

EESTI KAUBANDUS-TÖÖSTUSKOJA

TEATAJA

NR 11 · 1. JUUNI 2011



ILMUB AASTAST 1925

IGA LIIGE LOEB! | WWW.KODA.EE

NB! KÕIKIDELE EESTI ETTEVÕTETELE!

ETTEVÕTLUSE

AUHIND

2011

KONKURENTSIVÕIME

EDETABEL

Traditsiooniks kujunenud auhinnakonkursi ja edetabeli koostamise eesmärk on välja selgitada ja tunnustada riigi ning ettevõtlusorganisatsioonide poolt Eesti edukamaid ettevõtjad.

Ankeetide saatmine on alanud ja kestab 30. juunini 2011.

Pane proovile oma ettevõtte konkurentsivõime!

www.konkurents.ee



TÄNA LEHES

- Kohtute rollist õiguskeskkonna kujundamisel LK 3
- Strateegilise kauba seaduse muutmisest LK 6
- Suunast muutuva ühiskonna poole LK 17

A close-up photograph of three women with long, wavy brown hair, all smiling warmly at the camera. They are wearing white, collared shirts. The image is the top half of a page, with the word 'dermoshop' overlaid in large white letters.

dermoshop

Õrnalt ja hoolivalt...

Meie firma on välja töötanud ja müünud Soomes nahaholdustooteid alates 1988 aastast. Dermoshop on usaldusväärne ja kiire viis tellimaks kvaliteetseid Dermosili tooteid. Ühtlasi pakub Dermoshop värsket informatsiooni pakutavate toodete- ja nende koostisosade kohta ning aktuaalseid artikleid nahaholdusest. Tootevalik laieneb pidevalt ning hetkel on valikus üle 180 toote. Samuti kuulub Dermoshopi tootevalikusse mitmeid lõhnaaineteta tootevariante, mis on heakskiidetud ja märgistatud Soome Allergia- ja Astmaliidu poolt.

Telli tasuta Dermoshopi ajakiri ja testrid, helistades tel. 600 6622 või saates e-maili klienteeneindusele service@dermoshop.ee

www.dermoshop.ee



Mait Palts
Peadirektori kohusetäitja

Kohtute roll õiguskeskkonna kujundamisel on oluline ja kasvav

Väljavõte Tartus 13.05.2011 toimunud Kohtunike foorumil peetud ettekandest teemal „Kohtunik – ettevõtluskeskkonna kujundaja?”

Toimiv kohtusüsteem on õigusriigi nurgakivi ning kohtute mõju riigi ja ühiskonna arengule hindamatu. Kahtlemata omab kohus olulist rolli ka ettevõtluskeskkonna kujundajana.

Alustuseks sobib meenutada turumajanduse üht suuremat teoreetikut Adam Smithi, kes on märkinud, et äri ja tootmine võivad üksnes harva õitsema jääda riigis, kus puudub regulaarne õigusemõistmine, kus inimesed ei tunne end oma vara omanikena turvaliselt, kus seadused ei toeta usku lepingutesse. Ehk teisisõnu võivad äri ja tootmine üksnes harva edukalt areneda riigis, kus pole teatud kindlust, et valitsemine on õiglane ja õigusemõistmine tagatud kõrgeimate standardite kohaselt. Need põhimõtted on kohased ka täna.

Kohtunikel on ilmselgelt oluline roll õigust ja ühiskonda seoses hoida. See ei saa toimida isekeskis ega ole iseseisev protsess. Paratamatult nõuab see ka seda, et kohtunikud hoiduksid oma kitsalt isiklike õigusnägemooste projekteerimisest lahenditesse vaid lähtuksid alati laiemal enamuse tunnustatud põhimõtetest. Eriti oluline on see arvestades ka meid ümbritseva majanduskeskkonna dünaamilisust, mis nõuab

paratamatult ka kohtunikelt pidevat enese täiendamist ning muutustega kursis olemist.

Kõrgeima kohtuastme kohtute usaldusväärsus on suhteliselt kõrge – nii ühiskonnas tervikuna kui ka ettevõtjate seas. Kuid madalamates kohtuastmetes kohatav suurest töökoormusest tingitud pealiskaudsus ei suurenda usaldusväärst.

Erievate hinnangute ja analüüside tulemustele tuginedes võime öelda, et kohtute usaldusväärsus on suhteliselt kõrge – nii ühiskonnas tervikuna kui ka ettevõtjate seas. Samas tuleb kohe märkida, et eelkõige kehtib see kõrgeima kohtuastme otsuste suhtes. On paraku tõsi, et mida madalamast kohtuastmest me räägime, seda rohkem nähakse probleeme ka usaldusväärsussega seoses. Need probleemid saavad tõenäoliselt alguse osalt madalamate astmete kohtute suurest töökoormusest, kuid ka kohatisest ebauhtlusest kohtupraktikas. Ka viited sellele, et just madalamates kohtuast-

metes võib kohata pealiskaudsust ei suurenda usaldusväärst.

Ettevõtjate hinnangul on alati olnud äärmiselt olulisteks abivahenditeks õigusnormide mõistmisel kohtute järeldused – eelkõige räägime siin jälle Riigikohtu järeldustest ning loomulikult ka nendest lahenditest, mis loakogult menetlusele ei saa. Siinkohal on oluline nii kohtulahendite analüüs, teavitust ja lahendite lihtne kättesaadavus. Viimasega seoses võime jällegi rahul olla Riigikohtu lahendite leitavusega, kuid madalamate kohtuastmete puhul on olukord midagi muud kui hea. Siin on arenguruumi piisavalt, et muuta kogu kohtupraktika veelgi avatumaks ja analüüsitavamaks mitte ainult kitsale ringile õigusteadlastele vaid ka avalikkusele. Kuigi iga lahend tehakse konkreetset vaidlust ja vaidlevate poolt või kaebaja esitatud argumente arvestades, ei tähenda see sugugi seda, et üldistatult ei tuleks ja peaks neist järeldusi tegema. See ei tähenda kritiseerimist vaid argumenteeritud arutelu, kasvõi selle üle, kuidas võiks üks või teine kohtu poolt järeldatud tõlgendus toimida sarnastes olukordades. Või, kas kohtute poolt mõnele seadusepügalale antud mõte ühtis ka seadusandja algse eesmärgiga. Sellist argumenteeritud ja

avatud arutelu ei peaks kartma ka kohtunikud. Kokkuvõttes on sellest kasu neilegi – selline arutelu aitaks kaasa ka üldise õigusteadlikkuse suurendamisele ühiskonnas.

Rääkides kohtusüsteemist ja ettevõtluskeskkonna mõjutamisest, tuleks tänasel hetkel rohkem tähelepanu pöörata ka sealt välja jäävatele kohtueelsete vaidluste lahendamisele organitele – erinevatele vaidlustuskomisjonidele. Ka selles osas on lahendamist vajavaid probleeme ning mitte üksikuid. Ootused taoliste organitele ei peaks olema madalamad kui kohtusüsteemile – ootame ju ka sealt objektiivsust, kehtival õigusel tuginevaid otsuseid ehk kõrgeimat kvaliteeti. Mis kasu on taoliste organite kiirest ja odavast menetlusest, kui otsuse õiguslik kvaliteet jätab soovida või õiguspärase sarnastes küsimustes erineb 180 kraadi. Nii, nagu on oluline kohtulahendite hõlbus kasutamine ja analüüsimine on see oluline ka erinevate vaidlustuskomisjonide lahendamise puhul, sest aitab kaasa ühtsema õiguspärase kujundamisele. ■

Ettekande terviktekstiga ning teiste foorumil käsitlemist leidnud teemadega saate tutvuda Riigikohtu kodulehel www.riigikohus.ee.

Sisukord

Juhtkiri	
Kohtute roll õiguskeskkonna kujundamisel on oluline ja kasvav	3
Seadusandlus	
Kokkuvõtte riigiasutuste tegevust puudutava küsitluse tulemuste kohta	5
Strateegilise kauba seaduse muutmine	6
Euroopa uudised	
Suund itta ja põhja	7
Tagasivaade	
Eesti ettevõtjate võimalused Itaalias	10
Sotsiaalne ettevõtlus	
Suund muutuva ühiskonna poole	11
Innovatsiooniveerg	
Kui ligipääsetav on Tallinn ratastooliga liiklejale	12
Teated	14
Liikmelt liikmele	16
Riigihanketeated	17
Koostööpakkumised	17
Juubilarid	18

Kalender

2. juuni	Seminar „Hongkong: Eesti ettevõtete värav Aasiasse” Swissôtel Tallinnas (Tornimäe 3, Tallinn) Kristy Tättar • Tel: 604 0093 • E-post: kristy@koda.ee
6. juuni	Välismessikoolitus Tartu Ülikooli Pärnu Kolledžis (Ringi 35, Pärnu) Lidia Friedenthal • Tel: 604 0077 • E-post: lidia@koda.ee
7. juuni	Müügivõrgu loomise ja arendamise koolitus Kaubanduskojas (Toom-Kooli 17, Tallinn) Haili Kapsi • Tel: 604 0078 • E-post: haili@koda.ee
8. juuni	Turu-uuringute koostamise koolitus Kaubanduskojas (Toom-Kooli 17, Tallinn) Haili Kapsi • Tel: 604 0078 • E-post: haili@koda.ee
9. juuni	Seminar „Sihtturg – Leedu: nipid ja trikid Leedus” Kaubanduskojas (Toom-Kooli 17, Tallinn) Kristy Tättar • Tel: 604 0093 • E-post: kristy@koda.ee
11. juuni	Kaubanduskoja tenniseturniir Pärnu Kesklinna Tenniseväljakutel (Ringi 14a, Pärnu) Annika Eesmaa • Tel: 604 0094 • E-post: annika@koda.ee
16.-17. juuni	Firmade kontaktkohtumised „Baltic Business Arena” Stockholmis Kristy Tättar • Tel: 604 0093 • E-post: kristy@koda.ee
27. august	Ärihooaja avamine 2010/2011 Annika Eesmaa • Tel: 604 0094 • E-post: annika@koda.ee
5.-12. november	Välisviisit Hongkongi Kristy Tättar • Tel: 604 0093 • E-post: kristy@koda.ee



Mart Kägu
Poliitikakujundamise-
ja õigusosakonna jurist

Kokkuvõtte riigiasutuste tegevust puudutava küsitluse tulemuste kohta

Kaubanduskoda viis hiljuti oma liikmete seas läbi küsitluse, et uurida ettevõtjate kogemusi riigiasutustega suhtlemisel. Küsitluse tegemise vajadus tulenes sellest, et mitmed ettevõtjad pöördusid Kaubanduskoja poole seoses murega, et riigiasutustega suhtlemisel puututakse teatud juhtudel kokku liigse bürokraatia ning riigiametnike kohati arusaamatu ja ebaviisaka käitumisega.

