



EESTI STATISTIKA

KUUKIRI

RECUEIL MENSUEL

DU

BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

1936

SEPTEMBER

SISU:

Abiellumus.

Raudteede tegevus 1935/36. a.

Streigid tööstuses 1935. a.

Alatised tabelid.

Nr. 178(9)

TALLINN

Nr. 178(9)

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO
BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

SISUKORD

TABLE DES MATIÈRES

	Lhk.		Page
Abiellumms — H. Reiman	433—441	<i>Nuptialité</i>	433—441
Raudteede tegevus 1935/36. a.	442—475	<i>Exercice des chemins de fer en 1935/36</i>	442—475
Streigid tööstuses 1935. a. — R. Kikkerist	475—476	<i>Grèves dans l'industrie en 1935</i>	475—476

ALATISED TABELID — TABLEAUX PERMANENTS

(Standard- numerat- sioon)		Lhk.		(Numération permanente)	
Tab. 1.	Väliskaubandus juulis	478	Tab. 1.	<i>Commerce extérieur en juillet</i>	478
" 2.	Väliskaubandus muude riikidega juulis	480	" 2.	<i>Commerce extér. avec les autres pays en juillet</i>	480
" 3.	Tähtsamate ainete väliskaubandus juulis	480	" 3.	<i>Commerce extér. des princip. articles en juillet</i>	480
" 6.	Piiritusmonopol augustis	484	" 6.	<i>Ventes d'alcool en août</i>	484
" 7.	Riigiraudteed juulis	477	" 7.	<i>Chemins de fer en juillet</i>	477
" 10.	Tallinna sadama tegevus augustis	484	" 10.	<i>Mouvement au port de Tallinn en août</i>	484
" 11.	Era- ja ühispankade äriseis 1. VI ja 1. VII 36	428	" 11.	<i>Situat. financ. des banques au 1. VI et 1. VII 36</i>	428
" 12.	Üksikute pankade äriseis summad 1. VI ja 1. VII 36	428	" 12.	<i>Bilans des princip. banques au 1. VI et 1. VII 36</i>	428
" 14.	Riigi sissetulekud juulis	484	" 14.	<i>Recettes de l'État en juillet</i>	484
" 15.	Vabariigi piirideat ülesõitnud juulis	484	" 15.	<i>Nombre des personnes ayant passé les confins de la République en juillet</i>	484
" 16.	Linnade rahvastik juulis	484	" 16.	<i>Mouv. de la populat. dans les villes en juillet</i>	484
" 18.	Läikvel olev raha 1. septembril	484	" 18.	<i>Billet en circulation en 1. septembre</i>	484
" 19.	Pankad vahelise arvakeja tegevus augustis	484	" 19.	<i>Mouvement de la chambre de compensation en août</i>	484
" 20.	Protostitud veksid juulis	484	" 20.	<i>Effets protestés en juillet</i>	484
" 21.	Kapitali emissioonid augustis	484	" 21.	<i>Emission des capitaux en août</i>	484
" 22.	Elumaksumusindeksid augustis	484	" 22.	<i>Nombre-indices du coût de la vie en août</i>	484
" 23.	Suurmüügilindeksid augustis	484	" 23.	<i>Nombre-indices de prix de gros en août</i>	484
" 24.	Tööstus augustis	483	" 24.	<i>Marché du travail en août</i>	483
" 25.	Tööstusettevõtted ja töölolu 1. augustiks	483	" 25.	<i>Entreprises industrielles et leur main-d'oeuvre au 1. août</i>	483
" 26.	Tööstustööliste arvu liikumise indeksid augustis	484	" 26.	<i>Nombre-indices du mouvement du nombre de la main-d'oeuvre dans les entrepr. industr. en août</i>	484
" 27.	Nakkushaigused juulis	484	" 27.	<i>Maladies contagieuses en juillet</i>	484

AJUTINE TABELITE ÜMBERKORRALDUS.

Et võimaldada lähemalt „Eesti Statistika“ numbriks tuua rida ülevaateid 1934 a. rahva-
loenduse andmetest, on ajutiselt ühendatud osa standardtabelite avaldamise viisist.
Tähtsamad üldarvud tuuakse erilise koondtabelina (v. käesolevas nr. lhk. 220).
Keskbüroos koostatakse tabelid ka edaspidi endiste vormide kohaselt ja tarbekorral antakse
neist soovijale üldiselt.

AVIS CONCERNANT LA SUPPRESSION TEMPORAIRE DES TABLEAUX.

Dans le but de faciliter la publication d'une série des articles sur la composition de la popu-
lation d'après les données du recensement de 1934, la publication d'une partie des tableaux perma-
nents TEMPORAIREMENT SERA SUSPENDUE.

Les totaux de ces tableaux seront publiés dans un tableau spécial synoptique (v. p. 220).
Les données supplémentaires dans l'ancien cadre de ces tableaux seront communiquées aux institutions
et lecteurs à leur demande.

ABIELLUMUS.
NUPTIALITÉ.

Sisu: 1. Abiellumus (abiellumise sagedus), lhk. 433. 2. Abiellujate vanus, lhk. 436. 3. Abiellujate endine perekonnaseis, lhk. 438. 4. Abiellujate rahvus, lhk. 439. 5. Abiellumus tööharude ja ühisk. kihtide järgi, lhk. 440.

Rahvastiku demograafilise koostise käsitlusel selgus, et eesti rahvastikust esineb võrdlemisi kõrge % vallalisina, ja seda mitte üksi hilise abiellumise tõttu noorte seas, vaid ka abiellumisea lõppaastais, millest peab järeldama põhjuste olemasolu, mis takistavad abiellumist. Osale neist vihjas juba rahvastiku perekonnaseisu käsitlus; täielikumat selgust aga võimaldavad siiski vaid abiellumuse kohta kasutadaolevad andmed.

1. Abiellumus (abiellumise sagedus).
Fréquence des mariages.

Võrreldes abiellumust tavallises käsitluses 1 000 elaniku kohta olevikus ja minevikus, niipalju kui võimaldavad seda piiratud allikad (tab. 1), näib kaasaegne abiellumus olevat küllalt intensiivne: 1930—34. a. keskmisena 7,8⁰/₀₀, 1897—1899. a. 7,1⁰/₀₀ ja 1880—1884. a. 7,3⁰/₀₀ vastu. Kui pealegi pidada silmas abiellumuse tõusu läbielatud kriisi mõõdumisel 1934. a. 7,9⁰/₀₀ ja 1935. a.

Abiellumus 1 000 elaniku kohta — *Nombre des mariages par 1 000 habitants.*

1.	Üldine abiellumus — Coefficient général pour le pays	Abiellumus linnades — Villes	Abiellumus maakondades — Arrondissements																
			1885	1884	1883	1882	1881	1880	Keskml. 1880—34 — Moyenne	Keskml. 1897—29 — Moyenne	1895	1894	1893	1892	1891	1890	Keskml. 1880—34 — Moyenne	Keskml. 1897—29 — Moyenne	
1935	8,2	Linnades—Villes	10,3	9,6	8,6	9,1	9,1	9,7	9,2	9,5	Maades—Arron.	8,7	7,3	7,1	7,4	7,4	7,3	7,3	7,1
1934	7,9	Tallinn	11,9	10,3	10,3	10,6	10,5	11,4	10,0	11,7	Viru	8,2	8,2	7,8	7,4	7,9	7,4	7,7	7,9
1933	7,5	Haapsalu	6,0	6,0	6,1	5,9	7,1	4,3	5,8	7,4	Järva	7,0	6,8	7,0	6,0	7,1	7,9	7,1	7,2
1932	7,8	Kuressaare	7,4	6,5	4,7	5,4	7,3	6,9	6,1	5,7	Harju	7,0	6,7	6,8	6,6	7,2	7,5	7,0	7,5
1931	7,8	Narva	8,9	9,0	7,7	8,9	8,2	8,6	8,0	8,0	Lääne	7,1	7,3	6,6	7,2	7,7	6,7	7,1	6,8
1930	8,0	Sellest:									Saare	7,0	6,6	6,9	6,7	7,0	6,8	6,6	6,1
1930—34	7,8	N.-Jõesuu	5,0	10,2	8,9	8,7	9,6	9,8	9,0	6,2	Pärnu	7,4	7,8	7,2	7,8	7,6	6,9	7,5	7,7
1925—29	7,7	Nõmme	6,0	6,4	7,0	7,3	9,2	9,6	7,9	8,0	Viljandi	6,8	6,7	6,5	7,3	6,9	7,7	7,0	7,3
1920—24	8,6	Paide	6,4	12,0	6,6	6,0	5,9	8,8	7,8	7,4	Tartu	7,1	6,9	7,0	7,4	7,1	7,4	7,2	7,0
1915—19	4,8	Paldiski	6,6	4,9	5,0	8,5	4,6	1,7	6,9	2,0	Valga	6,4	7,3	7,4	7,0	6,5	7,7	7,2	6,7
1910—14	7,1	Petsari	9,7	11,7	9,5	9,3	9,2	8,3	9,6	9,1	Võru	6,9	6,7	7,0	7,5	7,0	6,8	7,0	6,8
1901—08	6,8	Pärnu	8,9	8,6	7,8	5,9	8,4	8,6	7,8	8,3	Petsari	9,0	8,8	8,7	8,9	8,0	7,4	8,5	6,7
1897—1899	7,1	Põitamaa	10,1	6,7	7,0	7,7	9,1	6,4	7,3	4,8									
1880.		Rakvere	9,1	6,6	6,0	7,7	6,0	7,7	7,4	7,2									
1883, 1884	7,3	Tapa	11,0	9,2	8,1	8,3	8,8	8,8	8,5	12,0									
		Tartu	10,8	10,5	7,5	9,4	8,8	9,9	9,2	8,9									
		Tõrva	5,6	7,8	7,2	8,1	7,7	7,4	7,8	5,6									
		Türi	6,3	6,8	6,4	7,3	5,5	6,7	6,7	10,4									
		Valga	6,7	7,8	7,1	8,3	7,6	7,3	7,6	6,3									
		Viljandi	8,2	8,0	7,4	6,8	8,0	6,9	7,4	8,4									
		Võru	8,3	9,0	8,6	8,7	8,7	8,9	8,8	8,0									

8,2⁰/₀₀ peale, siis näib, kui ületaks abiellumus olevikus minevikku üsna suuresti. Kuid tegelikult pole see mitte nii. Kõigepealt peab arvestama abiellumuse tunduvat langust juba mõõdunud sajandi lõpuks, nii kui võib seda järeldada abiellumusest end. Eesti kub.: 1863. a. — 8,8⁰/₀₀; 7,1⁰/₀₀ vastu 1900. a. Teiseks avaldab rahvastiku koguarvu alusel arvutatud abiellumuse koeffitsiendi peale tugevat mõju rahvastiku vanusliku koostise muutuse tõttu viimasel ajal tõusnud abiellumisealistele osatähtsus rahvastikus. Seepeärast on täpsam võrrelda abiellumuse sagedust

näit. 1 000 20—49. a. elaniku kohta, mis annab järgmised suhtarvud:

Abiellumus 1 000 elaniku kohta 20—49. a. vanuses.

	%
1935. a.	17,9
1934. „	17,2
1933. „	16,3
1932. „	17,1
1931. „	17,0
1930. „	17,2
1930—34. „	17,0
1922—23. „	20,1
1897—90. „ ¹⁾	17,8
1880 ja 1883—1884. a. ²⁾	18,4

¹⁾ 1881. a. rahvaloenduse maa-alal.

Nii kui selgub toodust, on 1930—1934. a. abiellumus 1897—99. a. abiellumusest madalam $0,8^{0}/_{00}$ võrra; ainult 1935. a. abiellumus ületab selle veel pisut, kuid jääb siiski maha 1880, 1883 ja 1884 a. abiellumusest. 1935. a. võrdlemisi kõrge abiellumine võib pealegi olla tingitud ajutiselt suuremast abiellumisest pärast kriisiaja pidurdavaid mõjusid, nagu seda võime nentida ka ajutiselt suurenenud abiellumise juures peale sõja lõppu 1922/23. a. Kuid olulisem on veel töik, et viimaste aastate abiellumist on tõstnud ka linnarahvastiku osatähtsuse tõus rahvastikus, sest abiellumus linnas on maast tunduvalt kõrgem, nii kui näeme allpool. Ning lõpuks ei jäta esitatud ajalisele võrdlusele avaldamata mõju ka oleviku abiellujate seas lahutatuid taasabiellujad (1930—34. a. keskmiselt mehi 3,8%), kes varemalt peale väheste erandite püüdnud. Ent selle teguri mõju tasakaalustab, või koguni ületab esinev leskede osatähtsus abiellujate seas: varematal segadel oli see tunduvalt kõrgem. Scepärast on oluline võrrelda ka vallalise rahvastiku abiellumist. Kuid seda saame siiski teha vaid 15. a. ja vanemate vallaliste koguarvu alusel, rauku eraldamata.

Vallaliste abiellujate $^{0}/_{00}$ 15. a. ja vanemate vallaliste arvust.

	M.	N.	K.
1930—34. a. (praeg. maa-alal)	49,3	51,0	50,7
1880 ja 1883—84. a. (1881. a. maa-alal)	47,7	53,4	50,5

Et leskmeeste abiellumisel pruudiks on enamasti ikka neiu, siis suure arvu leskede abiellumise tõttu

vallasnaiste abiellumine 1880—84. a. ületab 1930—34. a. keskmise tunduvalt, kuna aga vallasmeeste abiellumine vastupidi oli madalam kui 1930—34. a. Ent sellele vaatamata vallaliste % 15. a. ja vanemas rahvastikus 1881. a. ületab 1934. a. nii meestel kui naistel, sest neid arvusid on mõjutanud suuresti vanemaalaste osatähtsus rahvastikus, samuti leskede erinev abiellumus. Seetõttu ka sigimusealises rahvastikus abielluliste % 1881. a. tunduvalt ületab 1934. a.: 20—49. a. meestel 55,8%:53,7% vastu ja 20—39. a. naistel 57,1%:53,1% vastu.

Linna ja maa rahvastiku erinevust abiellumuses võime järeledada juba tab.1 toodud andmeist. Sama näitavad, eriti viimaste aastate tõusu iseloomustavalt, tab. 2 andmed. Kuigi siin omajagu mõju avaldas ka linnade rahvastiku kasv maa arvel, jääb ikkagi püsima erinevus linnades suurema abiellumise kujul, nii kui seda näitab järgnev täpsam võrdlus. Nimelt kõrvutades vallalisi abiellujaid 18—49. a. vanuses samus aastates vallalise rahvastikuga, saame tab. 3 kohaselt paljuütlevad tulemused: üldine vallaliste abiellumus Tallinnas on kõrgeim ($84,1^{0}/_{00}$), seejärgi suuremates, üle 10 000 elanikuga linnus ($76,2^{0}/_{00}$), siis väike-linnus ($74,3^{0}/_{00}$) ja madalaim valdades ($70,0^{0}/_{00}$). Kuigi arvude kõikumised üksikuis linnus on suured, on üldpilt linnade suurus-rühmade järgi suuremate arvude mõjul siiski mõduandev, samuti kui on arvude suuruse tõttu küllalt kaaluvas üksikute maade erinevused. Eraldi sugude juures aga leiame lahkuminevad vahe-

Abiellumus 1930—35. a. — Mariages de 1930—35.

2.	Abiellusid registreeritud — Mariages enregistrés														
	1935	1934	1933	1932	1931	1930	Keskmise Moyenne		Indeksid — N.-indices (1927—29 = 100)						
							1930—34	1927—29	1935	1934	1933	1932	1931	1930	1880—84
Linnad — Villes	3 374	3 109	2 785	2 967	2 950	3 118	2 986	3 091	109,2	100,6	99,1	96,0	95,4	100,9	96,8
Tallinn	1 670	1 410	1 378	1 413	1 373	1 462	1 407	1 482	112,7	95,1	93,0	95,3	92,6	98,7	94,0
Haapsalu	83	29	20	28	31	10	27	34	97,1	85,3	85,3	82,4	91,2	65,0	70,4
Kuressaare	34	30	21	24	32	20	27	21	161,0	142,0	100,0	114,3	162,4	142,0	128,6
Narva	227	253	204	238	222	243	232	236	66,2	107,3	80,4	100,8	94,1	103,0	98,3
Sellest: N.-Jõesuu ¹⁾	14	21	20	19	21	19	20	21	66,7	100,0	95,2	90,5	100,0	90,5	95,2
Nõmme	109	100	100	102	126	120	112	98	111,2	102,0	102,0	104,1	128,0	131,6	114,2
Paide	31	39	22	20	20	20	26	25	124,0	156,0	88,0	80,0	80,0	110,0	104,0
Paldiski	5	4	5	9	5	10	7	3	160,7	133,3	100,7	300,0	100,7	333,3	233,3
Petseri	42	40	44	42	40	35	42	33	127,3	148,5	133,3	127,3	121,2	106,1	127,3
Pärnu	180	177	159	120	175	170	162	178	104,5	90,4	89,3	67,4	98,3	100,6	91,0
Põltsamaa	27	18	23	26	30	20	23	14	102,9	128,6	164,3	185,7	214,3	142,0	164,3
Rakvere	89	95	74	95	81	96	88	88	101,1	108,0	84,1	108,0	92,0	109,1	100,0
Tapa	42	84	35	36	35	35	35	41	102,4	82,0	85,4	87,8	85,4	85,4	85,4
Tartu	628	608	441	548	504	564	593	547	114,8	111,2	90,6	160,2	92,1	103,1	97,4
Tõrva	15	20	18	20	18	17	19	14	107,1	105,9	128,0	142,0	128,6	121,4	135,7
Ühri	28	20	20	23	18	22	21	32	87,5	92,6	92,6	71,9	50,3	68,8	65,0
Valga	69	83	76	95	93	93	88	90	76,7	92,2	84,4	105,6	103,3	103,3	97,8
Viljandi	96	93	93	85	100	84	91	109	88,1	85,3	85,3	78,0	91,7	77,1	83,5
Võru	43	47	43	43	47	51	46	40	93,6	102,2	93,5	93,5	102,2	110,0	100,0
Maad — Arrond.	5 880	5 764	5 640	5 833	5 828	5 779	5 769	5 665	103,8	101,7	99,6	103,0	102,9	102,0	101,8
Viru	913	910	863	822	881	822	859	878	104,0	103,6	98,3	93,6	100,3	93,6	97,8
Järva	343	332	343	337	340	385	340	353	97,2	94,1	97,2	95,5	98,0	100,1	98,0
Harju	628	602	610	591	641	674	624	667	94,2	90,3	91,8	88,6	96,1	101,0	93,6
Lääne	400	517	468	508	543	474	502	478	104,4	108,2	97,0	106,8	113,6	90,2	105,0
Saare	369	337	302	343	331	351	333	311	115,4	108,4	97,1	110,3	106,4	112,0	107,1
Pärnu	549	581	583	583	504	514	560	570	96,3	101,0	94,4	102,3	98,0	102,0	97,5
Viljandi	414	404	391	444	410	400	423	444	93,2	91,0	88,1	100,0	93,7	105,6	95,7
Tartu	873	841	861	908	868	912	877	869	101,6	97,9	100,2	105,1	101,0	106,2	102,1
Valga	105	188	191	180	190	200	186	172	95,9	100,3	111,0	104,7	98,3	116,3	108,1
Võru	540	523	548	585	548	530	547	526	102,7	90,4	104,2	111,2	104,2	100,8	104,0
Petseri	597	629	525	537	518	448	511	407	146,7	130,0	129,0	131,9	127,3	110,1	125,0
Kokku — Total	9 254	8 873	8 425	8 800	8 778	8 897	8 735	8 756	105,7	101,3	96,2	100,5	100,3	101,6	100,0

¹⁾ Abiellumisarvud N.-Jõesuus 1927—33. a. kohta on toodud arvutuse alusel.

korrad: linnades on vallaliste meeste abiellumiskoeff. suurem kui naistel ($86,4^{0}/_{00}$: $73,9^{0}/_{00}$ vastu) ja maal vastupidi väiksem kui naistel ($66,4^{0}/_{00}$: $76,1^{0}/_{00}$). Pealegi on vallaliste naiste abiellumus maal üldiselt suurem kui linnas, peale mõningate erandite, nagu maast suurem abiellumus Tallinnas, Narvas ja Tapal; Petseri linn ei tule siin erandina arvesse, sest seda ületab nii meeste kui naiste abiellumus Petserimaal.

Selline sooline erinevus vallaliste suhtes linnas ja maal on osalt tingitud erinevast soolisest vahekorrast — nimelt naiste arv ületab mehi linnus suu-

18—49 a. vallaliste abiellumus 1930—34 a. (% samas vanuses vallalisest rahvastikust). — *Nuptialité des personnes de 18—49 a. (en % des célibataires de l'âge corresp.)*

S.	M.—H.	N.—F.	K.—T.
Linnad — Villes	86,4	73,9	79,6
Tallinn (üle 100 tuh. elan.)	92,0	77,5	84,1
10—100 tuh. elan. linnad			
<i>Avec 10—100 m. hab.</i>			
Narva (ühes N.-Jões.)	83,2	70,4	76,2
Nõmme	104,4	87,1	95,0
Pärnu	88,3	68,3	76,8
Rakvere	88,4	75,4	81,3
Tartu	85,7	70,0	77,6
Valga	77,3	66,0	71,1
Viljandi	67,2	64,9	66,0
	79,6	64,3	71,1
Alla 10 tuh. elan. linnad			
<i>Au dessous de 10 m. hab.</i>			
Haapsalu	75,7	72,9	74,3
Kuressaare	67,4	57,6	62,1
Paide	68,0	47,0	52,0
Paldiski	70,5	88,0	83,6
Petsari	44,9	50,6	47,6
Põltsamaa	95,7	107,6	101,3
Tapa	93,1	64,9	76,8
Tõrva	101,2	104,7	102,9
Türi	73,7	60,9	71,3
Võru	77,2	84,0	80,5
	62,1	64,3	63,2
Maad kokku ühes alevitega — Arrondissements avec les bourgs	66,4	76,1	70,9
Viru	70,7	93,0	80,6
Järva	57,0	72,7	64,3
Harju	57,9	68,8	63,0
Lääne	65,2	73,2	69,0
Saare	60,6	58,7	63,7
Pärnu	68,2	79,0	73,2
Viljandi	50,9	66,9	63,2
Tartu	61,2	60,3	65,1
Valga	60,7	68,5	64,4
Võru	59,0	67,1	62,8
Petsari	124,2	137,2	130,3
Üldse — Gr. total	72,2	75,3	73,6

remal määral kui maal, osalt erineval määral taas abiellujate esinemisest abiellujate seas, nii kui näitab allpool abiellujate endine perekonnaseis (tab. 7). Ning lõpuks avaldab mõju ka see, et mehed linnast abielluvad suhteliselt rohkemal määral maaneiuudega, kui maamehed linnaneiuudega.

Kuna abiellumuse määra kujunemisel mõõduandev on meeste abiellumistase, siis tuleb vähenenud abiellumuse põhjuste selgitamisel peatuda eeskätt meeste kohta käivate andmete juures. Nende kohaselt 18—49 a. vallalistest meestest on 1930—34. a. keskmisena abiellunud linnas $86,4^{0}/_{00}$, maal aga kõigest $66,4^{0}/_{00}$. Sama näitab ka kõigi peigmeeste suhe 18 a. ja vanemate meeste arvuga 1930—34. a. linnas $27,1^{0}/_{00}$, maal $22,2^{0}/_{00}$. Järelikult, üldiselt a b i e l l u m u s e

k a h a n e m i s e p ö h j u s e d p e a v a d p e i t u m a e e s k ä t t m a a l, k u i a r v u l t m ö ö d u a n d v a s r a h v a s t i k u - o s a s. J a k u n a k a m a a l a b i e l l u m i n e p o l e ü h t l a n e, s i i s s e a l i l m s i k s t u l e v a d e r i n e v u s e d p e a k s i d v ö i m a l d a m a a r v e s t a d a m a d a l a a b i e l l u m u s e p ö h j u s i.

Kui nendime, et vallaliste meeste abiellumus maal esineb kõrgeimana Petseri ($124,2^{0}/_{00}$) ja Virumaal ($70,7^{0}/_{00}$), siis võiks vast arvata, et seda on mõjutanud rahvuslik (või ka rassiline) tegur; kuid nii kui allpool selgub, venelaste abiellumus vaid pisut ületab eestlasi, millest järeldama peame, et maades erinev abiellumusmäär peab olema sõltuv teistest, eeskätt majanduslikest ja kultuurilistest teguritest, — eriti kui peame silmas, et ka Saare- ($69,6^{0}/_{00}$), Pärnu- ($68,2^{0}/_{00}$) ja Läänemaa ($65,2^{0}/_{00}$) abiellumus silmapaistvalt ületab teisi maid.

Lugedes kasutadaolevail andmeil maid iseloomustatuiks: majanduslikult — palgaliste arvuga põllupidamistes ja talundite varanduse suurusega ning kultuuriliselt — kesk- ja kõrgema haridusega isikute osatähtsusega rahvastikus, kõrvutame neid tegureid iseloomustavad arvud korreleerides vallaliste meeste abiellumise sagedusega. Saavutatud tulemused on järgmised:

18—49 a. vallaliste meeste abiellumise sageduse korrelatsioon

- 1) Palgaliste täistöötajate arvuga 100 saagimaa ühiku kohta $r = -0,7711 (+0,0824)$
- 2) Talundi varandusega ühe töötaja talundipidaja perekonnaliikme kohta $r = -0,5690 (+0,1374)$
- 3) Kesk- ja kõrgema haridusega meeste %ga rahvastikus $r = -0,0328 (+0,1218)$

Toodust võime järeldada, et abiellumust on pidurdavalt mõjutanud põllupidamise areng, eriti selle muutmine ärimajapidamiseks, samuti rahvastiku haridusliku taseme tõus. Seda muidugi mitte otseselt, vaid seoses mitmesuguste kaudsete asjaoludega, mis on sõltuvad haridusest ja jõukusest. Haridusest tingitud silmaringi laienemine ja ettenägelikkuse kasvamine teevad inimese ettevaatlikumaks ja elumõnustuste suhtes nõudlikumaks: ei riskita nii kergesti koormata end perekondlike kohustistega, eriti kui hariduse omandamisega on tekkinud majanduslikke koormisi (võlad!) ehk kui pole suudetud veel leida haridusekohast tööala või selles omandada majanduslikult kindlustatud seisukohta. Sama võib nentida meie jõukamate kihtide suhtes ka põllumajanduse alal: ühelt poolt suuremad nõudmised isikliku elu korralduse ja ka mõnustuste suhtes, teiselt mitmesugused takistused majanduslikult iseseisvaks saamisel, nii kui on seda põllumajanduse alal näit. liig hiline talu edasiandmine pärijaile või jälle täiskasvanud laste elamine isakodus palgata töötajaina perekonnaliikmeina. Samalaadset rippumist vallalistena vanemate varanduse küljes leidub ka teistes tööharudes (kaub. ja tööstuses, transp.) kuigi vast väiksemal määral. Kuid nendel aladel iseseisvalt tegutsemine sellevastu ei nõua abiellumist, nii kui seda teeb põllumajanduses perenaise vajadus. Seetõttu, nii kui allpool näeme, on palgalistega peremeeste kihis abiellumus võrdlemisi

madal nii maal kui linnas. Samuti näeme allpool, et ka mõnes teises kihis abiellumus jätab soovida, mille tagajärjel võrdlemisi suur % kodanikke jääb vallaliseks eluotsani. Ka selliste esinemises peegeldub eelmainitud maade erineva põllumajandusliku taseme mõju, nii kui näitavad järgnevad arvud.

50. a. ja vanemate vallaliste %.

Maad:	M.	N.
Viru	7,5	15,3
Järva	9,1	16,3
Harju	8,8	18,0
Lääne	8,7	25,4
Saare	6,2	26,2
Pärnu	10,3	21,0
Viljandi	13,2	28,0
Tartu	9,1	19,1
Valga	11,8	20,3
Võru	8,3	18,1
Petseri	4,8	11,1

Välisriikidega võrdlusi saame tuua vaid abiellumusest 1 000 elaniku kohta. Kuigi sellisel võrdlusel varemõeldu kohaselt on puudusi, on selle tulemused siiski tähelepanuväärt. Nimelt, valdavas osas võrreldavasis riiges on abiellumus, võrreldes kriisielese ajastuga (1926—30. a.), 1932—33. a. paiku enam või vähem langenud, kuna aga 1934. a. osas naist võib märkida uut tõusu; eriti suur on see tõus Saksas, seal teostatud erakorraliste ergutuste tõttu (abiellulaen). Osas riiges aga kriisiaegne abiellumuse langus näib jätkuvat ka veel 1934. a. Seevastu erandina Inglises, Norras, Rootsis ja Taanis on abiellumus 1931—34. a. võrreldes 1926—30. a. tõusnud — kas kõikides (Inglise, Rootsi, Norra) või koguni järje-

tatav nii poliitilisest kui majanduslikust ebakindlusest. See peegeldub eriti abiellumuse- ja toodanguindeksite ühesuunalises liikumises. Nii, eelmainitud tõusva abiellumusega nelja, kriisi algul kullaalusest lahkunud valuutaga, riigi toodangu ja abiellumuse indekseid vahel leiame küllalt kõrge positiivse korrelatsioonini: $r = +0,5865 (\pm 0,1976)$. See oluaks kõrgemgi, kui mitte kriisi algul poleks toodang langenud, nii kui seda osutavad kriisiajal langenud abiellumusega kuld-blokki kuuluva riigi, Itaalia, Poola, Prantsuse ja Ungari toodangu ja abiellumuse indekseid: need kulgevad täielikult roobastikkude andes korrelatsioonini koef. $r = +1,0000 (\pm 0,0014)$. Samalalaadne on toodangu languse ja abiellumuse side kaua kulla alusel püsinud Belgias ($r = +0,9704 \pm 0,0175$), kuna kulla alusest lahkunud Soomes, vaatamata toodangu tõusule, abiellumus siiski on langedes suuresti kõikunud — seda läbielatud rahutute sisepoliitiliste olude mõjul. Üldiselt abiellumuse tasemelt aga, nii palju kui seda võib järeldada esitatud koefitsientidest, Eesti teiste võrreldavate riikide seas omab keskse asendi. Kuivõrra see asend on tingitud üksikute maade majanduslikust ja kultuurilisest tasemest ja kuivõrra nendele kaasa mõjuvad sellised tegurid, nagu rahvus (slaaviriigid) või valitsev usk (katoliiklised riigid), jääb siin lahtiseks. Mil määral millised tegurid Eestis abiellumuse taset mõjustavad, peale eespool kirjeldatute, seda näitab järgnev käsitlus.

2. Abiellujate vanus.

Age des mariés.

Rahvastiku perekonnaseisu käsitlusel on juhitud tähelepanu sellele, et abiellumist pidurdavalt mõjustab noorsoo küpsemise ja elluastumise ea pikenemine. See tõik peaks väljenduma abiellujate juures aastate jooksul nende vanusliku koostise muutumises ja keskmise vanuse tõusus. Kuid kasutadaolevad andmed mitmesugusel põhjusel seda siiski ei näita küllalt selgesti, nii kui järgneb alltoodust:

Abiellujate keskmine vanus.

	M.	N.
1930—34	30,5	26,8
1925—29	30,9	26,8
1923—24	31,1	26,7
1905—09	30,5	26,4
1900	30,6	26,3

Naiste juures leiame küll kindla-kujulise, kuigi väikese, keskmise vanuse tõusu; kuid meeste juures mitte. Tõsi, abiellunud meeste keskmine vanus 1923—1924. a. ületab tunduvalt 1905—09. a. abiellunute vanuse; kuid peab pidama silmas sõjaaastatel abiellumise pidurdumist, mis tõttu rahu saabumisel kasvanud abiellumises vanemalises mehi esines rohkem, kui varem. Sellest siis ka 1930—34. a. abiellunud meeste madalam keskmine vanus võrreldes eelmisel aastakümnel abiellunute vanusega. Samaga võib seletada ka vallaliste mees-abiellujate keskmise vanuse langust viimasel ajal:

Abiellumus Euroopa riiges 1 000 elaniku kohta (%).
Nuptialité en divers pays.

4.	1926—30	1931	1932	1933	1934
Austria	7,5	7,4	6,7	6,5	6,5
Belgia	9,1	8,1	7,6	7,9	7,5
Eesti	7,8	7,8	7,8	7,5	7,9
Helveetsia	7,5	7,9	7,8	7,8	7,8
Hispaania	7,3	7,4	6,6	6,1	
Hollandi	7,7	7,4	6,9	7,2	7,3
Inglise	7,5	7,6	7,5	7,7	8,3
Itaalia	7,3	6,7	6,4	6,9	7,3
Kreeka	7,1	7,1	6,0	7,0	
Leedu	8,1	8,0	7,8	8,0	7,4
L.-Slaavia	9,5	9,0	7,8	7,7	
Läti	8,4	8,5	7,8	8,3	8,4
Norra	6,1	6,3	6,2	6,2	6,7
N. E. V. L. (Euroopa osa)	10,1 ¹⁾				
Poola	9,2	8,6	8,3	8,3	8,4
Prantsuse	8,2	7,8	7,5	7,5	7,1
Rumeenia	9,4	9,2	9,5	8,3	9,2
Rootsi	6,7	7,0	6,7	7,0	7,8
Saksa	8,7	8,0	7,9	9,7	11,2
Soome	7,2	6,9	6,6	6,9	6,6
Taani	7,8	8,1	7,8	8,8	9,5
Tšehhoslovakkia	9,3	8,8	8,6	8,3	7,9
Ungari	9,2	8,8	8,1	8,8	8,8

kindlalt (Taanis). Samuti ületab 1926—30. a. taseme 1931—34. a. abiellumus Šveitsis. Nende erandriikide seas võinuks olla ka Eesti, kui mitte 1933. a. abiellumust poleks mõjustanud tolaeagsed rahutud sisepoliitilised olud. Sest abiellumuse tase on hellalt mõju-

1) 1920—28 a. keskmine.

Vallaiste meesabiellujate keskmine vanus.

1935	29,0 a.
1930—34	28,9 „
1925—29	29,3 „
1923—24	29,4 „

Abiellujate keskmine vanus — *Age moyen des mariés.*

5.		1935	1934	1933	1932	1931	1930	Keskmine 1930—34
		Mehed — Hommes.						
	Linnas — Villes	30,9	30,8	30,7	30,4	30,7	30,8	30,7
	Maal — Arrond.	30,0	30,5	30,3	30,2	30,4	30,5	30,4
	Kokku — Total	30,5	30,6	30,4	30,3	30,5	30,6	30,5
	Naised — Femmes.							
	Linnas — Villes	27,7	27,7	27,6	27,2	27,3	27,2	27,4
	Maal — Arrond.	26,4	26,7	26,5	26,3	26,4	26,3	26,5
	Kokku — Total	26,9	27,1	26,9	26,6	26,7	26,6	26,8

Et toodud arvudes just meeste juures pole märke suuremat abiellujate keskmise vanuse tõusu, võrreldes sajandi esimese kümnega, võib olla oluliselt tingitud ka sellest, et iseseisvusaegsed andmed, sõjaajalast erinevalt sisaldavad ka abiellumisi Petserimaal ja Narva-tagustes valdades, kus (venelaste juures) abiellutakse võrdlemisi noorelt, nii kui seda väljendab näiteks Petserimaal peigmeeste keskmine vanus 1935. a. 27,6. a.: kõigi maade 30,0 a. vastu. Samuti segab abiellujate vanusliku taseme võrdlust leskede ja lahutatute erinev esinemine olevikus ja minevikus, eriti kaugemas. Sest kui nendime, et 1867, 1871, 1872 ja 1874. a. keskmiselt Eesti kub. peigmeeste seas oli leski ca 17,5%: oleviku 3,0% ehk koos lahutatutega 6,6%

vastu, siis võib ka peigmeeste keskmine vanus 31,8 a. ületada oleviku 30,5 a., ilma et vallaiste vanus tarvitseks olla sama kõrge kui praegu. Kuna aga süiski selle kohta võrdlevad andmed puuduvad, peab jääma

Abiellunute vanuslik koostis — *Répartition des mariés d'après l'âge.*

6.		Alla 18 a.	18 a.	19 a.	20—24 a.	25—29 a.	30—34 a.	35—39 a.	40—44 a.	45—49 a.	50—54 a.	55—59 a.	60—64 a.	65 ja üle	Kokku	Teadmata	
		%															
		Mehed — Hommes															
	1935	0,0	0,2	0,0	22,2	37,2	19,7	8,3	4,6	2,9	1,5	1,2	0,7	0,6	100,0	0,2	
	1934	0,0	0,2	0,5	23,0	30,0	19,2	8,1	4,0	2,9	1,7	1,2	0,7	0,7	100,0	0,1	
	1933	—	0,2	0,5	24,0	37,5	18,6	7,8	4,0	2,6	1,7	1,1	0,6	0,8	100,0	0,1	
	1932	—	0,3	0,7	23,6	38,1	18,7	7,9	4,1	2,5	1,8	1,1	0,6	0,6	100,0	0,1	
	1931	—	0,3	0,6	24,9	36,1	18,1	7,7	5,0	2,0	1,8	1,4	0,7	0,5	100,0	0,0	
	1930	0,0	0,2	0,6	23,8	37,8	16,6	8,3	5,2	3,0	2,0	1,3	0,6	0,6	100,0	0,2	
	Keskm. 1930—34 — <i>Moyen.</i>	0,0	0,2	0,6	24,0	37,2	18,2	8,0	4,7	2,8	1,8	1,2	0,7	0,6	100,0	0,1	
	Sellest — <i>Dont:</i>																
	Linnas — Villes	0,0	0,2	0,4	23,7	37,5	17,6	8,0	4,9	2,9	2,0	1,4	0,8	0,0	100,0	0,1	
	Maal — Arrondissements	0,0	0,3	0,7	24,1	37,1	18,6	7,9	4,6	2,7	1,7	1,1	0,8	0,6	100,0	0,1	
		Naised — Femmes.															
	1935	1,4	2,5	4,5	40,4	26,4	13,0	6,4	2,9	1,5	0,7	0,3	0,1	0,0	100,0	0,3	
	1934	1,3	2,3	4,5	40,6	27,2	11,9	6,5	3,0	1,6	0,6	0,3	0,1	0,1	100,0	0,4	
	1933	1,5	2,9	5,1	40,1	26,4	12,5	6,1	3,0	1,8	0,7	0,2	0,1	0,1	100,0	0,6	
	1932	1,0	3,0	5,7	41,3	26,0	11,3	5,8	3,1	1,4	0,5	0,2	0,1	0,0	100,0	0,5	
	1931	1,7	3,0	5,6	41,2	25,6	11,7	5,7	2,8	1,5	0,8	0,4	0,1	0,1	100,0	0,3	
	1930	2,0	2,8	5,1	41,0	25,7	11,6	5,0	2,9	1,3	0,7	0,2	0,1	0,1	100,0	0,6	
	Keskm. 1930—34 — <i>Moyen.</i>	1,6	2,8	5,2	41,0	26,2	11,8	5,9	3,0	1,4	0,6	0,3	0,1	0,1	100,0	0,5	
	Sellest — <i>Dont:</i>																
	Linnas — Villes	1,4	2,5	4,3	38,6	27,2	12,8	6,5	3,5	1,8	0,8	0,4	0,1	0,1	100,0	0,4	
	Maal — Arrondissements	1,7	3,0	5,7	42,3	25,6	11,3	5,7	2,7	1,2	0,5	0,2	0,1	0,0	100,0	0,5	
		1 000 vastavast vanusest isiku kohta — <i>Par 1 000 personnes de l'âge correspondant.</i>															
		Mehi — Hommes.															
	1935	0,1	2,1	8,6	30,7	60,7	41,4	21,2	13,2	8,8	5,1	4,4	3,2	2,0	24,5	—	
	1934	—	1,8	4,0	40,5	65,8	38,6	19,9	12,8	8,4	5,5	4,1	3,1	2,0	23,0	—	
	1933	—	2,4	4,7	39,1	63,0	36,5	18,1	12,1	7,1	5,2	3,4	2,6	2,3	23,1	—	
	1932	—	3,0	6,7	40,3	67,8	37,3	19,4	11,2	7,0	5,7	3,9	2,9	1,7	24,1	—	
	1931	—	3,1	5,5	42,3	64,2	38,1	18,7	13,7	8,1	5,6	4,0	3,1	1,8	24,1	—	
	1930	—	2,7	5,0	40,9	67,9	33,4	20,6	14,6	8,5	6,3	4,4	2,6	2,0	24,4	—	
	Keskm. 1930—34 — <i>Moyen.</i>	0,0	2,6	5,5	40,6	65,9	36,2	19,3	12,9	7,8	5,7	4,2	2,8	1,9	23,1	—	
	Sellest — <i>Dont:</i> ¹⁾																
	Linnas — Villes	0,00	2,7	5,4	56,3	72,2	37,0	21,1	14,0	8,7	7,1	5,8	4,2	2,0	27,1	—	
	Maal — Arrondissements	0,00	2,6	5,0	43,7	64,0	36,0	18,6	12,4	7,4	5,0	3,5	2,3	1,5	22,2	—	
		Naisi — Femmes.															
	1935	10,3	20,7	42,5	74,2	40,0	24,8	13,4	6,8	3,6	1,8	0,8	0,4	0,1	20,7	—	
	1934	8,8	27,0	40,9	71,8	48,4	21,8	13,0	6,6	3,7	1,6	0,9	0,3	0,1	20,0	—	
	1933	10,3	31,5	43,7	68,7	44,3	21,5	11,7	6,4	2,9	1,8	0,6	0,2	0,1	19,0	—	
	1932	11,4	34,1	51,8	71,9	45,0	20,3	11,6	6,7	3,1	1,4	0,6	0,2	0,0	19,9	—	
	1931	11,7	34,0	50,1	71,7	44,9	21,1	11,4	6,1	3,3	1,7	1,0	0,4	0,1	19,9	—	
	1930	14,2	32,0	47,3	73,5	45,8	21,1	11,2	6,5	3,0	1,8	0,5	0,2	0,1	20,1	—	
	Keskm. 1930—34 — <i>Moyen.</i>	11,3	31,8	46,8	71,0	45,8	21,1	11,8	6,4	3,2	1,6	0,7	0,2	0,1	19,7	—	
	Sellest — <i>Dont:</i> ¹⁾																
	Linnas — Villes	10,5	30,5	42,3	74,4	47,1	22,1	12,5	7,3	4,0	2,2	1,1	0,4	0,1	19,1	—	
	Maal — Arrondissements	11,6	32,5	48,8	71,6	45,0	20,6	11,4	6,0	2,8	1,4	0,5	0,2	0,1	19,5	—	

¹⁾ Linnade ja maade koef. arvutamisel pole rahvaloendusel eritiarvestatuid arvoses võetud.

lahitiseks, kas ja mil määral varemil aegadel noormehed abiellusid nooremalt kui olevikus.

