



# EESTI STATISTIKA

KUUKIRI

RECUEIL MENSUEL

DU

BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

1935

SEPTEMBER

SISU:

Rahvastiku elukohavahetus 1922 ja 1934 a. vahel.

Raudteede tegevus 1934/35 a.

Alatised tabelid.

Nr. 166(9)

TALLINN

Nr. 166(9)

---

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO  
BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

# SISUKORD

## TABLE DES MATIÈRES

	Lhk.		Page
Rahvastiku elukohavahetus 1922 ja 1934 a. vahel — H. Reiman . . . . .	421—426	Changements de domicile entre 1922 et 1934 . . . . .	421—426
Raudteede tegevus 1934/35 a. . . . .	427—462	Exercice des chemins de fer en 1934/35 . . . . .	427—462

### ALATISED TABELID — TABLEAUX PERMANENTS

(Standard-numeratsioon)		(Numérotation permanente)	
Tab. 1. Väliskaubandus juulis . . . . .	404	Tab. 1. Commerce extérieur en juillet . . . . .	464
„ 2. Väliskaubandus munde riikidega juulis . . . . .	466	„ 2. Commerce extér. avec les autres pays en juillet . . . . .	466
„ 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis . . . . .	466	„ 3. Commerce extér. des princip. artic. en juillet . . . . .	466
„ 4. Tolliametite läbikäik mais ja juunis . . . . .	420*	„ 4. Activité des bureaux douaniers en mai et juin . . . . .	420*
„ 6. Riigirandteed juulis . . . . .	463	„ 6. Chemins de fer en juillet . . . . .	463
„ 7. Tallinna sadama tegevus augustis . . . . .	469	„ 7. Mouvement du port de Tallinn en août . . . . .	469
„ 8. Eesti Panga äriseis 31. augustiks . . . . .	469	„ 8. Bilans de la Banque d'Estonie le 31. août . . . . .	469
„ 10. Era- ja ühispankade äriseis 1. VIII 35 . . . . .	470	„ 10. Situat. financ. des banques au 1. VIII 35 . . . . .	470
„ 11. Üksikute pankade äriseisu summad 1. VIII 35 . . . . .	470	„ 11. Bilans des princip. banques au 1. VIII 35 . . . . .	470
„ 12. Riigi sissetulekud juulis . . . . .	471	„ 12. Recettes de l'Etat en juillet . . . . .	471
„ 13. Valuuta hinnad Tallinna börsil juunis ja juulis . . . . .	409*	„ 13. Cours du change à Tallinn en juin et juillet . . . . .	409*
„ 14. Vahariigi piirkdest ülesõitnud juunis ja juulis . . . . .	408*	„ 14. Nombre des personnes ayant passé les confins de la République en juin et juillet . . . . .	408*
„ 15. Linnade rahvastik juunis ja juulis . . . . .	409*	„ 15. Mouv. de la populat. dans les villes en juin et juillet . . . . .	409*
„ Lühel olev raha . . . . .	416*	„ Billets en circulation . . . . .	416*
„ Pankadevahelise arvekoja tegevus . . . . .	416*	„ Mouvement de la chambre de compensation . . . . .	416*
„ Protestitud vekslid . . . . .	416*	„ Effets protestés . . . . .	416*
„ Kapitali emissioonid . . . . .	416*	„ Emissions des capitaux . . . . .	416*
„ Tööstustoodang . . . . .	416*	„ Production de quelques industries . . . . .	416*
„ Loomatandid . . . . .	416*	„ Epizooties . . . . .	416*
„ Tapamajade tegevus . . . . .	416*	„ Fonctionnement des abattoirs . . . . .	416*
„ 24. Suur müügihinnad juunis ja juulis . . . . .	472	„ 24. Prix de gros en juin et juillet . . . . .	472
„ 25. Toitainete maksumus kalorilise sisalduse järgi 1926—35 . . . . .	473	„ 25. Coût de denrées alimentaires à la base de leur valeur nutritive 1926—35 . . . . .	473
„ 26. Turuhinnad augustis . . . . .	474	„ 26. Prix de détail en août . . . . .	474
„ 27. Elumaksumusindeksid . . . . .	473	„ 27. Nombres-indices du coût de la vie . . . . .	473
„ 28. Suur müügiindeksid . . . . .	473	„ 28. Nombres-indices de prix de gros . . . . .	473
„ 29. Tööturg augustis . . . . .	476	„ 29. Marché du travail en août . . . . .	476
„ 30. Tööstusettevõtteid ja tööolu 1. augustiks . . . . .	475	„ 30. Entreprises industrielles et leur main-d'oeuvre au 1. août . . . . .	475
„ 31. Tööõnnetused tööstusettevõtteis juunis ja juulis . . . . .	471	„ 31. Accidents du travail dans les entreprises industrielles en juin et juillet . . . . .	471
„ 32. Tööstustööliste arvu liikumise indeksid . . . . .	420*	„ 32. Nombres-indices du mouvement du nombre de la main-d'oeuvre dans les entrepr. industr. . . . .	420*
„ 33. Nakkushaigused mais ja juunis . . . . .	420*	„ 33. Maladies contagieuses en mai et juin . . . . .	420*

\*) Viimased andmed ilmunud eelmistes kuukirjades.

Par \* sont désignés les tableaux parus dans les NN précédents.



Ilmunud 15. septembril 1935.

RIIGI TRÜKIKOJA TRÜKK.

H. Reiman.

## RAHVASTIKU ELUKOHAVAHETUS 1922 ja 1934. a. VAHEL. CHANGEMENTS de DOMICILE ENTRE 1922 et 1934.

Sisuu: 1. Aktiivsete alaline elukoht 1922 ja 1934. a., lhk. 421. 2. 1922—34 a. elukohta vahetanud aktiivsete tööharu ja ühis-kondlik kiht, lhk. 425.

Rahvastiku liiklemisest Eestis oli meil seni võimalik käsitella vaid ülepiirilikkemist — piiripunktide andmeil ja rahva liiklemist linnus — aadressilaudade andmeil. Neist andmeist koos rahva loodusliku liikumise andmetega on püütud arvutuste teel saada ülevaadet ka rahva sirdumisest maalt linna. Ent täitsa valgustamata on seni rahva sirdumine linnast maale, samuti ka maadevahelise rahvalikkemine: jooksev statistika selleks võimalusi ei paku.

Palju ulatuslikumalt valgustavad rahva liiklemist rahvaloenduse andmed. Juba rahvastikuarvu muutumine linnade, alevite ja maade järgi osutab rahvastiku kasvu või kahanemise suundi, kuigi seejuures tuleb arvestada sündivuse ja surevuse andmetega. Kuid täpsa pildi rahva liiklemisest annavad siiski üksikute isikute elukohamuutmise andmed, milliseid sisaldavad 1934 a. rahvaloenduse materjalid. Nimelt, iga isiklik leht sisaldab vastuseid küsimusele 1922 ja 1934 a. alalise elukoha, samuti sünnikoha kohta. Nende andmete üksikasjalisel töötlemisel on võimalik selgitada, mis määral inimesed üldse on elukohta vahetanud ja eriti kui palju inimesi on teinud seda 1922 a. ja 1934 a. vahel. Muidugi, seejuures jääb lahtiseks, mitu korda keegi on vaadeldava aja kestes vahetanud elukohta ja milliste vahepeatuste kaudu on jõutud sünni- või 1922 a. elukohast viimasele asukohale. Kuid ka saavutatud tulemused on küllaldased selgitamiseks, mis määral leidub elukohavahetajaid — olgu riigilase või ka munde oluliste liigituste järgi.

Piiratud krediidid pole võimaldanud seni teostada kogu rahvastiku ulatuses elukohavahetuse selgitamist. Küll aga oli võimalik, seoses muude andmete töötlemisega, selgitada aktiivsete s. o. kas tööga või muul teel iseseisvat sissetulekut saavutajate isikute elukohamuutmist 1922 ja 1934 a. vahemikul. Kuigi ka need andmed 1922 a. elukoha suhtes pole küllalt üksikasjalised (on toodud vaid „teine linn“, „teine alev“), võimaldavad nad siiski ülevaadet aktiivse rahvastiku liikuvusest üldse ja eriti sirdumisest maalt linna.

Rahvaloendusel leidunud aktiivsete üldarvust (471 115) on järgnevas vaatluses jätetud välja: eriti arvestatud kalitsevaelased, välisvete viibivatel eesti laevadel merimehed ja Eestis raudteel ning laevadel arvestatud välismaalased, samuti hiljem 1922 a. sündinud vähesed aktiivsed — kõiki kokku 12 074, kelle kohta alalise elukoha võrdlus 1922 ja 1934 a. ei tule kõne alla. Peale selle on üksikute linnade, alevite ja maade järgi 1922—32 a. vahel aktiivsete elukohavahetuse selgitamisel (tab. 1) jätetud kõrvale isikud, keda rahvaloendusel registreeriti mitte oma alatisel elukohal — kokku 9 444 inimest.

343 723 ehk 78,9% on vaadeldaval ajavahemikul püsinud samal elukohal, arvestamata vahepeal ajutisi kohalt äraolemissi. Ent eritledes linnu, alevite ja maid (valdu), leidub kohalpäsinuid kõige rohkem maal valdades — 87,4%, siis linnades — 66,6% ja kõige vähem alevites — 60,7%. Maadest esinevad suurima arvu kohalviibinutega Saare- (94,6%) ja Petserimaa (94,4%), kuigi need annavad tavaliselt kõige rohkem võõrsil töölkäijaid. Väiksem aga on kohalviibinute arv Harju- (81,1%) Järva- (82,4%) ja Valgamaal (82,6%). Esimeses neist esinevad vaadeldaval ajavahemikul suurimal määral linnast maale sirdunud (10,5%), teises — peale suurel arvul (7,0%) linnast maale sirdunute ka veel vallast valda ümbersirdunud aktiivsed (9,8%), kuna kolmandas sellised, samuti välismaal elanud aktiivsed esinevad suurimal määral (10,0% ja 1,2%). Viimast arvu on küll arvatavasti mõjutanud Eesti-Läti piiriõiedused, kuna vallast valda, eriti aga linnast valda asunute määr näitab selliseid siseriiklikke rahvaliiklemis-suundi — üldse 5,9% ja 5,8% määral.

Eriti oluline on vaadeldaval ajavahemikul rahva linnast maale sirdumine — koguarvult 15 647 aktiivset (tab. 4 järgi, arvatud juure vastav % 1922. a. teadmata asukohaga aktiivseist). See arv tunduvalt kompenseerib samal ajavahemikul maalt linna sirdunud aktiivsete üldarvu (tab. 4 järgi) 30 130 — puhas aktiivsete arvool maalt linna oleks seega ca 14 500 ehk aasta kohta keskmiselt ca 1300 tööd leidnud isikut, mida ei tule lugeda kogu riigi kohta eriti suureks arvuks. Arvestades linnade töö- ja elutingimuste iseloomu ja seal surevuse ülekaalu sündivusest, on rahva juurevool maalt linna üldse normaalne nähtus ja saavutatud tulemused näitavad, et seni levinud vaade Eestis suurest rahva maalt linna valgumisest pole küllalt põhjendatud. Kui lugeda rahvaloenduse andmeil linnade rahvastiku puhtaks kasvaks 1922—34. aasta vahel ca 26 tuhat (v. E. Stat. nr. 164(7) lhk. 365) ja sellele arvata juure nimetatud vahemikul linnades sündinutest surnute ülekaalu arvel ca 7 tuh. ja välismaale väljarännu ülekaalu arvel

**1. Aktiivsete alaline elukoht 1922 ja 1934. a.**  
*Domicile permanent des personnes actives en 1922 et 1934.*

Vaatusaluste üldarvust — 449 597 aktiivsest — leidis (tab. 1) 1922 ja 1934. a. võrreldavaid elukoha andmeid 435 791 isiku kohta. Neist

2 tuh., saame kokku 35 tuh., milline arv pidi tulema juure valdadedest ja alevitest. Kuna samal ajal alevitest linnusse siirdus 2051 aktiivset ja sealt tagasi alevitesse 1370, siis saame kokku valdadedest ja alevitest linnasirdunud aktiivsete ülekaalu ca 16 tuhat. See tähendab iga linna juuretulnud aktiivse kohta on tulnud kaasa — olgu perekonnaliikmena ehk tegevusse mitterakendunud üksikuina — pisut üle ühe inimese, arvatud ühes linnasõppivad maalt pärit kooliõpilased. Neid (arvestamata üliõpilasi) oli õppeasutiste aruannete järgi 1933/34. a. 4 716; 1922. a. 12 112 vastu. Kuna aga 1922. a. rahvaloenduse pühade vahetaja tõttu kooliõpilased loendati maal ja ka nende alaliseks elukohaks

loeti vanemate elukohalt, 1934. a. aga neist enamik (arvatud välja vast linnade lähedal elavad) loendati linnas ja nende alaliseks elukohaks loeti elamiskoht linnas, siis küll peab eeltoodud linnadesse siirdunute üldarvu vähendama mõne tuhande võrra. Võttes arvesse öeldut, saanuti seda, et 1934. a. rahvaloenduse andmeil seni hariliku elanikkude arvu veel lahtisena püsimise tõttu täppis linnade rahvaarvu juurekasvu selgitamine on raskendatud, võime küll maalt linnadesse siirdunute arvu hinnata mitte enam kui ca 30—32 tuhande peale. Samal ajal teostunud rahvastiku üldist kadu valdadedest ja alevitest võib hinnata ca 35—37 tuh. peale; vahe — ca 5 tuh. linna siirdunute arvuga langeb maalt välismaale

Aktiivsete alaline elukoht 1922 ja 1934 a. administratiivkuste järgi.  
Domicile permanent des personnes actives en 1922 et 1934 d'après les unités administratives.

1.	Alaline elukoht 1922 aastal — Domicile permanent en 1922.														
	Sama, mis 1924. a.	Tüüna			Välismaa	Kohku	Teadmata	Üldse Gr. total	Le même que l'année 1924	Autre			A l'étranger	Total	Incconnus
Linn		Alev	Vald	Ville						Bourg	Commune rurale				
<b>Linnad — Villes</b>	<b>108 378</b>	<b>20 221</b>	<b>1 933</b>	<b>28 709</b>	<b>3 495</b>	<b>163 736</b>	<b>5 750</b>	<b>169 486</b>	<b>66,6</b>	<b>12,4</b>	<b>1,2</b>	<b>17,6</b>	<b>2,2</b>	<b>100,0</b>	<b>3,4</b>
Tallinn	52 637	8 242	727	11 211	1 840	74 057	2 067	77 324	70,6	11,0	1,0	15,0	2,6	100,0	3,4
Haapsalu	1 210	299	14	573	39	2 136	68	2 193	6,7	14,0	0,7	20,3	1,8	100,0	2,6
Kuressaare	1 302	213	5	431	50	2 001	51	2 052	65,1	10,0	0,3	21,5	2,6	100,0	2,5
Narva	10 089	784	179	1 030	220	12 301	362	12 663	82,0	6,4	1,4	8,4	1,8	100,0	2,9
Nõmme	1 392	3 976	78	911	186	6 542	308	6 850	21,3	60,8	1,2	13,9	2,2	100,0	4,4
Paide	847	226	7	425	23	1 528	54	1 582	55,4	14,8	0,5	27,8	1,6	100,0	3,4
Paldiski	225	55	1	63	1	345	8	353	65,2	15,9	0,3	18,3	0,3	100,0	2,3
Petseri	745	372	19	582	47	1 702	53	1 815	42,9	21,1	0,9	33,0	2,7	100,0	2,9
Pärnu	6 857	902	238	1 754	170	9 081	353	10 334	68,7	9,4	2,4	17,0	1,7	100,0	3,4
Põltsamaa	682	140	0	400	18	1 201	48	1 309	54,1	11,0	0,7	32,2	1,4	100,0	3,7
Rakvere	2 548	711	116	1 316	74	4 705	138	4 803	53,5	14,0	2,4	27,6	1,0	100,0	2,8
Tapa	735	357	19	448	20	1 579	56	1 635	40,5	22,0	1,2	28,4	1,3	100,0	3,4
Tartu	10 083	2 276	300	5 578	550	28 456	1 107	29 563	69,2	8,0	1,3	19,0	1,9	100,0	3,7
Tõrva	596	100	8	422	13	1 139	33	1 172	52,3	8,8	0,7	37,1	1,1	100,0	2,8
Türi	587	169	22	436	12	1 226	54	1 280	47,9	13,8	1,8	36,5	1,0	100,0	4,2
Valga	3 297	460	46	781	121	4 714	129	4 843	70,0	10,0	1,0	16,0	2,4	100,0	2,7
Vihjandi	3 362	593	61	1 635	84	5 795	215	6 020	68,9	6,9	1,1	24,0	1,6	100,0	3,6
Võru	1 585	301	18	707	28	2 630	50	2 685	60,0	11,4	0,7	23,8	1,1	100,0	2,1
<b>Alevid — Bourgs</b>	<b>7 352</b>	<b>1 337</b>	<b>95</b>	<b>3 170</b>	<b>153</b>	<b>12 107</b>	<b>339</b>	<b>12 436</b>	<b>60,7</b>	<b>11,0</b>	<b>0,8</b>	<b>26,2</b>	<b>1,3</b>	<b>100,0</b>	<b>2,6</b>
Antsla	271	73	3	327	9	683	23	706	30,7	10,7	0,4	47,0	1,3	100,0	3,3
Elva	318	128	15	200	11	708	33	801	41,4	16,7	2,0	39,5	1,4	100,0	4,1
Jõgeva	231	100	5	217	3	566	20	576	41,5	18,0	0,9	39,0	0,9	100,0	3,5
Jõhvi	416	152	7	280	19	882	29	911	47,1	17,2	0,8	32,8	2,1	100,0	3,2
Kallaste	577	11	2	42	0	638	9	647	90,4	1,7	0,3	0,0	1,0	100,0	1,4
Kella	186	115	13	113	7	434	14	448	42,9	26,5	3,0	20,0	1,6	100,0	3,1
Kilingi-Nõmme	387	44	4	241	5	681	11	692	56,8	6,5	0,6	35,4	0,7	100,0	1,6
Kunda	535	50	4	136	10	750	8	758	71,3	7,9	0,5	18,2	2,1	100,0	1,1
Kärdla	480	86	—	87	0	650	0	650	72,9	18,1	—	13,2	0,9	100,0	1,3
Mustla	197	54	1	226	2	483	11	494	40,8	11,2	0,2	47,4	0,4	100,0	2,2
Mustvee	788	58	10	109	5	970	41	1 011	81,3	6,0	1,0	11,2	0,5	100,0	4,1
Mõisaküla	533	126	12	286	13	970	14	984	54,9	13,0	1,3	29,5	1,3	100,0	1,4
N.-Jõesuu	500	92	3	61	16	732	17	749	76,5	12,6	0,4	8,3	2,2	100,0	2,3
Otepää	642	68	7	283	5	1 005	37	1 042	63,9	6,8	0,7	28,1	0,5	100,0	3,6
Sindi	844	102	9	101	20	1 166	10	1 182	72,0	8,7	0,8	16,4	1,7	100,0	1,4
S.-Jaani	248	51	—	225	0	525	34	559	40,8	9,7	—	42,9	1,1	100,0	0,1
Võõpsu	145	18	—	38	4	205	3	208	70,7	8,8	—	18,5	2,6	100,0	1,4
<b>Vallad — Communes rurales</b>	<b>227 993</b>	<b>14 750</b>	<b>1 243</b>	<b>15 420</b>	<b>1 542</b>	<b>260 948</b>	<b>7 727</b>	<b>268 675</b>	<b>87,4</b>	<b>5,6</b>	<b>0,5</b>	<b>5,9</b>	<b>0,6</b>	<b>100,0</b>	<b>2,9</b>
Viru	31 190	2 602	359	1 843	272	36 272	1 227	37 499	86,0	7,2	1,0	5,1	0,7	100,0	3,3
Järva	14 408	1 221	29	1 715	117	17 490	610	18 000	82,4	7,0	0,2	9,8	0,6	100,0	2,8
Harju	25 562	3 324	77	2 419	152	31 534	820	32 354	81,1	10,5	0,2	7,7	0,5	100,0	2,5
Lääne	19 358	1 150	40	1 897	115	22 060	588	22 648	87,8	5,2	0,2	6,3	0,5	100,0	2,6
Saare	16 224	569	7	225	77	16 102	331	16 433	94,5	3,5	0,1	1,4	0,5	100,0	2,0
Pärnu	22 433	1 094	165	1 443	146	25 281	1 027	26 308	88,7	4,3	0,7	5,7	0,6	100,0	3,9
Vihjandi	19 374	1 115	122	1 772	98	22 481	750	23 240	86,2	5,0	0,5	7,9	0,4	100,0	3,8
Tartu	37 063	2 009	312	1 863	210	41 467	1 008	42 465	82,4	4,8	0,8	4,5	0,5	100,0	2,4
Valga	917	564	30	961	112	9 584	314	9 898	82,6	5,9	0,3	10,0	1,2	100,0	3,2
Võru	22 470	795	85	1 417	170	24 940	727	25 673	90,1	3,2	0,3	5,7	0,7	100,0	2,8
Petsari	12 979	807	17	365	79	13 741	416	14 167	94,4	2,2	0,1	2,7	0,6	100,0	2,0
<b>Üldse — Gr. total</b>	<b>343 723</b>	<b>36 398</b>	<b>3 271</b>	<b>47 299</b>	<b>5 196</b>	<b>435 791</b>	<b>13 806</b>	<b>449 597</b>	<b>78,9</b>	<b>8,3</b>	<b>0,8</b>	<b>16,8</b>	<b>1,2</b>	<b>100,0</b>	<b>3,1</b>

väljarännu tilekaalu arvele. Selles küsimuses järel-  
duste tegemiseks aga peame siiski eelistama siin-  
toodud täpsamaid andmeid aktiivse rahvastiku kohta.

Üldisest aktiivsete linnaelanike arvust, nagu nägime  
on 11 a. 2 kuu jooksul (tab. 4) püsinud paigal 66,2%,  
kuna tilejäänud on tulnud kas teisist linnust (12,4%),  
s. t. on kolinud ühest linnast teise, või aleveist (1,2%),  
või valdadest (18,0%) või, lõpuks, välismaalt (2,2%).  
On tähelepanav, et 1922. a. välismaal elanud aktiivsed  
on jäänud peatuma peamiselt linnus, mis seletatav  
selllega, et suurem osa neist on välisriikide kodanikud.

Üksikuist linnust (tab. 1) esinevad suurima arvu  
1922—34. a. vahemikul juuretunud aktiivsetega ees-  
kätt loomulikult suurimal määral kasvanud linnad,  
nagu on seda Nõmme (kasv. 193,0%), Petseri (112,3%),  
Tapa (56,4%), Türi (38,3%) jne. Kuid 1922. a. asu-  
kohalt neisse linnusse tulnud aktiivsed erinevad  
suuresti. Näiteks, Nõmmele on siirdunud peamiselt  
linlased (60,8%), kahtlemata Tallinnast, Petserisse aga  
seevastu maa-elanikud (33,0%), samuti Tapale (28,4%)

ja Türi (35,5%). Peale nende esinevad suure maalt  
tulnud aktiivsete %-ga veel Haapsalu (26,8%), Paide  
(27,8%), Põltsamaa (32,2%), Rakvere (27,6%), Tõrva  
(37,1%), Viljandi (28,6%) ja Võru (26,8%), kuna suu-  
remais linnus, eesotsas Tallinnaga (15,0%), on selliseid  
tunduvalt vähem.

Küsimuse tähtsuse seisukohast peab tab. 1 toodud  
aktiivsete elukoha-vahetuse andmete käsitlusel pidama  
silmas ka vaadeldaval ajavahemikul linnade admin-  
piiride laiendamist: sellega on osa maaelanikke muu-  
tunud linlasteks, kuigi nad on püsinud samal elukohal.  
Selliseid on aktiivsete tildarvus Kuressaares 18,0%,  
Valgas 9,7%, Rakveres 2,1%, Viljandis 1,7%, Pal-  
diskis 1,7%, Paides ja Tartus 1,2%, Tõrvas 0,4%,  
Haapsalus, Narvas, Pärnus ja Põltsamaal 0,2%; tile-  
jäänud linnades neid ei ole.

Edasi on tähtis vaadelda maalt linna siirdunud  
aktiivsete päritolumaad, nii kui seda näitab tab. 2.  
Üldiselt on saanud linnusse kõige rohkem aktiivseid  
Tartu- (16,9%), Viru- (15,1%) ja Harjumaa (15,1%).

1922—34 a. vahemikul maalt linnadesse siirdunud aktiivsete päritolukoht %.

Lieu de provenance des personnes actives arrivées de la campagne aux villes pendant les années 1922—1934 en %.

Linnad — Villes	Maalt linna siirdunudite % aktiivsete arvust % des personnes passées de la campagne à la ville par rapport aux personnes actives	Päritolu — Provenance											Kokku — Total
		Viru	Järva	Harju	Lääne	Saare	Pärnu	Viljandi	Tartu	Valga	Võru	Petseri	
Linnad — Villes	17,6	15,1	8,2	15,1	8,0	4,7	7,6	10,1	16,9	4,7	6,3	3,3	100,0
Tallinn	15,0	15,8	20,2	31,4	13,4	6,0	4,2	5,5	5,0	1,9	2,8	2,0	100,0
Haapsalu	26,8	4,2	2,1	0,5	76,8	5,2	2,1	1,4	1,0	0,2	0,3	0,2	100,0
Kuressaare	21,5	2,3	1,4	1,0	3,7	33,7	1,9	1,6	1,9	—	0,7	0,4	100,0
Narva	8,4	80,0	3,1	3,0	1,5	0,7	1,2	2,0	5,9	0,7	0,4	0,6	100,0
Nõmme	13,9	14,9	8,0	33,7	13,5	4,9	3,7	5,3	5,8	1,8	2,3	1,1	100,0
Paide	27,8	2,6	77,4	3,8	0,2	1,9	2,6	4,2	3,5	2,1	1,2	0,5	100,0
Paldiski	18,3	4,7	3,2	73,0	6,3	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	3,2	1,6	100,0
Petseri	33,0	2,7	1,0	1,0	0,2	1,0	1,4	1,7	5,8	1,7	25,4	58,1	100,0
Pärnu	17,6	1,4	1,3	2,6	7,2	2,4	74,7	4,9	1,8	0,7	2,0	1,0	100,0
Põltsamaa	32,2	2,0	4,4	3,0	1,2	0,5	2,2	76,8	7,9	1,0	0,5	0,5	100,0
Rakvere	27,6	79,0	6,0	3,1	1,1	1,7	1,4	2,3	3,2	0,6	0,8	0,8	100,0
Tapa	28,4	30,6	42,0	5,0	0,7	1,3	1,6	2,2	5,4	1,6	1,3	1,1	100,0
Tartu	19,6	4,5	2,5	1,6	0,7	0,7	1,7	4,7	66,8	3,9	10,7	2,2	100,0
Tõrva	37,1	0,5	—	0,2	—	0,5	1,4	11,4	5,7	79,1	0,2	1,0	100,0
Türi	35,5	3,2	62,4	7,3	1,0	0,5	6,0	16,5	1,8	—	0,7	—	100,0
Valga	16,6	2,3	0,9	1,4	0,6	0,5	1,9	4,1	10,1	58,3	15,5	4,4	100,0
Viljandi	23,0	1,3	2,0	2,3	0,4	1,9	6,9	79,9	1,3	1,5	1,0	1,0	100,0
Võru	26,8	1,5	0,4	0,6	0,6	0,3	1,0	2,0	6,4	1,1	74,1	11,4	100,0

Kuid suhteliselt igal maal leidunud aktiivsete arvule  
(1 000 kohta arvatud) saame järgmised linnasiirdunudete  
arvud: esikohal Valga- (139,5<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), teisel Harju-  
(137,8<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), kolmandal Järva- (135,2<sup>0</sup>/<sub>00</sub>) ja edasi Vil-  
jandi- (121,0<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), Viru- (119,0<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), Tartu- (116,0<sup>0</sup>/<sub>00</sub>),  
Lääne- (104,0<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), Saare- (83,7<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), Pärnu- (85,8<sup>0</sup>/<sub>00</sub>),  
Võru- (72,8<sup>0</sup>/<sub>00</sub>) ning viimasel kohal Petserimaa (68,6<sup>0</sup>/<sub>00</sub>).  
Kui aga arvestame seejuures eelosutatud linnade  
adm.-piiri muutmise korrektiive, siis Valga nihkub  
esimeselt kohalt pisut tahapoole. Nii selgub, et oma

rahvast linna on saanud eeskätt Tallinna lähiskond ja  
jõukamad Kesk-Eesti maad, kuna kagu ja lääs ühes  
saartega on tunduvalt tagasihoidlikumad.

Üksikuisse linnusse maalt tulnud aktiivsete  
päritolu aga erineb suuresti: enamikus linnus etendab  
suurt osa oma maakond, osal on siiski mõeldudandvad  
kaugemad maad. Puhastades iga linna arvud admin-  
piiride muutmise mõjudest, saame järgmise oma ja  
teistest maadest pärit linnasiirdunudete jagunemise:

	omast maast	teistest maadest
Linnad kokku . . . . .	52,4	47,6
Tallinn . . . . .	31,3	68,7
Haapsalu . . . . .	76,6	23,4
Kuressaare . . . . .	15,1	84,9
Narva . . . . .	79,5	20,5
Nõmme . . . . .	38,7	61,3
Paide . . . . .	76,4	23,6
Paldiski . . . . .	70,2	29,8
Petseri . . . . .	58,1	41,9
Pärnu . . . . .	74,5	25,5
Põltsamaa . . . . .	76,7	23,3
Rakvere . . . . .	77,2	22,8
Tapa . . . . .	42,6	57,4
Tartu . . . . .	64,6	35,4
Tõrva . . . . .	78,9	21,1
Türi . . . . .	62,4	37,6
Valga . . . . .	11,5	88,5
Viljandi . . . . .	78,6	21,4
Võru . . . . .	74,1	25,9

Üldise oma maa väikese ülekaalu juures (52,2% : 47,8% vastu) leiame teiste maade ülekaalu: Tallinnas (68,7% oma 31,3% vastu), Nõmmel (61,3% : 38,7%), Tapal (57,4% : 42,6%), Kuressaare (15,1% : 84,9%) ja Valgas (11,5% : 88,5%). Esimene koos Nõmme pea- ja tööstuslinnana, kolmas raudtee-sõlmpunktina, neljas suvituslinnana ja viies käidavama piirpunktina esinevad maadevahelistena, kuna teised linnad kasvavad peamiselt oma lähema tagamaa arvel. Kuid ka eelmajandatud erandite juures tuleb ilmsiks majandusliku tagamaa, kuigi laiema, mõju — nii Tallinnasse, samuti Nõmmele tulnud on pärit peamiselt Põhja-Eesti maadest — Viru-, Järva-, Harju-, Läänemaalt, Tapale tulnud peale — Järva-, enamikus Viru- ja Harjumaalt, Valka tulnud, vastupidi, Lõuna-Eestist.

Maadevahelisest rahvaliikumisest pakub ülevaadet eelmisele analoogiline tab. 3. Võttes ka siin kõikide teisale siirdunute suhtarvud 1000 aktiivse kohta maades, saame järgmise rea: esikohal Petserimaa

1922—34 a. vahemikul maalt maale siirdunud aktiivsete päritolukoht. %.

Lieu de provenance des personnes actives ayant passé d'un arrondissement en autre pendant les années 1922—1934. %.

3.	Maalt maale siirdunute % aktiivsete arvust % des personnes passées d'un arrondissement à l'autre par rapport aux personnes actives	Päritolu — Provenance											
		Viru	Järva	Harju	Lääne	Saare	Pärnu	Viljandi	Tartu	Valga	Võru	Petseri	Kokku — Total
Vallad — Communes rurales . . . . .	5,9	10,9	9,1	8,5	6,1	9,2	9,1	9,3	13,5	5,4	10,1	8,8	100,0
Virumaa . . . . .	5,1	—	22,7	16,2	4,8	4,0	5,4	6,2	27,7	4,3	5,9	1,9	100,0
Järvamaa . . . . .	9,8	32,0	—	18,4	2,9	4,4	8,3	16,4	10,4	1,7	3,5	2,0	100,0
Harjumaa . . . . .	7,7	19,1	14,8	—	17,4	13,1	11,7	7,3	7,9	1,9	3,2	3,6	100,0
Läänemaa . . . . .	6,3	6,4	2,8	21,3	—	33,6	20,3	5,4	4,7	1,6	1,9	2,0	100,0
Saaremaa . . . . .	1,4	9,8	5,3	20,9	31,1	—	14,6	5,8	5,8	2,7	0,9	3,1	100,0
Pärnumaa . . . . .	5,7	5,1	9,4	10,5	14,9	14,1	—	25,7	5,7	4,1	4,7	5,8	100,0
Viljandimaa . . . . .	7,9	4,8	14,5	5,7	2,0	12,7	22,7	—	17,0	5,1	3,7	3,8	100,0
Tartumaa . . . . .	4,5	18,9	6,1	4,5	1,3	1,4	3,4	11,5	—	10,7	32,5	12,9	100,0
Valgumaa . . . . .	10,0	3,5	1,3	1,1	1,0	0,9	5,4	13,9	24,7	—	34,8	12,9	100,0
Võrumaa . . . . .	5,7	2,5	2,3	1,2	0,9	0,4	2,1	2,6	32,0	15,4	—	40,3	100,0
Petserimaa . . . . .	2,7	4,1	3,5	1,9	1,4	1,9	4,7	4,9	14,0	6,6	57,0	—	100,0

(98,3<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), teisel Saare- (88,9<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), kolmandal Valga- (86,4<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), neljandal Järva- (80,1<sup>0</sup>/<sub>00</sub>) ja edasi juba tunduvalt madalamate arvudega Viljandi (69,8<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), Võru- (62,5<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), Pärnu- (55,4<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), Tartu- (50,1<sup>0</sup>/<sub>00</sub>), Viru- (46,2<sup>0</sup>/<sub>00</sub>) ja Harjumaa (42,2<sup>0</sup>/<sub>00</sub>). Seega siin leiame maalt linna siirdunute reale peagu vastupidise rea: maad, kust linnasiirdunuid vähe, on rohkem varustanud teisi maid tööjõuga, asendades tihti lahkunuid linna.

Minnes üle üksikute maade arvude juurde, leiame ka siin ilmnevat lähema naabruse mõju. Nii on Virumaa tulnud pärit suuremal arvul Tartu- ja Järvamaalt, Järvamaale tulnud — Viru- ja Harjumaalt, Harjumaale tulnud — Viru-, Järva- ja Läänemaalt, Läänemaale tulnud — Harju-, Saare- ja Pärnumaalt jne. Kuid peale selle lähemaise liiklemise teostub

kaugemaino, nii kui nägime, koguni linnadest maale, püüdes osaliselt täita tekkinud tühikuid.

Võrreldes valdadest linnusse ja teistesse maadesse lahkunuid (arvestamata alevise ja välismaale siirdunuid, milliseid polnud tehniliselt võimalik maade järgi eristada) linnadest ja valdadest juuretulnutega, saame järgmise aktiivsete vähenemise määra 1000 kohalejäänud aktiivse kohta: Saaremaal 123,2<sup>0</sup>/<sub>00</sub>, Petseri- 118,0<sup>0</sup>/<sub>00</sub>, Tartu- 73,6<sup>0</sup>/<sub>00</sub>, Valga- 66,8<sup>0</sup>/<sub>00</sub>, Järva- 63,1<sup>0</sup>/<sub>00</sub>, Viljandi- 64,4<sup>0</sup>/<sub>00</sub>, Võru- 46,5<sup>0</sup>/<sub>00</sub>, Viru- 43,5<sup>0</sup>/<sub>00</sub>, Pärnu- 40,8<sup>0</sup>/<sub>00</sub>, Lääne- 31,7<sup>0</sup>/<sub>00</sub> ja Harjumaal aga kasvamise 2,7<sup>0</sup>/<sub>00</sub> määral. Nii osutuvad eeskätt väljarrnu maadeks, s. o. keskmist 53,5<sup>0</sup>/<sub>00</sub> ületavaks peale Saare- ja Petserimaa veel jõukamad Tartu-, Valga-, Viljandi- ja Järvamaa, kuna Läänemaa ja Harjumaal esinevad väga tagasihoidlikkude arvudega.

**2. 1922—34. a. elukohta vahetanud aktiivsete tööhäru ja ühiskondlik kiht.**

*Répartition des personnes actives ayant changé leur domicile permanent entre 1922—34 d'après les classes sociales et occupations.*

eriti viimane olla endine, kuid siiski suur osa on uude elukohta siirdumisel omandanud ka uue sotsiaalse seisundi. Ent siiski ka toodud kujul andmed valgustavad nii mõndagi selgusetat küsimust rahvastiku elukohta vahetuses, nimelt seda, millised tööhärad kuskil on nõudnud uut tööjõudu ja millistele sotsiaalsetele kihtidele on arvatud tööleidmisvõimalused maal, alevs ja eriti linnus.

1922—34 a. vahemikul elukohta vahetanud aktiivsete tööhäru ja ühiskondlik kiht. Eritledes andmeid linnade, alevite ja maade järgi üldse, leiame suurimal määral kohalpäsinuid: valdades, loomulikult, põllumajanduse alal töötajast ja väljaspool tööhäruisid seisvaist, kelle seas peale kapit. elavate ja hooeluste esineb ka suur osa oma talu edasi andnud vanaperemehi, alevites ja linnades aga vaid väljaspool tööhäruisid seisvaist; väiksemal arvul on põsinud kohal: maal ühiskondlikul ja kaubanduse alal tegevad, alevs — ühiskondlikul ja majaaning isikuteenistuse alal tegevad ning linnus — majaaning isikuteenistuse ning põllumajanduse alal tegevad. Kuigi viimaseid linnus pole palju, näib nende arv seal tõusvat, peamiselt maalt ületulnute arvel (osalt linnapiiride laiendamise mõjul). Samuti voolab suurimal määral maalt linna majateenijaid ja tööstuse alal tegevaid, kuna alevs on maalt siirdunud suurimal

1922—34 a. vahel alatist elukohta vahetanud aktiivsed tööhäru järgi.

*Répartition des personnes actives ayant changé leur domicile permanent entre 1922—34 d'après les occupations.*

4.	Arv — Nombre						%								
	1922 aastast kohal püsinud	Tulnud teisest				Kokku	Teadmata	Uude — Cr. total	Arrivées				Total	Inconnu	
		linnast	alevist	vallast	välismaalt				d'une autre ville	d'un autre bourg	d'une autre commune rurale	de l'étranger			
<b>Linnad — Villes</b>	<b>110541</b>	<b>20751</b>	<b>1978</b>	<b>30020</b>	<b>3573</b>	<b>166863</b>	<b>6108</b>	<b>172971</b>	<b>66,2</b>	<b>12,4</b>	<b>1,2</b>	<b>18,0</b>	<b>2,2</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>
Põllumajandus	4 367	398	70	2 588	89	7 510	352	7 862	58,1	5,3	0,9	34,5	1,2	100,0	4,5
Tööstus	43 547	6 957	745	10 950	1 141	63 349	1 619	64 968	68,7	11,0	1,2	17,3	1,8	100,0	2,5
Kaubandus	15 308	3 201	266	3 068	569	22 412	306	23 018	68,3	14,3	1,2	13,7	2,5	100,0	2,6
Transport ja side	7 150	1 366	158	1 074	175	10 530	608	10 928	68,0	13,0	1,5	15,0	1,0	100,0	3,0
Ühiskondlik tegevus	12 945	4 697	196	3 139	679	21 566	558	22 124	60,0	21,4	0,9	14,0	3,1	100,0	2,5
Maja- ja isikuteenistus	6 200	1 332	238	4 072	227	12 069	400	12 469	51,4	11,0	2,0	33,7	1,9	100,0	3,2
Väljaspool tööhäruisid	15 204	1 959	205	2 934	520	20 822	1 033	21 855	73,0	9,4	1,0	14,1	2,5	100,0	4,7
Tööhäru teadmata	5 814	931	90	1 588	173	8 605	1 142	9 747	67,6	10,8	1,2	18,4	2,0	100,0	1,2
<b>Alevid — Bourgs</b>	<b>7 606</b>	<b>1 399</b>	<b>102</b>	<b>3 290</b>	<b>155</b>	<b>12 552</b>	<b>368</b>	<b>12 920</b>	<b>60,6</b>	<b>11,2</b>	<b>0,8</b>	<b>26,2</b>	<b>1,2</b>	<b>100,0</b>	<b>2,8</b>
Agriculture, élevage, horticulture, apicult., sylviculture et pêche	1 705	87	18	846	17	2 673	93	2 766	63,8	3,3	0,7	31,6	0,0	100,0	3,4
Industries	3 138	551	39	1 251	70	5 049	114	5 163	62,1	10,9	0,8	24,8	1,4	100,0	2,2
Commerces	554	198	12	226	13	1 003	25	1 028	55,3	19,7	1,2	22,5	1,3	100,0	2,4
Transport et communications	333	95	9	174	10	621	15	636	53,6	15,3	1,5	28,0	1,6	100,0	2,4
Administration publique, défense nationale et professions libérales	250	245	13	184	12	704	19	723	35,5	34,8	1,9	26,1	1,7	100,0	2,6
Service domestique	217	72	5	243	11	548	14	562	30,6	13,2	0,9	44,3	2,0	100,0	2,5
Personnes occupées hors des groupes nommés	960	107	3	214	14	1 208	43	1 341	74,0	8,2	0,2	16,5	1,1	100,0	3,2
Groupe inconnu	449	44	3	152	8	656	45	701	68,4	6,7	0,5	23,2	1,2	100,0	6,4
<b>Vallad — Communes rurales</b>	<b>231106</b>	<b>15179</b>	<b>1287</b>	<b>15780</b>	<b>1579</b>	<b>264931</b>	<b>9219</b>	<b>273150</b>	<b>87,2</b>	<b>5,7</b>	<b>0,5</b>	<b>6,0</b>	<b>0,6</b>	<b>100,0</b>	<b>3,0</b>
Põllumajandus	181 179	6 124	569	9 568	846	198 286	4 453	202 739	91,4	3,1	0,3	4,8	0,4	100,0	2,2
Tööstus	22 632	3 408	346	2 596	348	29 330	1 050	30 380	77,2	11,6	1,2	8,8	1,2	100,0	3,5
Kaubandus	2 385	756	72	357	35	3 555	155	3 710	65,7	21,3	2,0	10,0	1,0	100,0	4,2
Transport ja side	2 737	622	62	504	54	3 979	195	4 174	68,8	15,6	1,6	12,7	1,3	100,0	4,7
Ühiskondlik tegevus	4 351	2 045	98	1 208	100	7 901	197	8 098	55,1	25,9	1,2	16,4	1,4	100,0	2,4
Maja- ja isikuteenistus	2 062	397	39	424	40	2 992	91	3 083	69,9	13,3	1,3	14,2	1,3	100,0	3,0
Väljaspool tööhäruisid	12 590	1 490	70	746	108	15 004	1 674	16 678	83,9	9,9	0,5	5,0	0,7	100,0	10,0
Tööhäru teadmata	3 190	337	31	287	39	3 884	404	4 288	82,1	8,7	0,8	7,4	1,0	100,0	9,4

määral peale maja- ja isikuteenijate põllumajanduse ja transport ning side alal tegevaid. Valdades kõige liikuvamaiks osutunud ühiskondlik alal tegevad on pärit suurimal määral linnust, kuid mitte vähe ka teistest maadest, samuti kaubanduse alal tegevad. Nii näeme, et linn varustab maad eeskätt vajaliku personaaliga ühiskondlikul, samuti kaubanduse alal, kuna vastupidi maa annab linnale tööjõudu peamiselt tööstuse ja maja- ning isikuteenistuse alal. Suhteliselt väiksemal määral aga leiame 1922—34 a. elukohta vahetanud kõikides tööhäruisid tegevaid.

Sama on kehtiv ka ühiskondlikkude kihtide kohta: kõik need on vastastikku täiendanud ridu. Kuid suhteliselt kõrgeimal määral liikuvaks osutuvad siiski vabakutselised, ametnikud ja töölised — s.t. oma isiklikust tööst elavad aktiivsed, kuna seevastu äriga, olgu põllumajanduse, tööstuse, kaubanduse või muul alal seotud isikud esinevad palgapärisivamaina, eesotsas oma perekonnaliikmetega töötajad peremehed, nii linnus ja alevs kui maal; nendest vähe liikuvad on peremehed palgalistega, kuna peremehed-üksikud juba lähenevad tööliste.

Eriti maalt linna siirdunud aktiivsete seas paistavad silma nii suhteliselt kui eriti absoluutarvudes töölised. Arvates maha linnast maale siirdunud töölisi, saame vahe linnasiirdunute kasuks üldse 13 468 ehk 92,9% kogu maalt linnasiirdunute ülekaalust. Peale tööliste esinevad abs. arvudes linnasiirdujate ülekaaluga veel peremehed-üksikud, väikesel arvul esinevad vabakutselised ja kihitud, kuna peremeestest palgalistega ja oma perek.-liikmetega töötajail on

ülekaalus linnast maale siirdujad; ametnikel on mõlemad liikumissuunad pea tasakaalus.

Samuti aleviis kõige suuremal arvul esinevad töölised osutuvad ka liiklejate üldarvus suurema-arvulisemana, kuigi suhteliselt on esikohal vabakutselised ja ametnikud. Arvates maa hulka ka aleviis, saame 1922—34 a. vahel maalt linna siirdunud tööliste üldarvu ca 21 500 ja vastupidi linnast maale siirdunute arvu ca 7 500, seega vahe linnade kasuks ca 14 tuhat ehk 87,5% koguarvust.