Alljärgnevalt on esitatud kõnealuse küsitluse tulemused kokkuvõtlikult.

Küsitluses uuriti täpsemalt seda, kas ettevõtjad on kokku puutunud näiteks olukorraga, kus ametnik on tõlgendanud seadust nende kahjaks või on nõudnud teavet või dokumente, mille esitamine polnud antud olukorras üldse vajalik. Samuti uuriti seda, kas ettevõtjad on kogenud riigiga suhtlemisel ebaviisakat või mittevastutulelikku käitumist.

Küsitluse tulemuste põhjal võib öelda, et probleemid riigiametnike tegevuse või käitumisega seoses ei ole olnud valdavad. Pigem on olnud tegemist valdkonnaspetsiifiliste juhtumitega, mille põhjal ei saa üldistusi teha ametnike probleemse tegevuse või käitumise kohta. Kusjuures ettevõtjad ei olnud kitsid riigiametnikke ka kiitmast. Siiski võib esile tuua ka mõned kitsas- ja probleemkohad, millele vastustes tähelepanu juhti.

Küsitluse põhjal võib öelda, et kõige enam peavalu on ettevõtjatele tekitanud kohustus esitada erinevaid andmeid Statistikaametile (vastav kohustus tuleneb riikliku statistika seadusest). Probleem ei seondu vastuste põhjal mitte isegi niivõrd antud tegevuse raskuses või keerulisuses, vaid pigem selles, et see

võtab ettevõtjalt aega ja mõnel juhul üpris palju. Seega peetakse antud kohustuse täitmist riigile küll vajalikuks, kuid nähakse ka probleeme selles, et kohustuse täitmine röövib kallist ajalist ressursi. Sealjuures märgiti ka seda, et kui vastava teabe esitamisega ollakse pisut viivituses, siis on tuletatud seda ametniku poolt küll meelde, kuid see meeldetuletamine võinuks olla viisakam. Lisaks eeltoodule juhti tähelepanu veel asjaolule, et kohustuslikus korras Statistikaametile, Eesti Pangale ja Maksu- ja Tolliametile esitatavad dokumendid on teatud juhtudel üksteist sisuliselt dubleerivad. Viimati-öeldu alusel tõusetus ka küsimus sellest, kas ehk poleks võimalik andmete esitamise korda kuidagi ühildada? Tegemist on kindlasti olulise teemaga, mis vajab jätkuvalt käsitlemist. Ei saa öelda, et riik dubleeriva andmekogumise vastu samme ei oleks astunud (nt majandusaasta aruannete elektrooniline esitamine ühtset andmesüsteemi kasutades), kuid need tegevused vajavad ka järjekindlat edasiarendamist.

Ettevõtjad töid esile muuhulgas ka probleeme ja erimeelsusi riigiametnikega suhtlemisel, mis on tõusetanud seaduse tõlgendamise olukorras. Eelkõige on nimetatud probleemidega kokku puutunud maksuhalduritega suhtlemisel ning peami-

selt on erimeelsused seonduvad erisoodustuste ja ettevõtlusega seotud kulude valdkonnaga, st kas teatud kulud saab lugeda sellisteks, mis on seotud ettevõtlustegevusega või mitte ning kas teatud kauba või teenuse saamine on käsitletav erisoodustusena või mitte. Iseenesest ei olnud selliste probleemide väljatoomine kuigi üllatav, sest Kaubanduskoja poole on ikka ja jälle ettevõtjad taoliste küsimustega pöördunud. Samas on ka see kindlasti valdkonnaks, mis vajab jätkuvat tähelepanu.

Täiendavalt toodi vastustes esile veel seda, et teatud juhtudel on nõutud riigihangete käigus dokumente, mida seadus otseselt ei käsi esitada või on soovitud sellise teabe esitamist, mis on tegelikult hõlpsasti leitav avalikust andmekogust (avalikust registrist vms kohast). Kahtlemata pole selline praktika tervitatav, sest ilmselgelt suurendab see põhjendamatult ettevõtja halduskoormust. Tuleb mainida, et viimaste seadusemuudatuste mõtte kohaselt ei saa avalikest registritest leitavat teavet hankemenetluses hankija poolt enam uuesti küsida, vaid see tuleks hankijal endal vajadusel registrist välja võtta.

Üldise märkusena juhtisid ettevõtjad tähelepanu ka sellele, et teatud juhtudel näib, et ametnikel puuduks justkui julgus otsustada ja esineb

ebakindlust n-ö piiripealsetes olukordades, st kui seaduses pole mingi olukord konkreetselt reguleeritud. Sellisel juhul on tehtavad otsused ettevõtjate hinnangul olnud tihtipeale ja põhjendamatult nende kahjaks. Siit võib muidugi küsida, kas ettevõtjad avaldasid ka seisukohta, et ametnike puhul esineb ebapädevust ja asjatundmatut olukorra lahendamist. Tõsi, mõnel juhul toodi seda välja, kuid üldiselt vaadates vastuste iseloomu ei saa väita, et ametnike ebapädevus oleks tõsiseks probleemiks. Samas on selge, et ka üksikud olukorrad võivad tuua kaasa olulisi kulutusi ettevõtjatele ning kahtlemata kujundavad ka suhtumist.

Kokkuvõttes võib öelda, et riigiametite ja ametnikega suhtlemisel valmistab ettevõtjatele eelkõige probleeme halduskoormus, mis kaasneb erinevate statistiliste andmete edastamise ja erinevatele ametkondadele sisult dubleerivate andmete edastamise kohustusega. Seaduse tõlgendamisel on olnud probleemiks eelkõige maksuõiguslikud küsimused seoses erisoodustuste ja ettevõtlusega seotud kuludega.

Kaubanduskoda tänab omalt poolt kõiki küsitlusele vastanud ja arvestab kindlasti küsitluse tulemustega oma edaspidises tegevuses. ■



Koidu Mölderson
Politiikakujundamise-
ja õigusosakonna jurist

Strateegilise kauba seaduse muutmine

Välisministeerium on koostanud ja kooskõlastamiseks saatnud strateegilise kauba seaduse eelnõu. Seaduse muutmise tingisid eelkõige Euroopa Liidu regulatsioonide muudatused ning samuti ka aegunud siseriiklik seadusandlus.

Strateegilise kauba seaduse eesmärk, eelnõu kohaselt, on kehtestada strateegilise kauba kontrolli süsteemi reguleerides strateegilise kauba vedu, strateegilise kaubaga seotud teenuse osutamist, strateegilise kauba sisseveo ja lõppkasutuse järelevalvet ning järelevalve teostamist kõigis nendes valdkondades.

Eelnõu koostajate sõnul on selge regulatsioon oluline nii strateegilise kauba (sõjaliste ja kahesuguse kasutusega kaupade, kaitseotstarbeliste toodete jms) veo ja transiidiga tegelevatele ettevõtjatele kui ka riigile ning seetõttu on vajalik seaduse kohaldamisel ilmnenuid praktilised

Strateegilise kauba alla kuulub sõjaline kaup, kaitseotstarbeline toode, kahesuguse kasutusega kaup, inimõiguste rikkumiseks kasutatav kaup.

probleemid ja küsitavused lahendada. Tehtavad muudatused peaksid tagama strateegilise kauba kontrolli põhimõtete ja reeglite selguse ja üheselt arusaadavuse. Olulisemad muudatused on para-

grahvides, mis käsitlevad vedu ja teenuste osutamist üldloa alusel (§§ 22-29), strateegilise kaubaga seotud toimingute andmekoguga (§§ 59-61) ning teavitamiskohustused (§§ 63-69).

Strateegilise kauba alla kuulub sõjaline kaup, kaitseotstarbeline toode, kahesuguse kasutusega kaup, inimõiguste rikkumiseks kasutatav kaup. Taolise kauba transport toimub kas riiklikul tasandil, s.o kauba vedu Eestisse ja Eestist välja, Euroopa Liidu tasandil – kauba vedu Eestist teise liikmesriiki, teisest liikmesriigist Eestisse või liikmesriikide vahel ning rahvusvaheline ekspordikontrollisüsteem, mis käsitleb riikidevahelist strateegilise kauba vedu (Eestist Euroopa Liidu välisesse riiki ja Euroopa Liidu välisest riigist Eestisse).

Riigisiselt tagab seadustega kooskõlas strateegilise kauba kontrollisüsteemi rakendamise strateegilise kauba komisjon (moodustatud strateegilise kauba kontrolli süsteemi tagamiseks Välisministeeriumi juurde).

Kahesuguse kasutusega kaupadeks loetakse kaupu, sealhulgas tarkvara ja tehnoloogia, mida saab kasutada nii tsiviil- kui ka sõjalisel

otstarbel, nii rahuotstarbelisel eesmärgil kui ka abivahendina tuumarelvade või muude massihävitusrelvade tootmisel, kasutamisel, testimisel, kohaletoimetamisel jne. Kahesuguse kasutusega kaupade kontroll põhineb jällegi suures osas režiimidest tulenevatel kokkulepetel.

Erinevalt sõjalistest kaupadest rakendatakse kahesuguse kasutusega kaupu laialdaselt ka igapäevaelus. Kui sõjaliste kaupade tarnete järele valvatakse peamiselt poliitilistel kaalutlustel, siis kahesuguse kasutusega kaupade vedu on pigem kaubandusküsimus ja nende eksport Euroopa Liidust välja on reguleeritud EL määrusega. See tähendab, et vähetundlike vedude ja usaldusväärsete ettevõtjate puhul rakendatakse järjest rohkem lihtsustatud vedude korda üldiste lubade alusel. Üldlubade kasutusele võtmisega ekspordikontrolli asutuste vabanev ressurss suunatakse tundlikemate vedude kontrolliks ja üldlubade kasutajate järelkontrolliks.

Strateegilise kauba seadusega koos muudetakse ka mitmeid teisi seadusi, mh karistusseadustikku, mille täiendamise eesmärk on eristada strateegilise kaubaga seotud õigusvastane tegevus tavapärasest majandustegevusest, kuna erikord

võrreldes nt toidu- või tarbekauba veoga on kahtlemata vajalik. Eelnõus on strateegilise kauba alased süüteod karistatavad (sõltuvalt süüteost) viiest kuni kümne aastani, teatud juhtudel rahalised karistused ning juriidilise isikule sundlõpetamine. Võrdlusena naaberriikidest nt Lätis on massihävitusrelvadega seotud süütegude puhul maksimumkaristuseks eluaegne vangistus, Saksamaal kuni 15 aastat, Soomes kuni 5 aastat, Rootsis kuni 6 aastat.

