	14 495		
									21 368	21 719		
									1 000	1 000		
									142 937	143 244		
									22 568	22 988		
									20 978	19 865		

Tab. 15. Linnade rahvastik augustis 1934 a.
Mouvement de la population dans les villes en août 1934.

	Sisseregistreeritud — Enregistrés										Väljaregistreeritud — Rayés des listes								Registreeritud elanikkude arv 1. augustiks 1934 a. Nombre de la population au 1 ^{er} VIII 1934		
	Sündinud Nais- sances		Sisse- sõitnuid Arrivés				Teise korter- sisse- kõljalid Change- ment de logement				Surnud Décés		Välja- sõitnuid Départs		Teadmata kuhu Inconnu		Korterist välja- kõljalid Change- ment de logement		Kokku	M.	N.
Tallinn	132 707	58 549	74 158	29	33	1 104	1 340	2 128	2 647	63	43	815	913	888	1 033	1 352	1 610	133 367	58 782	74 585	
Haapsalu	5 824	2 346	3 478	4	—	103	192	47	51	1	5	497	815	—	—	47	51	4 870	2 020	2 850	
Kuressaare	5 107	2 227	2 940	1	—	132	124	25	40	4	2	433	474	—	—	25	40	4 613	1 923	2 590	
Narva	23 948	10 461	13 487	4	—	151	148	224	304	12	15	104	139	28	21	232	291	23 938	10 464	13 474	
Nõume	15 754	6 885	8 869	5	—	150	211	129	173	5	3	263	425	14	16	181	177	15 393	6 756	8 637	
Paide	3 222	1 440	1 782	1	—	48	50	37	36	1	—	27	28	—	—	37	36	3 266	1 461	1 805	
Paldiski	835	371	464	—	—	10	12	8	8	1	—	32	34	—	—	8	8	780	348	442	
Petseri	4 404	2 077	2 327	2	—	55	65	30	43	3	2	62	70	—	—	30	43	4 386	2 009	2 317	
Pärnu	21 627	9 231	12 390	7	—	297	323	198	272	9	12	591	975	37	29	198	272	20 617	8 908	11 709	
Põltsamaa	2 518	1 107	1 411	2	—	24	38	17	19	4	1	25	52	—	—	17	19	2 602	1 104	1 398	
Rakvere	12 192	5 136	7 050	4	—	77	97	115	125	7	3	63	82	3	5	129	150	12 172	5 130	7 042	
Tapa	3 003	1 736	1 872	2	—	34	38	36	43	3	2	27	41	10	8	32	39	3 602	1 736	1 866	
Tartu	55 583	24 103	31 480	10	—	817	742	864	1 147	29	20	244	259	263	204	980	1 160	55 949	24 273	31 676	
Tõrva	2 499	1 084	1 416	—	—	113	25	9	9	2	3	124	39	—	—	11	12	2 465	1 089	1 396	
Türi	2 990	1 343	1 647	1	—	12	18	11	12	4	2	19	18	—	—	11	12	2 979	1 333	1 646	
Valga	10 310	4 598	5 712	6	—	104	82	120	151	8	6	103	99	—	—	127	150	10 293	4 596	5 697	
Viljandi	11 116	5 230	5 877	1	—	131	174	116	171	2	1	84	117	—	—	116	171	11 219	5 285	5 934	
Võru	5 032	2 358	2 874	—	—	63	70	43	36	—	3	36	32	5	4	26	26	5 115	2 397	2 713	
Kokku — Total	319 336	140 291	179 045	79	88	3 580	3 755	4 163	5 287	158	122	3 549	4 618	1 243	1 380	3 509	4 273	317 436	139 654	177 782	
Keskmine 1. I —																					
— 31. VIII 1934 a.	327 831	144 088	183 793	101	106	2 986	3 107	3 688	4 618	156	160	2 853	3 105	1 163	1 201	3 108	3 957	326 725	143 641	183 184	
Juuli 1934 a.	319 550	140 502	179 048	89	77	3 778	4 613	3 631	4 347	123	126	3 454	3 854	1 138	1 219	2 980	3 789	319 331	140 286	179 045	
August 1933 a.	335 047	147 417	187 630	116	101	3 792	4 053	4 838	6 188	133	145	3 505	4 603	1 213	1 314	4 086	5 289	333 937	147 216	186 721	

Tab. 25. TOIVAINETE MAKSUMUS KALORILISE SISALDUSE JÄRGI 1931-1934 a. — CÔT DES DÉREES ALIMENTAIRES À LA BASE DE LEUR VALEUR NUTRITIVE 1931-1934¹⁾

	Keskml. — Moyenne			
	1931	1932	1933	1934
Sealiha — Viande de porc	30	22	29	26
Seapekk — Lard	10	8	11	10
Loomaliha — Viande de boeuf	41	28	24	27
Yaskaliha — " de veau	58	28	28	32
Lambaliha — " de mouton	27	18	20	23
Searas sulatam. — Grosisse de porc	13	8	11	10
" sulat. — Sauté de porc	13	10	12	11
Loomarasv sulatam. — Gräs de boeuf	10	6	7	8
Hot fondide	68	47	40	53
Teovorst — Saucisson	33	25	29	26
Sink — Jambon	52	28	28	29
Räimel, värsked — Pet. harengs balt.	35	22	31	21
Kilud, värsked — Espres, fräs	122	94	91	106
Havigid — Broches	35	63	60	33
Alvenda " — Perches, fraches	(56)	56	24	46
Tursad — Morues	49	41	38	30
Räimel, soolat. — Pet. har. balt. saltés	30	26	21	26
Kilud — Espres, saltés	33	32	33	33
Hecringad — Harengs	5	4	4	4
Rukkipähil — Farine de seigle	8	8	8	8
Sepikjahu — " de seigle blänte	10	14	15	13
Nisupähil — " de froment	7	7	7	7
Öärsjahu — " de froment blänte	9	7	9	8
Öärsjahu — " de froment	7	7	7	7
Öärsjahu — " de froment blänte	11	8	9	9
Kruimel — Orge perlé	7	6	6	6
Rukkielb — Patn de seigle	14	13	12	12
Sepik — " de seigle	14	14	14	14
Röökseplim — " blanc	13	12	14	14
Hapukoor — Crème aigre	36	29	23	25
Kohupim — Crème de table	31	27	28	31
Või, meiser — Beurre de table	24	18	17	16
" köövi — " de cuisine	22	16	16	15
Täimevõi — " végétal	16	13	12	11
Juust sveitsi — Fromage suisse	45	38	34	33
Kanamunad — Oeufs de ponte	82	72	56	60
Kartulid — Pommes de terre	8	5	5	6
Porsulid — Carottes	48	44	31	50
Keedid — Betteraves	43	52	38	44
Keedid — Navets	50	44	32	48
Herned — Pois séchés	10	10	11	11
Oad — Fèves	11	9	7	8
Kapsad, hernud — Choux croisés	194	120	109	100
Sibulad, värsked — Choux frais	98	73	41	73
Sibulad — Oignons	121	97	83	50
Ris — Riz	10	17	17	17
Manna — Manne	17	19	16	14
Karufajuhid — Fécule de pois de terre	22	23	24	22
Suhkur, peenik — Sucre en poudre	11	11	10	9
Mesi — Miel	7	10	11	11
	56	51	46	46