1922—34 a. vahel alalist elukohta vahetanud aktiivsed ühiskondliku kihhi järgi.  
Répartition des personnes actives ayant changé leur domicile permanent entre 1922—34, d'après les classes sociales.

5.	Arv — Nombre							%							
	1922 aastast kohal püsinud	Tulnud teisest				Kokku	Teadmata	Üldse — Gr. total	Arrivées					Total	Inconnu
		linnast	alevist	vallast	välismaalt				d'une autre ville	d'un autre bourg	d'une autre commune rurale	de l'étranger			
<b>Linnad — Villes</b>	<b>110 541</b>	<b>20 751</b>	<b>1 978</b>	<b>30 020</b>	<b>3 573</b>	<b>166 863</b>	<b>6 108</b>	<b>172 971</b>	<b>66,2</b>	<b>12,4</b>	<b>1,2</b>	<b>18,0</b>	<b>2,2</b>	<b>100,0</b>	<b>3,5</b>
Peremehed alat. palgat. tööl. „ oma perek. liik- metega	3 570	619	52	523	156	4 920	92	5 012	72,5	12,8	1,1	10,6	3,2	100,0	1,8
Peremehed üksikud	2 012	224	24	304	40	2 604	48	2 742	74,7	8,3	0,9	14,6	1,5	100,0	1,7
Töölised	13 614	1 936	189	2 821	378	18 938	441	19 379	71,9	10,2	1,0	14,9	2,0	100,0	2,3
Ametnikud	56 869	9 069	1 214	19 747	1 228	88 127	2 904	91 031	64,5	10,3	1,4	22,4	1,4	100,0	3,2
Vabakutselised	14 901	5 037	213	2 444	955	23 610	545	24 155	63,4	21,3	0,9	10,4	4,0	100,0	2,3
Kihita, kiht teadmata	1 752	681	26	208	188	2 804	51	2 855	62,5	22,5	0,9	7,4	0,7	100,0	1,8
	17 763	3 225	261	3 883	628	25 770	2 027	27 797	68,9	12,0	1,0	15,1	2,4	100,0	7,3
<b>Aleviis — Bourgs</b>	<b>7 606</b>	<b>1 399</b>	<b>102</b>	<b>3 290</b>	<b>153</b>	<b>12 552</b>	<b>368</b>	<b>12 920</b>	<b>60,6</b>	<b>11,2</b>	<b>0,8</b>	<b>26,2</b>	<b>1,2</b>	<b>100,0</b>	<b>2,8</b>
Patrons employant continuel- lement une main-d'oeuvre salariée	204	59	4	96	7	370	8	378	55,1	15,9	1,1	26,0	1,9	100,0	2,1
Patrons avec leurs membres de famille	350	37	2	67	2	458	7	465	76,4	8,1	0,5	14,5	0,5	100,0	1,5
Patrons travaillant seuls	1 339	228	15	439	24	2 045	37	2 082	65,5	11,1	0,7	21,5	1,2	100,0	1,8
Ouvriers et service	4 304	589	62	2 207	73	7 220	228	7 447	59,5	8,1	0,9	30,5	1,0	100,0	3,1
Employés	382	206	15	219	30	942	17	959	40,6	31,4	1,6	23,2	3,2	100,0	1,8
Professions libérales	24	48	—	14	5	91	3	94	26,4	52,7	—	15,4	5,5	100,0	3,2
Classe inconnue	1 003	148	4	248	14	1 417	68	1 485	70,8	10,4	0,3	17,5	1,9	100,0	4,6
<b>Vallad — Communes rurales</b>	<b>231 106</b>	<b>15 179</b>	<b>1 267</b>	<b>15 780</b>	<b>1 579</b>	<b>264 931</b>	<b>8 219</b>	<b>273 150</b>	<b>87,2</b>	<b>5,7</b>	<b>0,5</b>	<b>6,0</b>	<b>0,6</b>	<b>100,0</b>	<b>3,0</b>
Peremehed alat. palgat. tööl. „ oma perek. liik- metega	27 145	982	68	683	106	28 974	358	29 327	93,6	3,4	0,2	2,4	0,4	100,0	1,2
Peremehed üksikud	88 470	1 760	100	1 898	262	92 550	1 272	93 822	95,6	1,9	0,2	2,0	0,3	100,0	1,4
Töölised	17 941	1 523	145	847	102	20 618	409	21 027	87,0	7,4	0,7	4,1	0,8	100,0	2,2
Ametnikud	79 534	6 668	718	9 754	740	97 423	3 899	101 322	81,0	6,8	0,7	10,1	0,8	100,0	3,8
Vabakutselised	4 583	2 400	123	1 670	165	8 941	241	9 182	51,3	26,8	1,4	18,7	1,8	100,0	2,6
Kihita, kiht teadmata	74	81	3	23	14	195	10	205	38,0	41,5	1,5	11,8	7,2	100,0	4,9
	13 359	1 705	80	905	121	16 230	1 975	18 205	82,2	10,9	0,5	5,0	0,8	100,0	10,8

## II Rahvaloenduse andmed on avaldatud järgmiselt:

- V. I. — Valdade rahvastik, lhk. IV+104, hind Kr 3.—  
 „ II. — Rahvastiku koostis ja korteriolud, lhk. VIII+152, Kr 3.—  
 „ III. — Tööhärad ja leibkonnad, lhk. 228, Kr 5.—



## RAUDTEEDE TEGEVUS 1934/35 a. EXERCICE des CHEMINS de FER en 1934/35.

Sisu: 1. Raudteede võrk, lhk. 427. 2. Ehituse- ja parandustööd, lhk. 427. 3. Veerov koossead, lhk. 430. 4. Vedurite kütte, lhk. 430. 5. Vedurite, vagunita ja vankrite määre, lhk. 431. 6. Veevarustus, lhk. 431. 7. Varustuseotimised, lhk. 431. 8. Elektrotehnika toimekonna tegevus, lhk. 431. 9. Reisijate vedu, lhk. 432. 10. Pagasivedu, lhk. 433. 11. Kaubavedu, lhk. 433. 12. Varanduste väärtus, lhk. 434. 13. Rahanduslikud tulemused, lhk. 434. 14. Raudteede personaal, lhk. 435. 15. Arstlabi, lhk. 435. 16. Õnnetusjuhud, lhk. 437. 17. Muud alad, lhk. 437. 18. Vahakord välismaadoga, lhk. 438.

**1. Raudteede võrk.** Aruandeaastal raudteede võrgu pikkuses ettetulnud muudatused on näidatud järgnevas tabelis:

Teede liigid	Teede pikkus 1. IV 34 a.	Pikenenud	Lühenenud	Teede pikkus 31. III 35 a.
<b>Laiarööpmelised teed.</b>				
1. Peateed . . . . .	771,8	—	—	771,8
2. Jaamateed . . . . .	307,9	1,2	1,1	308,0
Kõrvalteeharud.				
3. Raudteevalitsuse arvel . . . . .	25,3	—	0,5	24,8
<i>Kokku Raudteevalitsuse krediididest korraspeetavaid teid . . . . .</i>	<i>1105,0</i>	<i>1,2</i>	<i>1,6</i>	<i>1104,6</i>
4. Kaitseministeeriumi arvel . . . . .	14,7	—	0,8	13,9
5. Erasisikute ja asutiste arvel . . . . .	37,1	1,8	—	38,9
<b>Üldse laiarööpmelisi teid kitsarööpmelised teed.</b>	<b>1206,8</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>	<b>1207,4</b>
1. Peateed . . . . .	674,8	—	—	674,8
2. Jaamateed . . . . .	113,8	1,0	—	114,8
Kõrvalteeharud.				
3. Raudteevalitsuse arvel . . . . .	19,1	—	3,8	15,3
<i>Kokku Raudteevalitsuse krediididest korraspeetavaid teid . . . . .</i>	<i>807,7</i>	<i>1,0</i>	<i>3,8</i>	<i>804,0</i>
4. Kaitseministeeriumi arvel . . . . .	18,4	—	0,2	18,2
5. Erasisikute ja asutiste arvel . . . . .	56,1	0,4	1,5	55,0
<b>Üldse kitsarööpmelisi teid</b>	<b>882,2</b>	<b>1,4</b>	<b>5,5</b>	<b>878,1</b>
Lai- ja kitsarööpmelised peateed kokku . . . . .	1446,6	—	—	1446,0
Jaamateed . . . . .	421,7	2,2	1,1	422,8
Kõrvalteed . . . . .	220,7	2,2	0,8	218,1
<b>Üldse kokku</b>	<b>2089,0</b>	<b>4,4</b>	<b>7,9</b>	<b>2085,5</b>
Sellest Kaitseministeeriumi arvel . . . . .	33,1	—	1,0	32,1
Erasisikute ja asutiste arvel . . . . .	143,2	2,2	1,5	143,9

Toodud tabeli andmeist nähtub, et raudtee-võrgu peatee pikkus pole muutunud, ei laia- ega kitsarööpmelisel liinil. Üldine peatee pikkus on 1446,6 km, sellest laiarööpmelist peateed 771,8 km ja kitsarööpmelist peateed — 674,8 km.

Jaamateede võrk on suurenenud 2,2 km võrra, kuid samal ajal on jaamateid lammutatud 1,1 km, sellega on nende üldine pikkus suurenenud 1,1 km võrra.

Jaamateid on ehitatud: laiaraööpmelisel teel Tapa ja Tartu jaamas, ning kitsaraööpmelisel teel — Tallinna — sadamas, Raiküla ja Tuudi jaamas.

Lammutatud on niisugused jaamateed, mis muutunud olude tõttu osutusid üleliigseteks ja seepärast seisid kasutamata.

Kõrvalisi haruteid ei ole ehitatud, kuid lammutatud on neid 4,3 km. Muude hulgas on lammutatud:

Püssi jaamas osa metsaveo (Jõe) haruteest 0,3 km ulatusel ja Laiksaare jaamast minev n.n. „Sooba” metsaveo harutee 3,8 km pikkuselt.

Eraharuteede pikkus on suurenenud 2,2 km võrra peaaesjalikult Koplis asuvate Böckeri ja Vene-Balti tehaste haruteede ümberkorraldamise tõttu. Peale selle on juure ehitatud A/S. Ilmarise tehase Tallinnas 0,2 km ja A. Nurk'i harutee Püssi jaamas 0,2 km. Kitsaraööpmelisel on metsatöösturite J. Tamme ja B. Kuuse poolt ehitatud lahktee, pikkusega 352 m, Mõniste liinil 36 km peal.

Lammutatud on: Eidapere klaasivabriku harutee, pikkusega 1,4 km, Paide tikuvabriku „Baltika” harutee — 0,186 km ja K. Jürgensi harutee Tallinnas 0,107 km.

**2. Ehituse- ja parandustööd.**  
*Constructions et réparations.*

Mulle ja ballasti kiht. Tehnika arenemisega ja mitmesuguste liiklemisvahendite tarvitusele võtmisega (auto, aeroplaan) kerkib esile nõue raudtee rongide liikumise kiiruse suurendamiseks, ja sellepärast on Raudteevalitsus möödunud aastal sõidukirust tunduvalt tõstnud kõikidel raudtee magistraal-liinidel.

Peale kiiruse tõstmise tekib vajadus kohandada raudteid nende ehitamise ajast märksa suurenenud veereva koosseisu telje koormusele.

Kuid tiheduses sellega liiklemise julgeoleku kindlustamiseks on tarvis suuremal määral teostada raudtee mulde, ballasti kihi ja pealisehituse korrashoiu töid.

Kuna aga need tööd üldiselt on seotud suuremate kuludega ja nende teostamine sõltub riigi majandus-sisukorrast, siis teostati seda tegevusaasta jooksul osaliselt, vastavalt määratud krediididele.

Esmajärgulise tähtsuse omavad raudtee mulle ja ballasti kiht, millede korrashoiuks igal aastal on tarvis teha suuremaid parandustöid, nagu: vee-



3. nõrgemaid teekohti uuendatud üldvahetusel vanade remonteeritud rööbastega — 1,860 tee *km*.

Kitsarööpmelisel peateel:

1. Uute rööbastega — 5 *km* ulatusel Sürgavere-Viljandi jaamade vahel, millega võimaldatakse raskete vedurite liikumine kuni Viljandini.

2. Üldvahetusel vanade remonteeritud rööbastega — 10,630 tee-*km*. Peale selle vahetati rööpaid üksikult, kus see osutus vajalikeks, järgmisel arvul:

a) laiarööpmelisel:

1. peatees . . . . . 447 rööbast = 4 414 *f.m.*  
2. jaama- ja kõrvalteedes . . . . . 451 „ = 3 580 „

b) kitsarööpmelisel:

1. peatees . . . . . 1 060 rööbast — 8 307 *f.m.*  
2. jaama- ja kõrvalteedes . . . . . 282 „ — 2 078 „

Rööbaste sideosade uuendamiseks tarvitati materjali laiarööpmelisel teel — 170 tonni ja kitsarööpmelisel — 75 tonni.

Pöörmed ja pöörmepakud.

Aasta kestel on teese paigutatud pöörmeid:

a) laiarööpmelisel, vanu remonteeritud . . . . . 21 kompl.  
b) kitsarööpmelisel, uusi . . . . . 16 „  
vanu remonteeritud . . . . . 20 „

Pöörmepakko vahetati:

a) laiarööpmelisel: uute immutatutega . . . . . 3 634 tk.  
vanade kõlvulistega . . . . . 1 055 „  
b) kitsarööpmelisel: uute immutatutega . . . . . 1 350 „  
„ immutatutega . . . . . 107 „  
vanade kõlvulistega . . . . . 163 „

Sillad. Sildade ehitamise ja korrashoiu alal teostati järgmised tööd:

a) laiarööpmelisel:

1. Tapa-Kadrina jaamade vahel 195 *km* peal asuval raudsillal ehitati ümber kiviteed.  
2. Tartu sadama haruteel 4,6 *km* peal puust toru ehitati ümber raudbetoon toruks, läbimõõduga 0,71 *m*.

b) kitsarööpmelisel:

1. Türi-Tamsalu liinil 8 *km* peal raudbetoon kattega silla kiviteed laeti ümber ühes alusmüüride sügavamale laskmisega.  
2. Samal liinil 15 *km* peal ehitati uus betoonitoru läbimõõduga 0,60 *m*.  
3. Sonda-Mustvee liinil kõdunenud puusildade asemel ehitati kivitegedel raudbetoon kattega sillad:  
*km* 4,2 peal — avausega 2,00 *m*  
„ 13,7 „ — „ 4,00 „  
„ 44,7 „ — „ 8,00 „  
4. Valga-Mõniste liinil *km* 7,8 peal kõdunenud puusilla asemele ehitati raudbetoon toru, läbimõõduga 0,60 *m*.  
5. Lelle-Mõisaküla-Papiniidu liinil kõdunenud vanade puusildade asemel ehitati:  
*km* 82,7 peal raudsild kivitegedel, avausega 10,40 *m*  
„ 110,3 „ „ betoonitegedel, „ 8,00 „  
„ 131,1 „ raudbetoon kattega sild, „ 2,00 „

Lumekaitse hekid. Alatiste lumekaitse hekkide soetamiseks ja korrashoidmiseks istutati okaspuu hekke laiarööpmelisel teel — 7445 *j.m.* ja kitsarööpmelisel teel — 4990 *j.m.*

Õnnetuste ärahoidmiseks ülesõidukohtadel on 7 elavama liiklemisega raudtee ülesõidukohta varustatud mehaaniliste kaitsetõketega, milledest üks töötab elektriga ja 2 valveta ülesõidukohta on varustatud automaat-hoiatussignaalseadistega.

Jaamahooned. Elunõuetest üleskerkinud tarvidusi uute ehitiste järgi ei võimaldanud eelarve kuigi suurel määral rahuldada ja tuli pöörduda peamiselt olemasolevate ehitiste korrashoidmisega.

Aasta kestel tehti järgmised suuremad tööd:

1. Uus jaamahoone ehitati Vastse-Kuuste jaamas Tartu-Petseri liinil.
2. A b ja jaamahoone suuendati juureehitusega trepikoja jaoks ja hoone teine kord täiendati uue osa pealeehitamiseega.
3. Riiseli jaamahoonele tehti juureehitus reisirajate ooteruumi ja elukorterite suurendamiseks ning kogu hoone seati korda põhjaliku parandusega.
4. Põhjalikult remonditi ja seati korda jaamahooned Rake, Kirna, Esna, Kolkküla ja Sigaste jaamades.

Reisijate platvorm ehitati Tõlliste peatuskohal *km* 490 peal pindalaga 60 *m*<sup>2</sup>.

Kaubahoiuruumid ja platvormid. Uusi kaubahoiurume tegevuseaastal ei ole ehitatud. Laadimise platvormid ehitati:

1. Põlva jaamas kõrge kivist platvorm pindalaga 715 *m*<sup>2</sup>
  2. Orava „ „ „ „ „ 455 „
  3. Karuse „ „ „ „ „ 900 „
- Peale selle sillutati laadimisplatse: Haapsalu jaamas 553 *m*<sup>2</sup> Kadrina jaamas — 323 *m*<sup>2</sup> ja Kohila jaamas — 460 *m*<sup>2</sup>.

Hooned tehniliseks ja majanduslikeks tarveteks. Siin võib nimetada järgmisi töid:

1. Tallinn-Kopli jaamas on endine tule läbi rikutud Kopli jaoskonna töökoda seatud pooleldi korda vedurite depooks.
2. Peatehastes ehitati katusealune laudade hoiuks.
3. Tapa ja Valga jaamas parandati põhjalikult põlevkivi kuurid.

Eluhooned. Uusi eluhooneid ei ehitatud, kuid olemasolevates eluhoonetes on tehtud vajalikku remonti määratud krediitide piirides ning ehitatud kõrvalehitisi seal, kus see osutus tarvilikuks.

Katusekivide valmistamine. Püsiva ja nägusa katuse katmise materjali soetamiseks, kodumaal saadavast materjalist, Nõmme katusekivide töökoda valmistas eelmiste aastate eeskujul oma tarveteks majanduslikul teel katusekive tsemendi ja liiva segust.

Klivi valmistati: harilikke . . . . . 47 500 tk,  
harja klivi . . . . . 1 500 „  
Kivide valmistamiseks kulutati  
tööjõudu . . . . . Kr 2 071,05  
materjali . . . . . „ 1 582,06

Mokku Kr 3 654,71

Üks harilik klivi maksus 7,2 *sent* ja harjaklivi — 17 *sent*.

Kinnisvarade korraldamine. Aruandeaasta jooksul arenesid kinnisvarade korraldamistööd järgmistel aladel:

Maid on hinnatud 14 üksust, maadeomandamise lepinguld sõlmitud 24, ning maid kinnistatud Eesti Vabariigi nimele 44 talult 20,9475 *ha* suuruses. Nende maade eest on tasu maksetud rahas Kr 3 285,89 ja peale selle riigi-tagavara maadest maad vastutasuks antud 17,2324 *ha*, mille eest maasajad on riigile suuremat jaolt juurde maksnud.

Mitmesuguste võranduste ja piiride selgitamise puhul on raudtee maa piire mõõdetud 18,46 *km* ulatusel ja püsivaid piirmärke paigutatud 144 tükki, neist suurem osa ristikiivid ja väiksem osa — raudtee vanadest rööbastest valmistatud piiripostid.

Algplaanne ühes vajalikkude koopiatega on valmisatud nii raudteele võrandatud kui ka vastutasuks antud maade kohta 34 tükki, kogupinnaga 30,966 *ha* suuruste maa-alade kohta. Plaanidest koopiad valmistatud 23 tk, valguskoopiad 42 tk. Raudtee maade piirides tekkinud muudatused plaandele ja koopiatele kantud 292 kilomeetri pikkuselt ja plaanid Katastri ametile õigekestamiseks saadetud.

Maid üle võetud Põllutööstusministeeriumi valdamiselt Raudteevalitsuse valdamisele 4 juhul kogupinnaga 23,575 *ha* ja selleks Vaba-

rifi Valitsuselt vastavad otsused nõutatud. Maid üle antud Raudteevalitsuse valdamiselt teiste riigiasutiste valdamiseks 1 juhul kogupinnaga 0,766 ha. Sundvõrandamise akte koostatud 27, kogupinnaga 10,657 ha suuruse maaala kohta.

**3. Veerov koossead.** Laia- ja kitsarööpmelise tee vedurite arv vähenes 31. märtsiks 1935. a. võrreldes eelmise

aastaga 1 veduri võrra; laiarööpmelisel teel inventuurist kustutamise tõttu ja kitsarööpmelisel teel ühe liig väikese veojõu ja nõrga ehitusega veduri müügi tõttu.

Aruandeaastal ehitati ümber kuumendatud auruga töötamiseks 2 laiarööpmelist reisirongi vedurit ja 1 kaubarongi vedur. Seega on küttekulu vähendamiseks seitsme viimase aasta jooksul 24 1/r. reisivedurit ja 2 kaubavedurit varustatud Schmidti aurukuumendajaga. Peale selle on 2 reisi- ja 3 manöövriveduril seatud sisse põlevkiviküte, nii et endistega kokku on viidud õliküttele 24 reisi- ja 11 manöövrivedurit. Kitsarööpmelisel teel on 1 segarongi veduril seatud sisse põlevkiviküte. Endistega kokku on viidud õliküttele 10 segarongi ja 5 manöövrivedurit.

Vedurite valgustuskulude kokkuhoidmiseks seati 2 1/r. reisiveduril sisse rongist võetav elektrivalgustus. Seega on endistega kokku 24 veduril rongist võetav elektrivalgustus.

Vagunite ja vankrite park suurenes aruandeaastal Soomusrongi rügemendilt saadud 27 vana laiarööpmelise klass-vaguni ning 28 vankri ja 8 kitsarööpmelise vankri alusraami ning 2 tsisterni võrra.

Inventari tuli juurde 1 A/S. „Kiviõli” tsistern.

Kaitseministeeriumile anti üle üks laiarööpmeline 8-teljeline raskekandejõuline platvorm.

Inventarist kustutati vanad ja liiklemiseks kõlbmatud 3 laiarööpmelist klass-vagunit ja 9 vankrit.

Riigi põlevkivitööstusele müüdi 4 vana laiarööpmelist klassvagunit.

A/Ü. „Kreenholmile” müüdi kaks 20-tonnilise kandejõuga laiarööpmelist vankrit.

Tsisternide puuduse tõttu ehitati juurde vanast anumast 1 laiarööpmelise tee bensiiniveo tsistern ja Soomusrongilt saadud 2 vana veeveo kitsarööpmelist tsisterni ehitati ümber petrooleumi veoks.

Kitsarööpmeliste 17-tonniliste kandejõuga vankrite puuduse tõttu ehitati Soomusrongilt saadud 5-ole vankri alusraamile kered peale.

**4. Vedurite kiite.** Laiarööpmelise, põlevkiviga *Consumation du combustible par locomotives.* köetavate vedurite kütteks kulutati põlevkivi ühes küttepuiduga põlevkivi tonnides — 53 573,15.

Sega ja sissekütamiseks tarvitati puid 2 520,60 ruummeetrit, mis vastab 1 038,53 tn põlevkivile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati:

põlevkivi . . . . .	3,88 tn, mis vastab umbes 1,67 tn kivisõele
Sellest:	
reisiveduritel . . . . .	3,18 „ „ „ „ 1,37 „ „
kaubaveduritel . . . . .	3,95 „ „ „ „ 1,70 „ „
manöövriveduritel . . . . .	3,26 „ „ „ „ 1,40 „ „

Võrreldes kehtivate küttenormidega saavutati kokkuhoidu põlevkivi tarvitamisel 100 vedurkilomeetri pealt:

reisivedureil . . . . .	0,45 tn, mis vastab umbes 0,19 tn kivisõele
kaubavedureil . . . . .	0,79 „ „ „ „ 0,34 „ „
manöövrivedureil . . . . .	0,67 „ „ „ „ 0,29 „ „

Laia- ja kitsarööpmelise, põlevkiviõliga köetavate vedurite kütteks kulutati õli ühes sisseküttepuiduga õli tonnides — 12 644,272.

Õli vedurite sissekütamiseks tarvitati puid 129,28 ruummeetrit, mis vastab 13,313 tn põlevkiviõlile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati:

põlevkiviõli . . . . .	0,824 tn, mis vastab umbes 1,42 tn kivisõele
Sellest:	
reisivedureil . . . . .	0,787 „ „ „ „ 1,35 „ „
manöövrivedureil . . . . .	1,058 „ „ „ „ 1,82 „ „
manöövrivedureil . . . . .	
Faldiski mootorronges 0,840 „ „ „ „	1,44 „ „

Võrreldes küttenormidega, saavutati kokkuhoidu põlevkiviõli tarvitamisel 100 vedurkilomeetri pealt:

reisivedureil . . . . .	0,120 tn, mis vastab umbes 0,21 tn kivisõele
manöövrivedureil . . . . .	0,052 „ „ „ „ 0,09 „ „

Kitsarööpmelise, põlevkiviga köetavate vedurite kütteks kulutati põlevkivi ühes küttepuiduga põlevkivi tonnides — 29 755,52.

Sega ja sissekütamiseks tarvitati puid 13 119,65 ruummeetrit, mis vastab 5 405,31 tn põlevkivile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati põlevkivi 2,17 tn, mis vastab umbes 0,93 tn kivisõele.

Võrreldes küttenormidega saavutati kokkuhoidu põlevkivi tarvitamisel 100 vedurkilomeetri pealt 0,86 tn, mis vastab umbes 0,15 tn kivisõele.

Kitsarööpmelise põlevkiviõliga köetavate vedurite kütteks kulutati õli ühes sisseküttepuiduga õli tonnides — 3 068,157.

Õlivedurite sissekütamiseks tarvitati puid 1 348,76 ruummeetrit, mis vastab 138,922 tn põlevkiviõlile.

Saja vedurkilomeetri peale tarvitati:

põlevkiviõli . . . . .	0,605 tn, mis vastab umbes 1,04 tn kivisõele
Sellest:	
rongivedureil . . . . .	0,587 „ „ „ „ 1,01 „ „
manöövrivedureil . . . . .	0,084 „ „ „ „ 1,18 „ „

Võrreldes küttenormidega saavutati kokkuhoidu põlevkiviõli tarvitamisel 100 vedurkilomeetri pealt:

rongivedureil . . . . .	0,147 tn, mis vastab umbes 0,25 tn kivisõele
manöövrivedureil . . . . .	0,121 „ „ „ „ 0,21 „ „

Bensiinimootorvagunite kütteks kulutati bensiini 212 572 kg. Saja mootorvagunkilomeetri peale tarvitati bensiini 46,81 kg. Kokkuhoidu saavutati 100 mootorvagunkilomeetri pealt 8,51 kg.

Lokomootorite kütteks kulutati bensiini ühes puusütega bensiini kg-des — 14 511.

Selle hulgas oli lokomootor nr. 1 tarvitanud puusütt 3 080 kg, mis vastab 1 016 kg bensiinile.

Saja lokomootorkilomeetri peale tarvitati bensini 71,08 kg.

Kokkuvõid saavutati 100 lokomootorkilomeetri pealt 18,69 kg.

Kokkuvõttes tarvitati raudteedel (laja- ja kitsarööpmelisel kokku), aruandeaastal küttematerjale järgnevalt:

	1934/35	1933/34
põlevkivi . . . . .	76 889,8 tn	68 638 tn
põlevkiviõli . . . . .	15 560,2 „	11 762 „
puitu . . . . .	17 118,3 m <sup>3</sup>	25 942 m <sup>3</sup>
bensini . . . . .	227 tn	242 tn

### 5. Vedurite, vagunite ja vankrite määre.

*Craissage des locomotives, voitures et wagons.*

Vedurite määreks kulutati üksikaineid:

	L/r.	K/r.
Silindriõli (kuumendatud auru) . . . . .	kg 19 780,7	7 524,3
„ (kuumendamata auru) . . . . .	598,9	27,0
Masinaõli . . . . .	136,7	13,1
Rasva . . . . .	273,3	76,9
Masuuti . . . . .	183 049,8	101 193,8

### Vedurite määreks kulutati 100 vedurkilomeetri:

	L/r.		K/r.	
	Kuumendatud auru vedurid	Kuumendamata auru vedurid	Kuumendatud auru vedurid	Kuumendamata auru vedurid
Silindriõli (kuumendatud auru) . . . . .	kg 1,438	—	1,357	—
Silindriõli (kuumendamata auru) . . . . .	—	0,039	—	0,002
Masinaõli . . . . .	0,009	0,001	—	0,001
Rasva . . . . .	0,015	0,004	0,010	0,002
Masuuti . . . . .	4,814	7,584	5,247	5,437

### Vagunite ja vankrite määreks kulutati:

	Kulutatud masuuti üldse kg	Tegefskult kulutatud 10 000 teig. km peale kg	Lubatud 10 000 teig. km peale kg	Kokkuheid kg
	Laiarööpmelisel . . . . .	97 480,8	10,35	12,04
Kitsarööpmelisel . . . . .	51 734,1	6,31	8,50	2,19

### 6. Veevarustus.

*Chargement de l'eau.*

Aruandeaasta jooksul pumbati laiarööpmelise veepumbamajades umbes 931450 m<sup>3</sup> ja kitsarööpmelise veepumbamajades umbes 273135 m<sup>3</sup> vett.

Pumbamajade kulude (kulu j. nr. 36 ja 37 punkt 1—5) järgi üks kantmeeter vett maksab umbes 7 senti.

Kütteenaid tarvitati laiarööpmelisel 466 m<sup>3</sup> puitu ning 348 tn põlevkivi ja kitsarööpmelise veepumbamajades 1000 m<sup>3</sup> puitu ning 318 tn põlevkivi.

Elektri- ja naftamootoritega töötavaks veepumbamajades tarvitati: laiarööpmelisel — elektrivoolu 180 021 kWh ja mootornaftat 6 590 kg ning kitsarööpmelisel — elektrivoolu 22 000 kWh ja mootornaftat 2 180 kg.

Aruandeaasta jooksul muudatusi veepumbamajade arvus ja nende seadistes ei olnud. Üldse töötasid laiarööpmelisel 30 veepumbamaja, neist 18 töötasid

aurujõul, 8 elektri- ja 4 naftamootoritega; kitsarööpmelisel — 27 veepumbamaja, milledest 10 töötavad aurujõul, 3 elektri- ja 5 naftamootoritega, 9 veepumbamajas iseseisvat jõuallikat ei ole, ning neis pumbad töötavad veduri auruga.

### 7. Varustuseotimesed.

*Service de matériel.*

Materjalide muretsemise alal osteti 1934/35. eelarveaastal, nagu eelmiselgi, enamjagu kaup kodumaalt.

Ostutehingute kogusumma oli ca Kr. 3 277 000,00 sellest kodumaa saadusi . . . . ca „ 2 652 000,00 ja välismaa päritoluga kaupu . . ca „ 625 000,00

Liigitatult tähtsamate materjalide järgi olid kodumaa kaupade ostusummad järgmised:

põrmeid ja nende osi . . . . .	Kr 11 000.—
rööbaste sidematerjal . . . . .	120 000.—
vedurite ja vagunite osi . . . . .	145 000.—
kummimaterjale . . . . .	11 000.—
silindri ja mootoriõlisid . . . . .	48 000.—
värnitsat . . . . .	36 000.—
raudnaelu . . . . .	12 000.—
tsementi . . . . .	18 000.—
aknaklaasi . . . . .	12 000.—
teenijate varustust . . . . .	76 000.—
riiet mitmesugust . . . . .	18 000.—
immutusõli . . . . .	35 000.—
kütteenaid . . . . .	1 122 000.—
metsamaterjale . . . . .	365 000.—

Uute materjalide summalised lähikäigud aruandeaastal olid järgmised:

materjalide summalne jääk raudtee ladudes  
1. IV 1934 a. . . . . Kr 2 504 000.—

### Sissetulekud:

ostud hankijalt . . . . . Kr 2 802 400.—  
raudtee peatehastelt . . . . . 129 400.—  
mitmesuguste teiste arvete kaudu . . . . . 46 500.—  
kasude arve kaudu (ökonoomia ja hindade vahed) . . . . . 151 600.—  
tarvitajate ametite aastalõpu jäägid . . . . . 587 700.—  
Mõisaküla saeveskilt . . . . . 67 200.— Kr 3 784 800.—

**Kokku Kr 6 288 800.—**

### Väljaminekud:

tarvitajatele ametitele välja antud Kr 3 019 800.—  
müüdud teistele asutistele ja isikutele . . . . . 103 700.—  
kahjude arve kaudu (puudujäägid, hindade vahed) . . . . . 101 400.—  
väljaminekud mitmesuguste teiste arvete kaudu . . . . . 62 400.—  
tarvitajate ametite aasta lõpu jäägid . . . . . 687 300.—  
Mõisaküla saeveskile . . . . . 40 400.— Kr 3 965 000.—

materjalide summalne jääk raudtee ladudes 1. IV 1935. a. . . . . Kr 2 323 800.—

**Kokku Kr 6 288 800.—**

### 8. Elektrotehnika toimikonna tegevus.

*Service électrotechnique.*

Jaamade ja ametiruumide valgustus: elektrivalgustuse täiendamiseks seati tiles 1934/35. a. 167 valgustuspunkti ja ehitati ümber 370 valgustuspunkti.



Kuna huvirongid leidsid eriti suurt kasutamist, määrati käiku ainult maksimaalset, 70% hinnaalandust võimaldavad rongid. Üldse sõitis huvirongel 242 962 reisijat ehk 2,8% sõitjate üldarvust. Juurdekasv sõitude üldarvus aga ei tekkinud mitte üksinda huvirongidel sõitjate arvel, sest viimased moodustavad üldisest sõitude juurdekasvust ainult 34,1%, suurema osa annavad sõitude juurdekasvud üldtariifimääraliste piletitega ja elektrirongidel. Reisija-kilomeetrite järgi langeb küll suur osa, 76,2% juurdekasvust soodustatud sõitude arvele, kuna huvirongid olid pika-maalised.

Tulu reisija-km-lt on 1934/35 a. võrreldes eel- vama liiklemise aastaga — 1929/30 a. tunduvalt väiksem, nimelt 1/r 1,60 *sent* 2,03 *sent* asemel ja k/r 1,84 *sent* 2,44 *sent* vastu.

Liiklemine välisühenduses ulatus 1934/35 a. reisija-km järgi 2,8% üldarvust olles suhteliselt vähem eelmisest aastast kuna kasvasid eriti kohalikud sõidud, kuid absoluutarvus näitab sõitude arv ja reisija-km välisühenduses kasvu.

Kohalikus reisijate liiklemises oli reisija-km järgi üldtariifimääralisi 66,4%, alandatud tariifiga 21,6% ja tähtajalisi 9,2%. Võrreldes eelmise aastaga on alandatud tariifiga reisijate veo osatähtsus märksa tõusnud huvirongidel sõitjate arvel, mille tõttu vastavalt teised liigid langenud. Tähelepanuväärt on elektrirongidel sõitjate järjekindel tõus aasta aastalt. Viimasel aastal oli sõitjaid eelmisest enam 7,5% võrra ning üldine sõitude arv ulatus 4 589 778, moodustades 53,6% üldisest sõitude arvust.

Nagu varematal aastatel, nii ka tänava toimub rõhuv enamus liiklemisest 3. klassis. Esimese ja teise klassi reisija-km moodustavad üldarvust 6,9%. Sõitude arvu järgi oli tänava I ja II kl. sõite ligi pool rohkem eelmisest aastast, mille põhjuseks oli asjaolu, et I. IX 1934 a. vähendati I. ja 2. klassi sõiduhinna suhet 1 : 1,5 pealt 1 : 1,25 peale seega alandades 2. kl. sõiduhinda umbes 16% võrra.

Reisijate liiklemise tõstmiseks pandi 1934/35 a. kehtima peale eelpoolnimetatud soodustuste veel sõiduhinna alandus lasterikastele perekondadele nii nimetatud „perekonnasõidud“. Perekonnasõitude puhul maksavad kaks esimest perekonnaliiget täispileti hinna, kuna kolmandale ja igale järgmisele sõitjale perekonnaliikmele antakse 50% hinnaalandust, lapsed kuni 10 a. vanuseni veetakse tasuta. Perekonnasõidud pandi kehtima alles 1. veebr. 1935 a.; nii ei jõudnud see veel 1934/35 a. reisijate arvu mõjutada.

Peale selle töötati 1934/35 a. välja uus reisijate-veo tariif mis kehtima pandi 1. apr. 1935 a. ning milles nähtud ette rida sõiduhinna soodustusi.

**10. Pagasivedu.** Pagasivedu ei ole koos reisijate *Transport des bagages.* arvu tõusuga suurenenud, vaid eelmise aasta tasemelt isegi lüüdnud veidi tagasi, nimelt kaalu järgi 5,4% võrra ja *tn-km* järgi 5,5% võrra. Tagasiminekut tuleb seletada osalt suurkiiruse veo

## Pagasivedu.

	Üldse	Lalarööp- mellisel	Kitsarööp- mellisel
<b>Pagas tonnes.</b>			
1934/35 . . .	5 372	3 750	1 622
1933/34 . . .	5 722	4 062	1 660
1932/33 . . .	6 659	4 479	2 180
1931/32 . . .	9 126	6 375	2 751
1930/31 . . .	9 923	6 720	3 194
1929/30 . . .	10 740	7 048	3 701
<b>Tonn-km.</b>			
1934/35 . . .	446 356	328 007	118 349
1933/34 . . .	471 897	356 811	115 086
1932/33 . . .	607 989	437 098	170 871
1931/32 . . .	845 004	639 222	211 782
1930/31 . . .	943 117	700 656	242 461
1929/30 . . .	983 575	694 672	289 003

tähtaegade lühendamisega ja kaupade kiiremalt kohale toimetamisega.

Pagasiveo alal muudeti siseriiklikes liiklemises pagasi kaalu ümmardamiseks korda, mis tegelikult alandab vähe veomaksu.

## Maksuline kaubavedu.

	Laja- rööpm.	Kitsa- rööpm.	Kokku	Sellest	
				Koha- lik vedu	Välis- ühendus
<b>1 000 tonnes.</b>					
1934/35 . . .	1 506	815	2 321	2 215	106
1933/34 . . .	1 230	687	1 920	1 867	50
1932/33 . . .	1 123	585	1 708	1 647	61
1931/32 . . .	1 341	645	1 980	1 774	212
1930/31 . . .	1 559	725	2 284	2 085	249
<b>1 000 tonn-km.</b>					
1934/35 . . .	179 806	61 215	241 081	227 227	13 854
1933/34 . . .	140 381	50 618	190 999	184 833	6 166
1932/33 . . .	127 691	41 457	169 148	156 981	12 167
1931/32 . . .	162 754	45 581	208 335	166 421	41 914
1930/31 . . .	188 226	52 217	240 443	194 494	45 949

## II. Kaubavedu.

*Transport des marchan-  
dises.*

Kaubaveos näeme 1934/35 a. veel suuremat tõusu kui reisi-  
jate veos. Nimelt suurenes  
maksuline kaubavedu koguselt 20,6% ja *tn-km*-te  
järgi 26,2% võrra. Veod kasvasid peamiselt metsa-  
materjali, rukki, põlevkivi, puumassi, ehitustoorainete  
ja väetisainete arvel, milliste vedu tunduvalt suurenes  
aruande aastal võrreldes eelmise aastaga. Ka teiste  
kaupade vedu tõusis kuid väiksemal määral. Tran-  
siitvedu on viimasel aastatel järjekindlalt vähenenud,  
selle tõusule ei tule nähtavasti üldse suuri lootusi  
panna lähemas tulevikus.

Järgnevas tabelis nimetatud kaubad moodusta-  
vad 85,9% kogu veost raudteedel, olles seega pea-  
veoartikliteks.

Üldises kaubaveo tariifis mõõdund eelarve aastal  
olulisi muudatusi ette ei võetud.

I. VIII 1934. a. peale korraldati lunamaksude  
väljamaksmine postiasutiste kaudu ja alandati luna-  
maksu vahetasu 50% võrra, mille tagajärjel on märgata  
lunamaksusummade lähikäigu suurenemist.

Pandi kehtima kaubaveo alal mõned eriveotariifid,  
mille otstarve oli soodustada laudade väljavedu  
Tallinna sadama kaudu või mis leiti tarvilikud olevat

	Tonnid			% üldsumma = 100	
	1934/35	1933/34	1932/33	1934/35	1933/34
	Kartulid . . . . .	18 585	16 157	27 613	0,8
Rukis . . . . .	69 800	22 320	35 168	3,5	1,2
Või . . . . .	19 361	17 710	21 888	1,0	1,0
Loomad (söödavad) . . . . .	30 060	32 298	28 457	1,5	1,8
Palgid, pakud . . . . .	239 428	250 064	266 095	11,9	13,8
Propsid . . . . .	318 735	293 866	73 927	15,0	16,2
Laud ja muu saet met- samaterjal . . . . .	179 961	135 379	50 975	8,9	7,5
Põletispuit . . . . .	237 152	238 745	194 893	11,8	13,2
Puitmass . . . . .	86 992	77 738	67 000	4,2	4,3
Telliskivid . . . . .	13 427	24 601	27 067	0,7	1,4
Ehitustööriist ja nen- dest teosed . . . . .	53 564	33 610	59 234	2,7	1,9
Tsement . . . . .	23 478	24 736	25 839	1,2	1,4
Kivisüsi ja koks . . . . .	21 191	19 925	23 752	1,1	1,1
Põlevkivi . . . . .	267 295	214 321	186 933	12,3	11,8
Turvas . . . . .	20 105	26 810	32 140	1,5	1,5
Naftasaadused . . . . .	18 847	19 039	18 554	0,9	1,0
Põlevkiviõli ja -saadused . . . . .	30 291	29 233	13 016	1,5	1,6
Keemiaained . . . . .	24 331	20 898	18 108	1,2	1,1
Sooli igasugune . . . . .	19 621	19 059	20 699	1,0	1,0
Väetisained . . . . .	42 947	36 123	32 308	2,1	2,0

paberitööstuse ja kastilaudade tööstuse soodustamise otstarbel.

Möödunud eelarveaastal raudteevalitsus töötas välja uue kaubaveotariifi, mis kehtima pandi 1. aprillil 1935 a.

Välisotseühendustes töötati ümber Eesti-Vene otseühenduse kaubaveotariif, kus tehti mõningaid hinnaalandusi. Korraldati uus otseühendus kaupade veoks Eestist transiidina Venemaa kaudu Soome, mis hõlbustab meie põlevkiviõli Soome saatmist.

Kaupade veol transiidina Läti kaudu Läti alandas mitmelt kaubalt transiidi veomaksu määri.

Raudteede eksploatatsiooni alal võib eelpooltoodu põhjal järeldada, et möödunud 1934/35 a. jooksul on eksploatatsiooni tulemused märksa paranenud võrreldes eelmise eelarveaasta samade tulemustega, millist asjaolu tuleb seletada osalt üldise majanduskonjunkturi paranemisega, osalt raudtee vedude ratsionaalsema korraldamisega.

Vedude läbikäigu suurendamise ja raudteede kasutamist klientuurile kättesaadavamaks tegemise sihil on 1934/35 a. arendatud abikontorite võrku väljaspool raudtee piirkonda. Uuemaks sammuks sel alal on raudtee operatsioonide toimetamine postkontoreis. Selleks on sõlmitud leping Postivalitsusega, mille järgi postkontorid toimetavad kauba ja pagasi vastuvõtmist ja väljastamist, kusjuures vedu postkontori ja raudteejaama vahel toimub autobusiiniide jõuvankreil.

1934/35 a. on k/r. teel kõigiks reisijate ja kaubaveotoiminguks avatud 3 uut jaama.

Ka on tehtud ettevalmistusi Raudteede seaduse muutmiseks, mille järgi edaspidi oleks võimalik kauba kojuvedu senisest laiematel alustel. Samuti on Raudteede seaduse muutmise kavaga taotletud kauba

kaalumise toimingute lihtsustamist, mis võimaldab teatavatel juhtudel veomaksude arvestamiseks võtta arvesse saatja poolt näidatud kaalu.

## 12. Varanduse väärtus.

Valeur des chemins de fer.

Raudteede varanduse väärtus liikide järgi väljendub järgnevates arvudes:

### Feed.

Maa-ala . . . . .	Kr	5 523 286
Mulle . . . . .	„	9 436 455
Insener-ehitised . . . . .	„	3 526 570
Pealiskehitised . . . . .	„	11 875 384
Tee ja jaamade tarbed . . . . .	„	1 466 502
Telegraaf ja telefon . . . . .	„	355 987
Elektrijõu ja valgustuse liinid . . . . .	„	188 891
<b>Kokku</b>	<b>Kr</b>	<b>32 373 025</b>

### Hooned.

Jaamahooned . . . . .	Kr	2 448 774
Hooned kaubaveo tarbeks . . . . .	„	661 480
Hooned tehniliseks tarbeks . . . . .	„	2 781 446
Elumajad . . . . .	„	4 487 372
Muud hooned ja ehitised . . . . .	„	1 135 317
Veevarustus ja kanalisatsioon . . . . .	„	705 486
<b>Kokku</b>	<b>Kr</b>	<b>12 219 875</b>

### Veerev koossead.

Vedurid . . . . .	Kr	4 308 433
Mootorvagunid . . . . .	„	525 936
Vagunid . . . . .	„	22 094 084
Rattapark . . . . .	„	543 750
<b>Kokku</b>	<b>Kr</b>	<b>27 972 203</b>

### Tarvara.

Tarvara . . . . .	Kr	2 759 886
Kaitsevõe varustusabinõud . . . . .	„	115 877
<b>Kokku</b>	<b>Kr</b>	<b>2 875 763</b>
<b>Üldse</b>	<b>Kr</b>	<b>75 440 866</b>

## 13. Rahanduslikud tulemused.

Résultats financiers.