Eelnõu peaks jõustuma 2012. aasta 1. jaanuaril ning osad sätted (§ 30-39) ka 2012. aasta 30. juunil, mis peaks võimaldama piisavalt aega seadusega tutvumiseks. ■

Eelnõu ja seletuskirjaga saab tutvuda Koja kodulehel www.koda.ee. Oodatud on ettepanekud ja kommentaarid eelnõude osas e-postiaadressile koidu@koda.ee.



Reet Teder
Kaubanduskoja esindaja
EMSKs

Suund itta ja põhja

Väidetavalt. Vähemasti nähtub see poliitikadokumentidest, muu hulgas ka Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamusest: „Euroopa Liidu transpordipoliitika jätkusuutlik areng ja üleeuroopalise transpordivõrgu kavandamine”.

Kui Euroopa Liidu eesmärk on luua tõeline integreeritud ja ühtne Euroopa transporditurg, tuleb üleeuroopalise transpordivõrgu finantsstruktuuri ja projektide valikut põhjalikult muuta. Tuleb edendada tasakaalustatud ja jätkusuutliku transpordiinfrastruktuuri arengut kogu Euroopa Liidus, eriti selle idaosas, kus endiselt on vähe kõrgetasemelisi raudtee- ja maanteeühendusi.

T aust

Euroopa Komisjon valmistab ette uue valge raamatu transpordi kohta, milles kirjeldatakse komisjoni plaane järgmiseks kümneks aastaks ja kavandatakse 2020. aastaks teistsugust transpordisüsteemi. Sellesse kuuluvad ühtne Euroopa transpordipiirkond, avatud turud, keskkonnahoidlikum infrastruktuur ja vähese CO₂-heitega tehnoloogiad. Uues transpordisüsteemis on olulisel kohal üleeuroopaline transpordivõrk. Üleeuroopalise transpordivõrgu suuniste läbivaatamise osana teeb Euroopa Komisjon ettepaneku arendada välja niinimetatud põhivõrk, mis katab lihtsaid/peamisi sidusaid ja ulatuslikke

transpordivõrke ning hõlmab transpordisõlmi ja strateegilisi ühendusi. See integreeritud Euroopa transpordisüsteemi alustala aitaks tegeleda üleeuroopalise transpordivõrgu kavandamise pidevate probleemidega.

Probleemid tuleb kiiresti lahendada, sest liiklus liikmesriikide vahel suureneb ja eeldatavasti kahekordistub aastaks 2020. Eesmärgid on kõrgelelenduvad – transpordi kasv, ühtekuuluvus, uued töökohad ja jätkusuutlik areng.

Aga ka varasemalt on Euroopas pännustatud transpordi ja -võrgustike arendamisele. Paraku ei ole minevikus valituks osunud projektid olnud nii edukad kui oodati. Põhjuseks on seejuures välja toodud järgmist:

- praegu koosneb üleeuroopaline transpordivõrk halvasti ühendatud siseriiklikest lõikudest; infrastruktuurivõrgus puuduvad piirülesed lõigud ja on tõsiseid kitsaskohti;
- kõigis ELi liikmesriikides puuduvad koostalitlusvõimelised ja terviklikud võrgustikud eelkõige raudteesektoris ja arukate transpordisüsteemide kohaldamisel kõigile transpordiliikidele;
- liikmesriikides on tavaks kasutada pikaajalistel traditsioonidel ja õigusaktidel põhinevaid rakenduseeskirju ja -standardeid, mis vähendavad infrastruktuuri tehtud suurte investeeringute tõhusust;
- transpordiliikide puudulik integreerimine, näiteks integreeritud



füüsiliste võrgustike ja hästi toimivate ühendveo ümberlaadimispunktide puudumine põhjustavad seda, et transpordiliikide integreerimise organiseerimiseks on transpordimaht ebapiisav;

- endiselt on lahknevasi ELi eri liikmesriikide transpordinfrastruktuuri arendamises;
- transport ei ole mõnes Euroopa piirkonnas piisavalt kättesaadav.

Lisandub veel Euroopa dilemma – ühest küljest tahetakse luua ühtset integreeritud transporditurgu kõigile 27 liikmesriigile ja seetõttu on vaja investeerida ääretult suuri summasid selle aluseks olevasse infrastruktuuri, kuid teisest küljest kehtivad piirangud eelarvekärbete ning kasvuhoonegaaside ja teiste saasteainete vähendamise eesmärkide näol.

Mida teha?

Uueks võtmesõnaks on „koosmodaalsus“, mida tuleb arendada, lisaks tuleb kasutada kõige keskonnahoidlikumaid ja paremaid taastuvkütuseid, võtta kõigi transpordiliikide puhul kasutusele väliskulude sisestamise käsitlus ja kasutada ettevaatlikult ja valikuliselt avaliku ja erasektori partnerlust üleeuroopalise transpordivõrgu rahastamisel.

Kuna transpordi osa Euroopa Liidus CO₂-heite tekitamisel on suur (24%), märgib komitee, et erilist tähelepanu tuleks pöörata linnatranspordile.

Kuna transpordi osa Euroopa Liidus CO₂-heite tekitamisel on suur (24%), märgib komitee, et erilist tähelepanu tuleks pöörata linna-transportile. Rohkem kui 70% ELi elanikkonnast elab linnades, kus tekib üks neljandik kogu transpordi CO₂-heitest, ning see osakaal suureneb järjest.

Rohkem kui 70% ELi elanikkonnast elab linnades, kus tekib üks neljandik kogu transpordi CO₂-heitest, ning see osakaal suureneb järjest. Transpordi jätkusuutlikumaks muutmiseks on selge, et linnad peavad võtma vastutuse ja selles tuleb neid toetada piirkondlikul, riiklikul ja rahvusvahelisel tasandil.

Kaugkaubavedu teostatakse ELis aga suuremas osas olulistest koosmodaalsetes transpordikoridorides. Seetõttu peab esmatähts olema

transpordikoridoride tõhusaks ja jätkusuutlikuks muutmine.

Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee (EMSK) on veendunud, et üleeuroopalise transpordivõrgu arendamine ja järkjärguline väljakujundamine on jätkuvalt ELi oluline poliitiline eesmärk, millega ühendatakse ELi lääne- ja idaosa ja luuakse tulevane Euroopa ühtne transpordipiirkond.

Viimane üleeuroopalise transpordivõrgu programmi elluviimise kohta avaldatud ametlik dokument on 2010. aasta oktoobris avaldatud üleeuroopalist transpordivõrku puudutava mitmeaastase projektiportfelli 2007-2013 vahekokkuvõte. See sisaldab kokkuvõtet 92 projektist, mis moodustavad ligikaudu kaks kolmandikku üleeuroopalise transpordivõrgu kogueelarvest (5,3 miljardit eurot 8 miljardi euro suurusest kogusummast). EMSK peab kahetsusväärseks, et vaid väga väike osa neist projektidest asub Euroopa Liidu idaosas.

Selle üks põhjus on uute liikmesriikide ebapiisavad finantsvahendid. Teine põhjus on see, et võrreldes üleeuroopalise transpordivõrgu rahastamisega nõuti ühtekuuluvus- ja sotsiaalfondi rahastamise puhul teistsuguste tingimuste täitmist. EMSK rõhutab, et kui ELi eesmärk

on luua tõeline integreeritud ja ühtne Euroopa transporditur, tuleb üleeuroopalise transpordivõrgu finantsstruktuuri ja projektide valikut põhjalikult muuta.

Üleeuroopalise transpordivõrgu suuniste läbivaatamisel tuleb tegeleda kitsaskohtade ja puuduvate ühendustega, et edendada tasakaalustatud ja jätkusuutliku transpordinfrastruktuuri arengut kogu Euroopa Liidus, eriti selle idaosas, kus endiselt on vähe kõrgetasemelisi raudtee- ja maanteeühendusi, on vajalikud erinevaid transpordiliike ühendavad lahendused arvukate töiste kitsaskohtade ületamiseks olemasolevates ühendus- ja sõlm-punktides.

Võib leida ka soovitusi uue üleeuroopalise transpordivõrgu puhul pöörata erilist tähelepanu niinimetatud naabrusepoliitikale ehk ELi ühendustele põhja, itta ja lõunasse, kusjuures komisjon ja liikmesriigid peaksid keskenduma eelkõige võrgustikule ja mitte üksikutele infrastruktuuriprojektidele. Sellega edendatakse ka liikmesriikidevahelist solidaarsust.

Eriti lühike järeldus sellest on – vaja läheb rohkem kooskõlastamist ja rohkem raha. Kus see rahapuu aga kasvab, on seni avastamata. ■

Kaubanduskoda koostöös Raadio Kuga
kutsub kuulama saadet

MAJANDUSRUUM

kolmapäeviti kell 11.00–12.00,
kordusena kolmapäeva õhtul kell 20.00–21.00



Raadio Kuku ja Kaubanduskoja koostöös valmiv saade „Majandusruum“ toob kuulajani majanduse aktuaalsed teemad ning kõike huvitavat, mis Eesti majanduses toimub. Saatejuht on Vallo Toomet.

Euroopa uudised

Ohtlikke tooteid jõuab tarbijateni vähem

Meie rõõmuks jõuab ELi turule järjest vähem ohtlikke tooteid, sest sellised tooted avastatakse ja kõrvaldatakse nüüd kiiremini ning ohtlikest tarbekaupadest teatamiseks ette nähtud Euroopa Liidu kiirhoiatus-süsteem (RAPEX) muutub pidevalt tõhusamaks.

Liikmesriigid pööravad tooteohutuse valdkonnale rohkem tähelepanu ning ka Euroopa ettevõtjad võtavad oma kohustusi järjest tõsisemalt. Tooteohutusele keskendutakse juba eos – tähelepanu kese on liikunud tehastesse (disain ja tootmine).

12. mail avaldatud RAPEXi aruandest nähtub, et 2010. aastal keelati, kõrvaldati turult või võeti tarbijatelt tagasi rekordiliselt 2244 ohtlikku toodet, mis on 13% rohkem kui 2009. aastal. Liikmesriigid pööravad tooteohutuse valdkonnale rohkem tähelepanu ning ka Euroopa ettevõtjad võtavad oma kohustusi järjest tõsisemalt. Ettevõtjatele ette nähtud kiirhoiatussüsteemi (GPSD Business Application) kasutamine on suurenenud 200%. Tooteohutusele keskendutakse juba eos – tähelepanu kese on liikunud tehastesse

tesse (disain ja tootmine) ning kasvanud on ka koostöö rahvusvaheliste partneritega, eriti Hiinaga.