¹⁾ Maksimum 1000 kal. kohta (sentides) — Côt par 1000 calories (en sentes).

Tab. 27.—28. ELUMAKSUMUS JA SUURMÜGNDEKSID (geom. kesk., 1913 = 100).
Nombres-indices de coût de la vie et nombres-indices des prix de gros (moyenn. géom., 1913 = 100).

	Keskmine		1934					
	1931	1932	1933	Aprill	Mai	Juuni	Juuli	August
1. Toitus — Alimentation	90	80	77	79	78	79	77	77
2. Korter — Logement	103	142	120	112	112	112	112	112
3. Kütte ja valgustus — Chauffage et éclair	80	70	60	60	60	60	60	58
Pund — Bois	65	56	52	52	52	52	52	49
Elekter — Electricité	43	43	43	43	43	43	43	43
Petroolium — Pétrole	62	64	68	68	68	68	68	68
4. Riie — Habillement	126	122	122	122	122	122	122	122
Tööriistid — Outils	147	141	131	131	131	129	129	129
5. Kütte — Chauffage	150	150	151	116	116	116	116	116
Ombiennine — Couture	150	150	151	130	130	130	130	130
Pesu — Linge	138	122	128	126	126	126	126	126
Juustid — Fromages	187	174	157	146	146	142	142	142
6. Puhastus — Hygiène et nettoyage	100	99	88	88	88	86	86	86
Seep — Savon	109	105	100	113	113	113	103	103
Saun — Bains	73	59	66	66	66	66	66	66
Häbemejanamine — Barbé	105	105	78	78	78	78	78	78
Juukseklõpsid — Coiffe de cheveux	121	121	111	104	104	104	104	104
7. Retsid, hüümine, post — Voyages etc.	83	82	79	79	79	79	79	79
Tall. — Nõume pill. lind — Chem. de fer	94	94	94	94	94	94	94	94
Tramm — Tramway	70	68	62	62	62	62	62	62
Postitaarif — Tarif postal	86	86	86	86	86	86	86	86
8. Haridus — Instruction	94	94	94	94	94	94	94	94
143	157	158	158	158	158	158	158	158
Teater — Théâtre	56	56	56	56	56	56	56	56
Kino — Cinéma	46	46	46	46	46	46	46	46
Tubak — Tabac	174	197	200	200	200	200	200	200
Alkohol — Alcool	153	152	153	153	153	153	153	153
9. Üldine — Divers	102	104	96	96	96	96	96	96
100	94	88	89	89	88	88	88	86

SUURMÜGNDEKSID (võrdkaalustamata keskml.) — Nombres-indices des prix de gros (moyennes non pondérées).

Üldindeks — Nombre-indice général	91	83	85	85	85	83	83	83
Selleist tootnud — Dont dérivés alim.	90	83	85	86	84	80	77	74
" tööstusesaadused — Dont matières prem. et prod. industr.	91	81	81	84	84	88	83	84

Tähtsamate almete hindade käik — Mouvement des prix des articles principaux (1913 = 100).

Rukis — Seigle	139	123	107	112	117	117	113	93
Või — Beurre	81	87	50	40	38	39	36	35
Sealiha — Viande de porc	68	66	57	62	58	51	50	53
Lih — Lait	71	68	97	122	126	138	134	148
Tähtsaim — Cuir à semelles	115	96	92	91	91	91	89	85
Kand — Fer en espèces	57	48	55	62	63	63	63	67
Puuvillane riie — Cotonnade	138	125	131	135	138	138	136	138
Petroolium — Pétrole	66	46	54	54	54	54	54	52
Suhkur — Sucre	48	67	80	80	79	78	78	78

¹⁾ Alates maiist vaabatuiri järgi. — À partir de mai d'après les données réelles.

Tab. 29. Tööturg juulis 1934 a. — Marché du travail en juillet 1934.

	Omaavalitsuste töötõrjad — Douvres du travail des administrations publiques											Ennabehaldussektorid — Agences d'affaires privées																		
	Tööajalaste arv — Nombre de chômeurs			Aitkõlb töötõrjad — N. a. rents après déduction des tu-			Kõik töötõrjad — Tous les chômeurs			Tõenäolise (ametite) järgi — D'après les occupations (métiers)			Kõik töötõrjad — Tous les chômeurs			Tõenäolise (ametite) järgi — D'après les occupations (métiers)			Tööajalaste arv — Nombre de chômeurs			Tööajalaste arv — Nombre de chômeurs								
	M.	N.	H.	M.	N.	M.	M.	N.	M.	M.	N.	M.	M.	N.	M.	M.	N.	M.	M.	N.	M.	M.	N.	M.	M.	N.	M.			
1. Kruyevaks väänd töötute ja vabakõikute keskm. arv. 5) Väänd määrat tööolnud. 5) Tööajalaste arv. 5) Olevate väänd töötute arv. 5) Olevate väänd töötute arv. 5) Olevate väänd töötute arv. 5) Olevate väänd töötute arv.	153	154	153	153	154	153	153	154	153	153	154	153	153	154	153	153	154	153	153	154	153	153	154	153	153	154	153	153	154	153
2. Tõtturid	175	176	175	175	176	175	175	176	175	175	176	175	175	176	175	175	176	175	175	176	175	175	176	175	175	176	175	175	176	175
3. Vaikne töötõrjad	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
4. Põllumajandus	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5. Käsitöö	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
6. Kaevandus	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
22. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
25. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
26. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
27. Põllumajanduse abitöötõrjad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Kokku 1. I - 31. VII 1934 a. — Total
 Juuli 1934 a. — Juin 1934
 Juuli 1933 a. — Juillet 1933