Kaubanduslikud tulud ja kulud 1934/35 a. kõrvu eelmise aasta arvudega väljenduvad järgnevas tabelis:

	1934/35 kr	1933/34 kr	Võrreldes 1933/34 a. suur. ehk vähen.	
			kr	%
Korraldsed tulud . . . . .	12 522 430	10 805 218	1 717 212	15,8
kulud . . . . .	11 087 320	10 580 218	507 102	4,7
Ülejääk . . . . .	1 435 110	225 000	1 210 110	—
Eksploatats. koefitsient . . . . .	88,64	97,91	—	—

Möödunud 1934/35 a. näitasid tõusu võrreldes eelmise aastaga nii tulud kui kulud, kuid esimesed märksa suuremal määral, mille tõttu tekkis tunduv tulude ülekaal kulude üle. Tulude üldsumma oli suurem eelmisest aastast 15,8% võrra. Tulude suuremine tõi endaga kaasa ka kulude suurenemise, sest suurenenud veod nõudsid enam kulu; kulude üldsumma oli aga 1934/35 a. vaid 4,7% võrra suurem eelmisest aastast.

Missugused veod peaaesjalikult põhjustasid tulude tõusu näitab järgnev tabel:



1 000 kr.

	Laiarööpm.		Kitsarööpm.		Kokku		(Kasv (+), kahanemine (-))
	1934/35	1933/34	1934/35	1933/34	1934/35	1933/34	
Reisijate veost	3 195	2 957	978	900	4 168	3 857	+8,1
Pagasi veost	311	801	140	134	451	435	+8,6
Kauba veost	6 287	4 212	2 177	1 833	7 464	6 045	+23,4
Transiidat	18	86	—	—	18	86	-79,0
Mitmesugus.	830	311	91	72	421	382	+10,2
<b>Kokku</b>	<b>9 141</b>	<b>7 866</b>	<b>3 381</b>	<b>2 939</b>	<b>12 522</b>	<b>10 805</b>	<b>+15,8</b>

Kandev osa (59,6%) tuludest saadakse kauba-veost ja kaubaveo arvele peajasjalikult langebki üldtulude kasv. Kaubaveost saadi 1934/35 a. eelmisest aastast enam 23,4% võrra, mis moodustab üldtulude juurdekasvust 82,6%. Tähelepanuväärt on tulude tagasimine transiitvedudest, mis juba varematal aastatel enam kuigi suured polnud. Reisijate vedu andis ka 1934/35 a. eelmisest aastast enam tulu 8,1% võrra. Teised tuluallikad on väikesed, kuid näitasid samuti suurenemist 1934/35 a. võrreldes eelmise aastaga.

Kulu tähtsamad liigid olid järgnevad:

	1934/35	%	1933/34	%
Kulude üldsumma tuh. kr . . .	11 087	100,0	10 580	100,0
Teenistusetasud ja toetused teeni- jatele tuh. kr . . . . .	5 567	50,2	5 427	51,3
Rongide liikumise ja veokulud . . .	1 910	17,2	1 831	17,3
Veerevate abinõude korrashoid . . .	1 924	17,4	1 796	17,0
Teede ja raudteede ehitiste korras- hoid . . . . .	1 352	12,2	1 199	11,3

Tähtsamad kululiigid suurenesid kõik 1934/35 a. võrreldes eelmise aastaga. Peajasjalikult kulutati enam eelmisest aastast veerevate abinõude ja teede ja ehitiste korrashoidu alal.

Vedude tasuvust näitab järgnev tabel:

	Tulu <i>sent</i>		Veo omahind <i>sent</i>		Kasu (+) Kahju (-)	
	1934/35	1933/34	1934/35	1933/34	1934/35	1933/34
<b>Laiarööpmelise.</b>						
Ühel reisija-km auru- ja mootorrong . . . . .	1,69	1,80	2,18	2,57	-0,49	-0,77
Elektrirong . . . . .	1,18	1,24	1,00	1,10	+0,18	+0,14
Ühel tn-km . . . . .	3,61	3,08	2,15	2,49	+1,46	+0,57
<b>Kitsarööpmelisel.</b>						
Ühel reisija-km . . . . .	1,84	1,99	2,63	2,71	-0,87	-0,72
Ühel tn-km . . . . .	3,66	3,02	3,10	3,03	+0,40	-0,06

**14. Raudteede personaal.** 31. märtsil 1935 oli raudteede koosseisus 2608 määralist ja 2405 ülemääralist teenijat.

Töölisi, kes töötasid raudtee peatehastes, töökodades ning teede ja hoonete korrashoidu ja ehituse alal kuu-, päeva- ja tükitöölistena, n.n. täistööaja töölisi, oli 31. detsembriks 1934 2121, seega 6 inimese võrra vähem kui 1933. a. 1. detsembriks.

Ametkondades oli määraliste ja ülemääraliste teenijate arv järgmine:

	Määralist		Ülemääralist	
	1934/35	1933/34	1934/35	1933/34
Raudteevalitsus . . . . .	27	27	3	3
Finantsamet (arve-, tariifi- ja kontrolli ning varustuse toimekonnad ja laod) . . . . .	205	205	98	98
Tervishoiu amet . . . . .	43	43	20	20
Ehituseamet (tehnikatöökond ja linijaoskonnad) . . . . .	408	408	945	945
Ekspluatatsiooniamet (tehnilise liikumise- ja kaubanduse toimekonnad ühes jaama- ja rongi teenistusega) . . . . .	1 214	1 214	871	871
Veonamet (veerevate koosseade-, tehnikatöökonnad, depood ja tehased) . . . . .	716	716	468	468
<b>Kokku</b>	<b>2 608</b>	<b>2 608</b>	<b>2 405</b>	<b>2 405</b>

### 15. Arstiabi.

*Assistance médicale.*

Oma ülesandeid teostas Tervishoiuamet 8 arsti ja 6 abijaoskonna kaudu. Tegevuse vähesuse tõttu 7 jaoskond (Türis) alates 1. aprillist 1934. a. nimetati 7 abijaoskonnaks, mille tõttu võrreldes möödunud aastaga arstijaoskondade arv vähenes ja abijaoskondade arv suurenes 1 võrra. Sellega ühenduses 8. jaoskond Mõisakülas nimetati 7. jaoskonnaks ja 9. jaoskond Pärnus — 8. jaoskonnaks.

Abitarvitajate, s. o. prii arstiabisuamise õiguselisi oli:

	Arv	%
kuuteenijad	2 588	14,30
ülemääralsed	2 280	12,00
väljaarvpool koosseisu	163	0,90
alalised	1 987	10,99
tükitöölistel	309	1,71
ajutisel	55	0,30
<b>Kokku</b>	<b>7 382</b>	<b>40,50</b>
perekonnaliikmeid	5 188	28,07
alaealised	5 520	30,53
<b>Kokku</b>	<b>10 714</b>	<b>59,20</b>
<b>Üldse</b>	<b>18 096</b>	<b>100,0</b>

Võrreldes eelmise aastaga on abitarvitajate arv suurenenud üldse 279 isiku võrra (teenijate ja töölise arvel vähenenud 77 isiku võrra ning perekonnaliikmete arvel suurenenud 356 isiku võrra).

### Arstiabi anti:

a) teenijale:

esimest korda . . . . .	18 977
korduvalt . . . . .	42 953
<b>Kokku</b>	<b>61 930</b>

neist:

ambulaatoriumides . . . . .	60 814	
kodus, raudtee korterites . . . . .	397	neist liinil
erakorterites . . . . .	719	262
<b>Kokku</b>	<b>61 930</b>	

b) perekonnaliikmele:

esimest korda . . . . .	19 010
korduvalt . . . . .	34 069
<b>Kokku</b>	<b>53 079</b>

neist:

ambulaatoriumides . . . . .	49 354	
kodus, raudtee korterites . . . . .	1 190	neist liinil
erakorterites . . . . .	2 535	774
<b>Kokku</b>	<b>53 079</b>	

Seega anti 37 987 haigusjuhul arstiabi 115 009 korda (teenijale ja töölistele 61 930 korda, s. o. 53,85% ja perekonnaliikmele 53 079 korda, s. o. 46,15%). Võrreldes eelmise aastaga on suurenenud haigestumiste arv 3476 ja arstiabiandmistele kordade arv 2594 võrra. Selgituseks peab tähendama, et haigestumiste arv on suurenenud teenijate arvel 1173 ja perekonnaliikmete arvel 2303 võrra; arstiabiandmistele arv teenijale vähenes võrreldes eelmise aastaga 537 korda, kuna perekonnaliikmed sellevastu kasutasid arstiabi 3131 korda rohkem. Suurenemist tuleb panna peamiselt aruandeaastas maad võtnud influentsa ja leetri taudide arvele.

Kogu haigete arvust viibis aruandeaastal haigemaajades, kliinikutes 1625 ja tiisikushaigete sanatooriumides 53, — kokku 1678 haiget — 26 506 päeva (neist täielikult riigi kulul 208 haiget 3 148 päeva ning osalise juurdemaksuga 1 470 haiget 23 358 päeva).

Keskmiselt viibis iga haige haigemaajas täielikult riigi kulul 15,1 päeva ja osalise juurdemaksuga 15,9 päeva. Eelmise aastaga võrreldes viibis tänavu ravitajates rohkem 176 haiget 1 785 päeva võrra.

Haiguse puhul vabastati töölt teenijaid ja töölisi 109 400 päeva, mis teeb iga üksiku teenija-töölise kohta aastas 14,8 päeva (eelmisel aastal 14,7 päeva). Keskmiselt vabastati iga päev 299,7, s. o. 4,06% (eelmisel aastal 4,02%).

Raudtee apteegidest anti arstmeid 78 652 retsepti järgi, neist täielikult riigi kulul 8 609 ning juurdemaksuga 70 043 (juurde maksuga igalt retseptilt 20 senti). Võrreldes eelmise aastaga on retseptide arv üldiselt suurenenud 6 140 võrra (suurenenud on juurdemaksuga retseptide arv 6 588 võrra, kuna täielikult riigi kulul antud retseptide arv vähenes 448 võrra).

Sidemeid tehti 14 581 (eelmisel aastal 14 966), seega vähem 385.

Tervishoiuametis registreeriti aasta jooksul sündide 174 (eelmisel aastal 181), surmajuhete 59 (eelmisel aastal 60) ning vigastusi õnnetusjuhtudel 1 504 (eelmisel aastal 1 624), seega 120 vähem, neist:

	IIikumise- ga seotud	IIikumise- ga mitteseotud	Kokku
surmaga lõppenud . . . . .	4	1	5
rasked . . . . .	6	21	27
keskmised . . . . .	11	43	54
kergetel . . . . .	87	1 351	1 438
<b>Kokku</b>	<b>88</b>	<b>1 416</b>	<b>1 504</b>

Täienduseks senistele komplektiti aasta jooksul 42 rongi esmaabi kasti.

Arstiabi andmiseks on suuremais keskkohis korraldatud ambulatooriumid. Tallinna ambulatooriumi juures asuvad peale üldabiandmise kabinet-

tide, hambaarsti, kõrgustikupäikese, diathermia ja massaaži ning bakterioloogilis-keemiline ja röntgeni kabinet, Haapsalus — sanatoorium (mudaravila).

Hambaarsti kabinetis anti arstiabi 4 133 isikule 25 726 korda, neist 1 708 teenijale-töölisele 10 637 korda ja 2 425 perekonnaliikmele 15 089 korda.

Hambaarsti kabinetis tegevus.

	Teenijale ja töölisele	Perekonna- liikmele	Kokku
Hambaid plombiti . . . . .	1 140	1 716	2 856
„ tõmmati välja . . . . .	1 006	1 548	2 554
„ puhastati ki- vist . . . . .	959	1 268	2 227
Muid suuravimisi . . . . .	7 251	10 889	18 140

Võrreldes eelmise aastaga vähenes abisaajate isikute arv 120 ning visitiide arv 2 293 võrra, plombitud on 203 hammast vähem, tõmmatud välja 794 hammast vähem, kivist puhastatud 814 korral vähem ning muid suuravimisi olnud 86 võrra rohkem kui eelmisel aastal.

Aruandeaastal langes iga hambahaige peale 0,70 plombi (eelmisel aastal 0,72) ja 4,39 muud suuravimist (eelmisel aastal 4,24).

Kõrgustikupäikese kabinetis kasutas 82 haiget 924 korda, neist 5 teenijat ja töölisi 70 korda, 3 täisealist perekonnaliiget 45 korda ja 74 last 809 korda, seega eelmisest aastast vähem 30 haiget 117 korda.

Diathermiat kasutas 305 haiget 2 312 korda, neist 182 teenijat ja töölisi 1 462 korda, 122 täisealist perekonnaliiget 840 korda ja 1 laps 10 korda, seega eelmisest aastast rohkem 193 haiget 677 korda.

Elektri- ja käsimassaaži sai 148 haiget 1 219 korda, neist 91 teenijat ja töölisi 773 korda, 43 täisealist perekonnaliiget 307 korda ja 14 last 139 korda, seega eelmisest aastast vähem 17 haiget ja rohkem 37 korda.

Bakterioloogilis-keemiliste uurimiste kabinetis tehti 3 676 mitmesugust uurimust (möödunud aastal 2 980), seega 696 rohkem.

Röntgeni kabinetis tehti 809 läbivalgustust ja 484 ülesvõtet, möödunud aastast rohkem 89 läbivalgustust ja vähem 142 ülesvõtet.

Mudaravimist sai 165 haiget, igaüks keskmiselt 1 kuu, saades umbes 20 vanni; selleks kulutati Kr 2 095,80, seega keskmiselt iga haige kohta Kr 12,70 (riigi kanda jääv osa). Võrreldes eelmise aastaga oli mudaravimisel rohkem 14 haiget ja kulutati rohkem Kr 49,80.

Tervishoiu järelevalve alal toimiti järgmisi järele-vaatusi:

	Aruande- aastal	Eelmisel aastal	Rohkem + vähem —
Uute teenijate vastuvõtmisel . . .	1 938	1 330	+509
Järjekorralistel katsestatistel . .	379	2 861	—2 482
Hädaabitööliste töölevõtmisel . .	448	922	—474
Raudtee einelaudade, juukseleõli- kamsäride j.n.e. teenijate, kes puutuvad kokku reisirajatega . .	708	839	—41
Teenijate arstimise aja pikendusel .	355	405	—50
Eriravilattesse (saanutoorlumidesse) saatmisel . . . . .	444	292	+212
Töövõime kaotuse kindlaksmää- ramisel (pension j.n.e.) . . . .	504	500	—2
Raudtee hoonete ning nende ümbruses . . . . .	250	270	—14

Eriti võib märgata suurenemist uute teenijate vastuvõtmisel, mis tingitud peamiselt isikliku koosseisu uuendamisest, eriti eksploatatsiooni ameti arvel ja eriravi (mudaga) sooviavaldanute arvu kasvamisest, ning vähenemist järjekorralistel katsestatistel ja hädaabitööliste töölevõtmisel; esimest tuleb seletada seega, et eelmisel aastal lõpetati I kategooria teenijate järelevaatus, kuna aruandeaastal tuli ette ainult juhuslikke järelevaatusi (näituseks ühest ametist teise paigutamisel j.n.e.), teise vähenemise põhjuseks on see, et aruandeaastal jäid ära hädaabitööd raudteel.

Aruandeaasta jooksul anti Tartu ambulatooriumi poolt arstiabi (kokkuleppe alusel) Kaarepere raudteelaste kodu 37 teenijale 41 korda.

Eelmiste aastate eeskujul korraldas Tervishoiuamet arstiabiandmist Teedeministeeriumi avalikkude tööde osakonna töölistele, mis arvuliselt näidatud üldaruandes.

**16. Õnnetusjuhud.** Õnnetusjuhte oli 1934/35. aruandeaastal 183, neist laiarööpmelisel 104 ja kitsarööpmelisel 79.

Eelmisel aastal oli 123 juhtu, seega suurenemine 60 võrra.

Rongide kokkupõrkeid oli 7 (eelm. aast. 5) ja roopast mahajooksmisi 45 (eelm. aast. 16).

Ülesõidukohtadel oli 14 õnnetusjuhtu (eelm. aast. 17).

Muil juhtudel oli õnnetusi 27 (eelm. aast. 20).

Reisijate surmasaamisi ega vigastamisi rongiõnnetusist ei olnud.

Muil juhtudel on reisijaid surma saanud 3 (eelm. aast. 1) ja vigastatud 13 (eelm. aast. 4).

Raudteeteenijaid on mitmesugustel juhtudel surma saanud 3 (eelm. aast. 7) ja vigastatud 19 (eelm. aast. 13).

Võõraid on kõikidel juhtudel surma saanud 20 (eelm. aast. 23) ja vigastatud 22 (eelm. aast. 12).

Üldse on surma saanud 26 inimest, neist 3 teenijat ja 23 eraisikut (eelm. aast. 7 teen. 24 eraisikut) ning vigastatud 54 isikut, neist teenijaid 19 ja eraisikuid 35 (eelm. aast. teen. 13, eraisikuid 21).

Kokku oli õnnetusjuhte inimestega 80, neist laiarööpmelisel 58 ja kitsarööpmelisel 22 (eelm. aast. 65 juhtu, neist laiarööpmelisel 43 ja kitsarööpmelisel 22).

Üldiselt on õnnetusjuhtude arv eelmise aastaga võrreldes suurenenud, välja arvatud surmajuhud, missugune arv on väiksem 5 võrra.

**17. Muud alad.** Tuludekontrolli alal on jaamu *Juriconsultation, réclama- tions etc.* revideeritud kohapeal täieliselt 318 korda (eelmisel aastal 325) ja katseliselt 181 korda.

Avastati väiksemaid vormivigu, mille kohta anti vastavaid juhtnõure. Dokumentide ülekontrollimisel avastati:

vähemvõtteid . . . . .	3 187	Kr 4 994.—
eelmisel aastal . . . . .	2 455	„ 4 534.—
rohkemvõtteid . . . . .	2 904	„ 7 818.—
eelmisel aastal . . . . .	3 295	„ 8 037.—

Keskmine vigade arv 0,57% eelmisel aastal 0,50.

Keskmine vigade arv on tõusnud saadetiste arvu suurenemise kui ka rohkemal määral saadetiste ülekontrollimise tõttu.

Raudteevalitsuse kohtuprotsessid. Raudteevalitsuse poolt on alustatud 20 tsiviilkohtuliku nõudmist, Raudteevalitsuse vastu — 12 nõudmist.

Kriminaalkohtu asju, kus Raudteevalitsus esineb kahjutasu nõudjana, või kus on süüdistatavad raudtee teenijad ametialalistes süütegudes, on alustatud 27.

Kohtulikke administratiivkaebusi on 1934/35 aruandeaastal Raudteevalitsuse poolt antud 2, Raudteevalitsuse vastu — 2.

Üldine kohtuprotsesside arv on ligikaudselt võrdne eelmise aasta protsesside arvuga.

Rikutud, kadumaläinud ja hävinenud kaupade eest sisseantud pretensioonid. Aruandeaastal oli üldse arutusel 44 kahjutasunõudmist.

I. Pretensioonid oma raudteede piirides:

1934/35 a. peale jäi otsustamata 2 nõudmist 2 saatekirja järgi . . . . .	Kr 125,31
Aruandeaastal sissetulnud 42 nõudmist 50 saatekirja järgi . . . . .	„ 1 524,28
<b>Kokku</b>	<b>Kr 1 649,59</b>

Nende nõudmistele rahuldamiseks makstud välja:

raudtee kahjude arvel . . . . .	Kr 870,64
teenijate arvel . . . . .	„ 6,75
Kaubaomanikud kahjutasunõudmisest loobunud . . . . .	Kr 120,86
Rahuldamatult lükatud tagasi . . . . .	„ 651,34
<b>Kokku</b>	<b>Kr 1 649,59</b>

1935/36 a. peale otsustamata nõudmist . . . . . et ole

II. Pretensioonid NSVL raudteede vastu:

1934/35 a. peale jäi otsustamata 1 nõudmine 5 saatekirja järgi . . . . .	Rbl 69,79
Aruandeaastal tulnud sisse 6 nõudmist 68 saatekirja järgi . . . . .	„ 557,60
<b>Kokku</b>	<b>Rbl 627,39</b>

Nende nõudmistele rahuldamiseks on Nõu-

kogude raudteed maksanud välja Riigipanga kaudu Moskvast . . . . .	Rbl 358,16
Rahuldamatult tagasi lükatud . . . . .	„ 249,02
<b>Kokku</b>	<b>Rbl 606,18</b>
1935/36 a. peale otsustamata jäänud 1 nõudmine 6 saatekirja järgi . . . . .	„ 21,21
<b>Kokku</b>	<b>Rbl 627,39</b>

Arvandeastal sissetulnud kahjutasunõudmiste arv on eelmisest aastast veidi suurem, samuti ka nõudmiste summa, mis tingitud vedude suurenemisest.

### Lepinguid sõlmitud:

haruteede kasutamiseks . . . . . 9  
Sama lepinguid on muudetud ja lepingute kestvusi pikendatud . . . . . 43  
Eonete, ma-alade, einelaudade, raamatukapide, juukse-lõikamisaaride ruumide, materjalide rentimise, vee andmise, tugevoolulinnide, ülesõdukohtade, tööartellide, otsevedude ja eravagunite liiklemise lepinguid on sõlmitud . . . . . 146  
Sama lepinguid on muudetud ja nende kestvusi pikendatud 167  
Lepingud on sõlmitud Raudtee Nõukogu poolt 19. 11. 31 prot. nr. 415 pkt. 12 kinnitatud juhatuskirja järgi.

### Otsedokumentide järgi korraldati vedusid:

a) Eesti ja Soome vahel — reisirajate ja pagasi vedu,  
b) raudteejaamade ja Heltermaa, Triigi, Sõru ja Orissaare sadamate vahel Rohuküla kaudu — pagasi ja kaupade vedu,  
d) raudteejaamade ning Roomsaare sadamavahel Rohuküla kaudu — pagasi ja kaupade vedu,  
e) raudteejaamade ja Narva-Jõesuu suvituskoha vahel (suvitushooga) korraldatud reisirajate ja pagasi vedu Auvere ja Narva jaamade kaudu Narva-Jõesuuni ja ümberpöördukt jõuvankrite abil.

### Mittetariffijaamana tegutsenud peatuskohad:

Luuri — avatud tariffijaamana reisirajate veo alal, samuti avatud seal kaupade vastuvõtmine ja väljastamine vedodokumentide õendamisega kohapeal;

Vaskräma — avatud tariffijaamana 5-, 10- ja 15-tonniliste saadetiste veoks vastuvõtmiseks ja väljastamiseks;

Muru — avatud tariffijaamana reisirajate veo alal piletite müügi-giga rongis.

Mootorrongide peatuskohtadena avatud reisirajate peale- ja mahaminekaks, piletite müügi-giga rongis.

Tiksoja — Vorbuse ja Tartu vahel km 425,5.

Tõlliste — Sangaste ja Ravitse vahel km 499,3.

### 13. Vahekord välis-maadega.

Rapports avec l'étranger.

Möödunud 1934/35 tegevusaastal Raudteevalitsus võttis osa järgmistest raudteetasanduse konverentsidest ja komisjonidest.

1) Eesti-NSVL vahelisest kaubaveo otseühenduse II järjekorralisest konverentsist peeti Moskvas 7—23. V 34. Päevakorras oli 49 küsimust, millest suurema tähtsuse omas otsetariffi ümberkorraldamise küsimus. Riias 1—20. VIII 1932 a. peetud Eesti-NSVL vahelisel kaubaveo otseühenduse I konverentsil oli välja töötatud ja vastu võetud Eesti-NSVL vahelise kaubaveo otseühenduse kokkulepe ja tariff, mis hakkas maksma 1. I 1933 a. Kuna aga tariffi valutsa — USA dollar — oli kõlkuvas muutunud, siis koostati otsetariff rublades ja kroonides, määrates kindlaks vahekorra mõtma riigi valuuta vahel. Ühtlasi alandati transiit tariffi mõnelt kaubalt Eesti teosnal ja määrati kindlaks tariffi muudatuste maksamahakamise tähtajad. Vastastikku arvete õendamises lepit kokku, et saldo tasumine sünnib alati Eesti kroonides. Peale selle lühendati kaupade kohaletoimetamise tähtaegu, vastavalt uue Berni konventsiooni kavale, ja koostati määrused kaupade veoks NSVL-Lätlisse, transiidina Eesti kaudu ja peeti läbiraakimisi kaupade veo korraldamiseks transiidina NSVL kaudu Soome ja Poolasse või vastupidi.

Lõpuks muudeti otseühenduse kokkulepe ses mõttes, et edaspidi järjekorralised konverentsid peetakse iga kahe aasta tagant, kusjuures III järjekorraline konverents otsustati kokku kutsuda Tallinna veebruaril kuul 1936.

2) Eesti-Soome, transiidina NSVL kaudu, kaubaveo otseühenduse loomiseks, Moskvas peetud Eesti-NSVL vahelise II järjekorralise konverentsi otsuse kohaselt, kutsuti kokku selle otseühenduse I. konverents, mis peeti Leningradis 7—9. VI 34. Konverentsil võeti vastu otseühenduse kokkulepe, vagunite vastastikku kasutamise ja arvete õendamise kord ning otsetariff, kusjuures NSV Laidu raudteed andsid meie kaupadele transiit veol sama suured maksu määrad, kui meie anname NSVL kaupadele.

3) Eesti-Läti-Leedu-Poola-Saksa vahelise kaubaveo otseühenduse XIII järjekorraline konverents peeti Kraakovis 3—13. VII 34. Konverentsi päevakorra 31 punktist olid tähtsamad: jaamamaksude vähendamine ning raudteede võistlusvõimaluste selgitamine veeteedega ja ühenduses sellega tariffimäärade alandamine.

Kuna nimetatud otseühenduses Eesti raudteede veomaksu määrad olid kõige madalamad, siis puudus meil loomulikult tarvidus tariffialanduste tegemiseks, pealegi pole meil, samuti ka Lätis, mingisuguseid eraldi jaamamakse, sest meie tariffid on konstrueeritud teisiti, ning jaamamaksude vähendamise küsimus oli tegolikkult samuti meie tariffimäärade alandamise küsimuseks.

Raudteede võistlusvõimaluste selgitamine veeteedega jäeti edaspidiseks, kusjuures osavõtjatele raudteedele tehti ülesandeks esitada andmeid kaupade kohta, mille vedu raudteedel oleks lootust veeteedelt üle võtta, kui ka nende kaupade veolinnade kohta veeteedel.

Teist tähtsamaid küsimusi oli rahvusvahelise tollideklaratsiooni maksmapanek kõnealal olevas otseühenduses. Kuigi see küsimus juba mitmel konverentsil päevakorras oli olnud, jäl see ka käesoleval konverentsil läbiviimata. Meie Raudteevalitsuse poolt on kiitl maksama pandud, et kaubasaatjad peavad esitama tollideklaratsiooni, mida võib kasutada ka välisriikide, kuid meie Tollivalitsus pole seni nõustunud särase, välismaaliste kaubasaatjate poolt tolli-asutistele esitatava tollideklaratsiooniga, nõudes meie Tollisaduse ettenähtud deklaratsiooni esitamist. Samasugune kord on maksev ka Lätis, kuna Leedus, Poolas ja Saksamaal kasutatakse rahvusvahelist tollideklaratsiooni.

Sihituse Poola-Läti piirijaamade Turmont-Zemgale kaudu otseühendusse sissevõtmiseks määrati komisjon.

Peale eespool nimetatud küsimuste käsitlevad konverentsi teised punktid peaaesjalikkult tariffi täiendusi ja parandusi.

4) NSVL-Balti-Kesk-Euroopa reisirajate, pagasi- ja kiirkaubaveo otseühenduse alal peeti VI järjekorraline konverents Kaunas 10—22. IX 34 a. ja kohe pärast konverentsi sealsamas a met n i k e komisjon 24. IX—2. X 34. Eesti raudteed olid konverentsil esindatud Läti Raudteevalitsuse kaudu. Konverentsi päevakord koosnes 52 punktist. Otsustati: 1) tariffiühik tariffi aluseks võtta; 2) grupide sõidud otseühendusse võtta ja korraldada seda Euroopa-Aasia otseühenduse määruste kohaselt; 3) arvete õendamise määrust muuta; 4) maksta tagasi veomaksu sõidupiletit või selle ühelt osalt, kui piletit mittekasutamine on vastava ametniku poolt tunnustatud; 5) korraldada pagasi saatmist sõidupiletita; 6) kongressidele sõitjale hinnaalanduse andmise küsimus üle anda komisjonile selgitamiseks; 7) kiirkaubaveo tarvitusele võtta vastava komisjoni poolt väljatöötatud neljakeelne uus kleebiku vorm; 8) võtta tarvitamisele poolblanko-sõidupiletid ja 9) kupongipiletid varustada selle raudteevalitsuse kuiventpliga, kes neid välja annud.

Peale selle otsustati: järjekorralisi konverentse tulevikus pidada iga kahe aasta tagant, — VII järjekorraline konverents mai kuul 1936 a. ja koostada eelarved kahe aasta peale, jaotades kulud osavõtjate teede vahel vastavalt nende eelmise aasta brutto-sissetulekule.

5) Eesti-Läti-Poola kaubaveo otseühenduse alal töötas 20. IX—2. X 34 Vilnos komisjon otseühenduse tariffis muudatuste ja täienduste tegemiseks. Komisjoni tulemustest oli meie kohta suurima tähtsusega: 1) Läti raudteede transiitveomaksu määra alandamine Eestist Poolasse või vastupidi veetavatel saadetistel, üksikute kaupade juures 10—50%; 2) võimalus kasutada Poola teesade otsetariffi veomaksu määri, mis on madalamad sisetariffist, ka nende saadetiste veoks, mille saate- või sihtjaam pole tariffis nimetatud ja 3) kaupade saatmine otsetariffi järgi transiidina Poola kaudu.

6) Eesti-Läti-Leedu-NSVL vahelise vagunite vahetuse kokkulepe (TVS) alal peeti X järjekorraline konverents Riias 15. VIII—1. IX 34 a. Päevakorras oli 73 punkti, mis käsitsid kokkulepe muudatusi ja täiendusi ning raudteede vaheliste pretensioonide lahendamist. Konverentsil otsustati: dollarites väljendatud summad vastavad tariffiühikutele, kusjuures muudatused üksikute osavõtjate riikide valutsade ja tariffiühiku väärtussuhte vahel on automaatselt kohaldavad ka arvete õendamisel TVS alusel. Peale selle otsustati lühendada arvete esitamise ja õendamise

tähtaegu, — seejuures arvete õiendamine NSVL raudteede heaks peab toimuma võlgniku raudtee valutas, kuna Läti, Leedu ja Eesti raudteede heaks võlausaldaja raudtee valutas.

Läti, kui asjaajaja raudteevalitsuse volitusel, mis lõppesid 1. jaanuaril 1935 a., pikendati kaheks aastaks, kusjuures talle asjaajamise kulude katteks määrati 1 000 paberdollarit, millest summas Eesti raudteede kanda langeb 100 paberdollarit.

Järgmine konverents, kui selleks on vajadust, otsustati kokku kutsuda Kaunasasse 1936 a.

7) Saksa-Leedu-NSVL, transiidina Eesti ja Läti kaudu, kaubavagunite vahetuse VII järjekorraline konverents (U. Ue. Nord) peeti Moskvas 12.—28. IX 1934 a. Konverentsil, mille päevakord koosnes 52 punktist, otsustati: 1) vagunite kasutamise eest dollarites väljendatud summad lugeda väljendatutena tariifühikutes, samal alusel kui kaubaveo juures; 2) Saksa vagunite üleandmise korda Eesti raudteedele mitte muuta, s. o. vagunid antakse üle tehniliselt TVS alusel, kuid vahetusega, kuna vagunite kasutamine toimub U. Ue Nord alusel, kusjuures vagunite kasutamise eest maksetakse 0,80 kuldfranki päevas iga vagunilt.

Edaspidi otsustati pidada järjekorralised konverentsid iga kahe aasta tagant, kusjuures järgmine konverents tuleb pidamiseks Saksamaal 1936 a. Teised päevakorra küsimused olid Eesti raudteedele tähtsusetu.

8) Poola-Läti-Eesti-Tšehhoslovakkia kaubavagunite vastastikku kasutamise (K. B. B.) VI konverents peeti Riias 24. IX—1. X 1934. Konverentsi päevakord koosnes 8 punktist. Konverentsil otsustati: 1) K. B. B. kokkulepe uuesti välja anda, kooskõlastades teda Läänepoola riikide R. I. V. kokkuleppega, mis 1934 a. Stockholmis oli ümber töötatud ja 2) vastastikusel arvete õiendamisel aluseks võtta kuldfrank, kaaluga 10/31 gr, kulla sisaldusega 0,900, mis võrdub Sveitsi frangile, endise kuldfrangi asemel, mis võrdus  $\frac{1}{5,18}$  USA dollarile. Asjaajajaks valitsuseks järgmise kolme aasta peale valiti tagasi Poola Riigiraudteed ja V. järjekorraline konverents otsustati kokku kutsuda Poolasse.

9) Euroopa sõiduplaanide konverents 1935/36 a. kohta peeti Dubrovnikus 8.—13. X 1934 a. Kuna Berliinist idapool liikleivate reisirongide sõiduplaanide koostamine lahendatakse vastavate raudteede eneste vahel, siis peeti Riias 4. XII 1934 a. Eesti-Läti-Leedu-Poola-Saksa raudteede vaheline reisirongide sõiduplaanide konverents. Peale sõiduplaanide koostamise olid tähtsamateks päevakorrapunktideks reisirajateveo otsusehalduse tariifi küsimus Soomest Saksa ja Poolamaale, Eesti-Läti-Leedu kaudu, ja propaganda küsimu Soome reisirajateveo juhtimiseks Keskeuroopasse Eesti-Läti-Leedu kaudu, skasutades selleks 15. V 35 a. liiklemapandud kiirrongi „Balti-ekspress“. Euroopa sõiduplaanide konverents 1936/37 a. kohta otsustati pidada Helsingis oktoobri kuul 1936 a.

10) Eesti-Läti kitsarööpmeliste teosade „Mõisaküla-Vaiga“ ja „Valk-Ape“ vastastikku kasutamise asjus peeti komisjon Riias 5. IX 1935, kus otsustati alandada võraste vedurite ja vagunite kasutamise eest võetavald maksusid.

11) Saksa-Leedu-Läti-Eesti-NSVL raudteede vaheline kaubarongide sõiduplaan koostati Berliinis märtsi kuul 1935 a. Eesti raudteed polnud esitatud, kuna vastavad andmed esitati kirjallikult.

12) Rahvusvahelise Raudteede Liidukomisjonide koosolekust Baden-Badenis 4.—16. VI 1934 a. Eesti raudteed osa ei võtnud. Täidesaatva komitee istungitest Pariisis novembris 1934 a. võttis Eesti-Läti-Leedu grupi esindajana osa Läti Raudteevalitsus.

Lõpuks olgu tähendatud, et Roomas 3. X—25. XI 1933 a. peetud konverentsi poolt uuesti väljatöötatud Rahvusvaheline Konventsioon kauba-, reisirajate- ja pagasiveo kohta raudteedel (Bern Konventsioon) ja selle lisad II—VIII, samuti ka erimäärused order-saatekirjade järgi raudteedel veetavate kaupade kohta, mis oli kavatsatud maksma panna alates 1-st jaanuarist 1935 a., ei ole senini veel jõusse astunud.

Uus Berni Konventsioon ühes juurdekuuluvate lisadega (peale lisa I), mis on koostatud prantsuse keeles, on tõlgitud eesti keelde; samuti on eesti keelde tõlgitud „KBB“ IV konverentsil väljatöötatud „KBB“ kokkulepe ning „TVS“ kokkuleppe (vene keelest) uus tekst

#### Raudteede tegevuse kohta enimem Keskbüroo viijaandeks ilmunud artiklid ja andmed:

Raudteede tegevus 1933/34 a., Eesti Statistika nr. 154(9) 1934 a., lhk. 420—472.
Raudteede tegevus 1932/33 a., „ „ „ „ nr. 143(10) 1933 a., „ „ 477—522.
Raudteede tegevus 1931/32 a., „ „ „ „ nr. 131(10) 1932 a., „ „ 549—634.
Raudteede tegevus 1930/31 a., „ „ „ „ nr. 119(10) 1931 a., „ „ 583—619.
Raudteede tegevus 1929/30 a., „ „ „ „ nr. 107(10) 1930 a., „ „ 568—592.
Raudteede tegevus 1928/29 a., „ „ „ „ nr. 97(12) 1929 a., „ „ 685—714.
Raudteede tegevus 1927/28 a., „ „ „ „ nr. 85(12) 1928 a., „ „ 714—742.
Raudteede tegevus 1926/27 a., „ „ „ „ nr. 73(12) 1927 a., „ „ 705—724.
Raudteede tegevus 1925 a., „ „ „ „ nr. 65(4) 1927 a., „ „ 182—199.
Riigiraudteed 1924 a. Eesti Majandus, v. VI.
Riigiraudteede tegevus 1923 a. Eesti Majandus, v. III.

Tab. 1. Tähtsamad andmed raudtee tegevuse kohta 1934/35 a. — Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1934/35.

Tabeli nr. Nombre des tabl.		Laiarööpm. V. laige	kitsarööpm. V. étroite	Kokku — Total	
				1934/35	1933/34
<b>1. Teed ja veerov koossead — Voies et matériel de transport.</b>					
2	Teede üldpikkus 31. III 1935 — Longueur des chemins de fer km	1 207	878	2 085	2 089
3	Ekspluateriti — Moyenne exploitée	762	672	1 434	1 434
3	Elektrifitseeritud — Lignes électrifiées	11	—	11	11
3	Kallakuid kuni 5% — Longueur des lignes en pente jusqu'à 5%	42,0	45,3	43,5	43,5
3	Kallakuid 10—25% — Longueur des lignes en pente jusqu'à 10—25%	0,1	5,9	2,9	2,9
6	Jaamu — Gares arv-nombre	74	62	136	136
6	Peatuskohti — Haltes	65	43	108	105
7	Vaguneid — Voitures	344	167	511	489
7	Ühele ekspl. teekilomeetrile — Par km exploité	0,45	0,25	0,35	0,34
7	Istekohti — Nombre des places	12 370	3 788	16 158	15 348
7	Vankreid — Wagons	3 500	2 080	5 640	5 644
7	Ühele ekspl. teekilomeetrile — Par km exploité	4,67	3,10	3,98	3,94
7	Vankri keskmine kandevõime — Capacité moyenne de wag.	18,6	10,4	—	—
<b>2. Veerevkoosseade tegevus — Parcours.</b>					
11	Vedurkilomeetrid — Parcours des locomot. à vapeur . 1000 km	2 449	1 660	4 109	3 660
8	Rongkilomeetrid — Parcours kilométr. des trains	3 166	1 595	4 761	4 402
8	Elektrirong — Électriques	372	—	372	386
8	Bensiin-mootorrong — A benzine	459	—	459	481
8	Auru — à vapeur: reisi-sega — de voyag. et mixtes	1 501	1 315	2 816	2 603
8	huvirongid — d'excursion	21	8	29	—
8	kauba — de marchandises	777	212	989	771
8	töö — de service	36	60	96	101
12	Keskmine koossead telgedest — Composition des trains arv-nombre	31,3	50,1	—	—
12	Elektri — Électriques	8,0	—	—	—
12	Bensiin-mootor — à benzine	3,6	—	—	—
12	Auru — à vapeur: reisi-sega — de voyag. et mixtes	25,9	45,0	—	—
12	huvirongid — d'excursion	51,6	87,3	—	—
12	kauba — de marchandises	78,3	94,1	—	—
12	Kaubandusl. brutto tn-km (veduriga) — Tonnes-km brutes des trains commerc. (avec locom.)	923 559	202 455	1 186 014	996 252
12	Sellest — Dont: Elektrirong — Électriques	4,1	—	3,1	3,8
12	Reisi-sega ja bens. moot. — de voyag., mixt. et à benzine	44,0	39,7	43,1	43,7
12	kaubarong — de marchandises	51,9	60,3	53,8	52,5
12	Ekspl. üldbrutto tn-km (veduriga) — Tn-km brutes des trains	1 007 004	299 110	1 306 120	1 131 451
12	Sellest — Dont:				
12	Kaubandusl. br. tn-km % üldbrutto tn-km — Tn-km brutes des trains commerciaux	91,7	87,7	90,8	89,8
12	Üisk ja töukevedur. — Locomot. isolées et à renf.	0,5	0,7	0,6	0,5
12	Töörong — De service	1,5	4,0	2,1	2,9
12	Mandõvriirong — Triage	6,3	7,0	6,5	6,8
12	Telgkilomeetrid — Parcours kilom. des essieux . 1000	90 100	79 867	178 967	155 372
12	Vaguneid — de voitures	39 594	24 107	63 701	59 900
10	Sellest — Dont: kaubandusl. — commerciaux	80,0	72,8	77,2	76,4
12	Vankrell — de wagons	50 500	55 760	115 260	95 472
10	Sellest — Dont: kaubandusl. — commerciaux	54,4	55,5	55,0	55,7
12	Kauband. telgkm % telgkm üldarvust — Pourcentage de km-essieux commerciaux	64,6	60,8	62,0	62,4
<b>3. Reisiolatevedu — Trafic des voyageurs.</b>					
20	Reisijaid (sõite) — Nombre des courses . 1000	7 459	1 095	8 554	7 842
20	Reisija-kilomeetrid — Voyageurs-km	199 231	52 768	252 049	219 830
20	Sellest — Dont: elektrirongid — dans les trains électriques	35 041	—	35 041	32 890
20	huvirongid — voyag. en trains d'excursion	18 991	6 332	25 323	—
19	Keskmine sõidukaugus — Parcours moyenne par voyag. . km	aurur. 57,2 elektr. 7,7	48,2	29,5	23,0
22	Reisijaid 1 ekspl. teekm-le — Nombre de voyag. par km expl.	262	79	176	153
22	Reisijaid ühes rongis — Nombre de voyag. par train	138	87	—	—
22	Reisijaid 100 istekohale — Rapport des places occupées aux places offertes	40,2	41,0	—	—
22	Reisijakm ja istekoht-km suhe — Rapport des voyag.-km aux places-km	62,0	61,6	—	—
22	Maksul. reisiolatevedu tn-km % reisiolatevedu brutto tn-km — Rapport des tn-km tarifaires aux tn-km brutes de traf. voyag.	3,7	4,6	—	—
22	Makaul. reisiolatevedu tn-km % reisiolatevedu br. tn-km ülemäärast (l/r. — 0,8; k/r. — 0,3) — % d'utilisat. du matériel roulant	54,4	44,6	—	—
24	Keskmine tulu reisiolateveost ühele teekm — Recettes de trafic des voyageurs par km exploité	4 193	1 443	2 907	2 689
24	Keskmine tulu 100 reis.-km — Par 100 voyag.-km	1,60	1,84	1,05	1,70
24	Keskmine kulu ühele teekm — Dépenses de trafic des voyageurs par km exploité	5 168	2 066	3 714	3 648
24	Keskmine kulu 100 reis.-km — Par 100 voyag.-km	1,98	2,30	2,11	2,38

Tab. 1. Tähtsamad andmed raudtee tegevuse kohta 1934/35 a. (järg) — *Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1934/35 (suite)*

Tabelli nr. N° des tabl.		Laiarööpm. V. large	Kitsarööpm. V. étroite	Kokku — Total	
				1934/35	1933/34
<b>4. Pagasivedu — Bagages.</b>					
17	Tonne — Tonnes . . . . . 1000	3,7	1,6	5,3	6
"	Tonnkilomeetrid — Tonnes-km . . . . . "	328	118	446	542
"	Keskmine veokaugus — Parcours moyen . . . . . km	87,5	73,0	84,2	90,3
"	Tonne ühele teekm — Par km exploité . . . . . tn	0,4	0,2	0,3	0,4
<b>5. Kaubavedu — Trafic des marchandises.</b>					
14	Tonne — Tonnes . . . . . 1000	1 672	891	2 563	2 123
"	Neist — Dont: maksulisi — tarifaires . . . . . "	1 506	815	2 321	1 926
"	ametveo — de service . . . . . "	166	76	242	197
"	Tonnkilomeetrid — Tonnes-km . . . . . "	197 329	66 461	263 790	209 734
"	Neist — Dont: maksulisi — tarifaires . . . . . "	179 866	61 215	241 081	190 990
"	ametveo — de service . . . . . "	17 463	5 246	22 709	18 735
13	Maksulist kaupa keskmiselt ühele tee-km-le — Par km expl. de march. tarifaire . . . . . "	236	91	168	133
13	Maksuliste kaupade keskmine veokaugus — Parcours moyen de marchand. tarifaire . . . . . km	119,4	75,1	103,9	99,2
16	Vankri keskm. kaal — tonnage . . . . . tn	11,2	8,0	—	—
—	koormis % kauband. mahutavusest (l/r. 14,9 kr 0,8) — % d'utilisat. de capacité comm. %	75,1	81,6	—	—
—	Poids net % pütkoormisest (16,6 l/r.; k/r. 10,8) — % d'utilisat. de capacité mécanique . . . . . %	67,5	74,1	—	—
—	Maksul. kauba tn-km % kaubaveo brutto tn-km — Rapport des km tarifaires aux km-tn brutes et trafic marchandises %	37,5	38,7	—	—
—	Maksul. kaubaveo tn-km % kaubaveo brutto tn-km ülemäärast (l/r. 46,24; k/r. 49,9) — % d'utilisat. du matériel roulant . . . . . %	81,1	77,8	—	—
16	Kaubarongi keskmine netto kaal — Nombre de tns. productives par train de marchand. . . . . tn	228,3	113,9	—	—
24	Keskmine tulu kaubaveost ühele teekm — Recettes de trafic marchand. par km expl. . . . . kr	6 062	3 239	5 204	4 215
"	Keskmine tulu kaubaveost 100 tn-km — Recettes par 100 tn-km . . . . . "	2,95	3,56	3,10	3,16
"	Keskm. kulu ühele teekm — Dépenses par km expl. . . . . "	5 066	2 928	4 017	3 737
"	Keskm. kulu 100 tn-km — Dépenses par 100 tn-km . . . . . "	2,15	3,10	2,38	2,18
<b>6. Varanduste väärtus — Valeur des chemins de fer . . . 1000 kr</b>					
	Neist — Dont: Teed — Voies . . . . . "	—	—	75 441	75 003
	Hooned — Bâtimens . . . . . "	—	—	32 373	32 364
	Veerev koossead — Matériel roulant . . . . . "	—	—	12 220	12 159
	Tarbvara — Mobilier d'exploit. . . . . "	—	—	27 072	27 642
	Keskmiselt ühele teekm — Par km exploité . . . . . "	—	—	2 376	2 388
		—	—	53	52
<b>7. Rahanduslikud tulemused — Résultats financiers.</b>					
24	Tulu — Recettes d'exploitation . . . . . 1000 kr	9 141	3 381	12 522	10 805
"	Neist — Dont: Reisijate veost — Voyageurs . . . . . "	3 195	973	4 168	3 856
"	Pagasiveost — Bagages . . . . . "	311	140	451	435
"	Kaubaveost — Marchandises . . . . . "	5 805	2 177	7 482	6 131
"	Mitmesugused — Recettes diverses . . . . . "	330	91	421	383
"	Keskmine tulu ühele teekm — Par km exploité . . . . . "	12	5	9	7
"	Keskmine tulu ühele rongkm — Par train-km . . . . . "	3,61	2,20	3,08	2,51
"	Keskmine tulu 100 kauband. vag. vank-km — Par 100 km wagons commerciaux . . . . . "	14,27	13,94	14,13	13,89
"	Kulu — Dépenses d'exploitation . . . . . "	7 798	3 289	11 087	10 580
"	Neist — Dont: Raudteevalitsuse kulu — Administration centrale . . . . . "	527	220	747	752
"	Eksploatatsiooni ja korrashoiu kulu — Exploitation et voies . . . . . "	7 130	2 941	10 080	9 632
"	Erilikulud — Diverses . . . . . "	132	128	260	196
"	Neist — Dont: Reisijateveo kulu — Dépenses de trafic voyageurs . . . . . "	3 938	1 389	5 327	5 221
"	Kaubaveo kulu — Dépenses de trafic marchandises . . . . . "	3 860	1 901	5 761	5 369
"	Keskm. kulu ühele teekm — Par km exploité . . . . . kr	10	5	8	7
"	Keskmine tulu ühele rongkm — Par train-km . . . . . "	3,08	2,14	2,72	2,44
"	Keskmine kulu 100 kauband. vag.-vank. km — Par 100 wagons-km commerciaux . . . . . "	12,18	13,50	12,77	13,74
27	Eksploatatsiooni koefitsient — Rapport des dépenses aux recettes . . . . . %	85,31	97,27	88,54	97,92
<b>8. Raudteede personal — Personnel des chemins de fer.</b>					
21	Teenijaid — Fonctionnaires et employés . . . . . arv-nombre	—	—	5 013	5 013
"	Töölisi — Ouvriers . . . . . "	—	—	2 121	2 127
—	Teenijaid ja töölisi ühele teekm — Personnel par km exploité . . . . . "	—	—	5,0	5,0
	Tulu — Recettes . . . . . kr	—	—	2 498	2 155
	Kulu — Dépenses . . . . . "	—	—	2 212	2 110
	Kauband. brutto tn-km — Tonnes-km brutes commerciales . . . . . 1000 tn-km	—	—	237	198
	Üld. brutto tn-km — Tonnes-km brutes de tous les trains . . . . . "	—	—	261	226
	Rongkilomeetrid — Trains-km . . . . . km	—	—	950	730

Tab. 2. Riiigraudteede pikkus 31. märtsil 1935 a. (km) — Longueur des chemins de fer de l'Estonie au 31. III 35 (km).