Alates RAPEXi kasutuselevõtust 2004. aastal (kui liikmesriigid üldise tooteohutuse direktiivi siseriiklikku õigusesse üle võtsid) on teadete arv tõusnud 468-lt 2004. aastal 2244-ni 2010 aastal. Suurema jõudluse ja tõhususe on põhjustanud järgmised asjaolud:

- tooteohutuse aktiivsem tagamine riikide ametiasutuste poolt, kaasa arvatud eriprojektide kaudu;
- vahendite parem jaotamine;
- ettevõtjate suurem teadlikkus oma kohustustest;
- tihedam koostöö kolmandate riikidega, eelkõige Hiinaga;
- kontaktide loomise algatused ja koolitused, mida korraldab Euroopa Komisjon.

Tulevikus soovitakse keskenduda teadete kvaliteedile ja kasulikkusele.

Euroopa Liit korraldab ümber arengumaadele mõeldud impordiskeemi

Euroopa Komisjon kavatses keskendada oma impordieelistused arengumaadele, mis seda enim vajavad. See tähendab, et üldist soodustuste süsteemi (GSP), mille kaudu võimaldatakse arengumaadele konkreetseid tariifisoodustusi vähendatud või nulltariifi või kvoo-

tide näol, on kavas piirata ligikaudu 80 riigile.

Komisjon on arvestanud, et edasijõudnumad arengumaad on nüüdseks juba maailmaareenil konkurentsivõimelised. Samas püüab komisjon GSP+ skeemi kaudu, mis annab haavatavamatele riikidele täiendavaid kaubanduskontsessioone, ohutada rohkemaid riike järgima peamisi rahvusvahelisi konventsioone, mis käsitlevad inimõigusi, tööalaseid standardeid, keskkonda ja head valitsemistava.

Euroopa Komisjon ootab tagasisidet kilekottide kasutamise vähendamise kohta

Euroopa Komisjon küsib avalikult, kuidas paremini vähendada kilekottide kasutamist. Veebipõhine arutelu on avatud kuni 9. augustini 2011. aastal.

Igal aastal kasutab keskmine ELi kodanik umbes 500 kilekotti, enamikku neist vaid ühe korra. Kilekoti kergus ja väiksus toob kaasa selle, et tihti ei satu need kotid lõpuks jäätmekäitlusesse, vaid merekeskkonda, kus nende kõdunemine võib võtta sadu aastaid.

Mõned liikmesriigid on juba võtnud kasutusele meetmeid, et piirata kilekottide hulka, kasutades selleks hin-

nakujundust, kokkuleppeid jaemüügisektoriga ja teatavat tüüpi kottide keelustamist, kuid Euroopa Liidu tasandil veel konkreetseid meetmeid ei ole.

Arutelu jooksul kogutakse arvamusi keskkonna-, sotsiaalsete ja majanduslike mõjude kohta, mis võivad tuleneda pakenditoodete biolagunevuse nõuete parandamiseks kasutusele võetud meetmetest.


„World Class Manufacturing“

EU-Japan Centre for Industrial Cooperation kutsub koolitusele Jaapanis

Euroopa Komisjoni poolt rahastatud programmi „World Class Manufacturing“ taotluste voor Euroopa Liidu tootmisettevõtete juhtide koolitamiseks Jaapanis on alanud. Sessiooni toimumisaeg on 17.-21. oktoober 2011, taotluste esitamise tähtaeg on 23. juuni 2011.

Koolitus on mõeldud tootmisettevõtete inseneritauastaga tippjuhtidele, et võimaldada süvavaadet Jaapani tootmise meetodikasse. Koolitus koosneb loengutest, töötubadest ning selle käigus külastatakse ka Jaapani juhtivaid tootmisettevõtteid.

Täpsem info:

www.eu-japan.eu/global/business-training/world-class-manufacturing.html 



Peter Gornischeff
Teenuste direktor

Eesti ettevõtjate võimalused Itaalias

Eesti Suursaadiku Itaalias, Merike Kokajevi, initsiatiivil ja kutsel külastasin 17. ja 18. mail San Marinot ning Roomat. Visiidi käigus kogunes piisaval hulgal kasulikku infot, mis tuleks Eesti Kaubandus-Tööstuskoja liikmetelegi kasuks. Seetõttu otsustasin ka visiidist Teatajasse liikmetele lühikese kokkuvõtte kirjutada.

Visiit algas külaskäiguga San Marinosse, kus korraldati väga kõrgetasemeline vastuvõtt. San Marino on Itaaliaga ümbritsetud nn kääbusriik, mis laiub 60 ruutkilomeetrit ning rahvaarv on 30 tuhat inimest. Peamine elatusallikas on turism. Külaskäigul kohtusin tööstuse, käsitöö ja kaubanduse aseministri Silvia Della Balda'ga, Kaubanduskoja Presidendi Massimo Ghiottiga ning San Marino Suursaadikuga Eestis (resideerub San Marinos) Silvia Bertiga. Kuigi võiks eeldada, et niisugune riik pole eriti suutlik ja kas neil üldse midagi peale turismi eksisteerib tuleb tunnustada, et kohutamine ettevõtjatega jättis väga hea

mulje. Äriseminarile oli kogunenud ligi 20 firmat erinevatest valdkondadest – oli nii masinatööstusettevõtteid, keemiatehaseid, sisedisainibüroosid kui meediaettevõtteid. Ühelt firmalt on nüüdseks laekunud ka konkreetne päring.

Järgmisel päeval külastasin Rooma Kaubanduskoda. Mind võttis vastu Kaubanduskoja Presidendi eestkõneleja Nicola Colicchi. Vahetasime infot ettevõtluse ning majanduse kohta. Omalpoolt lubasin kindlaks teha, milline on Eesti ettevõtjate huvi Rooma ja Lazio piirkonnas, et võimalusel veel käesoleva aasta sügisel ärivisiit korral-

dada. Kui vaadata meie andmebaasi, siis Itaaliasse ekspordib üle 250 firma ning sealt impordib üle 500 firma, seega potentsiaali peaks olema.

Päeva teisel poolel osalesin Eesti suursaadikonnas aukonsulite, kellel oli hiljem võimalus isiklikult vestelda, seminaril. Aukonsuleid huvitas väga Eesti ettevõtjate praegune käekäik ning tegevus Itaalia suunal. Räägitud sai ka väga praktilistest ja konkreetsetest asjadest. Näiteks olevat nii mõnegi Eesti firma jaoks probleem saada esitluspinda Milaano messidele. Eesti aukonsul Milaanos, Giuseppe Barranco Valdivieso mainis, et on

nii mõnelgi firmal aidanud seda küsimust lahendada.

Suursaadik Merike Kokajev julgustas ettevõtjaid tihedamini saatkonna ja aukonsulite poole pöörduma. Saatkonnas tegeleb majandusküsimustega lauaülem Mikk Rebane. Pöörduda võiks mitte ainult juhul, kui miski probleem on vaja lahendada, vaid ka selleks, et probleeme ennetada. Oma küsimustega võib pöörduda ka minu poole – olgu see seoses võimaliku ärivisiidiga Rooma, kontaktide leidmisega San Marinos või saamaks ühendust Eesti aukonsulitega Itaalias. Vahendan visiidil saadud infot meelsasti. ■



◀ Pildil: (vasakult paremale) Rooma Kaubanduskoja Presidendi eestkõneleja Nicola Colicchi, Eesti Kaubandus-Tööstuskoja teenuste direktor Peter Gornischeff ning Giulio De' Rossi firmast Egeon Management and Consulting.

Margarita Sokolova
Heateo Sihtasutus

Suund muutuva ühiskonna poole

Viimasel ajal olen tihti puutunud kokku ettevõtjatega, kes on Eestis juba saanud oma turujaole ning otsivad uusi väljakutseid välismaal. Eestis on väike turg ning oodata ettevõtluse arengut on asjatu. Alternatiiviks oleks ju uute väljundite otsimine, kuid samas tuleb taaskord ette Eesti turupiir ning nii atraktiivsed Põhjamaad ja naaberrigid. On selge, et kulub veel aastaid selleks, et Eesti teeks kannapöörde turuarengu osas, kuid kas iga ettevõtja on kasutanud kõiki oma võimalusi ja avastanud enda jaoks kõik kättesaadavad väljundid?

Kaasaegne ühiskond on pidevas arengus, ning mida aeg edasi, seda enam tekib ühiskonnas vajadusi, sealjuures ka sotsiaalseid. Sotsiaalsete probleemide olemasolu näitab kodanikeühenduste arvu pidev kasv ning tegevuste mitmekesistumine. Sealhulgas tekib üha enam aktiivseid liikumisi, kelle tegevus on suunatud kindla ühiskondliku probleemi lahendamise suunas ehk on juurde tekkimas sotsiaalseid ettevõtteid.

Millega sotsiaalne ettevõtlus tegeleb? Tegemist on juba ammu teadaoleva haruga — ühiskonna muutmise positiivses suunas läbi sotsiaalsete vajaduste rahuldamise. Innovaatilisus seisneb siin selles, et eesmärgi saavutamiseks kasutatakse ettevõtlusmudelit. Hästi läbi mõeldud projekt ei erine edukast ettevõttest. Sotsiaalse ettevõtluse erinevus seisneb koosluses, kus ühineb erasektori kompetents kolmanda sektori hea sihtrühma tundmisega. Selle tulemusena suudetakse jätkusuutlikult muuta ühiskonda, rahuldades selle vajadusi.

Pikaajalise kogemusega ettevõtja Peeter Klanberg nendib, et ettevõtluse perspektiiv seisneb eelkõige arengus ja koostöös. Ta on võtnud oma sotsiaalseks missiooniks aidata

noortel ettevõtetel areneda ja oma ettevõtetega elujõuliseks saada. Oma senise ettevõtluskogemuse baasil on ta välja arendanud erinevaid koolitusformaate, mis eelkõige keskenduvad oma ettevõtluse rolli, tähtsuse ja pikemaajalise perspektiivi kujundamisele.

Koostööl on edasiviiv jõud kõigis ühiskonnaelul valdkondades. Koostööna võib saavutada kordades enam kui omaette nokitsedes, seda nii üksikisiku kui organisatsiooni tasandil. Kristel Mõistuse hinnangul eelistab eestlane ikka veel kõike pigem ise teha. Koostöö osas on meil Põhjamaadelt veel küllalt õppida. Samas on rõõm tõdeda, et erinevate koostöövormide juurutamisega tegeletakse ka Eestis üha rohkem.

Noor aga kaaluka ettevõtluskogemusega Rando Pärna usub, et iga ettevõtja peab panustama probleemide lahendamisele ühiskonnas. Olles veetnud aasta Austraalias Rotary õpilasvahetusprogrammis ning nähes, kuidas Rotary klubis kogunevad ettevõtjad ja elus edukaks saanud inimesed ning aitavad teisi — seda vabal ajal ja ettevõtluse kõrvalt ning kogenud vabatahtlikku toetust enda peal, sai ta inspiratsiooni panustada omakorda Eestis arenevale sotsiaalsele ettevõtlusele.