Tab. 30. Tööstusettevõtted ja töölolu 1-ks augustiks 1934 a. *Entreprises industrielles et leur main-d'oeuvre au 1. août 1934.*

Etevõtte arv Nombre d'entreprises	Tööstuste üldarv Nombre général des travailleurs				Kesk- ja väikearv Nombre d'ouvriers				Töölolu ja teenijate arvakesi (alla 18 a.) Moyens parmi les ouvriers et service			
	Tööajal 1. juulil Au 1. juillet	juulis teinud trassu astunud Au 1. juillet	juulis teinud trassu astunud Au 1. juillet	juulis teinud trassu astunud Au 1. juillet	Tööstuste arv Entreprises	juulis teinud trassu astunud Au 1. juillet	juulis teinud trassu astunud Au 1. juillet	juulis teinud trassu astunud Au 1. juillet		juulis teinud trassu astunud Au 1. juillet		
I. Müürid ja kaevandused	18	4 180	179	3 975	137	1 326	2 806	11 669	70,6	29	1	80
II. Metalltööstus	18	1 454	110	1 827	106	74	1 839	+32	102,4	20	1	20
III. Keraamika- ja puit- tööstus	38	3 713	118	3 250	116	177	3 189	-61	98,1	62	1	62
IV. Keraamika- ja puit- tööstus	18	1 153	81	1 012	73	175	1 012	+100	90,1	5	1	3
V. Keraamika- ja puit- tööstus	9	370	3	308	3	308	308	-	99,4	3	1	3
VI. Keraamika- ja puit- tööstus	36	9 149	234	8 306	223	199	8 369	-24	100,3	40	8	48
VII. Pabertööstus	69	5 871	318	5 378	802	1 038	5 142	-236	85,6	47	1	47
VIII. Pabertööstus	10	1 978	89	1 710	59	178	1 780	+70	104,0	14	1	14
IX. Pabertööstus	17	1 084	8	939	6	19	926	-13	98,6	13	2	17
X. Pabertööstus	34	2 179	88	1 749	34	68	1 715	-34	98,1	13	1	13
XI. Keraamika- ja puit- tööstus	18	774	40	678	37	53	662	-16	97,6	8	1	8
XII. Keraamika- ja puit- tööstus	33	2 886	852	2 061	852	873	2 640	-21	99,2	55	1	55
XIII. Elektrifitseerimis- tööstus	7	771	75	511	74	26	559	+48	109,4	5	1	5
XIV. Elektrifitseerimis- tööstus	8	93	9	90	1	1	99	-	98,9	1	1	1
Kokku suurte tööstuste Total	323	311 355 675	2 648	4 162 34 161	1514	95,8	31 924	4 653	1479	95,4	12	330
Sellest Donor	149	144 30 053	1 749	2 807 28 995	1058	96,5	20 978	2 740	25 925	105,3	11	204
1934 a. juulil arvud — Chiffres de juillet 1934	174	1 167 5 632	899	1 355 5 166	456	91,9	4 046	887	1 313	4520	1	126
Kokku suurte tööstuste Total	307	307 35 065	3 519	3 569 35 015	-50	99,9	31 358	3 491	31 284	-74	15	306

I. Industries extractives	II. Industrie minérale	III. Industrie chimique	IV. Industrie des caïres et peaux	V. Industrie textile	VI. Industrie du papier	VII. Industrie des bois	VIII. Industrie poligraphique	IX. Industrie de l'imprimerie et des boissons etc.	X. Construction	XI. Construction et fab. des merceries	XIII. Usines électriques, à gaz d'éclairage et distri- bution d'eau	XIV. Industrie du métayage	Kokku kesk- ja väikearv Total	
													1934 a. juulil arvud — Chiffres de juillet 1934	Kesk- ja väikearv — Moyens
1	13	34	23	41	85	16	18	47	6	4	5	1	13	100,0
32	72	25	23	61	137	16	10	187	4	1	5	1	13	117,5
73	206	206	206	407	407	407	407	407	407	407	407	407	407	117,5
20	23	23	23	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	100,0
23	23	23	23	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	100,0
41	41	41	41	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	100,0
16	16	16	16	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	100,0
18	18	18	18	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	100,0
47	47	47	47	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	100,0
15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,0
5	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	100,0
15	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,0
634	634	634	634	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268	1 268	100,0
947	947	947	947	1 894	1 894	1 894	1 894	1 894	1 894	1 894	1 894	1 894	1 894	100,0

1934 a. juulil arvud — Chiffres de juillet 1934	Kokku kesk- ja väikearv — Total
808	808
915	915
4 214 40 821	4 214 40 821
645 5 806	645 5 806
480	480
3 054	3 054
4 733 39 771	4 733 39 771
631 5 610	631 5 610
2 150	2 150
48	48
53	53
1 16	1 16
177	177
171	171
771	771
395	395
68	68
162	162
64	64
86,1	86,1
152	152
48	48
188	188
14	14
90,3	90,3
9	9
85,8	85,8
15	15
19	19
100,3	100,3
8	8
113,5	113,5
10	10
79,5	79,5
5	5
100,9	100,9
8	8
343	343
5	5
106	106
10	10
100,3	100,3
8	8
180	180
19	19
373	373
10	10
100,3	100,3
19	19
180	180
35	35
97,1	97,1
15	15
85,8	85,8
9	9
376	376
69	69
102	102
85,8	85,8
6	6
90,3	90,3
14	14
138	138
114	114
90,3	90,3
6	6
88,1	88,1
5	5
37	37
83	83
132	132
90,3	90,3
2	2
139	139
14	14
469	469
105	105
108	108
36 308	36 308
2	2
155	155
97,0	97,0
103	103
2	2
105	105
394	394
17	17
411	411

Arvestatud juba eelnev tegevust alustanud, andmete puudumisel eelmiste kokkuvõtete väljajätmise ette võttes.

1. juuliks 1934 a. (ettevõtete rühmade ja alarühmade järgi).
au 1. VII 1934 (d'après les groupes et sous-groupes).