Teede piirkond Districts de lignes	Peateede maade järgi — Voies principales d'après les arrondissements										Haruteed Embranchements	Jaamasteed Voies de garage et de service	Teede pikkus Total	Raudteevalituse poolt 1934/35 a. ekspl. teede pikkus Exploit. par l'Etat pendant l'année 1934/35	
	Lääne	Harju	Järva	Viru	Tartu	Valga	Võru	Petseri	Pärnu	Viljandi					Kokku Total
<b>Laiarööpmelised (1524 mm) — Voies larges.</b>															
Haapsalu—Keila—Rohuküla . . . . .	51	34	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	10	—	85
Kella—Paldiski . . . . .	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	3	—	22
Kella—Tallinn . . . . .	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	35	—	27 <sup>1)</sup>
Tallinn—Tapa . . . . .	—	48	30	—	—	—	—	—	—	—	78	—	78	—	78
Tapa—Tartu . . . . .	—	—	18	32	62	—	—	—	—	—	112	—	112	—	112
Tartu—Valga—Läti piir . . . . .	—	—	—	—	63	22	—	—	—	—	85	—	35	—	85
Tartu—Petseri . . . . .	—	—	—	—	38	—	46	4	—	—	88	—	9	—	88
Valga—Irbeska—Vene piir . . . . .	—	—	—	—	—	30	58	35	—	—	123	—	23	—	123
Tapa—Narva—Vene piir . . . . .	—	—	4	138	—	—	—	—	—	—	142	—	60	—	142
<b>Kokku — Total</b>	<b>51</b>	<b>141</b>	<b>52</b>	<b>170</b>	<b>163</b>	<b>52</b>	<b>104</b>	<b>39</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>772</b>	<b>127</b>	<b>308</b>	<b>1 207</b>	<b>762</b>
<b>Kitsarööpmelised (750 mm) — Voies étroites.</b>															
Tallinn—Lasna—Lelle—Papi- du—Pärnu . . . . .	—	74	—	—	—	—	—	75	—	—	149	—	47	—	149
Viluvee—Vändra . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	1	—	10
Türi—Paide—Tamsalu . . . . .	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	61	—	5	—	61
Riiselja—Ikla . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	49	—	3	—	49
Lelle—Mõisaküla—Papi- nõidu . . . . .	—	—	37	—	—	—	—	70	57	—	173	—	9	—	173
Valga—Irbeska—Läti piir . . . . .	—	—	—	—	—	35	14	—	—	—	49	—	1	—	47
Liliva—Vääna . . . . .	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	10	—	22
Mõisaküla—Valga . . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Sonda—Mustvee . . . . .	—	—	—	35	28	—	—	—	—	—	63	—	13	—	63
Rapla—Virtsu . . . . .	74	22	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	2	—	96
<b>Kokku — Total</b>	<b>74</b>	<b>118</b>	<b>98</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>214</b>	<b>57</b>	<b>675</b>	<b>89</b>	<b>114</b>	<b>878</b>	<b>672</b>
<b>Üldse — Gr. total</b>	<b>125</b>	<b>259</b>	<b>150</b>	<b>205</b>	<b>191</b>	<b>89</b>	<b>118</b>	<b>39</b>	<b>214</b>	<b>57</b>	<b>1 447</b>	<b>216<sup>2)</sup></b>	<b>422</b>	<b>2 085</b>	<b>1 434</b>

Tab. 3. Teede kirjeldus 1934/35 a. — Description des voies en 1934/35.  
Rahvusvaheline statistika tab. 1—1 — Tableau 1—1 de la statistique internationale.

Tab. 1—1 lahtri nr. nr. Numéro de la colonne du tab. 1—1	Nimetus — Désignation	Laiarööpmelised Voie large	Kitsarööpmelised Voie étroite	Kokku Total
<b>Teede (mullete) pikkus — Longueur des lignes.</b>				
4	Elektrifitseerimata 31. 3. 35 — Lignes non électrifiées 31. 3. 35	761	676	1 436
8	Üksik rööpmega — A simple voie . . . . . km	751	672	1 423
	Ekspluateeritava teede pikkus — Longueur moyenne exploitée . . . . .			
<b>Elektrifitseeritud — Lignes électrifiées.</b>				
10	Kaksik rööpmega — A double voie . . . . . km	11	—	11
15	<b>Kokku ekspluateeritavaid — Longueur total exploitées . . . . .</b>	<b>762</b>	<b>672</b>	<b>1 434</b>
<b>Rööpmete pikkus — Longueur des voies.</b>				
16	Peateedel — Voies principales . . . . . km	772	675	1 447
17	Muudel teedel (jaama, haru jm.) — Autres voies . . . . .	435	203	638
18	<b>Kokku — Total . . . . .</b>	<b>1 207</b>	<b>878</b>	<b>2 085</b>
<b>Ekspluat. tee profiil — Profil des lignes exploitées.</b>				
19	Tasapinnalist — Longueur des lignes horizontales . . . . . km	214	227	441
20	%	28,1	33,9	30,8
<b>Kallakulist — Longueur des lignes en pente.</b>				
21	Kuni 5°/100 — jusqu'à 5°/100 . . . . . %	42,0	45,3	43,5
22	5—10°/100 — de 5—10°/100 . . . . . %	20,8	14,9	22,8
23	10—25°/100 — de 10—25°/100 . . . . . %	0,1	5,0	2,0
25	<b>Kokku — Total . . . . . km</b>	<b>548</b>	<b>445</b>	<b>993</b>
26	%	<b>71,9</b>	<b>66,1</b>	<b>69,2</b>
<b>Teede lähenemine — Tracé.</b>				
27	Sirgelt joonduvat — Longueur des lignes en alignement droit . km	648	583	1 231
28	%	85,0	86,8	85,0
<b>Kõverduvat — Longueur des lignes en courbe.</b>				
29	Kõverlikke raadiussega üle 500 m — De rayon de 500 au supérieur %	14,8	6,4	10,9
30	Kõverlikke raadiussega alla 500 m — De rayon jusqu'à 500 m %	0,2	6,8	3,2
31	<b>Kokku — Total . . . . . km</b>	<b>114</b>	<b>89</b>	<b>203</b>
32	%	<b>15,0</b>	<b>13,2</b>	<b>14,1</b>

<sup>1)</sup> Selles arvus 11,17 km kaksikteed — Y compris 11,17 km double voie.  
<sup>2)</sup> Selles arvus 176 km haruteid, mis Raudteeministeeriumi ja erakaitse kasutada — Dont 176 km voies auxiliaires, exploitées par l'administration militaire et propriétaires particuliers.









Tab. 9. Telgkilomeetrid kuude järgi (1 000) —

	Aururonges —											
	Reisi- ja segaronges — Trains de voyageurs et mixtes											
	Kaubanduslikud Tarifaires						Kaubandusl. Traifaires					
	I—II kl.	III kl.	Huvi- ronges Trains d'excurs.	Iaa- ditud Chargés	Tühjad Vides	Muud Divers	Kokku Total	%	III kl.	Iaa- ditud Chargés		
	<b>Lalarõõpemelisel —</b>											
Aprill	255	113	508	1 457	—	317	200	615	3 097	7,7	58	2 524
Mai	217	130	574	1 027	13	203	197	709	3 413	8,5	75	2 679
Juuni	220	129	598	1 723	280	310	217	765	3 898	9,8	75	2 610
Juulil	243	153	590	1 660	293	316	157	786	3 802	9,5	67	2 345
August	245	153	583	1 601	288	343	126	815	3 840	9,6	56	2 486
Septembar	254	149	589	1 025	105	309	140	729	3 407	8,7	49	2 504
Oktoober	203	142	593	1 465	—	239	100	700	3 097	7,7	54	2 600
Novembar	256	139	582	1 428	—	250	85	620	2 957	7,4	43	2 426
Detsembar	260	150	628	1 062	—	215	80	733	3 318	8,3	52	1 856
Jaanuvar	262	139	600	1 405	6	213	92	688	3 103	7,8	52	2 131
Vebruar	231	109	492	1 254	21	244	109	623	2 743	6,9	43	2 000
Märts	265	128	570	1 491	24	200	139	710	3 248	8,1	40	2 555
<b>Kokku</b>	<b>2 971</b>	<b>1 634</b>	<b>6 905</b>	<b>18 578</b>	<b>1 036</b>	<b>3 360</b>	<b>1 642</b>	<b>8 498</b>	<b>40 019</b>	<b>100,0</b>	<b>675</b>	<b>28 841</b>
1933/34	2 909	1 787	6 617	16 999	—	3 640	1 645	7 078	36 870	100,0	612	22 429
	<b>Kitsarõõpemelisel —</b>											
Aprill	—	—	386	901	—	2 089	1 195	669	5 330	8,9	—	1 056
Mai	—	—	408	1 110	—	1 920	1 121	703	5 280	8,8	1	918
Juunil	—	—	418	1 134	145	1 842	973	773	5 290	8,8	—	814
Juulil	—	—	433	1 122	241	1 751	801	837	5 245	8,8	—	568
August	—	—	405	1 073	114	1 894	970	700	6 218	8,7	—	660
Septembar	—	—	396	1 093	105	1 803	987	756	6 200	8,7	—	808
Oktoober	—	—	390	947	—	2 108	1 223	703	5 371	9,0	—	649
Novembar	—	—	376	896	—	1 783	894	663	4 612	7,7	—	455
Detsembar	—	—	415	1 091	—	1 463	648	734	4 849	7,3	—	345
Januar	—	—	401	977	—	1 715	885	713	4 601	7,8	—	763
Februar	—	—	361	852	—	1 487	844	623	4 172	7,0	—	823
Märts	—	—	405	903	—	2 063	977	727	5 075	8,5	—	1 036
<b>Total</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4 794</b>	<b>12 198</b>	<b>665</b>	<b>21 927</b>	<b>11 581</b>	<b>8 666</b>	<b>59 831</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>8 885</b>
1933/34	—	—	4 600	12 135	—	20 610	10 936	8 579	56 869	100,0	1	6 163

Tab. 10. Kaubanduslike telgkilomeetrite jaotus piirkondade järgi (1 000) —

	Vagunite telg-km reisi-, sega- ja kiirkaubaronges Essieux-km des voitures des trains de voyag. mixtes et accélérés à marchandises										
	Elektri- ronges III kl. Trains électrif.	Mootor- ronges III kl. Wagons à moteur	Aururonges Trains à vapeur			Kokku Total	% (1934—35) = 100				
			I—II klass	III klass	Soojakud huviringes		1934/35	1933/34	1932/33	1931/32	1930/31
	<b>Lalarõõpemelisel —</b>										
Paldiski—Kella	—	9	4	304	8	415	1,3	1,2	1,5	1,2	1,1
Haapsalu—Kella	—	—	311	1 307	20	1 638	5,2	5,1	5,1	6,0	7,2
Kella—Tallinna	—	7	104	1 265	31	1 407	4,4	3,9	4,2	4,7	4,5
Tallinna—Pääsküla	2 971	—	—	—	—	2 071	9,4	10,3	10,2	9,1	8,6
Tallinna—Tapa	—	—	2 049	4 917	24	6 990	22,1	21,5	20,6	20,5	20,7
Tapa—Kohla	—	57	774	2 165	11	2 997	9,5	8,1	8,8	17,0	17,0
Kohla—Narva	—	—	590	1 644	4	2 238	7,1	6,0	6,2	—	—
Tapa—Tartu	—	230	1 778	4 417	14	6 439	20,3	21,1	19,6	18,8	18,9
Tartu—Petersi	—	488	173	757	17	1 435	4,5	5,0	5,2	1,8	—
Tartu—Valga	—	360	983	2 194	27	3 564	11,2	12,1	12,7	14,1	14,7
Valga—Petersi	—	438	131	788	4	1 456	4,6	5,3	5,5	6,2	6,7
Petersi—Irboska	—	—	—	113	—	113	0,4	0,4	0,4	—	—
<b>Kokku — Total</b>	<b>2 971</b>	<b>1 634</b>	<b>6 947</b>	<b>19 951</b>	<b>160</b>	<b>31 663</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
1933/34	2 999	1 787	6 617	17 611	—	29 014	—	91,0	—	—	—
1932/33	2 865	1 670	7 019	16 431	—	27 991	—	—	88,4	—	—
1931/32	2 951	1 566	7 770	20 214	—	32 610	—	—	—	102,7	—
1930/31	3 029	1 789	7 470	22 771	—	35 068	—	—	—	—	110,8
	<b>Kitsarõõpemelisel —</b>										
Tallinna—Türi	—	—	1 880	4 684	189	6 753	38,5	37,2	36,7	37,1	35,6
Türi—Mõisaküla	—	—	1 000	1 874	32	2 906	16,5	16,0	16,7	18,0	19,0
Mõisaküla—Pärnu	—	—	361	1 140	35	1 536	8,8	8,8	8,1	8,2	10,1
Lüva—Väina	—	—	—	204	7	211	1,2	1,3	1,3	1,6	1,8
Rapla—Virtsu	—	—	429	1 098	6	1 533	8,7	8,0	8,6	2,9	—
Lelle—Päpinildu	—	—	584	1 179	84	1 847	10,5	10,4	10,9	12,4	11,6
Türi—Tamsalu	—	—	269	872	7	1 148	6,6	7,1	6,9	7,0	7,8
Orajõe—Riiselja	—	—	—	137	—	197	1,1	1,2	1,3	1,3	1,3
Mõisaküla—Valga	—	—	182	471	—	653	3,7	4,0	4,6	0,2	5,6
Valga—Mõiste	—	—	—	365	1	366	2,1	2,3	2,4	2,8	3,2
Sonda—Mustvee	—	—	94	300	—	394	2,3	2,4	2,5	2,5	2,9
<b>Kokku — Total</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4799</b>	<b>12 384</b>	<b>361</b>	<b>17 544</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
1933/34	—	—	4 600	12 136	—	16 736	—	95,4	—	—	—
1932/33	—	—	4 415	11 822	—	16 237	—	—	92,6	—	—
1931/32	—	—	5 591	11 716	—	17 308	—	—	—	98,7	—
1930/31	—	—	5 672	12 305	—	17 977	—	—	—	—	102,5

Parcours kilométrique des essieux d'après les mois.

Trains à vapeur										Üldse — Gr. total									
ja kaubaronges accelérés à marchandises				Töörong- ja korraldusvedur. De services						Kaubandusliikud Tarijaites									
Tühjad Vides	Mund Divers	Kokku Total	%	Kaubaand. laad.	Chargés par march. charg.	II—III kl.	Laadit. Chargés	Tühjad Vides	Mund Divers	Kokku Total	%	Vagunid Voitures		Vankrid - Wagons à march. chargés		Mund — Divers	Kokku — Total	%	
												I—II kl.	III kl.	%	Laaditud				%
1 351	460	4 391	8,5	18	5	40	95	24	182	6,0	2 389	7,8	2 859	8,8	2 790	8 038	8,1		
1 588	590	4 872	9,5	11	9	267	311	71	660	22,1	2 636	8,3	2 983	9,2	3 652	9 301	9,4		
1 508	514	4 703	9,1	10	9	380	436	85	929	30,9	2 871	9,1	2 954	9,1	4 054	9 879	10,0		
1 104	458	3 971	7,7	21	22	210	257	54	544	18,0	3 030	9,6	2 682	8,3	3 001	8 713	8,8		
1 223	498	4 262	8,3	18	9	10	33	13	82	2,7	3 016	9,5	2 846	8,8	2 726	8 588	8,7		
1 893	517	4 402	8,6	15	1	35	53	14	118	3,9	2 770	8,7	2 828	8,7	2 822	8 420	8,5		
1 552	568	4 804	9,3	16	2	9	33	10	75	2,5	2 517	7,9	2 885	8,9	2 979	8 881	8,5		
1 455	468	4 392	8,5	20	2	19	48	12	99	3,3	2 423	7,7	2 702	8,4	2 713	7 843	7,0		
1 136	484	3 473	6,8	17	3	10	39	8	77	2,5	2 752	8,7	2 088	6,4	2 443	7 253	7,3		
1 158	440	3 781	7,4	9	11	—	46	10	79	2,5	2 563	8,1	2 353	7,3	2 445	7 381	7,4		
1 231	482	3 801	7,4	8	9	3	56	17	93	3,1	2 155	6,8	2 842	7,8	2 480	6 977	7,0		
1 512	474	4 590	8,9	10	1	18	38	18	85	2,8	2 530	8,0	2 861	8,8	2 919	8 316	8,4		
<b>16 151</b>	<b>5 793</b>	<b>51 447</b>	<b>100,0</b>	<b>182</b>	<b>57</b>	<b>1 001</b>	<b>1 453</b>	<b>336</b>	<b>3 029</b>	<b>100,0</b>	<b>31 663</b>	<b>100,0</b>	<b>32 383</b>	<b>100,0</b>	<b>35 054</b>	<b>99 106</b>	<b>100,0</b>		
11 373	5 003	39 417	100,0	153	20	1 172	1 513	359	3 223	100,0	29 014	100,0	26 222	100,0	29 074	84 310	100,0		

Voie large.

557	76	1 689	11,5	26	—	43	162	33	264	4,0	1 377	7,8	3 171	10,2	2 785	7 283	9,1
363	62	1 344	9,2	38	1	260	371	75	745	13,9	1 523	8,7	2 885	9,3	2 956	7 369	9,2
481	64	1 359	9,2	14	13	412	508	102	1 040	19,6	1 552	8,8	2 870	8,6	3 476	7 098	9,6
266	54	878	6,0	11	—	395	451	97	954	17,8	1 796	10,3	2 320	7,5	2 901	7 077	8,9
288	34	982	6,7	10	1	375	441	81	908	17,0	1 601	9,1	2 564	8,3	2 941	7 108	9,0
450	54	1 312	8,9	17	2	153	208	47	432	8,1	1 877	9,0	2 628	8,5	2 639	6 944	8,7
348	57	1 054	7,2	6	—	58	119	36	219	4,1	1 337	7,6	2 783	8,9	2 544	6 644	8,3
250	37	742	5,1	7	—	70	112	30	219	4,1	1 272	7,2	2 243	7,3	2 056	5 573	7,0
217	29	591	4,0	2	1	43	93	18	182	3,0	1 506	8,6	1 810	5,8	1 783	5 102	6,4
497	61	1 321	9,0	6	—	9	51	19	85	1,6	1 373	7,9	2 484	8,0	2 235	6 097	7,6
583	63	1 469	10,0	6	2	27	79	25	139	2,6	1 213	6,9	2 316	7,5	2 251	5 780	7,2
318	86	1 938	13,2	17	4	37	103	20	131	3,3	1 308	7,5	3 116	10,1	2 770	7 194	9,0
<b>5 116</b>	<b>677</b>	<b>14 679</b>	<b>100,0</b>	<b>160</b>	<b>24</b>	<b>1 892</b>	<b>2 678</b>	<b>583</b>	<b>5 357</b>	<b>100,0</b>	<b>17 545</b>	<b>100,0</b>	<b>30 972</b>	<b>100,0</b>	<b>31 359</b>	<b>79 867</b>	<b>100,0</b>
2 138	436	8 788	100,0	103	11	1 932	2 690	591	5 405	100,0	19 738	100,0	30 972	100,0	27 351	71 062	100,0

Parcours kilométrique des essieux dans les trajets commerciaux, réparti par les districts du réseau (en 1 000).

Laaditud vankrite telg-km Essieux-km des wagons à marchandises chargés				Kauba telg-km keskm. Ühe too-km peale päevas Moyen diurne en essieux-km exploités					Tühjade vank. telg-km % kaub. vank. telg-km üldarvust % des wag. à march. vides au nomb. tot. des km expl. des wag. à marchandises					
Reisi- ja segarong. Trains de voyag. et mitzes	Kauba- ronges Trains de marchan- disées	Kokku Total	% (1934/35) = 100					Vagun. Voitures	Laad. vank. Wagons à marchandi- sées chargés	1934/35	1933/34	1932/33	1931/32	1930/31
			1934/35	1933/34	1932/33	1931/32	1930/31							
23	—	23	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	51,7	2,9	36,1	26,7	32,5	16,0	32,4
339	155	494	1,5	1,9	2,7	2,7	2,6	52,7	15,0	34,9	31,6	27,4	28,9	27,6
208	211	419	1,3	1,5	1,9	2,0	2,0	142,8	42,5	34,9	34,7	28,5	32,0	30,2
—	—	—	—	—	—	—	—	678,3	—	—	—	—	—	—
390	10 069	11 359	35,1	35,9	34,0	33,3	32,7	245,6	299,0	40,1	35,7	36,0	33,4	34,1
148	6 012	6 160	19,0	20,3	21,2	32,2	30,8	109,5	255,0	39,7	38,8	38,7	36,1	36,6
111	1 423	1 534	4,7	4,6	5,6	—	—	81,5	62,7	29,1	26,2	27,6	—	—
134	7 880	7 820	24,2	22,5	21,8	17,4	18,0	157,7	191,3	28,5	21,7	18,6	17,8	20,0
779	1 058	1 837	5,7	4,9	4,8	1,1	—	44,7	44,7	32,0	26,0	23,3	29,4	—
611	1 266	1 867	5,8	5,9	5,3	6,4	7,9	114,9	60,2	35,1	31,6	30,6	21,7	18,8
508	213	726	2,2	2,1	2,2	4,7	4,8	41,5	20,7	34,4	36,1	36,1	33,7	32,3
109	35	144	0,4	0,3	0,3	—	—	11,6	14,6	38,2	40,7	40,9	—	—
<b>3 360</b>	<b>29 023</b>	<b>33 383</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>113,8</b>	<b>116,4</b>	<b>36,1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
3 640	22 582	26 222	—	81,0	—	—	—	104,3	94,3	—	33,8	—	—	—
2 304	22 874	25 178	—	—	77,8	—	—	100,8	90,5	—	—	31,9	—	—
924	30 018	30 940	—	—	—	95,6	—	125,0	119,0	—	—	—	31,2	—
730	35 109	35 839	—	—	—	—	110,7	142,6	145,7	—	—	—	—	31,1

Voie étroite.

8 196	3 796	11 994	38,7	30,4	40,7	41,5	38,9	181,4	322,2	37,7	31,1	30,0	27,3	25,4
3 124	131	3 305	10,7	10,6	12,3	12,2	13,0	82,9	94,3	28,9	29,4	29,4	27,9	31,0
2 298	682	2 980	9,6	8,8	7,2	8,2	10,3	77,9	151,2	42,1	40,7	36,2	36,9	37,6
32	1	33	0,1	0,1	0,3	0,2	0,3	26,3	4,1	46,8	34,0	36,4	44,7	31,1
1 007	56	1 063	3,4	3,5	3,7	1,5	—	43,8	30,3	31,4	29,9	26,4	24,9	—
2 516	1 821	4 337	14,0	14,9	17,3	14,9	14,5	68,7	149,4	31,2	27,7	29,4	30,0	26,0
2 134	76	2 210	7,2	7,4	7,0	7,7	6,4	51,6	99,3	32,4	29,4	27,6	32,2	20,6
268	201	469	1,5	1,7	2,0	1,5	1,9	11,2	26,8	44,7	42,6	43,9	44,6	45,2
796	353	1 149	3,7	3,5	2,0	4,8	6,0	596,3	1 049,3	41,6	30,1	21,3	41,2	39,3
464	229	693	2,2	2,2	0,9	1,1	1,3	21,3	40,4	46,8	46,5	38,6	43,0	46,9
1 090	1 649	2 739	8,9	7,9	6,6	6,4	6,9	17,1	119,1	47,2	46,9	45,7	43,8	45,2
<b>21 927</b>	<b>9 045</b>	<b>30 972</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>71,5</b>	<b>126,3</b>	<b>36,0</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
20 619	6 356	26 975	—	87,1	—	—	—	65,2	110,0	—	33,8	—	—	—
17 332	7 276	24 608	—	—	79,5	—	—	60,1	100,2	—	—	31,6	—	—
13 787	12 394	26 181	—	—	—	84,5	—	60,1	100,2	—	—	—	31,8	—
13 535	17 963	31 498	—	—	—	—	101,7	77,8	117,7	—	—	—	—	31,5

Tab. 14. Rong-, vedur- ja telgikilomeetrid (1 000) — Parcours des trains en km (1 000).

Rongkilomeetrid — Parcours des trains en km	Auru — Traction à vapeur		Elektrikrong-veoks		Kokku Total	Bensin-mootorrong-veoks		Kokku Total		
	Auru — à vapeur		Elektrikrong-veoks			Bensin-mootorrong-veoks				
	relai-sega affecté au trafic voyageurs	kauba- korrald. ved. affectés au trafic marchandises	muud autres	relai-sega affectés au trafic voyageurs		muud autres	kauba- korrald. ved. affectés au trafic marchandises		muud autres	
1 522	777	36	372	459	3 166	358 540	352 602	12 434	17 959	775 960
1 323	212	60	—	1 595	1 595	173 697	37 134	10 288	—	251 119
2 845	959	96	372	459	4 761	532 037	532 037	23 732	34 635	937 079
2 663	771	101	385	481	4 402	474 088	474 088	27 420	37 680	966 131

Vedurite ja vagunite liibjooks — Parcours des locomotives et automobiles en km		Mankõvri veoduri km tun.		Mankõvri vedurite arv		Mankõvri vedurite arv		Mankõvri vedurite arv		
Rongidega	Kokku Total	üksik-vedurid	üksik-vedurid	üksik-vedurid	üksik-vedurid	üksik-vedurid	üksik-vedurid	üksik-vedurid	üksik-vedurid	
Travatsioon des trains	Kokku Total	üksik-vedurid	üksik-vedurid	üksik-vedurid	üksik-vedurid	üksik-vedurid	üksik-vedurid	üksik-vedurid	üksik-vedurid	
2 335	2 449	99	493	5	831	31 663	7 031	32 353	27 123	99 100
3 959	4 109	160	712	5	831	17 544	6 563	24 788	24 788	79 837
3 536	3 600	109	605	5	866	49 207	14 494	63 355	51 911	178 967
						45 750	14 150	55 338	40 134	155 372

Tab. 12. Telgikilomeetrid (1 000) — Parcours kilométrique des essieux (1 000).

Vagunite — Voitures		Vankrite — Wagons		Kokku Total		Kokku Total		Kokku Total	
I-II klass	III klass	Spetsialvagunid	Spetsialvagunid	Kõikvõrd	Spetsiaalvagunid	Kõikvõrd	Spetsiaalvagunid	Kõikvõrd	Spetsiaalvagunid
I-II klass	III klass	Spetsialvagunid	Spetsialvagunid	Kõikvõrd	Kõikvõrd	Kõikvõrd	Kõikvõrd	Kõikvõrd	Kõikvõrd
2 971	1 637	32 469	1 642	45	1 417	6 464	10,9	38 933	25,9
1 634	—	47	—	236	—	296	0,5	51,6	—
6 968	18 791	1 069	16 151	1 024	3 762	49 778	83,6	51 447	73,3
42	698	559	1 001	14	14	2 152	3,6	2 180	3,6
105	1 001	28	1 001	186	14	2 152	3,6	2 180	3,6
8	30	33	502	105	27	849	1,4	849	1,4
7 127	25 144	39 594	19 246	1 656	5 230	59 506	100,0	99 100	99,3
6 817	22 772	36 463	14 533	1 338	4 577	47 842	80,4	84 310	83,8
6 879	26 463	37 503	14 026	1 273	4 032	48 934	82,1	82 720	81,8
7 248	21 262	33 886	15 469	1 631	3 725	53 871	89,5	92 797	90,2
1 631	25 109	6 579	18 524	2 138	3 963	62 859	105,0	104 971	102,0
1 630	27 878	6 700	18 524	2 138	3 963	62 859	105,0	104 971	102,0
4 844	12 563	6 424	11 576	32	1 717	35 302	63,8	59 133	45,0
5	186	28	474	—	—	479	0,6	698	87,3
—	21	4	563	—	90	14 654	26,3	14 679	94,1
—	6	8	1 981	—	7,7	4 304	7,7	4 321	72,6
—	3	—	1 955	—	2	4 304	7,7	4 321	72,6
—	11	—	97	—	1,8	1 031	1,8	1 039	16,5
4 859	12 754	6 464	19 395	1 678	1 823	55 760	100,0	79 857	50,1
1 933	34	4 423	15 744	1 900	2 082	45 796	85,4	47 082	46,8
1 982	33	4 440	12 021	1 210	2 082	45 796	85,4	47 082	46,8
1 981	32	5 655	12 021	1 432	1 680	45 796	85,4	47 082	46,8
1 980	31	5 692	12 427	2 006	1 409	53 077	96,3	75 478	49,7

Elektrikrong — Trains électriques		Bensin-mootorrong — Automotrices à benzine		Auru — Traction à vapeur		Kokku Total		Kokku Total	
I-II klass	III klass	I-II klass	III klass	I-II klass	III klass	I-II klass	III klass	I-II klass	III klass
2 971	1 637	32 469	1 642	45	1 417	6 464	10,9	38 933	25,9
1 634	—	47	—	236	—	296	0,5	51,6	—
6 968	18 791	1 069	16 151	1 024	3 762	49 778	83,6	51 447	73,3
42	698	559	1 001	14	14	2 152	3,6	2 180	3,6
105	1 001	28	1 001	186	14	2 152	3,6	2 180	3,6
8	30	33	502	105	27	849	1,4	849	1,4
7 127	25 144	39 594	19 246	1 656	5 230	59 506	100,0	99 100	99,3
6 817	22 772	36 463	14 533	1 338	4 577	47 842	80,4	84 310	83,8
6 879	26 463	37 503	14 026	1 273	4 032	48 934	82,1	82 720	81,8
7 248	21 262	33 886	15 469	1 631	3 725	53 871	89,5	92 797	90,2
1 631	25 109	6 579	18 524	2 138	3 963	62 859	105,0	104 971	102,0
1 630	27 878	6 700	18 524	2 138	3 963	62 859	105,0	104 971	102,0
4 844	12 563	6 424	11 576	32	1 717	35 302	63,8	59 133	45,0
5	186	28	474	—	—	479	0,6	698	87,3
—	21	4	563	—	90	14 654	26,3	14 679	94,1
—	6	8	1 981	—	7,7	4 304	7,7	4 321	72,6
—	3	—	1 955	—	2	4 304	7,7	4 321	72,6
—	11	—	97	—	1,8	1 031	1,8	1 039	16,5
4 859	12 754	6 464	19 395	1 678	1 823	55 760	100,0	79 857	50,1
1 933	34	4 423	15 744	1 900	2 082	45 796	85,4	47 082	46,8
1 982	33	4 440	12 021	1 210	2 082	45 796	85,4	47 082	46,8
1 981	32	5 655	12 021	1 432	1 680	45 796	85,4	47 082	46,8
1 980	31	5 692	12 427	2 006	1 409	53 077	96,3	75 478	49,7

Paevane kauband, telege arv ekspluat. see-km peale — Nombre des essieux exploités pour trafic par km exploité

Tab. 13. Kaubaveo liigid (saadetud kaubad) (1 000) — Transport des marchandises expédiées (1 000).

Saadetute kaal 1 000 tn	Laiarööpmisel — Voie large										Kitsarööpmisel — Voie étroite										Kokku — Total											
	Maksul. kaup — March. tarifaires					De service					Maksuline kaup					De service					Transport des mar- chandises tarifaires					De service						
	Välisühendus					Kohalik Comm. locale	Kaitseväe veod Transp. militaires	Ametveod	Kokku	Total	1934/35 = 100	Välisüh.					Kohalik Comm. locale	Kaitseväe veod Transp. milit.	Ametveod	Kokku	Total	1934/35 = 100	Commun. avec l'étranger					Kohalik Comm. locale	Kaitseväe veod Transp. militaires	Ametveod	Kokku	Total
	Väljavedu Exportation	Sisavedu Importation	Transiitvedu Transit	Kokku	Total							Väljavedu Exportation	Sisavedu Importation	Kohalik Comm. locale	Kaitseväe veod Transp. milit.	Ametveod							Kokku	Total	Väljavedu Exportation	Sisavedu Importation	Transiitvedu Transit					
1934/35	18	72	0,3	1 400	16	168	1 672	100,0	1,5	14,3	790	9	76	891	100,0	20	86	0,3	2 190	25	242	2 563										
1933/34	15	36	1,4	1 172	15	129	1 368	81,8	2	4,5	690	12	68	755	84,7	17	40	1,4	1 841	27	197	2 123										
1932/33	15	42	2,2	1 045	20	172	1 296	77,5	1	1	569	13	87	671	75,3	16	43	2,2	1 634	33	259	1 967										
1931/32	09	132	4,0	1 119	17	206	1 547	92,3	5	2	622	16	77	722	81,0	7	134	4,0	1 741	33	233	2 299										
1930/31	52	177	3,5	1 305	21	234	1 792	102,7	11	5	806	13	99	824	92,5	63	132	3,5	2 001	34	333	2 616										
Tonn- km	4 083	9 057	40	163 144	1542	17463	197 329	100,0	133	541	6 936	483	5 246	66 461	—	4 216	9 598	40	352 200	2 027	22 709	263 790										
1933/34	2 974	2 663	240	133 061	1 443	14 328	154 709	78,4	75	214	4 047	682	4 407	55 025	82,8	3 049	2 877	240	182 708	2 125	18 785	209 794										
1932/33	3 271	8 469	207	113 664	2 020	19 666	147 357	75,9	123	36	4 077,9	519	6 045	47 502	71,5	3 394	8 505	287	154 448	2 539	25 711	194 859										
1931/32	14 611	26 160	752	119 465	17 661	22 361	185 115	95,3	285	100	44 000	1 100	4 335	5 021,6	79,6	14 896	26 206	752	163 555	2 866	26 096	235 331										
1930/31	10 705	33 462	966	140 501	25 022	27 740	215 966	111,1	524	293	50 538	303	7 209	9 531,7	85,6	11 229	33 755	986	191 039	3 455	35 039	275 493										
Tee-km	1933/34	5	12	—	—	—	—	—	0,2	0,8	89	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	154										
1933/34	4	3	0,3	175	—	—	—	—	0,1	0,3	74	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	146										
1932/33	4	11	0,4	149	—	—	—	—	0,2	0,1	61	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	99										
1931/32	19	34	1	157	—	—	—	—	0,4	0,2	68	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	164										
1930/31	16	50	1	208	—	—	—	—	1	1	88	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	192										
Keskmine veo- kaugus km	1934/35	226,8	125,8	133,3	118,0	—	—	—	88,7	37,8	76,0	—	—	74,6	—	—	—	—	—	—	—	—	102,9									
1933/34	198,3	74,0	171,4	113,5	—	—	—	—	35,0	47,5	74,2	—	—	72,0	—	—	—	—	—	—	—	—	98,8									
1932/33	218,1	201,6	133,5	108,3	—	—	—	—	123,0	36,0	71,7	—	—	70,7	—	—	—	—	—	—	—	—	99,1									
1931/32	211,8	198,2	188,0	106,3	—	—	—	—	57,0	53,0	70,9	—	—	69,6	—	—	—	—	—	—	—	—	103,7									
1930/31	205,9	189,0	276,0	107,7	—	—	—	—	47,6	58,0	72,6	—	—	72,2	—	—	—	—	—	—	—	—	105,3									

Tab. 14. Kaubavedu kude järgi — Transport des marchandises d'après les mois.

	Brakaubavedu Transport des marchandises privées				Kaitseväe vedu Transports militaires		Ametvedu Transports de service		Üldse — Total		%				
	Kohalik Local		Välisühendus Export., import., transit		Tonnid (1000)	Tn-km (1000)	Tonnid (1000)	Tn-km (1000)	Tonne Tn	Tn-km (1000)	1934/35	1933/34	1932/33	1931/32	1930/31
	Tonnid 1000	Tn-km (1000)	Tonne (1000)	Tn-km (1000)											
	Laiarööpmisel — Voie large.														
Aprill	128	16 416	7	439	3	168	14	1 461	152	18 484	9,4	7,9	13,1	12,7	8,1
Mai	120	10 085	7	609	2	182	10	1 847	154	18 673	9,4	8,7	8,3	9,9	9,7
Juuni	126	15 959	10	1 297	1	131	14	1 544	151	18 931	9,6	7,5	8,0	9,6	7,0
Juuli	96	12 497	10	2 495	1	121	14	1 495	127	16 608	8,4	8,3	8,0	8,3	8,1
August	109	13 214	10	1 839	2	191	14	1 486	135	16 780	8,5	7,7	7,9	8,1	7,0
September	123	12 518	6	1 497	1	119	10	1 724	146	16 853	8,0	7,2	8,7	7,7	7,7
Oktoober	116	13 005	7	1 403	—	37	20	1 876	143	16 320	8,3	7,6	8,1	7,5	8,1
November	113	12 659	9	1 748	1	92	10	1 070	133	15 569	7,9	7,7	7,2	7,0	6,8
Detsember	87	10 112	7	938	1	84	12	1 243	107	12 377	6,8	6,4	6,0	5,9	5,5
Jaanuar	121	12 767	2	272	1	91	12	1 244	136	14 374	7,3	9,1	7,4	6,2	8,6
Veebruar	118	13 219	4	259	1	249	11	1 151	134	14 878	7,5	10,2	7,1	8,5	10,8
Märts	134	16 748	5	384	2	77	13	1 323	154	18 532	9,4	11,7	10,2	8,7	12,6
<b>Kokku — Total</b>	<b>1 400</b>	<b>165 144</b>	<b>50</b>	<b>13 150</b>	<b>16</b>	<b>1 542</b>	<b>166</b>	<b>17 463</b>	<b>1 678</b>	<b>197 329</b>	<b>100,0</b>	—	—	—	—
1933/34	1 171	133 061	33	5 876	15	1 444	129	14 328	1 368	154 709	—	100,0	—	—	—
1932/33	1 045	119 064	59	12 007	19	2 020	172	19 660	1 295	147 357	—	—	100,0	—	—
Kitsarööpmisel — Voie étroite.															
Avril	77	6 421	0,1	5	2	122	5	362	84	6 910	10,4	5,7	11,8	8,8	9,1
Mai	97	6 188	1,5	53	2	129	9	507	80	5 872	9,3	8,5	6,6	10,7	11,2
Juin	58	4 583	2,8	112	1	31	0	398	63	5 124	7,7	8,2	7,9	12,2	9,2
Juillet	61	4 854	3,1	118	1	13	0	463	71	4 843	7,3	9,3	7,1	9,5	9,3
Août	99	4 893	3,0	124	1	13	5	447	78	5 477	8,2	9,1	8,7	9,4	7,8
Septembre	95	5 245	1,2	153	0,3	21	8	607	74	6 029	9,1	9,1	8,6	9,0	7,3
Octobre	87	5 290	1,1	70	0,3	7	9	590	77	5 957	9,0	7,4	8,9	7,2	7,6
Novembre	58	4 240	1,1	31	0,2	6	2	193	61	4 470	6,7	6,7	7,0	6,6	6,1
Décembre	48	3 287	1,0	61	0,3	18	6	335	55	3 701	5,9	6,7	6,4	6,2	5,0
Janvier	74	5 173	0,5	22	1	35	6	423	31	5 656	8,5	8,2	8,4	5,9	8,6
Février	68	4 955	0,4	13	0,3	22	7	485	76	5 480	8,2	9,2	7,8	6,9	6,6
Mars	83	6 432	0,1	7	0,8	63	7	483	91	6 940	10,5	11,9	10,8	8,6	12,2
<b>Kokku — Total</b>	<b>796</b>	<b>60 056</b>	<b>16</b>	<b>674</b>	<b>9</b>	<b>485</b>	<b>76</b>	<b>5 246</b>	<b>891</b>	<b>66 461</b>	<b>100,0</b>	—	—	—	—
1933/34	669	49 647	6	239	12	622	68	4 407	765	55 025	—	100,0	—	—	—
1932/33	569	40 779	2	160	13	518	87	6 045	671	47 502	—	—	100,0	—	—
<b>Üldse — Gr. total</b>	<b>2 190</b>	<b>225 200</b>	<b>106</b>	<b>13 854</b>	<b>25</b>	<b>2 037</b>	<b>242</b>	<b>22 709</b>	<b>2 563</b>	<b>263 790</b>	—	—	—	—	—
1933/34	1 840	132 708	59	6 165	27	2 126	197	18 735	2 123	209 734	—	—	—	—	—
1932/33	1 614	164 443	61	12 167	32	2 638	259	25 711	1 966	194 859	—	—	—	—	—









Tab. 19. Reisiaste vedu pileid ikkide järgi — Traffic des voyageurs d'après le genre de billets.