Viimastel aastatel abiellunute vanuse muutumist, eriti linnade ja maa erinevusi, näitavad tab. 5 andmed. Abiellujate keskmine vanus linnades ületab maa abiellujate vanuse meestel keskmiselt 0,3 a. võrra, naistel aga 0,9 a. võrra. Pealegi näivad need vahed kasvavat peamiselt linnas abiellujate vanuse tõusuga, eeskätt naistel. Neid keskmise vanuse muutusi on põhjendanud (tab. 6) keskmisest nooremate abiellujate vähenemine ja vanemaaaliste kasvamine — mitte üksnes osatähtsusest vaid ka suhteliselt vastavast vanusest elanike arvule; ainult 1935. a. abiellujate juures esinevad nooremad jälle tõusnud suhtarvudega. Kuigi sellest on veel vara järeldada, et on teostunud mingi murrang abiellumises, võib seda siiski käsitleda olukorra paranemiseks lootustandva sümptoomina. Millisel määral abiellujate vanus erineb üksikuis mais, nähtub järgnevast:

Abiellujate keskmine vanus 1930—33. a.

	M.	N.
Mnaades kokku	30,4	26,4
Virumaa	30,0	26,4
Järvamaa	30,4	26,4
Harjumaa	30,6	26,7
Läänemaa	30,5	26,3
Saaremaa	30,2	26,6
Pärnumaa	30,7	26,4
Viljandimaa	31,3	27,0
Tartumaa	30,8	26,6
Valgamaa	32,0	27,4
Võrumaa	31,2	26,6
Petserrimaa	27,3	24,5

Pälvib tähelepanu, et meesabiellujate keskmine vanus on kõrgeim just L.-Eestis Viljandi-, Valga- ja Võrumaal, ja madalaim Petseri-, Viru- ja Saaremaal. On ilmne, et ka siin ei puudu teatav side rahvastiku haridusliku ja põllumajandusliku tasemega.

3. Abiellujate endine perekonnaseis.

Etat civil des époux avant le mariage.

Endiselt perekonnaseisult (tab. 7) abiellujate seas esinevad valalised, lesed ja lahutatud. Esimesed moodustavad valdava osa: 1930—34. a. keskmisena mehi 89,2%, naisi 93,4%. Need % ajajooksul muutuvad seejärgi, kui palju leidub abiellujate seas leski ja lahutatuid. Maailmasõjani Vene rahvastikustatistika abiellujate endise perekonnaseisuna lahutatuid ei näita (tingitult tolleaegsest perekonnaseisust, mille järgi abiellujate läbiviimine oli raskendatud ja harvade lahutatute taasabiellumine veelgi raskem). Eestis aga muutunud olukorras võrdlemise sagedaste abiellujate juures abiellujate seas lahutatute arv esineb nimetamisväärses suuruses: 1930—34. a. keskmine m. 3,8%, n. 2,7%, ehk arvatud 1 000 lahutatut kohta m. 112,8⁰/₀₀, n. 51,8⁰/₀₀. Pealegi lahutatute arv abiellujate seas osatähtsusest järjest tõuseb; ent suhteliselt lahutatute arvule leiame kõikuvad, pikema aja kohta koguni kahanevad suhtarvud, nii kui näitab järgnev võrdlus:

Lahutatute abiellumus.

	% abiellujate arvust		% lahutatute üldarvu kohta	
	M.	N.	M.	N.
1923	2,4	1,8	270	97
1935	5,1	3,6	161	72

Lahutatute osatähtsus abiellujate seas on linnus tunduvalt suurem: m. 7,3% : 2,0% vastu, n. 5,3% : 1,4% vastu. Kuid suhteliselt lahutatute arvule leiame linnus suurema ⁰/₀₀ vaid meestel, millest järe-

Abiellujate endine perekonnaseis — *Etat civil antérieur des époux.*

7.	Mehed — Hommes			Naised — Femmes		
	Vallal. <i>Célibat.</i>	Lesed <i>Veufs</i>	Lahut. <i>Divorcés</i>	Vallal. <i>Pillés</i>	Lesed <i>Veuves</i>	Lahut. <i>Divorcées</i>
	%					
1935	88,5	6,4	5,1	92,8	3,6	3,6
1934	88,9	6,5	4,6	93,1	3,8	3,1
1933	89,1	6,9	4,0	93,2	3,8	3,0
1932	90,0	6,7	3,3	93,8	3,8	2,4
1931	86,5	7,7	3,8	93,4	4,2	2,4
1930	86,2	7,4	3,4	93,3	4,0	2,7
Keskm.						
1930—34	89,2	7,0	3,8	93,4	3,9	2,7
Sellest —						
<i>Dont:</i>						
Linnas —						
<i>Villes</i>	85,9	6,8	7,3	90,5	4,2	5,3
Maal —						
<i>Arrond.</i>	90,8	7,2	2,0	94,8	3,8	1,4
	1 000 vastavast rühmast lalkust abiellus.					
	<i>De 1 000 personnes de groupe correspondant</i>					
	<i>ont se mariée.</i>					
1935	51,9	38,3	101,0	54,0	3,9	71,8
1934	50,7	35,5	130,4	52,5	3,9	60,7
1933	48,2	35,8	115,5	49,8	3,8	55,0
1932	50,9	36,3	99,1	52,4	3,9	46,7
1931	49,9	42,0	114,8	52,1	4,3	40,2
1930	51,0	41,0	102,8	52,7	4,1	52,6
Keskm.						
1930—34	49,5	37,6	112,8	51,4	4,0	51,8
Sellest —						
<i>Dont:</i>						
Linnas —						
<i>Villes</i>	58,8	50,9	123,2	48,3	4,4	51,1
Maal —						
<i>Arrond.</i>	49,5	33,5	98,1	53,1	3,8	53,5

dama peab, et maal lahutatud naistel on abiellumiseks pisut rohkem võimalusi, kui linnus, kuna meestel see on vastupidi.

Leskede osatähtsus abiellujate seas esineb järjest kahanevana, nii viimasel ajal kui võrreldes varematega. Nii kui mainitud, oli poigmeeste seas leski Eesti kub. 1867—74. a. 17,5%, cestlasto maa-alal 1900. a. 10,7%, oleviku Eestis 1935. a. üldse 3,6%; ja ka oleviku arvud näitavad järjekindlat leskede osatähtsuse langust nii meestel kui naistel. Seejuures leidub siiski küllaltki suuri erinevusi nii üksikute linnade ja maade kui üldse linna ja maa vahel: linnades on leskede taasabiellumine suurem kui maal: 1930—34. a. keskmisena 1 000 lese kohta m. 50,0⁰/₀₀ : 33,5⁰/₀₀ vastu, n. 4,4⁰/₀₀ : 3,8⁰/₀₀ vastu.

Sõltuvuses eelosutatud leskede ja lahutatute osatähtsusega on vallaliste osatähtsus abiellujate seas olevikus suurem kui minevikus ja kõigub viimasel ajal peagu samal tasemel — m. 89% ja n. 93% ümber, kusjuures see linnades on mõlemal sool pisut madalam kui maal. Ent suhteliselt 15 a. ja vanemate

dest olulisemad on rahvuste arvuline vahekorrad ja alatine elukoht. Suuremaarvulistel rahvustel, samuti enamikus maal asuvail rahvustel on segaabiellumine väiksem kui väike- ja peamiselt linnus elavail rahvustel, nii kui seda võime nentida eestlaste, venelaste, sakslaste ja rootslaste juures rahvuspuhtate abiellumiste suhtes. Et selle juures siiski mõjumas on ka teised tegurid, näitab juutide kõrge rahvuspuhtate abiellumiste arv.

Eriti selgesti tulevad nenditud vahekorrad ilmsiks, kui arvutame iga rahvuse juures segaabiellumise sageduse 100 rahvuspuhta abiellumise kohta:

	Peigmeestel	Pruntidel	Kokku
Eestlastel	2,6	2,6	2,6
Venelastel	23,0	20,3	21,7
Sakslastel	51,2	70,3	60,7
Rootslastel	31,0	32,5	31,7
Lätlastel	197,6	151,2	174,4
Soomlastel	1 800,0	1 500,0	1 650,0
Poolakatel	(kõik segaabiellud)		
Juutidel	7,3	17,1	12,2
Muud	144,0	244,0	194,0
Kokku	5,2	5,2	5,2

Kõige väiksem on segaabiellumiste sagedus eestlastel (2,6); neile järgnevad kasvavas järjekorras, arvestamata muude rahvustega, juudid (12,2), venelased (21,7), rootslased (31,7), sakslased (60,7), lätlased (174,4), soomlased (1 650,0) ja lõpuks poolakad, kes kõik on abiellunud teisest rahvusest poolega. Seejuures peab eriti mainima soolisi erinevusi: eestlastel on segaabiellumise sagedus samane nii meestel kui naistel; meestel on see naistest suurem: venelastel, lätlastel ja soomlastel; kuna sakslastest, rootslastest ja juutidest on segaabiellujaid rohkem naisi.

Pisut erinevais vahekorras, kuid siiski üldiselt samad tulemused saavutame arvutades segaabiellumiste sageduse (%₀₀) vastavast rahvusest 20—49. a. isiku kohta.

Segaabiellumiste %₀₀ rahvustest (koostamiselt 1932—35. a.) 20—49. a.

	M.	N.	K.
Eesti	3,7	3,4	3,5
Vene	29,1	24,0	26,4
Saksa	43,6	44,6	44,2
Rootsi	24,7	25,0	24,8
Läti	33,3	41,6	38,0
Soomel	61,4	49,5	55,4
Juudi	7,7	17,6	12,7
Muud	31,0	50,1	40,8
Kokku	7,3	6,5	6,7

Ka nende koefitsientide järgi on segaabiellumus madalaim riigi enamusrahvusel — eestlastel (3,5%₀₀), kellele järgnevad juudid (12,7%₀₀), siis valdavalt maaelanikud rootslased (24,8%₀₀) ja venelased (26,4%₀₀), siis peamiselt linnus elavad sakslased (44,2%₀₀), soomlased (55,4%₀₀) ja lõpuks lätlased (38,0%₀₀). Ka sugude vahekorrad esinevad pisut muutunud, mis tingitud sugude vahekorrast rahvastikus: seetõttu ka üldse arvult võrdne segaabiellumus meestel osutub suuremaks (7,3%₀₀) kui naistel (6,5%₀₀).

5. Abiellumus tööharude ja ühisk. kihtide järgi:

Nuptialité d'après les occupations et situation sociale.

Eespool selgunud kaudseid tulemusi abiellumuse taseme sõltuvusest peamiselt rahvastiku majanduslikust tasemest kindnitavad ka sellekohased otsesed andmed (tab. 9). Toodud koefitsiendid on arvestatud abiellujate ja vastavalt rahvastiku jaotuse kohaselt tööharudesse ja ühisk. kihtidesse, arvestamata sundaega teenivaid kaitseväelasi. Kuna abiellumislehele abiellujate tööharu ja ühisk. kihi märkimine perekonnaseisu ametnike poolt jätab mõndagi soovida, tuleb võtta toodud arvused täpsuse suhtes teatava reservatsiooniga; kuid üksikute kihtide abiellumise vahekorrad üldjoonis siiski peaksid olema tabatud, sest need esinevad võrdlemisi ühtlasina kõigis võrdlusaastais.

Nii võime nentida peigmeeste andmeil 1930—34. a. madalaimat abiellumust palgalistega töötavail peremeestel tööstuse ja kaubanduse (koos transport ja sidega) alal (9,4%₀₀). Nendest pisut suurema abiellumusega esinevad peremehed põllumajanduses (12,3%₀₀). Kuigi siin pole võimalik eritleda palgalistega ja oma perekonnaliikmetega või üksi töötajaid peremehi, võib pidada tõenäoliseks esimestel siiski viimastest madalamat abiellumist, nii kui seda näeme tööstuse ja kaubanduse alal, kus oma perekonnaliikmetega ja üksikute isetöötajate väikeettevõtjate abiellumus (24,3%₀₀) ületab palgalistega peremeeste abiellumise suuresti. Kuid oletades, et ka tööstuses ja kaubanduses peremeeste liigitamine abiellumuse alal pole küllalt täpne, saame kokku nendes tööharudes kõigi peremeeste abiellumuse seega palju suurema (21,4%₀₀) kui peremeestel põllumajanduse alal. Tööliste abiellumus on võrdlemisi kõrge (20,8%₀₀), eriti põllumajanduse alal (23,2%₀₀); veel kõrgem aga on see ametnikel (28,7%₀₀), ja vabakutselistel (42,2%₀₀).

Nende koefitsientide juures aga, peale varemõeldu, peab pidama silmas, et abiellumisealaste osatähtsus üksikuis kihtides on suuresti erinev: nii ametnike ja vabakutselistel, samuti tööliste juures on see kõrgem; ka on see teistest peremeestest kõrgem peremeestel kauband.-tööstuse alal. Sellepärast võttes abiellumist vaid 20—49 a. meeste arvu alusel, saavutame järgmised tulemused.

Abiellumus 20—49 a. meeste kohta (%₀₀).

Peremehed põllumajanduses	31,5
„ tööstuses ja kaubanduses	46,7
Töölisel põllumajanduses	52,1
„ tööstuses ja kaubanduses	39,4
Ametnikud	64,4
Vabakutselised	40,8

Et ka sel kujul tööliste abiellumus põllumajanduse alal osutub kõrgemaks kui peremeestel, võib olla seletatav peamiselt sellega, et peremeeste kihis abielluvad eeskätt vaid peremeesteks saanud, või selleks saamise väljavaadetega perepojad, kuna põllutöölise abiellumuseks pole muud olulisemat takistust, kui korteriküsimus, milles teatavalt lahendust, kuigi põllumajanduse seisukohast ebaratsionaalset, on pakunud intensiivne ehitustegevus alevites ja alevikes.

Abiellumuse tööhärad ja ühiskondlike kihtide järgi 1930—35 (%₁₀₀).
Nuptialité d'après les branches du travail et les classes sociales (%₁₀₀).

9.	Poismehi 1 000 mehe kohta Epoux par 1 000 hommes						Poismehi ja pruute 1 000 inimese kohta ¹⁾	
	1935	1934	1933	1932	1931	1930	Keskmine 1930—34	Keskmine 1930—34 a.
Põllumajandus — Agriculture	14,4	14,5	14,1	14,6	14,4	14,4	14,4	15,3
Peremehed — Patrons	12,4	12,8	11,6	12,3	12,5	12,2	12,3	12,3
Töölised ja teenijad — Ouvriers et service	22,8	21,7	24,9	24,2	21,9	23,6	23,2	28,0
Ametnikud — Employés	35,3	30,0	20,5	30,2	42,8	47,0	37,0	20,2
Tööstus — Industrie	23,8	21,4	19,5	20,1	19,5	20,3	20,2	17,3
Peremehed palgalistega — Patrons employant une main-d'oeuvre salariée	3,8	0,0	4,7	4,3	3,2	4,2	4,5	3,4
Isetöötajad väikeettevõtjad — Petits entrepreneurs	40,0	36,7	29,4	27,0	28,0	27,0	30,0	27,2
Töölised ja teenijad — Ouvriers et service	19,8	17,2	17,5	18,5	17,2	19,1	17,9	14,9
Ametnikud — Employés	21,1	24,4	18,0	23,3	25,1	23,0	23,1	15,3
Kaubandus, transport ja side — Commerce, transport et communications	26,5	24,6	23,1	24,8	24,7	23,7	24,2	19,4
Peremehed palgalistega — Patrons employant une main-d'oeuvre salariée	11,9	10,1	20,9	15,0	14,8	28,5	19,0	13,4
Isetöötajad väikeettevõtjad — Petits entrepreneurs	17,1	14,3	10,4	15,3	17,0	11,3	13,8	9,1
Töölised ja teenijad — Ouvriers et service	33,1	38,4	26,4	31,6	30,7	27,3	28,0	24,4
Ametnikud — Employés	28,1	31,0	32,4	24,6	23,4	30,3	28,4	24,5
Ühiskondlik tegevus — Administration publique et professions libérales	25,8	24,4	21,9	24,5	28,6	30,8	26,0	19,2
Ametnikud (koos kaitseväel) — Employés	28,9	28,1	23,9	27,1	33,4	34,2	29,4	22,0
Vabakutselised — Professions libérales	24,0	30,6	49,7	46,0	37,3	48,4	42,2	28,0
Töölised ja teenijad — Ouvriers et service	17,5	11,7	7,3	10,4	11,0	15,3	11,3	8,4
Maja- ja isikutecnistus — Service domestique	3,4	1,3	16,4	1,3	2,5	3,4	5,0	17,8
Väljaspool tööhärad seisvad — Hors des classes sociales	2,1	1,7	1,7	1,8	1,6	1,3	1,7	1,6
Kapitalist elavad — Rentiers	3,8	2,9	3,3	3,8	2,9	2,7	3,1	3,6
Hoolaleused, vangid ja doklasseturid — Assistés, prisonniers et personnes déclassées	1,2	1,2	0,9	0,8	1,0	0,7	0,9	0,6
Ühiskondlikud kihid kokku — Classes sociales en total:								
Peremehed põllumajanduses — Patrons dans l'agriculture	12,4	12,8	11,6	12,3	12,5	12,2	12,3	12,3
Peremehed palgalistega tööstuses ja kaub. — Patrons dans l'industrie et commerces	6,4	10,2	9,8	8,0	6,9	11,9	9,4	6,6
Isetöötajad väikeettevõt. tööst. ja kaub. — Petits entrepreneurs industriels et comm.	32,5	28,8	22,7	23,5	25,6	21,5	24,3	20,8
Töölised ja teenijad (ka maja- ja isikut.) — Ouvriers et service	22,4	19,0	20,0	21,8	20,3	21,4	20,8	20,9
Ametnikud — Employés	27,9	28,5	25,7	29,6	30,0	32,4	28,7	22,0
Vabakutselised — Professions libérales	24,0	30,6	49,7	46,0	37,3	48,4	42,2	28,0
Väljaspool tööhärad — Hors des classes sociales	2,1	1,7	1,7	1,8	1,6	1,3	1,7	1,6
Üldse — Gr. total	17,5	16,8	15,9	216,6	16,6	16,8	16,6	15,7

Samuti on põllutöölise abiellumuse koeffitsienti tõstvalt mõjutanud nende seast noorte siirdumine teistele aladele, mis on ühtlasi alla surunud ka tööstus- ja kaubandustöölise abiellumise, seda teiste abiellumist ebasoodsalt mõjutavate tegurite kõrval, nagu on seda linnas majandusliku ebakindluse juures vallas-põlve paremuste hinnata oskamine. Et abiellumist tõkestava tegurina otsustavat osa etendab abiellumisealiste majanduslik kindlusetus, mure tuleviku elatisvõimaluste suhtes, seda näitab ametnike ja vabakutseliste teistest kihtidest kõrgem abiellumuse koeffitsient — kuigi sellele on mõningat mõju avaldanud tõik, et ametnike ja vabakutseliste seas on elus iseseisvat kohta otsivaid noormehi (muuseas haritlasi)

suhteliselt vähem kui teistes kihtides, eriti põllupidajate juures.

Nii võiksime kokkuvõttes väita, et abiellumuse Eestis on oleviku ühiskondlike olude seisukohast küllaltki kõrge ja kui see on jäänud pisut taha varemaste aegade abiellumisest, siis peamiselt raskuste tõttu, mis takistavad noortel õigel ajal rakenduda nende elu kindlustavasse töösse ja tegevusse. Tahet abiellumiseks leidub igatahes rohkel määral, kui võimalusi perekonna soetamiseks ja kui nende puuduste kiuste abiellutaksegi, siis tihti selleks, et elades koos kergemini ületada majanduslikko raskusi. Millisel määral praegusele abielule järgnevad lapsed, see selgub teisel.

¹⁾ Epoux et épouses par 1 000 habitants.

RAUDTEEDE TEGEVUS 1935/36. a.

EXERCICE des CHEMINS de FER en 1935/36.

Sisu: 1. Raudteede võrk, ltk. 442. 2. Ehitus- ja parandustööd, ltk. 442. 3. Veerevkoossead, ltk. 444. 4. Vedurite kätte, ltk. 445. 5. Vedurite, vagunite ja vankrite määre, ltk. 445. 6. Veevarustus, ltk. 446. 7. Varustatolmetused, ltk. 446. 8. Elektrotehnika-töökonna tegevus, ltk. 446. 9. Reisijatevedu, ltk. 447. 10. Pagasivedu, ltk. 449. 11. Kaubavedu, ltk. 449. 12. Varanduste väärtus, ltk. 450. 13. Rahandustulemus, ltk. 450. 14. Raudteede personal, ltk. 451. 15. Arstlabi, ltk. 451. 16. Õnnetusjuhud, ltk. 452. 17. Muud asjad, ltk. 453. 18. Vahetõrj võllimaadega, ltk. 453.

1. Raudteede võrk. Aruandeaastal raudteede võrgu pikkuses ettetulnud muudatused on näidatud järgnevas tabelis:

Teede liigid	Teede pikkus I. IV 35	Pikenenud	Lühenenud	Teede pikkus 31. III 36
	km			km
Laiarööpmelised teed.				
1. Peateed	771,8	—	—	771,8
2. Jaamateed	308,0	4,0	3,3	308,7
Kõrvalteeharud.				
8. Raudteevalitsuse arvel	24,8	0,2	0,3	24,7
<i>Kokku Raudteevalitsuse krediidist korraspeetavaid teid</i>	1 104,6	4,2	3,6	1 105,2
4. Teiste riigiasutiste arvel	13,9	0,7	—	14,6
5. Erasisikute ja asutiste arvel	88,9	3,7	0,3	92,3
Üldse laiarööpmelisi teid	1 207,4	8,6	3,9	1 212,1
Hitsarööpmelised teed.				
1. Peateed	674,8	—	—	674,8
2. Jaamateed	114,8	1,1	0,3	116,0
Kõrvalteeharud.				
8. Raudteevalitsuse arvel	15,3	0,6	0,2	15,7
<i>Kokku Raudteevalitsuse krediidist korraspeetavaid teid</i>	804,9	1,7	0,5	806,1
4. Teiste riigiasutiste arvel	18,2	1,3	—	19,5
5. Erasisikute ja asutiste arvel	55,0	0,3	1,9	53,4
Üldse kitsarööpmelisi teid	878,1	3,3	2,4	879,0
Lai- ja kitsarööpmelised peateed kokku	1 446,6	—	—	1 446,6
Jaamateed kokku	422,8	5,1	3,6	424,3
Kõrvalteeharud kokku	216,1	6,8	2,7	220,2
Üldse kokku	2 085,5	11,9	6,3	2 091,1
Sellest teiste riigiasutiste arvel	32,1	2,0	—	34,1
Erasisikute ja asutiste arvel	143,0	4,0	2,2	145,7

Toodud tabeli andmeist nähtub, et tegevusaasta kestel ehitati juurde rööbasteid pikkusega 11,9 km, sellest laiaraööpmelisi teid 8,6 ja kitsaraööpmelisi 3,3 km. Samal ajal lammutati teid: laiaraööpmelisi 3,9 km ja kitsaraööpmelisi 2,4 km. Sellega suurenes raudteevõrgu pikkus 5,6 km võrra ja üldine raudteedevõrgu pikkus on 2 091,1 km.

Peateepikkuses ei olnud muudatusi. Üldine peateepikkus on 1 446,6 km, millest 771,8 km on laiaraööpmeline ja 674,8 km — kitsaraööpmeline.

J a m a t e i d ehitati juurde aasta kestel 5,1 km ja lammutati 3,6 km, sellega suurenes nende pikkus 1,5 km võrra. Juurdeehitused teostati Tartu jaamas ja Tartu-Petseri liinil: Põlva, Veriora, Orava, Ilumetsa ning Petseri jaamas ja kitsaraööpmelisel: Tallinnas, Raplas, Pärnus ja Kilingi-Nõmmel.

Lammutati peamiselt sääraseid jaamateid, mis muutunud olude tõttu osutusid ülelligseteks ja seisid seepärast kasutamata.

Kõrvalharuteid ehitati juurde 6,8 km ja lammutati 2,7 km. Raudteevalitsuse poolt ehitatud haruteist võiks nimetada kitsaraööpmelise raudtee viimist Sonda k/r. jaamast Kabala l/r. liivaauku, mis asub 232 km peal Sonda ja Kabala jaama vahel. Seks otstarbeks asetati laiaraööpmelise rööbastee vahele kolmas rööpaniit, nii et sel teosal kuni liivauguni võivad liikuda ka kitsaraööpmelised liivarongid. Säärase korraldamisega kaob Sonda jaamas tülikas liiva ümberlaadimine laiaraööpmeliselt platvormelt kitsaraööpmelisele.

Eraraharuteist ehitati juurde Vaivara jaamas Eestimaa Õlikonsortsiumi harutee, pikkusega 3,3 km ning lammutati Sindi jaamas Põhja paberija puupapivabriku harutee, pikkusega 1,9 km.

2. Ehitus- ja parandustööd. Mulde- ja ballastikiht omavald suurt tähtsust stabiilse aluse loomisel raudtee pealischitusele, millest sõltub

suurel määral ühetasane, rahulik sõit raudteel. Mulde- ja ballastikihi korrashoidmiseks on tarvis teha igal aastal suuremaid parandustöid. Teekohil, kus krunt soodustab liikumisele ohtlike kühmude tekkimist, kaevatakse see välja ja asendatakse vett kergesti läbilaskva ballastiga, millega kõrvaldatakse kühmude tekkimine. Rohtunud ja ummistunud veearavoolukraavid puhastatakse ja kaevatakse uuesti lahti; ballastikiht, mis rikutakse tuulest ja veest, täiendatakse uue ballastiga ja sentakse korda, kusjuures täidetakse ka tees tekkinud lohud, tee tõstetakse ning teesiht õgvendatakse.

Nende tööde toostamiseks tarvitatakse igal aastal suuremal määral ballasti: liiva ja kruusa.

Läinud aastal tarvitati ballasti:

a) laiarööpmelisel raudteel: kruusa	11 844 m³
liiva	59 834 „
b) kitsarööpmelisel teel: liiva	51 258 „
Kokku 123 436 m³	

Liiprid. Liipreid asetati teesse ja vahetati aasta kestel:

a) laiarööpmelisel teel:	
1. peatees uute immutatutega	102 710 tk.
2. peatees vanade kõlvulistega	8 656 „
3. jaama- ja haruteis uute immutatutega	21 817 „
4. „ „ „ „ immutatutega	263 „
5. „ „ „ „ vanade kõlvulistega	13 763 „
Kokku 147 215 tk.	
b) kitsarööpmelisel teel:	
1. peatees uute immutatutega	42 353 tk.
2. jaama- ja haruteis uute immutatutega	19 473 „
3. „ „ „ „ immutatutega	174 „
4. „ „ „ „ vanade kõlvulistega	2 028 „
Kokku 64 028 tk.	
Üldse vahetati liipreid 211 243 tk.	

Liiprite vahetust teostati peamiselt uute immutatud liipritega nii laia- kui ka kitsarööpmelisel liinil ja väikesel määral ka jaama- ja kõrvalteel üldvahetusest saadud vanade kõlvuliste liipritega.

Liiprid immutatakse raudtee immutustehases Valgas.

Immutustehas. Immutustehas töötas aasta kestel 118 tööpäeva 2 vahetusega ehk 236 normaal 8-tunnist tööpäeva ja selle aja jooksul tehti 1 263 immutusoperatsiooni. Ühe päeva keskmine toodang oli 5,35 operatsiooni ja ühe operatsiooni keskmine toodang 15,7 m³ immutatud puumassi.

Immutati järgmisi puumaterjale:

a) Raudteevalitsusele:

1. laiataeliipreid	98 149 tk.	ohk	9 814,9 m³	puumassi
2. kitsateeliipreid	187 701 „	„	6 708,0 „	„
3. laiatee-põõrmeapakke	70 kompl.	„	400,0 „	„
4. kitsatee-põõrmeapakke	2 „	„	4,0 „	„
5. sillaprusse		„	30,0 „	„
6. katusealaaste		„	20,0 „	„
7. telefoniposte		„	1 106,3 „	„
Kokku 18 173,2 m³ puumassi				

b) teistele asutisile:

Posti-telegraafi-telefonivalitsusele:	
poste, mitmesuguseid	122,2 m³ puumassi
postide aluseid	240,8 „
Riigil Põlevkivitööstusele: liipreid	558,8 „
Tallinna linnavalitsusele:	
tänavraudteeliipreid	450,0 „
Tartu linnavalitsusele:	
telefoniposte	0,5 „
Põhja paberi- ja pumppabrikele:	
laudu	98,0 „
Oskar Stude'le:	
laiataeliipreid	19,1 „
A.-s. Järvakandi tehasele:	
kitsateeliipreid	82,0 „
Kopli kinnisvara valitsusele:	
laiataeliipreid	40,0 „
Kokku 1 635,4 m³ puumassi	
Üldse 19 808,6 m³ puumassi	

Immutusainena tarvitati põlevkiviõli 1 182 tn, mis teeb ühe *ühm* puumassi peale 59,7 kg.

Immutamine nõudis kulu:

ühelt laiateeliipriit	0,39 kr
ühelt m³ kanditud materjalilt	3,93 „
ühelt m³ ümماغusel materjalilt	4,40 „

Rööbastik. Eristist tähelepanu tuli pöörata l.a. rööbastiku seisundile, et säilitada rongide ohutut liiklemist suurendatud kiiruse juures, mis tõuseb laiarööpmelisel teel kuni 80 ja kitsarööpmelisel kuni 60 km/tunnis.

Laiarööpmelise rööbastiku seisund näitas võrreldes eelmise aastaga märgatavat halvenemist, mis väljendus murdude arvu kasvamisega kuni 95% võrra. Rööbastiku uuendamiseks telliti NSVL-st 1 500 tn uusi rööpauid tüüp III-a, kaaluga 33,48 kg ühes jooksvas *m*. Need rööpad jõudsid kohale oktoobri ja veebruari vahel ja asetati teesse Tallinn-Tapa-Tartu liinil 13,1 tee-*km* ulatusel. Väljavahetamisest saadud vanade kõlvuliste rööbastega seati korra peateed 2,3 tee-*km* ulatusel. Peale selle vahetati üksikult rööpauid nii peatees kui ka jaama- ja haruteis 1 349 rööbast 11 982 j.m. ulatusel.

Kitsarööpmelist peateed seati korra vanade remonditud (osalt laiatee) rööbastega 10,4 tee-*km* ja vahetati üksikult rööpauid nii peatees kui ka jaama- ja haruteis, kus see osutus vajalikuks, 1 245 rööbast 9 692 j.m. ulatusel.

Põõrmed ja põõrmeapakud. Põõrmete uuendamiskava teostamist takistas liinide rööbasto saamine ning kava täideti seetõttu ainult osaliselt.

Põõrmeid asetati teesse:

a) laiarööpmelisel: uusil	6 komplekti
vanu remonditud	56 „
b) kitsarööpmelisel: uusil	5 „
vanu remonditud	22 „

Põõrmeapakke vahetati:

a) laiarööpmelisel: uute immutatutega	7 038 tk.
vanade kõlvulistega	725 „
b) kitsarööpmelisel: uute immutatutega	1 539 „
vanade kõlvulistega	122 „

Peale selle asetati kaks pööret kivikillustikule. Sillad. Sildade korrashoiuks ehitati ümber:

- a) laiarööpmelisel teel: 2 puutoru — raudbetoon-torudeks, läbimõõduga 0,71 *m*.
 b) kitsarööpmelisel teel: 6 kõdunenud puusilda, avausega 1,6—6,0 *m* — raudbetoonsildadeks ja 2 puutoru raudbetoonitoruks.

Peale selle ehitati Võhma-Olustvere jaama vahel *km* 55,5 peal üle raudtee viiva puust viadukti asemole tunnel, pikkusega 29 *m*. Tunneli seinad on ehitatud paekivist ning pealmine kate — raudbetoonist.

Ülesõidukohad. Õnnetuste vältimiseks raudtee-ülesõidukohtadel varustati 4 elava liiklemisega ülesõidukohta mehaaniliste kaitsetõkenditega ja üks valveta ülesõidukoht — automaat-hoiatussignaalseadise-ga. Peale selle seati ülesõidukohtadel üles uuetüübilised ristikujulised hoiatusmärgid.

Hooned. Aasta-aastalt käivate ehitiste korras-hoiutööde kõrval, mis nõuab suurema osa kõigist ehituskuludest, oli võimalik läinud majandusaastal panna enam rõhku raudtee olukorra tõstmisele ja uusile ehitistele.

Jaamahooned. Suuremaid ja raudteetarvitajate teenimise mõttes silmapaistvamaist ehitistest olgu siin nimetada esijoones 2 uut jaamahoonet: Lihulas ja Vajangus. Vajangu jaamahoone on Eestis esmakordselt katseks ühendada ühte kompleksi nii reisijate kui ka kaubaoperatsioonide ruumid ja platvormid. Selle korraldusega tahetakse teha nii raudteetarvitajatele, kui ka teenijatele operatsioone hõlpsamaks ja kiiremaks. Rootsis ja Soomes on selline jaamahoonetüüp loonud läbi maa-jaamades.

Lihula jaamahoone mahutab eneses ka postkontoriruumi.

Mootor- ja suvitusrongide kasutamise hõlbustamiseks on Raudteevalitsuse poolt viimasel aastail loodud juurde rida uusi peatuskohti. Kümnele säärasele peatuskohale ehitati möödunud aastal tüübilised ootepaviljonid: neist sai Põllküla suurema hoone piletimüügiga, kuna piletimüügita ooteruumi ehitati Nava, Variku, Mullavere, Söödi, Vaabina, Otsa, Uhti ja Vilo peatuskohas.

Kauba hoiuruumid ja platvormid. Algust tehti kahe uue kaubahoovi väljehitamise-ga — Tallinnas ja Tartus, kuna mõlemas suuremas linnas on vanad kaubaaidad juba iganenud ega rahulda ei süsteemilt ega asendilt. Väiksemaid kaubaaitadest ehitati üks Karuse, teine — Kilingi-Nõmme jaama. Viimane ehitati nõnda, et sellele võib ehitada juurde ka jaamahoone, mis kavatsetakse teostada 1936/37. majandusaastal.

Tamsalus ehitati uus 59 m pikkune kivist tugi-seintega platvorm kaupade ümberlaadimiseks laiarööpmeliselt teelt kitsarööpmelisele ja ümberpöördult.

Tehniliseks ja majanduslikuks tarbeks määratud hooned. Tallinn-Kopli jaamas jätkati endise tule läbi rikutud Kopli jaoskonna töökoja kordaseadmist vedurite depooks ja üle liini ehitati mitmeid väiksemaid tehnilise iseloomuga ehitisi ja ladusid materjalide hoidmiseks.

Eluhooned. Esna jaamas viidi lõpule elumaja ehitamine ja Lelle-Pärnu liinil km 75 peal ehitati üks väiksem kahe perekonna elumaja. Valga jaamas varustati senini elumaju veevärgist jõeveega, mille omadused aga ei vastanud tervishoiunõudetele. Ehitati Valgas puurkaev ja tehti torustikus ja seadmeis tarvili ümberkorraldusi, nii et elumajad varustatakse nüüd puhta puurkaevuveega.

Katusekivide valmistamine. Püsiva ja nägusa katuste katmise materjali soetamiseks kodumaal saadaolevast materjalist valmistas Nõmme katusekivide tehase eelmiste aastate eeskujul majanduslikul teel katusekive tsemendi- ja liivasegust.

Kive valmistati:

tavalisi	65 400 tk.
harjakive	300 „

Kivide valmistamiseks kulutati:

tööjõudu	Kr 2 375,15
materjali	„ 1 509,41
Kokku	Kr 3 974,56

Üks tavaline kivi maksus 6,0 *snt* ja harjakivi 14,6 *snt*.

Kinnisvarade korraldamine. Kinnisvarade korraldamise alal saavutati maade võõranduse otstarbel maaomanikega 65 kokkulepet, sõlmiti 25 lepingut ja sundhinnati 3 üksust. Eesti Vabariigi nimele raudteede alla kinnistati 18 üksust 190,539 ha suuruses. Riigimaad võeti ja anti üle 7 juhul. Raudteemaid mõdeti 258,82 km pikkuselt, kogupinnaga 549,747 ha, kusjuures pandi välja 1 884 piirimärki. Plaane valmistati 569,165 ha suuruse maa-ala kohta ning tehti 457 plaanikoopiat.

3. Veerevkoossead. Laiarööpmeliste vedurite arv *Matériel roulant* ei muutunud tegevusaasta kestusel.

Kitsarööpmelisi vedureid ehitati juurde a/s. Fr. Krulli poolt — kolm vedurit, seer. Sk. Elektrimootorsõidukite ja lokomootorite arv jäi endiseks võrreldes 1934/35. a. Inventuurist kustutati üks kaa-aegse töötamise järele kõlbmatuks muutunud bensinmootorsõiduk. Tegevusaastal jõuti lõpule ehitusega ja lasti liikvele diiselelektrimootorsõidukeid laiarööpmelisel teel üks, kitsarööpmelisel 2.

Vedurite remontimisel teostati nende moderniseerimist ja seks ehitati ümber 2 reisirongi- ja üks kaubarongivedur lihtmasinaiks ning varustati auru-ülekuumendajaga, katlakivipuhastajaga ja õlikütte seadisega. Nimetatud vedureile ehitati Joy kulissi asemele Heusingeri kuliss. Nimetatud kahele reisi-vedurile ehitati uued katlad. Peale selle viidi üle õliküttele 1 laiarööpmeline manöövervedur ja 2 kitsarööpmelist vedurit.