Sellest ettevõttest 20-49 töötajaga
Dont les entreprises ayant 20-49 travailleurs

Kesktoetus (5-19 töötajaga ettevõtteid)
Entreprises moyennes (de 5-19 travailleurs)

Ettevõtte arv N. des entreprises	Töölised Ouvriers		Tehniline per- sonaal - Person- nel technique		Ametnikud Employés		Teenijad Service		Kokku Total		Ettevõtte arv N. des entreprises	Töölised Ouvriers		Tehniline per- sonaal - Person- nel technique		Ametnikud Employés		Teenijad Service		Kokku Total		
	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.		M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.
12																						
4	118	73	3		1				1	122	74	1	13									13
3	75	71								75	71											
1	43	2	3		1				1	47	3	1	13									13
11	209	77	4		15	4	11	1	239	82	22	233	92	11		3	4	14	3	265	99	
2	47	4	2		7	2	2	2	64	7	8	66	5	4	2	2	7	1	79	8		
8	145	73	2		2		3		158	74	20	130	74	6		2	6	1	146	78		
1	17	23							17	23	5	37	13	1		1	1		40	13		
22	604	73	20	1	22	8	6		632	82	72	504	82	16		14	9	8	4	542	95	
8	267	12	6	1	10	1	2		285	14	10	90									90	
1	23	3			2				25	3	4	33		2				7	1	47	3	
4	112	2	4		1	2	1		118	4	21	142	21	5		4	2		2	151	25	
2	65	14			1				66	14	10	85	14			1				86	14	
3	137	42	10		8	5	3		158	47	21	127	35	4		6	5	1	1	138	41	
3	81	87	15	2	14	5	4	4	114	98	26	101	78	29		27	13	14	4	171	35	
2		24	6	2	0	5	1	3	16	34	7	22	27	7		8	2	2	3	30	32	
5	77	63	10		8	3	1		98	64	19	79	51	22		19	11	12	1	132	63	
2	139	54	10	1	8	1	8		165	56	23	145	52	7		4	6	5	1	161	59	
7	139	54	10	1	8	1	8		165	56	17	117	25	6		4	4	5	1	132	30	
17	155	294	10		15	19	9	1	189	314	41	199	141	12	1	5	30	6	2	222	174	
3	53	11			4	2			57	13	27	160	56	8	1	1	20	4		173	77	
2	8	32	1		2	3			14	34	1	2	3	1		1	1			3	4	
4	17	91	4		2	5	1		23	97	3	7	23		1	2	2			10	25	
5	71	102	3		3	8	5		82	110	7	22	22	1		2	5		2	25	29	
3	6	58	2		4	2			13	60	3	8	37	2		1	2			11	39	
41	1037	222	38	1	49	16	25	1	1169	240	96	829	128	23		17	5	8	1	877	134	
24	906	187	51	1	41	13	24	1	1022	202	57	600	74	17		12	3	8		637	77	
4	102	16	2		4	3			108	19	25	166	5	4		1	1	1		170	7	
3	29	18	5		4	1			39	19	14	63	49	2		5	1			70	50	
4	34	67	5		4	2			45	70	16	52	89	7		3	2	1		63	91	
4	24	67	5		4	2			45	70	4	24	33	3		1	1			28		
8	98	74	4		3	2	1		106	76	42	245	127	10		7	14	4		35	61	
19	240	165	28	3	47	24	56	3	371	199	189	902	313	125	8	109	36	35	13	266	141	
1	30	9	4		4				34	9	12	85	10	1		4	3	1		93	11	
4	10	3			2	1			12	3	25	153	26	2		4	5	2		172	32	
4	22	103			4	2	6	1	35	108	10	36	49	7		1	2	2		41	51	
											7	32	5				2	3			35	5
4	27	26	3		10	12	30	3	79	41	8	32	6		9	1	6	2		50	10	
1	13	4	3		5	2	5		26	6	1	1	2	1		74	19	9		670	177	
3	73	2	6		6	4			89	2	2	17	7			1	1			2	3	
2	27	3	5		4	3	6		42	6	5	31	3			4				18	8	
2	26	6	3		4	4	1		37	11	6	4	37	10		6	5	3	1	23	43	
1	12	11	1		3	4	1		37	11	3	3	1			1	1			4	1	
									17	13	3	14	12			1	1			15	13	
											2	1	7								2	7
12	96	126	10	3	11	10	9	3	126	142	47	132	306	6	2	8	5			146	313	
2	5	57	1		1	2	1		8	67	25	34	203	6		4	1			44	206	
7	76	15	8	1	7	8	7	3	98	23	14	80	68	1		3	1			83	50	
3	15	54	1		3		1		20	54	8	18	45			1	3			19	48	
16	618	27	35		11	3	3		667	27	15	149	3	10		6	5	3	1	168	9	
9	298	7	7		1	1	1		307	7	11	111	7	6		4	3	3	1	124	7	
7	320	26	28		10		2		360	26	4	38		4		2	2			44	2	
2	87	1	6		4	1	3	2	100	4	5	42		8		1	2			51	2	
2	65	1			1	1	1		70	1	4	38		2		1				45	2	
3	22	3			1	2	1		30	3	1	4		6						6		
3	5	85			1	1	1		7	86	18	34	90	1	2	1	6	1	2	37	100	
174	3 521	1 425	208	11	205	94	138	20	4 072	1 550	624	3 580	1 501	265	13	209	137	99	31	4 153	1 682	

Tab. 31. Tööõnnetused tööstusettevõtteis juulis 1934 a.*)

Accidents du travail dans les entreprises industrielles en juillet 1934.