	Lataarõõpõlmisel — Voie large						Kitsaarõõpõlmisel — Voie étroite						Üldse — Gr. total							
	Sõite — Courses			Reisiata kilom. Voyag. kilom. (1 000)			Keskmine sõidu kaugus Pärceurs moyenne par voyage			Sõite — Courses			Reisiata kilom. Voyag. kilom. (1 000)			Keskmine sõidu kaugus Pärceurs moyenne par voyage			Kokku Total	%
	I-II	III	Kokku Total	I-II	III	Kokku Total	I-II	III	Kokku Total	I-II	III	Kokku Total	I-II	III	Kokku Total	I-II	III	Kokku Total		
Valitsushendes — Traffic étranger	11 122	29 381	40 503	2 253	4 807	7 060	202,5	139,1	663	5 919	6 642	34	159	173	51,2	23,5	47 145	2,9		
Välismaale — Vers l'étranger	4 363	15 071	19 434	1 023	2 636	3 659	206,7	174,9	232	2 842	3 074	13	60	73	57,6	21,1	23 063	1,5		
Tahtsinnakõlb — À prix normal	4 780	12 540	17 320	986	2 114	3 100	203,8	168,6	250	2 725	2 975	13	56	69	52,0	20,6	20 805	1,3		
Poolehinnakõlb — À demi-taxe	1 300	1 020	2 320	267	1 693	1 960	225,1	187,5	2	106	108	—	2	2	55,0	18,9	1 258	0,1		
Rühmasõite — Voyageurs en groupe	38	1 451	1 489	7	321	328	184,2	221,2	11	11	11	—	2	2	—	—	1 500	330		
Välismaale — De l'étranger	6 164	14 370	20 534	1 231	2 181	3 412	199,7	151,5	417	3 137	3 548	21	79	100	51,5	181,8	24 082	8 612		
Tahtsinnakõlb — À prix normal	6 003	12 357	18 360	1 198	1 941	3 139	199,6	156,7	402	2 859	3 261	20	87	107	49,7	23,4	21 651	3 226		
Poolehinnakõlb — À demi-taxe	128	1 020	1 148	24	90	114	187,5	88,2	6	113	122	1	3	4	111,1	26,6	1 270	118		
Rühmasõite — Voyageurs en groupe	33	963	996	9	150	159	272,7	155,7	105	105	105	—	9	9	—	—	1 161	163		
Kohalik — Local	65 177	135 584	200 761	9 816	182 405	192 221	150,7	24,8	53 265	103 456	108 727	5 431	47 164	52 595	101,7	45,5	350 673	244 816		
Üldtariifi määrades — Tarif ordinaire	59 077	122 029	181 106	8 156	119 422	127 578	138,1	27,2	48 410	823 049	871 459	4 704	34 956	39 660	97,2	41,9	214 497	167 224		
Ühekorralisi täishinn. — À plein tarif	30 324	155 937	186 261	4 867	60 722	65 589	144,0	38,9	30 107	526 679	556 788	3 077	23 058	25 135	102,2	41,9	214 497	90 224		
Ühekorralisi poolehinn. — À demi-taxe	10 019	194 623	204 642	1 351	12 989	14 370	137,9	66,8	7 001	62 010	69 011	679	3 970	4 649	97,0	64,0	273 658	19 019		
Eelasi-tagasi täishinn. — À prix normal	8 572	2013 542	2022 114	1 089	84 855	86 044	127,0	17,4	8 238	207 770	216 008	684	7 817	8 501	83,0	37,6	2233 122	44 545		
D'aller et retour à demi-taxe	3 842	247 456	251 298	416	4 592	5 008	108,2	18,6	2 234	15 740	17 974	163	643	811	72,9	41,2	249 272	5 819		
Kahtsena — Mixité	6 300	25 441	31 741	903	2 199	3 102	143,3	36,4	530	8 680	9 407	101	431	532	121,7	49,9	31 634	3 634		
Abonem. täishinn. — Cartes abonnements	—	319 060	319 060	—	3 435	3 435	—	10,8	—	2 220	2 220	—	32	32	—	—	321 280	3 487		
Abonem. poolehinn. — Cartes abon. à demi-taxe	—	60 520	60 520	—	511	511	—	8,4	—	—	—	—	—	—	—	—	60 520	511		
Alamühtsitud tariifi, m. — À réduction diverses	6 120	544 474	550 594	1 660	40 458	42 118	271,2	74,3	4 954	172 237	177 191	725	11 712	12 437	146,3	68,0	727 785	54 555		
Pühapäevapil. täishinn. — Valables certains jours seul. à plein tarif	4 703	331 732	336 434	591	15 022	15 613	125,7	45,3	4 464	101 379	105 843	373	3 898	4 271	83,8	38,4	442 277	19 884		
Pühapäevapil. poolehinn. — Valables certains jours seul. à demi-taxe	122	7 450	7 572	13	310	323	106,5	41,5	74	2 746	2 820	6	99	105	81,1	36,1	10 392	428		
Rühmasõite täishinn. — Voyageurs en groupe	688	3 087	3 755	922	4 068	4 990	1 880,2	1 317,8	259	743	1 002	329	966	1 295	1 270,2	1 300,0	4 757	6 285		
Rühmasõite poolehinn. — Voyageurs en groupe	623	20 629	21 257	134	2 067	2 201	213,3	100,1	157	5 983	6 140	17	417	434	108,2	69,7	27 897	9 635		
Rühmasõite — Voyag. entrées à excursion	181 578	131 076	—	18 991	19 991	19 991	104,6	—	1	61 386	61 386	—	6 332	6 332	—	—	243 962	25 323		
Rühmasõite — Four personnes et entrées	2389 081	2339 081	—	22 624	23 624	23 624	9,4	—	—	39 301	39 301	—	2	2	—	—	262 333	23 022		
Kaupileid — Cartes et abonnements	1295 000	1295 000	—	11 006	11 006	11 006	8,5	—	—	2 350	2 350	—	28	28	—	—	11 029 350	11 034		
Poolekuul pileid — Abonnem. valables 15 jours	280 775	250 775	—	2 583	2 583	2 583	9,2	—	—	36 950	36 950	—	465	465	—	—	280 775	2 583		
Opinast. kaupileid — Abonnements scolar. Kogu raudteel ühekuul. — Valables 30 jours	813 800	813 800	—	8 023	8 023	8 023	11,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850 250	9 388		
Kogu raudteel poolekuul. — Valables 15 jours	2	2	—	6	6	6	3 000,0	—	1	1	1	—	3	3	—	—	3 000,0	9		
Kogu raudteel poolekuul. — Valables 15 jours	4	4	—	6	6	6	1 500,0	—	1	1	1	—	2	2	—	—	2 000,0	5		
Kokku — Total	76 299	1382 965	1459 264	12 069	187 212	199 281	158,2	25,4	54 028	1 040 566	1 094 594	5 465	47 303	52 768	101,1	45,4	8553 858	253 049		
Sõitest elektrironges — Dont trains électriques	4589 778	4689 778	—	35 041	85 041	85 041	7,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35 041	—	
Sõitest elektrironges — Dont tr. électr.	49 760	6790 960	6840 420	7 701	166 389	174 041	154,8	25,6	36 425	960 965	1002 390	3 615	41 675	45 290	102,0	48,1	7842 810	219 330		
Sõitest elektrironges — Dont tr. électr.	48 026	6946 366	6994 392	7 118	161 873	168 991	148,2	23,3	33 719	926 402	969 121	3 282	39 732	43 014	97,8	42,9	7963 518	32 890		
Magamskaarte — Billets pour wagons-lits	10 378	23 204	33 582	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46 416	—	
1934/35	7 609	22 508	30 117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 092	—	
1934/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128 545	—	
1934/35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113 821	—	



Tab. 22. Reisija-kilomeetrite jaotus teesade järgi — Parcours kilométrique des voyageurs par les districts du réseau.

	Reisija-km (1 000)	%	Siite			Iste-kontade arv km (1 000)	Reisija km ja Iste-kont.-km suhe		Voyageurs km (1 000)	%	Voyageurs			Pare. km des places (1 000)	Rapport des pl. occup. aux pl. offertes		
			Ekspl. tee-km-ke	Auru ronglale <sup>1)</sup>	Teljele						Par km capacité	Par train	Par assises <sup>2)</sup>				
Paldiski-Kella	1934/35	1 616	0,8	73 465	20	3,9	5 003	27,4	Tallinn-Türi	1934/35	22 770	43,2	223 204	148	6,8	43 840	46,0
	1933/34	1 220	0,7	55 455	24	3,6	4 978	24,5		1933/34	19 230	42,5	188 688	137	6,2	45 003	42,3
Haapsalu-Kella	1934/35	7 873	4,0	92 624	81	4,8	22 082	34,3	Türi-Mõisaküla	1934/35	7 383	14,0	70 906	72	5,1	21 724	34,0
	1933/34	6 934	4,0	81 570	75	4,7	20 706	33,5		1933/34	6 484	14,3	67 542	64	4,6	21 213	30,6
Kella-Tallinn	1934/35	9 236	4,6	342 074	91	6,6	19 370	46,5	Mõisaküla-Pärnu	1934/35	4 130	7,8	76 481	71	5,4	12 038	34,3
	1933/34	7 789	4,5	292 185	90	6,0	15 733	49,5		1933/34	3 737	8,3	69 203	68	5,4	10 841	34,3
Pääsküla-Tallinn	1934/35	35 041	17,6	2020 083	94	11,8	72 060	48,0	Liliva-Viäna	1934/35	695	1,3	31 591	24	6,0	1 840	37,6
	1933/34	32 890	16,9	2740 833	114	10,5	74 201	44,3		1933/34	633	1,5	31 045	24	6,5	1 478	36,4
elektrirong	1934/35	30 750	19,9	509 615	144	6,7	96 348	41,3	Rapla-Virtsu	1934/35	3 184	6,1	33 167	33	4,2	11 455	27,8
	1933/34	34 740	20,4	445 384	141	5,6	84 500	41,1		1933/34	2 906	6,5	30 896	34	4,0	11 200	26,5
Tapa-Kohtla	1934/35	16 164	8,0	215 886	101	5,4	40 939	39,4	Lelle-Papiniidu	1934/35	6 648	12,6	83 100	125	7,2	12 075	51,2
	1933/34	13 911	8,0	185 480	112	5,9	31 684	43,9		1933/34	4 869	10,8	61 063	90	5,6	12 248	39,9
Kohtla-Narva	1934/35	9 559	4,8	142 672	74	4,3	30 571	31,3	Türi-Tamsalu	1934/35	2 904	5,5	47 006	62	5,1	8 569	33,9
	1933/34	7 925	4,6	118 284	69	4,0	23 561	33,0		1933/34	2 855	6,3	46 303	67	4,8	8 881	32,1
Tapa-Tartu	1934/35	35 021	17,9	318 045	136	5,9	93 223	38,2	Riisela-Orajõe	1934/35	271	0,5	5 645	18	2,8	1 182	22,9
	1933/34	31 574	18,1	281 813	123	5,0	83 233	34,8		1933/34	277	0,6	5 771	17	2,6	1 260	21,8
Tartu-Petseri	1934/35	11 574	5,8	139 638	206	8,1	28 341	40,8	Mõisaküla-Vaiga	1934/35	1 279	2,4	426 333	60	3,9	4 233	30,9
	1933/34	9 828	5,5	109 400	136	6,0	28 395	39,0		1933/34	1 458	3,2	486 000	66	4,3	4 166	34,2
Tartu-Vaiga	1934/35	20 033	10,4	242 741	99	5,8	54 958	37,5	Vaiga-Mõniste	1934/35	1 074	2,0	22 851	41	5,9	2 938	37,8
	1933/34	18 510	10,2	217 835	97	5,3	55 024	33,7		1933/34	1 118	2,5	23 681	35	5,8	2 800	37,5
Vaiga-Petseri	1934/35	6 665	3,3	69 427	93	4,0	28 170	23,7	Sonda-Mustvee	1934/35	1 190	2,3	18 984	100	6,2	2 959	40,4
	1933/34	5 938	3,4	61 854	67	3,9	29 327	20,2		1933/34	1 132	2,5	17 968	87	5,7	2 987	37,0
Petseri-Irboska	1934/35	710	0,4	26 296	42	0,3	1 642	40,0	Ringsõidupiletid	1934/35	1 228	2,3	—	—	—	—	—
	1933/34	585	0,3	20 925	30	0,5	1 379	41,0		1933/34	463	1,0	—	—	—	—	—
Ringsõidupiletid	1934/35	4 849	2,4	—	—	—	—	—	Kokku — Total	1934/35	52 768	100,0	78 524	87	6,0	128 559	41,0
	1933/34	2 477	1,4	—	—	—	—	—		1933/34	45 200	100,0	67 396	67	5,4	123 392	36,7
Kokku — Total	1934/35	199 281	100,0	261 523	138	6,3	495 368	40,2									
	1933/34	174 040	100,0	228 899	109	6,0	458 834	37,9									

Tab. 23. Vedude suurus jaanade vahel — La fréquentation de courses entre les gares.

Jaanade vahed — Gares	Km Distance km	Reisijaid aastas Nombre de courses par année	Reisijaid päevas Par jour	% keskm. veosun- rusest	Maksimaal reisijate arv 100 iste- kohale N. maxin. de voyag. à 100 places offertes	Vetud tonne maksulist kaupa aast. March. tari- fares par année tn	% keskmisest veo- suurusest	Kestmine laad. vankri telje koorem Par essieu	%	
									Kauband. vankri mahutavusest De capacité commerc.	Tehnilisest vankri kande- võimest — de ca- pacité mécanique
Paldiski-Põllküla	7	48 110	132	22,3		3 001	1,3			
Põllküla-Klooga	5	50 150	133	23,3		3 410	1,4			
Klooga-Kella	9	114 217	313	53,0	42,9	6 340	2,7	8,2	55,0	
Rohuküla-Haapsalu	7	12 200	33	5,7		197	0,1			
Haapsalu-Taachla	12	79 464	218	36,9		5 603	2,4			
Taachla-Palivere	10	79 331	218	36,8		7 232	3,1			
Palivere-Risti	10	80 142	220	37,2		13 423	5,7			
Risti-Ellamaa	10	85 734	235	39,3		19 383	8,2			
Ellamaa-Soomiste	6	90 556	248	42,0		25 512	10,8			
Soomiste-Riisipere	6	100 002	274	45,4		38 018	16,5			
Riisipere-Laitse	9	113 308	311	52,8		52 095	22,5			
Laitse-Vasalemma	5	120 755	331	50,0		53 143	22,5			
Vasalemma-Kella	11	156 019	426	71,9	57,4	71 472	30,3	9,0	64,4	
Kella-Saue	8	326 108	893	151,3		78 092	33,5			
Saue-Pääsküla	7	369 933	1 016	171,0	50,4	70 829	33,8			
Pääsküla-Hiü	3	348 725	956	161,8		80 220	33,0			
elektrironges	—	975 251	2 672	33,4		—	—			
Hiü-Nõmme	1	356 250	976	165,3		80 220	33,0			
elektrironges	—	1 818 440	4 982	62,3		—	—			
Nõmme-Rahumäe	1	330 467	905	153,3		80 597	36,7			
elektrironges	—	2 898 082	7 940	99,2		—	—			
Rahumäe-Järve	1	330 467	905	153,3		80 597	36,7			
elektrironges	—	3 825 613	10 431	131,0		—	—			
Järve-Pondi	1	328 995	902	152,6		89 564	37,9			
elektrironges	—	4 028 720	11 024	137,8	66,2	—	—			
Tondi-Lilleküla	2	323 995	902	152,6		89 564	37,9			
elektrironges	—	4 006 817	10 978	137,2		—	—			
Lilleküla-Tallinna	3	328 995	902	152,6		89 564	37,9	10,6	71,1	
elektrironges	—	3 845 105	10 535	131,7		—	—		83,9	
Tallinna-Tallinna teeharud	7	—	—	—		291 888	123,7			
Tallinna-Ülemiste	8	570 793	1 564	264,8		711 521	301,4			
Ülemiste-Lagedi	9	638 423	1 750	298,2	51,7	963 801	408,2			
Lagedi-Aruküla	7	574 833	1 575	266,7		962 104	407,6			
Aruküla-Raasiku	0	537 979	1 474	249,6		956 233	405,1			
Raasiku-Kehra	10	499 259	1 368	231,6		948 179	401,7			
Kehra-Mustjõe	3	481 886	1 266	214,3		953 953	396,5			
Mustjõe-Aegviidu	9	481 889	1 266	214,3		935 934	396,5			
Aegviidu-Jäneda	6	449 273	1 231	208,4		909 809	385,4			
Jäneda-Lehtse	7	448 965	1 225	207,4		905 479	383,6			
Lehtse-Tapa	8	455 553	1 248	211,4		897 852	380,4	12,8	85,9	

1) Bensin-mootorrong. redutseer. aururongeks kaubandusliste vaguntelgku vahekorral alusel.

2) Kitsarööpmisel arvestatud telje paari peale — Voyageurs par 2 essieux pour voie étroite.

Tab. 23. Vedude suurus jaamade vahel (järg) — La fréquentation de courses entre les gares (suite).

Jaamade vahed — Gares	Km Distance kms	Reisijaid aastas Nombre de courses par année	Reisijaid päevas Par jour	% kesk- veo- suurusest	Maksimaal reisijate arv 100 iste- kohale N. maxim. de voyag. à 100 places offertes	Veeitud tonne makaulist kaupa aast. March. tari- faires par année tn	% kesk- veo- suurusest	Keskmine laad. vankri tolje koorem Par essieu	Kauband. vankri mahutavusest De capacités commerc.	% Tehnilisest suur- susest vankri kaude- võtte- võtte- võtte
Tapa—Kadrina	14	249 255	683	115,0			240,3			
Kadrina—Rakvere	12	299 081	738	124,8	49,3	567 231	230,5			
Rakvere—Vaeküla	10	221 038	608	102,8		524 299	222,1			
Vaeküla—Kabalala	8	201 137	551	93,3		521 803	221,1			
Kabalala—Sonda	10	188 700	517	87,6		500 679	215,9			
Sonda—Kiviõli	6	178 094	460	82,0		399 797	169,4			
Kiviõli—Küttejõu	3	170 910	485	82,1		357 283	151,4			
Küttejõu—Püssi	3	175 464	481	81,4		224 071	95,2			
Püssi—Kohtla	9	177 162	486	82,2		227 603	96,4	11,0	77,9	69,0
Kohtla—Somp	7	180 573	465	83,8		130 555	55,3			
Somp—Jõhvi	8	181 656	498	84,3	33,0	127 582	54,0			
Jõhvi—Toila	5	162 996	447	75,6		114 987	48,7			
Toila—Oru	8	157 700	433	73,2		101 613	43,1			
Oru—Vaivara	9	154 476	424	71,7		100 790	42,7			
Vaivara—Auvere	9	161 211	442	74,8		101 112	42,8			
Auvere—Soldino	8	173 689	476	80,6		100 571	42,6			
Soldino—Narva	8	177 190	486	82,2		100 320	42,5			
Narva—Komarovka	10	2 553	7	1,2		59 543	25,2	8,8	50,1	53,1
Tapa—Tamsalu	15	321 838	892	149,3		419 797	177,8			
Tamsalu—Kiltsi	10	292 100	801	135,0		380 128	161,0			
Kiltsi—Rake	12	282 555	775	131,1		350 182	152,2			
Rake—Vägeva	9	274 867	753	127,5		348 200	147,6			
Vägeva—Pedja	10	274 912	754	127,5		343 824	145,7			
Pedja—Jõgeva	9	285 845	784	132,0		341 243	144,6			
Jõgeva—Kaarepere	12	313 141	858	145,3		325 709	138,0			
Kaarepere—Tabivere	14	334 183	916	155,1		320 807	135,9			
Tabivere—Kärkna	10	375 317	1 029	174,1		313 809	132,0			
Kärkna—Tartu	11	408 608	1 120	189,6	49,1	313 376	132,8			
Tartu—Tartu sadam	—	—	—	—		535	0,2	10,0	67,1	60,2
Tartu—Ülenurme	6	212 306	582	98,5	66,0	132 639	56,2			
Ülenurme—Reola	8	209 930	570	97,4		132 648	56,2			
Reola—Rebase	4	194 424	533	90,2		129 574	54,9			
Rebase—Laane	6	173 984	477	80,7		124 441	52,7			
Laane—Vastse-Kuuste	4	165 034	453	76,6		124 427	52,7			
Vastse-Kuuste—Kiidjärve	7	145 311	390	67,4		114 449	48,5			
Kiidjärve—Taevaskoja	8	135 556	372	62,9		102 896	43,6			
Taevaskoja—Põlva	6	118 146	324	54,8		102 845	43,6			
Põlva—Holvandi	6	101 070	279	47,2		92 513	39,2			
Holvandi—Ruusa	5	99 052	272	46,0		92 508	39,2			
Ruusa—Verlora	6	94 031	260	43,9		89 141	37,8			
Verlora—Rebasemäe	6	89 007	246	41,6		76 400	32,4			
Rebasemäe—Orava	6	88 510	243	41,1		76 450	32,4			
Orava—Ilumetsa	7	84 521	232	39,3		71 042	30,1			
Ilumetsa—Petseri	8	84 080	231	39,0		71 043	30,1	9,0	04,4	57,8
Tartu—Nõo	16	483 006	1 325	224,4	73,0	115 100	48,8			
Nõo—Elva	10	414 634	1 130	192,4		113 004	47,9			
Elva—Palupera	12	197 963	543	91,8		104 344	44,2			
Palupera—Fuka	10	158 539	435	73,0		93 306	39,5			
Fuka—Mägiste	4	132 436	363	61,4		83 205	35,2			
Mägiste—Keeni	8	126 654	347	58,8		77 093	33,0			
Keeni—Sangaste	10	129 557	355	60,1		71 301	30,2			
Sangaste—Valga	13	144 221	390	66,9		60 795	25,8			
Valga E.—Valga L.	2	37 720	104	17,5		14 108	6,0	8,2	55,0	40,4
Valga—Karu	16	70 854	195	32,9		43 990	18,6			
Karu—Antsla	13	60 995	168	28,3		41 578	17,6			
Antsla—Sõmerpalu	17	58 039	161	27,2		28 408	12,0			
Sõmerpalu—Võru	13	57 590	158	26,7		22 207	9,4			
Võru—Hussari	9	36 180	237	40,0	20,5	39 822	16,9			
Hussari—Lepasaare	9	33 710	230	38,8		39 820	16,9			
Lepasaare—Piusa	9	78 369	215	36,4		43 223	18,3			
Piusa—Petseri	10	75 751	208	35,1		40 870	17,3	9,8	65,8	59,0
Petseri—Lilivamäe	10	34 115	94	15,8	51,1	27 830	11,8			
Lilivamäe—Irboska	13	28 394	78	13,2		23 050	11,0			
Irboska—riigi piir	4	10	—	—		15 952	6,8	9,8	65,8	59,0
Tallinn—Sad.—Tallinn Väike	5	214 103	587	272,7		216 107	237,2			
Tallinn Väike—Lüva	3	378 609	1 038	482,2		276 228	303,2			
Tallinn Väike—Lasna	8	11 233	31	14,3		60 094	62,6			
Lüva—Männiku	5	386 327	1 059	492,0	80,7	327 729	359,8			
Männiku—Saku	5	376 468	1 029	478,2		328 925	361,1			
Saku—Kilisa	7	345 830	948	440,4		326 165	358,1			
Kilisa—Kohila	8	318 447	873	405,5		325 724	357,0			
Kohila—Lohu	7	274 527	753	349,6		309 537	339,8			
Lohu—Hagudi	6	204 552	725	336,9		309 548	339,8			
Hagudi—Rapla	9	251 799	900	320,7		304 415	334,2			
Rapla—Keava	7	193 721	531	240,7		230 314	250,3			
Keava—Lelle	10	181 853	499	231,6		258 047	283,3			
Lelle—Karu	10	104 557	287	133,2		156 899	172,2			
Karu—Kolu	9	101 859	279	129,7		138 897	152,5			
Kolu—Türi	8	105 795	290	134,7		134 485	147,8	8,4	85,7	77,8
Türi—Kärevere	10	35 517	235	108,9		92 706	101,8			
Kärevere—Olepa	7	31 818	225	104,2		88 114	96,7			
Olepa—Võhma	4	31 649	224	104,0		88 016	96,6			

Tab. 23. Vedude suurus jaamade vahel (järg) — La fréquentation de courses entre les gares (suite).

Jaamade vahed — Gares	Km Distance km	Reisijaid aastas Nombre de courses par année	Reisijaid päevas Par jour	% kesk- m. veo- suurusest	Maksimaal reisijate arv 100 iste- kohale N. maxim. de voyag. à 100 places offertes	Yeetud tonne maksullist kaupa aast. March. tari- faires par année tn	% kesk- m. veo- suurusest	Keskmine laad. vankri tehis suurem Par essence	%	
									Kauband vankri mahukusest De capacité commerc.	Tehtimise vankri kaande- võimest — de ca- pacité mécanique
Võhma—Olustvere	10	82 381	226	104,9		78 792	84,3			
Olustvere—Sürgavere	9	84 801	233	108,1		72 872	80,0			
Sürgavere—Viljandi	12	88 082	242	112,2	37,8	70 394	77,3			
Viljandi—Sinialliku	6	87 840	241	111,9		51 343	56,4			
Sinialliku—Loodi	5	80 281	220	102,2		51 294	56,3			
Loodi—Õisu	10	70 177	193	89,4		47 546	52,2			
Õisu—Halliste	5	62 524	172	79,6		48 544	53,3			
Halliste—Abja	8	54 497	150	60,4		38 035	41,8			
Abja—Mõisaküla	10	60 570	166	77,1		41 979	46,1	7,4	75,5	68,5
Mõisaküla—Voitveti	12	59 312	163	75,5		95 040	104,3			
Voitveti—Kihlingi-Nõmme	2	59 904	165	76,3		107 841	118,4			
Kihlingi-Nõmme—Salgaste	5	62 913	173	80,1		112 644	123,7			
Salgaste—Riiselja	7	64 281	177	81,0		112 676	123,7			
Riiselja—Surju	6	67 022	184	85,4		158 069	178,5			
Surju—Vaskraama	6	78 616	202	93,7		164 054	180,1			
Vaskraama—Papiiüdu	12	76 507	210	97,5		164 055	180,1			
Papiiüdu—Pärnu	4	192 856	529	245,6	86,6	100 489	110,3	0,4	95,9	87,0
Lüva—Nõmme Väike	5	13 303	37	17,1		14 517	15,9			
Nõmme—Harku	5	53 558	147	68,2	64,2	1 852	2,0			
Harku—Sõrve	7	34 900	96	44,0		1 147	1,3			
Sõrve—Vatala	2	23 887	66	30,4		876	1,0			
Vatala—Vääna	8	22 430	62	28,0		756	0,8	5,8	50,2	53,7
Rapla—Raiküla	9	55 105	151	70,2		41 200	45,2			
Raiküla—Kolkse	4	49 981	137	63,7		40 551	44,5			
Kolkse—Pühatu	6	46 823	129	59,0		36 809	39,3			
Pühatu—Märjamaa	8	45 904	126	58,5		36 813	39,3			
Märjamaa—Paeküla	8	38 765	107	49,4	32,7	18 726	20,6			
Paeküla—Vigala	11	35 985	99	45,8		16 715	18,3			
Vigala—Rumba	8	20 160	80	37,1		14 100	15,5			
Rumba—Rootsi	7	28 542	79	36,3		13 750	15,1			
Rootsi—Kirbla	6	26 026	74	34,3		11 021	13,1			
Kirbla—Lihula	6	26 356	73	33,0		11 823	13,0			
Lihula—Tuudi	5	19 340	53	24,6		6 846	7,5			
Tuudi—Karuse	6	18 888	52	24,1		6 858	7,5			
Karuse—Virtsu	12	14 200	40	18,2		1 576	1,7	6,8	60,4	63,0
Lelle—Kastna	3	89 445	245	113,9		128 895	141,5			
Kastna—Koogiste	6	89 442	245	113,9		128 895	141,5			
Koogiste—Eidapere	5	87 747	241	111,7		125 979	138,3			
Eidapere—Kõnnu	6	88 199	238	106,0		110 809	128,2			
Kõnnu—Viluvete	10	82 328	226	104,8		113 550	124,7			
Viluvete—Luuri	4	11 538	32	14,7		14 233	15,7			
Luuri—Vana-Vändra	6	10 197	28	13,0		13 975	15,3			
Viluvete—Tootsi	9	81 851	225	104,2		108 043	118,6			
Tootsi—Tori	7	82 136	225	104,6		108 080	116,5			
Tori—Tammiste	6	88 082	242	112,2		105 015	115,3			
Tammiste—Sindi	9	94 007	258	119,7		105 111	115,4			
Sindi—Papiiüdu	9	148 073	392	182,2	88,3	88 798	97,5	7,2	73,5	66,7
Türi—Paide	13	88 221	160	74,1	41,6	57 479	63,1			
Paide—Vodja	9	49 184	135	62,6		47 866	52,5			
Vodja—Esna	9	46 035	127	58,6		46 774	51,3			
Esna—Järva-Jaani	10	41 642	114	53,0		40 204	44,2			
Järva-Jaani—Vajangu	11	44 227	122	56,3		37 313	41,0			
Vajangu—Tamsalu	9	43 070	118	54,8		37 501	41,2	5,0	54,3	46,3
Ikla—Orajõe	4	528	2	0,7		996	1,1			
Orajõe—Massiaru	14	3 221	9	4,1		1 060	1,2			
Massiaru—Lalksaare	11	5 021	14	6,4		16 091	17,7			
Lalksaare—Timmkanal	7	8 379	23	10,7		27 255	29,0			
Timmkanal—Ristiküla	6	8 761	24	11,2		27 270	29,0			
Ristiküla—Riiselja	6	9 567	27	12,2	40,3	27 267	29,0	6,0	61,2	55,6
Mõisaküla—Ipiki	1	22 519	62	28,7	38,3	65 200	71,6			
Ipiki—Valga	67	18 197	50	23,2		58 251	63,9			
Valga—Läti—Valga Eesti	2	18 773	52	23,9		58 613	64,3	7,2	73,5	66,7
Valga—Kaagjärve	10	37 929	104	48,3	63,0	47 455	52,1			
Kaagjärve—Kolküla	8	33 096	91	42,1		43 566	47,8			
Kolküla—Laanemetsa	0	26 484	78	33,7		40 407	44,4			
Laanemetsa—Taheva	3	24 667	68	31,4		40 412	44,4			
Taheva—Hargla	5	16 668	48	21,2		16 341	17,9			
Hargla—Mõniste	8	13 380	37	17,0		16 385	17,9			
Mõniste—Rilgi piir	7	937	3	1,2		5 055	5,5	8,2	83,7	75,0
Sonda—Hirmuse	7	20 111	55	25,6		116 991	128,4			
Hirmuse—Sirtsu	4	20 245	56	25,8		116 994	128,4			
Sirtsu—Lümatu	3	20 215	56	25,7		114 130	125,3			
Lümatu—Jõepere	5	20 018	55	25,5		113 552	124,7			
Jõepere—Tudu	5	10 800	55	25,2		110 010	120,8			
Tudu—Suigu	5	20 155	59	25,7	45,7	40 713	44,7			
Suigu—Pereasaare	4	19 525	54	24,9		40 675	44,7			
Pereasaare—Adomäe	2	18 156	50	23,1		38 400	42,2			
Adomäe—Lippoja	1	18 084	50	23,0		38 396	42,2			
Lippoja—Punasoo	2	18 081	50	23,0		38 382	42,1			
Punasoo—Muru	5	17 838	49	22,7		38 423	42,2			
Muru—Avinurme	4	19 060	53	24,3		38 389	42,1			
Avinurme—Kõrve	5	17 281	48	22,0		19 632	21,8			
Kõrve—Pihli	8	17 466	48	22,2		19 627	21,5			
Pihli—Mustvee	8	17 530	48	22,3		19 622	21,5	5,8	59,2	58,7

Tab. 24. Tulud ja kulud — Recettes et dépenses.

	Laiarööpmelisel — Voie large						Kitsarööpmelisel — Voie étroite					
	Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses			Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses		
	1934/35	1933/34	1932/33	1934/35	1933/34	1932/33	1934/35	1933/34	1932/33	1934/35	1933/34	1932/33
1. Reisijateveo — Transport des voyageurs	8194 762	2056 833	3003 384	3037 044	3095 244	4433 854	973 182	890 630	910 555	1388 549	1225 498	1377 359
Sallest — Dont:												
Elektrirong. — Tr. électriques	414 254	409 882	452 142	351 340	361 627	307 000	—	—	—	—	—	—
Auru- ja mootorrong. — Tr. à vapeur et automotrices	2780 508	2546 951	2551 242	3586 604	3633 617	4125 854	—	890 630	910 555	—	1225 498	1377 359
2. Pagasiveo — Transport des bagages	310 892	300 890	314 324	—	—	—	140 562	183 875	187 513	—	—	—
3. Kaubaveo — Transport des marchandises	5304 082	4207 526	3080 430	3860 510	3495 024	3348 166	2176 685	1833 172	1575 774	1900 317	1864 452	1812 847
4. Mitmesugused tulud — Divers	330 521	310 912	205 624	—	—	—	90 844	72 381	61 334	—	—	—
<b>Kokku — Total</b>	<b>9141 157</b>	<b>7366 160</b>	<b>7593 762</b>	<b>7798 454</b>	<b>7490 268</b>	<b>7782 020</b>	<b>3381 273</b>	<b>2939 058</b>	<b>2685 176</b>	<b>3288 866</b>	<b>3089 950</b>	<b>3190 206</b>
Reisijateveo keskmine — N. moy. des voyageurs:												
Elektrirong — Tr. électriques:												
Ühele tee-km — Par km expl.	34 521	34 157	37 670	20 784	30 136	25 660	—	—	—	—	—	—
Ühele rong-km — Par train-km	111,4	106,4	130,3	94,4	93,8	88,8	—	—	—	—	—	—
100 kauband. vagn. telg-km	1 394,3	1 306,7	1 578,2	1 182,0	1 205,8	1 075,0	—	—	—	—	—	—
Par 100 esiseks km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 reisija-km — Par 100 voyageurs km	118,2	124,0	127,2	100,3	100,9	86,6	—	—	—	—	—	—
Auru- ja mootorrong. — Trains à vapeur et automotrices:												
Ühele tee-km — Par km expl.	3 649	3 342	3 348	4 707	4 769	5 414	1 448	1 330	1 355	2 066	1 824	2 050
Ühele rong-km — Par train-km	193,0	194,7	174,0	248,9	277,8	281,4	161,1	148,0	132,0	229,9	202,0	199,6
100 kauband. vagn. telg-km	969,1	970,0	1 015,4	1 250,0	1 396,7	1 642,1	1 109,4*	1 075,1*	1 121,6*	1 582,9*	1 464,5*	1 696,6*
Par 100 esiseks km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 reisija-km — Par 100 voyageurs km	169,3	180,4	191,2	218,4	257,4	300,2	184,4	198,6	211,7	263,1	270,6	320,2
Kaubaveo keskmine — Transport des marchandises moyennes:												
Ühele tee-km — Par km expl. en	6 062	5 640	5 224	5 066	4 587	4 304	3 239	2 728	2 345	2 928	2 774	2 698
Ühele rong-km — Par train-km	566,8	546,8	615,1	412,4	444,6	517,5	233,8	213,7	224,1	204,1	217,3	257,9
100 laad. vanker-telg-km — Par 100 esiseks km de wagon à marchandises chargés	1 638,2	1 638,9	1 580,9	1 192,2	1 332,8	1 329,8	1 405,6	1 359,2	1 280,7	1 227,1	1 382,3	1 473,4
100 tonn-km — Par 100 tonn.-km	294,9	306,1	311,7	214,6	249,0	262,2	355,6	362,2	380,1	310,4	368,3	487,3
Üldine keskmine — Moyenne générale:												
Ühele tee-km — Par km exploités	11 096	10 323	9 060	10 234	9 830	10 213	5 032	4 374	3 996	4 894	4 598	4 747
Ühele rong-km — Par train-km	360,5	330,0	338,7	307,8	331,0	347,1	220,3	201,0	192,8	214,3	211,3	229,0
100 kauband. vagn.-vanker telg-km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Par 100 esiseks km des voitures et wagons chargés	1 427,3	1 424,1	1 391,6	1 217,6	1 356,0	1 426,1	1 393,9	1 344,8	1 314,8	1 855,8	1 413,8	1 562,1

Tab. 25. Eksploataatsiooni kulud — Dépenses d'exploitation. (Rahvusvah. statist. tab. 3—4 — Tableaux 3—4 de la statistique internationale).

Tab. 3—4 leht-rite numbrid Numéro de la colon. äustab. 3—4	Nimetus — Désignation des dépenses	Laiarööpmelisel Voie large		Kitsarööpmelisel Voie étroite		Kokku Total
		Kr	%	Kr	%	
	<b>Randreevalitus Finantsameti — Administr. générale.</b>					
5	Kulud teenistuse tasuks — Personnel	270 663	—	114 146	—	384 809
6	Muud kulud — Autres frais	56 700	—	21 021	—	77 721
7	<b>Kokku — Total</b>	<b>327 423</b>	<b>4,2</b>	<b>135 167</b>	<b>4,1</b>	<b>462 590</b>
	<b>Eksploataatsiooni amet — Mouvement et trafic.</b>					
9	Teenistuse tasuks — Personnel	1 661 259	—	590 464	—	2 251 723
10	Muud kulud — Autres frais	192 837	—	54 388	—	246 725
11	<b>Kokku — Total</b>	<b>1 853 596</b>	<b>23,8</b>	<b>644 852</b>	<b>19,6</b>	<b>2 498 448</b>
	<b>Ehtusamet — Voie et bâtiment.</b>					
13	Teenistuse tasuks — Personnel	855 387	—	435 022	—	1 290 409
14	Muud kulud — Autres frais	934 168	—	435 412	—	1 369 580
15	<b>Kokku — Total</b>	<b>1 789 555</b>	<b>23,9</b>	<b>870 434</b>	<b>26,5</b>	<b>2 659 989</b>
	<b>Varustuseoimkond (laad ja erikulud) ja Veoamet — Matériel et traction.</b>					
17	Teenistuse tasuks — Personnel	915 600	—	517 362	—	1 433 052
18	Muud kulud — Autres frais	2 739 695	—	1 004 928	—	3 744 623
19	<b>Kokku — Total</b>	<b>3 655 395</b>	<b>46,9</b>	<b>1 522 290</b>	<b>46,3</b>	<b>5 177 675</b>
	<b>Mitmesugused — Divers.</b>					
21	Teenistuse tasuks — Personnel	94 859	—	40 005	—	134 864
22	Muud kulud — Autres frais	77 635	—	76 118	—	153 753
23	<b>Kokku — Total</b>	<b>172 494</b>	<b>2,2</b>	<b>116 123</b>	<b>3,5</b>	<b>288 617</b>
	<b>Üldse kuludid — Total général des dépenses.</b>					
25	Teenistuse tasuks <sup>1)</sup> — Personnel	3 797 858	—	1 696 999	—	5 494 857
26	Ravimise kulud — Assistance médicale	53 144	—	22 412	—	75 556
27	<b>Kokku — Total</b>	<b>3 851 002</b>	<b>49,4</b>	<b>1 719 411</b>	<b>52,3</b>	<b>5 570 413</b>
29	Muud kulud — Autres frais	3 947 451	50,6	1 589 455	47,7	5 536 906
31	<b>Kokku — Total</b>	<b>7 798 453</b>	<b>100,0</b>	<b>3 288 866</b>	<b>100,0</b>	<b>11 087 319</b>
	<b>Üldse kokku — Total général</b>					
32	Eksploataatsiooni koefitsient — Coefficient d'exploitation	85,81	—	97,27	—	88,54
33	Kuludid ühe eksploataatsiooni tee-km peale — Dépenses par km exploités kr	10 234	—	4 694	—	7 732
34	Kuludid ühele rongkilomeetrile — Dépenses par kilomètre train ent	307,8	—	214,3	—	272,5

<sup>1)</sup> Kitsarööpmelisel teel on arvestatud teljepaari peale — Par 2 essieux pour la voie étroite.

<sup>2)</sup> Siin hulgas tervishoiuameti kulu laiaraööpmelisel kr 59 718 ja kitsaraööpmelisel kr 25 184 — Y compris personnel médical kr 59 718 (v. l.) et kr 25 184 (v. étr.).





Tab. 28. Õnnetusjuhud — Accidents.

Rahvusvah. raudte. statsid, tab. XII N <sup>o</sup> de la col. du tab. XII de stat. intern.	Nimetus — Designation	Lairööpmisel Voie large		Kitsarööpmisel Voie étroite		Kokku Total	
		Jaamad	Teel	Aux stations	Sur la ligne	Jaamad	Teel
	<b>I. Õnnetusjuhud veerukoosadega — Accidents, intéressant de matériel roulant.</b>						
4-6	Kokkupõrked: veerukoosadega — Collisions entre deux éléments de matériel roulant	3	—	1	3	4	3
8-10	Roopast mahajooksmised — Déraillements	12	5	24	4	30	9
11	Kokku — Total	15	5	25	7	40	12
15	<b>II. Õnnetusjuhud ülesõidukohtadel — Accidents aux passages niveaux</b>		8		6		14
16	<b>III. Vabasurm, äkiline surm, leitud laibad ja muud Mort subite ou volontaire, cadavres trouvés etc.</b>		7		20		27
	<b>IV. Õnnetusjuhtude puhul: — Ont été victimes d'accidents:</b>						
	Surmasaanud — Tués:						
18	Reisijaid — Voyageurs		3		—		3
20	Teenijaid — Agents		3		—		3
21	Eraskuid — Personnes étrangères		16		4		20
22	Kokku — Total		22		4		26
	Vigastatud — Blessés:						
24	Reisijaid — Voyageurs		12		1		13
26	Teenijaid — Agents		7		12		19
27	Eraskuid — Personnes étrangères		17		5		22
28	Kokku — Total		36		18		54

Tab. 30. Jaamade tegevus — Traffic et personnel des gares.

Jaama nimetus Gares	Klass Classe	Teenijate arv Nombre d'employés		Reisijaid Voyageurs		Tonne Tons		Vastuvõetud ja väljasaadetud kauba- saadetiste arv Nombre d'envois expédiés et arrivés	Vastuvõetud ja väljasaadetud pagasi- saadetiste arv Nombre de bagages expédiés et arrivés	Rongide läbikalk Nombre de trains	Vagunite läbikalk Nombre de véhicules arrivés et chargés
		Maaral. Permanents	Ajalisi Temporaires	Välja- sõitnud Sortis	Sisse- sõitnud Arrivés	Välja- veetud Expédiés	Sisse- veetud Arrivés				
Haapsalu—Rohuküla . . .	II	11	1	44 202	40 627	2 235	3 475	13 583	8 875	2 100	6 422
Taeba . . .	V	2	1	7 087	6 995	874	717	2 674	1 959	1 528	183
Pallvere . . .	V	3	1	7 076	6 404	5 004	384	2 580	1 180	1 528	528
Risti . . .	III	6	—	10 568	11 258	5 236	751	3 550	2 828	1 608	898
Ellamaa . . .	V	2	1	4 308	4 318	5 959	374	915	752	1 687	463
Turba . . .	V	2	1	7 717	8 313	13 693	64	2 258	1 711	1 617	1 223
Riisipere . . .	IV	5	—	16 650	17 040	14 333	35	4 127	3 736	1 626	947
Laitse . . .	peatk.	1	—	6 260	6 592	66	57	—	957	1 503	—
Vasalemma . . .	IV	4	—	20 144	20 450	17 441	1 035	2 640	5 373	1 779	1 163
Paldiski . . .	III	7	—	24 300	24 720	1 195	1 807	6 373	1 047	3 094	4 339
Põllküla . . .	peatk.	1	—	7 912	7 838	72	827	—	700	2 902	—
Klooga . . .	V	2	1	37 795	38 791	2 903	343	1 840	4 761	3 094	378
Keila . . .	III	10	—	65 270	65 196	1 044	2 040	6 369	12 957	5 459	1 400
Saue . . .	V	4	—	34 081	35 881	181	816	1 200	6 725	4 089	106
Pääsküla . . .	III	10	—	305 697	300 425	402	731	1 037	1 136	33 076	3 269
Kivimäe . . .	peatk.	3	—	—	645 347	644 095	—	—	—	36 189	—
Hilu . . .	III	8	—	—	—	—	—	—	—	36 208	—
Nõmme . . .	II	18	—	699 139	691 472	2 623	11 863	9 033	6 533	37 138	2 676
Rahumäe . . .	peatk.	3	—	571 726	562 476	—	—	—	—	36 800	—
Järve . . .	III	5	—	172 799	172 705	1 903	2 673	2 057	350	37 038	712
Tondi . . .	peatk.	3	—	182 451	182 994	—	—	—	—	36 872	—
Lilloküla . . .	„	3	—	94 022	94 022	—	—	—	—	36 872	—
Tallinn . . .	välj. kl.	27	4	2 342 222	2 874 803	219 957	780 667	306 793	148 745	44 674	92 194
Ülemiste . . .	I	370	—	39 598	42 878	51 053	302 857	15 550	2 711	7 880	26 354
Lagedi . . .	IV	8	—	39 587	38 699	454	2 692	1 131	3 530	6 136	350
Aruküla . . .	IV	5	—	27 015	26 169	6 535	1 222	2 158	5 702	4 743	561
Raasküla . . .	III	10	—	32 638	32 292	20 452	14 473	5 863	9 184	6 563	2 172
Keila . . .	III	10	—	20 279	26 055	12 389	1 263	4 690	7 654	6 530	1 090
Aegvildu . . .	IV	9	—	20 785	23 751	27 339	1 533	4 201	3 851	6 651	1 943
Jäneda . . .	IV	6	—	14 852	14 798	4 978	1 752	3 155	3 942	5 024	372
Lehtse . . .	III	10	—	20 307	19 143	5 725	3 891	8 070	4 593	6 504	808
Tapa . . .	I	75	—	66 553	71 398	23 752	3 893	18 245	14 104	12 076	157 052
Kadrina . . .	IV	7	—	33 763	34 733	7 023	5 382	4 637	3 252	5 432	841
Rakvere . . .	I	99	—	121 205	122 339	51 509	35 245	51 394	80 887	5 697	7 228
Vaeküla . . .	V	7	—	18 273	18 849	2 640	624	937	2 421	4 770	467
Kahkla . . .	IV	5	—	14 899	15 343	12 315	1 562	4 290	2 949	4 830	1 679
Sonda l/r. . .	II	22	—	17 637	17 211	123 565	5 605	5 901	3 585	4 802	10 320

Tab. 30. Jaamade tegevus (järg) — Trafic et personnel des gares (suite).