Täieliselt parandati tegevusaastal 13 laia- ja 8 kitsarööpmelist vedurit, kokku 21 vedurit. Koskmine parandus tehti 48 laiarööpmelise ja 50 kitsarööpmelise vedurile, kokku 98 vedurile.

Vedurite täielisiks parandusiks kulutati ühes tööjõu ja materjaliga kokku Kr 279 180.— Kesk-miste paranduste kulu oli Kr 156 574.—

Reisivagunite park suurenes aruandeaastal 2 l/r. vaguni võrra ja vähenes 1 k/r. vaguni võrra. Kauba-vagunite park vähenes 6 l/r. ja 11 k/r. vaguni võrra.

Inventarile tuli juurde Rahvusvahelise Magamis-vagunite Seltsi 2 klassvagunit. Soomusrongi rügemendilt saadi l/r. 9 vana kaubavaguni alusraami ühes rattapaaridega. Inventarist kustutati ja lammutati vanad ja liiklemiseks kõlbmatud l/r. 1 kinnine kauba-vagun, 4 liivaveoplatvormi, 1 soojak ning k/r. 1 amet-vagun ja 1 kinnine kaubavagun.

A/s. „Port-Kundale“ müüdi l/r. 9 vana kauba-vaguni alusraami ühes rattapaaridega.

A/s. „Põhja Puupapi- ja Paberivabrikule“ müüdi k/r. 2 vana kastvagunit, a/s. „Järvakandi tehaseile“ k/r. 3 vana korvvagunit ning 5 vana kastvagunit.

Põhjalikult parandati ja uuendati 1/r. 18 ja k/r. 8 reisivagunit, üldsummas Kr 223 018.— ulatuses ning 1/r. 6 jäävagunit, 18 kaubavagunit ja 23 k/r. kaubavagunit, üldsummas Kr 32 384.—

Tähtajalisi parandusi tehti 1/r. 226 ja k/r. 130 reisivagunile, üldsummas Kr 140 264.— ulatusel ning 1/r. 741 ja k/r. 475 kaubavagunile, üldsummas Kr 164 939.— suuruses.

4. Vedurite küte. Laiarööpmelise põlevkiviga. *Consummation du combustible par locomotives.* köetavate vedurite kütteks kulutati: põlevkivi ühes sisseküttepuudega põlevkivi-*tn-es* — 54 587,29. Sissekütamiseks tarvitati puid 2 317,38 m³, mis vastab 954,90 *tn-le* põlevkivile.

Sajale vedur-*km-le* tarvitati põlevkivi 3,95 *tn*, mis vastab umbes 1,70 *tn-le* kivisöele, sellest:

kaubavedureil . . . 4,00 *tn*, mis vastab umbes 1,72 *tn-le* kivisöele
manöövervedureil . 3,07 „ „ „ „ 1,32 „ „

Võrreldes kehtivate küttenormidega saavutati kokkuhoidu põlevkivitarvitusel 100 vedur-*km-lt*:

kaubavedureil . . . 0,64 *tn*, mis vastab umbes 0,23 *tn-le* kivisöele
manöövervedureil . 0,77 „ „ „ „ 0,33 „ „

Laiarööpmelise, põlevkiviõliga köetavate vedurite kütteks kulutati õli ühes sisseküttepuudega, õli-*tn-es* — 14 493,700.

Õlivedurite sissekütamiseks tarvitati puid 243,80 m³, mis vastab 25,118 *tn-le* põlevkiviõlile.

Sajale vedur-*km-le* tarvitati põlevkiviõli 0,815 *tn*, mis vastab umbes 1,40 *tn-le* kivisöele, sellest:

reisivedureil . . . 0,772 *tn*, mis vastab umbes 1,33 *tn-le* kivisöele
kaubavedureil . . 0,870 „ „ „ „ 1,50 „ „
manöövervedureil 1,055 „ „ „ „ 1,81 „ „

Võrreldes kehtivate küttenormidega saavutati kokkuhoidu põlevkiviõli tarvitusel 100 vedur-*km-lt*:

reisivedureil . . . 0,165 *tn*, mis vastab umbes 0,23 *tn-le* kivisöele
kaubavedureil . . 0,147 „ „ „ „ 0,25 „ „
manöövervedureil 0,180 „ „ „ „ 0,32 „ „

Kitsarööpmelise, põlevkiviga köetavate vedurite kütteks kulutati põlevkivi ühes küttepuudega põlevkivi-*tn-es* — 27 376,40. Sega- ja sissekütamiseks tarvitati puid — 10 144,74 m³, mis vastab 4 179,63 *tn-le* põlevkivile.

Sajale vedur-*km-le* tarvitati põlevkivi 2,20 *tn*, mis vastab ca 0,95 *tn-le* kivisöele.

Võrreldes kehtivate küttenormidega saavutati kokkuhoidu põlevkivi tarvitusel 100 vedur-*km-lt* 0,37 *tn*, mis vastab umbes 0,10 *tn-le* kivisöele.

Kitsarööpmelise, põlevkiviõliga köetavate vedurite kütteks kulutati õli ühes sisseküttepuudega õli-*tn-es* — 4 018,252. Õlivedurite sissekütamiseks tarvitati puid — 1 420,38 m³, mis vastab 146,298 *tn-le* põlevkiviõlile.

Sajale vedur-*km-le* tarvitati põlevkiviõli 0,618 *tn*, mis vastab umbes 1,06 *tn-le* kivisöele, sellest:

rongivedureil . . . 0,601 *tn*, mis vastab umbes 1,03 *tn-le* kivisöele
manöövervedureil 0,713 „ „ „ „ 1,23 „ „

Võrreldes kehtivate küttenormidega saavutati kokkuhoidu põlevkiviõli tarvitamisel 100 vedur-*km-lt*:

rongivedureil . . . 0,142 *tn*, mis vastab umbes 0,24 *tn-le* kivisöele
manöövervedureil 0,153 „ „ „ „ 0,26 „ „

Bensiinimootorvagunit kütteks kulutati bensiini 236 976 *kg*. Sajale mootorvagun-*km-le* tarvitati bensiini 47,94 *kg*. Kokkuhoidu saavutati 100 mootorvagun-*km-lt* 8,73 *kg*.

Lokomootorite kütteks kulutati bensiini ühes puusütega bensiini-*kg-des* — 15 328.

Selle hulgas tarvitab lokomootor nr. 1 puusütt 4 610 *kg*, mis vastab 1 521 *kg* bensiinile.

Sajale lokomootor-*km-le* tarvitati bensiini 72,82 *kg*. Kokkuhoidu saavutati 100 lokomootor-*km-lt* 17,02 *kg*.

Laiarööpmelise diiselmootorvaguni kütteks kulutati mootornaftat — 33 558 *kg*. Sajale mootorvagun-*km-le* tarvitati mootornaftat 57,34 *kg*. Kokkuhoidu saavutati 100 mootorvagun-*km-lt* 19,54 *kg*.

Kitsarööpmelise diiselmootorvagunit kütteks kulutati mootornaftat 29 807 *kg*. Sajale mootorvagun-*km-le* tarvitati mootornaftat 30,96 *kg*. Kokkuhoidu saavutati 100 mootorvagun-*km-lt* 16,21 *kg*.

Kokkuvõttes tarvitati raudteil (laja- ja kitsarööpmelisel kokku), aruandeaastal küttematerjale:

	1935/36	1934/35
põlevkivi	76 820,1 <i>tn</i>	76 880,8 <i>tn</i>
põlevkiviõli	18 340,5 „	15 500,2 „
puitu	14 126,0 m ³	17 118,8 m ³
bensiini „	252,3 <i>tn</i>	227,0 <i>tn</i>
mootornaftat	63,4 „	—

5. Vedurite, vagunit ja vankrite määre. Vedurite määreks kulutati üksikaineid:

Graissage des locomotives, voitures et wagons.

	1/r.	K/r.
Silindriõli (kuumendatud auru)	kg 23 372,7	9 205,7
„ (kuumendamata auru)	788,0	14,0
Masinaõli	203,3	9,0
Rasva	446,0	26,3
Masuti	201 480,0	104 282,5

Vedurite määreks kulutati 100 vedur-*km-le*:

	1/r.		K/r.	
	Kuumendatud auru vedurid	Kuumendamata auru vedurid	Kuumendatud auru vedurid	Kuumendamata auru vedurid
Silindriõli (kuumendatud auru)	1,458	—	1,465	—
Silindriõli (kuumendamata auru)	—	0,051	—	0,001
Masinaõli	0,011	0,001	—	0,001
Rasva	0,023	0,005	0,003	0,001
Masuti	6,052	7,786	6,284	6,622

Vagunite määrdeks kulutati:

	Kulutatud masuini üldse kg-es	Tegelikult kulu- tatud 10 000 telg-km-le kg-es	Lubatud 10 000 telg-km-le kg-es	Kokkuhoold kg-es
Laiarööpmelisel	83 517,3	0,07	12,08	2,11
Kitsarööpmelisel	49 598,3	0,14	8,50	2,36

6. Veevarustis. Aruandeaasta jooksul pumbati laiarööpmelise veepumbamajades umbes 996 647 m³ ja kitsarööpmelise veepumbamajades umbes 288 638 m³ vett — kokku — 1 285 265 m³.

Pumbamajade kulude (kulu j. nr. 36 ja 37 punkt 1—5) järgi maksub m³ vett umbes 6,6 smt.

Kütteenaid tarvitati laiarööpmelisel 827 m³ puitu ning 1 292 tn põlevkivi ja kitsarööpmelisel veepumbamajades 1 316 m³ puitu ja 336 tn põlevkivi.

Elektri ja naftamootoriga töötavais veepumbamajades tarvitati laiarööpmelisel elektrivoolu 206 273 kW ja mootornaftat 5 861 kg ning kitsarööpmelisel elektrivoolu 21 528 kW ja mootornaftat 2 426 kg.

Aruandeaasta jooksul ei olnud muudatusi veepumbamajade arvus ega nende seadiscis. Üldse töötas laiarööpmelisel 30 pumbamaja, neist töötas 18 aurujõul, 8 elektri- ja 4 naftamootoriga; kitsarööpmelisel 27 veepumbamaja, milledest 10 töötab aurujõul, 3 elektri- ja 5 naftamootoriga, 9 veepumbamajas iseseisvat jõuallikat ei ole, ning neis pumbad töötavad veduriauruga.

7. Varustisetoimetused.

Services de matériel.

Materjalide muretsemise alal osteti 1935/36. celarveaastal, nagu eelmiselgi, enamjagu kaup kodumaalt.

Ostutehingute kogusumma oli ca kr 3 000 000.—
sellest kodumaisi saadusi „ „ 2 694 000.—
välismalse päritoluga kaup „ „ 906 000.—
eest.

Lügitatult tähtsamate materjalide järgi olid kodumaiste kaupade ostusummad:

pöörmeid ja nende osi	kr 23 000.—
rööbaste sidematerjali	„ 130 000.—
vedurite ja vagunite osi	„ 140 000.—
kummitmaterjale	„ 12 000.—
silindri- ja mootorõltsid	„ 61 000.—
värnitsat	„ 47 000.—
raudnaelu	„ 10 000.—
tsementi	„ 23 000.—
aknaklaasi	„ 12 000.—
teenijate varustist	„ 70 000.—
riiet, mitmesugust	„ 20 000.—
immutusõli	„ 40 000.—
kütte- ja metsamaterjale	„ 1 877 000.—

Uute materjalide summalised läbikäigud aruandeaastal olid:

Materjalide summalne jääk raudteeladudes 1. IV 35 kr 2 323 790.—

Sissetulekud:

ostetud hankijailt	kr 3 497 802.—
raudtee-peatehaseilt	„ 129 450.—
mitmesuguste teiste arvete kaudu	„ 30 448.—
kasude arvete kaudu (ökonoomia ja hindade vahed)	„ 165 001.—
Mõisaküla saeveskilt	„ 84 901.—
tarvitajate ametite aastalõpu jäägid	„ 804 040.— kr 4 721 308.—
	<u>kr 7 045 158.—</u>

Väljaminekud:

antud välja tarvitajale ametile	kr 3 632 330.—
müüdud teistele asutistele ja isikule	„ 122 915.—
kahjude arve kaudu (puudu jäägid ja hindade vahed)	„ 73 130.—
väljaminekud mitmesuguste teiste arvete kaudu	„ 51 312.—
tarvitajate ametite aastalõpu jäägid	„ 662 789.—
Mõisaküla saeveskilt	„ 50 383.— kr 4 608 868.—
Materjalide summalne jääk raudteeladudes 1. IV 36	kr 2 446 200.—
	<u>kr 7 045 158.—</u>

8. Elektrotehnika- toimkonna tegevus.

Service Electrotechnique.

Jaamade ja ametruumide valgustus: elektrivalgustuse täiendamiseks seati üles 1935/36. a.

76 valgustuspunkti ja ehitati ümber 210 valgustuspunkti.

Vagunite valgustus. Rongide valgustamiseks ehitati möödunud aastal juurde kaks jõujaama.

Vagunite valgustuse jõujaamade arv ja tüübid.

Laiarööpmelisel.

1. Tina-akkumulaator, patarei 26 el., mahtvusega 200 amp. tundi ja dünamomasin REG 86, võimsus 3,25 kW 60 v. juures ühes ostustahvliga	12 kompl.
— Soesama — kuid patarei 300 amp. tundi	3 „
2. Tina-akkumulaator, patarei 26 el., mahtvusega 300 amp. tundi ja dünamomasin „Volta“, võimsus 4,5 kW, 60 v. juures ühes ostustahvliga	2 „
3. Tina-akkumulaator, patarei 26 el., mahtvusega 300 amp. tundi ja dünamomasin Brown-Boveri, võimsus 4,5 kW 60 v. juures ühes ostustahvliga	2 „
4. Nikkel-akkumulaator, patarei 45 el., mahtvusega 270 amp. tundi ja dünamomasin Gerts, 4,5 kW 60 v. juures ühes ostustahvliga	1 „
5. Tina-akkumulaator patarei, 26 el., mahtvusega 100 amp. tundi ja dünamomasin, võimsus 0,975 kW 60 v. juures ühes ostustahvliga	2 „
6. Tina-akkumulaator, 26 el., mahtvusega 100 amp. tundi ja dünamomasin 1,125 kW 60 v. juures ühes ostustahvliga	1 „
7. Tina-akkumulaator, patarei 26 el., mahtvusega 100 amp. tundi	1 „
8. Elektrivalgustuseadmetega varustati:	
13 ametivagunit	170 valgustuspunkti
57 II klassi vagunit	1 045 „
12 II/III kl. vagunit	208 „
202 III kl. vagunit	2 424 „
2 posti/III kl. vagunit	16 „
2 posti/pakivagunit	18 „
27 pakivagunit	108 „
11 postivagunit	112 „
4 el.-mootorvagunit	72 „
2 difaielektri-mootorvagunit	24 „
6 bensini-mootorvagunit	65 „
Kokku 338 vagunit	4 262 valgustuspunkti

4262 valgustuspunkti, võimsusega 127 kW tarvitas 1935/36. a. jooksul ca 65000 kWt.

Kitsarööpmelisel.

Vagunite valgustamiseks reisijaterongides on järgmised jõujaamad:

1. Tina-akkumulaator, patareid 26 el., mahtuvusega 200 amp. tundi	8 kompl.
Need patareid töötavad ilma dünamomasinateta ja lastakse Tallinn-Sadamus.	
2. Petrooleumimootoreid 3,5 HP ühes dünamomasinatega 2,5 kW 60 v. juures	5 „
3. Elektrivalgustusseadmetega varustati:	
8 ametivagunit	58 valgustuspunkti
22 II kl. vagunit	180 „
15 II/III kl. vagunit	109 „
91 III kl. vagunit	668 „
7 postivagunit	15 „
21 kütte/pakivagunit	71 „
2 vangivagunit	—

Kokku 166 vagunit 1101 valgustuspunkti
1101 valgustuspunkti võimsusega 28 kW tarvitas 1935/36. a. jooksul ca 1900 kWt.

Tallinn-Nõmme-Pääsküla elektriraudtee.

Elektrirongide liiklemine Tallinn-Pääsküla vahel toimub nelja elektrimootorvaguni abil. Iga mootorvagun on varustatud nelja veomootoriga à 51 *hp*, 550 voldi juures SSW tüüp D 74L. Kõigile veomootoreile on ehitatud välisjahutus võimsuse tõstmiseks ja 3 mootorvagunile vahetatud uued hammasrattad väiksema ülekandearvuga kiiruse tõstmiseks. Ühel mootorvagunil uuendati täielikul parandusel kere.

Üldine sõitjuhtmesitiku pikkus ühes jaanapealsete teedega on 33 *km*.

Jõuseadmete alal seati üles uusi mootoreid 2 tk.

Mootoreid on töökodades 130 tk, generaatoreid jõujaamades 8 tk. ja tõstemootoreid 8 tk, koguvõimsusega 872 kW.

Elektrienergia tarvitus kWt ja kr-es 1935/36. a.

	KWt	Kr
Valgustus.		
Jaamade, ametiasutuste ja raandteenijate korterid ja abonentid	074 095	88 321
Elektriraudtee.		
Tallinn-Nõmme-Pääsküla elektrirongide vedu ühes küttega üldkulu	1 788 385	140 243
Tööstus.		
1. Peatehaste elektrimootorid	402 584	32 707
2. Elektrijõul töötavad veepumbad	227 801	23 514
3. „ „ „ tööstevankrid	6 094	941
4. Akkumulaatoritelaadimiseks klassivagunite valgustamiseks	24 000	2 001
5. Elektrijõul töötavad Veomoti töökoja mootorid jaoskondades	182 313	21 262
6. Elektrijõul töötavad Ehitusameti töökoja mootorid jaoskondades	15 601	1 507
Kokku tööstus	859 443	83 072
Kokkuvõte	3 321 923	311 636

Elektrisideadmed, telegraaf, telefon ja signaalsatsioon.

Uusi telefoniaparate seati üles 1935/36. a. 4 tk ja valgusfookordajaid 1 tk.

Tallinnast-Tartuni loodi otseühendus telefoni fantoomühenduse pikendamisega Tapast-Tartuni. 1934. a. tormistpurustatud telegraafi-telefoniliinid Kabala jaamast kuni Eesti-NSVL piirini seati lõplikult korda. Sideseadmete ulatus on toodud tab. 5.

9. Reisijatevedu. Elavnemine reisijate liikluses *Transport des voyageurs.* raudteel, mis algas 1934/35. a., kestis ka möödunud 1935/36. a. sama hoogsalt kui varem. Sõitude arv kasvas 1935/36. a. võrreldes

Reisijatevedu.

	Üldse	Laiarööpmelisel	Kitsarööpmelisel
	Sõitude arv tuh.		
1935/36	9 481	8 263	1 218
1934/35	8 554	7 459	1 095
1933/34	7 842	6 840	1 002
1932/33	7 953	6 994	959
1931/32	8 390	7 298	1 092
1930/31	8 489	7 277	1 212
	Reisija-km arv tuh.		
1935/36	277 308	210 803	57 505
1934/35	252 049	199 281	52 768
1933/34	219 330	174 040	45 290
1932/33	212 005	168 991	43 013
1931/32	235 191	187 952	47 209
1930/31	253 174	202 297	50 877

eelmise aastaga 10,8% ehk 927 tuh. reisija võrra ja tõus reisija-km oli 25 259 tuh. reis-km ehk 10,0%. Sõitude arv kasvas peamiselt liiklemise elavnemise arvel elektrirongidel. Viimaseil tehti 1935/36. a. eelmisest aastast enam 462 tuh. sõitu, mis moodustab pool kogu reisijate juurdekasvust. Milliste piletiliikide kasutamise arvele võib panna möödunud aasta liiklemise tõusu, näeme võrdlusest:

	Reis.-km tuh.		Vahe %	
	1935/36	1934/35	+	+
Välisühend.	8 544	7 253	1 311	+18,1
Kohalik üldtariifimäär.	191 076	107 239	23 837	+14,2
Sellest: edasi-tagasi	61 751	51 364	10 387	+22,6
Alandat. tariifimäär.	62 040	54 555	1 615	-2,9
Sellest: pühapäeva	26 202	20 312	5 890	+31,3
huvisõite	14 056	25 323	11 267	-44,5
Tähtajalist	24 748	23 022	1 726	+7,4

Kõige enam kasvasid absoluutarvust üldtariifimääraliste piletite kasutajate reisi-km, moodustades üksi 94,3% kogu reisija-km arvu juurdekasvust, järelikult nad põhjustasidki peamiselt reisi-km tõusu viimasel aastal.

Välisühenduses ja tähtajaliste piletite järgi oli reis-km juurdekasv absoluutarvust väike ega mõjutatud kuigi palju üldist suurenemist ja alandatud tariifimääraliste piletite järgi kahanes reis-km arv. Seega tuleb panna reisijate liiklemise suurenemist raudteel üldise majanduskonjunktuuri stabiliseerimisega kaasaskäinud liiklemise elavnemisele, millele aitasid kaasa reisirongide arvu suurendamine, kiiruse tõstmine, sõiduaja lühendamine, ühtlasi uue reisijateveotariifi läbi antud mõningad soodustused.

Piletite kasutamises liikide järgi 1935/36. a. on tähtajaliku väärt huvisõitjate reis-km suur langus

25 323 tuh. reis.-km-lt 1934/35. a. 14 056 tuh. reis.-km-le 1935/36. a., mis viis alla reis.-km üldarvu alandatud tariifimääraliste piletite järgi. Ebasoodsa ilmastiku tõttu 1935. a. suvel korraldati eelmisest aastast vähem huvironge, ka möödunud talv oli lumevaene, mistõttu jäid osalt teostamata suusaspordilaste väljasõidud. Üldiselt korraldati suvel mitmest lähtekohast mitmesse sihtkohta 80 huvirongi ja talvel 3 huvirongi. Alandatud tariifimääralistest piletest leiavad suuremal määral kasutamist pühapäevapiletid. Pühapäevapiletite järgi kaeti 1935/36. a. 26 202 reis.-km, mis on enam eelmisest aastast 31% võrra. Ka ringsoidupiletite kasutamine levib järjest enam: 1935/36. a. tõusis reis.-km arv ringsoidupiletite järgi 45% võrreldes eelmise aastaga.

Üldiselt kasutati 1935/36. a. piletiliike suhtarvudes reis.-km järgi järgnevalt (sulgudes eelmise aasta arvud): välisühenduses 3,1% (2,9), üldtariifimääralisi 68,9% (66,4), alandatud tariifimääralisi 19,1% (21,6) ja tähtjalisi 8,0(9,1)%.

Klasside järgi elavnes 1935/36. a. tunduvalt liiklemine teises klassis. Sõitjate arv II klassis ületas 1935/36. a. eelmise aasta arvu 55,4% võrra ja reisija-km järgi oli tõus 62,8%.

Reisijate- ja pagasiveo alal pandi kehtima 1. IV 35 uus tariif. Tariifi alused jäid endisiks, kuid lähtuti soodustamise põhimõttest, tulles vastu eriti reisijaile, kes kasustavad raudteed sageli, ning põlluharijailetalupidajatele. Uues tariifis ettenähtud tähtsamaist soodustusist olgu nimetada:

Kuu- ja abonementpiletite hinna arvutamisel mindi üle kaugusdiferentsiaal-põhimõttele, mille tagajärjel kuupiletite hind suuremal kaugusel alanes kuni 40% ja abonementpiletil kuni 16%. Peale selle pandi kehtima abonementpiletid Tartu-Taevaskoja liinil, pikendades ühtlasi abonementpiletite kehtivust kõigil liinil kogu aastaks.

Tähtjaliste piletite hinda sõiduks kogu raudteel alandati 20%.

Täiesti uuele alusele viidi õpilas-sõidud, nimelt pandi kehtima õpilasile kuni 20 aasta vanuseni ja üliõpilasile igas vanuses 50%-ne hinnaalandus aasta läbi, kuna üle 20 aasta vanusele õpilasile antav hinnaalandus jäi endiseks. Pealeselle antakse hinnaalandust alates esimesest km, kuna enne kaugusel kuni 30 km hinnaalandust ei antud.

Reisijaile, kes kasustavad eriti sageli raudteed, seati sisse eriline maksuline tunnistus, mis annab õiguse sõita raudteel 50%-se hinnaalandusega.

Põlluharijate-talupidajate soodustamiseks tutvumisel uudismaa uute ülesharimismeetoditega pandi kehtima n.n. „õppereisid uudismaa-asundusisse“, mis võimaldab 50–70% hinnaalandust.

Kuurortidesse sõitjatele pandi kehtima kuurordist tagasisõidul 50%-ne hinnaalandus; samuti toimub nende pagasi tagasivedu 50%-se hinnaalandusega.

Rühmsõitude juures vähendati välismaiste õppe- ja huvireisijate rühmsõitjate arvu 5 sõitjale, mis on väiksemad kogu Euroopas, ning sisemaiste rühmsõitjate arvu kuni 50%. Pealeselle nähti ette rühmsõitude korraldamine raudteevalitsuse algatusel, kusjuures antakse 50% hinnaalandust.

Spordiorganisatsioonidele pandi kehtima endise 30% asemel 50%-ne hinnaalandus.

Teatrite näitetruppidele ja laulu- ning muusika-kooridele pandi kehtima 50%-ne hinnaalandus.

Erarongide kasutamismaksu alandati 25%.

Pagasiveotariifis pandi kehtima suurem kaugusdiferentsiaal, mille tagajärjel veomaks suuremail kaugusel alanes kuni 14%.

Aruandeaastal reisijateveol kehtimapandud tähtsamaist soodustusist olgu nimetada:

1. V 35 täiendati tariifi õppeasutuste nimekirja, mille õpilased on õigustatud sõitma raudteel 50%-se hinnaalandusega, Kaitseministeeriumile alluvate õppeasutistega.

1. XI 35 pandi kehtima soodustus, mis võimaldab Vabadussõja invaliididel, kes on kaotanud 50 või enam % töövoimest, sõita raudteel 50%-se hinnaalandusega.

1. I 36 täiendati tariifi uue soodustusega Eestist välismaale olümpiamängudele või spordivõistlustele sõitjatele, mis võimaldab neil tagasisõidul Eesti teosadel 50% hinnaalandust.

Tihedama ühenduse loomiseks suurendati alaliselt käigusolevate reisirongide arvu, nimelt: käiku määrati Tallinn-Rüia vahel 1 paar ekspressronge; Tallinn-Haapsalu vahel 1 paar kiirronge; Tapa-Rakvere vahel 1 paar mootorronge; Valga-Võru vahel 1 paar mootorronge; Tallinn-Mõisaküla vahel 1 paar mootorronge; Vilvere-Vändra vahel 2 paari segaronge; Petseri-Irboska vahel 2 paari segaronge, neist 1 paar jäi käiku ka talvel ning Tallinn-Päisküla vahel 1 paar elektrironge, hommikuti kell 9–10 vahel.

Sama eesmärgiga tõsteti reisirongide sõidukiirust nimelt: Tallinn-Haapsalu vahel r. nr. 25, mille teelolekuaeg lühenes seega 1 t. 14 min. võrra; Tartu-Petseri vahel r. nr. 13/14 ja Valga-Põlva vahel r. nr. 172, mis võimaldas luua reisijaile kiiremat edasisõitu Valga sõlmest ka päeval; Tallinn-Pärnu vahel jäeti käiku ka talvel kiirrongid nr. nr. 1 ja 2, lühendades seega teelolekuaega Tallinnast Pärnu sõidul 1 t. 06 min. ja Pärnust Tallinna sõidul 1 t. 20 min. võrra. Tallinn-Rapla vahel vähendati pühapäeviti r. nr. 9 teelolekuaega 1 t. 10 min.

Seega lühendati reisijate teelolekuaega Tallinn-Tartu vahel 3 t. ja Tallinn-Viljandi vahel 3 t. 11 min. võrra.

Muude soodustuste hulgas tuleks mainida veel: r. nr. 16 Raplast Tallinna saabumise aja muutmist; see rong saabub nüüd Tallinna senise kella 6 asemel kell 8.51, mil ärid ja ametiasutised on juba avatud, et sõitjad kohe rongist väljudes võiksid asuda oma toimingule.

Läänemaa rahvale Vigala, Lihula ja Karuse ümbruskonnas soodsamaks saabumisaajaks asukoha-jaama muudeti väljumisaega Tallinnast endise kell 20,30 asemel kell 23,30 peale, Virtsu saabumisega kell 6,55 endise kell 4,50 asemel.

Valga—Mõniste vahel alustati reisirajatevedu ka Valka Läti kaudu läti rongidega.

10. Pagasivedu. Pagasivedu on muutumas intensiivsemaks viimaseil aastail *Transport des bagages.* järjest kestnud languse järgi. Võrreldes eelmise aastaga tõusis pagasivedu 1935/36. a. *tn-km* järgi 20,0% võrra ja *tn* järgi 6,3% võrra. Laiarööpmelisel teel veeti *tn-km* järgi 72,5% kogu pagasiveost.

Pagasivedu.

	Üldse	Laiarööpmelisel	Kitsarööpmelisel
1935/36 . . .	5 711	3 800	1 902
1934/35 . . .	5 372	3 750	1 622
1933/34 . . .	5 722	4 002	1 600
1932/33 . . .	6 659	4 470	2 180
1931/32 . . .	9 126	6 375	2 751
1930/31 . . .	9 023	6 729	3 194
1929/30 . . .	10 740	7 048	3 701
		Tn-km.	
1935/36 . . .	536 640	389 205	147 435
1934/35 . . .	446 356	328 007	118 349
1933/34 . . .	471 897	356 811	115 086
1932/33 . . .	607 069	437 098	170 871
1931/32 . . .	845 004	633 222	211 782
1930/31 . . .	943 117	700 656	242 461
1929/30 . . .	983 575	694 572	289 003

11. Kaubavedu. Kaubavedu raudteil näitab *Transport des marchandises.* 1935/36. a. võrreldes eelmise aastaga tagasiminekut veetud *tn* järgi 4,1% ja *tn-km* järgi 9,8%. Vähenemist tuleb panna metsaveo vähenemise arvele. Metsavedu on tähtsamaks veoartikliks raudteil ja selle ulatuses

Maksuline kaubavedu.

	Laiarööpm.	Kitsarööpm.	Kokku	Sellest	
				Kohalik vedu	Välisühendus
	1 000 tonnes.				
1935/36 . . .	1 471	754	2 225	2 175	50
1934/35 . . .	1 506	815	2 321	2 215	106
1933/34 . . .	1 239	687	1 926	1 867	59
1932/33 . . .	1 123	585	1 708	1 647	61
1931/32 . . .	1 341	645	1 986	1 774	212
1930/31 . . .	1 559	725	2 284	2 035	249
	1 000 tn-km.				
1935/36 . . .	162 850	54 453	217 312	211 572	5 740
1934/35 . . .	179 866	61 215	241 081	227 227	13 854
1933/34 . . .	140 381	50 018	190 399	184 833	5 566
1932/33 . . .	127 601	41 457	169 058	156 981	12 167
1931/32 . . .	102 754	45 581	208 335	186 421	41 914
1930/31 . . .	188 226	62 217	250 443	204 494	45 949

muutumine mõjutab üldist kaubavedu raudteil. Metsaveo tagasiminekut põhjustas osalt ilmastik, talv oli lumevaene ja takistas metsa juurdevedu raudteile, osalt aga tagasimineku metsamüügis välisriigesse.

Kaubaveo alal vähenesid veod raudteel üle piiri tunduvalt, moodustades veel ainult *tn-km* järgi 2,6%

üldisest *tn-km* arvust. Minimaalarvuni on vähenenud transiitveod.

Kaubaveost *tn-km* järgi toimus ligi $\frac{3}{4}$ laiarööpmelisel ja $\frac{1}{4}$ kitsarööpmelisel teel. Eelmisel aastal püsis sama vahekorid.

Tähtsamad veoartiklid 1935/36. a. kohalikus veos on näha tab. 18.

Kaubaveo alal pandi kehtima 1. IV 35 uus tariif. Tariifi põhialused jäid endisiks; tehti vaid mõningaid kaubaomanikele soodsamaid muudatusi veomaksu arvutamisel kaubasaadetisil, mis koosnevad mitmesse tariifiklassi kuuluvaist kaupadest, samuti pikamöödulisil ja suurekoguselisil asjadelt. Peale selle pikendati vagunite maksuta seisuaega jaamades, kus see võimalik, kuni 4 tunni võrra, ja alandati mitmesuguste lisamaksude määri. Samuti alandati mõningate kaupade, nagu sõidu- ja veoriistad, nisu, suhkur, tullitikut jne. veomaksu.

Aruandeaastal täiendati kaubaveotariifi 1. II 36 soodustusega, mille järgi suurkiirusega veo korral liha veomaks arvutatakse väikekiiruse tariifi järgi. Samast tähtajast alandati ka elusloomade j.m. saaturite sõiduhinda 50% võrra.

1. V 35 pandi kehtima eriveotariif suhkrule, soolale, heeringate ja jahu veoks Tallinnast Narva 30—60%-se hinnaalandusega ning laudade ja lattide veoks Narvast Tallinna ca 70%-se hinnaalandusega. Veohinna alandus, mida põhjustas võistlus laevalliinidega, kehtib ainult navigatsioonil ajal.

Raudtee pagasi- ja kaubaveo arendamiseks väljastpool raudteepirkonda seati sisse Raudteevalitsuse ja Postivalitsuse vahel sõlmitud kokkuleppe alusel pagasi- ja kaubasaadetiste vastuvõtmine ja väljastamine postkontoreis, arvult 18. Sellekohane veotariif pandi kehtima 15. VI 35. Pagasi- ja kaubasaadetiste vedu raudteejaamadest postkontoreisse või vastupidi korraldati kohalike jõuvankriliinipidajate osavõtul.

Peale selle loodi riigiraudteede ja Port-Kunda oraraudtee vahel otsetühendus Rakvere kaudu, pannes vastava tariifi kehtima 1. V 35, mille põhjal müüakse otsesõidupileteid Tallinna, Tapa, Narva ja Tartu jaamast ja võetakse pagasi- ja kaubasaadetisi veoks vastu otseveodokumentidega kõigist riigiraudteejaamadest Kunda jaama ja vastupidi.

Välisotsetühenduste ja jaamade arvepidamise ja aruannete esitamise määruse alal ei võetud ette nimetamisväärt muudatusi.

Raudteede eksploatatsiooni alal peale nimetatud korralduste alustati eeltöödega kaupade kodunt-koju veokava teostamiseks. Neiks vedudeks tarvisminevad veoautod soetab Raudteevalitsus.

Et hõlbustada rahvale posti-telegraafi-telefoni kasutamist, suurendati möödunud aasta jooksul jaamade arvu, kus jaamateenijad teostavad nimetatud postitoiminguid, nii et praegusel ajal on avatud peagu igas raudteejaamas postialaga seotud toimingud,

telegrammide vastuvõtmine-väljastamine ja telefoni-kõnepunktid.

Nimetati tariifijaamadeks ja avati kõigiks kaubandustoiminguks peatuskohad:

Männiku, Lohu, Ollepa, Sinialliku, Kaarli, Raiküla ja Pühatu.

Taevaskoja peatuskoht nimetati ümber tariifijaamaks reisijate, pagasi ja väikesaadetiste veo alal.

Ilumetsa peatuskoht avati tariifijaamana 5-, 10- ja 15-tn-Ste saadetiste veoks vastuvõtmiseks ja väljastamiseks.

Nõmküla, Timmkanali, Teaste, Kirbla, Tuudi, Võhmata, Laanemetsa ja Piisi peatuskohad, mis tegutsevad mittetariifijaamadena reisijateveo alal, nimetati ümber tariifijaamadeks reisijateveo alal.

Avati uued peatuskohad: Valdeki ja Selja — piletimüügiga rongis, esimene tariifijaamana, viimane mittetariifijaamana.

Pagasi ja kauba saatmise ja kättesaamise hõlbustamiseks avati väljaspool raudteejaamu asuvas Ambla, Iisaku, Väike-Maarja, Koeru, Simuna, Otepää, Röpina, Värskä, Laura, Tõstamaa, Torma, Pilistvere, Kolga-Jaani, Tarvastu, Suure-Jaani, Nuija, Rõnge ja Kuresaare postkontoris pagasi- ja kaubasaadetiste veoks vastuvõtmine ja väljastamine samul alusel, nagu raudteejaamades.

12. Varanduste väärtus.

Valueur des chemins de fer.

Raudteede varanduste väärtus liikide järgi väljendub järgnevas arvudes:

Teed.

Maa-ala	kr	5 520 973
Mulle	,,	9 414 182
Insenerehitised	,,	3 557 907
Pealshitised	,,	11 887 894
Tee ja jaamade tarbed	,,	1 401 612
Telegraaf ja telefon	,,	356 318
Elektrijõu- ja valgustusliinid	,,	192 963
Kokku	kr	32 427 400

Hooned.

Jaamahooned	kr	2 401 584
Hooned kaubaveo tarbeks	,,	608 219
Hooned tehniliseks tarbeks	,,	2 789 587
Elumajad	,,	4 485 063
Muud hooned ja ehitised	,,	1 137 886
Veevarustis ja kanalisatsioon	,,	721 688
Kokku	kr	12 294 037

Veerev koossead.

Vedurid	kr	4 801 433
Mootorvagunid	,,	524 186
Vagunid	,,	22 055 032
Rattapark	,,	553 850
Kokku	kr	27 934 501

Tarbvara.

Tarbvara	kr	2 784 042
Kaitsevõu varustusabinõud	,,	120 710
Kokku	kr	2 904 752
Üldse	kr	75 560 699

Peale nimetatud summade ulatub poolehiolevate ehitiste kapital 9 695 664 kr-le.

13. Rahandustulemusi.

Résultats financiers.

1935/36. a. korralised tulud näitavad väiksest juurdekasvu võrreldes eelmise aasta tuludega, ainult 59 tuh. kr ehk 0,5%. Korralised kulud aga suurenesid 1935/36 üle kümne korra enam kui tulud, nimelt 689 tuh. kr ehk 6,2% võrra. Kulude tunduvama kasvamise tõttu jäi ka tulude ülekaal kuludest 1935/36. a. märksa väiksemaks eelmisest aastast, ulatudes ainult 805 tuh. kr-le eelmise aasta 1 435 tuh. kr vastu. Eksploatatsiooni koefitsient tõusis 88,54% asemel 93,6%-le.

Korralised tulud ja kulud kahe viimase aasta kohta väljenduvad tabelis:

	1935/36	1934/35	Võrreldes 1934/35. a. suur. ehk vähenem.	
	kr	kr	kr	%
Korralised tulud	12 581 339	12 522 430	+58 909	+0,5
„ „ kulud	11 776 622	11 087 320	+689 302	+6,2
Ülejääk	804 717	1 435 110	-630 393	-
Eksploatats. koef.	93,6	88,54	-	-

Tulu vedudest 1935/36. a. näeme järgnevaist arvudest:

1 000 kr.

	Laiarööpm.		Kitsarööpm.		Kokku		Kasv (+) kahane- mine (-)
	1935/36	1934/35	1935/36	1934/35	1935/36	1934/35	
Reisijate veost	3 570	3 195	1 074	973	4 644	4 168	+476
Pagasi	324	311	145	140	469	451	+18
Kauba „	4 954	5 305	1 946	2 177	6 900	7 482	-582
Mitmesugus.	457	330	111	91	568	421	+147
Kokku	9 305	9 141	3 276	3 381	12 581	12 522	+59

Raudteede tuluallikaiks on reisijate- ja kaubavedu, esimene andis 36,9% ja teine 54,8% üldtuludest. Tulud reisijateveost tõusid 1935/36. a. võrreldes eelmise aastaga 11,4% võrra, samuti kasvasid väiksemad tululiigid, nagu pagasiveost tulu ja mitmesugused tulud, viimane eriti tunduvalt, nimelt 34,9% võrra. Elavam reisijate vedu tõstis tulu. Tulu kaubaveost aga vähenes 1935/36. a. võrreldes eelmisega 7,8% võrra, olles vastukaaluks nimetatud suurenemisele ja vähendades üldtulude kasvu. Tulude vähenemine kaubaveost on tingitud kaubaveo tagasiminekest raudteel, mille põhjused on näidatud kaubaveo juures.