Koostöös Ettevõtluse Arendamise Sihtasutuse ja Heateo Sihtasutusega koostasid kolm väärt kogemusega ettevõtjat koolituse tulevastele sotsiaalsetele ettevõtjatele. Uuenduslikud meetodid koolitamise valdkonnas ning ühiskondlikult vastutustundlik ellusuhtumine aitab nii teoreetikut kui ka aktiivset inimest ühildada ühiskonna probleemide lahendamist läbi ettevõtluse. Lisaks vastutustundlikule ettevõtlusele ja sotsiaalsele panusele on sotsiaalse ettevõtluse koolitus eelkõige heaks eeskujuks ettevõtjale olla julgem ning koostööalim, jagamaks oma teadmisi ja oskusi nendega, kellel on potentsiaali ühiskonda muuta.

Projektipõhised ja heategevuslikud annetused on üks võimalus, kuidas toetada ühiskonda sügavamate probleemide lahendamist. Kuid jätkusuutliku mudeli puudumine muudab toetuse lühiajaliseks ning selle mõju ei pruugi jätkuda peale rahastamise lõppu. Tõenäoliselt kõige kergem moodus investeerida tulevikku on kasutada rahalisi ressursse ning loota, et see aitab kaasa sotsiaalsete probleemide lahendamisele.

Tegelikult on raske panustada oma teadmisi ja oskusi, kui ei saa kindel olla, kas mõju on efektiivne. Kindlasti peab välja tooma riskide ole-

masolu. Rahalise panuse korral on risk kaotada investeeritud raha, isiklike oskustega panustamise puhul ning ebaõnnesutmisel on riskiks ettevõtja või äriettevõtte maine. Kas tasub enda peale võtta riske?

Panus ühiskonna arengusse on alati riskantne ettevõtmine. Kokkuvõttes on iga äriühingu kliendiks inimene, kes moodustab ühiskonna osa. Ning panustades tema heaolu tõstmisesse, muutub ettevõtja igal juhul kliendi jaoks väärtuslikumaks ja vastutustundlikumaks ka töötajatele.

Tänapäeva kontekstis ei tähenda edumeelne ettevõtte või ettevõtja ei ainult majanduslikult hästi planeeritud jätkusuutlikku tegevust ja turu tundmist, vaid uues kontekstis lisandub sellele ka ühiskonna sotsiaalsete vajaduste tundmine ja nende rahuldamine. Sellest aga lähemalt on võimalik kuulda ning kogeda juba 17. juunil sotsiaalse ettevõtluse koolitusel „Kas sinu äriidee täidab MEIE unistused?“. Rääkides kogemustest ja oskustest, ei saa väita, et tegeledes inimeste heaolu parandamisega on tegemist aja- ja inimressursi raiskamisega. ■

Vaata lisa
www.maailmamuutjad.ee

Villu Urban
Ligipääsetavuse konsultant

Kui ligipääsetav on Tallinn ratastooliga liiklejale

Kas ja kui ligipääsetav on Tallinn ratastoolis liiklejale? Vaevalt, et sellele igapäevaselt mõtleme, kui taas tööle või töölt koju kiirustame. Seekordses innovatsiooniloos toome lugejateni ratastooli abil liikuva Villu Urbani kokkuvõtte ning tähelepanekud Tallinna teenustest ja nende kättesaadavusest. Uuenduslik oleks, kui neile valupunktile, mis Villu välja toob, leitaks lahendused, mis sobiksid ka ratastooliga liikuvatele reisijatele.

Saabumine Tallinnasse

Hetkel on muutuste aeg. Rongid on vahetamisel ja nende peatused ümberehitamisel. Sellega kaasnevad segadused. Perrooni kõrgus tõuseb diiselrongidele, langeb aga elektrirongidel. Lennukitele pääs paranes uue lennujaama osa avamisega. Sealsete töötajad on olnud koostööaltid ning arvestanud kõikide liikumispuudelite antud soovitustega. Maaliinidele ostetakse praegu juurde tõstukiga busse.

Kindlasti ei tohiks aga sületenus – ratastoolis reisija bussi abistamine teda süles kandes – Tallinna bussijaamast kaduda, sest kõikidele liinidele ikkagi tõstukiga busse ei tule. Linnaliinibussides on probleeme nii piletimüügileti kõrguse kui ka luugiava väiksusega.

Sadam tundub ka enam-vähem olema. Seal kesklinna liikumine on siiski takistustega. Vanalinna sisenemine ja seal liikumine erivahenditega enamasti veel lahendamata. Mõned trammiteede ületamiskohad

kohad on ohtlikud. Lisaks on probleeme tänavatel märgistuste ja istekohtade puudumisega.

Linnatranspordi kasutamine

Tallinna ühistranspordis sügava puudega inimene ei pea isegi nullpiletit ostma, see on igati tervitatav algatus. Eelkõige seepärast, et pileti ostmine või komposteerimine oleks liikuvast sõiduvahendis ratastooli kasutajal tülikas või isegi pea võimatu. Rongis tuleb piletimüüja ise ligi.

Näiteks haiglates on levinud, et on olemas kättesaadav teave ühistranspordi peatuste ja aegade kohta. Seda võiksid harrastada kõik suuremad asutused. Kui linnatänavatel leidub viiteid lennujaama ja sadama suunas ohtralt, siis raudtee ja bussijaama suunas jäävad need pea olematuks.

Linna ühistranspordiajad on peatuses olemas, kuid kirjas väga väikese fondiga. Kui kasutatakse valgustabloosid, mis oleks selgesti loetavad ka päikeselistel päevadel, teeks see liiklemise oluliselt lihtsamaks.



◀ Pildil: Ligipääsevuse konsultant Villu Urban (paremal) ja Liikumisvabaduse kodulehe projektijuht Jüri Järve (vasakul) takistusi ületamas.

Bussipeatusesse jõudmine on keerukas, bussile saamine sõltub vahest juhi vastutulelikkusest

Kui tööle või kooli kiirustav tallinlane seda ehk ei märka, siis ratastooliga liikleja jaoks on mõnda peatusesse pääsemine raskendatud. Takistuseks on kõrged äärekiivid, lagunenud või kitsad kõnniteed, ligipääs järsu tõusuga või hoopis postid keset kõnniteed. Varikatuse alla ratastoolis reisija tihti ei pääse või ei mahu. Istekoht peatuses on lüksuseks, mida vaid mõnes kohas nautida saab.

Äärekiivi peaks parajalt kõrge olema, nii see kahjuks kõikjal peatuses pole. Kui buss kallutab ja oleks enam-vähem tasa ooteplatvormiga, on bussi sisenemine oluliselt lihtsam. Kui on rahvast ja abistajat pole, siis olen inimestel lasknud end aidata, mis iseenesest on ohtlik ettevõtmine abistajate kogenumatuse tõttu. Siiani on õnneks läinud — olen kiirkursustega edukalt hakka-ma saanud, elus ja terve. Samas võib selline eksromptabistaja tahtmatult lõhkuda ka ratastooli.

Bussis ja õiges peatuses väljumine

Õnnelikult bussi jõudes, on olemas kohad ja kinnitused, millega ratastool kinnitada. Mõnikord on rihmasüsteemid aga katki. Ega ma ei jõuakski rihma peale panna, sest bussi peatuses viibimise aeg on lühike ja ega bussijuht ei kontrolli, kas ratastoolis liikleja on rihmadega end kinnitanud.

Kuigi bussist mahasaamise märkeguande nupp on bussides olemas, peab kiiresti tegutsema. Siinkohal jätab juhtide käitumine soovida — tahavad teised kiiresti edasi sõita. Tavaliselt lasen end tagurpidi bussist välja aidata. Nii on turvalisem, edaspidi väljumine on keerukam.

Lõpp-peatuses on bussijuhid õnneks abivalmimad.

Valitud sihtkohas edasi navigeerimine

Peatuses on enamjaolt kaardid aga ega vist kõikjal pole ka. Eks siis jääb üle loota oma vahenditele ja nupukusele. Mis tahes teave peaks olema lähedalt vaadeldav. Takistuseks ei tohiks ees olla pinke või muud.

Istekohti peaks peatuses samuti rohkem olema. Seaduses ei tohiks olla nende vahe üle 300 meetri, samas võiks neid kindlasti tihedamalt olla.

Kõnniteede läbitavus on paranenud, küll aga on endiselt kohti, kus kõrvalise abita läbi ei saa ja seda just äärelinnas. Probleemsed on nii kõnnitee külgkalle kui tõusud, mis on järsemad kui kaldteedele lubatud. Sama kehtib nii trammide kui ka rongide, raudteede ülekäigukohtade läbitavuse kohta. Hiljuti on hakatud tootma nn retro ja vanalinna kõnniteekive, mis on aga liiga ümargused, need on kõndimiselgi ohtlikud. Väikeste või/ja täiskummi-dega abivahenditega liiklejad raputavad ning eriti ebamugavad on need spastilistele liiklejatele. Nad peavad väiksemagi vahemaa tagant peatuma ja ootama kui spastilisus üle läheb. Ümarad kivid ja veerennid vajaks lausa seaduses reguleerimist.

Ehk andis selle kokkuvõtte lugemine aimu, kui palju on võimalik arendada välja erinevaid teenuseid, mis linnakodanike elu lihtsamaks muudavad! Suvel, mil päike kõrgel ja puhkused peatselt tulemas, saab neil teemadel kasvõi rannas lesides mõelda. **T**

Maikuu toimunud „Cities For All – Tallinn For All“ konverentsil räägiti kättesaadavatest teenustest kõigile kasutajagruppidele. Lisainfo konverentsi kohta: www.innovationfestival.ee.



TeateTants otsib vabatahtlikke

TeateTants otsib oma meeskonda vabatahtlikke, kes oleksid abiks 20.-28. augustil 2011 toimuva TeateTantsu korraldamisel. Teiste sõnadega – otsime rõõmsameelseid ja kohusetundlikke inimesi, kes tahavad suurürituse korraldamisel kaasa lüüa. Eesti Rahvatantsu ja Rahvamuusika Selts korraldab 20.-28. augustini 2011 suuremahulise tantsuprojekti TeateTants 2011, mille käigus läbitakse tantsides 1000 km Eestimaa maanteid. TeateTantsu eesmärgiks on läbida lakkamatult tantsides ja musitseerides 15 maakonda ning ühendada sel moel Eesti rahvas. Kaheksa ööpäeva kestva ürituse elu korraldavad kolm meeskonda, kes tegutsevad 12-tunniste vahetuste kaupa. Kui tahad kaheksaks päevaks väljuda oma tavapärasest rutiinist ja piiluda avarasse tantsu- ja muusikamaailma, siis on see hea võimalus sinule!