Jaama nimetus Gares	Klass Classe	Teenijate arv Nombre d'employés		Reisijaid Voyageurs		Tonne Tons		Vastavõetud ja väljaantud kauba- saadetiste arv Nombre d'envois expédiés et arrivés	Vastavõetud ja väljaantud pagasi- saadetiste arv Nombre de bagages expédiés et arrivés	Rongide hulk Nombre de trains	Vaagnite hulk Nombre de véhicules arrivés et chargés
		Määralt ja ülemääralt Permanentés	Ajalt Temporaires	Välja- sõitnud Sortis	Sisse- sõitnud Arrivés	Välja- veetud Expédiés	Sisse- veetud Arrivés				
Küttejõu	IV	4	—	21 765	20 131	134 470	350	5 093	3 436	3 847	3 327
Kiviõli	IV	6	—	12 400	12 702	25 733	17 366	10 899	4 938	3 930	5 443
Püssi	III	9	—	20 777	20 501	11 414	18 038	6 820	4 272	3 910	1 005
Kõhla	II	14	—	27 075	28 101	82 185	18 573	17 370	4 455	4 527	9 863
Sompa	V	4	—	0 388	6 990	2 804	243	915	477	2 920	309
Jõhvi	III	8	—	—	—	39 716	1 840	15 242	9 547	3 367	2 542
Toila	IV	5	—	52 800	53 776	1 662	2 800	3 734	818	3 481	727
Oru	V	4	—	7 000	7 494	1 751	286	1 734	973	3 092	350
Vaivara	V	6	—	13 816	13 618	7 209	641	4 163	3 198	3 472	622
Auvere	IV	5	—	17 568	17 084	1 848	379	2 708	2 020	3 179	292
Soldina	V	1	1	6 382	7 008	301	19	210	279	2 920	27
Narva	I	55	1	85 650	87 550	24 073	52 137	47 516	24 792	5 098	23 504
Nõmküla	peatk.	—	1	—	—	—	—	—	32	—	—
Tamsalu	III	14	—	19 625	19 680	44 838	8 622	6 351	4 261	6 488	14 510
Kültsi	III	8	—	16 295	15 415	20 283	2 709	8 078	5 864	4 122	2 045
Rakke	III	8	—	17 207	17 130	15 018	2 740	11 067	5 496	3 936	1 283
Vägeva	IV	5	—	8 936	8 660	5 340	1 175	2 643	1 869	3 935	589
Pedia	V	4	—	11 122	9 863	4 313	450	1 385	919	3 546	2 077
Jõgeva	II	13	—	45 104	44 820	15 865	8 262	14 805	8 521	5 520	2 418
Pätsamaa	kaubakont.	—	1	—	—	—	—	5 843	2 438	—	—
Knarepere	IV	6	—	22 500	22 377	4 657	4 476	3 956	2 358	5 234	924
Tabivere	IV	6	—	26 354	29 199	10 878	1 725	2 856	1 702	5 321	1 337
Kärkna	V	4	—	20 145	20 745	682	189	673	480	3 149	124
Vorbuse	peatk.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tartu	I	83	—	454 817	458 174	73 705	80 481	131 999	70 625	12 770	54 206
Reola	peatk.	—	1	1 610	2 131	—	3 073	—	15	2 190	—
Ülenurme	—	—	—	10 511	10 824	—	—	—	—	2 190	—
Rebase	V	3	—	14 648	14 513	4 723	633	1 236	314	2 920	403
Laane	peatk.	—	1	3 806	4 594	—	14	—	14	2 190	—
Vastse-Kuuste	IV	4	—	13 718	13 515	9 852	965	2 134	594	2 997	994
Kiidjärve	V	3	—	9 652	9 296	11 809	398	1 496	442	2 810	1 102
Taevaskoja	peatk.	—	1	10 897	10 947	—	31	—	135	2 190	—
Põlva	IV	4	—	21 815	21 509	10 007	2 142	5 205	1 836	2 935	1 500
Holvandi	peatk.	—	1	4 946	4 721	—	5	—	50	2 190	—
Rausa	V	3	—	6 117	6 155	3 057	438	808	384	2 741	299
Veriora	IV	5	—	14 240	14 266	16 680	2 046	6 429	1 717	2 833	1 710
Humetsa	peatk.	—	1	3 084	2 831	—	—	—	15	2 190	—
Orava	V	3	—	7 730	8 118	6 576	499	1 770	652	2 765	791
Kiltna	peatk.	—	1	664	823	—	—	—	2	2 190	—
Ropka	V	1	—	10 834	10 267	—	—	—	19	5 210	—
Nõo	V	6	—	58 670	59 135	1 632	613	2 193	724	6 661	267
Vapramäe	peatk.	—	1	—	—	—	—	—	—	4 330	—
Peedu	—	—	1	—	—	—	—	—	189	4 330	—
Elva	III	8	—	121 356	120 969	6 717	2 804	9 268	7 047	6 841	2 634
Üderna	peatk.	—	1	—	—	—	—	—	730	—	—
Palupera	III	7	—	27 832	27 137	11 104	1 700	5 357	2 113	3 507	942
Puka	III	7	—	25 032	24 029	9 364	3 156	10 908	4 434	3 467	1 333
Mägiste	V	2	—	9 426	8 941	5 065	849	1 903	735	3 442	794
Keeni	V	4	—	14 843	14 637	9 255	1 740	8 474	1 779	2 666	709
Sangaste	IV	5	—	10 820	10 056	12 069	808	3 232	1 307	3 429	1 244
Valga	I	01	—	74 555	72 840	52 947	576	30 082	12 593	12 779	39 418
Karula	V	2	1	—	—	1 874	710	1 515	523	1 584	239
Tuulemäe	peatk.	1	—	13 291	13 498	—	—	—	53	2 190	—
Antsla	III	5	—	—	—	10 154	4 537	10 521	3 540	2 538	1 583
Kurenurme	peatk.	1	—	33 670	31 330	—	—	—	167	2 190	—
Sõmerpalu	V	2	1	11 590	10 941	6 277	295	1 869	454	2 563	801
Võru	II	13	—	52 275	52 536	18 235	15 528	24 732	11 890	2 699	2 743
Husari	peatk.	1	—	7 977	7 129	—	3	—	62	2 190	—
Lepasaare	V	2	1	12 334	10 835	5 308	2 218	1 646	1 396	2 367	606
Põisa	V	2	1	5 562	5 439	648	6 193	886	270	2 100	326
Petseri	III	13	—	55 834	56 533	15 692	9 993	20 734	8 914	4 269	7 470
Lilvarmäe	peatk.	—	1	5 310	4 354	—	32	—	27	1 460	—
Irboika	III	6	1	16 397	16 308	13 356	14 547	9 798	2 475	2 402	6 175
Tallinn-Sadam	I	40	—	112 406	103 092	135 509	80 588	109 772	48 402	9 139	34 033
Tallinn-Väike	I	50	2	83 354	87 953	19 449	203 589	24 482	17 496	18 407	67 188
Lasna	—	—	—	—	—	39 105	28 093	2 308	—	1 703	5 717
Läva	V	5	—	13 725	13 202	476	1 068	1 815	1 492	7 393	1 998
Nõmme-Väike	V	3	—	24 572	10 164	4 404	9 481	2 669	985	2 081	2 149
Harku	peatk.	—	1	—	—	14	626	136	704	1 460	—
Rannamõisa	—	—	—	8 169	10 193	—	—	—	—	1 460	—
Sõrve	peatk.	—	1	3 818	6 607	163	103	169	844	1 460	55
Vatsla	—	—	—	751	1 125	—	—	—	—	1 460	—
Vääna	V	1	—	9 001	10 960	153	607	630	1 655	1 672	488
Männiku	peatk.	1	1	5 317	5 627	11 672	13 439	1 034	233	4 320	2 322
Saku	IV	5	—	17 732	18 726	2 059	4 360	3 827	1 662	4 906	671
Kliisa	V	4	—	16 421	16 015	624	944	830	8 392	5 011	367
Kõhla	III	7	—	30 046	29 895	9 591	23 494	9 993	14 233	5 012	2 768
Lohu	peatk.	1	—	6 660	6 554	—	7	—	2 394	4 180	—
Ragudi	IV	5	—	9 551	9 153	331	5 333	2 333	4 617	4 979	544
Repla	III	11	—	21 714	22 754	6 540	405	6 713	6 015	5 537	6 926
Raktila	peatk.	—	1	3 253	3 332	394	266	542	1 272	1 460	—
Kolkse	V	1	1	2 615	2 592	3 612	1 331	758	497	1 610	—
Pühatu	peatk.	—	1	1 475	1 501	—	1	—	57	1 460	—
Märjamaa	IV	5	—	10 699	10 894	12 173	5 479	6 054	2 902	1 697	1 889
Paevila	V	1	1	2 825	2 821	954	1 032	725	489	1 460	185

Tab. 30. Jaamade tegevus (järg) — Trafic et personnel des gares. (suite)

Jaama nimetus Gares	Klass Classe	Teenijate arv Nombre d'employés		Relsijaid Voyageurs		Tonne Tons		Vastuõudud ja väljaõudud kauba- saaduste arv Nombre de colis expédiés et arrivés	Vastuõudud ja väljaõudud pagasi- saaduste arv Nombre de bagages expédiés et arrivés	Rongide läbikalk Nombre de trains	Vagunite läbikalk Nombre de véhicules arrivés et chargés
		Määrat. ja aemäärat. Fermements	Ajalist Temporaires	Välja- õudum. Sortés	Sisse- õudum. Arrivés	Välja- veetud Expédiés	Sisse- veetud Arrivés				
Vigala	IV	4	—	6 598	7 880	2 039	1 488	2 183	1 057	1 597	598
Rumba	V	1	1	1 480	1 850	305	170	370	1 109	1 550	66
Rootsi	V	1	1	2 591	2 602	1 438	536	1 555	2 250	1 460	252
Kirbla	peatk.	—	1	388	455	—	20	—	9	1 460	—
Lähula	IV	4	—	6 757	6 936	3 610	1 204	4 063	1 830	1 805	3 650
Tuudi	peatk.	—	1	535	408	—	11	—	8	1 460	—
Karuse	V	3	—	3 389	3 147	4 360	948	3 177	1 309	1 605	729
Virtsu	IV	4	1	7 465	7 746	1 540	524	3 304	1 322	1 733	3 708
Keava	IV	5	—	10 363	10 880	1 723	1 684	4 012	3 741	4 304	568
Lelle	III	10	—	9 433	9 089	5 103	1 560	4 364	2 476	5 896	18 175
Koogiste	V	—	1	2 317	2 419	2 060	552	407	461	1 460	347
Eidapere	IV	6	—	6 148	6 521	12 762	20 603	7 077	2 911	4 097	3 082
Kõnnu	V	1	1	1 693	1 805	3 149	540	920	476	1 460	394
Viluvere	IV	5	—	5 258	5 165	5 210	394	1 401	1 065	3 992	4 449
Luuri	peatk.	—	1	602	561	—	271	—	27	1 460	—
Vana-Vändra	IV	4	—	4 854	5 187	11 185	2 824	6 248	2 675	1 618	2 489
Tootali	V	1	1	1 385	1 514	5 209	53	382	230	1 460	404
Tori	IV	4	—	6 900	6 798	4 186	1 430	2 797	3 839	2 848	2 870
Tammiste	V	1	1	3 937	4 023	1 745	397	418	236	1 460	367
Sindi	IV	6	—	28 935	31 615	12 425	8 440	5 961	2 770	3 725	2 048
Käru	IV	5	—	9 642	10 299	16 263	2 807	3 540	3 807	3 021	1 540
Kolu	V	1	1	4 406	4 507	6 088	817	704	1 184	2 190	418
Türi	II	27	2	34 781	35 591	13 450	26 360	17 229	10 018	5 577	32 211
Kirna	peatk.	—	1	—	—	—	—	—	39	2 190	—
Paide	II	9	—	33 018	43 293	10 460	5 267	13 447	0 129	2 877	1 557
Vodja	V	1	1	4 737	5 432	1 013	1 871	823	2 431	2 204	477
Esna	IV	4	—	9 018	11 379	8 645	1 962	4 156	2 511	2 435	1 330
Järva-Jaani	III	6	—	13 728	20 371	8 252	8 064	10 087	5 152	2 335	3 191
Võhmuta	peatk.	—	1	—	—	—	—	—	213	2 190	—
Vajangu	V	3	—	5 105	7 902	256	740	1 821	1 424	2 238	142
Tamsalu k/r.	—	—	—	34 540	8 738	31 466	4 367	—	—	—	—
Kärevere	V	4	—	4 526	5 125	4 027	819	2 324	745	2 869	565
Ollepa	peatk.	1	—	3 040	3 905	98	95	—	847	2 100	—
Võhna	III	8	—	18 142	17 881	8 267	9 455	14 393	4 095	2 285	2 230
Olustvere	IV	5	—	12 830	14 543	2 663	1 900	4 406	2 616	2 344	609
Sürgavere	V	1	1	5 377	5 481	1 278	579	1 285	529	2 190	783
Viljandi	II	20	1	68 948	71 136	16 221	19 073	36 310	19 741	2 785	5 056
Sinialliku	peatk.	1	—	4 602	4 151	—	60	—	45	2 190	—
Loodi	V	4	—	9 364	9 365	3 823	1 425	2 751	1 096	2 567	616
Õisu	peatk.	—	1	—	—	—	—	—	786	2 190	—
Kaarli	II	1	—	8 101	7 734	—	54	—	639	2 190	—
Halliste	IV	4	—	9 871	10 200	17 672	2 733	5 249	2 009	2 406	2 230
Abja	III	7	—	21 053	22 339	27 119	6 720	11 361	4 977	2 407	3 205
Lantre	peatk.	—	1	—	—	—	—	—	212	2 190	—
Mõisaküla	II	19	1	21 769	23 874	—	2 773	7 454	4 294	4 408	26 166
Võlveti	IV	4	—	5 494	5 795	15 074	480	1 834	1 237	2 521	2 219
Killingi-Nõmme	V	4	—	10 538	11 749	6 352	1 250	5 521	2 864	2 190	755
Sigaste	peatk.	1	—	1 910	2 083	—	28	—	366	2 190	—
Idla	V	1	1	—	—	—	—	1 103	238	792	1 217
Orajõe	peatk.	—	1	1 917	1 909	770	312	—	44	730	265
Massiaru	V	2	—	2 151	2 246	13 381	1 195	1 098	456	951	998
Lallesare	V	2	—	2 670	2 974	10 782	1 153	1 050	627	1 012	878
Timmkanali	peatk.	—	1	411	121	—	8	—	—	730	—
Teaste	II	—	1	—	—	—	—	—	25	730	—
Ristiküla	II	—	1	—	—	—	—	—	43	730	—
Räisela	V	4	—	2 438	2 578	20 262	212	3 100	527	4 004	4 775
Surju	V	4	—	5 947	5 834	6 274	226	1 139	843	3 360	827
Vasikmäe	peatk.	1	—	2 775	2 643	—	—	—	36	2 190	—
Papimäe	III	9	—	17 487	19 203	10 116	41 600	3 808	1 150	6 809	15 864
Pärnu	I	33	3	94 213	98 230	15 059	97 095	58 133	28 851	7 166	—
Valga k/r.	—	—	—	33 315	19 300	31 583	18 980	—	—	—	—
Kaagjärve	V	1	1	4 113	3 540	1 683	2 240	344	97	1 187	227
Koiküla	V	4	—	5 833	5 786	1 785	1 379	642	434	2 991	374
Laanemetsa	peatk.	—	1	1 504	935	—	—	—	130	1 460	—
Tahva	V	4	—	5 618	6 460	20 797	3 204	2 170	503	2 917	2 830
Hargla	peatk.	—	1	2 974	3 442	—	—	—	99	1 460	—
Mõniste	V	4	—	5 632	8 038	10 688	9 699	3 377	1 247	2 531	4 275
Sonda	—	—	—	17 380	3 769	108 197	12 017	2 681	668	1 301	19 206
Tudu	V	4	—	5 971	6 872	60 190	9 023	5 001	1 456	1 762	3 697
Avinurme	V	3	—	5 722	8 718	19 263	4 534	5 843	1 746	1 417	2 366
Mustvee	IV	4	—	6 007	10 955	20 340	715	11 122	2 149	862	3 789

Tab. 6. Riigiraudteed juulis 1935 — Chemins de fer en juillet 1935.

1. Tähtsamad andmed piirkondade järgi — Données principales d'après les districts du réseau.

*) Kiisarõppemelisel arvestatakse teljekoormis teljepaari peale.	Tähtsaimad andmed piirkondade järgi		Istekohade kasutamise % des places occupées	Tähtsaimad andmed piirkondade järgi	Laaditud kaubavag. keskmine telje koorem*) Poids moyen par essieu d'un wagon chargé	Keskmine netokaal kõigil kaubarongel (üks. vod. ton) — Poids moy. net de train pour march.	Keskmine kaubarongi bruttokaal (üks. tn) — Poids moy. brut d'un train à marchand. (traf. tot. ton)	Keskmine kaubarongi telgede arv — Nombre moy. d'essieux pour un train de march.		
	Riigiraudteed								Tähtsaimad andmed piirkondade järgi	
	Üldarv Total	III kl. III cl.							Üldarv Total	III kl. III cl.
Auru- ja mootorronges	265	10 325	17 306	—	—	—	—	—		
Sel.: Paldiski—Keila	5	237	286	41,4	20,0	5,85	3,49	—		
Haapsalu—Keila	10	1 569	1 437	54,8	37,1	4,37	4,10	—		
Keila—Tallinn	14	1 002	1 009	66,0	32,0	4,37	3,00	122		
Tallinn—Tapa	45	4 416	3 880	40,4	28,5	4,81	4,51	8		
Tapa—Kohtla	31	2 025	1 700	53,0	28,5	4,69	4,03	17		
Kohtla—Narva	18	1 278	1 143	40,4	23,5	5,04	4,36	19		
Tapa—Tartu	46	3 418	2 900	39,1	22,9	4,74	4,26	30		
Tartu—Petseri	21	1 190	1 153	45,5	24,8	5,36	4,04	7		
Tartu—Valga	40	2 175	1 989	39,8	30,6	3,58	2,55	23		
Valga—Petseri	29	614	602	23,0	24,0	4,15	3,38	12		
Petseri—Irboska	6	60	60	19,0	10,7	5,69	5,07	—		
Tähtsajalisi kogu raudteel	—	622	448	—	—	—	—	—		
Elektrirong. Tall.—Pääsküla	32	2 808	2 808	45,0	—	—	—	—		
Kokku — Total	297	22 133	20 174	46,1	26,8	4,71	4,21	21		
Juuni — en juin 1935 a.	292	24 393	22 423	45,5	33,8	5,08	5,24	18		
Juul — en juillet 1934 a.	270	21 520	20 843	45,2	32,7	6,19	6,03	23		
I. IV — 31. VII 1935	1 121	80 243	73 058	43,2	32,7	5,60	5,14	21		
I. IV — 31. VII 1934	1 063	74 192	71 237	43,5	36,3	6,33	5,78	23		
I. I — 31. VII 1935	1 886	119 520	108 696	39,9	34,4	5,93	5,43	20		
a) Laalarõppemelised teed — Voie large.										
Sel.: Tallinn—Sad.—Türi	37	2 555	2 212	48,7	31,2	4,10	4,02	2		
Türi—Mõisaküla	18	683	580	34,4	31,8	5,15	3,81	16		
Mõisaküla—Pärnu	14	520	459	42,0	40,2	5,49	5,23	8		
Liiva—Väina	4	129	129	48,0	46,1	5,10	3,95	—		
Rapla—Virtsu	11	243	207	25,7	35,1	3,63	2,55	—		
Lelle—Papiinidu	15	887	732	54,9	37,2	3,45	3,14	9		
Türi—Tamsalu	10	231	211	32,4	36,9	2,91	2,24	—		
Orajõe—Riiselja	4	20	19	13,7	41,4	4,62	3,39	19		
Mõisaküla—Valga	6	164	133	32,0	40,3	7,40	0,23	5		
Valga—Mõniste	7	101	101	50,2	45,7	4,11	3,57	2		
Sonda—Mustvee	4	79	76	31,9	36,1	3,85	3,38	—		
Tähtsajalisi kogu raudteel	—	97	50	—	—	—	—	—		
Kokku — Total	130	5 715	4 924	43,5	35,5	4,31	3,76	13		
Juuni — en juin 1935 a.	126	6 260	5 454	47,4	32,7	3,55	3,23	8		
Juul — en juillet 1934 a.	133	6 028	6 033	43,9	33,8	4,18	3,78	11		
I. IV — 31. VII 1935	509	20 737	17 635	42,9	34,8	4,07	3,73	9		
I. IV — 31. VII 1934	533	20 456	19 213	43,0	35,7	4,12	3,80	9		
I. I — 31. VII 1935	888	31 201	26 930	40,5	36,0	4,28	3,95	9		
b) Kiisarõppemelised teed — Voie étroite.										
Sel.: Tallinn—Sad.—Türi	37	2 555	2 212	48,7	31,2	4,10	4,02	2		
Türi—Mõisaküla	18	683	580	34,4	31,8	5,15	3,81	16		
Mõisaküla—Pärnu	14	520	459	42,0	40,2	5,49	5,23	8		
Liiva—Väina	4	129	129	48,0	46,1	5,10	3,95	—		
Rapla—Virtsu	11	243	207	25,7	35,1	3,63	2,55	—		
Lelle—Papiinidu	15	887	732	54,9	37,2	3,45	3,14	9		
Türi—Tamsalu	10	231	211	32,4	36,9	2,91	2,24	—		
Orajõe—Riiselja	4	20	19	13,7	41,4	4,62	3,39	19		
Mõisaküla—Valga	6	164	133	32,0	40,3	7,40	0,23	5		
Valga—Mõniste	7	101	101	50,2	45,7	4,11	3,57	2		
Sonda—Mustvee	4	79	76	31,9	36,1	3,85	3,38	—		
Tähtsajalisi kogu raudteel	—	97	50	—	—	—	—	—		
Kokku — Total	130	5 715	4 924	43,5	35,5	4,31	3,76	13		
Juuni — en juin 1935 a.	126	6 260	5 454	47,4	32,7	3,55	3,23	8		
Juul — en juillet 1934 a.	133	6 028	6 033	43,9	33,8	4,18	3,78	11		
I. IV — 31. VII 1935	509	20 737	17 635	42,9	34,8	4,07	3,73	9		
I. IV — 31. VII 1934	533	20 456	19 213	43,0	35,7	4,12	3,80	9		
I. I — 31. VII 1935	888	31 201	26 930	40,5	36,0	4,28	3,95	9		

	Laalarõppemelised teed — Voie large.				Kiisarõppemelised teed — Voie étroite.			
	Juuli — en juillet		1/IV—31/VII	1/IV—31/VII	Juuli — en juillet		1/IV—31/VII	1/IV—31/VII
	1935	1934	1935/36	1934/35	1935	1934	1935/36	1934/35
2. Kaubavedu (1000) — Transport des marchandises (1000).								
Kõigi saadetiste kaal—poids: Ton	114	127	521	584	946	70	71	289
Tn-km	12 270	16 608	59 039	72 096	106 824	5 154	4 848	20 774
Sel.: maksulised saadot — Dont les march. payables: Ton	101	113	468	526	857	65	65	264
Tn-km	10 980	15 118	53 614	66 349	97 800	4 495	4 385	10 001
Sellest erakaubad — Dont marchand. privées: Ton	96	96	443	479	818	60	61	256
Tn-km	10 877	12 497	50 422	60 907	93 156	4 349	4 354	18 456
3. Pagnisvedu (1000) — Transport des bagages (1000).								
Kaal — poids	0,3	0,5	1,3	1,9	1,8	0,2	0,1	0,7
Tn-km	30	31	126	129	188	11	11	50
4. Reisijate vedu (1000) — Transport des voyageurs (1000).								
Reisijate üldarv — Nombre total de voyageurs	691	641	2 855	2 610	4 547	115	114	442
Sellest { Vällsühendus — Communie. avec l'étranger	5	3	14	12	24	0,9	0,9	2,3
Dont { Kohaliku liikumine — Mouvement local	686	638	2 841	2 598	4 523	114	113	440
Sellest III klassis — III classe	679	636	2 810	2 591	4 479	107	111	412
Raisija-km üldarv — Voyagers-km	22 182	21 520	80 242	74 192	119 520	5 715	6 020	20 737
Sellest-Dont: Elektrirongid — Trains électrig.	2 808	2 540	12 379	11 554	20 682	—	—	—
Reisijaid tee-km peale — Nombre de voyag. par à km expl.	29	28	105	97	157	8	10	31
Keskmine sõidukaugus — Parcours moyen	32,0	33,6	28,1	28,4	26,3	49,7	60,8	46,9
Magamiskaartide üldarv — Cart. pour voy. itin vend.	4	3	15	13	25	0,6	0,4	3,0
Perronpiletid — Tickets d'entrée vendus	14	12	50	47	73	0,2	0,1	0,6
5. Veer筠koossõelu kasutamine (1000) — Exploitation du matériel roulant (1000).								
Rong-km üldarv — Trains-km	304	277	1 152	1 091	1 921	145	145	542
Sellest reisironges — Dont trains de voyageurs	238	209	875	785	1 449	117	117	448
„ kiirkaubaronges — Dont trains de march. rapides	31	24	109	99	182	—	—	—
„ kaubaronges — Dont trains de marchand.	22	31	114	145	214	10	10	50
„ tööronges — Dont trains ouvriers	9	7	34	28	83	17	12	33
Teig-km üldarv — Essieux-km	8 351	8 713	34 763	35 931	57 417	7 802	7 077	27 984
Sellest { Vaguntelg-km — Voitures à voyageurs	3 863	3 646	14 764	13 633	24 002	2 344	2 252	8 832
Dont { Vankritelg-km — Wagons à marchand.	4 618	5 067	19 999	22 298	33 415	5 458	4 795	19 152
Kesk. tig. arv rong. — Moyen. des essieux par train	27,4	31,5	30,1	32,9	29,9	55,7	48,8	52,3
Aurureisironges — Trains de voyageurs	24,6	28,5	25,5	27,7	25,1	46,6	44,9	45,6
Elektrironges — Trains électriques	7,6	7,6	8,1	7,9	8,1	—	—	—
Bensini-moot.-ronges — Trains à moteur (benz.)	3,4	3,6	3,6	3,4	3,5	7,6	—	7,6
Sellest { Kaubaronges — Trains de marchand.	74,3	75,5	74,9	78,4	70,2	84,3	86,8	84,5
Dont { Tööronges — Trains de service	67,9	76,0	69,8	70,4	64,2	85,9	74,9	75,3
Kesk. kaubar. brutto-kaal üldveost — Poids de march.	41,3	51,9	46,6	58,4	47,6	211	217	227

Tab. 1. Väliskaubandus juulis 1935 a. —

Kokkuvõtted on tehtud lühendamata arvude järgi. Arvud alla 50 kg ja 50 kr on märgitud „0,0“ —

Dans les chiffres du tableau les marchandises passées en transit ne sont pas comprises. Trafic de perfectionnement, réexportation et réimportation sont compris.	Briti Gr.-Bretagne	Leedu Lihuanie	Läti Lettonie	N.S.V.L. U.R.S.S.	Poola-Danzig Pologne Danzig	Prantsuse France	Rootsi Suède	Saksaa Algemagne	Tšehhoslovakkia Tchécoslovaquie	P.-A. Ühendriigid États-Unis	Muud riigid Autres pays	Kokku Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Resti-Läti bhine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie												
A. Sissevedu tonnides — Importation en tonnes.												
I. 1. Elusloomad (arv — nombre)	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	7
II. Toit- ja maitseained, joogid	2 263,0	—	10,5	1 270,7	458,4	6,6	—	815,9	—	0,6	323,9	5 149,6
2. Tera- ja jahvatatud vihi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69,7	69,7
3. Aed- ja juurvili	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	0,1	21,2	21,3
4. Karjasnõud	—	—	—	—	—	—	—	4,1	—	—	—	4,1
5. Kala, kalasaadused ja vähiid	328,3	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	198,3	526,7
6. Muud toit- ja maitseained ning joogid	1 934,7	—	—	1 270,7	458,4	6,0	—	811,7	—	0,5	34,7	4 517,3
7. Loomasööt	—	—	10,5	—	—	—	—	—	—	—	—	10,5
III. Toor- ja poolvalmisained	3 895,1	65,8	41,5	3 054,7	131,8	119,3	1 397,9	510,3	0,8	594,8	2 180,9	11 902,9
8. Loomariigilained (peale rasvade)	5,0	43,5	—	—	0,1	5,5	7,8	74,1	—	1,0	121,1	259,6
9. Seemned, taimed ja nende osad	0,0	—	—	—	—	—	—	0,0	—	0,6	78,7	106,1
10. Metsamaterjal	—	—	—	—	—	—	—	10,9	—	—	—	21,3
11. Paberikoormad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272,3
12. Teksstiilkoormad	55,8	22,3	14,3	—	0,0	—	0,1	0,5	—	—	351,8	550,6
13. Ärsid ja metallid töötlemata (metallimurd)	11,3	—	0,1	—	—	0,0	1,3	200,5	—	—	—	8,2
14. Mineraalid peale ärside	3 777,0	—	26,3	198,0	—	—	58,4	197,2	0,1	0,5	59,1	4 317,1
15. Keemiatõstuse toormad:	44,4	—	0,8	2 854,6	123,0	100,3	1 330,4	24,4	0,2	235,5	1 069,6	5 788,2
sellist: a) õliid, rasv-, vaigud, kummi tooreid	43,0	—	0,8	868,2	123,0	100,1	0,4	23,3	0,1	235,3	1 067,3	2 460,0
b) väetised	—	—	—	1 986,4	—	—	1 330,0	—	—	—	—	3 316,4
IV. Valmisnõud	1 365,3	17,0	46,4	209,6	183,6	697,1	577,6	2 391,2	112,5	159,6	1 026,3	6 795,2
16. Nahad töötletud ja nahkaup	0,6	—	—	—	—	0,0	0,1	1,0	0,1	0,1	0,1	2,1
17. Puitõstussaadused	0,0	7,5	4,7	14,2	0,2	2,1	0,2	0,7	0,1	0,0	81,5	120,8
18. Paberitõstussaadused	5,4	—	6,8	0,0	0,0	0,3	1,1	45,3	0,0	0,0	107,6	167,3
19. Teksstiilitõstussaadused	28,5	—	1,6	0,2	0,5	3,3	0,9	12,9	0,3	0,1	17,8	*165,6
20. Metallid	488,9	—	—	—	—	610,2	169,4	1 309,3	84,7	—	541,2	3 212,8
21. Põllumajandusmasinad ja -riistad	2,8	—	1,5	7,8	—	—	100,2	20,0	—	3,8	8,6	240,7
22. Jõu- ja töõmasinad	10,5	—	0,0	0,1	—	0,3	6,2	65,5	0,2	2,4	2,6	87,7
23. Metallkaup	117,7	9,5	0,2	0,5	17,0	3,7	11,9	383,1	2,3	4,6	24,9	575,3
24. Elektrikõõnand-aparaadid ja tarbed	7,6	—	0,1	—	0,0	—	0,3	26,0	—	1,0	11,6	47,1
25. Instrum., apar. (peale elektripar.) ja lasker.	0,6	0,0	—	—	0,0	—	0,1	3,0	0,1	0,6	0,9	5,8
26. Transportvahendid	13,7	—	1,7	—	—	4,7	1,6	39,8	0,8	76,2	5,1	143,6
27. Keraamika- ja muud mineraalkaubad	613,9	—	2,0	12,1	0,0	0,2	119,7	301,1	22,2	1,4	30,8	1 104,4
28. Keemiatõstussaadused	74,7	—	26,9	174,4	164,8	63,3	75,3	165,0	1,2	68,7	203,2	1 017,6
29. Muud eraldi nimetatud kaubad	0,4	—	0,0	0,3	—	—	—	3,3	0,3	0,0	0,0	5,4
V. 30. Kallismetallid, -kivid, pärlid ja korallid	—	—	—	—	—	—	0,0	0,0	—	—	—	0,0
Kokku { kg	7 523,4	82,8	98,4	4 535,0	772,8	823,0	1 975,5	3 717,4	113,3	755,0	3 541,1	23 937,7
{ %	31,4	0,3	0,4	19,0	3,2	3,4	8,3	15,5	0,5	3,2	14,8	—
Juuni — Juun 1935	3 472,3	183,6	607,7	4 465,2	2 031,2	1 324,1	602,3	4 242,2	23,2	530,7	4 421,0	21 859,0
1. I — 31. VII 1935	40 146,2	469,2	937,5	22 207,9	5 061,0	4 222,8	8 201,8	20 933,2	622,3	7 245,8	27 882,0	—
B. Sissevedu kroonides — Importation en kr.												
I. 1. Antmavau vivants	—	—	50	—	—	—	—	1 200	—	—	—	1,2
II. Denrées alimentaires et coloniales, boissons	290 162	—	760	24 404	50 071	15 346	—	24 339	—	453	57 248	462,8
2. Céréales et produits de minoterie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 302	13,4
3. Fruits, légumes et tubercules	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	8 954	9,0
4. Produits de l'élevage du bétail	—	—	—	—	—	—	—	3 712	—	—	—	3,7
5. Poissons, leurs produits et dérivés	63 045	—	—	—	—	—	—	35	—	—	8 933	7,0
6. Autr. denrées aliment. et coloniales et boissons	227 117	—	—	24 404	50 071	15 346	—	20 560	—	377	26 009	363,9
7. Fourrage	—	—	760	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
III. Matières premières et demi-fabriquées	257 732	59 389	15 778	139 079	14 885	36 339	70 170	62 748	961	499 578	922 441	2 079,1
8. Produits animaux (non compr. gras et huiles)	3 000	30 620	—	—	500	10 500	6 554	15 460	—	27 463	118 536	212,7
9. Semences, plantes vivantes et leurs parties	13	—	—	4 386	4 835	16 906	18	3 315	651	8 307	36 511	126,0
10. Produits forestiers	—	—	—	—	—	—	—	1 329	—	—	4 614	5,9
11. Matières pour papier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 658	55,7
12. Matières textiles	151 486	28 760	14 098	—	—	—	100	3 766	—	417 107	524 159	1 141,1
13. Minéraux et métaux bruts	17 757	—	4	—	788	—	807	14 015	—	—	3 030	35,6
14. Minéraux (non compris minéraux)	64 203	—	96	2 050	—	13	4 017	10 194	15	170	10 811	92,2
15. Matières chimiques	21 323	—	680	132 043	8 702	8 920	58 674	14 666	265	40 522	119 074	410,9
domt: a) huiles, graisses, résines et caoutch. bruts	15 838	—	680	60 375	8 702	8 250	145	10 791	157	46 402	114 164	205,5
b) engrais	—	—	—	71 645	—	—	58 505	—	—	—	—	130,1
IV. Produits fabriqués	594 143	8 673	45 342	28 573	64 284	145 049	270 769	1436 374	41 632	225 685	516 779	3 377,3
16. Peaux apprêtées et articles en cuir et peaux	5 277	—	—	—	—	119	1 385	12 803	3 274	2 737	1 206	26,8
17. Ouvrages en bois	76	970	1 615	2 025	353	4 720	273	21 810	162	5	26 309	58,3
18. Articles en papier et imprimés	14 217	—	9 436	225	3	1 437	900	54 562	25	494	39 208	120,0
19. Articles textiles	200 247	—	7 337	480	2 030	24 860	8 836	108 012	3 540	3 319	108 551	*1462,4
20. Métaux ouvrés	112 081	—	—	—	—	74 665	36 759	209 801	10 293	—	87 595	531,2
21. Outillage et machines agricoles	4 330	—	414	3 250	—	—	142 932	26 505	—	5 200	8 366	191,1
22. Machines motrices et machines industrielles	23 795	—	17	150	—	2 439	15 362	181 402	356	13 620	7 410	244,6
23. Articles en métaux non spécial. dénommés	53 301	7 691	580	867	8 180	6 192	28 956	248 143	2 052	4 939	19 615	380,5
24. Machines et appareils élect. et leurs parties	21 113	—	1 690	—	1 873	—	8 800	112 597	—	3 781	36 285	191,1
25. Instruments, appareils et armes à feu	7 300	12	—	—	50	—	848	5 049	98 386	1 377	6 287	8 474
26. Moyens de transport	41 712	—	3 419	—	—	—	9 635	6 162	119 666	2 549	140 280	15 170
27. Céramique et autres produits minéraux	31 008	—	1 050	2 508	17	605	6 019	66 296	10 634	1 935	29 678	149,9
28. Produits chimiques	76 338	—	10 778	18 163	51 172	20 416	14 386	204 440	3 960	20 943	122 189	560,7
29. Autres articles non spécialement dénommés	3 348	—	6	—	811	—	—	81 861	8 410	140	6 644	46,2
V. 30. Métaux et pierres préc., perles et coraux	—	—	—	—	—	—	662	951	—	—	—	1,6
Total { kg	1142 037	68 062	61 930	192 056	129 240	196 734	341 601	1525 612	42 593	725 716	1496 468	5 922,0
{ %	19,3	1,1	1,0	3,2	2,2	3,3	5,8	25,8	0,7	12,3	25,3	—
Juuni — Juun 1935	856 102	50 865	142 529	135 170	91 894	273 832	201 428	1405 559	46 179	524 675	1362 546	5089 769
1. I — 31. VII 1935	6696 208	264 887	770 442	1121 630	770 146	1434 066	1721 390	10018697	379 717	4680 555	9299 441	—

\*) Sellest: 1) Välismaal töötletud Eesti kauba tagasivedu Eestisse 386 kg 22 490 kr — Dont réimportation des marchandises estoniennes exportées pour perfectionnement valeur 386 kg 22 490 kr. 2) Välismaa kauba ajutine sissevedu täiendavaks töötlemiseks Eesti 1 580 kg 13 424 kr — Importation des marchandises étrangères pour la fabrication 1 530 kg — 13 424 kr.

Commerce extérieur en juillet 1935.

Les totaux sont établis d'après les chiffres non abrégés. Les chiffres moins de 50 kg et 50 kr sont indiqués par „0,0“.

%	Juuli Juillet 1934	1. I — 31. VII 1935	Belgia <sup>1)</sup> Belgi- que <sup>1)</sup>	Briti Gr- Bretagne	Leedu Lithu- anie	Läti Lettonie	N.S.V.I. U.R.S.S.	Prant- sus France	Rootsi Suède	Saksa Alo- magne	Soome Fin- lande	Taani Dane- mark	Mund riigid Autres pays	Kokku Total	%	Juuli Juillet 1934	1. I — 31. VII 1935
<b>A. Väljavedu tonnides — Exportation en tonnes.</b>																	
	0,0+	49 tk.	—	—	—	2 tk.	571 tk.	—	12 tk.	—	150 tk.	—	—	735 tk.	—	1 057 tk.	8 213 tk.
21,5	5 734,7	29 543,5	—	1 563,9	—	27,8	—	3,7	742,5	552,1	6 717,9	34,7	51,1	9 693,7	18,3	2 189,7	43 759,0
0,3	51,4	358,3	—	—	—	—	—	—	—	—	6 429,6	—	—	6 429,6	12,1	9,4	20 150,5
0,1	8,8	411,9	—	152,4	—	—	—	—	620,6	—	13,0	—	—	736,0	1,5	25,1	9 350,7
0,0	0,1	7,8	—	1 384,6	—	—	—	1,1	47,4	543,4	51,4	3,5	24,0	2 055,3	3,9	1 722,1	9 792,0
2,2	812,3	1 577,1	—	—	—	27,5	—	1,1	70,8	8,1	3,3	31,2	15,0	157,0	0,3	116,9	1 304,4
18,9	4 861,1	26 592,5	—	26,9	—	0,3	—	1,5	0,1	0,6	219,9	—	12,1	201,4	0,5	271,1	2 990,2
0,0	1,0	595,9	—	—	—	—	—	—	3,6	—	0,8	—	—	4,4	0,0	45,1	171,2
59,1	15 079,2	81 774,8	710,6	37 122,1	138,9	1 009,0	33,1	2 075,8	1 874,8	3 402,5	1 938,9	0,4	3 098,6	51 404,7	76,3	73 626,3	203 335,9
1,1	121,2	1 480,9	—	—	—	—	33,1	—	1,5	1,1	0,8	—	—	36,8	0,1	69,6	390,9
0,5	112,3	1 216,3	—	—	—	—	—	—	16,7	16,4	—	—	—	33,2	0,1	—	543,1
0,1	7 621,6	930,5	—	34 540,9	—	—	—	—	208,7	2 538,9	59,4	—	2 507,8	89 881,6	54,5	61 141,9	116 657,3
1,1	168,7	1 758,5	710,5	2 432,3	—	—	—	—	10,1	91,5	—	—	499,7	5 750,9	10,9	6 237,5	51 631,9
4,2	426,0	5 611,1	—	41,8	—	—	—	2 075,8	7,1	128,2	14,2	—	3,2	199,5	0,4	450,0	4 778,2
0,9	472,8	2 170,2	—	—	—	—	—	—	1,7	18,5	222,9	—	—	349,5	0,6	628,6	2 672,1
18,0	5 087,3	28 525,5	—	89,9	—	—	—	—	1 645,0	660,0	1 501,6	—	—	42,8	4 086,7	7,7	4 201,1
24,2	4 069,3	40 631,8	0,0	11,2	138,9	780,1	—	—	0,7	12,8	123,6	—	—	40,1	1 077,5	2,0	897,0
10,3	1 822,4	13 517,7	—	—	138,5	749,4	—	—	—	5,7	123,6	—	—	14,3	1 031,5	1,9	834,9
18,9	2 244,1	23 312,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0
28,4	3 741,8	33 702,9	102,6	1 131,2	77,9	25,7	15,9	24,9	55,1	399,6	61,9	111,1	858,6	2 854,5	5,4	3 074,4	21 423,7
0,0	1,2	16,7	—	—	—	—	15,9	—	—	0,0	0,0	—	—	15,9	0,0	8,6	96,9
0,5	28,5	706,1	102,6	806,2	—	0,1	—	—	8,6	180,4	0,5	31,9	111,8	1 326,3	2,5	987,0	10 173,2
0,7	107,9	988,0	—	54,7	—	—	—	—	—	0,0	0,1	—	—	680,4	1,4	719,3	5 302,4
0,3	57,6	527,1	—	1,1	5,4	18,9	—	—	—	41,8	202,2	—	—	58,5	0,8	344,0	2 527,8
13,4	1 568,7	16 231,0	—	—	4,2	—	—	—	—	—	—	—	—	4,1	0,0	—	30,2
1,0	101,2	1 245,3	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	—	—	1,0	0,0	0,8	15,2
0,4	55,7	597,8	—	—	0,6	—	—	—	0,1	3,8	—	—	—	81,1	0,2	11,1	285,5
2,4	207,8	2 214,9	—	—	0,0	—	—	—	0,2	2,7	—	—	—	16,3	0,0	62,0	187,2
0,2	37,2	237,3	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	9,9	0,0	5,6	40,8
0,0	4,4	33,0	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,5	—	—	1,1	0,0	0,6	6,5
0,6	45,6	399,4	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	—	0,0	0,0	0,5	1,5
4,6	365,1	2 718,6	—	—	120,1	23,7	—	—	3,1	—	—	—	—	103,2	0,3	904,0	2258,0
4,3	1 157,7	7 211,5	—	—	47,6	0,1	—	—	—	30,4	5,1	—	—	83,2	0,2	37,1	476,3
0,0	3,2	26,2	—	—	1,9	—	—	—	—	0,0	—	—	—	3,5	0,0	3,8	22,2
0,0	0,0	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
100	27 555,7	145 021,5	813,2	39 817,2	216,8	1 062,5	49,0	2 104,4	2 672,4	4 344,2	8 718,7	146,2	4 008,3	63 952,9	—	78 890,4	268 518,7
			1,5	54,4	0,4	2,0	0,0	4,0	5,1	8,2	16,5	0,3	7,6	—	100		
			290,9	33 807,7	611,6	1 317,9	68,9	147,7	5 110,7	6 054,0	10 803,9	167,4	2 583,7	60 063,4			
			2 013,0	14 706,0	1 614,5	4 893,2	600,1	13 890,7	15 026,8	26 371,2	25 850,3	1 035,5	28 662,1				

<b>B. Väljavedu kroonides — Exportation en kr.</b>																	
	1 000 kr	1 000 kr												1 000 kr			
0,0	0,0	20,1	—	—	1 050	51 314	4 035	—	47 420	—	—	—	—	103,8	1,3	85,8	605,3
7,8	536,4	2 547,5	—	1 511 313	—	8 086	—	2 875	91 755	884 463	955 016	34 222	44 183	3 531,9	44,3	1 644,2	15 399,6
0,2	8,5	70,3	—	—	—	—	—	—	—	—	875 078	—	—	875,7	11,0	1,3	2 676,9
0,2	5,5	189,4	—	6 858	—	—	—	—	24 287	—	1 704	—	—	32,9	0,4	3,0	412,7
0,1	0,1	0,3	—	1488 815	—	—	—	935	31 052	877 143	20 300	4 330	25 031	2 447,6	30,7	1 403,9	10 912,9
1,2	129,9	170,9	—	—	—	8 000	—	830	85 667	6 705	1 721	29 830	7 305	90,1	1,1	83,6	557,3
6,1	391,8	2 043,5	—	15 040	—	86	—	1 110	202	615	55 477	—	11 847	85,0	1,1	87,9	328,4
0,0	0,6	66,1	—	—	—	—	—	—	547	—	76	—	—	0,6	0,0	4,5	17,4
35,1	1 416,5	12 466,7	73 146	1610 249	9 431	63 237	92 880	161 642	23 134	369 543	44 259	2 541	248 472	2 688,6	33,7	3 769,8	15 591,1
3,6	126,1	1 198,3	—	—	—	—	82 880	—	10 302	3 561	2 656	2 541	—	102,4	1,3	102,4	774,1
2,1	100,2	391,5	—	—	—	—	—	—	—	3 340	4 890	—	—	8,2	0,1	—	164,3
0,1	138,9	68,1	—	1266 476	—	—	—	—	1 277	221 804	2 817	—	122 221	1 614,1	20,2	2 442,7	4 802,2
0,9	31,6	349,0	73 113	260 714	—	—	—	—	1 560	5 700	—	—	01 613	504,4	7,1	718,0	5 079,7
19,3	587,9	5 842,6	—	49 732	—	—	—	—	3 940	109 514	1 221	—	6122	105,0	2,1	296,3	4 369,0
0,6	43,1	306,8	—	—	—	3 213	—	—	750	5 851	7 603	—	—	17,5	0,2	24,7	166,2
1,6	80,1	551,7	—	—	—	320	—	—	3 813	1 789	9 788	—	1 553	25,3	0,3	22,9	143,5
6,9	309,2	3 253,7	38	25 306	9 431	59 704	—	—	1 492	18 484	15 226	—	62 463	192,1	2,4	104,8	1 497,1
4,5	214,4	1 522,5	—	—	8 851	58 003	—	—	—	3 064	15 226	—	4 890	89,0	1,1	96,0	745,9
2,2	88,1	1 330,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6
37,0	2 199,2	22 071,9	25 210	242 187	46 936	113 493	33 708	8 810	157 997	435 082	89 021	78 959	374 026	1 605,4	20,7	1 342,6	10 176,1
0,5	11,9	213,2	—	—	—	—	33 708	—	—	540	160	—	—	84,4	0,4	22,1	220,5
1,0	11,3	300,8	25 210	160 020	—	75	—	8 260	2 610	69 990	95	5 130	62 865	834,9	4,2	246,0	2 252,4
2,0	99,3	725,9	—	11 596	—	—	—	550	—	15	420	—	127 579	140,2	1,8	150,1	1 032,3
7,8	455,3	4 301,5	—	5 365	11 575	108 789	—	—	149 195	850 816	29 008	71 047	163 104	3881,0	11,6	702,7	5 253,6
9,0	259,4	2 827,2	—	—	2 596	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	0,0	—	12,2
3,2	76,9	1 117,5	—	—	—	1 640	—	—	—	30	—	—	—	1,9	0,0	1,7	22,3
4,1	117,1	1 607,5	—	—	2 118	26 807	—	—	300	2 800	11 801	2 000	—	48,4	0,6	19,8	219,7
6,4																	

**Tab. 2. Väliskaubandus muude riikidega juulis 1935 a.**  
*Commerce extérieur avec les autres pays en juillet 1935.*  
 Arvud alla 50 kg on märgitud „0,0“ — Les chiffres moins de 50 kg sont indiqués par „0,0“.