Kulu tähtsamate liikide järgi oli kahel viimasel aastal:

	1935/36	%	1934/35	%
Kulu üldsumma	11 777	100	11 087	100
Teenistustasud ja toetusad teenijale	5 677	58,5	5 507	50,2
Rongide liikumise ja veokulud	2 001	17,0	1 910	17,2
Veevabainõude korrashoid	2 034	17,3	1 924	17,4
Teede ja ehitiste korrashoid	1 729	14,7	1 852	12,2

Kõik kulu tähtsamad liigid on tõusnud 1935/36. a. võrreldes eelmise aastaga, enam aga teede ja ehitiste korrashoiukulud. Viimase arvele langeb üle poole kogu kulude juurdekasvust.

Vedude tasuvuse kohta on andmeid tabelis:

	Tulu <i>smt</i>		Veo oma- hind <i>smt</i>		Kasu (+) kahju (-)	
	1935/36	1934/35	1935/36	1934/35	1935/36	1934/35
Lajarööpm.						
Ühelreisija-km auru- ja mootorronges . . .	1,71	1,09	2,43	2,18	-0,72	-0,49
— do — elektrirong . . .	1,23	1,18	0,95	1,00	+0,28	+0,18
Ühel tn-km	3,04	3,01	2,30	2,15	+0,74	+1,46
Kitsarööpm.						
Ühel reisija-km	1,87	1,84	2,41	2,63	-0,54	-0,87
Ühel tn-km	3,57	3,56	3,40	3,10	+0,17	+0,46

14. Raudteede personaal.

Personnel des chemins de fer.
Raudteede alal teenis 31. III 1936. a. 1312 ametnikku ja 3693 vabateenijat, kokku 5005 isikut, aasta varem 5013 isikut. Peale selle töötas päeva ja tükitöölisina 31. XII 1935. a. 2509 töölisi. Tööliste arv aasta varem oli märksa väiksem, nimelt 2121 isikut. Viimasel aastal korraldati eelmisest enam raudteehooneid ja parandati teid, mis tingiski tööliste arvu suurenemist. Teede ja hoonete korrashoiu alal töötas 1934. a. lõpul 801 ja 1935. a. lõpul 1107 töölisi.

Ametnikkude ja vabateenijate ositust ametkondade järgi näitab tabel:

	Ametnikud	Vabateenijad	Kokku
	1935/36		
Raudteevalitsus	13	16	29
Finantsamet (arve-, tarifi- ja kontrolli- ning varustustoimkonnad ja laod)	150	145	304
Tervishoiuamet	34	29	63
Ehitusamet (tehnikatoimkond ja liinjaoskonnad)	131	1 215	1 346
Ekspluatatsiooniamet (tehnilise liikumise- ja kaubanduse toimkonnad ühes jaama- ja rongiteenistusega)	610	1 472	2 082
Veoamet (veerevkoosend-, tehnika- ja elektrotsehnika-toimkonnad, liinjaoskonnad, depood ja tehased)	305	816	1 181
Kokku	1 312	3 693	5 005

15. Arstiabi.

Assistance médicale. Oma ülesandeid teostas Tervishoiuamet nagu eelmiselgi aastal 8 arsti- ja 6 abijaoskonna kaudu.

Abitarvitajaid, s.o. priiarstiabi saamise õiguselisi, oli:

	Arv	%
kuuteenijaid { ametnikke	1 388 =	7,45
{ vabateenijaid	3 603 =	19,32
{ väljaspool koosseisu	150 =	0,80
päevatöölisi { alatlisi	1 961 =	10,51
{ tükitöölisi	297 =	1,00
{ ajutisi	200 =	1,07
{ hädaabitöölisi	37 =	0,20
Kokku	7 636	40,95
perekonna- { täsealisi	5 355 =	28,72
liikmeid { alaealisi	5 656 =	30,33
Kokku	11 011	59,05
Üldse	18 646	100

Võrreldes eelmise aastaga suurenes abitarvitajate arv üldse 550 isiku võrra (teenijate ja tööliste arvel 254 ja perekonnaliikmete arvel 296 isiku võrra).

Arstiabi anti:

a) teenijale ja töölisile:

esimest korda	19 924
korduvalt	43 383
Kokku	63 287

neist:

ambulaatoriumes	62 157	} Neist liinil 232
kodus, raudteekorteris	379	
„ erakorteris	751	
Kokku	63 287	

b) perekonnaliikmele:

esimest korda	19 328
korduvalt	34 744
Kokku	54 072

neist:

ambulaatoriumes	50 686	} Neist liinil 762
kodus, raudteekorteris	1 040	
„ erakorteris	2 446	
Kokku	54 072	

Seega anti 39 252 haigusjuhul (s.o. teenijale ja töölisile 19 924, + perekonnaliikmele 19 328) arstiabi 117 359 korda (teenijale ja töölisile 63 287 korda ehk 53,92% ja perekonnaliikmele 54 072 korda ehk 46,08%). Võrreldes eelmise aastaga on suurenenud haigustumiste arv 1 265 ja arstiabiandmise kordade arv 2 350 võrra. Sellest on suurenenud teenijate ja tööliste haigustumiste arv 947 ning arstiabiandmise kordade arv 1 357 võrra ja perekonnaliikmete haigustumiste arv 318 ning arstiabiandmise kordade arv 993 võrra. See suurenemine on tingitud peamiselt abitarvitajate arvu juurdekasvust.

Kogu haigete arvust viibis haiglais, kliinikuis ja tiisikushaigete sanatooriumes 1 916 haiget (sellest tiisikushaigete sanatooriumides 62 haiget) 30 641 päeva (neist täielikult riigi kuhl 279 haiget 5 318 päeva ja osalise juurdemaksuga 1 637 haiget 25 323 päeva).

Keskmiselt viibis iga haige haiglas täielikult riigi kuhl 19 päeva ja osalise juurdemaksuga 15,4 päeva. Võrreldes eelmise aastaga viibis tänava haiglais rohkem 238 haiget 4 135 päeva võrra.

Aruandeaasta alguses võttis maad kõhutüüfus, mis levis peamiselt Tallinnas ja kitsarööpmelisel liinil, eriti Saku jaama ümbruses. Haigust raudteelaste keskel registreeriti aprillis 15, mais 4 ja juunis 1 juht. Tervishoiu- ja Hoolekandevalitsuse poolt tunnustati haigus Tallinnas ja selle lähemas ümbruses taudiks, mistõttu ka tüüfushaigete ravikulud Tallinna linna II haiglas tasuti Tervishoiuvalitsuse summadest 14 raudteelase eest 1 063 kr.

Haiguste puhul vabastati töölt teenijaid ja töölisi 115 188 päeva, mis moodustab iga üksiku teenija-töölise kohta aastas 15,08 päeva (eelmisel aastal 14,80 päeva). Keskmiselt vabastati igapäev 314,7 isikut ehk 4,11% (eelmisel aastal 4,06%).

Raudteeapteekidest anti arsti- meid 82 963 retsepti järgi, neist täielikult riigi kuhl 8 950 ning juurdemaksuga 74 013 (juurdemaksu igalt

retseptilt 20 senti). Võrreldes eelmise aastaga on retseptide arv üldiselt suurenenud 4 311 võrra (maksuta retseptide arv 341 ja juurdemaksuga retseptide arv 3 970 võrra).

Sidemeid tehti 14 943 (eelmisel aastal 14 581), seega rohkem 362.

Tervishoiuametis registreeriti aasta jooksul sündide 162 (eelmisel aastal 174), surmajuhte 52 (eelmisel aastal 59) ning vigastusi õnnetusjuhtudel 1 348 (eelmisel aastal 1 504), seega 156 vähem, neist:

	liikumisega seotud	liikumisega mitteseotud	kokku
surмага lõppenuid	1	2	3
raskeid	18	18	31
keskmisi	6	22	28
kergeid	103	1 183	1 286
Kokku	123	1 225	1 348

Täienduseks senisele komplektile aasta jooksul 12 rongi esmaabikasti ja 2 jaama esmaabikappi.

Arstiahiandmiseks on suuremais keskkohis korraldatud ambulatooriumid. Tallinna ambulatooriumi juures asuvad peale üldahiandmis-kabinettide veel hambaarsti-, kõrgustikupäikese-, diathermia- ja massaaži- — bakterioloogilis-keemiline — ja röntgeni-kabinetid ning Haapsalus — sanatoorium (mudaravila).

Hambaarstikaabineti anti arstiahi 3 979 isikule 23 242 korda, neist 1 671 teenijale-töölisele 9 827 korda ja 2 308 perekonnaliikmele 13 415 korda.

Hambaarsti-kabineti tegevus.

	Teenijatele ja töölisele	Perekonnaliikmele	Kokku
Hambaid plommiti	884	1 476	2 360
„ tõmmati välja	978	1 556	2 534
„ puhastati kivist	926	1 224	2 150
Muid suuravimisi	6 804	10 190	17 003

Võrreldes eelmise aastaga vähenes abisaanul isikute arv 154 ning visiitide arv 2 484 võrra, plommiti 496 hammast vähem, tõmmati välja 20 hammast vähem, puhastati kivist 77 korral vähem ning muid suuravimisi oli 1 137 võrra vähem kui eelmisel aastal. Aruandeaastal langes igale hambahaigele 0,59 plommi (eelmisel aastal 0,70) ja 4,27 muud suuravijuhutu (eelmisel aastal 4,39).

Kõrgustikupäikese-kabinetti kasustas 142 haiget 1 532 korda, neist 24 teenijat-töölis 295 korda, 21 täisealist perekonnaliiget 280 korda ja 97 last 957 korda, seega eelmisest aastast enam 60 haiget 608 korda.

Diathermiat kasustas 321 haiget 2 462 korda, neist 164 teenijat-töölis 1 338 korda ja 157 täisealist perekonnaliiget 1 124 korda, seega eelmisest aastast enam 16 haiget 150 korda.

Elektri- ja käsimassaaži sai 166 haiget 1 620 korda, neist 112 teenijat-töölis 1 067 korda, 48 täisealist perekonnaliiget 482 korda ja 6 last 71 korda, seega eelmisest aastast rohkem 18 haiget 401 korda.

Bakterioloogilis-keemiliste uurimiste kabinetis tehti aastas 3 655 mitmesugust uurimist (möödunud aastal 3 676), seega 21 vähem.

Röntgenikabinetis tehti 1 337 läbivalgustust ja 395 ülesvõtet, möödunud aastaga võrreldes rohkem 528 läbivalgustust ja vähem 89 ülesvõtet.

Mudaravi sai 168 haiget, igati keskmiselt ühe kuu jooksul umbes 20 vanni, milleks kulutati kr 2 266,99, seega keskmiselt ühe haige kohta kr 13,50 (riigi kanda jääv osa). Võrreldes eelmise aastaga oli mudaravimisel rohkem 3 haiget ning kulutati rohkem kr 171,19.

Tervishoiu järelevalve alal toimiti järgmisi järelevaatusi:

	Aruandeaastal	Eelmisel aastal	Rohkem + vähem —
Uute teenijate vastuvõtmisel	2 218	1 938	+280
Järjekorralisil katsestamisil	2 370	379	+1 991
Hädaabitööliste töölevõtmisel	136	448	-312
Raudtee enelaudade, juukselõikuride j.n.e. teenijate, kes puutuvad kokku reisirajatega	886	798	+88
Teenijate arstimisaja pikendamisel	400	355	+105
Eriravilaisse (sanatooriumesse) saatmisel	460	444	+16
Töövõime kaotuse kindlaksmääramisel (pensionile j.n.e.)	501	504	+57
Raudteehoonete ning nende ümbrus	250	256	+8

Eriti võib märgata tõusu järjekorraliste katsestamise alal, mis on tingitud sellest, et aruandeaasta lõpul alustati I kategooria teenijate järelevaatust, mis toimitakse iga kolme aasta järgi. Hädaabitööde vähenemisega raudteel on vähenenud ka nimetatud tööle võetavate tööliste järelevaatuste arv.

Aruandeaasta jooksul anti Tartu ambulatooriumi poolt arstiahi (kokkuleppe alusel) Kaarepere raudteelaste kodu teenijaile esimest korda 33 ja korduvalt 11 juhul, ning hoolealuseile esimest korda 33 ja korduvalt 16 juhul.

Eelmise aasta eeskujul korraldas Tervishoiuamet arstiahiandmist Teedeministeeriumi avalikkude tööde osakonna töölisele ja nende perekonnaliikmele, mida teostati Tallinna ambulatooriumi kaudu.

16. Õnnetusjuhud. Õnnetusjuhte oli 1935/36 aruandeaastal 105, neist laiarööpmelisel 75 ja kitsarööpmelisel 30.

Eelmisel aastal oli 183 juhtu, seega vähenemine 78 võrra.

Veerevkoosseaduga oli kokkupõrkeid 3 (eel. aast. 7) ja roopast mahajooksmisi 10 (eel. aast. 45).

Ülesõidukohtadel oli 21 õnnetusjuhtu (eel. aast. 14).

Muil juhtudel oli õnnetusi 20 (eel. aast. 27). Reisirajate surmasaamisi ja vigastamisi rongiõnnetusil ei olnud.

Muil juhtudel on saanud reisijaid surma 4 (eel. aast. 3) ja vigastatud 5 (eel. aast. 13).

Raudteeteenijaid on saanud mitmesuguseil juhtudel surma 2 (eel. aast. 3) ja vigastatud 6 (eel. aast. 19).

Võõraid on saanud kõikidel juhtudel surma 19 (eelms. aast. 20) ja vigastatud 15 (eelms. aast. 22).

Üldse on saanud surma 25 inimest, neist 2 teenijat ja 23 eraisikut (eelms. aast. 3 teenijat ja 23 eraisikut) ning vigastatud 26 isikut, neist teenijaid 6 ja eraisikuid 20 (eelms. aast. teenijaid 19 ja eraisikuid 35).

Kokku oli õnnetusjuhte inimestega 51, neist laiarööpmelisel 40 ja kitsarööpmelisel 11 (eelms. aast. 80 juhtu, neist laiarööpmelisel 58 ja kitsarööpmelisel 22).

Üldiselt on õnnetusjuhtude arv võrreldes eelmise aastaga vähenenud, arvatud välja surmajuhtumid, mis arv on suurem 1 võrra, ja õnnetusjuhtumid ülesõidukohtadel, mis arv on suurem 7 võrra.

17. Muud alad. Tulude kontrollialal
Juriconsultation, récla- revideeriti koha peal jaamu
mations etc. täielikult 268 (eelmsisel aastal
318) ja katseliselt 462 (eelmsisel aastal 181) korda.

Revideerimisel avastati väiksemaid vormivigu, mille kõrvaldamiseks anti vastavaid juhtnõude.

Veodokumentide kontrollimisel avastati:

vähemvõtteid	3 050	kr 3 823.—
eelmsisel aastal	3 187	„ 4 994.—
rohkemvõtteid	3 014	„ 8 050.—
eelmsisel aastal	2 904	„ 7 818.—

Keskmine vigade arv 0,54%, eelmsisel aastal 0,57%.

Raudteevalitsuse poolt alustati 9 tsiviilkohtuliku nõudmist, Raudteevalitsuse vastu — 11 nõudmist.

Kriminaalkohtu asju, kus Raudteevalitsus esineb kahjutusunõudjana, või kus on süüdistatavad raudteeteenijad ametialalises süütegudes, on alustatud 16.

Administratiivkohtulikke asju 1935/36. aruandeaastal Raudteevalitsusel ei olnud.

Üldine kohtuprotsesside arv vähenes 1935/36. a., võrreldes eelmise aastate keskmise arvuga, 62% võrra.

Riknenud, kadumaläinud ja hävinud kaupade kohta sisseantud pretensioonid:

I. Pretensioonid oma raudteede pilres:	
Aruandeaastal tuli sisse 56 nõudmist 58 saatekirja järgi	kr 4 938,57
1) neist nõudmisest rahuldati:	
raudtee kahjude arvel	kr 3 894,01
raudteeteenijate arvel	„ 9,40
2) lükkati tagasi rahuldamatult	„ 589,06
3) kaubaomanikud loobusid kahjutasu nõudmisest	„ 341,03
4) 1936/37. a. peale otsustamata nõudmisi (2 nõudmist 2 saatekirja järgi)	„ 103,87 kr 4 038,57
II. Pretensioonid NSVL raudteede vastu:	
1934/35. a. jäi otsustamata 1 nõudmine (Rbl. 21.21)	kr 62,93
rahuldati 6 saatekirja järgi NSVL raudteede arvel (Rbl. 10.90)	„ 32,34
jäeti rahuldamata (Rbl. 10.31)	„ 30,59
aruandeaastal tuli sisse 3 nõudmist 6 saatekirja järgi	kr 4 007,10
1) neist rahuldati NSVL raudteede arvel	
2) 1936/37. a. peale jäi otsustamata 1 nõudmine 1 saatekirja järgi	kr 153,24
1 nõudmine 1 saatekirja järgi	„ 3 853,86 kr 4 007,10

¹⁾ Neist saadatud edasi NSVL raudteedele 667 akti.

Aruandeaastal sissetulnud kahjutusunõudmiste arv suurenes võrreldes eelmise aastaga, samuti ka nõudmiste summa, mis on tingitud kahest tuleõnnetusest kaubaveo alal.

Ülevaade kaubandusaktidest.

Aruandeaastal tuli sisse ja registreeriti:

1) kaubandusakte:

a) oma teede jaamadest	1 620 akti ¹⁾
b) Läti, Leedu ja Saksa raudteilt	34 „
Kokku 1 654 akti	

2) registreeriti kaupade järelevaatusakte 329.

Sissetulnud akte registreeriti enam kui eelmisel aastal.

Töötati välja haruteede kasutamise lepingute uus normaalkava, mis kinnitati Teedeministri poolt 16. III 36.

Lepinguid sõlmiti:

haruteede kasutamiseks	6
muudetud haruteede kasutamise lepinguid ja pikendati lepingute kestusi	51
autoliinipidajatega sõlmiti veolepinguid	12
sõlmiti hoonete, korterite, maa-alade, einelaudade, raamatu-kappide, juukselõikusaride, raudteematerjalide rentimise, veeandmise, tuguvoolu-liinide, ülesõidukohtade, tööartellide ja eravagunite lepinguid	129
pikendati samade objektide rendi- ja kasutamislepingute kestusi	125
Lepingud sõlmiti Rv. Nõukogu poolt 10. XI 31 prot. nr. 415 p. 12 kinnitatud juhatuskirja kohaselt.	

Otsedokumentide järgi korraldati vedusid:

- Besti ja Soome vahel — reisljato- ja pagasivedu,
- raudteejaamade ja Heltermaa, Triigi, Sõru, Orissaare ja Roomassaare sadamate vahel Rohukülla kaudu — pagasi- ja kaupade vedu,
- raudteejaamade ja Narva-Jõesuu suvituskoha vahel (suvitushoosal) — pagasi- ja kaupade vedu Auvere ja Narva kaudu jõuvankrite abil, samuti avatud raudtee-sõidupiletite müük Narva-Jõesuus.

18. Vahekord välismaadega.
Rapports avec l'étranger.

Möödunud tegevusaastal võttis Raudteevalitsus osa järgmisest raudteearuanduse konverentsist ja komisjonist:

Besti-Läti-Leedu-Saksa, transiidina Poola kaudu, kaubaveo otselhenduse XIV järjekorraline konverents peeti Stuttgardis 7—10. VIII 1935. Konverentsil pöörasid 26 punkti, milledest 3 jäi lõplikult lahendamata, sest konverentsil puudusid poola raudteede esindajad. Päevakorrast langes ära ka tähtsaim punkt: tariifi II osa, kaust I (otsetariifi) uuesti läbivaatamine ja väljaandmine, sest leedu raudteel oli parajasti käsil siseühenduse kaubaveotariifi ümberötamine, mistõttu otsetariifi taasmuutmine ja trükkimine oluks vältimatu. Komisjon, mis aas tööle kohe pärast konverentsi lõppu, töötas siiski välja tarvilikuks osutunud maundatused ja täiendused, millised pandi kehtima tariifi täiendusina.

Konverentsil toiseks tähtsamaks punktiks oli eelmisel konverentsil lahitseksjäänud raudteedevaheline mabutiite (container)kasutamise küsimus, mille lahendamiseks võeti vastu ajutine kord, mis kuulub revideerimisele järgmisel konverentsil, kus toimub lõplik lahendamine.

Uue osavõtjana võeti otsehendusse vastu saksa Liegnitz-Rawitschi eraraudteed, millede esindajaks konverentsil on sakea riigiraudteed.

Järgmine konverents otsustati kutsuda kokku Tallinna 18. VI 1936.

Eesti-Läti-Poola kaubaveo otseühenduse alal peeti IV järjekorraline konverents Tallinnas 5—10. VIII 35. Konverentsi päevakorra tähtsamaks punktiks olid: otsetariifi taasväljaandmine ja kaupade otseveo korraldamine Soomega. Et otsetariifis oli aja jooksul tehtud palju muudatusi ja täiendusi, ning Poola raudteel oli käsil siseühenduse kaubaveotariifi ümbertöötamine, otsustati, et pärast Poola sisetariifi uuesti väljaandmist Poola raudteed, kui otseühenduse asjaajajavalitsus, kutsuvad kokku otsetariifi kava väljatöötamiseks vastava komisjoni, kuna aga hädatarviliseks osutunud muudatuste ja täienduste kehtimapanekuks kohe pärast konverentsi lõppu asub tööle ametliku komisjon. Konverentsil avaldati üksmeelset soovi, et Eesti-Läti-Poola otseühenduses korraldataks ka kaupade vedu Soomega, ning läbriikimised ses ajaks laevasetaldegale kui ka vastavate kavade koostamine jäeti eesti raudteevalitsuse hoolde, kes saavutas sellekohase kokkuleppe laevaühingu „Sergo ja Ko-ga“.

V järjekorraline konverents otsustati kutsuda kokku Poolas. Nimetatud otseühenduse alal on otsetariifi ümbertöötamise ja täiendamise alal töötanud komisjonid: Tallinnas 11—23. VIII 35, Vilnos 6—19. XI 35, Riias 10—21. XII 35, Tallinnas 13—20. I 36 ja Vilnos 2—10. IV 36. Tarifid on töötatud lõplikult välja ja hakkab kehtima 1936/37. tegevusaastal.

NSVL-Balti-Kesk-Euroopa reisirajate-, pagasi- ja kiirkaubaveo otseühenduse alal peeti Riias 2—6. XII 35 Läti-Leedu-Poola ja Saksa raudteede esindajate vahel erikomisjon, millel eesti raudteed ei olnud esindatud. Komisjoni päevakord koosnes punktides: 1) väärisesemetete vedu; 2) messiküllastajate veotingimuste muutmise; 3) rühmsõitude korraldamine korrapärase reisirongidega; 4) saksa riigiraudteel välismaalastele antavate sõidusoodustuste sissevõtmine tariifi ja 5) reisipagasi otseveo korraldamine Olümpiamängudest osavõtjatele. Komisjonis otsustati: 1) panna kehtima väärisesemetete eriveomäärused Riia ja Berliini vahel; 2) pikendada messiküllastajale tagasisõidul piletite kehtivusaega 5 päeva võrra; 3) korraldada kirja teel rühmsõitude kehtimapanekut Saksa ja Balti riikide vahel; 4) saksa riigiraudteel välismaalastele antavate sõidusoodustuste tariifi sissevõtmine lükata edasi ja 5) panna kehtima Olümpiamängudest osavõtjatele reisipagasi otsevedu. Komisjonist mitte osavõtnud raudteed otsustati paluda tehtud otsustega ühineda. Kuna Kaunas 10—22. IX 34 peetud VI järjekorralisel konverentsil otsustati, et järjekorralisel konverents tulevikus kutsutakse kokku iga kahe aasta tagant, peetakse VII järjekorraline konverents 1936/37. tegevusaastal.

Euroopa sõiduplaanide konverents 1936/37. a. kohta peeti Helsingis 30. IX—6. X 35 eesti raudteede esindajate osavõtul. Kuna Berliinist idapool liiklevate reisirongide sõiduplaanide koostamine lahendatakse vastavate raudteede eneste vahel, määrati konverentsil sõiduplaanide ja vagunite ringluse korra lõplikuks kindlaksmääramiseks istungid: Eesti-Läti-Poola-NSVL raudteede esindajate vahel — Krakovis 18—21. XII 35 ja eesti-läti-leedu-saksa raudteede esindajate vahel — Königsbergis 4—6. XII 35. Euroopa sõiduplaanide konverents 1937/38. a. kohta otsustati pidada Šveitsis 12—17. X 36.

Eesti-Läti-Poola raudteede vaheline nõupidamine kaubarongide sõiduplaanide ühtlustamise asjus peeti

Tallinnas 11—13. II 36. Nõupidamisel ühtlustati Tallinn—Riga—Warszawa vahel otsekaubarongide ja otsekiirkaubarongide sõiduplaanid ning väike- ja suurkiirusega veetavate kaupade edasisaamiskord.

Eesti-Läti-Leedu raudteevalitsuse esindajate peerioodiliste kokkuteulekute kohta tehniliste ja kaubandusriikimuste arutamiseks peeti Helsingis 4. X 35 Euroopa sõiduplaanide konverentsi ajal esimene koosolek. Koosolekul otsustati tulla nimetatud riikimuste vastastikku lahendamiseks igal aastal paariks päevaks kokku järgimööda ühes teises riigis ning koosolekute jaoks valmistada ette referaate ja aruandeid. Järgmine koosolek tuleb kokku Riias 1936. a. kevadel.

Poola ja Eesti vahelise kaubaveo otseühenduse loomiseks Gdýnia/Danzigi ja Tallinna sadama kaudu peeti konverents 10—11. III 36 Varzawas ja 12—14. IV 36 Gdýnias, Et viimasel aastal läti raudteevalitsuse poolt Eesti-Poola vahelises kaubaveo otseühenduses, transiidina Läti kaudu, on kaotatud alandatud transiitariifid vähestes eranditega, on Poola-Eesti vaheline kaupade liiklemine läinud üle peamiselt veetele. Lühem sihtus seks on Gdýnia/Danzigi ja Tallinna sadama kaudu, kus vedusid teostab poola laevaliini „Zegluga Polska A. S.“. Peale selle on ka Eesti-Tšehhoslovakkia vahel küllaltki tähelepanuvõrdev kaubaliiklus, mis aga toimub peamiselt saksa sadamate (Stettlini ja Hamburgi) kaudu. Et juhtida ka nende kaupade vedu Gdýnia/Danzigi sadama kaudu, seks sõlmiti Poola ja Tšehhoslovakkia raudteede vahel kaubaveo otseühendus, kus Gdýnia/Danzigi kaudu veetavale kaupadele on tehtud suuri hinnaalandusi. Väljudes riigimajanduse ja kaupmeeskonna huvideist, et saavutada nii välja kui ka sisseveokaupade veohindade alal võimalikult soodsamaid tingimusi, otsustas ka eesti raudteevalitsus võtta osa nimetatud otseühenduse teostamisest. Kuna Poola teedeministeriumi poolt teatati, et otseühenduse aluseks — ka veeteel — võib olla Berni Konventsioon, siis esitasime meie sel alusel vastava otseühenduse kokkuleppe ning tariifi osimese osa kavand, millised pidid tulema konverentsil vastuvõtmisele. Kuna konverentsil selgus, et Berni Konventsioon veeteel vedudeks ei ole „Zegluga Polska A. S.-le“ siiski vastuvõetav, tulid kavand vastavalt töötada ümber ning lõplikult võeti vastu ainult kokkulepe. Tariifi vastuvõtmine jäi 1936/37. tegevusaastaks.

Eesti-NSVL vahelise kaubaveo otseühenduse alal jäi 1935/36. tegevusaastal ettenähtud konverents pidamata, kuna riikimused lahendati kirja teel.

Samuti tolmus see ka Eesti-Läti-Leedu-NSVL vahelise vagunite vahetuse kokkuleppe ja Saksa-Leedu-NSVL, transiidina Eesti ja Läti kaudu, kaubavagunite vahetuse kokkuleppe suhtes.

Rahvusvahelise Raudteede Liidu Täidesaatva Komitee istungil Pariisis novembris, 1935 esindas eesti raudteed leedu raudteevalitsus kui Eesti-Läti-Leedu rühma esindaja.

Rahvusvahelise Raudteede Liidu komisjonide koosolekust Varzawas 3—15. VI 35 ei võtnud osa Eesti raudteede esindaja.

Lõpuks olgu nimetada, et Roomas 3. X—23. XI 35 peetud konverentsi poolt taasväljatöötatud Berni Konventsioon ühes juurdekuuluvate lisadega (peale lisa I) tunnustati kinnitatuks ja kuulutati välja Riigivanema poolt 3. V 35 antud dekreediga.

Raudteede tegevuse kohta enim Keskbüroo väljaandis ilmunud artiklid ja andmed:

Raudteede tegevus 1934/35 a.,	Eesti Statistika nr. 166(9)	1935 a.,	lhk. 427—439.
Raudteede tegevus 1933/34 a.,	nr. 154(9)	1934 a.,	429—472.
Raudteede tegevus 1932/33 a.,	nr. 143(10)	1933 a.,	477—522.
Raudteede tegevus 1931/32 a.,	nr. 131(10)	1932 a.,	549—584.
Raudteede tegevus 1930/31 a.,	nr. 119(10)	1931 a.,	583—619.
Raudteede tegevus 1929/30 a.,	nr. 107(10)	1930 a.,	558—592.
Raudteede tegevus 1928/29 a.,	nr. 97(12)	1929 a.,	685—714.
Raudteede tegevus 1927/28 a.,	nr. 85(12)	1928 a.,	714—742.
Raudteede tegevus 1926/27 a.,	nr. 73(12)	1927 a.,	705—724.
Raudteede tegevus 1925 a.,	nr. 65(4)	1927 a.,	182—199.
Riigiraudteed 1924 a. Eesti Majandus, v. VI.			
Riigiraudteede tegevus 1923 a. Eesti Majandus, v. III.			

Tab. I. Tähtsamad andmed raudtee tegevuse kohta 1935/36. a. — Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1935/36.

Tab. nr. Nõmber des tabl.		Lalarööpm. Voie large	Kitsarööpm. Voie étroite	Kokku — Total	
				1935/36	1934/35
1. Teed ja veerev koossead — Voies et matériel de transport.					
2	Teede üldpikkus 31. III 1936 — Longueur des chemins de fer km	1 207	878	2 085	2 085
3	Ekspluatsentivate teede pikkus — Moyenne exploitée	762	672	1 443	1 434
4	Elektrifitseeritud tee pikkus — Lignes électrifiées	11	—	11	11
5	Kallakuid kuni 5‰ — Longueur des lignes en pente jusqu'à 5‰	42,0	45,3	43,5	43,5
6	Kallakuid 10—25‰ — Longueur des lignes en pente jusqu'à 10—25‰	0,1	5,0	2,9	2,9
7	Jaamu — Gares arv-nombre	75	62	137	136
8	Peatuskoliti — Haltes	65	43	108	108
9	Vedureid — Locomotives à vapeur	104	109	213	207
10	Ühela ekspl. teekm-le — Par km exploité	0,14	0,16	0,15	0,14
11	Mootoreid — Automotrices	12	2	14	10
12	Ühela ekspl. teekm-le — Par km exploité	0,016	0,008	0,010	0,007
13	Reisivaguneid — Voitures	344	166	510	511
14	Ühela ekspl. teekm-le — Par km exploité	0,45	0,25	0,36	0,35
15	Istekohiti — Nombre des places	12 523	3 880	16 403	16 158
16	Kaubavaguneid — Wagons	3 587	2 078	5 665	5 640
17	Ühela ekspl. teekm-le — Par km exploité	4,71	3,00	3,95	3,93
18	Kaubavankri keskmine kandevõime — Capacité moyenne de wagon tn	16,6	10,4	—	—
2. Veerevkoosseade tegevus — Parcours.					
19	Vedurikilomeetrid — Parcours des locomotives à vapeur 1000 km	2 638	1 657	4 295	4 109
20	Rongkilomeetrid — Parcours kilométr. des trains	3 602	1 700	5 202	4 701
21	Sellest — Dont: elektrirongkilomeetrid — parcours kilométr. des trains électrig.	362	—	362	372
22	mootorrongkilomeetrid — parcours kilométr. des trains automotr.	556	94	650	450
23	auru — à vapeur: reisirongkm — parc. kilométr. de trains des voyag.	1 781	1 304	3 085	2 816
24	huvirongkm — parc. kilométr. d'excursion	15	4	10	20
25	kaubarongkm. — parc. kilométr. de marchandises	745	208	953	989
26	töörongkm — parc. kilom. de service	43	90	133	96
27	Keskmine koossead telgedest — Composition des trains arv-nombre	28,6	47,0	—	—
28	Elektrironges — Électriques	8,0	—	—	—
29	Mootorronges — Automotrices	3,7	7,5	—	—
30	Auru — A vapeur: reisironges — de voyag.	23,7	42,5	—	—
31	huvironges — d'excursion	62,0	97,5	—	—
32	kaubaronges — de marchandises	70,5	83,2	—	—
33	Kaubandusl. brutto tn-km (veduriga) — Tn-km brutes des trains commerc. (avec locom.) 1000	929 180	260 828	1 190 008	1 180 014
34	Sellest — Dont: Elektrironges — Électriques %	4,0	—	3,1	3,1
35	Reis- ja mootorronges — De voyageurs et automotrices	44,9	44,3	44,7	43,1
36	Kaubaronges — De marchandises	51,1	55,7	52,2	53,8
37	Ekspl. üldbrutto tn-km (veduriga) — Tonnes-km brutes des trains 1000	1 020 673	302 977	1 323 650	1 300 120
38	Sellest — Dont: Kauband. brutto tn-km % üldbrutto tn-km — Tn-km brutes des tr. commerciaux %	91,0	86,1	89,0	90,8
39	Üksik ja tõukevedurite % üldbrutto tn-km — Locom. isolées et à renfor. %	0,4	0,6	0,4	0,6
40	Töörong br. tn-km % üldbrutto tn-km — De service %	1,8	6,5	2,0	2,1
41	Manöövrirong br. tn-km % üld br. tn-km — Triage %	6,8	6,8	6,8	6,5
42	Telgkilomeetrid — Parcours kilométriques des essieux 1000	100 050	70 910	170 960	178 967
43	Sellest — Dont: klassvaguni telgkm — de voitures	43 830	26 265	70 095	63 701
44	neist — dont: kaubandusl. — commerciales	79,9	73,1	77,3	77,2
45	kaubavag. telgkm — de wagons	56 220	53 645	109 865	115 260
46	neist — dont: kaubandusl. — commerciales %	56,2	54,9	55,6	55,0
47	Kaubandusl. telgkm % telgkm üldarvust — Pourcentage de km-essieux commerc. %	66,0	60,0	64,0	62,9
48	Tühjade kaubavag. telgkm % kaubandusl. liiki. — % des wag. à march. vides au nombr. tot. des km expl. des wag. à march. %	32,7	33,1	32,0	36,1
3. Reisijate veda — Trafic des voyageurs.					
49	Reisijaid (soite) — Nombre des courses 1000	8 263	1 218	9 481	8 554
50	Reisija-kilomeetrid — Voyageurs-km	219 803	57 505	277 308	252 049
51	Sellest — Dont: elektrironges — dans les trains électrig.	37 574	—	37 574	36 041
52	huvironges — voyag. en trains d'excurs.	10 987	3 080	14 067	25 323
53	Keskmine sõidukaugus — Parcours moyenne par voyageur km	auru 56,7 elekt. 7,4	47,2	29,2	29,5
54	Reisijaid ühela ekspl. teekm-le — Nombre de voyag. par km exploité 1000	288	86	193	170
55	Reisijaid ühes rongis — Nombre de voyag. par train arv-nombre	113	87	—	—
56	Reisijaid 100 istekohale — Rapport des places occupées aux places offertes %	40,0	39,0	—	—
57	Maksul. reisijateveo tn-km % reis. veo brutto tn-km — Rapport des tn-km tarifaires aux tn-km brutes de trafic voyag. %	2,7	4,1	—	—
58	Maksul. reisijateveo tn km % reis. veo br. tn-km ülemmäärast (1/r. — 9,4; k/r. — 9,3) — % d'utilisation du matériel roulant %	28,7	42,1	—	—
59	Keskmine tulu reisijateveost ühela teekm-le — Recettes de trafic des voyag. par km expl. kr	4 602	1 598	3 238	2 907
60	Keskmine tulu 100 reis.-km — Recettes par 100 voyag.-km	1,62	1,87	1,67	1,65
61	Keskmine kulu ühela teekm-le — Dépenses de trafic des voyag. par km exploités	6 288	2 063	4 308	3 714
62	Keskmine kulu 100 reis.-km-le — Dépenses de trafic des voyag. par 100 voyag.-km	2,10	2,41	2,23	2,11

Tab. I. Tähtsamad andmed raudtee tegevuse kohta 1935/36. a. (järg) — Données principales sur l'activité des chemins de fer en 1935/36 (suite).

Tab. nr. Nombre des tabl.		Laiarööpm. Voie large	Kiisarööpm. Voie étroite	Kokku — Total		
				1935/36	1934/35	
4. Pagasivedu — Bagages.						
17	Tonnid — Tonnes	1000	3,8	1,9	5,7	5,3
	Tonnikilomeetrid — Tonnes-km		389	148	537	446
	Keskmine veokaugus — Parcours moyenne . . . km		102,2	77,5	94,0	84,2
	Tonne ühele teekilomeetritele — Par km exploité . . . tn		0,5	0,2	0,4	0,3
5. Kaubavedu — Trafic des marchandises.						
14	Tonnid — Tonnes	1000	1 803	924	2 727	2 583
	Neist — Dont: maksulisi — tarifaires		1 471	754	2 225	2 321
	ametvedu kaub. rong. — trains de march.		216	87	303	242
	transp. de service tööronges — trains de service		116	83	199	
	Tonnikilomeetrid — Tonnes-km		190 526	63 216	253 742	263 790
	Neist — Dont: maksulisi — tarifaires		102 859	54 453	157 312	161 081
	ametvedu kaub. rong. — trains de march.		22 307	6 627	28 934	22 709
	transp. de service tööronges — trains de service		5 300	2 136	7 436	
	Maksulist kaupa keskmiselt ühele teekm-le — Par km expl. de march. tarif.		214	81	152	180
18	Maksul. kauba keskmine veokaugus — Parcours moyen de marchand. tarifaires . . . km		110,7	72,2	97,7	103,9
	kaub. kauba	tonn	10,2	7,0		
	Kaubavagun. {					
	keskm. koormis {	%	70,3	76,8		
	Poids net {	%	61,4	73,1		
	Maksul. kauba tn-km % kaubaveo br. tn-km — Rapport des km tarif. aux km-ta brutes de traf. march.	%	35,6	42,1		
	Maksul. kauba tn-km % kaubaveo br. tn-km ülemmäärast (1/r. 42,9; k/r. 49,9) — % d'utilis. du matériel roulant	%	83,0	83,8		
	Kaubarongi netokaal — Nombre de tonnes productives par train marchandises	tonn	211,7	94,2		
24	Keskmine tulu kaubaveost ühele teekm-le — Recettes de trafic marchand. par km expl.	kr	6 502	2 806	4 811	4 215
	Keskmine tulu kaubaveost 100 tn-km-le — Recettes par 100 tn-km		3,04	3,57	3,17	3,16
	Keskmine kulu ühele teekm-le — Dépenses de trafic marchand. par km exploité		4 913	2 760	2 904	3 787
	Keskmine kulu 100 tn-km-le — Dépenses par 100 tn-km		2,30	3,41	2,58	2,18
6. Varanduste väärtus — Valeur des chemins de fer . . . 1000 kr						
	Neist — Dont: Teed — Voies		—	—	32 427	32 373
	Hooned — Bâtimens		—	—	12 204	12 220
	Veerokooosend — Matériel roulant		—	—	27 985	27 972
	Tarbyvara — Mobilier d'exploitation		—	—	2 905	2 876
	Keskmiselt ühele teekm-le — Par km exploité		—	—	58	58
7. Rahanduslikud tulemused — Résultats financiers.						
24	Tulu — Recettes d'exploitation	1000 kr	9 306	3 275	12 581	12 522
	Neist — Dont: Reisiolateveost — Voyageurs		3 570	1 074	4 644	4 168
	Pagasiveost — Bagages		324	145	469	451
	Kaubaveost — Marchandises		4 954	1 946	6 900	7 482
	Mitmesugused — Recettes divers		458	110	568	421
	Keskmine tulu ühele teekm-le — Par km exploité		12	6	0	0
	Keskmine tulu ühele rongkm-le — Par train-km		3,23	2,10	2,84	3,08
	Keskmine tulu 100 kauband. teigkm — Par 100 esstieux-km commerciaux		13,97	13,47	10,01	14,13
	Kulu — Dépenses d'exploitation		8 638	3 241	11 777	11 087
	Neist — Dont: Raudteeval. kulu — Administr. centrale		565	214	779	747
	Ekspluatatsioon ja korrashoiu kulu — Exploitation et voies		7 537	2 901	10 438	10 080
	Erikulud — Diverses		434	120	560	260
	Neist — Dont: Reisiolateveo kulu — Dépenses de trafic voyageurs		4 792	1 386	6 178	5 327
	Kaubaveo kulu — Dépenses de trafic marchandises		3 744	1 855	5 599	5 761
	Keskmine kulu ühele teekm-le — Par km exploité		11	5	8	8
	Keskmine kulu ühele rongkm-le — Par train-km		2,97	2,08	2,05	2,72
	Keskmine kulu 100 kaubandusl. teigkm-le — Par 100 esstieux-km commerciaux		12,81	13,33	10,21	12,77
27	Ekspluatatsioonikoefitsient — Rapport des dépenses aux recettes %		91,81	98,94	93,60	88,54
8. Raudtee personal — Personnel des chemins de fer.						
21	Teenijad — Fonctionnaires et employés	arv-nombre	—	—	5 005	5 013
	Töölisi — Ouvriers		—	—	2 509	2 121
	Teenijaid ja töölisi ühele teekm-le — Personnel par km exploité		—	—	5,2	6,0
	Ühele teenijale {	kr	—	—	2 514	2 498
	Par employé {		—	—	2 353	2 212
	Tulu — Recettes		—	—	—	—
	Kulu — Dépenses		—	—	—	—
	Kaubandusl. brutto tn-km	1000 tn-km	—	—	238	287
	Tonnes km brutes commerciaux		—	—	—	—
	Üld brutto tn-km — Tonnes-km brutes de tous des trains	km	—	—	264	261
	Rongkilomeetrid — Trains-km		—	—	1 039	950

Tab. 2. Riiqrauteede pikkus 31. märtsil 1936. a. (km) — Longueur des chemins de fer de l'Estonie au 31. III 1936 (km).