Pour la nomenclature franç. s'adresser à la page 489.	Suurtööstus (20 ja üle tööt. ettevõtteid)	Sellest			Kesk-tööstus (5—19 töötajaga ettevõtteid)	Kokku	Juunis juulil 1934
		50 ja üle töötaja- ga ettevõtteid	20—49 töötajaga ettevõtteid	5—19 töötajaga ettevõtteid			
I. Murrud ja kaevandused	94	88	6	—	94	102	
II. Määratloide töötlemine	27	26	1	3	30	18	
III. Metallitööstus	102	93	9	3	105	52	
IV. Keemia-tööstus	34	30	4	1	35	31	
V. Nahatööstus	—	—	—	1	1	—	
VI. Tekstiilitööstus	81	80	1	1	82	84	
VII. Puit-tööstus	160	142	18	10	170	134	
VIII. Paberitööstus	27	27	—	—	27	20	
IX. Põllgrauulitööstus	—	—	—	—	—	—	
X. Tõlt-, maitseain- ja jookide tööst.	9	9	—	2	11	4	
XI. Kohakatte- ja puidukaupade tööst.	2	2	—	—	2	3	
XII. Ehitustööstus	61	51	10	5	66	30	
XIII. Elektrijaamad ning gaas- ja veevar.	6	6	—	—	6	4	
XIV. Puhastustööstus	—	—	—	—	—	—	
Kokku — Total	603	554	49	26	629	492	
Kokku 1. I—31. VII. 1934 a. — Total	2 907	2 557	350	134	3 041	—	

Tab. 32. Tööstusettevõtte arvu liikumise indeksid (1-ks kuup.); ehitustööstus arvestamata*).

N.-indices du mouvement du nombre de main-d'oeuvre dans l'industrie (au 1-er du mois); bâtiment non compris.

	A. Liikuvale baasil (eelmise kuu = 100 järgmise kuu jaoks)										B. Indeksid baasil: 1. I. 1927 = 100	
	A. Base mouvante (chaque mois précédent = 100 par rapport au mois suivant).										B. Base: 1. I. 1927 = 100	
	Töötajad ¹⁾ — Travailleurs en général ¹⁾					Tööliised — Ouvriers					Töötajad ¹⁾	Tööliised
	Suur- ja kesk-tööstus	Suurtööstus	Sellest ettev.			Kesk-tööstus (5—19 tööt.)	Ettevõttes grandes et moyennes	Grandes entreprises	Dont entr. ayant			
50 ja üle tööt.			20—40 tööt.	50 ja üle tööt.	50 et plus de travail.				20—40 travail.			
1933 September	93,3	97,6	98,5	92,9	102,0	98,2	97,5	98,9	92,2	103,4	96,2	96,7
Oktoober	100,7	100,6	101,2	97,6	100,9	100,8	100,7	101,3	97,3	101,1	96,8	97,5
November	100,4	100,0	99,7	101,4	102,4	100,4	100,0	99,8	101,4	102,6	97,2	97,9
Detsember	100,2	100,1	100,1	99,7	100,6	100,2	100,1	100,2	99,8	100,8	97,3	98,1
1934 Jaanuar	97,7	96,8	97,8	91,6	102,3	97,2	96,5	97,5	90,3	101,2	95,1	95,3
Veebruar	105,4	104,8	103,5	112,6	108,1	105,7	105,2	103,8	114,4	108,2	100,2	100,8
Märts	104,7	105,1	104,4	109,4	102,5	105,2	105,6	104,8	110,3	103,1	104,8	106,0
Aprill	103,6	103,7	102,2	111,5	103,6	104,1	104,1	102,5	112,8	104,3	103,6	110,4
Mai	103,7	104,3	103,5	108,1	100,8	104,0	104,6	103,8	108,7	100,7	112,6	114,8
Juuni	107,8	108,9	109,4	106,4	102,3	108,6	109,7	110,3	107,0	103,0	121,4	124,7
Juulil	99,6	100,0	100,8	96,3	97,0	99,4	99,9	100,8	95,8	96,8	120,9	118,5
August	94,7	96,9	99,5	83,0	95,6	96,2	96,5	99,1	83,3	94,6	116,9	110,3

Tab. 33. Nakkusehaigused juulis 1934 a. — Maladies contagieuses en juillet 1934.

	Typhus abdo-minaalis	Para-typhus	Typhus exan-themat.	Febris recur-rens	Malaria	Varicella	Morbilli	Scarla-tina	Diph-theria	Dysen-teria	Lepra	Ene-kehalis-lethar-gica	Mem-britis ser-br. epid.	Trachei-tis	Tuber-culosis	Kokku Total
Linnad — Villes	16	5	—	—	1	—	249	32	13	—	—	—	1	8	24	343
Tallinn	1	1	—	—	—	—	55	7	1	—	—	—	1	1	14	81
Haapsalu	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Kuressaare	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Narva	1	1	—	—	—	—	6	5	8	—	—	—	—	—	3	24
Nõume	—	—	—	—	—	—	9	12	—	—	—	—	—	—	1	13
Pakke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paldiski	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Petseri	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Pärnu	—	—	—	—	—	—	10	3	—	—	—	—	—	—	1	14
Põltsamaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rakvere	3	—	—	—	—	—	17	3	—	—	—	—	—	—	—	23
Tapa	—	—	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—	1	11
Tartu	5	3	—	—	—	—	122	4	1	—	—	—	—	7	1	144
Tõrva	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Türi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Valga	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Viljandi	—	—	—	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	12
Võru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Maad — Arrondissem.	15	3	—	—	—	—	148	44	16	1	—	—	—	19	68	314
Viru	—	2	—	—	—	—	42	12	3	—	—	—	—	1	6	69
Järva	—	—	—	—	—	—	9	2	1	—	—	—	—	—	11	25
Harju	12	—	—	—	—	—	10	2	2	—	—	—	—	1	18	35
Lääne	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	4	16
Saare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	5
Pärnu	—	—	—	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	6	15
Viljandi	—	—	—	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	4	13
Tartu	7	—	—	—	—	—	39	10	5	1	—	—	—	7	11	80
Valga	—	—	—	—	—	—	13	2	1	—	—	—	—	—	1	17
Võru	—	—	—	—	—	—	6	8	1	—	—	—	—	—	2	19
Petseri	1	1	—	—	—	—	9	2	1	—	—	—	—	5	1	20
Kokku — Total	23	8	—	—	1	—	397	76	29	1	—	—	1	27	92	657

*) Ehitustööstuse andmete puudulikkuse tõttu ehitustööstus on jäetud välja ja indeksid 1930 a. detsembrist peale arvutatud ümber.
 1) Tööliised, tehniline personal, ametnikud ja teenijad — Ouvriers, personnel technique, employés et service.

TÄHTSAMAD ARTIKLID JA ÜLEVAATED „EESTI STATISTIKAS“

METODOLOOGIA.