Rahvusvaheline statistiliste territooriumide numeratsioon	Sissevedu Importation		Väljavedu Exportation		Numération internationale des territoires statistiques	Sissevedu Importation		Väljavedu Exportation	
	ton	kr	ton	kr		ton	kr	ton	kr
168. Argentina — Argentine	70,6	31 220	8,7	1 930	19. Itaalia — Italie	25,2	78 637	23,8	45 740
6. Austria — Autriche	3,1	10 709	2,8	6 277	45. Jaapan — Japon	2,2	0 124	—	—
7. Belgia-Lukssemb. m. l. — Belgique-Luxembourgeoise Union Econom.	588,8	157 441	818,2	98 350	172. Kolumbia — Colombie	7,4	8 811	12,6	2 228
Belgia asumaad <sup>1)</sup> — Colonies belges <sup>2)</sup>	6,0	7 091	—	—	15. Kreeka — Grèce	7,1	18 045	—	0,8
83. Kongo — Congo	6,0	7 091	—	—	141. Kuuba — Cuba	—	—	—	7,4
109. Boliivia — Bolivie	—	—	5,1	1 423	34. Lõunasaavia — Yougoslavie	0,4	644	—	—
170. Brasiilia — Brésil	42,5	51 200	10,8	1 899	32. Malta — Malte	—	—	—	1,1
Briti asumaad <sup>3)</sup> — Colonies britanniques <sup>4)</sup>	424,4	191 039	1 260,0	110 139	146. Mehhiko — Mexique	1,8	1 520	54,8	8 430
58. Aden — Aden	—	—	1,8	2 030	23. Norra — Norvège	49,5	18 443	43,6	124 301
132. Austraalia — Australie	13,8	33 542	15,8	5 442	148. Panama — Panama	—	—	—	1,0
32. Egiptuse-Sudaan — Soudan anglo-egyptien	11,7	21 720	0,3	300	175. Peruu — Pérou	3,3	8 051	5,1	1 304
178. Guajaana — Guyane	—	—	1,9	246	174. Paragvai — Paraguay	24,4	20 958	—	—
98-104. Ida-Aafrika — Afrique d'Est	2,4	3 219	0,9	109	26. Poola-Danzig — Pologne-Danzig	772,8	129 240	10,8	8 028
65. India — Inde	311,1	82 098	317,0	25 497	27. Portugal — Portugal	17,2	2 842	15,9	2 044
154. Jamaica — Jamaïque	2,7	1 360	—	—	Portugali asumaad <sup>3)</sup> — Colonies portugaises <sup>5)</sup>	—	—	—	6,7
136. Kanada — Canada	0,1	43	1,5	4 076	133. Ida-Aafrika — Afrique d'Est	—	—	—	1,1
63. Küpros — Chypre	—	—	0,1	160	129-132. Lääne-Aafrika — Afrique d'Ouest	—	—	—	5,6
93. Lõuna-Aafrika Ühendriigid — Union Sud Africaine	58,1	26 439	231,1	25 719	Prantsuse asumaad <sup>4)</sup> — Colonies françaises <sup>6)</sup>	36,4	8 145	15,3	3 824
85-88. Lääne-Aafrika — Afrique d'Ouest	12,0	5 679	10,2	1 543	109. Alžeeria — Algérie	8,7	1 396	—	—
86. Malaisia — Malaisie	5,6	5 400	3,2	469	70. India — Inde	—	—	0,2	300
61. Palestiina — Palestine	—	—	635,5	47 678	123. Madagaskar — Madagascar	0,4	749	—	—
62. Tsellon — Ceylon	0,8	1 659	17,8	2 897	80. Maroko — Maroc	24,9	3 671	1,2	187
185. Uus-Meremaa — Nouvelle-Zélande	0,1	10 774	—	—	122. Somaalifran. — Côte des Somalias	1,0	1 329	—	—
160-163, 165-161. Vahe-Ameerika — Amérique Centrale	—	—	23,2	2 973	54. Süüria — Syrie	1,4	1 000	13,5	2 943
8. Bulgaaria — Bulgarie	5,4	10 371	0,5	1 385	110. Tunesia — Tunisie	—	—	0,4	394
173. Ecuador — Equateur	—	—	41,7	10 796	28. Rumeenia — Roumanie	6,3	2 653	—	—
76. Egiptus — Egypte	226,2	320 508	57,5	10 655	53. Siam — Siam	—	—	2,1	282
40. Hiina — Chine	3,1	2 343	122,8	22 647	18. Soome — Finlande	653,1	198 559	8 718,7	1185 716
11. Hispaania — Espagne	18,6	8 018	20,7	4 125	36. Sveits — Suisse	3,6	33 027	11,4	8 393
Hispaania asumaad <sup>3)</sup> — Colonies espagnoles <sup>4)</sup>	—	—	12,4	2 091	9. Taani — Danemark	167,1	88 137	146,2	115 722
107. Kanaari saared — Iles Canaries	—	—	5,3	849	37. Tšehhoslovakkia — Tchécoslovaquie	118,3	42 593	83,5	52 068
70. Maroko — Maroc	—	—	7,1	1 242	50. Türgi — Turquie	3,2	5 014	03,0	43 957
25. Hollandi — Pays-Bas	110,9	84 062	1 643,5	113 775	16. Ungari — Hongrie	8,7	8 048	35,6	9 028
Hollandi asumaad <sup>3)</sup> — Colon. néerlandaises <sup>4)</sup>	1 003,9	89 831	11,1	3 041	177. Venezuela — Venezuela	22,7	23 471	1,9	308
167. Oureaao — Oureaao	996,4	82 943	—	—	134. P.-A. Ühendriigid — États-Unis d'Amérique	755,0	726 716	377,1	45 777
72. Ida-India — Inde	7,5	6 838	11,1	3 041	P.-A. Ühendriikide asumaad <sup>3)</sup> — Colonies des États-Unis d'Am. <sup>1)</sup>	0,9	800	—	—
52. Iraan — Iran	—	—	5,5	781	69. Filippiinid — Philippines	0,5	153	—	—
44. Irak — Irak	—	—	29,3	7 002	195. Havai — Hawaï	0,4	653	—	—
18. Islandi — Islande	—	—	1,0	214	Pundulkult märgitud riigid — Pays non indiqués	0,1	160	0,4	424

**Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis 1935 a.**  
*Commerce extérieur des principaux articles en juillet 1935.*

Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Besti-Läti ühine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie	ton	kr	Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Kr — couronne d'Estonie	ton	kr
1		2	3	4		5	6
<b>SISSEVEDU — IMPORTATION.</b>							
<b>II. Toit- ja maitseained, joogid</b>		<b>5 149,6</b>	<b>462 783</b>	<b>III. Toor- ja poolvalmisained</b>		<b>11 992,9</b>	<b>2 079 100</b>
2.	Terav- ja jahvatatud vili	69,7	13 392	8.	Loomariigilised, peale rasvade	259,6	212 743
30	Riis	68,2	12 069	237—241	Toored loomahad ern.	163,9	150 063
	Sel.: Br. India	68,2	12 060		Sel.: Leedu	41,7	27 790
3.	Aed- ja juurvili	21,3	9 653		Venezuela	21,2	21 975
59	Apelsinid ja mandariinid	—	—	243—257	Paragvai	24,4	20 958
60	Sidrunid	10,2	8 854		Karusnahad	3,0	48 976
69—75	Puuvilja ja marjad kuivatatud	0,1	76	9.	Seemned, tainad ja nende osad	106,1	124 972
5.	Kala, kalasaadused ja vähiid	524,6	72 013	281	Kopra	—	—
112	Heeringad	351,9	64 545	285	Ristkõhnaseemned	—	—
6.	Muud toit- ja maitseained ning joogid	4 517,3	363 853	305, 306	Tubak lehtedena, kasvidena	59,5	105 898
167	Kohv toores, ubadena	5,0	6 780		Sel.: Hollandi	17,0	30 308
172, 175	Kakao ubadena ja pulbrina	26,6	18 220		Prantsuse	10,5	16 225
176	Tee igasugune	2,1	4 565		Taani	8,7	15 366
178, 179	Suhkur peenike ja raffinaad	2 375,3	270 474		Kreeka	6,9	13 341
	Sel.: Briti	1 916,9	220 403	307	Humalad	6,8	7 642
204—206	Sool	2 078,6	89 438	11.	Fabertõrained	272,3	55 656
213—217,				349	349	272,3	55 656
221—224	Viinad ja veinid	6,9	17 539	12.	Tekstiiltoorained	996,0	1 141 133
7.	Loomasööd	10,5	760	352	Puurvill toores	621,3	806 041
231, 231-a	Kihid igasugused (loomatoit)	—	—		Sel.: P.-A. Ühendriigid	351,8	417 107
	Sel.:	—	—	357	Egiptus	226,2	320 508
232	Õhkoogid	—	—		Sel.: Ungari	23,7	11 020
233	Sojatangud	—	—		Br. India	8,0	5 520
235	Loomalubi	—	—	359	Džunt	14,2	4 954
						225,6	57 504

<sup>1)</sup> Dominioonid, asumaad, valdused, protektoraadid, mandaat-territooriumid — Dominions, colonies, possessions, protectorats et territoires de mandat.





Tab. 3. Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis 1935 a. (järg).  
 Commerce extérieure des principaux articles en juillet 1935 (suite).

Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Desti-Läti ühine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie	ton	kr	Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie	ton	kr	
1		2	3	4		5	6	
<b>SISSEVEDU — IMPORTATION.</b>								
27.	Keraamika ja muud mineraalkaubad	1 104,4	149 925	1182	Väevelhape igas.	67,0	6 025	
1025	Kälad, tahud loomulikud	17,4	2 194	1234	Kaltsiumkarbiit	37,0	10 482	
1038	Tulekindlad kivid ja tahvlid (šamotkivid)	964,7	55 710	1290	Sahariin	0,3	4 601	
1051—1053	Fajassakaup	38,0	17 897	1295	Rohud	0,3	15 315	
1054—1055a	Portselankaup	8,4	12 257	1308—1311	Lõhna- ja kosmeetikaained	0,4	10 443	
1056—1073	Klaaskaup	28,9	30 049	1319—1321	Parkimisekstraktid	107,3	88 545	
28.	Keemiatööstussaadused	1 017,6	560 740	1323, 1324, 1328,				
1102	Kaseiin	12,1	3 130	1336—1344	Mineraalvärvid	159,4	43 756	
1103	Albumiin	1,1	750	1348	Alsiariinvärvid ern.	0,4	76 994	
1104—1109	Pehumest kummist teosed	21,1	67 612	1356	Triikivärv	1,9	1 281	
1110	Veoaotode massiiv-kummisiidid	—	—	1360	Pronksipulber	0,5	1 380	
1113, 1114	Kummist jalanõud	0,4	2 047	1363, 1364	Lõhkeained	53,1	51 459	
1146	Väevelhapu alumiinium	55,7	5 547	1368	Linoleum	5,9	5 689	
1165	Resusooda	136,2	19 000	29.	Muud eraldi nimetatava kaubad	5,4	46 220	
1166	Sõgisooda	0,9	423	1386	Nõõbid igas.	1,4	12 296	
1168	Seebikivi puhastamata	106,5	31 855	1394—1396	Kirjutusmaterjal ern.	3,0	26 082	
<b>VÄLJAVEDU — EXPORTATION.</b>								
<b>I. Elusloomad (arv).</b>								
1	Hobused (arv)	134 tk.	52 235	13.	Ärtsid ja metallid töötlemata (metallinaud)	349,5	17 477	
2	Veised (välja arvatud vasikad) (arv)	93 „	14 270	380	Vanaraud	334,3	10 876	
<b>II. Toit- ja maitseained, joogid.</b>								
3.	Aed- ja juurvilli	9 693,7	3 531 913	385, 386	Vanavask	8,4	8 550	
38	Kartul toores	776,0	31 227		Sel.: Saksaa	8,4	8 550	
41	Sibulad	—	—	14.	Mineraalid peale ärtside	4 086,7	25 282	
47	Sigur, värsked ja kuivad.	10,0	1 680	400, 407-a	Kips	236,6	6 056	
57	Õunad	—	—	417	Kaltsiitkivi (Eesti)	3 515,0	9 001	
4.	Karjasaadused	2 055,3	2 447 662	15.	Keemiatööstuse toorained	1 077,5	192 139	
76	Peeton	84,4	112 009	a) Õlid, rasvad, valjud, kummi tooreid	487	Eesti bensiin	117,8	89 034
	Sel.: Briti	84,2	112 349	497	Põlevkivivõli	683,4	34 607	
77	Sealiba värsked ja soolatud	7,2	4 047	508-a	Dünaumen	—	37 293	
79	Loomaliha	62,3	26 400	e) Keemiatööstuse toorained punkt a ja b nimetatava	565	Kunstarv töötlemata	46,0	103 105
	Sel.: Soome	51,1	20 079			45,7	102 870	
	Rootsi	9,0	5 321	<b>IV. Valmissaadused.</b>				
81	Lambaliha	29,8	19 804	16.	Nahad töötletud ja nahkkaup	15,9	34 408	
	Sel.: Rootsi	29,5	19 636	566, 567	Suured parknahad	15,9	34 248	
93	Plimapiulber	1,1	935	17.	Puutööstussaadused	1 326,3	334 855	
96	Või	1 482,8	1 073 033	593-a	Vineer	1 164,5	266 300	
	Sel.: Briti	1 013,4	1 145 123		Sel.: Briti	856,8	144 910	
	Saksaa	469,4	813 734	594	Vincerist tootl põhjad	114,1	50 140	
99	Munad	0077100 tk.	271 631		Sel.: Saksaa	156,2	64 675	
5.	Kala, kalasaadused ja vähid	157,0	90 064		Briti	30,4	19 850	
100—105	Värsked kalad	127,5	80 310		Belgia-Luksemb. m.l.	29,4	12 000	
106	Tindkala	—	—			4,8	9 740	
110—120	Kalakonservid	1,0	1 754	18.	Paberitööstussaadused	735,9	140 160	
6.	Muud toit- ja maitseained ning joogid	261,4	84 977	634	Pakkimis- ja kirjutusmaterjal	98,6	21 214	
127	Kartullijahu	140,0	23 119	636, 637	Kirjutus- ja triikupaber	636,0	118 743	
137	Šokolaad	3,3	4 090	19.	Tekstiilitööstussaadused <sup>1)</sup>	413,0	923 069	
188	Kompvekid	36,0	23 611	607—670	Puuvillaniid ja lõng	104,3	263 470	
210	Teraleib, pain normal	0,3	86		Sel.: Saksaa	70,4	181 543	
218	Eliritus	79,9	32 358		Hollandi	7,3	13 474	
<b>III. Toor- ja poolvalmisained.</b>								
8.	Loomariigilained, peale rasvade	36,8	101 940	671—676	Puuvillariie <sup>2)</sup>	80,6	396 694	
237—241	Loomanahad kuivalt soolatud	15,2	54 005		Sel.: Läti	3,0	141 439	
	Sel.: N. S. V. L.	15,2	54 005		Rootsi	32,0	121 016	
237—241	Loomanahad märjalt soolatud	17,0	28 875		Norra	36,4	107 809	
	Sel.: N. S. V. L.	17,0	28 875	600	Linane lõng	51,4	108 226	
243—257	Karunahad	—	—	691-a	Linane riie jäme	26,9	55 393	
260	Jõhvid	0,7	2 027	696	Pakkimis- ja kotirihed džundist	144,1	78 159	
270	Soolat	2,0	12 133		Sel.: Saksaa	78,4	42 335	
9.	Seennad, isained ja nende osad	33,2	8 230		Taani	54,8	28 365	
274, 275	Linaseemned	10,5	4 890	22.	Jõu- ja töomasinad	81,1	48 403	
10.	Metsamaaterjal	28 868,3	1 614 095	850	Külmutamis- ja jahutusseadised	—	—	
811	Haavapökud	815,0 thm.	29 530	23.	Metallkaup	16,3	8 711	
822	Propid	21 668,3 „	201 039	870	Radiatorid valmist	2,6	1 000	
820, 826-829	Kuuse- ja männilained ja -plangud	40 725,0 „	1 051 503	24.	Elektrimasinad, -aparadid ja tarbed	3,9	58 970	
	Sel.: Briti	34 990,3 „	866 027	942	Telefoni appar. ja n. osad	4,5	55 269	
	Saksaa	1 839,7 „	80 323	27.	Keraamika ja muud mineraalkaubad	163,2	28 550	
835	Kastlisaad	3 513,2 „	1 65 064	1015	Sement	—	—	
11.	Paberitööstused	5 739,9	564 342	1066	Tahvelklaas lihvimata	160,4	27 613	
347	Puunass märg	839,7	22 143	28.	Keemiatööstussaadused	83,2	26 541	
340	Tselluloos	4 752,7	515 441	1102	Kaseiin	26,2	6 089	
	Sel.: Briti	2 432,2	260 714	1818	Tulekikud	47,6	19 053	
	Prantsuse	1 278,0	140 404	29.	Muud ern. kaubad	3,5	37 971	
12.	Tekstiilitööstused	199,5	165 029	1392	Kunstsarvkaunid	2,4	28 983	
354	Lina	85,0	109 184					
	Sel.: Saksaa	46,5	62 576					
	Briti	38,5	46 588					
355	Takud	40,1	37 283					

<sup>1)</sup> SellestDESTIS töötletud välismaa kauba tagasivedu välismaale 8 424 kg 161 028 kr väärtuses.





Tab. 12. Riigi sissetulekud juulis 1935 a. (1000 kr).  
Recettes de l'État en juillet 1935 (1000 Kr).

	Juul — Juillet		I. IV — 31. VII	
	1935	1934	1935	1934
<b>Korralised tulud — Recettes ordinaires:</b>	<b>6 597</b>	<b>6 473</b>	<b>27 302</b>	<b>23 467</b>
<b>I. OTSUKOHESED MAKSUD — CONTRIBUTIONS DIRECTES:</b>				
1. Tulumaks — Impôt sur le revenu	502	543	2 193	2 007
2. Ari- ja tööstusmaksud — Impôts sur bénéfices industriels et commerciaux	133	95	501	379
3. Maa- ja hoonetmaksud — Contributions foncières	172	316	870	804
4. Mäks kapitali % pealt — Impôt sur les intérêts	23	20	140	128
5. Kinnistusemaks — Mutations, immeubles et droits immobiliers	40	26	105	105
6. Pärandusemaks — Impôt sur les successions	74	66	325	333
<b>II. LÕIVUD JA TASUMAKSUD — TIMBRES ET ENREGISTREMENTS.</b>	<b>353</b>	<b>310</b>	<b>1 529</b>	<b>1 399</b>
7. Tempelmaks ja lõivud — Timbres	307	260	1 330	1 231
8. Patendid ja proovid — Brevets, droits de vérification	6	6	30	30
9. Mitmesugused tasumaksud — Enregistrements	40	35	160	135
<b>III. KAUSDE MAKSUD — IMPÔTS INDIRECTES:</b>	<b>2 276</b>	<b>1 835</b>	<b>8 049</b>	<b>6 532</b>
10. Tollid — Douanes	1 657	1 397	5 917	4 920
11. Aktsiidid — Droits et taxes (accises)	619	498	2 132	1 612
<b>IV. RIIGIMONOPOLID — MONOPOLES DE L'ÉTAT</b>	<b>1 056</b>	<b>839</b>	<b>4 384</b>	<b>3 702</b>
12. Piiritusemonopol — Monopole d'alcool	1 056	839	4 384	3 702
<b>V. RIIGI ETTEVÕTTED JA VARANDUSED — ENTREPRISES ET PROPRIÉTÉS DE L'ÉTAT:</b>	<b>2 374</b>	<b>2 817</b>	<b>11 028</b>	<b>9 414</b>
13. Riigi kapitalid — Fonds de l'État	199	355	532	415
14. Maa, hooned, metsad ja veed — Domaines, forêts et eaux de l'État	394	404	1 697	1 162
15. Raudteed — Chemins de fer	1 085	1 107	4 235	4 523
16. Sadamad ja laod — Ports et dépôts	138	131	512	467
17. Post, telegraaf, telefon — Postes, télégraphes, téléphones	460	423	1 090	1 592
18. Mitmesugused riigi ettevõtted — Entreprises diverses de l'État	20	328	2 250	1 165
19. Mitmesugused riigi varandused — Propriétés diverses de l'État	00	69	112	90
<b>VI. SEGATULUD — RECETTES DIVERSES:</b>	<b>44</b>	<b>134</b>	<b>181</b>	<b>484</b>
20. Segatulud — Recettes mixtes	44	134	181	484
<b>Kokku — Total</b>	<b>6 605</b>	<b>6 478</b>	<b>27 364</b>	<b>23 538</b>
Tagasi makstud eelmiste aastate maksu — Reversements des années précédentes	8	5	62	71
<b>Erakorralised tulud — Recettes extraordinaires</b>	<b>11</b>	<b>88</b>	<b>70</b>	<b>434</b>
Operatsioonifondide ja laenude tagasimaks — Encaissement des fonds de roulement	11	17	65	62
Teravilja müük — Vente de blé	—	—	—	1
Läikvele lastud vahetusraha — Monnaie subsidiaire	—	—	—	70
Tulud metsadest — Forêts	—	21	5	251
Sissem. Põllutööm. maaref. teostam. kujunenud operatsioonide summadest — Fonds de roulement de la réforme agr.	—	50	—	50
<b>Üldse sissetulekuid — Total des recettes</b>	<b>6 608</b>	<b>6 561</b>	<b>27 372</b>	<b>23 901</b>

Méthodes de calcul des nombres indices.

Les nombres-indices du coût de la vie pour Tallinn sont établis conformément aux résultats de l'enquête budgétaire parmi les ménages ouvriers à Tallinn en octobre 1925 (V. Recueil Nr. 48/3).

Le nombre-indice pour l'alimentation comprend le coût d'un panier de provision de 51 produits différents dont la valeur nutritive égale 3 820 calories.

Les nombres-indices du loyer sont calculés d'après les renseignements recueillis par l'inspecteur de l'habitation et concernant plus que 1 000 logements. L'indice est sujet à la révision chaque semestre.

Poids des groupes sont suivants:

Alimentation	58,5%
Loyer	7,5
Chauffage et éclairage	5,8
Habillement	15,7
Hygiène du corps et nettoyage	2,7
Voyages, circulation, poste	0,7
Frais d'instruction (scolaires)	2,7
Cinéma, théâtre, tabac, boissons	2,8
Autres dépenses	3,6

Comme prix sont appliqués: les prix de produits d'alimentation au marché de Tallinn de même que dépenses pour l'électricité et chauffage; prix des vêtements et chaussures dans les magasins de confection, les salaires dans les ateliers des tailleurs etc.

Les nombres-indices des prix de gros sont les moyennes géométriques non pondérées. Le nombre-indice général comprend 42 articles.

Liste des marchandises, le groupement ainsi que les données de 1913—28 v. Recueil 77 (4) pp 266; = 267.

Tab. 31. Tööõnnetused tööstusettevõttes juunis ja juulis 1935 a.  
Accidents du travail dans les entreprises industrielles en juin et juillet 1935

Pour la nomenclature frang. s'adresser à la page 475	Suurtööstus (20 ja üle tööt. ettevõtted)		Sellest				Kesk-tööstus (5—19 töötajaga ettevõtted)		Kokku		Mai Mär 1935
	Juuni	Juuli	Üle 50 töötajaga ettevõtted		20—49 töötajaga ettevõtted		Juuni	Juuli	Juuni	Juuli	
			Juun	Juuliet	Juuni	Juuli					
I. Mürrud ja kaevandused	83	117	83	117	—	—	1	1	84	118	77
II. Mineraalide töötlemine	28	60	22	51	6	9	—	3	28	63	24
III. Metallitööstus	81	129	72	113	9	16	4	9	85	138	85
IV. Keemiainetööstus	29	22	25	19	4	3	—	2	29	24	27
V. Nahatööstus	1	2	1	—	—	2	—	1	1	3	3
VI. Tekstiilitööstus	53	85	50	86	3	2	—	3	53	91	118
VII. Puit-tööstus	96	92	84	84	12	8	9	10	105	102	169
VIII. Paberitööstus	18	30	16	28	2	2	—	—	18	30	18
IX. Polügraafiatööstus	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
X. Toit-, maitseain- ja jookide tööst.	7	18	7	16	—	2	—	4	8	22	10
XI. Käsitöö- ja pudukaupade tööst.	3	5	2	1	1	4	1	—	4	5	1
XII. Ehitus-tööstus	37	56	31	49	6	7	—	11	37	67	30
XIII. Elektrijaamad ning gaasi- ja veevar.	5	8	5	8	—	—	—	—	5	8	1
XIV. Puhastus-tööstus	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
<b>Kokku — Total</b>	<b>441</b>	<b>629</b>	<b>398</b>	<b>573</b>	<b>43</b>	<b>56</b>	<b>16</b>	<b>44</b>	<b>457</b>	<b>673</b>	<b>548</b>
<b>Kokku I. I. — 31. VII. 1935 a. — Total</b>	<b>3 248</b>		<b>2 946</b>		<b>302</b>		<b>142</b>		<b>3 390</b>		

Tab. 24. Suurmükihinnad juunis ja juulis 1935 a. (kr).  
Prix de gros en juin et juillet 1935 (en kr).

	Juuli		Juuni			Juuli		Juuni	
	1	2	3	4		5	6	7	8
<b>Toitained ja loomasööd — Denrées alimentaires et fourrage.</b>									
1. Rukis, Eesti — <i>Seigle du pays</i> . . . . .	12,63	12,75			78. Puuvillane rille, Btas — <i>Cotonnade</i> . . . . .	0,56	0,56		
2. „ „ Eesti ja Vene rukki segu . . . . .	—	—			79. „ „ Mitkal — „ . . . . .	0,42	0,42		
3. „ „ Vene — <i>de Russie</i> . . . . .	—	—			80. Paber, rotatsiooni — <i>Papier roulé</i> . . . . .	23,20	23,20		
4. „ „ Ameerika — <i>d'Amérique</i> . . . . .	—	—			81. Tallanahk, Eesti nahast — <i>Cuir à semelles du pays</i> . . . . .	2,03	2,03		
5. „ „ Poola — <i>de Pologne</i> . . . . .	—	—			82. „ „ Ameer. nahast I s. — <i>Cuir d'Amér. I s.</i> . . . . .	2,33	2,33		
6. Nisu, Eesti — <i>Froment du pays</i> . . . . .	13,50	13,50			83. „ „ „ II s. — „ „ „ II s. . . . .	2,20	2,20		
7. „ „ Vene — „ <i>de Russie</i> . . . . .	—	—			<b>Ehitusmaterjalid — Matériel de construction</b>				
8. Oder, toidu — <i>Orge</i> . . . . .	8,75	8,75			84. Tsement, Portland — <i>Ciment de Portland</i> . . . . .	6,45	6,45		
9. „ „ „ „ „ <i>pour bière</i> . . . . .	—	—			85. Kriit, toores — <i>Craie brute</i> . . . . .	4,38	4,38		
10. Kaer, toidu Eesti — <i>Avoine du pays</i> . . . . .	7,25	7,25			86. „ „ pestud — „ <i>luée</i> . . . . .	—	—		
11. „ „ „ „ „ „ <i>d'Allemagne</i> . . . . .	—	—			87. Asfalt — <i>Asphalte</i> . . . . .	—	—		
12. „ „ „ „ „ „ <i>de Pologne</i> . . . . .	—	—			88. Lubi — <i>Chaux</i> . . . . .	—	—		
13. „ „ „ „ „ „ <i>de Russie</i> . . . . .	—	—			89. Kips tükkides (fr. Irbostra) — <i>Plâtre en morceaux</i> . . . . .	—	—		
14. Rukkijahu — <i>Farine de seigle</i> . . . . .	14,40	14,01			90. „ „ jahvatatud — „ <i>moulu</i> . . . . .	15,00	15,00		
15. Rukkijahu — „ „ „ <i>blutée</i> . . . . .	22,00	22,00			91. „ „ krohvimis — <i>pour ouvrage en stuc.</i> . . . . .	32,00	32,00		
16. Nisuj., Ameerika, sõre — <i>Farine de from. amér. I s.</i> . . . . .	—	—			92. Telliskivid I s. — <i>Briques I sorte</i> . . . . .	34,00	34,00		
17. Nisuj., Ameer., pehme, kõrg. s. — „ „ „ <i>II s.</i> . . . . .	—	—			<b>Metallid — Métaux</b>				
18. Kartulid, ekspord — <i>Pommes de terre (d'export.)</i> . . . . .	—	—			93. Raud, sordi — <i>Fer en espèces</i> . . . . .	14,00	14,00		
19. „ „ „ „ „ „ <i>pour alcool</i> . . . . .	—	—			94. „ „ latt — „ <i>lingots</i> . . . . .	14,00	14,00		
20. Kartulitärklis „Superieur“ — <i>Déculé de pom. de terre</i> . . . . .	20,00	20,00			95. „ „ vits — <i>Feraille</i> . . . . .	19,00	19,00		
21. Herned, rohelsed — <i>Pois verts</i> . . . . .	—	—			96. „ „ plekk — <i>Toile de fer</i> . . . . .	22,75	22,75		
22. „ „ „ „ „ „ <i>Hollandi — Pois verts d'Hollande</i> . . . . .	—	—			97. „ „ „ „ „ „ <i>taingitud — Tôle de fer zinguée</i> . . . . .	31,50	31,50		
23. Või, meierei, ekspord — <i>Beurre de ferme (d'export.)</i> . . . . .	—	—			98. „ „ talad (T) — <i>Sommiers en fer</i> . . . . .	13,00	13,00		
24. „ „ „ „ „ „ <i>siseturu</i> . . . . .	—	—			99. Teras, vedru — <i>Acier à ressort</i> . . . . .	25,00	25,00		
25. Margariin, välismaa — <i>Margarine</i> . . . . .	—	—			100. „ „ tööriistade — <i>Outils en acier</i> . . . . .	—	—		
26. „ „ „ „ „ „ <i>kodumaa</i> . . . . .	65,00	65,00			101. „ „ „ „ „ „ <i>talla — Aimant</i> . . . . .	—	—		
27. Juust „Sveitsi“, Eesti — <i>Fromage „suisse“, du pays</i> . . . . .	1,20	1,20			102. Malm — <i>Fonte de fer</i> . . . . .	—	—		
28. Kaselin, toores — <i>Caséine</i> . . . . .	—	—			103. Inglistina — <i>Étain</i> . . . . .	485,00	485,00		
29. Munad, eksp. I s. — <i>Oeufs (d'exp.) I s.</i> . . . . .	—	—			104. Seatina — <i>Plomb</i> . . . . .	35,00	35,00		
30. „ „ „ „ „ „ <i>II s.</i> . . . . .	—	—			105. Vaskplekk, punane — <i>Tôle de cuivre, rouge</i> . . . . .	180,00	180,00		
31. Suhkur, peen, Danzig — <i>Sucre en poud., de Dantzig</i> . . . . .	—	—			106. „ „ „ „ „ „ <i>valge — „ „ „ blanche</i> . . . . .	150,00	135,00		
32. „ „ „ „ „ „ <i>Saksa — „ „ „ d'Allem.</i> . . . . .	—	—			107. Tsinkplekk — „ „ „ <i>zinc</i> . . . . .	67,50	67,50		
33. „ „ „ „ „ „ <i>Ameerika — „ „ „ d'Amér.</i> . . . . .	—	—			<b>Kütetained, õlid ja nende saadused — Combustibles, huiles et leur produits</b>				
34. „ „ „ „ „ „ <i>Ts.-Slov. — „ „ „ de T.-Slov.</i> . . . . .	43,19	43,88			108. Kivistisi auru, Yorkshire — <i>Houille de Yorkshire</i> . . . . .	27,50	27,50		
35. „ „ „ „ „ „ <i>Vene — „ „ „ de Russie</i> . . . . .	—	—			109. „ „ „ „ „ „ <i>Newcastle — „ „ Newcastle</i> . . . . .	25,50	25,50		
36. „ „ „ „ „ „ <i>Poola — „ „ „ de Pologne</i> . . . . .	—	—			110. „ „ „ „ „ „ <i>Houille de jarge — „ „ jarge</i> . . . . .	27,50	27,50		
37. „ „ „ „ „ „ <i>Inglise — „ „ „ d'Angleterre</i> . . . . .	—	—			111. „ „ „ „ „ „ <i>Koks, valu — Coke de fonte</i> . . . . .	—	—		
38. Siirup, kartuli, 42° — <i>Sirap de pom. de terre 42°</i> . . . . .	25,00	25,00			112. „ „ „ „ „ „ <i>gaas — „ „ „ gaz</i> . . . . .	50,00	50,00		
39. Glükoos — <i>Glucose</i> . . . . .	24,00	24,00			113. Põlevkivi, I s. A. — <i>Schiste combustible I sorte A</i> . . . . .	8,00	8,00		
40. Tee, lahtine, Orango broken, Java — <i>Thé</i> . . . . .	—	—			114. „ „ „ „ „ „ <i>I s. B. — „ „ „ I „ B</i> . . . . .	—	—		
41. „ „ „ „ „ „ <i>Orange Pekoe, — „ „ „</i> . . . . .	5,25	5,25			115. „ „ „ „ „ „ <i>II s. — „ „ „ II „ „</i> . . . . .	—	—		
42. „ „ „ „ „ „ <i>Taslon — „ „ „</i> . . . . .	5,75	5,75			116. „ „ „ „ „ „ <i>III s. — „ „ „ III „ „</i> . . . . .	—	—		
43. „ „ „ „ „ „ <i>Moning Hiina — „ „ „</i> . . . . .	—	—			117. Põlevkiviõli — <i>Houille de schiste combustible</i> . . . . .	4,60	4,60		
44. Kohvi, Rio, Santos — <i>Café de Rio, Santos</i> . . . . .	4,68	4,68			118. Nafta, Poola — <i>Naphte de Pologne</i> . . . . .	10,00	10,00		
45. „ „ „ „ „ „ <i>Kesk-Ameerika sordid — Café d'Amér. Centr.</i> . . . . .	7,00	7,00			119. „ „ „ „ „ „ <i>Ameerika — Naphte d'Amérique</i> . . . . .	10,00	10,00		
46. Kakao, Inglise — <i>Cacao d'Angleterre</i> . . . . .	—	—			120. „ „ „ „ „ „ <i>Vene — Pétrole de Russie</i> . . . . .	10,75	10,75		
47. „ „ „ „ „ „ <i>Ameerika — „ „ „ d'Amérique</i> . . . . .	—	—			121. „ „ „ „ „ „ <i>Ameerika — Pétrole d'Amérique</i> . . . . .	10,75	10,75		
48. „ „ „ „ „ „ <i>Hollandi — „ „ „ d'Hollande</i> . . . . .	2,30	2,30			122. Bensin, Vene — <i>Benzine de Russie</i> . . . . .	0,29 <sup>10)</sup>	0,29 <sup>10)</sup>		
49. Riis, Burma II — <i>Riz de Burma II</i> . . . . .	45,00	45,00			123. „ „ „ „ „ „ <i>Poola — „ „ „ Pologne</i> . . . . .	—	—		
50. Sood, lahtine, Saksaa — <i>Sel d'Allemagne</i> . . . . .	2,50	2,50			124. Masinaõli, Poola — <i>Huile à graiss. de Pologne</i> . . . . .	18,00	18,00		
51. „ „ „ „ „ „ <i>Vene (fr. Narva ja Ish.) — de Russie</i> . . . . .	2,50	2,50			125. „ „ „ „ „ „ <i>Ameerika — Huile à graiss. d'Amérique</i> . . . . .	—	—		
52. „ „ „ „ „ „ <i>Poola — Sel de Pologne</i> . . . . .	—	—			<b>Väetisained — Engrais</b>				
53. Heeringad, Yarmouth, Maties — <i>Harengs d. Yarm.</i> . . . . .	30,00	30,00			126. Superfosfaat, 18—20% — <i>Superphosphate 18—20%</i> . . . . .	—	4,45		
54. „ „ „ „ „ „ <i>Matfals — „ „ „</i> . . . . .	38,00	38,00			127. Toomasjahu, 15—16% — <i>Scorie Thomas 15—16%</i> . . . . .	—	—		
55. „ „ „ „ „ „ <i>Šoti, Maties — Harengs d'Écosse</i> . . . . .	35,00	35,00			128. Kaalisool, 30% — <i>Sel de potasse 30%</i> . . . . .	—	8,50		
56. „ „ „ „ „ „ <i>Matfals — „ „ „</i> . . . . .	39,50	30,60			129. „ „ „ „ „ „ <i>40% — „ „ „ 40%</i> . . . . .	—	—		
57. „ „ „ „ „ „ <i>Norra — „ „ „ de Norvège</i> . . . . .	—	—			130. Kainiit, 13—14% — <i>Cainite 13—14%</i> . . . . .	—	—		
58. „ „ „ „ „ „ <i>Kuninga — „ „ „</i> . . . . .	—	—			131. Bestfosforiit, 25—27% — <i>Phosphor. du pays 25—27%</i> . . . . .	—	3,00		
59. Sealha — <i>Vlande de porc</i> . . . . .	0,35	0,38			132. Salpeeter, Norra — <i>Salpêtre de Norvège</i> . . . . .	—	—		
60. Loomaliha — <i>Vlande de boeuf</i> . . . . .	0,34	0,37			133. „ „ „ „ „ „ <i>Tsiili 15,5% — Salpêtre de Chili 15,5%</i> . . . . .	—	14,35		
61. Ölkooğıd, linaseemne — <i>Tourteaux de graines d. lin</i> . . . . .	—	—			<b>Värvid ja muu keemiakand — Matières tinctoriales et autres produits chimiques</b>				
62. „ „ „ „ „ „ <i>päevalille — „ „ „ tournesol</i> . . . . .	—	—			134. Nigrosiin, veesulav. välim — <i>Nigrosine fondante</i> . . . . .	6,00	6,00		
63. „ „ „ „ „ „ <i>puuvilla — „ „ „ coton</i> . . . . .	—	—			135. Tsinkvalge, välismaa — <i>Blanc de zinc, étranger</i> . . . . .	0,47	0,46		
64. „ „ „ „ „ „ <i>soijatangud — „ „ „ soja</i> . . . . .	—	—			136. Tinavalge, „ „ „ <i>plomb</i> . . . . .	0,76	0,78		
65. „ „ „ „ „ „ <i>palmi — „ „ „ palme</i> . . . . .	—	—			137. Ooker, „ „ „ <i>Ocre étranger</i> . . . . .	0,22	0,22		
66. Segajõusõöt I sort — <i>Fourrage concentré mixte</i> . . . . .	—	—			138. Pesusooda — <i>Soude</i> . . . . .	9,75	9,75		
67. „ „ „ „ „ „ <i>II — „ „ „</i> . . . . .	—	—			139. Seebikivi — <i>Pierre de savon</i> . . . . .	34,50	34,50		
68. Nisukhiid — <i>Sons de froment</i> . . . . .	—	—			140. Tuletikud — <i>Allumettes</i> . . . . .	125,00	125,00		
69. Rukkidiid — <i>Sons de seigle</i> . . . . .	—	—							
<b>Linaseem, lina, rille, paber ja nahk — Graines de lin, lin, tissus, papier et cuirs</b>									
70. Linaseem, õli 90% — <i>Graines de lin</i> . . . . .	—	—							
71. „ „ „ „ „ „ <i>külvil 95% — Graines d. lin p. semence</i> . . . . .	—	—							
72. Lina, Liivi, R — <i>Lin de Livonie, R</i> . . . . .	—	—							
73. „ „ „ „ „ „ <i>Petseri, R — „ „ „ Petseri, R</i> . . . . .	—	—							
74. „ „ „ „ „ „ <i>Võru, R — „ „ „ Võru, R</i> . . . . .	—	—							
75. „ „ „ „ „ „ <i>Tartu, R — „ „ „ Tartu, R</i> . . . . .	—	—							
76. Takud, Odilla I — <i>Étope de Odilla I</i> . . . . .	—	—							
77. „ „ „ „ „ „ <i>II — „ „ „ II</i> . . . . .	—	—							

Hinnad on antud ühes kvintaali (100 kg) kohta peale märgitute — Les prix sont indiqués par 100 kg excl. les cas marqués ci-après: <sup>1)</sup> kg, <sup>2)</sup> kast 360 tk. — boîte à 360 oeufs, <sup>3)</sup> tünn — baril, <sup>4)</sup> meetertonn (1 000 kg), <sup>5)</sup> meetre — mètre, <sup>6)</sup> tünn — baril (170 kg), <sup>7)</sup> tuhat — mille, <sup>8)</sup> 5 000 toosi — 5 000 boites, <sup>9)</sup> fr. Rakvere, <sup>10)</sup> liter, välismaa — li., étranger.



Tab. 26. Turuhinnad augustis 1935 a. — Prix de détail en août 1935.