Otsime appi inimesi, kes aitaksid:

- info jagamisel osalejatele ning meeskonnale ehk oleksid abiks info valdkonnas,
- tantsukolonna korraldamisel ehk oleksid abiks osalejate suunamisel,
- järeleliikluse korraldamisel ehk oleksid abiks nendele inimestele, kes on juba oma tantsulõigu ära tantsinud.

Partnerid, kes TeateTantsule öla alla panevad:

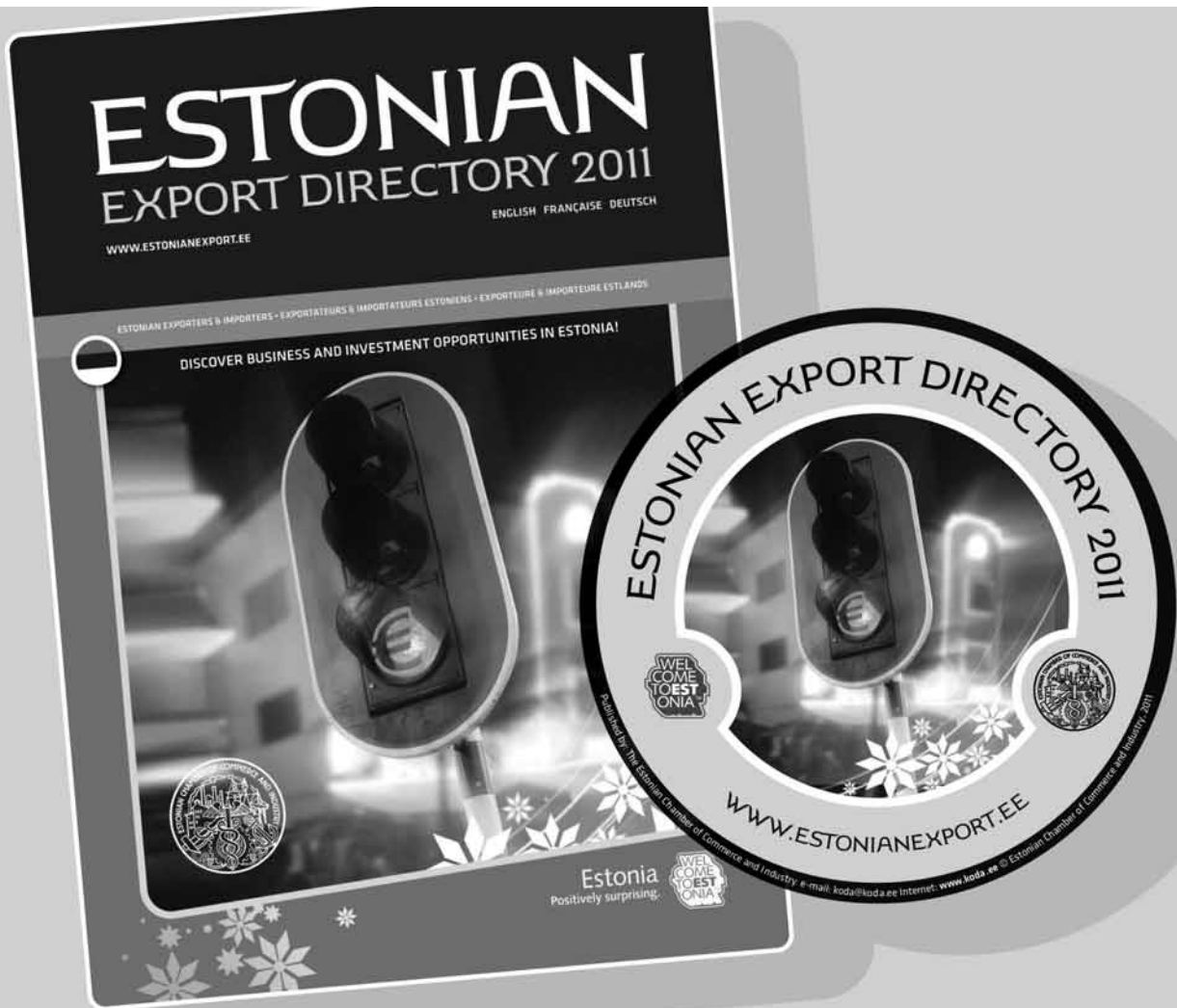


Kui tunned soovi kaasa lüüa, siis anna meile sellest teada aadressil teatetants@errs.ee • Lisainfo telefonil 5649 6102
TeateTants on osa Euroopa Kultuuripealinn Tallinn 2011 projektist.



Ühtlasi kutsume Sind ja Sinu toredat kollektiivi üritusel kaasa tantsima. Ühine üritus tõstab alati meeskonnavaimu. Ka Sinu ettevõtel on võimalus positiivselt meelde jääda!

www.teatetants.ee



„ESTONIAN EXPORT DIRECTORY” ilmus juba kuueteistkümnendat korda

See praktiline töövahend sisaldab ligi tuhande Eesti ettevõtte andmeid, kes soovivad oma kaupu ja teenuseid välisriikidele viia ja mujalt maailmast partnereid leida. Mahukas väljaanne tutvustab Eestit mujal maailmas, sest lisaks ettevõtete kataloogile sisaldab see ka üldinfot Eesti majanduse kohta, statistikat ning huvitavat ja kasulikku materjali neile, kes soovivad Eestis ettevõtlust alustada. Kogu see teave on raamatus inglise, saksa ja prantsuse keeles.

*Küsi tasuta raamatut ja CD-d Eesti Kaubandus-Tööstuskojast
telefonil 604 0060 või e-postiaadressil koda@koda.ee*

Väljaanne on saadaval ka CD-l ning veebiaadressil: www.estonianexport.ee
Koostööpartner Ekspress Hotline AS • Tel: 626 6910
Lisainfo väljaande kohta: Piret Salmistu • Tel: 604 0060 • E-post: piret@koda.ee

Eksportööride koolitused 2010–2011

Eksportivaldkonna koolitused on suunatud väikese ja keskmise suurusega tegutsevatele eksportööridele. Koolitusteemasid on neli, millest mahukaim on kolmepäevane Eksportiplaani koostamise koolitus. Osalejatele jagavad teadmisi kogemustega lektorid: Juhan Bernadt, Yrjo Ojasaar, Jakob Saks. Kaasatud on praktikud ettevõtetest.

VÄLISMESSIKOOLITUS

Eesmärk on luua eeldused ettevõtete ekspordimahtude ja konkurentsivõime suurendamiseks välisriigis läbi teadliku tegevuse messidel.

Koolituse viib läbi Jakob Saks.

Pärnu • Tartu Ülikooli Pärnu Kolledž (Ringi 35) • **6. juuni**

MÜÜGIVÕRGU ARENDAMISE JA LOOMISE KOOLITUS

Eesmärk on jagada ettevõtjatele praktilisi teadmisi, kuidas arendada ja hallata müügikanaleid sihtriigis: moodustada vajalikku kontaktvõrgustikku, arendada müügivõrku ning kuidas seda saavutada ka piiratud eelarvega.

Koolituse viib läbi Jakob Saks.

Tallinn • Eesti Kaubandus-Tööstuskoda (Toom-Kooli 17) • **7. juuni**

TURU-UURINGUTE KOOLITUS

Eesmärk anda lihtsaid, praktilisi ja reaalses elus kasutatavaid teadmisi info hankimise kohta. Aidata mõista ettevõtte infovajadusi ning anda teadmised ja oskused, kuidas piiratud eelarve puhul need vajadused rahuldada ning turu-uuringute läbiviimisega ise hakkama saada.

Koolituse viib läbi Jakob Saks.

Tallinn • Eesti Kaubandus-Tööstuskoda (Toom-Kooli 17) • **8. juuni**

Lisainfo ja registreerumine:

Lidia Friedenthal • Tel 604 0077 • E-post: lidia@koda.ee

Haili Kapsi • Tel 604 0078 • E-post: haili@koda.ee

Registreerumine Kaubanduskoja kodulehe www.koda.ee kaudu.

Osalustasu 19,17 eurot/300 krooni üks päev (sisaldab käibemaksu).

Osalustasu sisaldab toitlustamist ja seminarimaterjale.



„Eksportivaldkonna koolitused 2010” sarja läbiviimist kaasrahastab Euroopa Liidu sotsiaalfond.

Seminar

Sihtturg — Leedu

9. juunil Kaubanduskojas (Toom-Kooli 17, Tallinn)

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda korraldab koostöös Eesti Vabariigi Suursaatkonnaga Vilniuses ja Eesti Leedu Kaubanduskojaga Leedu majandust ja koostöövõimalusi tutvustava äriseminari. Päevajuht – Robert Juodka, Eesti Leedu Kaubanduskoja juhatuse esimees.

Päevakava:

- 9.30 Registreerimine ja tervituskohv
- 10.00 Tervitussõnad
(Tiit Naber, Eesti suursaadik Leedus ning Ahti Kuningas, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi asekaitsler)
- 10.10 Leedu ja Eesti majanduskeskonna võrdlus, Leedu investeerimise õiguslikud ja ärilised aspektid (Robert Juodka, Advokaadibüroo Varul partner)
- 10.50 Investeeringutest Leetu aastal 2011* (Aleksandras Laurinavicius, Invest Lithuania investeeringute soodustamise osakonna projektijuht)
- 11.10 Laienemine Leetu – liitumised ja ettevõtete ostmise Leedus* (Kristupas Kukarskas, UAB Confidentus partner)
- 11.30 Kohvipaus
- 12.00 EAS-i võimalused tootearenduse juures kaasaitamisel (Ilmar Pralla, EASi innovatsioonidivisjoni direktor)
- 12.20 Praktikute näpunäited Leedu turult ja kohalikust ärikultuurist:
 - Ettevõtte restruktureerimisest Leedus — BLRT grupp
 - Mis Telemal Leetu sisenemisel valesi läks? (Toomas Veersoo, AS Telema)
 - Leedu turu hõivamisest (Rait Rimmel, UAB Lux Express Lithuania)
- 13.20 Küsimused-vastused

* Ettekanne on inglise keeles.

Pärast seminari lõppu on võimalus kohvitassi juures süveneda saatkonna ja kaubanduskoja inimestega Eesti-Leedu majandussuhetesse ja kaubavahetuse arengutesse ning käsitleda Eesti Leedu Kaubanduskoja võimalusi liikmete abistamisel.

Osalemistasu on kaubanduskodade liikmetele 20 eurot/312,93 krooni ja mitteliikmetele 35 eurot/547,63 krooni (hinnale lisandub käibemaks), kindlasti vajalik eelnev registreerumine.