Teede piirkonnad Districts de ligne	Peateed maade järgi km Voies principales d'après les arrondissements										Haruteed Embranchements	Jaaniteed Voie de garage et de service	Teede pikkus Total	1935/36 a. ekspl. teede pikkus Exploit. pendant l'année 1935/36	
	Lääne	Harju	Järva	Viru	Tartu	Valga	Võru	Petsari	Pärnu	Viljandi					Kokku Total
Laiarööpmelised (1524 mm) — Voies larges.															
Paldiski—Keila	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3	6	—	22
Bohuküla—Haapsalu—Keila	51	34	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	10	—	85
Keila—Tallinn	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	37	35	97	—	27 ¹⁾
Tallinn—Tapa	—	48	30	—	—	—	—	—	—	—	78	9	37	—	78
Tapa—Narva—N.S.V.L. piir	—	—	4	138	—	—	—	—	—	—	142	63	55	—	142
Tapa—Tartu	—	—	18	32	62	—	—	—	—	—	112	12	30	—	112
Tartu—Petsari	—	—	—	33	—	—	46	4	—	—	88	1	10	—	88
Tartu—Valga—Läti piir	—	—	—	—	63	22	—	—	—	—	85	2	35	—	85
Valga—Irboska—N.S.V.L. piir	—	—	—	—	30	58	35	—	—	—	123	6	23	—	123
Kokku — Total	51	141	52	170	163	52	104	39	—	—	772	131	309	1 212	762
Kitsarööpmelised (750 mm) — Voies étroites.															
Tallinn—Lasna—Eldapere—Pärnu	—	74	—	—	—	—	—	75	—	—	149	47	44	—	149
Lelle—Mõisaküla—Papiuudu	—	—	37	—	—	—	—	79	57	—	173	9	25	—	173
Lilva—Vääna	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	22	10	6	—	22
Rapla—Virtsu	74	22	—	—	—	—	—	—	—	—	96	2	8	—	95
Vilvere—Vändra	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	1	—	10
Türi—Paide—Tamsalu	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	61	5	7	—	61
Riisela—Ikla	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	40	2	3	—	40
Valga—Mõniste—Läti piir	—	—	—	—	—	35	14	—	—	—	49	1	8	—	47
Mõisaküla—Valga	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	3
Sonda—Mustvee	—	—	—	35	28	—	—	—	—	—	63	13	13	—	63
Kokku — Total	74	118	98	35	28	37	14	—	214	57	675	89	115	879	672
Üldse — Gr. total	125	259	150	205	191	89	118	39	214	57	1 447	230²⁾	424	2 091	1 434

¹⁾ Selles arvus 11,17 km kaksikteed — Y compris 11,17 km double voie.

²⁾ Selles arvus 170 km haruteed, mis crasnutusto ja sikute kasutada — Dont 176 km voie auxiliaire, exploitée par propriétaires particuliers.

Tab. 3. Teede kirjeldus 1935/36. a. — Description des voies en 1935/36.

Nimetus — Désignation	Laiarööpmelised Voie large	Kitsarööpmelised Voie étroite	Kokku Total
Teede (mullete) pikkus — Longueur des lignes.			
Elektrifitseerimata — Lignes non électrifiées.			
Üksikrööpmega — À simple voie km	761	675	1 436
Eksploateer. pikkus — Longueur moyenne exploitée km	751	672	1 423
Elektrifitseeritud — Lignes électrifiées.			
Kaksikrööpmega — À double voie km	11	—	11
Kokku eksploateeritavaid — Longueur total des lignes exploitées	762	672	1 434
Rööpmek pikkus — Longueur des voies.			
Peateedel — Voies principales km	772	675	1 447
Muudel teedel (jaama, haru jm.) — Autres voies „	440	203	643
Kokku — Total „	1 212	878	2 090
Eksploateer. tee profiil — Profil des lignes exploitées.			
Vesiloodis — Longueur des lignes horizontales km	214	227	441
%	23,1	33,0	30,8
Kallakulist — Longueur des lignes en pente.			
Kuni 5 ⁰ / ₁₀₀ — jusqu'à 5 ⁰ / ₁₀₀ %	42,0	45,3	43,5
5—10 ⁰ / ₁₀₀ — de 5—10 ⁰ / ₁₀₀ „	29,8	14,9	22,8
10—25 ⁰ / ₁₀₀ — de 10—25 ⁰ / ₁₀₀ „	0,1	6,9	2,9
Kokku — Total km	548	445	993
%	71,0	66,1	69,2
Teede lähenemine — Tracé.			
Sirgelt joonduvat — Longueur des lignes en alignement droit . km	648	583	1 231
%	85,0	86,8	85,9
Kõverduvat — Longueur des lignes en courbe.			
Kõverlikke raadiuses üle 500 m — De rayon de 500 au supérieur . km	14,8	6,4	10,9
%	0,2	6,8	3,2
Kõverlikke raadiuses alla 500 m — De rayon jusqu'à 500 m . km	114	89	203
%	15,0	18,2	14,1

Tab. 6. Jaamad muude järgi — Stations d'après les arrondissements.

	Harju	Lääne	Järva	Viru	Tartu	Valga	Võru	Petseri	Pärnu	Viljandi	Kokku	Total		Harju	Lääne	Järva	Viru	Tartu	Valga	Võru	Petseri	Pärnu	Viljandi	Kokku	Total
Laiarööpmelisel Voie large.													Kitsarööpmelisel Voie étroite.												
Väljaspoolklasse — Hors de classe	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I klassis — classe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
II „ „ „	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peatuskohad — Haltes	18	6	2	2	21	12	12	2	—	—	65	—	—	0	5	2	9	3	1	—	—	10	19	30	
Kokku — Total	20	11	9	20	33	13	21	4	—	—	140	—	20	13	11	10	5	5	2	—	30	9	105		
													49	24	20	30	38	18	23	4	30	9	245		

Tab. 7. Vagunid ja vankrid — Matériel de traction.

Nimetus	Laiarööpm.	Kitsarööpm.	Kokku	Désignation	Voie large	Voie étroite	Total
Vagunid — Voitures:				Vankrid — Wagons:			
II kl. 2-teljised — essieux	1	—	1	Kinnised — couverts:			
II „ 3- „ „	27	—	27	2-teljised — à 2 essieux	2696	—	2696
II „ 4- „ „	20	22	51	4- „ — à 4 „	—	831	831
II/III „ 3- „ „	4	—	4	Kokku — Total			2696 831 3527
II/III „ 2- „ „	1	—	1	Kokku telgi — Nombre total des essieux	5392	3324	8716
II/III „ 4- „ „	7	15	22	Telje kandejõud tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieux en ton	8,5	2,8	—
III „ 2- „ „	82	—	82	Lahtisel — Effectif de wagons ouverts:			
III „ 3- „ „	65	—	65	2-teljised — essieux	648	183	831
III „ 4- „ „	62	91	153	4- „ — „	6	899	905
Salongvag. 4- „ — salon	2	3	5	Kokku — Total			654 1082 1736
Ametivag. 2- „ — de service	2	—	2	Neist — Dont:			
„ 3- „ „	0	—	0	Kõrgete äärtega — à hauts bords	208	183	391
„ 4- „ „	—	5	5	Madalate äärtega ehk ilma — à bords bas ou sans bords	446	899	1345
Tervishoiuvag. 2-teljised — sanitaires	10	16	26	Kokku telgi — Nombre total des essieux	1320	3962	5282
„ 4- „ „	2	—	2	Telje kandejõud tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	8,0	2,4	—
Vangiv. 2-teljised — à prisonniers	1	—	1	Erivankrid — Wagons spéciaux:			
„ 3- „ „	2	—	2	Konduktorivankr. 2-teljised — essieux	54	—	54
„ 4- „ „	—	2	2	de service	—	18	18
Kokku — Total	302	138	440	Poodvankrid	8	—	8
Kokku telgi — Nombre total des essieux	905	552	1457	boutique	—	—	—
Vaguneid ühe teekm peale — Nombre moyen de voitures par km exploitées	0,40	0,21	0,31	Isotermilised	64	—	64
Istekohtade arv — Nombre de places:				frigos	—	1	1
II klassis — classe	2021	787	2768	„	—	34	34
III „ — „	10502	3143	13045	„	—	40	40
Kokku — Total	12523	3880	16403	Sisternid	—	15	15
Postivag. 3-teljised — 3 essieux postaux	8	—	8	Oiternes	—	6	6
„ 4- „ — „	5	7	12	Abivankrid	6	—	6
Pagasivaguneid — Fourgons à bagages:				Wag. de secours	4	—	4
2-teljised — à 2 essieux	3	—	3	„	—	13	13
3- „ — à 3 „	21	—	21	Lumehaad	6	—	6
4- „ — à 4 „	5	21	26	Chasse neige	—	76	76
Kokku — Total	42	28	70	Palgipearikuid	—	—	—
Kokku telgi — Nombre total des essieux	133	112	245	W. à longs bois	—	—	—
Pagasivaguneid ühe teekm peale — Nombre moyen de fourgons à bagages par km exploités	0,05	0,04	0,05	Muud — divers	11	—	11
Võbrad vagunid, mis seisavad arvel raudtee relavagunite pargi inventaris — Voitures et fourgons n'appartenant pas à l'Administration de chemins de fer mais immatriculés dans leurs parcs	—	—	—	Kokku — Total			
Rahvusvahel. magamisivaguneid — Wagons lits internation.	11	—	11	Nende telgede arv — Nombre total des essieux	415	024	1039
Kokku telgi — Nombre total des essieux	44	—	44	Telje kandejõud tonnes — Capacité moyenne de chargement par essieu en tonnes	6,5	2,5	—
				Kokku vankroid — Effectif total des wagons	3554	2069	5623

Tab. 11. Vedur-, rong-, telgum ja bruttu en-km (1 000) — Parcours des trains, des locomotives, automobiles et véhicules en km (1 000).
Rongkilomeetrid (1 000) — Parcours des trains en km

	Auru — Traction à vapeur		Elektrirong Traction électrique	Mootorrong Wagons à moteur	Kokku Total	Auru — à vapeur		Elektrirong Traction électrique	muid autres	Mootorrong Wagons à moteurs	Kokku Total
	reisiolate affectés au trafic des voyageurs	kaub. korrald ved. affectés au trafic des marchand.				reisiolate affectés au trafic des voyageurs	kaub. korrald ved. affectés au trafic des marchand.				
Leiarõppimeisel — Voie large	1 603	938	362	556	3 502	342 604	373 721	37 005	15 906	23 020	791 049
Kiisarõppimeisel — Voie étroite	694	852	—	94	1 700	89 103	120 633	—	10 689	3 346	233 751
Kokku — Total 1935/36	2 297	1 790	362	650	5 202	431 707	493 354	37 005	26 275	26 366	1 014 800
1934/35	2 845	989	372	459	4 701	532 087	389 736	—	22 722	17 059	997 079
1933/34	2 663	772	385	451	4 402	474 083	313 334	—	27 420	19 391	871 513

Vedurite ja vagnite läbikoos (1 000) — Parcours des locomotives et automobiles et véhicules en km

	Mootorvag. läbikoos (ka manõvõtris) Traction des automotrices		Muid Autres	Kauband. kaubavag. telg-km Wagons à marchand- dises	Kokku Total
	locomotivite läbikoos Traction des automotrices	manõvõ- tris			
Rongidega Traction des trains	2 584	15	39	8 824	100 050
1 607	2	48	5	29 451	24 194
4 191	17	87	5	15 993	48 808
1034/35	3 630	19	160	49 207	63 355
1933/34	3 536	15	109	45 750	53 338

Tab. 12. Telgkilomeetrid (1 000) — Parcours kilométrique des essieux (1 000).

	Reisivagunid — Voitures		Kokku Total 1935/36 = 100	Kaubavagunid — Wagons		Kokku Total 1035/36 = 100	Üldse Gr. total	Keskmine rongi koosand- komposi- tion	Päevane kauband, telegde arv éapl. tee km-le — Nombre des essieux exploités pour trafic par km exploité	Kaubavag. Wagons
	I—II Klass	Eri reisi- vagnid Voitures spéciales		Kokku Total	Laetud Chargés					
Elektrirong. — Trains électriques	2 007	—	2 907	—	—	2 907	—	8,0	—	—
Mootorrong. — Wagon à moteur	2 069	—	2 077	—	—	2 079	—	3,7	—	—
Auru: Reisiaterong. — Trains de voyageurs	8 713	20 241	7 631	80 445	914	1 817	5 780	42 274	25,7	—
Huvirong. — Trains d'excursion	32	501	10	642	2	288	301	62,9	—	—
Kaubarong. — Trains de marchandises	48	982	609	1 630	27 932	3 802	46 812	70,5	—	—
Korraldusrong. — Déhors de trafic	4	21	1	26	140	62	571	10,3	—	—
Tõorong. — Trains de service	13	29	12	26	1 397	8	2 745	65,1	—	—
Kokku — Total 1935/36	8 810	26 840	8 180	43 830	33 003	5 189	56 220	109,0	157,6	202,1
1934/35	7 127	25 144	7 323	39 501	33 834	3 220	59 506	105,1	149,4	214,1
1933/34	6 817	22 772	6 879	36 486	27 304	4 577	47 842	84,3	131,1	172,0
1932/33	7 248	21 262	5 376	33 836	27 503	6 032	48 834	88,0	121,8	175,9
1931/32	7 838	25 100	6 579	39 526	32 406	3 725	59 271	94,5	152,0	204,9
Mootorrong. — Wagon à moteur	704	—	707	—	—	707	—	7,5	—	—
Auru: Reisiaterong. — Trains de voyageurs	5 233	18 161	6 490	24 884	20 194	1 798	30 531	56,9	35 415	42,5
Huvirong. — Trains d'excursion	9	134	12	153	3	232	235	0,4	3 300	97,5
Kaubarong. — Trains de marchandises	114	218	183	405	9 079	253	15 844	29,5	16 309	86,2
Korraldusrong. — Déhors de trafic	—	5	—	5	83	11	344	15,2	349	15,2
Tõorong. — Trains de service	16	20	14	49	3 248	20	6 691	0,7	6 740	31,3
Kokku — Total 1935/36	5 371	14 243	6 652	26 265	32 697	2 082	53 645	109,0	79 910	107,3
1934/35	4 859	12 784	6 464	24 107	31 809	1 823	55 760	103,9	79 867	98,4
1933/34	4 641	12 368	6 423	23 492	28 864	1 072	47 630	88,6	71 062	104,2
1932/33	4 440	12 021	6 510	22 971	27 915	1 210	45 706	85,4	68 767	93,5
1931/32	5 053	12 053	6 216	23 924	28 438	1 432	45 875	85,5	69 799	107,8

Tab. 9. Teelkilomeetrid kuude järgi (1 000) —

	Elektrivronges III kl. <i>Électriques</i>	Bensiin-moot III kl. <i>Wagons à moteur à benzine</i>	Reisijate ronges — <i>Trains de voyageurs</i>							Kiirkauba-Ordinaires		
			Kaubandusliikud <i>Tarifaires</i>			Kaubavagunid <i>Wag. à marchand.</i>		Muid <i>Divers</i>	Kokku — <i>Total</i>	%	Kauband. <i>Tarifaires</i>	
			I—II kl.	III kl.	Soojakud <i>Inimstelega</i> <i>Towersons</i> <i>(chauffés)</i>	Lactud <i>Chargés</i>	Tühijad <i>Vides</i>				II/III kl.	Lactud <i>Chargés</i>
			Lalarõppemelisel —									
Aprill	202	132	616	1 574	—	295	85	663	3 233	7,6	45	1 911
Mai	208	135	681	1 583	—	351	104	731	3 450	8,0	53	2 592
Juuni	261	145	786	2 090	—	322	82	855	4 216	9,8	88	2 809
Juuli	253	156	705	1 825	87	322	75	895	3 923	9,1	54	2 273
August	250	199	810	1 999	16	348	93	839	4 114	9,5	51	2 259
September	200	190	744	1 766	—	325	84	878	3 887	9,0	57	2 240
Oktoober	204	189	639	1 601	—	323	56	805	3 424	7,9	57	2 373
November	234	173	737	1 532	—	242	40	746	3 297	7,6	64	2 409
Detsember	218	199	775	1 796	—	234	64	779	3 648	8,4	60	1 941
Jaanuar	218	197	715	1 546	—	225	70	738	3 292	7,6	62	2 394
Vebruar	227	150	650	1 508	—	260	74	720	3 212	7,4	54	2 381
Märts	192	202	713	1 635	60	287	90	738	3 532	8,2	60	2 850
1935/36	2 907	2 068	8 640	20 455	288	3 534	926	9 385	43 228	100,0	648	27 932
1934/35	2 971	1 634	6 905	18 578	1 030	3 300	1 042	8 498	40 019	92,0	675	28 841
Kitsarõppemelisel —												
Avril	—	—	423	1 086	1	1 504	663	645	4 412	7,9	—	687
Mai	—	—	439	1 041	5	2 147	1 046	714	5 392	9,7	—	809
Juin	—	—	400	1 265	54	1 828	839	738	5 184	9,3	—	664
Juillet	—	9	471	1 204	82	1 804	980	837	5 474	9,8	—	486
Août	—	93	463	1 160	70	1 906	790	912	5 807	8,6	—	585
Septembre	—	100	427	1 103	114	1 667	608	752	4 671	8,4	—	676
Octobre	—	95	419	1 040	—	1 705	587	718	4 475	8,0	—	426
Novembre	—	98	408	940	—	1 690	613	706	4 363	7,8	—	425
Décembre	—	117	441	1 097	5	1 190	462	693	3 888	7,0	12	596
Janvier	—	97	419	1 009	—	1 346	527	677	3 978	7,1	6/18	888
Février	—	40	387	940	—	1 405	554	761	4 047	7,2	0/17	1 307
Mars	—	55	415	983	—	1 819	734	666	4 617	8,3	17/31	1 570
1935/36	—	704	5 172	12 874	331	20 197	8 415	8 819	55 898	100,0	29/78	9 079
1934/35	—	—	4 794	12 198	665	21 927	11 581	8 666	69 881	107,2	1	8 885

Tab. 10. Kaubandusliikude teelkilomeetrite jaotus pirkondade järgi (1 000) —

	Elektri- ronges <i>Trains</i> <i>électrig.</i>	Mootor- ronges <i>Wagons</i> <i>à moteur</i>	Reisivagunite teig-km reisijate- ja kiirkaubaronges			Kokku <i>Total</i>	% (1935/36 = 100)					
			Aururonges <i>Trains à vapeur</i>				1935/36	1934/35	1933/34	1932/33	1931/32	
			Essieux-km des voitures des trains de voyag. mixtes et accélérés à marchandises									
			I—II kl.	III kl.	Soojakud huvironges							
Lalarõppemelisel —												
Paldiski—Keila	—	—	5	462	10	477	1,4	1,3	1,2	1,5	1,2	
Hangasalu—Keila	—	251	248	1 160	8	1 070	4,8	5,2	5,1	5,1	6,8	
Keila—Tallinn	—	88	91	1 707	38	1 024	5,6	4,4	3,9	4,2	4,7	
Tallinn—Pääsküla	2 907	—	—	—	—	2 807	8,3	9,4	10,3	10,2	9,1	
Tallinn—Tapa	—	—	2 590	5 148	54	7 787	22,2	22,1	21,5	20,8	20,5	
Tapa—Kohtla	—	70	839	2 178	10	3 112	8,0	9,5	8,1	8,8	17,0	
Kohtla—Narva	—	—	630	1 639	9	2 287	6,5	7,1	6,0	6,2	—	
Tapa—Tartu	—	178	2 481	4 707	44	7 410	21,2	20,3	21,1	19,6	13,8	
Tartu—Petersi	—	538	266	650	53	1 503	4,3	4,5	5,0	5,2	1,8	
Tartu—Valga	—	368	1 214	2 614	38	4 124	11,8	11,2	12,1	12,7	14,1	
Valga—Petersi	—	576	277	682	18	1 553	4,4	4,6	5,3	5,5	6,2	
Petersi—Irboska	—	—	—	240	—	240	0,7	0,4	0,4	0,4	—	
Kokku — Total	1935/36	2 907	2 068	8 640	21 193	288	35 006	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1934/35	2 971	1 634	6 947	19 951	160	31 663	—	90,5	—	—	—	
1933/34	2 999	1 787	6 617	17 611	—	29 014	—	—	82,9	—	—	
1932/33	2 865	1 676	7 010	16 431	—	27 991	—	—	—	80,0	—	
1931/32	2 951	1 566	7 779	20 214	—	35 510	—	—	—	—	92,9	
Kitsarõppemelisel —												
Tallinn—Türi	—	393	2 072	4 996	202	7 663	39,9	38,5	37,2	36,7	37,1	
Türi—Mõisaküla	—	311	920	1 771	23	3 031	15,8	16,5	16,9	16,7	18,0	
Mõisaküla—Pärnu	—	—	437	1 197	16	1 650	8,6	8,8	8,3	8,1	8,2	
Lihva—Väina	—	—	—	256	21	277	1,4	1,2	1,3	1,3	1,6	
Rapla—Virtsu	—	—	439	1 194	7	1 640	8,6	8,7	8,9	8,6	2,9	
Lelle—Papipeedu	—	—	698	1 842	59	1 999	10,4	10,5	10,4	10,9	12,4	
Türi—Tamsalu	—	—	205	921	3	1 149	6,0	6,6	7,1	6,9	7,0	
Risaküla—Ikla	—	—	—	230	—	230	1,2	1,1	1,2	1,3	1,3	
Mõisaküla—Valga	—	—	205	502	—	707	4,0	3,7	4,0	4,0	6,2	
Valga—Mõniste	—	—	—	341	—	341	1,8	2,1	2,3	2,4	2,8	
Sonda—Mustvee	—	—	99	342	—	441	2,3	2,3	2,4	2,5	2,5	
Kokku — Total	1935/36	—	704	5 201	12 952	331	19 188	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1934/35	—	—	—	4 799	12 384	361	17 544	—	91,4	—	—	—
1933/34	—	—	—	4 600	12 136	—	16 736	—	—	87,2	—	—
1932/33	—	—	—	4 415	11 822	—	16 237	—	—	—	84,6	—
1931/32	—	—	—	5 592	11 716	—	17 308	—	—	—	—	90,2

Parcours kilométriques des essieux d'après les mois.

ja kaubaronges et accélérés à marchandises				Korraldus- ja tööronges De service							Üldse — Gr. total								
Tühjad — Vides	Mund — Divers	Kokku — Total	%	Kauband laet. Chargés par march. tarif.	II—III kl.	Laetud — Chargés	Tühjad — Vides	Mund — Divers	Kokku — Total	%	Kaubanduslikud Tarifiaires								
											Reisivagunid Voitures			Kaubavagunid Wagons à march. chargés			Mund — Divers	Kokku — Total	%
											I—II kl.	III kl.	%	Laetud	%				
Voie large.																			
1 075	697	3 731	7,7	11	1	3	40	22	77	2,3	2 632	35,4	2 217	29,3	2 586	7 435	7,4		
1 423	481	4 549	9,4	16	1	205	230	50	502	14,8	2 720	30,5	2 959	33,2	3 225	8 904	8,9		
1 258	498	4 103	8,5	24	11	443	444	395	1 317	33,8	3 438	34,2	2 955	26,4	3 950	10 043	10,0		
865	178	3 370	6,9	11	23	239	800	56	679	20,0	3 094	36,9	2 606	31,1	2 681	8 381	8,4		
930	496	3 745	7,7	13	—	125	150	34	322	0,5	3 335	38,6	2 620	30,4	2 675	8 630	8,6		
1 046	540	3 883	8,0	14	—	31	54	24	123	3,6	3 130	37,5	2 579	30,9	2 634	8 343	8,4		
1 174	500	4 104	8,5	8	1	—	23	7	39	1,1	2 750	34,2	2 704	33,7	2 568	8 020	8,0		
1 213	472	4 148	8,6	13	1	17	36	9	78	2,2	2 730	34,9	2 664	33,6	2 534	7 923	7,9		
1 089	468	3 538	7,3	7	—	1	20	10	88	1,1	3 048	39,9	2 182	28,5	2 411	7 641	7,7		
1 356	464	4 275	8,9	0	1	3	25	12	47	1,4	2 738	34,1	2 625	32,7	2 666	8 029	8,0		
1 203	474	4 112	8,5	4	—	—	40	20	64	1,9	2 589	33,3	2 645	34,1	2 531	7 765	7,8		
1 487	496	4 593	10,1	13	1	21	65	12	112	3,3	2 892	31,4	3 150	35,3	2 979	8 931	8,9		
14 107	5 764	45 451	109,0	140	40	1 135	1 427	651	3 396	100,0	35 006	33,0	31 686	31,6	33 438	100 650	100,0		
16 151	5 793	51 480	106,2	182	57	1 001	1 453	336	3 029	80,2	31 663	32,0	32 283	32,7	35 054	99 000	99,1		
Voie étroite.																			
662	59	1 303	8,0	60	—	47	27	15	149	2,1	1 510	25,7	2 341	30,9	2 018	5 869	7,3		
613	64	1 486	9,1	31	3	50	184	148	416	5,9	1 485	20,4	2 987	41,0	2 822	7 294	9,1		
358	50	1 072	6,6	6	5	330	340	87	783	10,8	1 779	23,3	2 498	36,6	2 742	7 019	8,8		
313	40	830	5,1	11	—	662	637	126	1 486	21,0	1 700	22,6	2 391	30,9	3 051	7 802	9,8		
303	110	953	6,0	11	4	545	537	104	1 251	17,0	1 736	23,4	2 482	32,5	3 366	7 034	9,0		
492	100	1 203	7,3	13	1	419	444	72	949	13,4	1 744	25,0	2 856	33,7	2 888	6 988	8,7		
303	76	810	5,0	10	4	456	461	70	1 001	14,1	1 500	24,4	2 141	33,6	2 680	6 381	8,0		
440	77	942	5,8	4	2	179	193	28	406	5,7	1 446	24,9	2 125	36,6	2 238	5 309	7,3		
231	125	964	5,9	7	—	77	102	42	228	3,2	1 672	32,2	1 793	34,5	1 732	5 197	6,5		
492	125	1 509	9,2	3	1	40	50	12	106	1,5	1 549	27,2	2 217	39,0	1 924	5 090	7,1		
814	153	2 297	14,1	6	—	51	51	22	180	1,8	1 396	21,4	2 718	41,7	2 406	6 520	8,2		
1 056	157	2 831	17,4	13	3	71	102	15	204	2,9	1 501	10,5	3 402	44,1	2 804	7 707	9,0		
5 987	1 136	16 309	100,0	172	23	2 333	3 237	731	7 089	100,0	19 198	24,0	29 451	36,9	31 271	79 910	100,0		
5 116	677	14 679	90,0	160	24	1 892	2 698	583	5 367	75,6	17 545	22,0	30 972	38,8	31 350	79 367	99,9		

Parcours kilométrique des essieux dans les trafics commerciaux, réparti par les districts du réseau (en 1 000).

Laetud kaubavagunite telgkilomeetrid Essieux-km des wagons à marchandises chargés							Kaub. telg-km kesk. 1 tee km-le päevas Moyen diurne en essieux-km exploités		Tühjade kaubavag. telg-km % kaub. vag. telg-km üldarvust % des wag. à march. vidées au nomb. tot. des km expl. des wag. à marchandises					
Reis- ja segarong. Trains de voyag. et march.	Kauba- ronges Trains de marchan- disées	Kokku Total	% (1935/36 = 100)					Reisiva- gurun. Voitures	Laet. kaubava- gurun. Wagons à march. char.	1935/36	1934/35	1933/34	1932/33	1931/32
			1935/36	1934/35	1933/34	1932/33	1931/32							
Voie large.														
51	—	51	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	59,4	6,4	32,4	30,1	26,7	32,5	10,0
232	223	510	1,6	1,5	1,9	2,7	2,7	54,0	16,4	35,6	34,9	31,6	27,4	23,9
203	275	483	1,5	1,3	1,5	1,9	2,0	195,2	40,0	30,2	34,9	34,7	23,5	32,0
—	—	—	—	—	—	—	—	663,7	—	—	—	—	—	—
890	9 325	10 715	33,9	35,1	35,9	34,0	33,3	273,5	370,4	30,6	40,1	38,7	36,0	33,4
208	6 185	6 373	20,2	10,0	20,3	21,2	32,2	113,7	225,2	36,8	39,7	33,8	33,7	36,1
123	1 234	1 412	4,5	4,7	4,6	5,6	—	93,5	52,5	24,0	29,1	29,2	27,6	—
135	7 293	7 428	23,7	24,2	22,5	21,8	17,4	181,3	183,0	23,7	28,5	21,7	18,0	17,8
448	1 305	1 753	5,5	5,7	4,9	4,8	1,1	46,8	54,6	29,3	32,9	26,9	23,3	29,4
361	1 331	1 892	6,0	5,8	5,9	5,3	6,4	132,0	61,0	32,7	35,1	31,6	30,6	21,7
644	155	799	2,5	2,2	2,1	2,2	4,7	44,3	22,8	29,0	34,4	36,1	36,1	33,7
129	6	135	0,4	0,4	0,3	0,3	—	25,0	13,7	27,0	33,2	40,7	40,9	—
3 534	28 072	31 606	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	125,9	113,6	32,7	—	—	—	—
3 360	29 023	32 383	—	102,5	—	—	—	113,8	116,4	—	36,1	—	—	—
3 640	22 582	29 222	—	—	83,0	—	—	104,3	94,3	—	—	33,8	—	—
2 304	22 874	25 178	—	—	—	79,7	—	100,6	90,5	—	—	—	31,0	—
924	30 016	30 940	—	—	—	—	97,9	123,0	119,0	—	—	—	—	31,2
Voie étroite.														
7 822	4 730	12 552	42,6	38,7	39,4	40,7	41,5	181,4	322,2	29,6	37,7	31,1	30,0	27,3
2 857	601	3 458	11,7	10,7	10,6	12,3	12,2	82,9	94,3	29,1	23,9	29,4	29,4	27,9
1 785	260	2 045	6,9	6,6	8,8	7,2	8,2	77,9	161,2	41,4	42,1	40,7	36,2	38,9
41	21	62	0,2	0,1	0,1	0,3	0,2	26,3	4,1	47,0	46,8	34,0	36,4	44,7
1 235	20	1 305	4,4	3,4	3,5	3,7	1,5	43,8	30,3	29,9	31,4	29,9	26,4	24,9
1 937	1 909	3 846	13,1	14,0	14,9	17,3	14,9	63,7	149,4	31,9	31,2	27,7	29,4	30,0
2 326	80	2 409	8,2	7,2	7,4	7,0	7,7	51,6	99,3	31,2	32,4	29,4	27,6	32,2
232	160	392	1,3	1,5	1,7	2,0	1,5	11,2	26,8	40,2	44,7	42,0	43,9	44,6
437	137	624	2,2	3,7	3,5	2,0	4,3	596,3	1 049,3	33,7	41,6	39,1	21,3	41,2
388	77	465	1,6	2,2	2,2	0,9	1,1	21,8	40,4	43,6	46,8	46,5	36,6	42,0
1 034	1 259	2 293	7,8	8,9	7,9	6,6	6,4	17,1	119,1	46,6	47,2	46,9	45,7	43,8
30 197	9 254	39 451	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	—	—	33,1	—	—	—	—
21 927	9 045	30 972	—	105,2	—	—	—	71,5	126,3	—	38,0	—	—	—
30 810	6 356	26 975	—	—	91,6	—	—	63,2	110,0	—	—	33,8	—	—
17 332	7 276	24 608	—	—	—	83,6	—	66,1	100,2	—	—	—	31,6	—
18 787	12 394	26 181	—	—	—	—	88,9	77,8	117,7	—	—	—	—	31,8

Tab. 13. Maksuline kaubavedu (1 000) — Répartition du trafic tarifaire des marchandises.

Table with multiple columns: Laatarõpemelisel - Voie large, Kitsarõpemelisel - Voie étroite, Üldse - Gr. total. Sub-headers include Maksuline vedu, Välisühendus, Välisühenduse alamkategooriad (Exp., Imp., Transit, etc.), and Kokku. Rows list various years from 1933 to 1935 for different transport modes (Tonnage, km, etc.).

Tab. 14. Kaubavedu kuude järgi (1 000) — Transport des marchandises d'après les mois.

Table with columns: Erakaubavedu (Kaupandus, Liivavedu), Vedu alandat. (A tariff réduit), Üldse (Total), and %. Rows list months from April to March for various years, followed by quarterly and annual totals. Sub-sections for Laatarõpemelisel - Voie large and Kitsarõpemelisel - Voie étroite are also present.

Tab. 15. Kõnialik erakambareid veokanguse estimete järgi tonnas — Merchandises priced by trade interior d'après la distance en tonnes.

Kauba nimetus	Veokaugus km — Parcours en km						Kokku Total	Keskmine Veokaugus Parcours moyen	%	
	1-50	51-100	101-150	151-200	201-250	251-300				
1 Rakis — Seigle	25 200	860	5 373	6 486	4 474	5 106	50 270	93.9	2.5	
2 Nisu — Froment	4 077	648	2 576	1 185	1 720	1 336	13 117	110.3	0.7	
3 Oder — Orge	148	192	717	140	91	21	1 317	123.3	0.3	
4 Kaer — Avoine	151	550	1 035	421	1 373	859	5 44	6 085	0.3	
5 Järvetand viili — Farines, grains, etc.	50	2 743	752	346	432	204	5 333	91.2	0.3	
6 Püüdi jahu — Fleur de farine	44	2 104	516	452	296	207	3 846	88.6	0.3	
7 Kaarmid — Pommes de terre	4 957	4 598	5 698	13 101	1 086	284	30 081	115.3	1.5	
8 Kartulijahu ja -tärklis — Farine et féculé de pommes de terre	190	1 053	1 510	67	87	32	2 672	110.7	0.1	
9 Suurkur — Siers	1 057	1 465	1 810	508	2 670	507	14 000	109.9	0.2	
10 Puuvill ja marjad — Fruits de toute sorte	179	224	754	923	902	1 063	4 205	197.7	0.1	
11 Puuvill ja juurvilli — Légumes et tubercules	179	224	754	923	902	1 063	4 205	197.7	0.1	
12 Kalaad — Autres poissons	190	886	1 055	774	1 570	330	8 416	146.2	0.4	
13 Peekon — Bacon	2	472	856	666	352	252	1 820	158.2	0.1	
14 Lihne igal kujul — Viandes	7 074	6 597	2 776	2 410	666	414	5 174	185.2	0.3	
15 Või — Beurre	17	415	1 318	689	414	256	11 794	68.2	0.6	
16 Munad — Oeufs	18	1 428	3 806	2 171	2 460	2 256	19 613	112.2	1.0	
17 Piiritus ja napsid — Alcool, eau-de-vie liquors	194	159	4 07	3 77	3 93	302	3 738	153.5	0.2	
18 Piiritus ja napsid — Alcool, eau-de-vie liquors	194	159	4 07	3 77	3 93	302	3 738	153.5	0.2	
19 Muud toot- ja maissemed — Autres denrées alimentaires	1 046	2 619	6 650	1 495	2 55	116	12 157	112.9	0.6	
20 Jõuad, igas. saetud ja taritud metsamaterjal — Planches, lames et bois travaillé	120	68	1 403	1 48	890	618	5 517	101.7	0.3	
21 Jõuad, igas. saetud ja taritud metsamaterjal — Planches, lames et bois travaillé	120	68	1 403	1 48	890	618	5 517	101.7	0.3	
22 Jõuad, igas. saetud ja taritud metsamaterjal — Planches, lames et bois travaillé	120	68	1 403	1 48	890	618	5 517	101.7	0.3	
23 Seed, elus — Pores	120	4 555	6 200	2 225	1 631	325	18 275	108.5	1.9	
24 Elusloomad, elusloomad (soobkavad) — Bétail, animaux et oiseaux	26 088	3 698	7 555	4 128	3 765	2 057	31 372	124.6	1.6	
25 Toorted nahad — Peaux brutes	96	68	140	148	439	51	1 419	169.2	0.1	
26 Parknahad ja nahkkaubad — Cuir, tannés et articles en cuir	96	68	140	148	439	51	1 419	169.2	0.1	
27 Linnaseemned — Grains de lin	28 088	3 698	7 555	4 128	3 765	2 057	31 372	124.6	1.6	
28 Muud seemned ja taimed, humalad — Autres graines et plantes	96	68	140	148	439	51	1 419	169.2	0.1	
29 Põltsid — Branées	28 088	3 698	7 555	4 128	3 765	2 057	31 372	124.6	1.6	
30 Põltsid — Branées	28 088	3 698	7 555	4 128	3 765	2 057	31 372	124.6	1.6	
31 Kanaid, igas. saetud ja taritud metsamaterjal — Planches, lames et bois travaillé	96	68	140	148	439	51	1 419	169.2	0.1	
32 Põltsipuit — Bois de chauffage	28 088	3 698	7 555	4 128	3 765	2 057	31 372	124.6	1.6	
33 Viiner ja vineerkaup — Bois de placage	96	68	140	148	439	51	1 419	169.2	0.1	
34 Muud puukaubad — Bois assorted	96	68	140	148	439	51	1 419	169.2	0.1	
35 Paber ja paap — Papier e carton	28 088	3 698	7 555	4 128	3 765	2 057	31 372	124.6	1.6	
36 Lina — Lin	45	400	1 116	1 374	802	314	14 431	75.2	0.7	
37 Lina — Lin	45	400	1 116	1 374	802	314	14 431	75.2	0.7	
38 Kõestill toornad — Matières textiles	2 068	859	1 397	651	1 137	471	7 822	218.5	0.4	
39 Metallkaup ja tööriistad — Métaux et ferrerie	774	3 383	1 122	2 304	1 772	510	10 101	158.4	0.5	
40 Põlvtoornad, masinad ja traktorid — Machines agricoles	6 420	666	1 040	3 311	1 650	929	26 2	17 650	110.2	0.8
41 Mõnes, masinad ja nende tarbed, autod, tsükliid — Machines énéaur. et accessoires	383	760	497	1 007	482	188	5 588	134.0	0.3	
42 Telliskivid — Briques	1 445	5 452	8 203	3 605	1 208	148	33 709	131.3	1.7	
43 Põlvtoornad ja nende tarbed — Matériaux de construction	18	1 481	8 047	3 983	2 541	1 246	94 736	73.6	4.8	
44 Tsement — Ciment	15	1 605	6 016	3 908	3 908	561	17 311	100.6	0.9	
45 Kips — Plâtre	15	1 605	6 016	3 908	3 908	561	17 311	100.6	0.9	
46 Kips — Plâtre	15	1 605	6 016	3 908	3 908	561	17 311	100.6	0.9	
47 Akna klaas, klaasjad — Verre	5 230	11 378	3 113	1 560	1 249	135	6 734	236.2	0.4	
48 Kivisil ja toks — Houille et coke	48 773	485	1 95 267	1 374	2 104	412	23 457	69.0	0.3	
49 Põlvkivi — Schiste combustible	731	11 306	3 159	2 628	2 433	29	34 122	72.6	1.7	
50 Turvas — Tourbe	5 564	1 329	2 315	3 574	1 455	212	20 136	117.5	1.0	
51 Nattes saadused — Nattes et ses dérivés	9 320	2 451	1 385	1 844	1 876	672	46 106	240.1	2.3	
52 Põlvkivi ja selle saadused — Enrés combustible et ses dérivés	2 404	11 322	4 005	2 804	1 468	520	25 316	83.3	1.3	
53 Keemilised — Produits chimiques	4 805	2 247	6 814	3 275	1 840	1 80	10 947	80.5	1.1	
54 Sool igasugune — Sel	6 754	5 504	8 314	4 304	6 166	2 738	198	11 159	134.3	2.1
55 Väetisained — Engrais	6 006	1 260	3 263	1 812	1 288	601	973	11 159	134.3	2.1
56 Muud esepool nimetatuta kaubad — Merchandises et produits divers non compris ailleurs	245 606	330 238	464 292	217 524	165 261	109 393	53 915	1973 655	100.0	

Tab. 20. Reisisjate vedu kuude järgi — Transport de voyageurs par les mois.