	Mõõd- ühik	Tallinn			Paldiski	Rakvere	Narva	Pald	Haapsalu	Tartu	Viljandi	Pärnu	Võru	Valga	Petersi	Kuresaare
		August 1935	Juuli 1935	August 1934												
		1	2	3												
<b>Hinnad sentides — Prix en cents.</b>																
Liha, lihasaadused ja rasy	1. Sealiha, seaviist — <i>Viande de porc</i>	kg	42	43	55	—	39	48	—	38	40	35	38	—	38	35
	2. Sealiha, koedulha — <i>Viande de porc II s.</i>	"	48	49	64	42	45	40	—	48	44	40	48	45	46	40
	3. Sealiha, praeha — <i>Viande de porc I s.</i>	"	54	52	70	45	48	50	—	55	49	49	48	50	50	55
	4. Seapekk — <i>Lard</i>	"	58	59	69	45	50	52	—	54	55	57	52	65	55	55
	5. Loomaliha, supliha — <i>Viande de boeuf II s.</i>	"	41	50	35	35	45	45	—	43	31	35	37	36	40	38
	6. " praeha — <i>Viande de boeuf I s.</i>	"	53	58	56	50	56	49	—	55	41	47	55	44	45	45
	7. Vaskaliha, esim. veer. — <i>Viand de veau II s.</i>	"	41	39	40	35	35	42	—	38	28	27	39	25	20	30
	8. " tag. veer. — <i>Viande de veau I s.</i>	"	52	53	51	45	45	49	—	48	34	32	40	30	31	35
	9. Lambaliha, esim. veer. — <i>Viande de mont. II s.</i>	"	49	51	54	42	45	47	—	43	36	40	41	36	38	40
	10. " tag. veer. — <i>Viande de mont. I s.</i>	"	66	56	63	45	50	50	—	53	46	43	49	41	42	45
	11. Searasv, sulatam. — <i>Graisse de porc</i>	"	69	58	80	45	65	61	—	60	55	59	52	59	54	65
	12. " sulatatud — <i>Satindoux</i>	"	70	74	104	75	83	90	—	80	85	80	78	79	90	76
	13. Loomarasv sulatam. — <i>Graisse d. boeuf, n. fond.</i>	"	50	53	57	—	60	30	—	—	50	54	47	35	49	—
	14. " sulatatud — <i>Graisse de boeuf, fondue</i>	"	63	64	74	—	65	60	—	—	75	63	60	70	—	70
	15. Teovorst — <i>Sauccisson</i>	"	80	80	80	70	80	75	—	75	80	60	55	70	70	75
	16. Sink — <i>Jambon</i>	"	100	120	140	100	120	105	—	90	95	90	90	75	85	—
	17. Rõimed, värsked — <i>Petits harengs baltiques, frais</i>	"	18	13	13	10	18	17	—	—	20	—	—	—	—	—
18. Kõud, värsked — <i>Esports fruits</i>	"	12	—	10	—	15	35	—	—	—	—	—	—	—	—	
19. Haigid, värsked — <i>Brochets frais</i>	"	44	70	43	—	45	42	—	—	34	35	48	44	35	40	
20. Ahvenad, värsked — <i>Perches fraiches</i>	"	31	37	24	—	28	30	—	—	20	18	28	18	25	24	
21. Särjed, värsked — <i>Gardons frais</i>	"	25	—	10	—	—	—	—	—	12	15	—	15	—	10	
22. Rõimed, soolatud — <i>Petits harengs baltiq. salés</i>	"	20	18	20	—	10	—	—	—	12	15	13	16	18	—	
23. Kõud, soolatud — <i>Esports salés</i>	"	40	—	—	—	—	—	—	—	45	—	45	—	—	20	
24. Heeringad, soolatud — <i>Harengs salés</i>	"	50	50	50	—	35	43	—	—	40	45	39	38	40	38	
25. Kõud soosides — <i>Esports en boites</i>	(toost <sup>1</sup> )	30	30	35	40	85	43	—	—	35	32	35	37	35	35	
26. Rukis — <i>Seigle</i>	10 kg	—	—	—	—	131	134	—	—	120	111	118	118	115	120	
27. Nisu — <i>Froment</i>	"	—	—	—	—	144	145	—	—	141	130	138	143	140	130	
28. Oder — <i>Orge</i>	"	—	—	130	—	90	105	—	—	100	88	120	100	92	95	
29. Kaer — <i>Avoine</i>	"	93	94	95	—	91	92	—	—	95	82	100	78	82	80	
30. Rukidjahu — <i>Farine de seigle</i>	"	136	144	122	—	144	140	—	—	125	121	135	131	123	121	
31. Nisujahu, liht — <i>Farine de froment</i>	"	185	185	200	—	184	190	—	—	170	192	234	170	200	200	
32. " söela — <i>Farine de froment blutée</i>	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	
33. Odrajahu, inimtoiduks — <i>Farine d'orge (pour alim. de l'homme)</i>	"	—	230	282	—	156	105	—	—	146	170	200	150	108	110	
34. Odrajahu, loomas. — <i>Far. d'orge (p. fourr.)</i>	"	—	—	—	—	80	80	—	—	109	90	—	100	88	85	
35. Odratangud — <i>Gruau d'orge</i>	kg	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36. Krõubid — <i>Orge perlé</i>	"	25	25	32	25	22	24	—	—	17	18	25	19	40	18	
37. Rukidieib — <i>Pain de seigle</i>	"	15	15	14	14	14	13	—	—	14	13	13	16	12	14	
38. Peenleib — <i>Pain demi-blanc de seigle</i>	"	27	27	28	28	32	23	—	—	27	24	24	25	25	33	
39. Sepik — <i>Pain de froment</i>	"	27	27	30	23	30	23	—	—	21	28	23	20	28	22	
40. Sai — <i>Pain blanc</i>	"	85	85	88	40	43	37	—	—	39	40	36	44	40	40	
41. Piim, rõõsk, lahtine — <i>Lait frais</i>	lt.	8 <sup>1</sup>	9	8	7	7	7 <sup>1</sup>	—	—	7	7	9 <sup>1</sup>	7	7	9	
42. Koor, rõõsk — <i>Crème fraiche</i>	kg	88	80	90	—	80	83	—	—	70	90	65	—	56	55	
43. " hapu — <i>Crème aigre</i>	kg	89	90	90	—	70	77	—	—	85	73	75	80	50	60	
44. Kõhupim — <i>Caillebotte</i>	"	—	—	—	—	—	139	139	—	—	—	—	—	—	—	
45. Või, mõeterei — <i>Beurre de ferme, frais</i>	"	130	135	120	—	102	111	—	—	140	130	137	140	135	123	
46. " kõõgi — <i>Beurre de cuisine</i>	"	117	110	117	120	102	111	—	—	120	119	117	105	122	115	
47. Kanamunad — <i>Oeufs de poule</i>	paar <sup>2</sup> )	8	7	8	8	8	0	—	—	8	8	8	7	9	8	
48. Kartulid — <i>Pommes de terre</i>	10 kg	43	35	33	20	20	0	—	—	20	—	32	28	37	40	
49. Porgandid — <i>Carottes</i>	kg	15	10	12	—	12	—	—	—	10	—	8	—	—	10	
50. Peesid — <i>Betteraves</i>	"	15	10	12	—	12	—	—	—	14	—	8	13	—	—	
51. Kaalikrad — <i>Navets</i>	"	10	7	12	—	12	—	—	—	11	—	8	11	9	8	
52. Hõned, koll. kulv. — <i>Pois secs</i>	"	25	30	35	20	20	—	—	—	33	20	30	27	25	33	
53. Oad, kuivatatud — <i>Fèves sèches</i>	"	25	25	35	20	20	—	—	—	—	18	—	—	20	25	
54. Kapsad, hapud — <i>Choux crudité</i>	"	18	30	15	—	—	—	—	—	15	—	—	15	—	15	
55. " värsked — <i>Choux frais</i>	"	10	18	0	—	10	10	—	—	11	—	8	5	7	10	
56. Sibulad — <i>Oignons</i>	"	12	22	15	—	25	20	—	—	—	—	—	15	28	16	
57. Bils — <i>Riz</i>	"	60	60	50	50	55	47	—	—	50	60	50	63	63	55	
58. Manna — <i>Manne</i>	"	40	38	50	40	32	32	—	—	40	35	40	34	40	35	
59. Makaronid — <i>Macaronis</i>	"	30	30	30	36	34	72	—	—	33	30	30	30	33	35	
60. Kartulijahu — <i>Fécule de pommes de terre</i>	"	35	30	25	28	30	23	—	—	25	28	25	26	26	25	
61. Suhkur — <i>Sucre en poudre</i>	"	44	45	44	45	45	44	—	—	46	45	46	45	45	46	
62. Mesi — <i>Miel</i>	"	125	130	130	125	—	—	—	—	145	125	—	65	113	110	
63. Kõõgisool — <i>Sel de cuisine</i>	"	5	5	6	5	6	4	—	—	5	6	4	5	5	5	
64. Viljakohv — <i>Café de grains</i>	"	100	100	100	115	—	—	—	—	75	63	55	100	63	70	
65. Sigurid — <i>Chicorie non torréfiée</i>	"	35	35	35	30	26	—	—	—	50	25	20	—	25	30	
66. Pesuseep, siidine — <i>Savon</i>	"	50	50	50	52	50	—	—	—	48	45	45	50	45	45	
67. Petrooleum — <i>Pétrole</i>	"	12	12 <sup>1</sup>	17	13 <sup>1</sup>	—	—	—	—	15	15	14	13	14	12 <sup>1</sup>	
68. Tihud — <i>Allumettes</i>	(pakk <sup>3</sup> )	28	28	28	28	26	26	—	—	28	28	28	28	28	27	
69. Ristikhein — <i>Trèfle</i>	100 kg	490	490	490	388	409	—	—	—	387	304	320	388	325	328	
70. Timutihein — <i>Flole</i>	"	460	490	460	333	332	—	—	—	304	400	388	325	340	500	
71. Aasahain — <i>Autres herbagés</i>	"	350	345	380	300	322	—	—	—	230	300	—	256	—	426	
72. Luhahein — <i>Foin des prés</i>	"	—	—	—	250	300	—	—	—	—	—	—	—	—	200	
73. Soohain — <i>Foin des marais</i>	"	—	—	—	—	238	—	—	—	—	—	—	—	—	500	
74. Rukkipõhk — <i>Paille de seigle</i>	"	320 <sup>4</sup>	322 <sup>4</sup>	300 <sup>4</sup>	—	175	—	—	—	—	244	200	300	—	300	
75. Kaerapõhk — <i>Paille d'avoine</i>	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	
76. Odrapõhk — <i>Paille d'orge</i>	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	
77. Segaviljapõhk — <i>Paille des cultures mixtes</i>	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	
78. Kasepuud — <i>Bois de bouleau</i>	"	493	563	492	—	520	525	—	—	550	475	—	433	494	500	
79. Männipuud — <i>Bois de pin</i>	m <sup>3</sup>	352	352	352	—	360	325	—	—	450	350	—	333	350	250	
80. Kuusepuud — <i>Bois de sapin</i>	"	352	352	352	—	360	313	—	—	350	—	—	333	—	220	





Tab. 29. a) Töötgur augustis 1935 a. — *Marché du travail en août 1935.*

	A. Töötata arv — <i>Nombre des chômeurs</i>									B. Töövõtjate arv — <i>Nombre des chercheurs du travail</i>				Välis (A + B) — <i>Gr. total (A + B)</i>
	Mehed — <i>Hommes</i>			Naised — <i>Femmes</i>			Kokku — <i>Total</i>			Mehed — <i>Hommes</i>	Naised — <i>Femmes</i>	Kokku — <i>Total</i>		
	I liik	II liik	Kokku	I kateg. — <i>gatie</i>	II kateg. — <i>gatie</i>	Total	I liik	II liik	Kokku					
Jäl üle eelmisest kuust — <i>Restés de mois précédent</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Registreeriti I. korda aastas — <i>Inregistrés (1 fois au cours de l'année)</i>	100	27	126	222	128	350	331	155	486	896	500	1 406	1 891	
Tulnud tagasi töölt — <i>Retrés du travail journal.</i>	9	1	10	49	9	58	58	10	68	164	85	249	317	
Väljalangenuist registreeriti uuesti — <i>Rays enreg. de nouveau</i>	3	—	3	5	1	6	8	1	9	8	1	9	18	
<b>Kokku — Total</b>	<b>121</b>	<b>28</b>	<b>149</b>	<b>276</b>	<b>138</b>	<b>414</b>	<b>397</b>	<b>166</b>	<b>563</b>	<b>1 068</b>	<b>595</b>	<b>1 663</b>	<b>2 226</b>	
Paigutati tööle (1 korda aastas) — <i>Placés (1 fois)</i>	69	10	79	102	32	134	171	42	213	388	252	640	863	
Paigutati tööle teist või enam korda aastas — <i>Placés (II et plus fois)</i>	2	—	2	31	2	33	33	2	35	101	62	163	198	
Langes välja — <i>Rays de listes</i>	28	4	32	55	31	86	83	35	118	335	130	465	583	
<b>Kokku — Total</b>	<b>99</b>	<b>14</b>	<b>113</b>	<b>189</b>	<b>65</b>	<b>253</b>	<b>247</b>	<b>79</b>	<b>366</b>	<b>824</b>	<b>444</b>	<b>1 268</b>	<b>1 632</b>	
Registreer. 31. VIII 1935 — <i>Enregistrés au 31. VIII 1935</i>	22	14	36	88	73	161	110	87	197	244	151	395	502	
Schlost — <i>Dont d'après les bouracs:</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tallinna linna tööbärs	2	2	4	24	6	30	26	8	34	143	50	193	227	
Nõmme	5	3	8	23	32	55	28	35	63	12	2	14	77	
Tartu	—	—	—	3	9	12	3	0	12	52	04	116	128	
Narva	—	—	—	1	—	1	1	2	3	—	—	—	3	
Rakvere	—	—	—	15	4	19	15	4	19	4	3	7	26	
Pärnu	—	—	—	1	—	1	8	7	2	28	20	57	66	
Paide	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Türi	—	—	—	4	10	14	4	10	14	—	—	—	14	
Tapa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Viljandi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Põltsamaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Valga	5	—	5	5	—	5	10	—	10	4	3	7	17	
Tõrva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Võru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Petseri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapsalu	10	5	15	6	10	16	16	15	31	1	—	1	32	
Kuressaare	—	1	1	—	1	1	—	2	2	—	—	—	2	

b) Tööle paigutatud ja nimekirjast kustutatud töötud augustis 1935 a. — *Chômeurs placés et rays en août de 1935.*

	Tööle paigutatud — <i>Placés pour l'occupation aux</i>										Kokku tööle paigutatuna — <i>Non placés</i>			
	eritöödele — <i>travaux privés</i>		avaliktele — <i>travaux publics</i>		hüdaabli töödele — <i>trav. organisés p. assist.</i>		Kokku Total		Nimekirjast kustutat. — <i>Rays de listes</i>		Töötud Chômeurs		Töövõtjad Chercheurs du travail	
	M.	N.	H.	F.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.
1. Põllu- ja aiatöölised — <i>Ouvriers agric. et hortie.</i>	8	—	2	4	—	—	10	4	—	—	—	—	7	11
5. Metallitöölised — <i>Ouvriers en métaux</i>	2	—	2	—	—	—	4	—	3	—	2	—	17	—
9. Ehitustöölised — <i>Ouvriers dans construction</i>	6	—	1	1	—	—	7	1	2	—	1	—	21	—
11. Puittöölised — <i>Ouvriers dans l'ind. du bois</i>	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	2	—
20. Kantselei- ja kontoriametnikud — <i>Empl. de bureau</i>	1	—	1	—	—	—	2	—	5	12	4	21	34	25
24. Majatöenijad — <i>Service domestique</i>	—	1	—	9	—	—	10	—	—	—	1	—	30	30
25. Lihttöölised — <i>Journaliers</i>	31	108	16	33	—	—	47	141	21	60	23	129	123	54
28. Muud töölised — <i>Autres ouvriers</i>	4	0	6	2	—	—	9	11	1	5	3	10	40	31
<b>Kokku — Total</b>	<b>54</b>	<b>118</b>	<b>27</b>	<b>49</b>	—	—	<b>81</b>	<b>167</b>	<b>32</b>	<b>86</b>	<b>36</b>	<b>161</b>	<b>244</b>	<b>151</b>
Juuni — <i>Juillet</i> 1935	47	107	14	36	—	—	61	142	40	90	37	113	420	176

c) Vabade kohtade arv augustis 1935 a. — *Offres du travail en août 1935.*

	Vabu kohti 1. VIII 1935 — <i>Places vacantes au 1. VIII</i>		Tööpakkumiste arv — <i>N. des offres</i>		Tööpakkumiste arv — <i>N. des offres retirées</i>		Rahuldunud töötajate arv — <i>Offres satisfaites</i>				Vabu kohti 1. IX 1935 — <i>Places vac. au 1. IX 1935</i>	
	M.	N.	H.	F.	M.	N.	Töövõtjatega — <i>Chercheurs du trav.</i>		Töötutatega — <i>Chômeurs</i>		M.	N.
	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.	M.	N.
1. Põllumajandus ja aialandus — <i>Agricult. et horticulture</i>	—	—	182	351	24	28	145	230	8	62	5	25
2. Metsandus — <i>Exploitation des forêts</i>	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	130	—
10. Puittööstus — <i>Industrie du bois</i>	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—
16. Ehitustööstus — <i>Constructions</i>	—	—	195	10	15	—	80	6	13	4	81	—
19. Kauband. iseloomuga ottev. — <i>Commerces</i>	—	—	44	12	—	1	42	8	2	3	—	—
20. Transport ja side — <i>Transport et comm.</i>	—	—	48	—	—	—	39	0	0	—	—	—
24. Maja- ja isikuteenistus — <i>Service domest.</i>	—	—	48	64	—	0	44	37	4	17	—	4
25. Riiki, asutised, mis ei kuulu eelm. tööhär. — <i>Institut. d'Etat (autre les cat. mention.)</i>	—	—	184	2	27	—	30	1	4	1	123	—
26. Omavalits. asutised — <i>Service municipal.</i>	—	—	75	30	1	—	30	5	20	25	18	—
27. Muud — <i>Autres industries</i>	—	—	92	77	1	1	60	21	21	55	10	—
<b>Kokku — Total</b>	—	—	<b>1 005</b>	<b>546</b>	<b>68</b>	<b>30</b>	<b>489</b>	<b>314</b>	<b>81</b>	<b>167</b>	<b>367</b>	<b>29</b>

# TÄHTSAMAD ARTIKLID JA ÜLEVAATED „EESTI STATISTIKAS“

## METODOLOOGIA.

Põllumajanduslik üleskirjutus 1929 a. . . . .	Nr. 88(3),	lhk. 133—141
Rahvusvaheline majandusstatistika meetodite ühtlustamise konventsioon . . . . .	87(2),	60—75
Rahvusvahelised mõjud statistika korraldamisel . . . . .	76(3),	161—170
IV Eesti-Läti statistika konverents . . . . .	94(9),	481—485

## RAHVUSVAHELISED ANDMED.

Rukki- ja nisukasvatuse ja kaubanduse maailmas . . . . .	Nr. 100(3),	lhk. 160—175
Balti riikide väliskaubandus 1924—29 a. . . . .	99(2),	57—69
Välja- ja sissejääd ümber 1920—24 a. . . . .	57(2),	5—10
Võrdlusandmeid Balti riikidest 1920—26a. . . . .	72(11),	620—633
Palgaolud välisriikides 1914—25 a. . . . .	55(10),	1—4

## RAHVASTIK.

Rahvastiku tööharud ja ühiskondlik kultuur Eestis . . . . .	Nr. 163(6),	lhk. 285—295
Abielulahutused 1920—33 a. . . . .	162(5),	260—264
Sündivus, surevus, abieluluvus ja rahvastiku arv 1934 a. . . . .	160(3),	158
Rahva liiklemine üle piiri 1934 a. . . . .	160(3),	154—157
Sündivus, surevus, abieluluvus ja rahvastiku arv 1933 a. . . . .	157(12),	600—633
II rahvaloenduse tulemusi . . . . .	156(11),	557—568
Tartu üliõpilaste pikkus, kaal, pea- ja rinnakorvi mõõdud . . . . .	152(7)-153(8),	357—363
Väljaränd 1933 a. . . . .	150(5),	248—251
Vallaslapsed 1927—32 a. . . . .	148(3),	151—155
Riikikonduse vahetamine 1920—29 a. . . . .	110(1),	—
Eestlaste arv Venes (N.S.V.L.) . . . . .	101(4),	193—197
Noorsõdurite pikkus, kaal ja käiejõud 1930 a. . . . .	142(9),	420—435

## HARIDUS.

Tallinna Tehnikum . . . . .	Nr. 163(6),	lhk. 305—306
Tartu Ühikool 1934 a. . . . .	163(6),	296—304
Tavakeel ja võõrkeelte oskus . . . . .	162(5),	220—233
Lasteaiad 1933/34 a. . . . .	101(4),	195—200
Täienduskoolid 1933/34 õ/a. . . . .	159(2),	91—98
Availkud raamatukogud 1933/34 a. . . . .	150(2),	81—84
Alg- ja keskkoolid 1933/34 õ/a. . . . .	157(12),	634—656
Eesti kirjastus ja ajakirjandus arvudes . . . . .	150(11),	573—681
Raamatukogud alg- ja keskkooles . . . . .	148(12),	628—634
Õpilaste ühelaenuumid nna-alkooles . . . . .	149(10),	523—528
Ühingu ja vaimse kultuuri ajal 1930 a. . . . .	137(4),	180—198
Õppeasutised Eestis 1930/31 õ/a. . . . .	134(1),	15—26
Alg- ja keskkoolide majad ja maad 1930/31 õ/a. . . . .	127(6),	355—368
Alg- ja keskkooli õpperuumid ja tervishoidlikud tingimused 1930/31 õ/a. . . . .	120(5),	286—303

## TÖÖ JA PALGAD.

Palgaolud tööstuses 1934 a. . . . .	Nr. 162(5),	lhk. 236—250
Streikid tööstuses 1934 a. . . . .	162(5),	233—235
Töötaolu 1933/34 a. talvel . . . . .	158(1),	1—14
Tööõnnetused 1932—33 a. . . . .	152(7)-153(8),	372—379
Availkud tööd 1932/33—1933/34 a. talvel . . . . .	152(7)-153(8),	363—368
Töökaitses 1933 a. . . . .	150(5),	251—261
Tööhispaikade rahvusvaheline võrdlus . . . . .	108(6),	359
Toodang ja töäjõud suur-tööstuses . . . . .	100(3),	129—148
Tööõnnetuste tegevus 1931 a. . . . .	126(5),	303—305
Haigusekindlustus 1930 a. . . . .	118(9),	538—547
Tööolud tööstuses 1933 a. I poolaastal . . . . .	144(11),	582—587
Palgallaste arv ja tööolu . . . . .	114(5),	257—263
Noored töötud . . . . .	128(7)-129(8),	412—414
Tööpäeva pikkus tööstuses 1932 a. . . . .	139(6),	314—321
Põlütööliliste palgad . . . . .	114(5),	312—316
Meremeeste töö- ja palgatingimused 1932/33 a. . . . .	140(7)-141(8),	362—364
Naiste, alaealiste ja raukade töö suur-tööstuses . . . . .	114(5),	322—327

## TERVISHOID.

Süviste terviskümbulussuutiste tegevus 1925—34 a. . . . .	Nr. 162(5),	lhk. 250—260
Imikute surevus 1932 a. . . . .	161(4),	206—209
Surmapõhused—1933 a. . . . .	160(3),	130—139
Apteekide tegevus 1929—33 a. . . . .	156(2),	64—66
Kooliõpilaste terviskümbulussuutiste —1932/33 õ/a. . . . .	156(11),	568—572
Ämmaemandaad 1931/34 a. . . . .	151(6),	324—325
Nakkushaigused 1933 a. . . . .	140(4),	207—209
Sukkuhaigused 1929—32 a. . . . .	147(2),	85—90
Haigekassade liikmete haigused ja surevus . . . . .	140(7)-141(8),	371—380
Kaitseväe tervishoidlik seisukord 1934 a. . . . .	131(10),	587—602
Tuberkuloos 1930 ja 1931 a. . . . .	127(6),	339—342
Aratkond Eestis 1932 a. . . . .	131(10),	585—586
Jaoskonnarstide tegevus 1930 a. . . . .	118(9),	524—528
Kohutõõmehaigused 1930 a. . . . .	119(10),	620—621

## HOOLEKANNE.

Hoolekanne ja lastekaitse 1929/30 a. . . . .	Nr. 123(2),	lhk. 104—112
--	-------------	--------------

## KURITEGEVUS JA ÕNNETUSED.

Tulekahjud 1934 a. . . . .	Nr. 161(4),	lhk. 201—205
Õnnetused mootorsõidukitega ja sõidumääruste rikkumised 1933 a. . . . .	154(9),	473—474
Õnnetused inimestega 1930—33 a. . . . .	152(7)-153(8),	392—397
Süüitegevus 1933 a. . . . .	152(7)-153(8),	387—391
Enesetapped 1933 a. . . . .	152(7)-153(8),	330—332
Salakaubandus 1922—30 a. . . . .	122(1),	44—49
Kohtute tegevus . . . . .	126(5),	261—271
Vangid 1930—32 a. . . . .	130(9),	532—534

## TÖÖSTUS.

Toodang ja töäjõud suur-tööstuses 1933 a. . . . .	Nr. 161(4),	lhk. 170—194
Keek-, väiketööstuse ja käsitöö osatähtsus tööstuses . . . . .	144(11),	580—581
Kesk-tööstusettevõtte 5—19 töötajaga 1928 a. . . . .	101(4),	218—220
Kütteainete tarvitust tööstuses 1928 a. . . . .	104(7)-105(8),	411—414
Jõumasinad ja mehhaanilise jõu tarvitust suur-tööstuses 1928 a. . . . .	108(11),	605—608
Suur- ja kesk-tööstuse levimise liinades, alevs ja maal 1930 a. . . . .	130(9),	524—531

## VÄLISKAUBANDUS.

Tollimaks ja väliskaubanduse tollitariifide kohaselt 1933 a. . . . .	Nr. 158(1),	lhk. 25—37
Kaubanduselepingute mõju sisse- ja väliskaubanduses . . . . .	115(6),	393—404
Metsasaadused meie väliskaubanduses 1920—28 a. . . . .	88(3),	165—175
Eesti tööstussaaduste väljavedu 1927 ja 1928 a. . . . .	95(10),	554—557
Põllumajandus- ja tööstussaaduste väliskaubanduses 1924—28 a. . . . .	94(9),	405—407

## HINNAD.

Elumaksumus Eesti linnades 1922—29 a. . . . .	Nr. 90(5),	lhk. 285—288
Elusloomade hinnad laataladel 1928 a. . . . .	89(4),	220—231
Suurimüügi ja elumaksumuse indeksid 1913—28 a. . . . .	77(4),	261—260
Toiduainete võrreldav maksum. 1922—27 a. . . . .	68(7),	389—392
Põllumajandussaaduste hindade indeksid . . . . .	65(4),	219—220

## TRANSPORT JA SIDE.

Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1934 a. . . . .	Nr. 163(6),	lhk. 307—324
Sisse- ja välisveed 1934 a. . . . .	162(5),	251—256
Mootorsõidukite liiklemine üle piiri 1934 a. . . . .	161(4),	212—213
Lennuliinid 1934 a. . . . .	161(4),	209—212
Autobusehinnad 1931/32—1933/34 . . . . .	159(11),	561—565
Post, telegraaf, telefon ja raadio . . . . .	155(10),	504—540
Raudteede tegevus 1933/34 a. . . . .	154(9),	420—473
Õnnetused laevadega Eesti vetes 1933 a. . . . .	152(7)-153(8),	352
Kaubaalavastik I. I 1934 a. . . . .	152(7)-153(8),	351—356
Mootorsõidukid I. I 1934 a. . . . .	150(5),	229—231
Kaubavedu raudteel 1929/30 a. . . . .	110(1),	31—48

## KINDLUSTUS.

Kindlustusseisund 1933 a. . . . .	Nr. 160(3),	lhk. 140—153
Haigusekindlustus 1932 a. . . . .	149(4),	195—202
Pensionid I. I 1933 . . . . .	137(4),	214—219

## KREDIIT JA KAPITAL.

Era- ja tähtsamate ühispankade tulud ja kulud 1932—33 a. . . . .	Nr. 158(1),	lhk. 37—42
Asunikudele antud riiklikud laenud ja toetused 1921—1928 a. . . . .	94(9),	524—525
Pihalaenu pank 1928 a. . . . .	89(4),	248
Aktsiaseltside ja osatühisuste äriüksusid 1927 ja 1928 a. . . . .	85(3),	176—185
Maapanga tegevus 1926—27 a. . . . .	71(10),	586—587

## RAHANDUS.

Vallavalitsuste tulud ja kulud 1932/33 m/a. . . . .	Nr. 159(2),	lhk. 67—80
Linnade ja aleviste tulud ja kulud 1932/33 . . . . .	155(10),	493—508
Maavalitsuste tulud ja kulud 1932/33 a. . . . .	152(7)-153(8),	341—350
Rahvusvaheline maksubilanss 1933 a. . . . .	151(6),	281—288
Riigi majapidamine 1929—33 a. . . . .	149(4),	173—180
Maksukoormis 1930/31 a. ja riigimaksude laekumine 1929/30—32/33 a. . . . .	139(6),	306—310
Põrariimaks 1929—30 a. . . . .	130(9),	506—510
Puhaskasumaks 1929 a. . . . .	119(10),	577—582
Tulumaks 1930 a. . . . .	113(4),	215—224
Aruandvate ettevõtete maksud 1927—28 . . . . .	113(4),	225—236

## ÜHISTE GEVUS.

Tarvitajate ja majandusühingud 1926 a. . . . .	Nr. 78(12),	lhk. 725—727
--	-------------	--------------

**PÖLLUMAJANDUS.**

Maamandite üleminekud ja hinnad 1933 a.	Nr. 161(4),	lhk. 173—179
Kalandus 1934 a.	160(3),	117—125
Kanapidamise tasuvus 1934 a.	159(2),	85—91
Riigi metsamajandus 1933/34 m.-a.	159(2),	57—63
Põllumajanduse tasuvus 1933/34 p.-a.	158(1),	15—24
Talundite boonid	100(9),	469—478
Välkemaajapidamised (kuuni 10 ha)	116(7)—117(8),	421—433
Masinakasutamise Eesti põllumajanduses	118(7)—117(8),	431—439
Riigimaa suurus ja kruntide arv 1. I 29 a.	89(4),	220—224
Põllumajanduse erakorraline krediteerimine 1928 ja 1929 a.	99(2),	100—103
Maaparanduse seisukord	97(12),	727—731
Maareformi teostamine 1919—26 a.	96(11),	665—666
	78(3),	171—175

**POLITIKA.**

Rahvahäälletused põhiseaduse muutmiseks Nr. 145(12), lhk. 605—617

**VARIA.**

Kirikuelu 1930—34 a.	Nr. 160(3),	lhk. 126—130
Alkohooljookide tootang ja tarvitamine 1933 a.	152(7)—153(8),	382—387
Pandimajad 1933 a.	152(7)—153(8),	368—371
Kultuurkapitali tegevus	124(3),	lhk. 161—168
Rahalised lotariid 1924—30 a.	115(0),	388—392
Kimnsvara oksjonid 1927—29 a.	102(5),	286—288
Suvitajad suvitusekohtades 1932 a.	139(0),	310—313
Sportsstatistika 1920—30 a.	101(4),	221—235
Korterite üürihinnad Tallinnas 1912 a. kuuni 1931 a.	121(12),	709—716
Üürihinnad ja elumaksumus	121(12),	717—720
Ehitustegevus linnades ja alev. 1930—31 a.	132(11),	666—669
Turism Eestis 1927—30 a.	112(3),	174—176

**RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO ERIVÄLJAANDED.**

**LÜK A. EESTI DEMOGRAFIA**

Vihk I. Haridus Eestis I	Lhk. 298 + 186, 1924.	Kr. 6.—
II. Sündivus, surevus, abieluv. ja rahvalikunn. 1921—1923 a.	52 + 54, 1925.	3.—
III. Tervishoid Eestis	132 + 80, 1925.	5.—
IV. Rahvastik ja tervishoid	306, 1930.	8.—
Surnapõhjuste registreerimiskord ja rahvusv. surnapõhj. nomenklat.	4 + 128, 1931.	1.30

**EESTI MAJANDUS**

Vihk I. Väliskaubandus 1923 a.	Lhk. 20 + 72, 1924.	Kr. 2.—
II. Eesti sadamad, venteed, kaubalaevastik ja laevasõit	102, 1925.	2.50
III. Raudtee, post, telegraaf ja telefon Eestis	64, 1925.	2.—
IV. Väliskaubandus 1924 a.	23 + 92, 1925.	3.—
V. Tööstus Eestis	80, 1925.	2.50
VI. Riigiraudteed 1924 a.	38, 1924.	2.—
VII. Väliskaubandus 1925 a.	100, 1926.	3.25
VIII. Väliskaubandus 1926 a.	IV + 106, 1927.	3.25
IX. Aktsiaseltside, osahisneste ja ühisteg. asut. äriseltsud 1. I 1926	32 + 34, 1927.	2.—
X. Väliskaubandus 1927 a.	106, 1928.	3.25
XI. Eesti väliskaubandus 1928 a.	120, 1929.	3.50
XII. Väliskaubandus 1929 a.	152, 1930.	5.—
XIII. Väliskaubandus 1930 a.	144, 1931.	5.—
XIV. Väliskaubandus 1931 a.	140, 1932.	4.—
XV. Väliskaubandus 1932 a.	124, 1933.	4.—
XVI. Väliskaubandus 1933 a.	124, 1934.	4.—
XVII. Väliskaubandus 1934 a.	120, 1935.	4.—

**EESTI PÖLLUMAJANDUS**

Vihk II. Eesti põllumajandus II	132, 1924.	2.25
III. Loomapidamine Eestis 1924 a.	17 + 105, 1925.	1.50
IV. Eesti põllumajandus 1925 a.	3 + 201, 1926.	3.—
V. Eesti põllumajandus 1926 a.	VIII + 254, 1927.	3.—
VI. Eesti põllumajandus 1927 a.	VII + 207, 1928.	2.75
VII. Eesti põllumajandus 1928 a.	VIII + 218, 1929.	2.75
VIII. Eesti põllumajandus 1929 a.	VIII + 204, 1930.	3.50
IX. Eesti põllumajandus 1930 a.	VIII + 239, 1931.	3.50
X. Eesti põllumajandus 1931 a.	VIII + 222, 1932.	3.50
XI. Eesti põllumajandus 1932 a.	VIII + 207, 1933.	3.—
XII. Eesti põllumajandus 1933 a.	VIII + 230, 1934.	3.50
XIII. Eesti põllumajandus 1934 a.	VIII + 168, 1935.	3.50

LÜK B. 1. Üldrahvalgemise eelkõrvaldused	78, 1923.	2.—
2. Sugemed vigaste laste kohta Eestis	164, 1923.	3.75
3. II Riigikogu valimised	78, 1923.	3.—
4. Eesti väliskaubandus 1921—1922	60 + 38, 1923.	2.50
5. 1922 a. Üldrahvalgemise andmed		

Vihk I. Rahva demograafiline koosseis ja korteriolud Eestis	Lhk. 88, 1925.	Kr. 2.—
II. Üleriikline kokkuvõte (tab.).	8 + 188, 1924.	4.—
III. Rahva tõõala ja ühiskondiline kihitus	88 + 84, 1925.	3.—
IV. Virumaaakond	24 + 52, 1924.	2.—
V. Järvamaakond	52 + 60, 1923.	3.—
VI. Harjumaaakond ja Tallinn	40 + 56, 1924.	3.—
VII. a) Läänemaaakond	20 + 56, 1924.	2.—
b) Saaremaaakond	20 + 56, 1924.	2.—
VIII. Pärnumaaakond	40 + 84, 1924.	3.50
IX. Viljandimaaakond	36 + 84, 1924.	3.50
X. Tartu- ja Valgamaakond	40 + 92, 1924.	3.—
XI. Võru- ja Põlva maakond	30 + 46, 1927.	3.—
6. 1922 a. Üldrahvalgemise andmed läbitõõtan. plaan ja tabelite sisu	48, 1923.	1.—
7. Asunaa majapidamised Eestis 1919—23 a.	46 + 60, 1924.	3.50
8. 1925 a. Põllumajandusliku üleskirjutuse andmed	4 + 219, 1926.	3.75
9. Statistiline album, v. I. Maa ja rahv. (38 dia- ja kart. värv.)	1925.	6.—
Statistiline album, v. II. Majandus (24 dia- ja kart. värv.)	1928.	6.—
Statistiline album, v. III. Põllumajandus (joonised, fotod, tekst)	112, 1928.	7.50
10. III Riigikogu valimised	48, 1927.	1.75
11. Karjamajandus ja karjasaaduste järg välismaal ja Eestis	72, 1928.	1.75
12. IV Riigikogu valimised	52, 1929.	1.75
13. 1929 a. põllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk I.	XI + 235, 1930.	7.50
14. 1929 a. põllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk II	IV + 04 + 44, 1932.	3.—
15. Eesti 1920—1930. Arvuline ülevaade (lühikõites)	XV + 405, 1931.	7.—
16. V Riigikogu valimised	52, 1933.	1.50
17. II Rahvalõenduse andmed: v. I Valdade rahvastik	IV + 104, 1934	3.—
v. II Rahvastiku koostis ja korteriolud	VIII + 152, 1935	3.—
v. III Tõõharu ja lühikõit	Trükis.	

**LÜK F. EESTI STATISTIKA KUKIKIRI:**

1922 a. Nr. 1—11 hind kokku Kr. 10.—	1927 a. Nr. 62—73 hind kokku Kr. 15.—	1932 a. Nr. 122—133 hind kokku Kr. 15.—
1923 " " 12—21 " " " " 15.—	1928 " " 74—85 " " " " 15.—	1933 " " 134—145 " " " " 15.—
1924 " " 22—33 " " " " 15.—	1929 " " 86—97 " " " " 15.—	1934 " " 146—157 " " " " 15.—
1925 " " 34—45 " " " " 15.—	1930 " " 98—109 " " " " 16.—	1935 " " 158— " " " " 15.00
1926 " " 46—61 " " " " 15.—	1931 " " 110—121 " " " " 15.—	

**PÖLLUMAJANDUS.**

Maamandite üleminekud ja hinnad 1933 a.	Nr. 161(4),	lhk. 173—179
Kalandus 1934 a.	160(3),	117—125
Kanapidamise tasuvus 1934 a.	159(2),	85—91
Rõlgi metsamajandus 1933/34 m.-a.	159(2),	57—63
Põllumajanduse tasuvus 1933/34 p.-a.	158(1),	15—24
Talundite boonused	100(9),	469—478
Välkemaajapidamised (kuuni 10 ha)	116(7)—117(8),	421—433
Masinakasutamise Eesti põllumajanduses	118(7)—117(8),	431—439
Rõigimaa suurus ja kruntide arv 1. I 29 a.	89(4),	220—224
Põllumajanduse erakorraline krediteerimine 1928 ja 1929 a.	99(2),	100—103
Maaparanduse seisukord	97(12),	727—731
Maareformi teostamine 1919—26 a.	96(11),	665—666
	78(3),	171—175

**POLITIKA.**

Rahvahäälletused põhiseaduse muutmiseks Nr. 145(12), lhk. 605—617

**VARIA.**

Kirikuelu 1930—34 a.	Nr. 160(3),	lhk. 126—130
Alkohooljookide tootang ja tarvitamine 1933 a.	152(7)—153(8),	382—387
Pandimajad 1933 a.	152(7)—153(8),	368—371
Kultuurkapitali tegevus	124(3),	lhk. 161—168
Rahalised loteriid 1924—30 a.	115(0),	388—392
Kimnsvara oksjonid 1927—29 a.	102(5),	286—288
Suvitajad suvitusekohtades 1932 a.	139(0),	310—313
Sportsstatistika 1920—30 a.	101(4),	221—235
Korterite üürihinnad Tallinnas 1912—kuuni 1931 a.	121(12),	709—716
Üürihinnad ja elumaksumus	121(12),	717—720
Ehitustegevus linnades ja alev. 1930—31 a.	132(11),	666—669
Turism Eestis 1927—30 a.	112(3),	174—176

**RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO ERIVÄLJAANDED.**

**LÜK A. EESTI DEMOGRAFIA**

Vihk I. Haridus Eestis I	Lhk. 298 + 186, 1924.	Kr. 6.—
II. Sündivus, surevus, abieluv. ja rahvalikunn. 1921—1923 a.	52 + 54, 1925.	3.—
III. Tervishoid Eestis	132 + 80, 1925.	5.—
IV. Rahvastik ja tervishoid	306, 1930.	8.—
Surmapõhjuste registreerimiskord ja rahvusv. surmapõhj. nomenklat.	4 + 128, 1931.	1.30

**EESTI MAJANDUS**

Vihk I. Väliskaubandus 1923 a.	Lhk. 20 + 72, 1924.	Kr. 2.—
II. Eesti sadamad, venteed, kaubalaevastik ja laevasõit	102, 1925.	2.50
III. Raudtee, post, telegraaf ja telefon Eestis	64, 1925.	2.—
IV. Väliskaubandus 1924 a.	23 + 92, 1925.	3.—
V. Tööstus Eestis	80, 1925.	2.50
VI. Rõigiraudteed 1924 a.	38, 1924.	2.—
VII. Väliskaubandus 1925 a.	100, 1926.	3.25
VIII. Väliskaubandus 1926 a.	IV + 106, 1927.	3.25
IX. Aktsiaseltside, osahisneste ja ühisteg. asut. äriseltsud I. I 1926	32 + 34, 1927.	2.—
X. Väliskaubandus 1927 a.	106, 1928.	3.25
XI. Eesti väliskaubandus 1928 a.	120, 1929.	3.50
XII. Väliskaubandus 1929 a.	152, 1930.	5.—
XIII. Väliskaubandus 1930 a.	144, 1931.	5.—
XIV. Väliskaubandus 1931 a.	140, 1932.	4.—
XV. Väliskaubandus 1932 a.	124, 1933.	4.—
XVI. Väliskaubandus 1933 a.	124, 1934.	4.—
XVII. Väliskaubandus 1934 a.	120, 1935.	4.—

**EESTI PÖLLUMAJANDUS**

Vihk II. Eesti põllumajandus II	132, 1924.	2.25
III. Loomapidamine Eestis 1924 a.	17 + 105, 1925.	1.50
IV. Eesti põllumajandus 1925 a.	3 + 201, 1926.	3.—
V. Eesti põllumajandus 1926 a.	VIII + 254, 1927.	3.—
VI. Eesti põllumajandus 1927 a.	VII + 207, 1928.	2.75
VII. Eesti põllumajandus 1928 a.	VIII + 218, 1929.	2.75
VIII. Eesti põllumajandus 1929 a.	VIII + 264, 1930.	3.50
IX. Eesti põllumajandus 1930 a.	VIII + 239, 1931.	3.50
X. Eesti põllumajandus 1931 a.	VIII + 232, 1932.	3.50
XI. Eesti põllumajandus 1932 a.	VIII + 207, 1933.	3.—
XII. Eesti põllumajandus 1933 a.	VIII + 230, 1934.	3.50
XIII. Eesti põllumajandus 1934 a.	VIII + 168, 1935.	3.50

**LÜK B.**

1. Üldrahvalgemise eelkõrvaldused	78, 1923.	2.—
2. Sugemed vigaste laste kohta Eestis	164, 1923.	3.75
3. II Rõigikogu valimised	78, 1923.	3.—
4. Eesti väliskaubandus 1921—1922	60 + 38, 1923.	2.50
5. 1922 a. Üldrahvalgemise andmed		
I. Rahva demograafiline koosseis ja korteriolud Eestis	Lhk. 88, 1925.	Kr. 2.—
II. Üleriikline kokkuvõte (tab.).	8 + 188, 1924.	4.—
III. Rahva tõsala ja ühiskondiline kihitus	88 + 84, 1925.	3.—
IV. Virumaaakond	24 + 52, 1924.	2.—
V. Järvamaakond	52 + 60, 1923.	3.—
VI. Harjumaaakond ja Tallinn	40 + 56, 1924.	3.—
VII. a) Läänemaaakond	20 + 56, 1924.	2.—
b) Saaremaaakond	20 + 56, 1924.	2.—
VIII. Pärnumaaakond	40 + 84, 1924.	3.50
IX. Viljandimaaakond	36 + 84, 1924.	3.50
X. Tartu- ja Valgamaakond	40 + 92, 1924.	3.—
XI. Võru- ja Põlva maakond	30 + 46, 1927.	3.—
6. 1922 a. Üldrahvalgemise andmete läbitöötam. plaan ja tabelite sisu	48, 1923.	1.—
7. Asumaa majapidamised Eestis 1919—23 a.	46 + 60, 1924.	3.50
8. 1925 a. Põllumajandusliku üleskirjutuse andmed	4 + 219, 1926.	3.75
9. Statistiline album, v. I. Maa ja rahv. (38 dia- ja kart. värv.)	1925.	6.—
Statistiline album, v. III. Majandus (24 dia- ja kart. värv.)	1928.	6.—
Statistiline album, v. III. Põllumajandus (joonised, fotod, tekst)	112, 1928.	7.50
10. III Rõigikogu valimised	48, 1927.	1.75
11. Karjamajandus ja karjasaaduste jurg välismaal ja Eestis	72, 1928.	1.75
12. IV Rõigikogu valimised	52, 1929.	1.75
13. 1929 a. põllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk I.	XI + 235, 1930.	7.50
14. 1929 a. põllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk II	IV + 04 + 44, 1932.	3.—
15. Eesti 1920—1930. Arvuline ülevaade (lühikõites)	XV + 405, 1931.	7.—
16. V Rõigikogu valimised	52, 1933.	1.50
17. II Rahvalgemise andmed: v. I Valdade rahvastik	IV + 104, 1934	3.—
v. II Rahvastiku koostis ja korteriolud	VIII + 152, 1935	3.—
v. III Tõõharu ja lühikonnad	Trükis.	

**LÜK F. EESTI STATISTIKA KUKIKIRI:**

1922 a. Nr. 1—11 hind kokku Kr. 10.—	1927 a. Nr. 62—73 hind kokku Kr. 15.—	1932 a. Nr. 122—133 hind kokku Kr. 15.—
1923 " " 12—21 " " " " 15.—	1928 " " 74—85 " " " " 15.—	1933 " " 134—145 " " " " 15.—
1924 " " 22—33 " " " " 15.—	1929 " " 86—97 " " " " 15.—	1934 " " 146—157 " " " " 15.—
1925 " " 34—45 " " " " 15.—	1930 " " 98—109 " " " " 16.—	1935 " " 158— " " " " 15.—
1926 " " 46—61 " " " " 15.—	1931 " " 110—121 " " " " 15.—	