Tähtsamaid jooni Eesti majanduselust 1930 a.	Nr. 112(3),	lhk. 133—147
Põllumajanduslik üleskirjutus 1929 a.	88(3),	133—141
Rahvusvaheline majandusstatistika meetodite ühtlustamise konventsioon	87(2),	69—75
Rahvusvahelised mõjud statistika korraldamisel	76(3),	161—170
Statistika iseseisvuse ajal	75(2),	65—72
Rahva suhtumine statistikale Eestis	75(2),	73—81
IV Eesti-Läti statistika konverents	94(9),	431—485

RAHVUSVAHELISED ANDMED.

Rukki- ja nisu kasvatuse ja -kaubanduse maailmas	Nr. 100(3),	lhk. 169—175
Balti riikide väliskaubandus 1924—29 a.	99(2),	57—69
Välja- ja sisseandmine 1920—24 a.	57(2),	5—10
Võrdlusanemid Balti riikide 1920—26a.	72(11),	629—633
Palgaolud välisriikides 1914—25 a.	55(10),	1—4

RAHVASTIK.

Tartu üliõpilaste pikkus, kaal, pea- ja rinnakorvi mõõdud	Nr. 152(7)-153(8),	357—363
Väljaränd 1933 a.	150(5),	248—251
Rahvalikemine üle piiri 1933 a.	150(5),	231—235
Sündivus, surevus, abieluvus ja rahvastiku arv (eelkoikuvõtte)	149(4),	210
Välglastapsed 1927—32 a.	148(3),	151—155
Sündivus, surevus, abieluvus ja rahvastiku arv 1932 a.	146(1),	1—23
Riikondsuse vahetamine 1920—29 a.	110(1),	1—4
Talundite rahvastik 1929 a.	104(7)-105(8),	421—428
Eestlaste arv Venes (N.S.V.L.)	101(4),	193—197
Vastsündinute pikkus, kaal ja peamõõdud Tallinnas 1926—27 a.	82(9),	525—531
Linnade ja alevite rahvastik 1932 a.	135(2),	110—113
Noorsõdurite pikkus, kaal ja käeõud 1930 a.	142(9),	420—435

HARIDUS.

Alg- ja keskkoolid 1932/33 õ/a.	Nr. 147(2),	lhk. 57—78
Raamatukogud alg- ja keskkooles	146(12),	628—634
Õpilaste ühiskorraldus maa-algkoolis	143(10),	528—528
Ühingud vaimse kultuuri alal 1930 a.	137(4),	189—198
Õppeasutused Eestis 1930/31 õ/a.	134(1),	15—26
Alg- ja keskkoolide majad ja maad 1930/31 õ/a.	127(6),	355—368
Alg- ja keskkooli õpperuumid ja tervishoidlikud tingimused 1930/31 õ/a.	126(5),	286—303
Täienduskoolid 1928—31 a.	125(4),	223—231
Lasteaiad 1930/31 a.	124(3),	148—155
Tartu Ülikool 1932 a.	137(4),	198—209
Riikstasutused ja ajakirjandus 1920—31 a.	132(11),	658—666
Avallikud raamatukogud 1931/32 a.	135(5),	272—277
Ühingud ja seltsid 1929—30 a.	113(4),	211—215

TÖÖ JA PALGAD.

Tööõnnetused 1932—33 a.	Nr. 152(7)-153(8),	372—379
Avallikud tööd 1932/33—1933/34 a. talvel	152(7)-153(8),	363—368
Palgaolud tööstuses 1933 a.	151(6),	288—305
Töökaitse 1933 a.	150(5),	251—261
Streigid tööstuses 1933 a.	150(5),	246—247
Töölispalgade rahvusvaheline võrdlus	103(6),	359
Toodang ja tööjõud suurtööstuses	100(3),	120—148
Tööstuste tegevus 1931 a.	126(5),	308—308
Tööstuolu maal 1931/32 a. talvel	125(7)-129(8),	388—396
Halgusekindlustus 1930 a.	118(9),	588—547
Tööolud tööstuses 1933 a. I poolaastal	144(11),	582—587
Palgaliste arv ja tööolud	114(5),	257—263
Tööstuolu linnades 1931/32 a.	128(7)-129(8),	396—412
Noored töötud	128(7)-129(8),	412—414
Tööpäeva pikkus tööstuses 1932 a.	139(6),	314—321
Põllutöölise palgad	114(5),	312—312
Meremeeeste töö- ja palgatingimused 1932/33 a.	140(7)-141(8),	302—304
Naiste, alaajaliste ja raukade töö suurtööstuses	114(5),	322—327
Omavalitsusteenijate palgaolud 1930/31	120(11),	677—687

TERVISHOID.

Ämmaemaandad 1931—34 a.	Nr. 151(6),	lhk. 324—325
Imikute surevus 1932 a.	149(4),	203—206
Nakkushaigused 1933 a.	149(4),	207—209
Süguhaigused 1928—32 a.	147(2),	85—90
Surmapõhjustused 1932 a.	147(2),	91—99
Halgeseadete liikmete haigused ja surevus	140(7)-141(8),	371—380
Haigemaajades ravitavad haigused	104(7)-105(8),	415—421
Kaikesvää tervishoidlik seisukord 1931 a.	131(10),	587—602
Taberkuloos 1930 ja 1931 a.	127(6),	338—342
Arstikond Eestis 1932 a.	131(10),	585—586
Joakonnaarstide tegevus 1930 a.	118(8),	524—528
Kohutameiditsin 1930 a.	119(10),	620—621

HOOLEKANNE.

Hoolekanne ja lastekaitse 1929/30 a. Nr. 123(2), lhk. 104—112

KURITEGEVUS JA ÕNNETUSED.

Õnnetused inimestega 1930—33 a.	Nr. 152(7)-153(8),	392—397
Süütegevus 1933 a.	152(7)-153(8),	387—391
Enesetapped 1933 a.	152(7)-153(8),	380—382
Tulekahjud 1933 a.	150(5),	lhk. 235—240
Salakaubandus 1922—30 a.	122(1),	44—49
Kohtute tegevus	126(5),	261—271
Õnnetused mootorsõidukitega ja sõidumääruste rikkumised 1932 a.	142(9),	458—460
Vangid 1930—32 a.	130(9),	532—534

TÖÖSTUS.