VÄLISMINISTERIUM

VARUL
LAW FIRM



ESTONIAN
CHAMBER
OF COMMERCE
IN LITHUANIA

Lisainfo ja registreerumine:

KRISTY TÄTTAR • Tel: 604 0093 • E-post: kristy@koda.ee

Seminar

Hongkong – Eesti ettevõtete värav Aiasse

2. juunil Swissôtel Tallinnas
(Tornimäe 3, Tallinn)

Kaubanduskoda koostöös Välisministeeriumi, EASI ja Hongkongi majandus- ja kaubandusesindusega Londonis korraldab 2. juunil Hongkongi majandust ja koostöövõimalusi tutvustava äriseminari.

Seminari kava:

- | | |
|-------------|--|
| 9.00-9.30 | Registreerimine |
| 9.30-9.35 | Avasõnad
(Meelis Milder, Kaubanduskoja juhatuse liige) |
| 9.35-9.50 | Eesti ja Hongkongi kahepoolsed suhted
(Marina Kaljurand, Välisministeeriumi välismajanduse ja arengukoostööküsimuste asekanter) |
| 9.50-10.10 | Hong Kong – Värav Hiinasse
[Agnes Allcock, Hongkongi Majandus- ja Kaubandusesinduse direktor (London), Hongkongi valitsuse erihalduspiirkond] |
| 10.10-10.30 | Hongkong innovatsiooni- ja tehnoloogiakeskusena
[Bjorn Segerblom, Hongkongi teadus- ja tehnoloogiapargi (TBC) esindaja Euroopas] |
| 10.30-10.45 | Kohvipaus |
| 10.45-11.05 | Case study 1: Kogemusi jagab Valle Feldmann, EASI Shanghai esindaja 2007-2010 |
| 11.05-11.15 | Case study 2: Kogemusi jagab Joel Volkov, Agentuuri Der Tank juht |
| 11.15-11.35 | Kuidas saab HKTDC abiks olla
[Winchell Cheung, Hongkongi Kaubanduse Arendamise Nõukogu (HKTDC) Saksamaa ja Ida-Euroopa direktor] |
| 11.35-11.50 | Hongkongi roll äri arendamisel Aias
[Gus Franklyn-Bute, Invest Hong Kong investorite toetamise spetsialist (London)] |
| 11.50-12.00 | Kokkuvõte
(Meelis Milder, Kaubanduskoja juhatuse liige) |
| 12.00-13.30 | Lõuna |

Seminar toimub inglise keeles. Osalemistasu on Kaubanduskoja liikmele 20 eurot/312,93 krooni ja mitteliikmele 35 eurot/547,63 krooni.

 VÄLISMINISTEERIUM



Lisainfo ja registreerumine:
KRISTY TÄTTAR • Tel: 604 0093 • E-post: kristy@koda.ee

Liikmelt liikmele

Teil on võimalus leida koostööpartnereid ning uusi kliente teiste Kaubanduskoja liikmete hulgast. Koostöösoov või soodupakkumine peab sisaldama: sooduspakkumist/koostöösoovi, tegevusvaldkonda, firma nime, kontaktandmeid, aadressi, telefoninumbrit, e-postiaadressi, kontaktisiku andmeid ning pakkumise kehtivusaega. Sooduspakkumise tingimuseks on selle kehtimine kõigile liikmetele.

Lisainfo: KAIDI TALSEN • Tel: 604 0085 • E-post: kaidi@koda.ee

Megaram OÜ

Pakume raamatupidamis- ja finantsnõustamisteenuseid – aastaaruanded, jooksev raamatupidamine ja ka ühekordsed tööd. Oleme tegutsenud alates 2004 aastast. Meie klientideks on erineva suuruse ja tegevusvaldkonnaga äriühingud ning mitmed kolmanda sektori organisatsioonid. Töötame üldjuhul kliendi ettevõttes kohapeal aga samas pakume ka võimalust tuua dokumendid meie bürosse. Töökeeled eesti ja vene. Kui Teie ettevõtte vajab raamatupidajat 1-3 tööpäeva nädalas või on pakkuda ühekordset allhanketööd palume võtta ühendust.

Lisainfo: T. Metsalu, raamatupidamisteenuste projektijuht
E-post: raamatupidajad@megaram.ee • Tel: 508 2193

Aerogistica OÜ

Aerogistica põhiteenused on kaubavedu reisi- ja kaubalennukitega ning merevedu üle kogu maailma täiskonteinerite ja osakonteineritega. Lisateenustena pakume tollivormistust, kaupade hoiustamist, ladustamist, kullervedu jpm – pakume oma klientidele täispaketti veolahendustest, olgu tegemist impordi, ekspordi või transiidiga. Peamised veosuunad on Kaug- ja Lähis-Ida ning Põhja-Ameerika – kust ja kuhu korraldame kaupade vedu nii lennukite kui laevadega. Koguselisi piiranguid pole, käsitleme väikepakke ja ka konteineristesse laetud suuri kaubapartiisid. Oleme huvitatud oma teenuste osutamisest kõigile Kaubanduskoja liikmetele, kes vajavad rahvusvahelisi kaubavedusid. Informatsiooni Aerogistica veovõimaluste ja -teenuste kohta leiate veebis: www.aerogistica.com.

Lisainfo: Meelis Koitmäe, juhataja
E-post: meelis@aerogistica.com • Tel: 682 5890 • Skype: aerogistica

Projektiexpert OÜ

Fondide baas toetused.projektid.ee analüüsib tasuta teenusena paari sekundiga, millised toetused teile sobivad (näiteks: starditoetus, kasvutoetus, ekspordi arendamine, teadmiste ja oskuste arendamine, arendustöötaja kaasamine). Võrdleme ettevõtte infot (tegevusala, vanus jms) fondide projektikonkursside tingimustega ning filtreerime välja sobivad toetused. Huvi korral selgitame välja teie idee täieliku sobivuse (tasuta) ja aitame projektidokumentatsiooni koostada, sh äriplaani, finantsprognoosid, projektitaotlus jne. Koja liikmetele 10% soodustust.

Lisainfo: E-post: info@projektid.ee • 626 3236 • www.projektid.ee

Riigihanketeated

EESTI

Rõivad ja jalanõud

- Kaitse- ja turvarõivaste (kiivrid, kaitsevestid, käe- ja jalakaitsemed, kindad, gaasimaskid, prillid, termopesu, kiivrisukad, varustusevööd jne) hange. Tähtaeg 13.06.2011. Kood 4226
- Flisjakkide hange. Tähtaeg on 20.06.2011. Kood 4227

Mööbel, sisustus ja tarvikud

- Õppeasutusele puit-, metallmööbli, prügikastide, kardinade, peegli jm sisustuse hange. Tähtaeg dokumentidega tutvumiseks 20.06, tähtaeg pakkumisel osalemiseks 28.06.2011. Kood 4228
- Koolimööbli hange. Tähtaeg on 07.07.2011. Kood 4229

Teenused

- Ehitusjärelvalve teenuse hange (Tartus). Tähtaeg 04.07.2011. Kood 4230

LÄTI

Toiduained, joogid

- Liha ja lihatoodete hange. Tähtaeg 21.06.2011. Kood 4231

Muu

- Küttepuude hange. Tähtaeg on 21.06.2011. Kood 4232

LEEDU

Mööbel, sisustus ja tarvikud

- Laborimööbli hange. Tähtaeg dokumentidega tutvumiseks on 09.06, tähtaeg pakkumisel osalemiseks on 16.06.2011. Kood 4233

Ehitus, ehitusmaterjalid

- Puitlaastplaatide ja seonduvate tarvikute hange. Tähtaeg dokumentidega tutvumiseks 16.06, tähtaeg pakkumisel osalemiseks 23.06.2011. Kood 4234

Muu

- Ühekordsete kinnaste, skalpellide, diagnostikakomplektide, laboratooriumireaktiivide laborites

kasutatavate klaastoodete jms hange. Tähtaeg dokumentidega tutvumiseks 22.06, tähtaeg pakkumisel osalemiseks on 28.06.2011. Kood 4235

ROOTSI

Masinaid ja nende tarvikuid, seadmed

- Tuletõrjeautode hange. Tähtaeg 28.06.2011. Kood 4236
- Satelliitsideseadmete hange. Tähtaeg 13.07.2011. Kood 4237
- Kraanade või ekskavaatorite kappade, kühvlite jm osade hange. Tähtaeg on 11.07.2011. Kood 4238
- Prügi- ja reosõidukite hange. Tähtaeg 01.07.2011. Kood 4239
- Ratastoolide, ratastooli rehvide jt osade hange. Tähtaeg on 28.06.2011. Kood 4240

Toiduained, joogid

- Munade hange. Tähtaeg 11.07.2011. Kood 4241

Muu

- Nõudepesumasina pesuvahendite hange. Tähtaeg dokumentidega tutvumiseks 20.06, tähtaeg pakkumisel osalemiseks 27.06.2011. Kood 4242

Mööbel, sisustus ja tarvikud

- Kontori-, konverentsisaali- ja koolimööbli hange. Tähtaeg on 22.06.2011. Kood 4243

Rõivad ja jalanõud

- Kutse- ja erirõivaste hange. Tähtaeg 29.08.2011. Kood 4244



Täpsem info:
LEA AASAMAA

Tel: 604 0090 • E-post: lea@koda.ee

Koostööpakkumised

- Inglismaa plastikust koerte mänguasja arendaja otsib edasimüüjat Euroopas. Kood 2011-05-12-041
- Saksa kvaliteetsete kokanuga- de tootja otsib müügiesindajat. Kood 2011-05-12-039
- Itaalia erinevat tüüpi õlletootja otsib edasimüüjat. Kood 2011-05-12-036
- Inglismaa filmitootja („kuidas teha“ -tüüpi videod, ohutusfilmid, ruumide virtuaaltuuri videod jmt) pakub end alltoövõtjaks ja otsib koostöövõimalusi. Kood 2011-05-12-025
- Poola naiste aluspesu tootja otsib edasimüüjaid. Kood 2011-05-12-024
- Saksa jalgrataste tootja otsib alumiiniumist rattaraami tootmiseks usaldusväärset alltoövõtjat. Kood 2011-05-12-007
- Tšehhi kaminahjude, veeradiaatorite ja õhukonditsioneeride tootja otsib edasimüüjat. Kood 2011-05-11-027
- Taani juhtiv terasest tellingute ning puit- ja alumiiniumredelite tootja otsib edasimüüjaid. Kood 2011-05-10-012
- Slovakkia ehitusfirma, mis on spetsialiseerunud tööstus- ja põllumajandushoonete ehitusele, pakub end alltoövõtjaks. Kood 2011-05-10-004
- Vene pakenditootja otsib edasimüüjaid. Kood 2011-05-10-001
- Leedu logistika- ja ekspedee- rimisfirma otsib ja pakub koostöövõimalusi. Kood 2011-05-09-014
- Itaalia hotellikompleks otsib kontakti edasimüüjate, turismi- büroodega. Kood 2011-05-09-011
- Grupp Austria arhitekthe otsib ja pakub koostöövõimalusi. Kood 2011-05-09-006
- Makedoonia erinevate toidu- ainete tootja (ei kasuta genee- tiliselt muundatud tooraineid) otsib edasimüüjat. Kood 2011-05-23-001.1
- Itaalia orgaanilise oliiviõli, köögi- viljade ja spelta tootja otsib edasimüüjaid. Kood 2011-05-05-013
- Jaapani logistikafirma tütarette- võtte Tšehhis otsib biokütusega varustajat (puitpelletid, puidu- hake, puidujäägid metsatööstu- sest jmt). Kood 2011-05-02-013



Koostööpakkumiste põhjalikumad kirjeldused nüüd nähtavad Koja kodulehel <http://www.koda.ee/koostoopakkumised>.