	Auru- ja mootorronges <i>Trains à vapeur et automotrices</i>				Elektrironges <i>Trains élecriq.</i>			Kokku — Total		% 1935/36 = 100				
	Sõitude arv	Reisija-km (1 000)	Courses	Kilom. voyag. (1 000)	Sõitude arv	Reisija-km (1 000)	Courses	Kilom. voyag. (1 000)	1935/36	1934/35	1933/34	1932/33	1931/32	
														II klass
Laiarööpmelisel — Voie large.														
Aprill	10 200	1 610	263 900	13 130	390 728	2 925	664 933	17 674	8,0	7,2	8,8	7,7	8,2	
Mai	0 954	1 638	228 503	11 082	447 571	3 323	686 088	16 043	7,3	8,4	7,7	10,0	10,8	
Juuni	12 952	1 970	351 649	10 100	448 313	3 323	812 914	24 393	11,1	10,8	13,1	10,9	11,0	
Juuli	12 414	1 958	301 412	17 366	377 590	2 808	691 416	22 132	10,1	10,8	9,0	10,0	9,3	
August	11 085	1 961	298 106	13 382	374 550	2 773	684 341	23 116	10,5	11,9	8,9	9,8	10,0	
September	9 254	1 635	259 505	14 792	406 879	3 678	765 638	20 105	9,2	9,2	7,5	8,1	8,2	
Oktoober	8 939	1 508	219 463	11 339	400 921	3 142	629 323	16 049	7,3	6,9	7,4	7,9	7,3	
November	9 904	1 642	225 209	10 526	412 364	3 143	647 657	15 311	7,0	6,5	6,7	7,0	7,2	
Detsember	10 800	1 795	209 093	14 190	463 450	3 388	743 250	19 373	8,8	8,5	8,0	9,1	8,8	
Jaanuar	9 435	1 660	220 028	10 525	432 984	3 180	662 447	15 365	7,0	6,5	6,9	6,8	6,8	
Veebruar	9 612	1 627	205 620	10 114	356 747	2 583	571 970	14 324	8,5	6,3	7,0	6,0	5,6	
Märts	9 791	1 673	243 687	10 037	440 346	3 308	702 323	15 918	7,2	7,0	8,1	6,7	7,3	
Kokku 1935/36	125 045	20 746	3 086 331	161 483	5 051 442	37 574	8 262 818	219 893	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Total 1934/35	76 299	12 060	2 793 187	152 171	4 580 778	35 041	7 450 264	100 281	—	90,7	—	—	—	
1933/34	49 700	7 701	2 522 543	133 440	4 236 117	32 800	6 840 420	174 040	—	—	70,2	—	—	
1932/33	48 026	7 118	2 435 931	126 324	4 510 435	35 549	6 994 392	168 991	—	—	—	76,9	—	
1931/32	66 163	9 597	3 106 416	144 572	4 125 468	33 813	7 208 047	187 982	—	—	—	—	85,5	
Kitsarööpmelisel — Voie étroite.														
Avril	8 057	830	103 108	4 226	—	—	111 255	5 085	8,8	7,4	9,2	8,0	9,0	
Mai	6 202	666	79 000	3 031	—	—	85 202	3 697	6,4	7,8	7,1	9,8	10,0	
Juin	8 024	800	123 023	5 454	—	—	131 047	6 260	10,9	10,5	12,8	10,7	10,2	
Juillet	7 653	791	107 370	4 924	—	—	115 032	5 715	9,9	13,1	8,6	9,8	9,0	
Août	6 780	691	107 923	5 289	—	—	114 703	5 980	10,4	9,5	8,9	9,4	9,9	
Septembre	4 902	488	92 170	5 023	—	—	97 132	5 511	9,6	10,4	7,2	7,8	7,1	
Octobre	5 114	546	83 239	3 805	—	—	88 853	3 851	6,7	6,4	6,8	6,8	6,8	
Novembre	5 345	549	82 000	3 232	—	—	88 814	3 831	6,7	6,3	6,7	7,2	6,3	
Décembre	7 323	697	107 832	4 875	—	—	115 155	5 572	6,7	6,8	9,7	9,5	9,8	
Janvier	5 733	611	80 475	3 370	—	—	86 208	3 087	6,9	6,5	7,0	7,2	7,2	
Février	5 370	501	80 388	3 322	—	—	85 767	3 823	6,7	6,3	7,0	6,4	6,2	
Mars	6 109	614	93 732	3 500	—	—	99 841	4 213	7,3	7,0	8,4	7,4	8,5	
Kokku 1935/36	76 681	7 799	1 141 328	49 706	—	—	1 218 009	57 563	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Total 1934/35	54 028	5 404	1 040 506	47 304	—	—	1 094 594	52 768	—	61,8	—	—	—	
1933/34	35 425	3 615	960 965	41 675	—	—	1 002 390	45 290	—	—	78,8	—	—	
1932/33	33 719	3 282	925 402	39 732	—	—	959 121	43 014	—	—	—	74,8	—	
1931/32	46 588	4 246	1 015 025	42 963	—	—	1 061 613	47 209	—	—	—	—	82,1	

Tab. 21. Raudteetöeliste ja -töölise arv — Personnel des chemins de fer.

	Keskastites ja selle ametlike Administritsioonid			Teede ja hoonete korrahoold (ehitus- ameti ja osakonnad) Ennetus- ja surveil- lause des voies et bâtiments			Jaamateenijad Service des gares			Rongimeeskonnad Service des trains			Teenijad vedurell, veevarustuse, elek- tri ja muud aladel Service des machines à l'exclusion de per- sonnel d'atelier			Veejaoakondade depeode ja töö- kodade teenijad Personnel d'atelier et d'entretien courant			Peatubused Ateliers principaux			Munides asustises (materjali ladudes ja Tervishoiuametis) Services divers (ma- gasins généraux et assistance médicale)			Kokku Total		
	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)	1)	2)	3)			
Juhatus ja büroo- teenijad — Direc- tion et chancellerie	221	67	—	39	18	—	5	—	—	5	—	—	—	—	48	45	—	21	18	—	—	—	—	339	148	—	
Teenijad eksploatat- siooni erialadel — Personnel du ser- vice technique	—	—	—	74	1 037	1 107	451	1 049	49	122	408	8	274	472	28	—	70	768	—	17	454	52	98	88	973	3 151	2 502
Käskjalad, korista- jad, kojamehed ja valvurid — Service	—	11	7	—	148	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	17	—	—	—	52	—	—	394	7
Kokku — Total	221	78	7	113	1 203	1 107	456	1 171	49	127	408	8	274	472	28	48	159	768	21	52	454	52	150	88	3 123	3 693	2 509
Kokku töölisetest — Total sans ouvriers	299			1 316			1 627			535			746			207			73			202			5 005		
% töölisetest — Sans ouvriers %	6,0			26,3			32,5			10,7			14,9			4,1			1,5			4,0			100,0		
% töölisestega — Avec ouvriers %	4,1			32,2			22,3			7,2			10,3			13,0			7,0			3,0			100,0		

Märge: Ametnikkude ja vabateenijate kohta on arvud 31. märtsil 1936. a. ja töölise kohta 31. detsembril 1935. a.

Tab. 22. Reisi- ja -km jaotus piirkondade järgi — Parcours kilométrique des voyageurs par les districts du réseau.

Laiarööpmelisel Voie large	Reisi- km (1 000)	%	Reisi- ja -km kesk- m.			Iste- kohtade arv- km (1 000)	Reisi- ja -km 100- le isteko- hale	Kitsarööpmelisel Voie étroite	Voyageurs km (1 000)	%	Voyageurs				
			Ekspl. tee- km-le	Auru rong- le ¹⁾	Teljele						Par km exploité	Par train	Par essieu ²⁾	Perc. km des places (1 000)	Rapport des pl. occup. aux pl. offertes
Paldiski—Keila	1 570	0,7	71 773	28	3,8	6 738	23,4	Tallinn—Türi	24 860	43,2	243 784	154	6,7	57 645	43,1
Haapsalu—Keila	9 192	4,2	108 141	90	5,5	26 243	35,0	Türi—Mõisaküla	7 896	13,7	82 250	60	5,2	23 607	33,4
Keila—Tallinn	10 288	4,7	381 037	69	5,3	28 092	36,6	Mõisaküla—Pärnu	4 204	7,6	79 519	62	5,2	13 010	31,6
Pääsküla—Tallinn (elekt- rironges)	37 574	17,1	3131 167	104	19,5	74 170	50,7	Lüva—Vääna	770	1,3	35 000	26	5,6	2 453	31,4
Tallinn—Tapa	43 306	19,7	255 205	139	5,6	107 253	40,4	Rapla—Virtsu	3 832	6,7	39 916	49	4,7	12 318	31,1
Tapa—Kohtla	17 810	8,1	237 467	109	5,7	42 893	41,7	Lelle—Papihidu	6 699	11,6	83 738	99	6,7	14 170	47,2
Kohtla—Narva	10 394	4,7	155 134	79	4,5	31 296	33,2	Türi—Tamsalu	3 121	5,4	51 164	35	5,4	8 027	36,2
Tapa—Tartu	39 852	18,1	355 821	120	5,4	105 844	37,7	Büiselja—Ikla	274	0,5	5 708	10	2,4	1 382	19,8
Tartu—Petseri	12 502	5,7	142 068	149	8,3	20 991	41,7	Mõisaküla—Valga	1 444	2,6	481 333	42	3,8	4 854	20,7
Tartu—Valga	22 171	10,1	260 835	79	5,4	63 202	35,1	Valga—Mõniste	1 221	2,1	25 979	44	7,2	2 643	46,2
Valga—Petseri	7 066	3,2	73 604	80	4,5	30 954	22,8	Sonda—Mustvee	1 343	2,4	21 317	06	0,1	3 310	40,6
Petseri—Irboska	847	0,4	31 370	23	3,4	3 368	25,1	Ringsõidupiletid	1 745	3,1	—	—	—	—	—
Ringsõidupiletid	7 222	3,3	—	—	—	—	—	Kokku — Total 1935/36	57 505	100,0	85 573	87	6,0	144 019	39,9
Kokku — Total 1934/35	199 281	90,7	261 523	138	0,3	495 868	40,2	1934/35	62 768	91,8	78 524	87	6,0	128 559	41,0

1) Mootorrong-km reduts. aururongeks kaubanduslike telg-km vahetamiseks.

2) Kitsarööpmelisel arvestatud telje-paari peale — Voyageurs par 2 essieux pour voie étroite.

Tab. 24. Tulud ja kulud — Recettes et dépenses.

	Laiarööpmelisel — Voie large						Kitsarööpmelisel — Voie étroite					
	Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses			Tulud — Recettes			Kulud — Dépenses		
	1935/36	1934/35	1933/34	1935/36	1934/35	1933/34	1935/36	1934/35	1933/34	1935/36	1934/35	1933/34
1. Reisi- ja -km — Transport des voyageurs	3570 025	3194 762	2956 833	4702 140	3987 944	3005 244	1073 672	973 182	809 630	1386 215	1388 540	1225 408
Sellest — Dont:												
Elektrirong. — Trains électriq.	462 077	414 254	400 882	354 047	351 340	361 627	—	—	—	—	—	—
Auru- ja mootorrong. — Tr. à vapeur et automotrices	3107 948	2780 508	2546 951	4437 202	3586 604	3633 617	—	—	—	—	—	—
2. Pagasiveo — Transport des bagages	324 149	310 892	300 890	—	—	—	145 058	140 562	133 875	—	—	—
3. Kaubaveo — Transport des marchandises	4054 180	5304 082	4297 525	3743 688	3860 510	3405 024	1046 287	2176 685	1833 172	1854 570	1900 317	1864 452
4. Mitmesugused tulud — Divers	457 415	390 521	310 912	—	—	—	110 553	90 844	72 381	—	—	—
Kokku — Total kr	9305 769	9141 157	7866 160	8535 837	7798 454	7490 268	3275 570	3381 273	2939 058	3240 785	3288 866	3039 950
Reisi- ja -km keskmine — Nombre moyen des voyageurs:												
Elektrironges — Trains électriq.:												
Ühele tee-km-le — Par km expl. kr	38 508	34 521	34 157	20 578	29 784	30 136	—	—	—	—	—	—
Ühele rong-km-le — Par tr.-km ant	127,6	111,4	106,4	98,1	94,4	93,8	—	—	—	—	—	—
100 kauband. reisivag. telg-km	1 589,5	1 394,3	1 366,7	1 221,0	1 182,6	1 205,8	—	—	—	—	—	—
Par 100 esseeu-km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 reis.-km-le — Par 100 voyag.-km	123,0	118,2	124,6	94,5	100,3	109,9	—	—	—	—	—	—
Auru- ja mootorrong. — Tr. à vapeur et automotrices:												
Ühele tee-km-le — Par km expl. kr	4 079	3 640	3 342	5 823	4 707	4 760	1 598	1 448	1 339	2 063	2 066	1 824
Ühele rong-km-le — Par tr.-km ant	176,2	193,0	194,7	251,5	248,9	277,8	152,3	161,1	148,9	196,6	229,9	202,9
100 kauband. reisivag. telg-km	968,2	969,1	970,0	1 382,3	1 250,0	1 396,7	1 119,2 ²⁾	1 109,4 ²⁾	1 075,1 ²⁾	1 444,8 ²⁾	1 582,0 ²⁾	1 464,5 ²⁾
Par 100 esseeu-km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 reis.-km-le — Par 100 voyag.-km	170,6	169,3	180,4	243,5	218,4	257,4	136,7	184,4	198,6	241,1	263,1	270,6
Kaubaveo keskmine — Transport des marchandises moyenne:												
Ühele tee-km-le — Par km expl. kr	6 502	6 962	5 640	4 913	5 066	4 587	2 806	3 239	2 728	2 760	2 928	2 774
Ühele rong-km-le — Par tr.-km ant	525,2	566,8	546,8	399,1	412,4	444,9	223,2	233,8	213,7	217,4	204,1	217,3
100 laet. kauband. telg-km	1 567,5	1 638,2	1 638,9	1 184,5	1 192,2	1 382,8	1 822,0 ²⁾	1 405,6 ²⁾	1 350,2 ²⁾	1 259,4 ²⁾	1 227,1 ²⁾	1 382,3 ²⁾
Par 100 esseeu-km	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100 tonn-km-le — Par 100 tonn.-km	304,2	294,9	306,1	229,9	214,6	249,0	357,4	355,6	362,2	340,6	310,4	368,3
Üldine keskmine — Moyenne générale:												
Ühele tee-km-le — Par km expl. kr	12 212	11 996	10 328	11 202	10 234	9 830	4 874	5 032	4 874	4 822	4 894	4 598
Ühele rong-km-le — Par train-km ant	323,3	360,5	330,0	296,6	307,8	331,0	210,2	220,3	201,0	208,1	214,3	211,3
100 kaubandusl. telg-km-le — Par 100 esseeu-km des voitures et wag. chargés	1 397,0	1 427,3	1 424,1	1 281,4	1 217,6	1 356,0	1 346,6 ²⁾	1 393,9 ²⁾	1 344,8 ²⁾	1 332,6 ²⁾	1 355,8 ²⁾	1 413,8 ²⁾

2) Kitsarööpmelisel teel on arvestatud telje-paari peale — Par 2 essieux pour la voie étroite.

Tab. 25. Eksploataatsiooni kulud — Dépenses d'exploitation.

Kulu nimetus — Désignation des dépenses	Laiarööpmelisel Voie large		Kitsarööpmelisel Voie étroite		Kokku Total
	Kr	%	Kr	%	
	Raudteevalitsus Finantsametiga — Administration générale.				
Kulud teenistuse tasuks — Personnel	285 301	—	108 855	—	393 746
Muud kulud — Autres frais	56 082	—	20 163	—	76 245
Kokku — Total	341 473	4,0	128 518	4,0	469 991
Eksploataatsiooniamet — Mouvement et trafic.					
Kulud teenistuse tasuks — Personnel	1 067 818	—	592 689	—	2 260 407
Muud kulud — Autres frais	192 976	—	58 635	—	251 611
Kokku — Total	1 860 794	21,8	651 224	20,1	2 512 018
Ehitusamet — Voie et bâtiment.					
Kulud teenistuse tasuks — Personnel	875 410	—	453 684	—	1 329 053
Muud kulud — Autres frais	1 385 867	—	350 214	—	1 745 081
Kokku — Total	2 261 286	26,5	812 848	25,1	3 074 134
Varustusosikond (laod ja erikulud) ja Veoamet — Matériel et traction.					
Kulud teenistuse tasuks — Personnel	943 522	—	519 528	—	1 463 050
Muud kulud — Autres frais	2 866 821	—	978 427	—	3 845 248
Kokku — Total	3 810 343	44,6	1 497 955	46,2	5 308 298
Mitmesugused — Divers.					
Teenistuse tasuks — Personnel	168 471	—	63 964	—	232 435
Muud kulud — Autres frais	93 470	—	86 276	—	179 746
Kokku — Total	261 941	3,1	150 240	4,6	412 181
Üldse kokku — Total général des dépenses.					
Teenistuse tasuks ¹⁾ — Personnel ¹⁾	3 872 322	—	1 712 139	—	5 584 461
Ravimise kulud — Assistance médicale	68 290	—	25 931	—	94 230
Muud kulud — Autres frais	3 940 621	46,2	1 738 070	53,6	5 678 691
Kokku — Total	4 505 216	53,8	1 502 715	46,4	6 007 931
Üldise kokku — Total général	8 535 837	100,0	3 240 785	100,0	11 776 622
Eksploataatsiooni koefitsient — Coefficient d'exploitation			91,73		93,60
Kulusid ühele eksploatatavale tee-km-le — Dépenses par km exploité.			11 202		8 212
Kulusid ühele rongkm-le — Dépenses par kilomètre-train			208,6		265,5

¹⁾ Silla hulgas tervishoiuametile kulu laiaraööpmelisel kr 63 300 ja kitsaraööpmelisel kr 24 036 — Y compris médical kr 63 300 (v. l.) et kr 24 036 (voies étroites).

Tab. 26. Korralduste kulude jaotus riigi eelarve nomenklatuuri korras — Spécification des dépenses.

Kulude nimetus Détail	Laiarööpmelisel — Voie large					Kitsarööpmelisel — Voie étroite					Üldse — Gr. total		
	Summa kr	%	Ühela tee-km-le kr	100 telg- km-le		Somme kr	%	Par km exploité	Par 100 essteua km ²)		Summa kr	%	
				telg- km arvust	kaub. telg- km arvust				töatus kr	tarviki- res kr			
1 Teenistustasu — Rémunération de services	3496 406	41,0	4 588	3,49	5,25	1543 484	47,0	2 297	3,86	6,34	5 039 950	42,8	
Sellest — Dont:													
Vedurimeeskonnale — Personnel des locomot.	439 225	5,1	576	0,44	0,66	268 886	8,3	400	0,68	1,10	704 111	6,0	
Rongimeeskonnale — Personnel des trains	388 807	4,6	510	0,39	0,58	120 063	3,7	1 80	0,30	0,48	509 473	4,3	
2 Ametsõidud — Voyag. de service	19 470	0,2	26	0,02	0,03	7 985	0,2	11	—	0,04	26 871	0,2	
3 Riihteenijate toetusad — Allocations aux employés	321 900	3,8	423	0,32	0,49	147 253	4,6	219	0,38	0,60	409 243	4,0	
4 Esinduskulu — Frais de représentation	725	—	1	—	—	275	—	—	—	—	1 000	—	
5 Ametnikkude ja teenijate varustus — Equipement du personnel	101 051	1,2	133	0,10	0,16	80 914	1,2	59	0,10	0,16	140 365	1,2	
6 Juriidiline abi ja kohtukulud — Affaires de jurisprudence	725	—	1	—	—	275	—	—	—	—	1 000	—	
8 Kantseleikulud — Frais de bureau	40 503	0,5	53	0,04	0,06	15 243	0,5	23	0,04	0,06	55 811	0,5	
9 Maja pidamise kulud — Frais économiques	109 089	1,3	143	0,11	0,16	39 585	1,2	59	0,10	0,16	148 674	1,3	
10 Avalikud maksud ja kohustused — Impôts et obligations publiques	5 492	0,1	7	—	—	955	—	1	—	—	6 447	—	
11 Sõidu- ja veokulud — Frais de transport	1 638	—	2	—	—	622	—	1	—	—	2 260	—	
12 Vallasvara — Mobilier	21 299	0,2	28	0,02	0,03	4 156	0,1	0	—	—	26 456	0,2	
15 Kultuurilised toetusad — Subsidies	725	—	1	—	—	275	—	—	—	—	1 000	—	
67 Rongi liikumise ja vedude kulu — Trafic des trains, des marchandises et des courses	1487 089	17,4	1 953	1,49	2,24	512 990	15,8	763	1,28	2,12	2 000 970	17,0	
Sellest — Dont:													
Vedurite kütte ja õlitus — Chauffage et graissage des locomotives	1167 319	13,7	1 532	1,17	1,76	354 791	10,9	528	0,88	1,44	1 522 110	12,9	
Vagunite kütte ja õlitus — Chauffage et graissage des voitures	88 889	1,0	107	0,09	0,13	38 019	1,2	58	0,10	0,16	127 803	1,1	
Veovarustus — Service de l'eau	33 880	0,5	51	0,04	0,06	10 865	0,3	16	0,02	0,04	49 185	0,4	
68 Veovarustuse korrashoid — Entretien du matériel roulant	1488 169	17,4	1 953	1,49	2,24	545 083	16,9	813	1,38	2,24	2 034 102	17,8	
Sellest — Dont:													
Vedurite parandus — Réparation des locomotives	496 015	5,8	651	0,49	0,75	225 036	7,0	336	0,56	0,92	721 951	6,1	
Vagunite parandus — Réparation des véhicules	625 298	7,3	321	0,62	0,94	246 466	7,6	367	0,62	1,02	871 764	7,4	
69 Teede ja raudtee ehitiste korrashoid — Entretien des voies et des constructions	1375 115	16,1	1 804	1,38	2,07	354 240	10,9	527	0,90	1,48	1 729 355	14,7	
Varustustalitus — Service du matériel	55 645	0,7	73	0,06	0,09	21 127	0,7	32	0,06	0,10	76 772	0,7	
90 Sogakulud — Frais divers	9 680	0,1	13	—	—	7 658	0,3	12	—	0,04	17 388	0,1	
Kokku — Total 1935/36	8535 837	100,0	11 202	8,53	12,61	3240 785	100,0	4 823	8,10	13,32	11 776 622	100,0	
1934/35	7798 453		91,4	10 284	7,87	12,17	3288 866	140,5	4 894	8,24	13,66	11 087 319	04,1

¹⁾ Kitsaraööpmelisel arvestatud teljepaari peale — Par 2 essteua pour voie étroite.

Tab. 27. Talude ja kulude jaotus piirkondade järgi — Recettes et dépenses par les districts du réseau.

	Tulu kr — Recettes en kr						%	Kulu kr — Dépenses en kr						%	Ekspluatatsioon coefficient Coefficient d'exploitation
	Reisijate veost Voyageurs	Pagasi veost Bagages	Kauba veost Marchan- dises	Transit- veost Transit	Mitmesu- sed rühad Recettes divers	Kokku Total		Reisijate veo Traffic de voyageurs	Kaubaveo Traffic des marchan- dises	Kokku Total	Reisijate veo Traffic de voyageurs	Kaubaveo Traffic des marchan- dises	Kokku Total		
Laiarööpmisel — Voie large.															
Paldiski—Keila	28 034	677	6 636	—	1 262	36 609	0,4	65 936	—	—	71 063	0,8	190,57		
Haapsalu—Keila	103 229	12 440	77 011	—	9 784	262 464	2,5	231 022	—	60 423	292 045	3,4	111,27		
Keila—Tallinn	644 793	8 405	70 875	—	7 003	731 170	7,9	620 913	—	57 204	678 117	7,9	92,74		
Tallinn—Tapa	769 144	98 843	1 082 426	—	272 588	3 122 051	33,5	1 070 465	1 209 185	2 345 050	27,5	75,11			
Tapa—Kohtla	318 266	38 334	1 067 105	—	26 015	1 448 620	15,0	430 142	754 877	1 185 019	13,9	81,80			
Kohtla—Narva	184 579	18 306	163 972	—	40 330	397 187	4,3	316 105	167 268	483 463	5,7	152,00			
Tapa—Tartu	707 733	98 136	1 029 075	—	52 065	1 887 909	20,3	1 024 328	886 356	1 010 684	22,4	101,21			
Tartu—Petsari	222 020	14 953	241 285	—	9 167	487 434	5,2	207 838	207 625	415 463	4,9	85,33			
Tartu—Valga	393 710	26 227	204 339	—	21 229	645 505	6,9	570 002	224 097	794 189	9,3	123,03			
Valga—Petsari	125 406	6 434	97 866	1 331	12 193	243 200	2,9	214 027	94 603	300 230	3,6	127,10			
Petsari—Irboska	15 042	1 394	22 385	374	3 429	42 624	0,5	33 991	16 023	50 014	0,6	117,34			
Kokku — Total 1935/36	3 570 025	324 149	4 952 475	1 705	457 415	9 305 769	100,0	4 792 149	3 743 688	8 535 837	100,0	91,73			
1934/35	3 194 762	310 892	5 286 772	18 210	330 521	9 141 157	98,2	3 037 044	3 860 510	7 798 454	91,4	85,31			
1933/34	2 956 333	300 890	4 211 710	85 815	310 012	7 866 100	84,5	3 095 244	3 495 024	7 490 268	87,8	95,2			
1932/33	3 003 384	314 324	3 750 370	224 060	295 624	7 593 762	81,6	4 433 854	3 348 100	7 782 020	91,2	102,5			
Kitsarööpmisel — Voie étroite.															
Tallinn—Türi	478 804	64 448	896 109	—	31 345	1 470 706	44,9	553 599	790 418	1 344 017	41,5	91,39			
Türi—Mõisaküla	152 043	19 249	194 006	—	12 620	377 018	11,5	218 987	217 745	436 712	13,5	115,56			
Mõisaküla—Pärnu	82 683	8 319	184 812	—	10 421	266 235	8,1	110 201	128 781	247 982	7,7	93,14			
Lüva—Vääna	14 827	363	4 107	—	1 897	21 194	0,9	20 017	3 895	23 912	0,7	112,32			
Rapla—Virtsu	73 783	8 788	62 082	—	4 580	150 133	4,6	118 480	82 176	200 656	6,2	133,65			
Lelle—Pajula	128 091	23 245	264 500	—	12 850	429 586	13,2	144 416	242 188	386 604	11,9	89,99			
Türi—Tamsalu	60 093	10 765	197 805	—	4 774	183 467	5,9	83 005	151 704	234 700	7,2	127,98			
Risela—Ula	5 272	479	23 044	—	7 565	36 390	1,1	10 021	24 684	41 305	1,9	119,00			
Mõisaküla—Valga	27 808	5 300	71 740	—	—	104 848	3,2	65 407	39 208	94 795	2,9	90,33			
Valga—Mõniste	23 513	946	33 418	—	7 491	65 398	2,0	24 647	29 284	53 931	1,7	82,50			
Sonda—Mustvee	25 856	3 126	123 764	—	17 010	169 755	5,2	31 855	144 397	176 252	5,4	108,83			
Kokku — Total 1935/36	1 073 672	145 058	1 946 287	—	110 553	3 275 570	100,0	1 386 215	1 854 570	3 240 785	100,0	98,94			
1934/35	973 182	140 562	2 176 085	—	90 844	3 381 273	103,2	1 388 549	1 000 317	3 288 866	101,5	97,25			
1933/34	899 555	133 875	1 833 172	—	72 361	2 930 068	89,7	1 225 493	1 894 452	3 039 950	95,3	105,1			
1932/33	1 127 812	134 514	1 575 773	—	61 334	2 685 176	82,0	1 377 350	1 812 847	3 190 206	98,4	118,8			
Üldse — Gr. total 1935/36	4 643 697	469 207	6 898 762	1 705	567 968	12 581 339	100,0	6 178 364	5 598 258	11 776 622	100,0	93,60			
1934/35	4 187 944	451 454	7 463 457	18 210	421 365	12 522 430	99,5	5 326 493	5 760 827	11 087 320	94,1	88,54			
1933/34	3 856 403	437 765	6 044 882	85 815	333 203	10 805 218	85,9	5 220 742	5 350 470	10 580 218	89,8	97,92			
1932/33	3 913 989	451 638	5 332 143	224 060	360 068	10 278 038	81,7	5 811 213	5 161 013	10 972 226	93,2	106,74			

Tab. 28. Õnnetusjuhtumid — Accidents.

Nimetus — Désignation	Laiarööpmisel Voie large			Kitsarööpmisel Voie étroite			Kokku — Total		
	Jaama- des	Teel	Kahju- summa kr	Aus stations	Sur lu ligne	Perte kr	Jaama- des	Teel	Kahju- summa kr
I. Õnnetusjuhtumid veerevkoosseaduga — Accidents, intéressant au matériel roulant:									
Kokkupõrked veerevkoosseaduga — Collisions entre deux éléments du matériel roulant	—	1	99,—	1	1	845,40	1	2	944,40
Roopast mahaajookmisel — Déraillement	3	1	1 170,32	—	6	1 017,37	3	7	2 187,69
Kokku — Total	3	2	1 269,32	1	7	1 862,83	4	9	3 132,15
II. Õnnetusjuhtumid ülesõidukohtadel — Accidents aux passages à niveau	13	—	75,22	—	8	91,90	—	21	167,18
III. Äkiline surm, enesetapp, leitud laibad ja muud — Mort subite ou volontaire, cadavres etc.	17	—	—	—	3	—	—	20	—
IV. Õnnetusjuhtumid — Ont été victimes d'accidents:									
A. Surma saanud — Tués:									
Reisijaid — Voyageurs	3	—	—	—	1	—	—	4	—
Teenijaid — Agents	2	—	—	—	—	—	—	2	—
Eriskäikuid — Personnes étrangères	16	—	—	—	3	—	—	19	—
Kokku — Total	21	—	—	—	4	—	—	25	—
B. Vigastatud — Blessés:									
Reisijaid — Voyageurs	3	—	—	—	2	—	—	5	—
Teenijaid — Agents	3	—	—	—	3	—	—	6	—
Eriskäikuid — Personnes étrangères	13	—	—	—	2	—	—	15	—
Kokku — Total	19	—	—	—	7	—	—	26	—

Tab. 30. Jaamade tegevus — Trafic et personnel des gares.

Jaama nimetus Gares	Klass Classe	Teenijate arv Nombre d'employés		Müüdnud pilettide arv Nombre des billets vendus	Vastuvõetud- kaubasaadetiste arv Nombre d'envois expédiés	Väljantud kauba- saadetiste arv Nombre d'envois arrivés	Vastuvõetud pagasisaadetiste arv Nombre de bagages expédiés	Väljantud pagasi- saadetiste arv Nombre de bagages arrivés	Kõnigide läbilask Nombre de trains	Vagunite läbilask Nombre de voitures arrivées et chargées
		Armetriike ja vabateer- nikaid Fermans	Ajutiisi Tempo- raaire							
Rohuküla-Haapsalu	II	12	—	30 419	5 532	10 126	3 775	6 698	2 692	5 725
Taebla	V	3	—	5 488	1 044	1 183	789	919	2 132	150
Paitvere	V	3	—	7 227	970	983	509	750	2 147	457
Risti	III	4	—	9 314	1 759	1 630	1 351	1 787	2 153	855
Ellamaa	V	2	—	5 195	514	363	604	726	2 163	678
Turba	V	2	1	6 156	1 466	1 256	680	1 487	2 306	1 915
Nilsipere	IV	5	—	14 057	1 504	1 656	3 604	4 253	2 306	912
Laitse	peatk.	1	—	7 862	—	—	860	1 163	—	—
Vasalemma	IV	4	1	14 046	1 447	1 325	2 846	3 448	2 306	1 628
Paldiski	III	7	—	9 007	4 420	2 087	697	1 412	3 112	5 094
Põlküla	peatk.	1	—	4 129	—	—	252	409	—	—
Klooga	V	2	1	10 921	493	940	1 540	1 687	3 000	407
Keila	III	9	—	31 025	2 371	3 531	7 379	5 619	5 852	1 854
Saue	V	4	—	13 853	254	885	2 850	3 777	4 983	159
Pääsküla	III	11	—	78 708	309	895	560	770	40 754	4 155
Kivimäe	peatk.	3	—	98 700	—	—	—	—	—	—
Hiiu	II	3	—	133 456	—	—	—	—	—	—
Nõmme	II	10	—	232 349	3 045	4 720	2 348	3 785	38 659	3 003
Rahumäe	peatk.	3	—	160 575	—	—	—	—	—	—
Järve	III	5	—	62 384	1 209	687	150	361	33 667	516
Tondi	peatk.	3	—	188 706	—	—	—	—	—	—
Lilleküla	II	3	—	137 419	—	—	—	—	—	—
Tallinn	välj. kl.	368	3	1 039 144	195 802	117 890	110 473	58 300	46 630	91 090
Ülemiste	I	27	—	27 278	9 303	11 166	1 459	1 259	7 952	24 159
Lagedi	IV	8	1	21 534	937	717	1 253	1 495	6 837	107
Aruküla	IV	6	—	13 810	1 102	1 545	2 810	3 338	6 848	776
Raasiku	III	10	—	22 191	2 749	3 862	5 102	5 534	6 842	2 130
Kehta	III	9	—	18 044	2 057	2 088	3 139	3 828	6 781	1 064
Aegviidu	IV	8	—	13 276	2 303	2 527	1 513	2 465	6 732	2 016
Jäneda	IV	6	—	10 866	1 300	1 866	1 541	2 281	6 721	348
Lehtse	III	10	—	15 589	3 410	4 022	1 681	2 577	6 847	587
Tapa	I	80	—	59 914	9 163	14 058	8 117	8 444	11 727	137 054
Kadrina	IV	7	—	21 578	2 733	2 898	1 304	2 027	6 006	6 200
Rakvere	I	38	—	83 929	24 532	30 714	16 257	20 021	6 747	7 360
Yaeküla	V	5	—	11 885	460	521	1 130	1 435	4 824	432
Kabala	IV	7	—	12 879	2 192	2 074	1 204	1 781	4 824	1 430
Sonda l/r	II	21	—	14 876	2 534	2 220	1 808	1 470	5 470	11 860
Küttejõu	IV	4	1	12 755	1 487	2 398	1 295	2 186	4 624	8 904
Kiviõli	IV	6	1	22 054	4 851	7 097	1 774	3 970	4 361	5 495
Püssi	III	8	—	16 259	2 085	3 770	2 841	2 460	4 290	981
Kohtla	II	13	—	26 748	12 573	7 294	1 475	3 548	4 845	14 344
Sõmpa	V	3	—	4 458	427	324	204	203	3 616	163
Jõhvi	III	3	—	37 553	5 910	11 550	4 595	6 536	3 640	3 408
Toila	IV	5	—	4 643	3 017	1 309	394	609	3 684	919
Oru	V	3	—	7 929	545	998	447	610	3 621	92
Vaivara	IV	6	—	14 109	2 308	1 884	1 408	1 803	3 585	635
Auvere	IV	5	1	15 882	1 531	1 882	837	1 790	3 568	297
Soldina	V	1	1	5 658	137	163	132	188	3 512	132
Narva	I	52	1	69 081	16 637	32 418	12 655	15 452	5 247	19 109
Nõmküla	peatk.	—	1	1 903	—	—	110	39	—	—
Tamsalu l/r	III	14	—	16 315	3 103	3 820	2 021	2 481	6 677	13 342
Kiltsi	III	9	—	13 735	3 825	4 732	2 496	3 892	4 396	1 527
Rakke	III	8	—	14 999	5 372	6 654	3 290	3 935	4 391	1 530
Vägeva	IV	6	—	8 856	1 257	1 322	720	1 583	4 171	538
Pedja	V	4	—	8 963	891	753	511	699	4 511	2 185
Jõgova	II	13	—	38 650	6 656	8 092	4 610	5 21	5 641	2 222
Põltsama	kaubakont.	1	1	—	2 425	4 099	854	2 141	—	—
Kaarepere	IV	6	1	17 936	1 930	2 031	1 037	1 583	5 550	662
Tabivere	V	6	—	20 277	1 291	1 283	774	940	5 492	984
Kärkna	IV	4	—	13 374	603	324	183	276	5 327	143
Võruse	peatk.	—	1	3 989	—	—	—	—	—	—
Tartu	välj. kl.	87	—	357 032	69 372	66 400	44 501	38 692	13 407	52 336
Reola	peatk.	—	1	6 042	—	—	7	—	—	—
Ülenurme	II	—	—	1 042	—	—	—	—	—	—
Rebase	V	3	—	8 711	768	678	143	203	3 025	505
Laane	peatk.	1	—	6 819	—	—	10	16	—	—
Vastse-Kuusto	IV	4	1	16 445	978	1 070	310	331	3 054	666
Kiidjärve	V	3	—	5 818	1 001	749	118	194	2 538	751
Taevaskoja	peatk.	1	—	4 045	90	190	68	113	—	—
Põlva	IV	4	1	17 234	2 192	3 127	941	1 276	3 000	1 330
Holvandi	peatk.	—	1	3 824	—	—	71	0	—	—
Ruusa	V	3	—	5 688	431	375	255	319	2 561	304
Veriora	IV	5	1	13 793	2 862	3 323	790	1 048	3 008	2 023
Ilumetsa	peatk.	1	—	2 415	—	—	23	—	—	—
Orava	V	3	—	7 689	1 029	883	288	665	2 812	655
Kihma	peatk.	—	—	326	—	—	—	—	—	—
Ropka	II	1	—	7 991	—	—	11	—	—	—
Nõo	V	6	—	16 583	917	1 099	336	432	7 263	227
Vapramäe	peatk.	1	—	4 715	—	—	+	—	—	—
Peedu	II	—	1	3 732	—	—	50	52	—	—
Elva	III	8	—	56 109	3 583	6 220	2 305	4 221	8 353	3 585
Uderna	peatk.	—	1	1 991	—	—	—	—	—	—
Palupera	III	7	—	19 898	2 647	3 428	1 208	1 368	4 079	1 151
Puka	III	7	—	21 809	2 648	2 956	1 375	1 875	4 000	1 396
Tõrva	kaubakont.	1	—	—	2 173	3 147	808	1 551	—	—

Tab. 30. Jaamade tegevus (järg) — *Trafic et personnel des gares (suite)*.