Keek-, väiketööstuse ja käsitöö osatähtsus tööstuses	Nr. 144(11),	lhk. 580—581
Keskööstusettevõtted. 5—19 töötajaga 1928 a.	101(4),	218—220
Toodang ja tööjõud suurtööstuses 1932 a.	140(1),	24—40
Küttealuste tarvituse tööstuses 1928 a.	104(7)-105(8),	411—414
Jõumasinate ja mehaanilise jõu tarvituse suurtööstuses 1928 a.	108(11),	lhk. 605—608
Suur- ja keskööstuse levimine linnades, alevites ja maal 1930 a.	130(9),	524—531

VÄLISKAUBANDUS.

Kaubanduselepingute mõju sisseveole	Nr. 115(6),	lhk. 393—404
Metsasaaduste meele väliskaubanduses 1920—23 a.	88(3),	165—175
Tollimaks ja väliskaubanduse tollitariifide kohaselt 1932 a.	142(9),	435—446
Eesti tööstussaaduste väljavedu 1927 ja 1928 a.	95(10),	554—557
Põllumajandus- ja tööstusained väliskaubanduses 1924—23 a.	94(9),	495—497

HINNAD.

Elumaksumus Eesti linnades 1922—29 a.	Nr. 90(5),	lhk. 225—229
Elusloomade hinnad laatadel 1928 a.	89(4),	229—231
Suurmüügi ja elumaksumuse indeksid 1913—23 a.	77(4),	261—266
Toiduainete võrdlev maksum. 1922—27 a.	68(7),	389—392
Põllumajandussaaduste hindade indeksid	65(4),	219—220

TRANSPORT JA SHIDE.

Õnnetused laevadega Eesti veetes 1933 a.	Nr. 152(7)-153(8),	352
Kaubalaavastik I. I 1934 a.	152(7)-153(8),	351—356
Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1933 a.	151(6),	lhk. 305—323
Sisetegevus 1933 a.	150(5),	241—245
Mootorsõidukite liikimine üle piiri	150(5),	229—231
Mootorsõidukite liikimine üle piiri	148(3),	149—151
Kauba vedu raudteel 1929/30 a.	110(1),	31—48
Raudteede tegevus 1932/33 a.	143(10),	477—522
Era lennusaadused 1930 a.	118(9),	548—549
Post, telegraaf, telefon ja raadio 1932/33 a.	144(11),	545—570
Autobuseliinid 1930 a.	116(7)-117(8),	447—448

KINDLUSTUS.

Kindlustusseltsid	Nr. 149(4),	lhk. 181—194
Halgusekindlustus 1932 a.	149(4),	195—202
Pensoonid I. I 1933	137(4),	214—219

KREDIIT JA KAPITAL.

Asuikukoolde antud riiklikud laenuid ja toetused 1921—1923 a.	Nr. 94(9),	lhk. 524—525
Pikalaenu pank 1932 a.	89(4),	243
Aktiaseltside ja osühisuste äriseltsid 1927 ja 1928 a.	88(3),	176—185
Brankade tülid ja kulud 1931 a.	132(11),	652—658
Fpandide tülid ja kulud 1927 a.	33(1),	28—35
Maapanga tegevus 1926—27 a.	71(10),	586—587

RAHANDUS.

Maavalitsuste tulud ja kulud 1932/33 a.	Nr. 152(7)-153(8),	341—350
Rahvusvaheline maksubilans 1933 a.	151(6),	lhk. 231—238
Riigi majapidamine 1929—33 a.	149(4),	179—180
Vallaavalitsuste tulud ja kulud 1931/32 m.-a.	148(3),	136—148
Maksukoormis 1930/31 a. ja riigimaksude laekumine 1929/30—32/33 a.	139(6),	306—310
Põhiarimaks 1929—30 a.	130(9),	506—510
Linnade ja alevite tulud ja kulud 1931/32	139(6),	297—305
Puhaeksumaks 1929 a.	119(10),	577—582
Tulumaks 1930 a.	113(4),	215—224
Aruandvate ettevõtete maksud 1927—29	113(4),	225—235

ÜHISTEGEVUS.

Tarvitajate ja majandustühingud 1926 a.	Nr. 73(12),	lhk. 725—727
---	-------------	--------------

PÖLLUMAJANDUS.

Kanapidamise tosumus 1933 a.	Nr. 147(2),	lhk. 79—85
Riigi metsamajandus 1932/33 m.-a.	148(3),	117—124
Kaladus 1933 a.	148(3),	125—135
Talundite hooned	106(9),	469—478
Välkemaajapidamised (kuni 10 ha)	110(7)-117(8),	421—433
Masinakasutamise Eesti põllumajanduses	110(7)-117(8),	434—439
Riigimaasuurus ja krundite arv 1. I. 20 a.	89(4),	220—224
Kunstväetiste tarvitamine 1928/29 a.	99(2),	100—103
Põllumajanduse erakorraline krediteerimine 1928 ja 1929 a.	97(12),	727—731
Maaparanduse seisukord	98(11),	665—666
Põllumajanduse tasuvus 1932/33 p.-a.	145(12),	635—643
Maakorraldus 1927 ja 1928 a.	94(9),	522—524
Maareformi teostamine 1919—26 a.	76(3),	171—175

POLITIKA.

Rahvahäätused põhiseaduse muutmiseks Nr. 145(12),	lhk. 605—617
VARIA.	
Alkohooljookide tootang ja tarvitamine 1933 a.	Nr. 152(7)-153(8), 382—387
Pandimajad 1933 a.	152(7)-153(8), 368—371
Kultuurkapitali tegevus	124(3), lhk. 161—168
Rahalised lotariid 1924—30 a.	115(6), 388—392
Kirikuehit 1922—29 a.	109(12), 721—729
Võimisvara oksjonid 1927—29 a.	102(5), 286—288
Survitajad survitusekohades 1932 a.	139(6), 310—313
Sportistatistika 1920—30 a.	101(4), 221—225
Korterite üürihinnaad Tallinnas 1912 kuni 1931 a.	121(12), 709—716
Üürihinnaad ja elumaksuums	121(12), 717—720
Ehitustegevus hianades ja alev. 1930—31 a.	132(11), 666—669
Turism Eestis 1927—30 a.	112(3), 174—176

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO ERIVÄLJAANDED.