Täpsem info:
ANNIKA METSALA
Tel: 604 0091

E-post: annika.metsala@koda.ee

Õnnitleme juunikuu juubilare!

65	LINGO OÜ liige alates 2003	KR PUITEHITUSE OÜ liige alates 2011	10	CARGOTRADE OÜ liige alates 2007
SILMET GRUPP AS liige alates 1996	MANGELBERT OÜ liige alates 1996	KRISTEN GRUPP OÜ liige alates 1997	HAGELIN OÜ liige alates 2007	COLOR SYSTEMS OÜ liige alates 2008
40	MASEKO AS liige alates 2004	LITMARK OÜ liige alates 2008	HARRY METALL OÜ liige alates 2006	D.A.S.ÕIGUS ABIKULUDE KINDLUSTUSE AS liige alates 2009
REPO VABRIKUD AS liige alates 1995	MV EHITUSE OÜ liige alates 1997	MATKASPORT OÜ liige alates 2000	MALTEFOX OÜ liige alates 2006	EESTI VARAEHITUS OÜ liige alates 2011
30	RAIT AS liige alates 1997	METSAGRUPP OÜ liige alates 1996	M-RING MTÜ liige alates 2003	HANSAKATUSED OÜ liige alates 2007
VERTEX ESTONIA AS liige alates 1991	RAMSI TURVAS AS liige alates 1995	OST STEEL AS liige alates 2003	MTF LOGISTICS AS liige alates 2002	CHOCOLATE FACTORY AS liige alates 2007
20	RAUTAKESKO AS liige alates 1995	PERFOPABER OÜ liige alates 2007	POSITIVE HOUSE OÜ liige alates 2005	KEKKI KINNISVARA & ÕIGUSBÜROO OÜ liige alates 2009
EESTI POST AS liige alates 2001	SNM MÖÖBEL OÜ liige alates 1992	PREDE AS liige alates 2000	SAS INSTITUTE OÜ liige alates 2007	PELLTECH OÜ liige alates 2010
EKE NORA OÜ liige alates 2003	TEHLAR AS liige alates 2008	ROBOCOP OÜ liige alates 2008	TECH GROUP AS liige alates 2005	SERVITUR OÜ liige alates 2011
ESPAK PÄRNU AS liige alates 2005	15	VEMET OÜ liige alates 1999	5	TRANSPORTIR FORWARDING OÜ liige alates 2010
EUMAR SANTEHNIKA OÜ liige alates 2000	CLUBBY OÜ liige alates 1998	WESTCARGO OÜ liige alates 2005	BCT AS liige alates 2008	
	DIKLERK OÜ liige alates 2005	VITARSIS OÜ liige alates 2007	BELINOR TEXTILE OÜ liige alates 2007	



Kaubanduskoda

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda • Toom-Kooli 17, 10130 Tallinn
Tel: 604 0060 • Faks: 604 0061 • E-post: koda@koda.ee • www.koda.ee

Teenuste osakond

Tel: 604 0077 • konsultatsioon • päritolusertifikaadid • ATA-Carnet • tollikonsultatsioonid
Tel: 604 0080 • äridelegatsioonid • messid • kontaktpäevad
Tel: 604 0082 • koostööpakkumised

Politiikakujundamise- ja õigusosakond

Tel: 604 0060 • konsultatsioon • majanduspoliitiline tegevus

Turundus- ja liikmesuhete osakond

Tel: 604 0089 • liikmeks astumine • Tel: 604 0086 • liikmesuhted
Tel: 604 0088 • avalikud suhted

Teataja toimetis • toimetaja Kaidi Talsen • Tel: 604 0085 • E-post: kaidi@koda.ee

Raamatupidamine

Tel: 604 0067

Kaubanduskoja Tartu esindus

Pikk tn 14, 51013 Tartu • Tel: 744 2196

Kaubanduskoja Pärnu esindus

Ringi 35, 80010 Pärnu • Tel: 443 0989

Kaubanduskoja Kuressaare esindus

Tallinna 16, 93811 Kuressaare • Tel: 452 4757

Kaubanduskoja Jõhvi esindus

Pargi 27-203, 41537 Jõhvi • Tel: 337 4950

Kaubanduskoja TENNISETURNIIR

11. juunil Pärnus



11. juunil algusega kell 10.00 toimub Pärnu Kesklinna Tenniseväljakutel (Ringi 14a) traditsiooniline Kaubanduskoja Tenniseturniir.

Võistlus viiakse läbi lihtsas „iga mehe paarismängu“ süsteemis. Võistluskaaslased ja turniiritabel loositakse kohapeal kõigi juuresolekul, tugevusgrupid moodustatakse eelregistreerunud mängijate seniste tennisetulemuste põhjal Eesti Tenniseliidu eksperdi ja harrastusliigade korraldaja Toomas Kuuma poolt. Kaubanduskoja rändkarikas ootab uusi Tenniseturniiri võitjaid! Eelmisel aastal toimunud turniiri võitsid Raivo Hellerma (Stora Enso Eesti AS) ja Kalle Pedak (Hedman Partners Attorneys-at-Law).

Turniiril osalemiseks eeldame eelnevat võistluskogemust. Registreerunutele saadetakse täpsem ülevaade turniiri süsteemi ja ürituse enda kohta. Osalemistasu võistlejatele on 22 eurot/359,85 krooni (lisandub käibemaks). Arve saadetakse registreerumisel.

Registreerumistähtaeg on 3. juuni.

Ootame Kaubanduskoja liikmeid koos perekondade ja kolleegidega nautima meeldejäävat võistlust ja ettevõtlike inimeste seltskonda.

Info ja registreerimine:
ANNIKA EESMAA

Tel: 604 0094 • E-post: annika@koda.ee

Koostöösoovid:

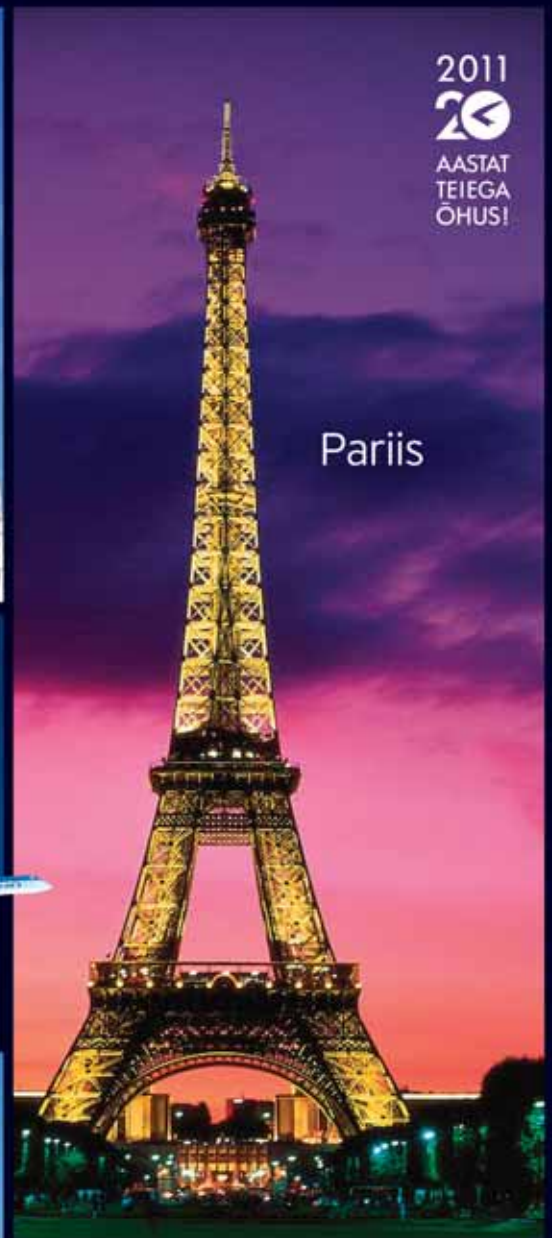
PIRET SALMISTU

Tel: 604 0060 • E-post: piret@koda.ee





Milano



2011
20
AASTAT
TEIEGA
ÕHUS!

Pariis

Olulised hetked



← **ESTONIAN AIR**



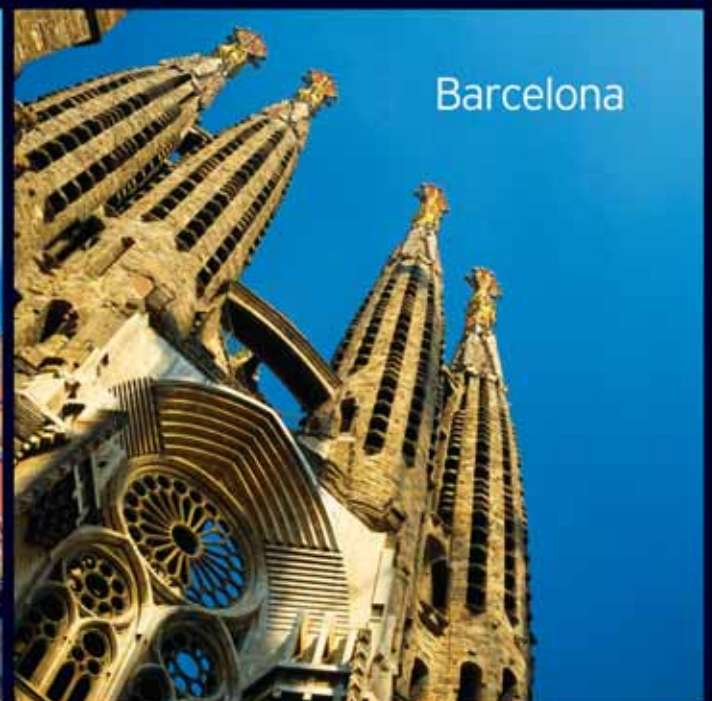
Kopenhaagen

Tee oma suvisest puhkusest seiklus!
Palju põnevaid pakkumisi ning ligi
200 sihtkohta. Sõpradega koos!

www.estonian-air.ee



Nizza



Barcelona