Jaama nimetus Gares	Klass Classe	Teenijate arv Nombre d'employés		Müüitud piletite arv Nombre des billets vendus	Vastuvõetud kaubasaadetiste arv Nombre d'entrées expédiées	Väljaand kaubasaadetiste arv Nombre d'entrées arrivées	Vastuvõetud pagasasaadetiste arv Nombre de bagages expédiés	Väljaand pagasasaadetiste arv Nombre de bagages arrivés	Kongide läbilaski Nombre de trains	Vagunite läbilaski Nombre de voitures arrivées et chargées
		Ametnikke ja vabatahtlaid Permanents	Ajutisi Temporaires							
Mägiste	V	3	1	7 046	974	738	425	404	3 865	330
Keeni	V	4	1	12 782	1 744	1 820	872	1 200	3 919	812
Sangaste	IV	5	—	17 008	1 889	1 696	655	1 013	4 014	1 472
Valga l/r.	I	64	—	88 007	11 140	19 148	5 465	7 558	13 951	37 011
Karula	V	3	—	8 717	635	757	221	421	2 794	293
Tuulemäe	peatk.	1	—	4 733	—	—	27	8	—	—
Antsla	III	6	—	25 472	4 022	6 159	1 840	2 380	2 788	1 185
Kuronurme	peatk.	1	—	4 666	—	—	104	60	—	—
Sõmerpää	V	2	1	4 029	865	692	137	291	2 911	340
Võru	II	13	—	30 182	7 371	16 751	3 314	9 434	3 125	2 937
Husari	peatk.	1	—	5 151	—	—	61	4	—	—
Lepasaare	V	2	1	9 807	797	981	237	344	2 281	771
Piisa	V	2	—	4 265	630	306	119	146	2 228	488
Petseri	II	14	—	47 570	6 427	14 041	3 375	5 727	4 788	10 946
Lüvamae	peatk.	—	1	2 903	—	—	27	14	—	—
Irboska	III	6	—	13 240	4 703	5 105	896	2 363	2 870	6 984
Tallinn-Sadam	I	40	—	120 455	76 223	42 026	30 054	18 016	9 859	35 761
Tallinn-Välko	I	40	1	71 441	9 144	16 080	6 820	6 547	13 329	41 539
Lasna	—	—	—	—	1 003	2 578	—	—	1 430	4 632
Lifva	V	5	—	12 967	392	1 295	1 462	1 216	8 784	3 403
Nõmme-Välko	„	3	—	6 482	1 238	1 551	574	606	2 818	1 933
Harku	peatk.	1	—	7 109	52	72	436	1 000	—	—
Rannamõisa	„	—	—	408	—	—	—	—	—	—
Sõrve	peatk.	—	1	3 976	67	187	371	408	2 170	53
Vätsla	„	—	—	389	—	—	—	—	—	—
Väina	„	1	1	7 412	187	603	921	960	2 159	393
Männiku	peatk.	2	—	4 054	147	497	40	242	4 103	2 694
Saku	IV	5	—	11 166	1 416	2 368	413	1 277	4 987	732
Kilsa	V	4	—	8 300	228	610	496	928	6 444	177
Kohila	III	7	—	21 972	4 975	4 081	9 146	8 905	5 430	2 473
Lohu	peatk.	1	1	4 757	122	315	2 288	2 030	2 700	48
Hagudi	IV	5	—	8 238	1 159	888	4 013	3 920	5 577	541
Rapla	III	12	—	18 816	2 875	3 505	2 945	4 539	6 833	17 997
Baiküla	peatk.	1	—	3 144	470	482	378	536	11 111	165
Koikse	V	1	1	2 528	401	358	214	305	1 520	472
Pühatu	peatk.	1	—	1 205	113	49	51	75	1 109	180
Märjamaa	IV	6	—	8 835	2 886	4 014	1 496	1 897	1 828	1 996
Paejala	V	1	1	2 640	429	405	238	345	—	240
Vigala	IV	4	—	7 417	1 037	1 137	1 029	1 355	1 674	847
Rumba	V	1	—	1 668	243	336	870	935	1 488	148
Rootsi	V	1	—	2 008	1 209	708	1 141	1 247	1 518	378
Kirbla	peatk.	—	1	320	—	—	11	—	—	—
Lihula	IV	4	—	6 371	2 021	2 954	1 322	1 825	1 774	2 424
Tuudi	peatk.	—	1	453	—	—	18	—	—	—
Karuse	V	3	—	3 375	1 893	1 610	592	928	1 690	804
Virtsu	IV	3	1	7 023	2 159	1 733	593	1 132	1 664	4 296
Keava	IV	5	1	10 179	1 881	2 203	1 800	2 743	4 775	406
Lelle	III	11	—	6 866	2 126	2 715	1 507	1 624	5 725	10 425
Koogiste	V	1	—	2 238	387	224	325	345	1 830	300
Eidapere	IV	7	1	8 043	4 840	5 001	1 410	2 168	4 796	5 675
Kõnnu	V	1	1	1 700	301	455	244	365	—	197
Vilvere	IV	5	—	6 358	624	758	653	606	4 752	4 070
Lauri	peatk.	—	1	1 038	106	152	36	46	—	26
Vändra	IV	4	—	7 634	2 883	3 565	1 366	1 823	2 409	3 561
Tootsi	V	1	—	1 332	244	109	372	347	1 618	292
Tori	IV	4	—	6 687	1 516	1 283	1 683	1 013	2 305	2 921
Tammiste	V	1	—	3 139	123	184	237	216	—	195
Sindi	IV	5	—	14 449	1 205	4 005	1 100	1 345	3 490	2 274
Käru	IV	5	—	8 324	1 978	2 081	1 811	2 202	3 307	1 587
Kolu	V	1	—	3 018	656	221	218	403	2 784	842
Türi	II	27	2	30 799	8 215	10 455	5 558	6 381	6 207	36 448
Kirna	peatk.	—	1	2 329	—	—	48	117	—	—
Paide	III	8	—	23 506	6 392	9 452	4 522	5 637	2 344	1 857
Vodja	V	1	1	5 023	444	706	1 850	1 870	2 303	999
Esna	IV	6	—	6 658	1 787	2 339	1 234	1 733	2 396	1 078
Järva-Jaani	III	6	—	13 818	3 926	5 641	2 360	3 310	2 336	2 448
Võhmata	peatk.	—	1	1 811	—	—	176	7	—	—
Vejangu	V	2	—	6 517	940	1 165	665	1 293	2 307	436
Tamsalu k/r.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kärevere	V	3	1	4 952	937	758	220	418	2 760	241
Ollepa	peatk.	1	—	3 400	351	248	434	510	1 626	219
Võhna	III	9	—	17 776	7 499	7 639	2 106	3 313	2 696	2 574
Olustvere	IV	5	—	12 960	1 913	2 422	1 092	1 646	2 747	671
Sürgavere	V	1	1	5 537	1 152	548	505	487	2 684	1 117
Viljandi	II	19	1	53 632	15 274	23 183	8 530	11 967	3 189	5 965
Sinialliku	peatk.	1	—	4 786	208	82	59	80	2 293	1 536
Loodi	V	4	—	8 701	1 537	1 112	395	564	3 040	747
Õisu	peatk.	—	1	4 304	—	—	283	522	—	—
Kaarli	„	1	1	5 041	1 692	642	278	589	1 067	1 053
Halliste	IV	5	—	9 767	1 714	1 366	1 007	1 198	2 715	978
Abja	III	7	—	19 576	5 557	5 731	2 460	3 244	2 743	3 284
Lastre	peatk.	—	1	4 404	—	—	101	138	—	—
Mõisaküla	II	10	—	19 872	5 319	6 273	2 020	2 487	4 870	20 612
Võlveti	V	3	1	5 175	1 167	536	513	359	2 394	1 447
Kilingi-Nõmme	IV	4	—	11 970	2 384	3 843	1 895	2 340	2 244	931

Tab. 30. Jaamade tegevus (järg) — *Trafic et personnel des gares (suite).*

Jaama nimetus <i>Gares</i>	Klass <i>Classe</i>	Teenijate arv <i>Nombre d'employés</i>		Müüdnud piletite arv <i>Nombre des billets vendus</i>	Vastuvõetud kaubasaadetiste arv <i>Nombre d'envois expédiés</i>	Väljaantud kaubasaadetiste arv <i>Nombre d'envois arrivés</i>	Vastuvõetud pagasisaadetiste arv <i>Nombre de bagages expédiés</i>	Väljaantud pagasisaadetiste arv <i>Nombre de bagages arrivés</i>	Rongide läbikalk <i>Nombre de trains</i>	Vagunite läbikalk <i>Nombre de véhicules arrivés et chargés</i>
		Ametnikke ja vabatahtlasi <i>Permanents</i>	Ajutisi <i>Temporaires</i>							
Sigaste	peatk.	1	—	1 870	—	—	359	14	—	—
Riiselja	V	4	—	5 379	1 703	1 022	230	570	3 891	3 047
Ikla	V	1	—	1 052	401	508	166	176	777	1 185
Orajõe	peatk.	—	1	881	—	—	48	81	—	—
Masjaru	V	2	—	1 883	1 071	504	185	301	900	817
Laiksaare	V	2	—	2 106	1 556	660	223	381	962	977
Timmkanali	peatk.	—	1	601	—	—	29	—	—	—
Toaste	„	—	1	563	—	—	38	—	—	—
Ristiküla	„	—	1	772	—	—	45	—	—	—
Suru	V	4	—	6 176	519	466	291	687	3 220	515
Vaskrääma	peatk.	1	—	2 757	—	—	230	11	—	—
Papimäe	III	9	—	16 413	1 937	1 472	709	614	6 177	11 872
Pärnu	I	34	3	64 732	25 112	35 640	15 013	19 795	6 603	22 200
Valga k/r.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaasjärve	V	1	—	4 060	153	155	61	114	1 550	101
Kõiküla	V	4	—	6 170	241	444	165	278	2 581	288
Laanemetsa	peatk.	—	1	2 227	—	—	54	92	—	—
Taheva	V	4	1	4 882	1 442	808	200	424	2 557	2 150
Hargla	peatk.	—	1	3 407	—	—	105	20	—	—
Mõniste	„	4	1	6 340	1 737	1 748	422	840	2 786	3 878
Sonda k/r.	—	—	—	12 900	1 570	820	652	1 057	1 912	22 078
Tudu	V	4	1	7 351	3 113	2 807	582	1 218	1 711	3 501
Avimurme	V	3	—	7 806	3 528	3 070	616	1 547	1 038	2 428
Mustvee	IV	4	—	8 834	4 475	4 352	1 171	1 587	1 095	3 370

R. Kikkerist.

STREIKID TÖÖSTUSES 1935. a. GRÈVES dans L'INDUSTRIE en 1935.

Sisu: 1. Streikide ja streikijate arv, lhk. 475. 2. Streikide kestus ja raskusmäär, lhk. 476. 3. Streikide põhjused, lhk. 476.

I. Streikide ja streikijate arv.

Nombre des grèves et grévistes.

Töölise võitlus streikide abil oma majandusliku seisukorra parandamiseks ja kaitseks ületas 1935. a. kõik eelmised aastad, arvatud välja iseseisvuse algusaastad 1921 ja 1922.

1935. a. streikide kohta tuleb üldiselt märkida, et need puhkesid teravalt lahkuminevas olukorras, võrreldes eelmiste aastate streikidega. Kui eelmistel aastatel sageli enamjagu streike puhkes ettevõtete majanduslike raskuste tõttu mitteigeeagse palga-

Üldandmed streikide kohta 1929—35 a. — *Grèves de 1929—35.*

1.	Streikide arv <i>Nombre de grèves</i>	Streigist puudutatud ettevõtete arv <i>Nombre des entreprises affectées par des grèves</i>	Streikijate arv (keskmise) <i>Nombre d'ouvriers grévistes (moyenne)</i>			Kaotsiläänud tööpäevad <i>N. de journées perdues</i>		Kaotsiläänud palgsumma (Ekr) <i>Somme perd. (Ekr)</i>	
			Üldse <i>Total</i>	%		Üldse <i>Total</i>	Streigist osavõtnud töölise kohta <i>Moyenne par gréviste</i>	Üldse <i>Total</i>	Streigist osavõtnud töölise kohta <i>Moyenne par gréviste</i>
				Töölise üldarvust <i>Au nombre total des ouvriers</i>	Streigist puudutatud ettevõtete töölise arvust <i>Au nombre des ouvriers des entrepr. affect. par des grèves</i>				
1935	27	423 ^{a)}	5 043 ^{a)}	—	78,6	45 000 ^{a)}	8,9	89 030 ^{a)}	17,7
1934	10	12	1 389	1,7 ^{a)}	53,8	2 207	1,7	5 597	4,2
1933	8	8	162	0,5	13,1	339	2,1	670	4,1
1932	4	4	888	2,7	81,3	2 149	2,4	3 885	4,4
1931	3	16	700 ^{a)}	2,1 ^{a)}	—	20 000 ^{a)}	23,6 ^{a)}	—	—
1930	7	7	154	—	82,4	338	2,2	810	5,3
1929	16	30	1 915	4,7	21,1	6 395	3,3	7 553 ^{a)}	5,2 ^{a)}

^{a)} Ligikaudsed arvud — *Données approximatives.*

^{b)} Arvestamata pagarite streik — *Grèves des boulangers non comprises.*

^{c)} Arvestamata rätsepate streik — *Grève des tailleurs non comprise.*

^{d)} Arvestamata transpordi ja avalike tööde töölisi — *Ouvriers des transports et des travaux publics non compris.*

^{e)} Arvestamata Tartu, Narva, Pärnu, Viljandi ja Rakvere kingsepatöölise streikid.

^{f)} Arvestamata Narva kingsepatöölise streik.

maksmise pärast, organiseeriti 1935. a. palgavõitluse streike peamiselt palgaolude parandamise sihiga.

On üldiselt tuntud tõsiasi, et majandusliku surutise ajastul, mil tööturul valitseb tööpuudus ja vaba tööjõu pakkumine on suur, tööliskond on streikide suhtes tagasihoidlik, kartuses kaotada olemasolevgi teenistus. Nii näeme, et aastail 1930—33, mil valitses majanduslik surutis, streikide ulatus oli meil väike (vt. tab. 1). Vastuoks, majandusliku töusu aastad on tööliskonna majanduslikuks võitluseks palju soodsamad, kuna need võiduks pakuvad paremaid eeldusi. Just võrdlemisi soodus majanduslik olukord, kus nõudmine tööjõu järgi oli tõusnud ja töötaolu peagu täiesti likvideeritud, töö ettevõtteis suurenenud ning palgad paranenud, oli tähtsaimaks eelduseks 1935. a. puhkenud streikidele.

Üksikuid streigijuhete tuli 1935. a. ette 27, neist 16 üldstreiki. Seega arvuliselt oli streike 1935. a. 17 võrra rohkem ja streigist puudutatud ettevõtteid (arvestamata Tartu, Narva, Pärnu, Viljandi ja Rakvere kingseppade streigist puudutatud ettevõtteid) 411 võrra enam kui eelmisel aastal. Streikijate arvu järgi streikide ulatus oli möödunud aastal 1934. a. omast 3,7 korda suurem, mis seletatav sellega, et 59,8% streikide üldarvust olid üldstreigid; viimased haarasid terveid käsitööharusid ja suuremaid käitisi. Peale selle streikidest osavõtt oli suurem; streigist puudutatud ettevõtete töölise arvust võttis streigist osa 1935. a. 78,0% eelmise aasta 53,8% vastu.

2. Streikide kestus ja raskusmäär. Streikide maksimaalseks kestuseks 1935. a. oli ligi poolteist kuud. Ulatus ja raskuse poolest 1935. a. streigid olid võrdlemisi raske iseloomuga. Streikijail kaotsiläänud tööaja ja palgasummade poolest streikide läbi 1935. a. tekkinud majanduslik kahju ületab kõik eelmised aastad, arvatud välja 1928. a., mil pikaajalise trükitöölise streigi tõttu majanduslik kahju oli umbes 70% võrra suurem. Streikide läbi 1934. a. kaotsiläänud 2 207 tööpäeva vastu läks kaotsi 1935. a. umbes 45 000 tööpäeva (arvestamata Narva kingsepatöölise streik). Töölistel kaotsiläänud palgasumma oli 1934. a. 5,6 tuh. kr ja 1935. a. 89,0 tuh. kr (arvestamata Narva kingsepatöölise streik).

3. Streikide põhjuste. Kõik 1935. a. streigid olid tingitud majanduslikest põhjustest. Palganõudmised kutsusid välja 1935. a. 24 streiki 3 976 streikijaga (arvesta-

mata Narva kingsepatöölised) ehk 78,8% streikijate üldarvust. Töökorraldamise nõue andis põhjust kahele streigile 170 streikijaga, mis teeb 3,4% streikijate

Streikide põhjused — Causes de grèves.

2.	Palganõudmised	Korratu palgamaksimine	Müüd	Kokku	%			Total
					Réclamation pour la hausse des salaires	Paiement irrégulier des salaires	Autres	
1935 . . .	24	—	3	27	88,9	—	11,1	100
1934 . . .	8	1	1	10	80,0	10,0	10,0	100
1933 . . .	6	2	—	8	75,0	25,0	—	100
1932 . . .	1	1	2	4	25,0	25,0	50,0	100
1931 . . .	1	1	1	3	33,3	33,3	33,4	100
1930 . . .	2	5	—	7	28,6	71,4	—	100
1929 . . .	5	8	3	16	31,3	50,0	18,7	100

üldarvust. Protestistreik töölise vallandamise puhul puhkes ühes ettevõttes 897 töölisega, mis annab 17,8% streikijate üldarvust.

Kõik 1935. a. streigid on lahendatud asjaomaste poolt otseste läbirääkimiste kaudu. Võrreldes eelmise aastaga näitab täielikult rahuldatud nõudmiste arv väiksest töusu 25,3%-lt 28,3%-le, kuna osaliselt rahuldatud nõudmiste arv aga langeb 71,7%-lt 42,8%-le.

Streiginõudmiste rahuldamise määr (%).
Conséquences des grèves (en %).

3.	Nõudmised rahuldatud — Réclamations ont été satisfaites		
	täielikult entièrement	osaliselt partiellement	rahuldamata non satisfaites
1935 . . .	28,3	42,8	28,9
1934 . . .	25,3	71,7	3,0
1933 . . .	20,4	35,2	44,4
1932 . . .	50,0	25,0	25,0
1931 . . .	66,7	33,3	—
1930 . . .	41,6	47,4	11,0
1929 . . .	39,9	35,6	24,5

Täiesti rahuldamata jäetud nõudmiste arv on tõusnud 3,0%-lt 28,9%-le. Selline vaherkord on tingitud peamiselt sellest, et lõviosa 1935. a. streike oli tingitud palgakõrgendamise ja kollektiivlepingu nõudmisist. Neid nõudmisi loomulikult nii kerge käel ei rahuldada. 1935. a. streikidest rahuldati suur osa palganõudmisi, kuna kollektiivlepingu vastu seisis suur enamus tööandjaid. Kui varem aastail suur osa streike oli tingitud korratust palgamaksimisest, siis 1935. a. ei tulnud ette ühtegi streiki, mille põhjus oleks poitunud korratust palgamaksimises.

Keskbüroo väljaandeks streikide kohta ennen ilmunud ülevaated:

Streigid tööstuses 1934 a., R. Kikkerist, E. Stat. nr. 162(5), 1935 a., lhk. 233—235;
Streigid tööstuses 1933 a., R. Kikkerist, E. Stat. nr. 150(5), 1934 a., lhk. 246—247.
Streigid tööstuses 1931—32, R. Sõrmus, E. Stat. nr. 142(9), 1933 a., lhk. 451—452.
Streigilikkumine 1921—30 a., R. Sõrmus, E. Stat. nr. 114(5), 1931 a., lhk. 320—321.
Streigid tööstuses 1929 a., R. Sõrmus, E. Stat. nr. 98(1), 1930 a., lhk. 37—39.
Streigid tööstuses 1928 a., R. Sõrmus, E. Stat. nr. 88(3), 1929 a., lhk. 163—165.

Tab. 2. Väliskaubanduse muude riikidega juulis 1936 a.
Commerce extérieur avec les autres pays en juillet 1936.
 Arvud alla 50 kg on märgitud „0,0“ — Les chiffres moins de 50 kg sont indiqués par „0,0“.

Rahvusvaheline statistiliste territooriumide numeratsioon	Sissevedu Importation		Väljavedu Exportation		Numération internationale des territoires statistiques	Sissevedu Importation		Väljavedu Exportation	
	ton	kr	ton	kr		ton	kr	ton	kr
108. Argentina — Argentine	61,3	38 337	13,0	5 030	Hollandi asumaa ^d) — Colon.	—	—	—	—
8. Austria — Autriche	2,0	9 226	3,9	5 785	nõerlandaistest ^d)	1 278,0	124 730	19,2	3 034
7. Belgia-Luksemb. m. l. — Belgique-Luxembourgeoise Union Econom.	739,8	122 159	268,5	80 220	167. Curaçao — Curaçao	1 103,7	94 286	—	—
Belgia asumaa ^d) — Colonies belge ^d)	0,4	779	—	—	72. Ida-India — Inde	172,3	30 453	19,2	3 632
83. Kongo — Congo	0,4	779	—	—	17. Iiri — Irlande	—	—	2,1	270
109. Boliivia — Bolivie	—	—	4,4	604	52. Iraan — Iran	—	—	5,5	4 063
170. Brasillia — Brésil	22,0	23 475	101,3	12 314	44. Irak — Irak	—	—	22,5	3 981
Briti asumaa ^d) — Colonies britanniques ^d)	518,4	240 735	219,9	51 111	19. Itaalia — Italie	51,7	141 940	7,0	13 800
182. Austraalia — Australie	14,6	35 186	8,2	2 112	45. Jaapan — Japon	3,2	12 181	22,0	660
152. Barbados — Barbade	—	—	9,9	1 251	172. Kolumbia — Colombie	13,3	16 562	10,4	1 590
82. Egiptuse-Sudaan — Soudan anglo-egyptien	11,0	23 086	1,1	162	15. Kreeka — Grèce	21,0	30 048	—	—
178. Guajanaa — Guyane	—	—	1,0	247	141. Kuuba — Cuba	—	—	0,1	317
101. Honduras — Honduras	—	—	1,7	277	34. Lõunaslaavia — Yougoslavie	0,1	207	0,0	88
05. India — Inde	328,7	130 205	88,0	12 180	Mandžukuo — Mandchoukouo	—	—	1,8	2 531
154. Jamaica — Jamaïque	—	—	1,1	138	146. Mohikid — Mexique	0,6	603	—	—
136. Kanada — Canada	118,1	2 527	5,0	10 160	23. Norra — Norvège	08,8	14 488	244,9	160 406
99. Keenia - Uganda — Kenya et Ouganda	—	—	6,1	636	148. Panama — Panama	—	—	1,3	400
87. Kullarannik — Côte de l'Or	3,1	1 683	—	—	174. Paragvai — Paraguay	23,6	28 040	10,2	1 291
93. Lõuna-Aafrika Ühendriigid — Union Sud-Africaine	16,0	14 374	48,8	13 487	176. Peruu — Pérou	7,9	9 243	22,7	4 530
95. Lõuna-Rodeesia — Rhodésie méridionale	0,4	547	—	—	26. Poola-Danzig — Pologne-Danzig	1 028,8	120 650	331,0	73 893
66. Malaiia — Malaisie	7,9	10 302	2,0	513	27. Portugal — Portugal	15,5	10 571	13,3	7 982
32. Malta — Malte	—	—	11,7	2 374	Portugali asumaa ^d) — Colonies portugaises ^d)	—	—	9,4	1 751
88. Njassamaa — Nyassaland	9,5	11 268	—	—	133. Ida-Aafrika — Afrique d'Est	—	—	2,4	689
51. Palestiina — Palestine	—	—	32,4	6 979	Prantsuse asumaa ^d) — Colonies françaises ^d)	9,2	1 037	10,1	4 975
138. Samoa — Samoa	0,0	845	—	—	80. Maroko — Maroc	9,0	1 323	0,3	904
101. Sansibar — Zanzibar	5,2	2 736	1,0	133	122. Somaaliraan — Côte des Somalis	0,2	300	—	—
100. Tanganjika — Tanganyika	0,9	1 306	1,0	131	54. Süüria — Syrie	—	—	16,4	3 507
62. Tseloon — Ceylon	0,5	1 295	1,0	287	110. Tunesia — Tunisie	—	—	0,4	564
137. Newfoundland — Terre-Neuve	0,1	538	—	—	28. Rumeenia — Roumanie	100,0	7 000	—	—
185. Uus-Merema - Nouvelle-Zélande	0,9	4 832	—	—	149. Salvador — Salvador	—	—	27,1	3 748
8. Bulgaaria — Bulgarie	10,9	17 008	4,5	2 335	13. Soome — Finlande	927,6	263 730	3 966,9	516 614
140. Costa-Rica — Costa-Rica	—	—	4,6	933	30. Šveits — Suisse	7,0	26 510	12,1	8 838
173. Ecuador — Équateur	2,4	1 835	5,2	1 390	9. Taani — Danemark	400,5	183 100	430,5	205 798
78. Egiptus — Égypte	86,0	103 602	78,5	11 083	37. Tšehhoslovakkia — Tchécoslovaquie	35,0	43 803	80,3	43 373
40. Hiina — Chine	—	—	2,0	7 300	56. Türgi — Turquie	25,5	24 772	1,2	2 879
11. Hispaania — Espagne	14,5	7 925	5,9	14 132	16. Ungari — Hongrie	0,0	105	0,1	130
Hispaania asumaa ^d) — Colonies espagnoles ^d)	—	—	11,3	2 404	176. Urugvai — Uruguay	—	—	74,7	10 770
107. Kanaari saared — Iles Canaries	—	—	1,8	430	177. Venezuela — Venezuela	10,3	13 160	4,5	750
79. Maroko — Maroc	—	—	9,5	1 974	134. P.-A. Ühendriigid — États-Unis d'Amérique	628,6	662 352	2 142,4	260 821
25. Hollandi — Pays-Bas	1 700,5	120 386	104,3	89 246	P.-A. Ühendriikide asumaa ^d) — Colonies des États-Unis d'Am. ^d)	—	—	19,9	13 033
					69. Filippiinid — Philippines	—	—	19,9	13 033

Tab. 3. Väliskaubanduse tähtsamad ained juulis 1936 a.
Commerce extérieur des principaux articles en juillet 1936.

Järjek. nr. täielikult üksikainete nomenklat.	Besti-Läti ühine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie	ton		kr		Järjek. nr. täielikult üksikainete nomenklat.	Kr — couronne d'Estonie	ton		kr	
		1	2	3	4			5	6		
SISSEVEDU — IMPORTATION.											
II. Toit- ja maitseained, joogid		5 968,8	589 681	III. Toor- ja poolvalmisained		19 078,7	1 992 175				
2.	Tera- ja jahvatatud vill	273,8	37 445	8.	Loomariigilained, peale rasvade	201,8	196 306				
30	Riis	92,7	13 836	237—241	Toored loomahad ern.	131,0	143 491				
	Sel.: Br-India	88,3	12 781		Sel.: Paraguay	28,8	28 040				
3.	Aed- ja juurvili	32,5	17 122		Argentina	26,7	27 085				
59	Apelsinid ja mandariinid	—	—		Kolumbia	18,3	10 562				
60	Sidrunid	25,1	13 178		Br-India	15,7	16 541				
69—76	Puuvill ja marjad kuivatatud	0,7	3 308	243—257	Karusanahad	2,7	44 076				
5.	Kala, kalasandused ja vühid	862,0	115 101	9.	Seemned, taimed ja nende osad	366,1	176 879				
112	Heeringad	691,0	106 133		Kopra	—	0,5	620			
6.	Muud toit- ja maitseained ning joogid	4 774,1	418 735	285	Ristikhoinsasemmed	—	81,9	112 972			
187	Kohv toores, ubadena	21,1	21 133	305, 306	Tubak lehtedena, kasvudena	—	21,0	30 048			
172, 175	Kakao ubadena ja puubrina	7,7	6 441		Sel.: Kreeka	18,7	21 058				
178	Tee igasugune	1,0	3 024		Türgi	10,8	17 999				
178, 179	Suhkur pesnike ja rafinaad	2 795,5	318 842		Bulgaaria	10,0	11 202				
	Sel.: Briti	1 982,0	280 778		P.-A. Ühendriigid	10,0	11 202				
	Sool	1 028,1	32 978	307	Humalad	0,9	754				
204—206	Vinad ja veinid	10,0	27 122	11.	Paberitoorained	257,7	49 311				
213—217,				349	Tseluloos kuiv	257,7	49 311				
221—224				12.	Tekstiiltoorained	634,5	935 269				
7.	Loomasööt	26,2	1 110	352	Puuvill toores	581,2	656 984				
231, 231-a	Kiidid igasugused (loomatoit)	—	—		Sel.: P.-A. Ühendriigid	430,5	489 439				
	Sel.:	—	—		Egiptus	86,0	103 602				
232	Ölikoogid	—	—	357	Kanep	20,1	12 308				
238	Sojatangud	—	—		Sel.: Br-India	23,9	0 572				
235	Loomaabi	—	—	359	Džuut	171,7	54 518				

^d) Dominioonid, asumaa, valdused, protektoraadid, mandaat-territooriumid — Dominions, colonies, possessions, protectorats et territoires de mandat

Tab. 3. Väliskaubanduse tähtsamad ained juulis 1936 a. (järg).
 Commerce extérieur des principaux articles en juillet 1936 (suite).

Järjek. nr. täieliku üksikainete nomenklat.	Besti-Läti ühine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie	ton	kr	Järjek. nr. täieliku üksikainete nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie	ton	kr
1		2	3	4		5	6
SISSEVEDU — IMPORTATION.							
363	Vill värvimata	42,2	138 553	745	Vaharlie ja vahariidest kaup	2,2	8 538
	Sel.: Briti	31,7	104 707	747, 748	Kõled ja nõbrid	2,2	1 142
367	Kunsvill	0,5	1 784	749	Kalavõrgud	0,1	631
368	Toorsiid	0,0	102	762—767	Peakatted igasugused	0,4	10 986
13.	Ärsid ja metallid töötlemata (metallimaurd)	488,6	48 762	20. Metallid	Raud ja teras (vits., latt., sordi jne.)	3 899,3	636 779
376	Malm toores	438,5	25 980	768—772	Sel.: Saksa	3 106,3	410 471
389	Inglitina	1,0	3 325	775—778	Belgia-Luksemb. m. l.	1 750,3	219 419
390	Tina	33,6	10 170		N. S. V. L.	542,0	63 113
14. Mineraalid peale ärsid		12 067,1	175 396		Prantsuse	341,3	42 002
397—399	Vabrik. ja ehit. tarvitav sav	108,1	9 007	773, 774	Raud- ja terasplekk	254,5	31 791
447	Kiviüsi	7 410,7	125 082	779, 783	Sel.: Saksa	610,0	135 702
	Sel.: Briti	7 227,7	123 062		Briti	112,2	54 038
449	Koks	351,2	8 558	784—788	Raud- ja terastraat igasugune	224,0	47 260
15. Keemiatööstuse toorained		4 726,6	398 315	789—790	Vask	5,4	5 560
a) Õlid, rasvad, vaigud, kuumi toored		3 618,7	346 375		Sel.: Rootsi	13,7	14 353
462	Loomarasy tehniliseks tarbeks	—	—	791	Saksa	8,6	8 640
468	Sojaõli	3,4	2 180	792	Vasktorud	5,1	5 704
473	Palmiteraõli	16,2	7 283		Saksa	1,4	3 293
474	Kookosõli	3,2	1 411	21. Põllumajandusmasinad ja riistad	Vasktraat isoleeritud igasugune	50,7	48 032
	Sel.: Taani	2,7	1 090	809	Traktorid	520,0	451 369
481	Kakaovõli	2,1	2 863	810, 811	Viljapeksugarnituurid jõumasi- naga ja ilma	102,3	142 205
483, 496-a	Nafta ja gaasiõli	897,0	55 069	817, 818	Niidumasinad	37,2	71 793
	Sel.: Hollandi	567,7	34 652	825	Vikatiid	111,3	64 302
	N. S. V. L.	206,5	12 633	830—833	Separaatorid ja m. piimandus- masinad	2,6	6 328
484	Masut	63,4	4 803	834	Piima transportkannud	5,2	15 303
486	Petrooleum	1 460,5	94 589	835	Põllutöömasinate osad	12,4	12 240
	Sel.: N. S. V. L.	769,6	46 759			24,6	21 418
	Holl. Curaçao	600,0	40 830	22. Jõu- ja töömasinad	836	226,0	538 717
487	Bensin	772,1	72 886	837	Plahvatusjõumasinad	7,9	10 576
	Sel.: Holl. Curaçao	481,6	45 266	841	Veskite seadised	11,8	10 685
	N. S. V. L.	158,0	14 995	849	Kudumismasinad	20,3	92 311
493	Paraffin	27,5	8 646	850	Õmbus- ja plintamismasinad ja nende osad	0,7	41 640
495	Määrdeõli ern.	146,5	23 400	842—848	Töömasinad ja abinõud igasu- gused	104,7	247 148
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	54,2	9 270	851—864	Masinate ja aparatuuride osad	25,6	83 770
	Taani	64,0	6 261	865		683,0	525 941
	Briti	13,0	5 736	866	Malmist emallitud nõud	13,2	7 765
515	Kautsuk ja guttaperts toored	7,7	10 100	872	Rauust ja terasest teatud, pres- sit. ja valatud kaup ern.	07,0	25 965
518	Kampoi	60,3	11 406	876	Raud- ja terastorud ja nende ühendused	205,6	52 200
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	60,1	11 402	881,884,885	Raudtraatnaelad ja -nõudid	3,0	1 850
527, 528	Terpentiniõli	3,6	2 242	875, 877—	Muu teatud, poleeritud, lihvitud raud- ja teraskaup igasugune	226,0	137 553
b) Vähesed		1 100,0	36 333	880, 886	Raudplekk-kaup ern. lihtne	30,9	59 816
535	Tiilisaalpeeter	—	—	887, 889	Vasktraatkangad	7,5	12 588
537	Värvilahu ammoniak	—	—	895	Raud- ja terastraatkaup ern.	6,0	12 558
541	Superfosfaat	1 100,0	36 333	901—903	Noakaup igasugune	3,2	17 802
546, 547	Kaalisoolad	—	—	906-908, 911	Ern. käsitööriistad	19,5	47 857
c) Keemiatööstuse toorained punkt a ja b nimetatuna		7,9	15 607	909—910	Vihidi ja keermetsilõik. abinõud	1,3	6 203
549	Värvil toores, tükkidena	—	—	913	Vaekkaup igasugune	13,2	61 625
				920	Alumiiniumkaup ern.	0,3	1 332
IV. Valmisaadused.							
16. Nahad töötletud ja nahkkaup		8 458,1	4 798 894	24. Elektrimasinad, -aparatuurid ja tarbed		170,2	355 320
566—568	Suured parknahad	3,4	35 798	924, 925	El.-dünamod, -mootorid, trans- formaatorid	15,7	53 641
569—576	Töötletud peensord. nahad	1,4	15 065	928	El. mõõtmisaparatuurid	2,9	20 190
580	Mastnarihmad	0,6	11 136	932	El. hõõglambid	2,8	35 295
		0,9	6 881	934	El.-kaablid metallpantseriga	69,9	48 502
17. Puutööstussaadused		137,1	44 358	935	El.-juhud isoleeritud	52,1	58 502
593	Vineer lihmimata	12,0	4 405	939	El. lülid, kaitsjad, lambipeaad, reostaadid ja signaalitarbed	0,8	29 189
600—604	Aami- ja puusepatöö	108,7	29 434	043	Raadioaparatuurid, -osad ja -tarb.	3,2	34 897
609—612	Tisleri- ja treialitöö	2,2	5 323	25. Instrumendid, aparatuurid (peale elektril- apar.) ja laakerriistad	8,1	97 682	
18. Paberitööstussaadused		220,5	170 366	945	Päevapildi apar. ja osad	0,1	4 199
624	Puupapp, värvimata	12,2	1 552	953	Arstiriistad, -aparatuurid ja -tarbed	0,7	13 773
	Sel.: Soome	12,2	1 552	958—966	Kellad	1,4	13 895
638	Paberossipaber	5,3	9 890	973—980-a	Muusikariistad	0,4	6 181
644	Pergament ja pergamiinpaber	14,0	11 044	981—984	Laskeriistad	1,5	8 477
646, 647	Päevapildipaber	4,5	18 965	26. Transportvahendid	214,7	476 503	
648	Tapeetid ja bordiirid	34,0	17 713	986—992	Veesõiduriistad	1tk. 16,45rgt.	1 000
662, 663	Raamatud ja muu trükitöö	4,6	20 524	999	Sõiduaudod	45 tk.	120 016
19. Tekstiilitööstussaadused ¹⁾		96,6	641 923	1002	Veoaudote raamid ühes moo- tori ja ratastega	38 tk.	110 747
667—670	Puuvillaniit ja -lõng	6,5	48 760	1003	Mootorrattad	95 tk.	48 766
671—676	Puuvillariie ²⁾	2,4	20 735	1006	Audote osad	5,9	21 017
	Sel.: Briti	2,0	17 267	1007	Jalgrataste ja mootorrataste osad	3,6	14 824
683	Puuv. masinariimad	3,0	14 639	1008	Jalgrattad	1 333 tk.	81 152
686, 750	Sukad, sokid	0,0	779				
687,708,751	Muud kujutatud tööd ern.	0,0	355				
	Puuv. kardinaatill	0,1	511				
688	Villane lõng	37,0	301 861				
699—701	Villane riie kangastena	1,6	21 997				
702, 703	Sel.: Briti	1,4	10 209				
706, 741	Villased ja puuvillased kangad tehnl. tarbeks	1,3	10 053				
713, 715	Siid- ja kunstsiidniit ja -lõng	34,2	164 831				
716—719							
721, 731	Siid- ja kunstsiidiriie	0,4	10 061				

¹⁾ Sellest: Välismaal töötletud eesti kauba tagasivedu Eesti 378 kg 3 060 kr; välismaa kauba ajutine sissevedu täiendavaks töötlemiseks Eesti 410 kg 6 775 kr.

Tab. 3. Väliskaubanduse tähtsamad ained juulis 1936 a. (järg).
Commerce extérieur des principaux articles en juillet 1936 (suite).

Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Besti-Läti ühine nomenklatuur <i>Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie</i>	ton	kr	Järjek. nr. täielikus üksikainete nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie	ton	kr
1		2	3	4		5	6
SISSEVEDU — IMPORTATION.							
27.	Keraamika ja muud mineraalkaubad	845,9	194 851	1182	Vävelhape igas.	19,1	2 568
1025	Käiad, tahud loomuliikud	60,7	5 080	1234	Kaltsiumkarbiit	15,0	3 573
1038	Tulekindlad kivid ja tahvlid (šamottkivid)	604,1	71 298	1290	Saharini	0,0	165
1051—1053	Fajanssikaup	31,6	20 888	1295	Rohud	0,2	8 251
1054—1055a	Portselankaup	19,2	21 046	1308—1311	Lõhna- ja kosmeetikaained	0,4	10 914
1056—1078	Klinaskaup	39,3	41 213	1319—1321	Parkimisestkratkid	55,6	19 427
28.	Keemiatõstussaadused	1 423,9	566 442	1322—			
1102	Kaseiin	10,0	6 423	1324, 1328,			
1103	Alumiin	—	—	1336—1344	Mineraalvärvid	171,9	54 113
1104—1109	Pehmetest kummitest teosed	35,5	98 086	1348	Alisariivvärvid ern.	10,3	71 317
1110	Veoaotode massiiv-kummišiniid	0,2	3 000	1356	Trükiivärv	1,7	4 807
1113, 1114	Kummit jalanõud	0,9	3 606	1360	Pronksipulber	0,6	1 306
1146	Vävelhapu alumiinlum	1,0	128	1303, 1364	Lõhkaained ja süütenõud	28,4	44 443
1165	Sooda peale söögisooda	526,2	54 269	1368	Linoleum	5,1	5 458
1166	Söögisooda	1,1	238	29.	Muud eraldi nimetatava kaubad	1,5	62 845
1168	Seelikivi puhastamata	90,9	20 163	1386	Nõõbid igas.	1,5	10 377
				1394—1396	Kirjutusmaterjal ern.	5,8	43 352
VÄLJAVEDU — EXPORTATION.							
I. Elusloomad (arv).		1234 tk	110 173	13.	Ärtsid ja metallid töötlemata (metallimurd)	364,1	16 898
1	Hobused (arv)	61 tk.	28 500	380	Vanaraud	322,2	9 520
2	Veised (välja arvatud vasikad) (arv)	65 tk.	3 450	385, 386	Sel.: Poola-Danzig	270,2	8 168
II. Toit- ja maitseained, joogid.		3 821,5	3 110 524		Vanavaask	11,5	3 436
3.	Aed- ja juurvill	382,1	42 673	14.	Mineraalid peale ärtside	4 142,5	45 962
38	Kartul, toores	144,3	0 678	406, 407-a	Kips	1 123,0	24 061
41	Sibulad	—	—	417	Kaltsiitkivi (Desti)	2 510,0	5 800
47	Sigur, värsked ja kuivad	237,9	36 000	15.	Keemiatõstuse toorained	2 660,5	338 801
57	Õunad	—	—	a) Õlid, rasvad, vaigud, kummi tooreid	437	2 616,6	241 737
4.	Karjasaadused	1 973,9	2 681 195	497	Esti bensiin	313,1	84 424
76	Peekon	223,7	297 986	497	Põlevikiviõli	1 997,5	137 188
	Sel.: Briti	222,3	296 791	508-a	Bituumen	262,7	15 499
77	Sealihä värsked ja soolatud	5,6	4 217	c) Keemiatõstuse toorained puukt a ja b nimetatamata	565	44,0	97 044
79	Loomaliha	75,9	40 013			42,9	96 592
	Sel.: Soome	59,4	29 470	IV. Valmissaadused.			
	Rootsi	16,5	10 543	16.	Nahad töötletud ja nahkkaup	3 886,2	1 515 056
81	Lambaliha	30,1	24 034	566, 567	Suured parknahad	—	—
	Sel.: Rootsi	26,4	22 984	17.	Puutõstussaadused	1 161,8	303 415
93	Pimapulber	—	—	593-a	Vineer	949,7	231 470
96	Või	1 203,7	1 916 259		Sel.: Briti	488,5	83 940
	Sel.: Briti	779,1	1 189 805	504	Saksa	132,9	73 600
	Saksa	424,6	716 454		Vineerist tootl põhjad	170,9	67 640
99	Munad	5328 000 tk.	266 281		Sel.: Belgia-Lüksomb. m.l.	67,0	24 900
5.	Kala, kalasaadused ja vähiid	99,1	94 165		Saksa	32,3	16 850
100—105	Värsked kalad	98,3	93 124	609, 610	Mööbel	8,3	2 120
106	Tindkala	—	—	18.	Paberitõstussaadused	679,8	136 299
116—120	Kalakonservid	0,8	1 041	634	Pakkimis-paber	158,1	32 182
6.	Muud toit- ja maitseained ning joogid	206,6	59 167	636, 637	Kirjutus- ja trükipaber	400,0	91 888
127	Kartulijahu	175,0	36 750	19.	Tekstiilitõstussaadused ¹⁾	396,0	812 032
187	Šokolaad	1,0	1 342	667—670	Puurvillaniit ja lõng	104,7	263 648
188	Kompvekid	20,5	19 208		Sel.: Saksa	44,9	116 116
210	Teralib, pain normal	0,2	82		Hollandi	24,6	59 944
218	Pliiritus	—	—	671—676	Puurvillariie ²⁾	86,4	301 648
					Sel.: Rootsi	35,5	138 825
III. Toor- ja poolvalmisained.		45 242,9	2 614 703	690	Norra	37,2	116 810
8.	Loomariigained, peale rasvade	84,4	258 870	691-a	Linane lõng	30,8	66 281
237—241	Loomanahad kuivad soolatud	19,9	108 122	696	Linane riie jäme	48,9	99 172
	Sel.: N. S. V. L.	14,1	70 068	696	Pakkimis- ja kotiriie džauudist	121,3	69 043
	Saksa	5,8	38 054		Sel.: Taani	77,6	44 123
237—241	Loomanahad märjalt soolatud	37,7	80 202		Saksa	39,2	21 168
	Sel.: N. S. V. L.	22,4	43 500	22.	Jõu- ja töömasinad	9,4	12 182
	Saksa	10,2	28 638	859	Külmutamiseseadised	—	—
243—257	Karusnahad	0,5	31 818	23.	Metallikaup	28,0	14 962
260	Jõhvid	1,7	7 294	870	Radioatorid mahmist	23,9	10 133
270	Sooled	21,2	23 390	24.	Elektrimasinad, -aparaadid ja tarbed	2,9	21 472
9.	Seemned, täimed ja nende osad	—	—	942	Telefoni apar. ja n. osad	1,5	19 771
274, 275	Linaseemned	—	—	27.	Keraamika ja muud mineraalkaubad	1 520,0	92 549
10.	Metsamaterjal	33 026,3	1 109 479	1015	Sement	236,9	9 879
311	Haavapakud	396,1 tihm	39 123		Sel.: Läti	236,9	9 879
322	Propsid	24 802,0 „	217 625	1066	Tärveldkaas liirvimate	437,5	76 148
320, 326-329	Kuuse- ja männilõuad ja -plangud	30 246,0 „	747 940	28.	Keemiatõstussaadused	78,5	54 185
	Sel.: Briti	30 246,0 „	747 940	1102	Kaseiin	57,3	41 126
335	Kastilõuad	1 559,3 „	74 600	1318	Tulekikud	16,8	6 806
11.	Faberitõrained	4 426,3	451 707	29.	Muud ern. kaubad	4,9	58 449
347	Puumass märg	690,5	16 986	1392	Kunstsaarvkammid	3,8	50 896
349	Tselluloos	3 735,6	434 714				
	Sel.: P.-A. Ühendriigid	1 975,8	232 918				
	Briti	1 245,4	139 630				
12.	Tekstiilitõrained	538,7	392 996				
354	Lina	278,4	267 228				
	Sel.: Saksa	138,0	138 031				
	Briti	84,2	81 968				
355	Takud	113,2	99 648				

¹⁾ Sellest Besti töötletud välismaa kauba tagasivedu välismaale 273 kg 4747 kr väärtuses — *Réexportation des marchandises travaillées 273 kg 4747 kr.*

Tab. 29. a) Tööturg augustis 1936 a. — Marché du travail en août 1936.

	A. Töötute arv — Nombre des chômeurs						B. Töövõtjate arv — Demandeurs d'emploi enregistré.			Üldse (A+B) Gr. total (A+B)			
	Mehed — Hommes			Naised — Femmes			Kokku — Total						
	I lühk	II lühk	Kokku	I eesk. parte	II eesk. parte	Total	I lühk	II lühk	Kokku				
Jäl le elumise kuust — Restés de mois précédent	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Registreeriti I korda aastas ¹⁾ — Enregistrés (I fois au cours de l'année) ¹⁾	12	11	23	185	61	196	147	72	219	700	714	1 423	1 042
Tulnud tagasi töölt — Représés au travail journal	1	1	2	42	10	52	43	11	54	153	141	294	348
Väljalangenulist registreeriti uuesti — Rayés enreg. de nouveau	1	—	1	5	4	9	6	4	10	9	3	12	22
Kokku Total	14	12	26	182	75	257	196	87	283	871	858	1 729	2 013
Paigutati tööle I korda aastas ¹⁾ — Placés (I fois) ¹⁾	5	4	9	51	16	67	56	20	76	474	454	928	1 004
Paigutati tööle teist või enam korda aastas ¹⁾ — Placés (II et plus fois) ¹⁾	—	—	—	17	1	18	17	1	18	136	123	264	282
Langes välja — Rayés de listes	4	4	8	24	19	43	23	51	33	116	199	250	250
Kokku — Total	9	8	17	92	36	128	101	44	145	693	693	1 381	1 536
Registreer. 31. VIII 1936 — Enregistrés au 31. VIII 1936	5	4	9	90	30	129	95	43	138	178	160	338	476
Sellest — Dont d'après les bourses:													
Tallinna linna tööturs	2	2	4	70	21	91	72	23	95	100	71	171	206
Tartu „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	52	102	102

	b) Tööle paigutatud ja nimekirjast kustutatud töötud — Chômeurs placés et rayés.				c) Vabade kohtade arv — Offres du travail.			
	M.	H.	N.	F.	M.	H.	N.	F.
Tööle paigutatud — Placés pour l'occupation aus:								
erastöödele — travaux privés	6	—	—	47	Vabu kohti I. VIII 1936 — Places vacantes au I. VIII	—	—	—
avalikele töödele — travaux publics	3	—	—	38	Tööpakkumiste arv — Nombre des offres	861	—	794
talvistele töödele — trav. organisés p. assist.	—	—	—	—	Tööpakkumiste võetud tagasi — Offres retirées	87	—	95
Kokku — Total	9	—	—	85	Rahuldatused töötajate nõudmistele — Offres satisfaites	—	346	318
Nimekirjast kustutatud — Rayés de listes	8	—	—	43	Neist — (töötutega — par chômeurs	—	8	56
Tööle paigutamata — Non placés	187	—	—	289	Dont: (töövõtjatega — par demandeurs d'emploi	338	—	262
Neist — (töötud — chômeurs	9	—	—	129	Vabu kohti I. IX 1936 — Places vac. au I. IX 1936	155	—	62
Dont: (töövõtjad — demandeurs d'emploi	178	—	—	160				

¹⁾ Arvestusaasta loetakse I. VIII. — 31. VII.

Tab. 30. Tööstusettevõtted ja töölolu 1-ks augustiks 1936 a. Entreprises industrielles et leur main-d'oeuvre au 1. août 1936.

	Töötajate üldarv — Nombre général des travailleurs						Neist töölist — Dont ouvriers		Tööstusettevõtte arv — Nombre des accidents			
	Ettevõtete arv — N. d'entreprises 1. VIII 1936						Tööstusettevõtte arv — N. d'entreprises 1. VIII 1936					
	Teenistuses 1. VII 1936	Teenistuses asunud	Teenistusest lahkunud	Ont quités 1. VIII 1936	+	Indeks 1. VII 1936 = 100	Teenistuses 1. VIII 1936	+		Indeks 1. VII 1936 = 100		
a) Suurtööstus — Grandes entreprises (de 20 travailleurs et plus).												
I. Murrud ja kaevandused	20	5 732	880	1 068	4 650	-1 082	81,1	4 238	-1 091	79,7	98	210
II. Mineraalide töötlemine	21	1 913	155	111	1 957	+44	102,3	1 804	+41	102,3	89	61
III. Metallitööstus	45	5 209	275	245	5 329	+30	100,6	4 754	+10	100,4	105	166
IV. Kaemiatööstus	15	1 971	149	189	1 931	-40	98,0	1 666	-44	97,4	3	54
V. Nahatööstus	14	570	19	18	580	+1	100,2	501	+1	100,2	12	8
VI. Tekstiilitööstus	43	11 129	431	374	11 188	+57	100,5	10 214	+44	100,4	73	105
VII. Puutööstus	44	4 643	230	1 017	3 856	-787	83,0	3 407	-754	81,9	52	147
VIII. Paberitööstus	14	2 168	98	35	2 231	+63	102,9	1 980	+61	103,2	24	9
IX. Polügraafiatööstus	18	1 342	47	16	1 373	+31	102,3	1 166	+27	102,4	37	1
X. Toidu-, maitseainete ja jookide tööstus	38	3 013	320	197	3 136	+123	104,1	2 623	+116	104,9	35	28
XI. Kehakatte- ja pudukaupade tööstus	28	1 390	374	107	1 657	+267	119,2	1 503	+266	121,5	15	4
XII. Ehitusetööstus	48	4 147	1 886	1 303	4 730	+583	114,1	4 280	+558	115,0	67	132
XIII. Elektri- ja gaasi- ja veevarustus	7	915	70	15	979	+64	107,0	690	+62	109,9	2	9
XIV. Puhastusettevõtte	3	103	11	2	112	+9	108,7	102	+8	108,5	1	1
Kokku suurtööstus — Total	358	44 344	4 960	5 597	43 797	-637	98,6	38 978	-686	98,3	583	934
Sellest ettevõtteid — Dont les entreprises ayant:												
50 ja enam töötajaga — de 50 trav. et plus	171	37 894	2 871	4 316	37 449	-445	98,8	33 432	-494	98,5	475	828
20—49 töötajaga — 20—49 travailleurs	187	6 450	1 089	1 281	6 258	-192	97,0	5 546	-192	96,7	108	106
b) Kesktööstus — Entreprises moyennes (de 5—19 travailleurs).												
I. Industries extractives	8	71	43	41	69	-2	97,2	66	-2	97,1	—	2
II. Industrie minérale	51	555	109	67	597	+42	107,6	557	+39	107,5	17	10
III. „ des métaux	105	948	96	78	966	+18	101,9	914	+19	101,0	104	5
IV. „ chimique	30	314	13	27	300	-14	95,5	215	-14	93,9	1	2
V. „ des cuirs et peaux	22	181	10	10	181	—	100,0	164	-2	98,8	12	1
VI. „ textile	50	472	25	35	462	-10	97,9	412	-12	97,2	9	9
VII. „ du bois	121	1 209	181	196	1 194	-15	98,8	1 121	-15	98,7	24	23
VIII. „ du papier	11	97	3	2	98	+1	101,0	90	+2	102,3	5	—
IX. „ polygraphique	47	511	11	13	509	-2	99,6	463	-2	99,6	33	—
X. „ de l'alimentation, des boissons etc.	250	1 972	111	77	2 006	+34	101,7	1 633	+32	102,0	30	4
XI. Confection de vêtements et fabr. des merceries	82	731	39	127	643	-38	98,5	608	-38	98,4	14	—
XII. Constructions	45	794	274	215	793	+69	108,0	755	+57	108,2	6	20
XIII. Usines électr., à gaz d'écl. et distrib. d'eau	7	68	13	12	74	+6	108,8	61	+6	110,9	—	—
XIV. Industrie du nettoyage	24	172	8	6	174	+2	101,2	164	+2	100,6	—	—
Kokku kesktööstus — Total	853	8 935	939	908	8 066	+31	100,4	7 233	+31	100,3	257	67
Üldse suur- ja kesktööstus — Grand total (a+b)	1 211	52 379	5 899	6 505	51 773	-696	98,8	46 211	-665	98,6	840	1 001

Koondtabel (ajutiselt ärajäetud standardtabelite tähtsamaid arve).
Tableaux synoptique (données principales des tableaux temporairement suspendus).

Stand. tab. nr.		1936	1935	1936	1935	Stand. tab. nr.		1936	1935	1936	1935
7	Tallinna sadama tegevus. <i>Mouvement du port de Tallinn.</i>						<i>Dont:</i> Haapsalu . . .	6 309	0 155	—	—
	Välissõit — Long cours.	August	—	—	—		Kuressaare . . .	5 619	5 348	—	—
	Saabunud — Entrées:						Narva . . .	28 489	28 166 ¹⁾	—	—
	arv — nombre . . .	175	162	078	878		Sellest: N.-Jõesuu . . .	6 097	5 730	—	—
	maht — ton. net.	134 557	103 745	641 026	523 807		Nõmme . . .	18 269	17 470	—	—
	Sisseveetud kaup — Marchandises importées — tn.	25 089	10 312	170 766	140 128		Otepää . . .	1 963	1 975	—	—
	Saabunud reisijad — Voyageurs transportés	7 441	5 505	31 804	20 385		Paide . . .	3 210	3 159	—	—
	Väljunud laevad — Navires sorties: arv . . .	172	166	975	902		Paldiski . . .	680	813	—	—
	maht . . .	131 988	100 830	634 283	531 278		Petseri . . .	4 501	4 300	—	—
	Väljaveetud kaup — March. exportées — tn	24 302	34 864	191 824	237 807		Pärnu . . .	22 456	22 153	—	—
	Väljunud reisijad — Voyageurs transportés arv — nombre . . .	8 290	6 075	31 880	20 562	16	Põltsamaa . . .	2 677	2 562	—	—
	Rannasõit — Cabotage						Rakvere . . .	9 538	9 402	—	—
	Saabunud — Entrées: arv	337	304	1 417	1 292		Tapa . . .	3 683	3 721	—	—
	maht	16 271	18 085	71 830	86 923		Tartu . . .	56 254	55 434	—	—
	Väljunud laevad — Navires sorties: arv . . .	338	318	1 424	1 310		Tõrva . . .	2 802	2 578	—	—
	maht . . .	21 787	21 301	86 472	89 632		Türi . . .	2 984	2 976	—	—
12	Riigi sissetulekud 1000 kr <i>Recettes de l'État en 1000 kr</i>	Juuli	—	—	—	18	Liikveolev raha 1 000 kr <i>Circulation fiduciaire en 1 000 kr</i>	5 001	5 052	—	—
	Korralised tulud — Recettes ordinaires . . .	8 368	6 587	31 247	27 302		Eesti Panga tähed — Billets de la Banque d'Estonie . . .	41 182	37 318	—	—
	Otsesmaksud — Contributions directes	309	502	2 581	2 193		Vahetusraha kokku — Monn. et billets subsidiaires . . .	5 228	5 153	—	—
	Lõlvud ja tasumaksud — Timbres et enregistrements	419	353	1 706	1 529		Pankade vaheline arvekoda — Mousem. de la chambre de compensation.	August	—	—	—
	Kaudsed maksud — Impôts indirects . . .	2 790	2 276	9 525	8 049		Tšekide arv — Nombre des chèques . . .	4 300	3 680	32 058	28 030
	Sellest — Dont:						Summa 1000 kr — Montant en 1000 kr . . .	15 147	10 357	106 850	74 681
	Tollid — Douanes	2 084	1 657	7 003	5 917	10	Protestitud vekslid — Effets protestés.	Juuli	—	—	—
	Riigimonopolid — Monopoles de l'État	1 113	1 056	5 043	4 384		Arv — Nombre des chèques	2 815	2 145	10 179	13 890
	Riigiettevõtteid ja varandused — Entreprises et propriétés de l'État	3 615	2 374	12 142	11 028	20	Summa 1000 kr — Montant en 1000 kr . . .	365	307	2 847	2 194
	Sellest — Dont:						Kapitali emissioonid — Emissions des capitaux.	August	—	—	—
	Raudteed — Chem. de fer	1 178	1 085	4 825	4 235		Aktiaseltsid ja osahisusid asutatud — Sociétés par actions et anonymes fondées:	3	—	10	3
	Segatulud — Recettes diverses . . .	34	44	219	181		Arv — Nombre . . .	4 180	—	5 470	355
	Kokku — Total	8 379	6 605	31 306	27 364	27	Summa 1000 kr — Montant en 1000 kr . . .	—	—	—	—
	Tagasimaksud — Reversements des années précédentes . . .	11	8	59	62		Elatusmaksuans (1913 = 100) — Nombres-indices du coût de la vie (1913 = 100).	August	—	—	—
	Erakorralised tulud — Recettes extraordin.	12	11	58	70		Toitus — Alimentation . . .	93	76	78	76
	Üldse sissetulekuid — Total des recettes.	8 380	6 608	31 305	27 372		Kortar — Logement . . .	115	112	113	112
	Müük 1000 l. (100%) — Vente en 1000 l.:	August	—	—	—		Kütte ja valgustus — Chauffage et éclair. . .	75	59	60	60
	Joogiks — Pour consom.	234,0	282,6	230,7	217,7		Riietus — Habillement . . .	135	131	131	129
	Sellest viin — Dont eau-de-vie . . .	201,2	236,6	200,8	187,6		Puhaatus — Hygiène et nettoyage . . .	84	86	86	87
	Erilostarb. — Pour les besoins spéc. . .	35,8	30,4	34,3	23,4		Läiklemine, post — Voyages etc . . .	79	79	79	79
	Denaturaat — Esprit du vin dénaturé . . .	32,3	34,9	34,7	32,2		Haridus — Instructions . . .	94	94	94	94
	Väljaveoks — Pour l'exp.	1,2	1,8	2,6	3,0		Lõbustus — Diversissam. . .	158	158	158	158
	Kokku — Total	303,3	349,7	311,3	276,3		Üldindeks — N.-ind. général du coût de la vie	100	87	88	87
	1 000 kr — En 1 000 kr	1 113,1	1 326,6	1 141,1	1 025,6		Suurmüügindeks (1913 = 100) — Nombres-indices des prix de gros.	87	74	76	78
	Kokku — Total	1 029,0	1 244,9	1 055,6	958,3	28	Toitained — Denrées al.	85	84	83	83
	Sellest joogiks — Dont pour consommation	1 029,0	1 244,9	1 055,6	958,3		Tööstussaad. — Matières prem. et prod. industr.	90	83	84	85
14	Vabariigi piiridest ülesõitnute arv — Personnes ayant passé les confins de la République.	Juuli	—	—	—	32	Üldindeks — Nombres-indices général . . .	90	83	84	85
	Sissesõitnud — Entrées . . .	21 054	23 045	107 759	112 465		Tööstustöölste arvu liikumise indeksid — N.-indices du mouvement de la main-d'oeuvre (entrepr. grandes et moyennes).	August	—	—	—
	Väljasõitnud — Sorties . . .	20 542	21 999	106 584	111 920		Töötajad — Travailleurs en général . . .	147,1	126,9	124,4	110,7
15	Linnade rahvastik — Mouvement de la population dans les villes.						Töölised — Ouvriers:	151,1	129,4	126,9	112,2
	Sisseregistr. — Enregistrés	22 203	21 916	110 148	103 517		Registreeritud nakkushaigused — Maladies contagieuses.	Juuli	—	—	—
	Väljaregistr. — Rayés . . .	21 210	20 029	107 871	102 713	33	Üldarv — Total	306	438	2 921	8 463
	Rahvastiku üldarv linnades 31. V. — Nombre de la popul. dans les villes . . .	337 987	330 417	—	—		Sellest { Scarlatina . . .	94	93	1 145	1 426
	Sellest — Dont: Tallinn	141 486	137 810	—	—		Dont: Tuberculosis . . .	131	114	1 094	1 122

¹⁾ Narva kasvunud N.-Jõesuu arvel.

PRINCIPAUX ARTICLES PUBLIÉS DANS LE RECUEIL MENSUEL.

MÉTHODOLOGIE.

La vie économique de l'Estonie en 1930	Nr. 112(3),	page 133—147
Recensement agricole de 1929	83(3),	133—141
Convention concernant l'unification des méthodes des statistiques économiques	87(2),	69—80
Influences internationales sur l'organisation des statistiques nationales	76(3),	161—170
Développement des statistiques en Estonie	75(2),	65—72
Relation de la population aux travaux statistiques en Estonie	75(2),	72—81
La IV conférence estono-lettonne des statisticiens	94(9),	481—485

POPULATION.

Composition de la population d'après les ménages	Nr. 176(7)-177(8),	page 349—369
Classes sociales de la population	Nr. 175(6),	285—302
Population en qualité des travailleurs et consommateurs	174(5),	221—253
Densité et changements dans le nombre de la population en Estonie	173(4),	169—176
Composition démographique de la population	173(4),	176—190
Natalité, mortalité, mariages et nombre de la population en 1935	172(3),	160
Tables de mortalité pour l'Estonie	170(1),	1—6
Naissances, décès, mariages et mouvement de la population en 1934	168(11),	541—563
Changements de domicile entre 1922 et 1934	160(9),	421—426
Émigration en 1934	Nr. 164(7)-166(8),	367—370
Population des villes et bourgs en 1933—34	Nr. 164(7)-166(8),	361—366
Nationalité (ethnique) de la population	Nr. 164(7)-166(8),	353—361
Divorces de 1929—33	Nr. 162(6),	260—264
Langue habituelle et connaissance des langues étrangères	162(6),	229—233

INSTRUCTION PUBLIQUE.

Journaux et périodiques en 1935	Nr. 175(6),	page 302—305
Progrès des élèves des écoles primaires et secondaires	172(3),	149—160
Bibliothèques populaires en 1934/35	171(2),	65—69
Écoles primaires et secondaires en 1934/35	170(1),	601—626
État économique des étudiants de l'Université de Tartu en 1932/33	Nr. 164(7)-166(8),	341—353
Jardins d'enfants de 1933/34	Nr. 161(4),	195—200
Écoles de continuation en 1933/34	169(2),	91—98
Bibliothèques scolaires	145(12),	628—634
Internats des écoles primaires à la campagne	143(10),	523—528
Établissements scolaires pendant l'année scolaire de 1930/31	134(1),	15—26
Bâtiments et terrain des écoles primaires et secondaires en 1930/31	127(8),	355—368
Universités de Tartu en 1934	163(6),	296—304
Sociétés de culture intellectuelle	137(4),	189—193

TRAVAIL ET SALAIRES.

Gains dans l'industrie en 1935	Nr. 175(6),	page 307—322
Grèves dans l'industrie en 1934	162(6),	233—235
Chômage en hiver 1933/34	168(1),	1—14
Accidents du travail de 1932—33	Nr. 162(7)-163(8),	372—379
Travaux publics de 1932/33—1933/34	162(7)-163(8),	363—363
Inspection du travail en 1933	Nr. 160(5),	251—261
Conditions du travail dans l'industrie en I semestre de 1933	144(11),	582—587
Chômage à la campagne en hiver de 1931/32	Nr. 128(7)-129(8),	385—396
Assurance-maladie en 1931	Nr. 133(13),	713—724
Activité industrielle en 1931	124(3),	159—160
Nombre des salariés et l'emploi de la main-d'œuvre	114(5),	257—263
Chômage dans les villes en 1931/3—	Nr. 128(7)-129(8),	396—419
Jeunes chômeurs	128(7)-129(8),	413—414
Durée du travail dans l'industrie en 1932	Nr. 139(9),	314—321
Salaires des ouvriers agricoles	114(5),	312—316
Conditions du travail et salaires des marins de 1932/33	Nr. 140(7)-141(8),	362—364
Femmes, mineurs et vieillards dans la grande industrie	Nr. 114(5),	322—327

HYGIÈNE PUBLIQUE.

Médecine légale en 1931—35	Nr. 175(6),	page 337—339
Tuberculose de 1932—35	174(5),	272—275
Maladies contagieuses en 1935	173(4),	197—200
Causes de décès en 1934	170(1),	30—39
Cas des infirmités d'après les données du recensement de I. III 1934	170(1),	646—649
Activités des établissements de bains de boue et de mer en 1925—34	162(5),	256—260

Mortalité des nourrissons en 1933	Nr. 161(4),	page 206—209
Activité des pharmaciens en 1929—33	159(2),	64—66
État hygiénique des écoliers en 1930/31—1932/33	156(11),	568—572
Sages-femmes de 1931—34	151(6),	324—325
Maladies vénériennes de 1928—32	147(3),	86—90
Maladies et morbidité des membres des caisses-maladie	Nr. 140(7)-141(8),	371—380
État sanitaire de l'armée en 1931	Nr. 131(10),	587—602

ASSISTANCE.

Assistance publique et protection de l'enfance en 1929/30	Nr. 123(2),	page 104—112
---	-------------	--------------

CRIMINALITÉ ET SINISTRES.

Incendies en 1935	Nr. 173(4),	page 200—205
Accidents des voitures à moteur et infractions aux règlements de route en 1934	167(10),	424—436
Délits et infractions aux lois en 1934	Nr. 164(7)-166(8),	370—383
Accidents de 1930—33	Nr. 152(7)-153(8),	392—397
Suicides en 1933	152(7)-153(8),	380—382
Justice criminelle et civile	Nr. 126(5),	261—271
Prisonniers de 1930—32	130(9),	532—534

INDUSTRIE.

Production et main-d'œuvre dans les grandes entreprises industrielles en 1934	Nr. 171(2),	page 84—100
Importance relative des entreprises moyennes et petites et de l'artisanat dans l'industrie	144(11),	580—581
Industrie moyenne en 1928	101(4),	218—220
Consommation des combustibles dans l'industrie en 1928	Nr. 104(7)-106(8),	411—414
Machines motrices et emploi de la force mécanique dans les grandes entreprises industrielles en 1928	Nr. 108(11),	605—608
Localisation des entreprises industrielles d'après des villes, bourgs et campagne en 1930	130(9),	534—531

COMMERCE EXTÉRIEUR.

Droits de douane et commerce extérieur d'après le tarif douanier en 1935	Nr. 176(7)-177(8),	page 386—398
Influence des traités commerciaux dans l'importation de l'Estonie	Nr. 115(6),	393—404
Exportation des produits industriels en 1927 et 1928	96(10),	554—557

PRIX.

Coût de la vie en villes 1922—29	Nr. 90(5),	page 285—289
Prix forains du bétail en 1928	89(4),	329—231
Nombre indices des prix de gros et du coût de la vie de 1922—28	77(4),	261—269
Coût comparé des diverses genres alimentaires d'après leur valeur nutritive 1922—27	68(7),	339—392
Nombre-indices pondérés des prix des produits agricoles	65(4),	219—220

TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

Lignes d'autobus de 1935/36	Nr. 176(7)-177(8),	page 412—415
Avaires enregistrées dans les eaux estoniennes en 1935	176(7)-177(8),	412
Marine marchande le 1. I 1936	176(7)-177(8),	403—412
Véhicules à moteur le 1. IV 1936	176(7)-177(8),	399—401
Bicyclettes en circulation de 1931—35	176(7)-177(8),	398
Navigaton et transports maritimes en 1935	176(7)-177(8),	369—385
Mouvement des voitures automobiles traversant la frontière	Nr. 175(6),	305—306
Votes navigables intérieurs en 1935	173(4),	208—212
Transports aériens en 1935	173(4),	206—207
Postes, télégraphes, téléphones et radio pendant l'année budgétaire de 1933/34	167(10),	427—526
Exercice des chemins de fer en 1934/35	166(9),	427—462
Traffic des marchandises par chemins de fer en 1929/30	110(1),	31—48

ASSURANCES.

Sociétés d'assurance en 1934	Nr. 172(3),	page 117—131
Pensions le 1. I 1933	137(4),	214—219
Assurance-maladie en 1927 et 1928	95(10),	567—574

CRÉDIT ET CAPITAL.

Recettes et dépenses des banques-privées et des banques coopératives en 1935	Nr. 175(6),	page 331—336
Lombards en 1935	174(5),	267—271
Crédits accordés aux exploit. nouvellem. fondées de 1921—28	94(9),	454—525
Banque nationale de crédit à long terme 1928	89(4),	243

FINANCES.			
Balance de paiements en 1935	Nr. 175(6),	page 323—330	
Recettes et dépenses des administrations d'arrondissement en 1934/35	" 174(5),	" 254—263	
Recettes et dépenses des administrations de commune en 1933/34	" 169(12),	" 627—641	
Recettes et dépenses des villes et bourgs en 1933/34	" 168(11),	" 564—575	
Charge des impôts en 1930/31 et saisissement des impôts pour l'Etat de 1929/30—32/33	" 139(6),	" 306—310	
Impôt sur patentes commerciales	" 130(9),	" 506—510	
Impôt sur le revenu en 1930	" 113(4),	" 215—224	
Impôts des entreprises anonymes et coopératives de 1927—29	" 113(4),	" 225—235	
AGRICOLE.			
Pêches en 1935	Nr. 172(3),	page 140—148	
Mouvement, parcellement et prix des propriétés agricoles en 1934	" 172(3),	" 132—140	

Forêts de l'Etat et l'économie forestière en 1934/35	Nr. 171(2),	page 77—84	
Rentabilité de l'élevage de poules en 1935	" 171(2),	" 70—76	
Rentabilité des exploitations agricoles en 1934/35	" 170(1),	" 40—48	
Vente aux enchères des propriétés agricoles en 1934	" 169(12),	" 641—645	
VARIA.			
Résultats du V Plébiscite	Nr. 176(7)-177(8),	page 402—407	
Statistique des noms de famille	Nr. 174(5),	" 264—267	
La vie religieuse de 1930—34	" 160(3),	" 126—130	
Production et consommation des boissons alcooliques en 1933	Nr. 152(7)-153(8),	" 382—387	
Tourisme de 1927—30	Nr. 112(3),	" 174—176	
Construction des maisons d'habitation dans les villes et bourgs de 1930—31	" 132(11),	" 666—669	
Stations balnéaires, estivales et de villégiature en 1932	" 139(6),	" 310—313	

LISTE DES ÉDITIONS DU BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE.

Type A. DÉMOGRAPHIE.			
Volume I. Annuaire de la statistique d'instruction publique	Pages	288+186, 1924.	Kr. 6.—
" II. Naissances, décès, mariages et mouvem. de la population	"	52+54, 1925.	" 3.—
" III. Statistique de l'hygiène publique	"	132+80, 1925.	" 5.—
" IV. Population et l'hygiène publique	"	306, 1930.	" 8.—
STATISTIQUE ÉCONOMIQUE.			
Volume I. Commerce extérieur en 1923	"	20+72, 1924.	" 2.—
" II. Ports, marine marchande et navigation en 1924	"	102, 1925.	" 2.50
" III. Chemins de fer, poste, télégraphe et téléphone en Estonie	"	64, 1925.	" 2.—
" IV. Commerce extérieur en 1924	"	22+92, 1925.	" 3.—
" V. Industrie en Estonie en 1924	"	80, 1926.	" 2.50
" VI. Chemins de fer de l'Etat en 1924	"	38, 1926.	" 2.—
" VII. Commerce extérieur en 1925	"	109, 1926.	" 3.25
" VIII. Commerce extérieur en 1926	"	IV+106, 1927.	" 3.25
" IX. Situation financière des sociétés, anonymes et des sociétés coopér.	"	32+34, 1927.	" 2.—
" X. Commerces extérieurs en 1927	"	106, 1928.	" 3.25
" XI. Commerce extérieur en 1928	"	120, 1929.	" 3.50
" XII. Commerce extérieur en 1929	"	152, 1930.	" 5.—
" XIII. Commerce extérieur en 1930	"	144, 1931.	" 5.—
" XIV. Commerce extérieur en 1931	"	140, 1932.	" 4.—
" XV. Commerce extérieur en 1932	"	124, 1933.	" 4.—
" XVI. Commerce extérieur en 1933	"	124, 1934.	" 4.—
" XVII. Commerce extérieur en 1934	"	120, 1935.	" 4.—
" XVIII. Commerce extérieur en 1935	"	120, 1936.	" 4.—
STATISTIQUE AGRICOLE.			
Volume II. Annuaire de la statistique agricole II (1923)	"	132, 1924.	Kr. 2.25
" III. Élevage du bétail en Estonie en 1924	"	17+105, 1926.	" 1.50
" IV. Annuaire de la statistique agricole (1925)	"	3+201, 1926.	" 3.—
" V. Annuaire de la statistique agricole (1926)	"	VIII+254, 1927.	" 3.—
" VI. Annuaire de la statistique agricole (1927)	"	VIII+207, 1928.	" 2.75
" VII. Annuaire de la statistique agricole (1928)	"	VIII+219, 1929.	" 2.75
" VIII. Annuaire de la statistique agricole (1929)	"	VIII+264, 1930.	" 3.50
" IX. Annuaire de la statistique agricole (1930)	"	VIII+239, 1931.	" 3.50
" X. Annuaire de la statistique agricole (1931)	"	VIII+222, 1932.	" 3.50
" XI. Annuaire de la statistique agricole (1932)	"	VIII+207, 1933.	" 3.—
" XII. Annuaire de la statistique agricole (1933)	"	VIII+280, 1934.	" 3.50
" XIII. Annuaire de la statistique agricole (1934)	"	VIII+168, 1935.	" 3.50
" XIV. Annuaire de la statistique agricole (1935)	"	VIII+172, 1936.	" 3.50
Type B. 1. Résultats préliminaires du recensement de 1923.			
2. Les enfants infirmes en Estonie	"	164, 1923.	" 3.75
3. Élections au Parlement en mai 1923	"	78, 1923.	" 3.—
4. Commerce extérieur de l'Estonie en 1921—1922	"	60+38, 1923.	" 2.50
5. Résultats du recensement de 1922:			
Volume I. Répartit. démograph. de la popul. et conditions de logement	"	88, 1925.	Kr. 2.—
" II. Répartit. démograph. de la popul. (tableaux)	"	8+189, 1924.	" 4.—
" III. Répartition de la population par occupations	"	88+84, 1925.	" 3.—
" IV. Arrond. Viru	"	24+52, 1924.	" 2.—
" V. " Järva	"	52+60, 1925.	" 3.—
" VI. " Harju et la ville de Tallinn	"	40+56, 1924.	" 3.—
" VII. " a) Lääne	"	20+56, 1924.	" 2.—
" " b) Saare	"	20+58, 1924.	" 2.—
" VIII. " Pärnu	"	40+84, 1924.	" 3.50
" IX. " Viljandi	"	36+84, 1924.	" 3.50
" X. " Tartu et Valga	"	40+92, 1924.	" 3.—
" XI. " Viru et Petsari	"	30+46, 1924.	" 3.—
6. Décapilement des données du recensement de 1929 et le contenu des tableaux de résultats définitifs	"	43, 1923.	Kr. 1.—
7. Les exploitations agricoles nouvellement fondées de 1919—23	"	46+60, 1924.	" 3.50
8. Résultats du recensement agricole de 1925	"	4+219, 1926.	" 3.75
9. Album statistique, vol. I. Territoires et populat. (38 dia- et cartogram. en couleurs)	"	1926.	" 6.—
Album statistique, vol. II. Economie (34 dia- et cartogram. en coul.)	"	1926.	" 6.—
Album statistique, vol. III. Agriculture	"	112, 1928.	" 7.50
10. Elections au III. Parlement	"	43, 1927.	" 1.75
12. Elections au IV. Parlement	"	62, 1929.	" 1.75
13. Résultats du recensement agricole de 1929, v. I	"	XI+238, 1930.	" 7.50
14. Population et biens des exploitations agricoles (v. II)	"	IV+96+44, 1932.	" 3.—
15. Estonie de 1920—1930 (Résumé rétrospectif)	"	XV+406, 1931.	" 7.—
16. Elections au V. Parlement	"	62, 1933.	" 1.50
17. Données du Recensement de 1. III 1934:			
Vol. I. Population des communes rurales	"	IV+104, 1934.	Kr. 3.—
Vol. II. Composition démographique de la population et logements	"	VIII+152, 1935.	" 3.—
Vol. III. Occupations et familles	"	228, 1935.	" 5.—
Type G. RECUEIL MENSUEL			
1923 Nr. 1—11 Prix total Kr. 10.—	1923 Nr. 62—73 Prix total Kr. 15.—	1923 Nr. 134—145 Prix total Kr. 15.—	
1923 " 12—21 " " " 15.—	1923 " 74—85 " " " 15.—	1934 " 146—157 " " " 15.—	
1924 " 22—33 " " " 15.—	1929 " 86—97 " " " 15.—	1935 " 158—169 " " " 15.—	
1924 " 34—45 " " " 15.—	1930 " 98—109 " " " 15.—	1936 " à partir de Nr. 170 à Kr. 1.50	
1925 " 46—57 " " " 15.—	1931 " 110—121 " " " 15.—		
1926 " 58—61 " " " 15.—	1932 " 122—133 " " " 15.—		