Llk A. EESTI DEMOGRAFIA

Vihk I. Hariäus Eestis I	Lhk. 238+186, 1924	Kr. 6.—
„ II. Sündivus, surevus, abieluv. ja rahvahikum. 1921—1923 a.	52+54, 1925.	3.—
„ III. Tervishoid Eestis	132+80, 1925.	5.—
„ IV. Rahvastik ja tervishoid	306, 1930.	8.—
Surmapõhjuste registreerimiskord ja rahvusvaheline surmapõhjuste nomenklatuur	4+128, 1931.	130

EESTI MAJANDUS

Vihk I. Väliskaubandus 1923 a.	Lhk. 20+72, 1924.	Kr. 2.—
„ II. Eesti sadamad, veeteed, kaubalaevastik ja laevasõit	102, 1925.	2,50
„ III. Raudtee, post, telegraaf ja telefon Eestis	64, 1925.	2.—
„ IV. Väliskaubandus 1924 a.	22+92, 1925.	3.—
„ V. Töötus Eestis	80, 1926.	2,50
„ VI. Riigiraudteed 1924 a.	83, 1926.	2.—
„ VII. Väliskaubandus 1925 a.	109, 1926.	3,25
„ VIII. Väliskaubandus 1926 a.	IV+106, 1927.	3,25
„ IX. Aktsiaseltside, osatühisuste ja ühisteg. asut. ärisuusid 1.I.1926	32+34, 1927.	2.—
„ X. Väliskaubandus 1927 a.	106, 1928.	3,25
„ XI. Eesti väliskaubandus 1928 a.	120, 1929.	3,50
„ XII. Väliskaubandus 1929 a.	152, 1930.	5.—
„ XIII. Väliskaubandus 1930 a.	144, 1931.	5.—
„ XIV. Väliskaubandus 1931 a.	140, 1932.	4.—
„ XV. Väliskaubandus 1932 a.	124, 1933.	4.—
„ XVI. Väliskaubandus 1933 a.	124, 1934.	4.—

EESTI PÖLLUMAJANDUS

Vihk II. Eesti põllumajandus II	132, 1924.	2,25
„ III. Loomapidamine Eestis 1924 a.	17+105, 1925.	1,50
„ IV. Eesti põllumajandus 1925 a.	3+201, 1926.	3.—
„ V. Eesti põllumajandus 1926 a.	VIII+254, 1927.	3.—
„ VI. Eesti põllumajandus 1927 a.	VIII+207, 1928.	2,75
„ VII. Eesti põllumajandus 1928 a.	VIII+218, 1929.	2,75
„ VIII. Eesti põllumajandus 1929 a.	VIII+264, 1930.	3,50
„ IX. Eesti põllumajandus 1930 a.	VIII+239, 1931.	3,50
„ X. Eesti põllumajandus 1931 a.	VIII+222, 1932.	3,50
„ XI. Eesti põllumajandus 1932 a.	VIII+207, 1933.	3.—
„ XII. Eesti põllumajandus 1933 a.	Trüks.	—

Llk B.

1. Üldrahvalugemise eelkõikuvõtted	78, 1923.	Kr. 2.—
2. Sugemed vigaste laste kohta Eestis	104, 1923.	3,75
3. II Riigikogu valimised	78, 1923.	3.—
4. Eesti väliskaubandus 1921—1922	60+38, 1923.	2,50
5. 1922 a. Üldrahvalugemise andmed		
Vihk I. Rahva demograafiline koosseis ja korteriolud Eestis	Lhk. 88, 1925.	Kr. 2.—
„ II. Ülerikiline kokkuvõte (tab.)	8+188, 1924.	4.—
„ III. Rahva õõõala ja ühiskondline kihitus	88+84, 1925.	3.—
„ IV. Virumaakond	24+52, 1924.	2.—
„ V. Järvamaakond	52+00, 1923.	3.—
„ VI. Harjumaakond ja Tallinn	40+56, 1924.	3.—
„ VII. a) Läänemaakond	20+56, 1924.	2.—
„ b) Saaremaakond	20+56, 1924.	2.—
„ VIII. Pärnumaakond	40+84, 1924.	3,50
„ IX. Viljandimaakond	38+84, 1924.	3,50
„ X. Tartu- ja Valgamaakond	40+92, 1924.	3.—
„ XI. Võru- ja Põsnerimaakond	50+46, 1927.	3.—
6. 1922 a. Üldrahvalug. andmete läbitöötam. plaan ja tabelite sisse	48, 1923.	1.—
7. Asumaa majapidamised Eestis 1910—23 a.	46+60, 1924.	3,50
8. 1925 a. Põllumajandusliku üleskirjutuse andmed	4+219, 1926.	3,75
9. Statistiline abum, v. I. Maa ja rahv. (33 dia- ja kart. värv.)	1925.	6.—
Statistiline abum, v. II. Majandus (24 dia- ja kart. värv.)	1926.	6.—
Statistiline abum, v. III. Põllumajandus, 112 lhk. (joonised, fotod ja tekst)	1928.	7,50
10. III Riigikogu valimised	48, 1927.	1,75
11. Karjamajandus ja karjasaaduste turg välismaal ja Eestis	72, 1928.	1,75
12. IV Riigikogu valimised	52, 1929.	1,75
13. 1929 a. põllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihik I	XI+236, 1930.	5,07
14. 1929 a. põllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihik II	IV+94+44, 1932.	3.—
15. Eesti 1920—1930. Arvuline ülevaade (lühikõites)	XV+405, 1931.	7.—
16. V Riigikogu valimised	52, 1933.	1,50

Llk F. EESTI STATISTIKA KUUKIRI:

1922 a. Nr. 1—11 hind kokku	Kr. 10.—	1926 a. Nr. 46—61 hind kokku	Kr. 15.—	1980 a. Nr. 98—109 hind kokku	Kr. 15.—
1923 „ „ 12—21 „ „ „	15.—	1927 „ „ 62—73 „ „ „	15.—	1931 „ „ 110—121 „ „ „	15.—
1924 „ „ 22—33 „ „ „	15.—	1928 „ „ 74—85 „ „ „	15.—	1932 „ „ 122—133 „ „ „	16.—
1925 „ „ 34—45 „ „ „	15.—	1929 „ „ 86—97 „ „ „	15.—	1933 „ „ 134—145 „ „ „	16.—
				1934 „ „ 146—154 „ „ „	1,50