

Kirg



Muskliis
joon ja ajaloole
truuks jäänud
vormid – näiteks
esivõre ja suured esi-
tuled – on pilguheit
homsesse.

Tulevik, MIS HOMME KÄES,

NEED VÕIVAD OLLA KÜLL AINULT PROTOTÜÜBID, KUID NEED ON SIISKI PRAKTILISED JA TEOSTATAVAD. 2015. AASTA AUTOMESSIDEL VÕIS NÄHA JU-BA ROHKELT TULEVIKUAUTOSID, MILLEST VÕIVAD ŠNITTI VÕTTA NII VÕI-DUSÕITJAD, DISAINERID KUI KA TEHNOLOOGIASPETSIALISTID.

TEKST NICOLA D. BONETTI

S eljataga on 2015. aasta kõige kuulsamad au-
tomessid, kus domineerisid Aasia ja Ameerika
turud, kuid kuhu Euroopa brändid trügisid
jõuga peale just oma ideede ja tehnoloogia-
tega. **Genfist New Yorgi** ja **Shanghaini** avanenud
messid olid rikkalikud mitmete uuenduste poolest,
mis nendel esitleti, kuid kõige suuremat tähelepanu
pälvisid, nagu ikka, sportlike joontega neljarattalised,
supersportautodest ja 4 x 4 kõigist versioonidest rää-
kimata. Nende jaoks, keda huvitab tuleviku tänavapilt,
võisid rohkem huvi pakkuda aga uhked sedaa-
nid, mis liiguvad aina enam selles suunas, et saada
riigipeade ja superstaaride sõidukiteks. Kuid peamine
rõhuasetus oli siiski üldisel märksõnal “homme tule-

vik” – aina vähem oli kohata prototüüpe, mis vaid
nendeks jäävadki, ja selle võrra enam neid *concept
car*’e, mille kasutusvõimalused on kohesed ja prak-
tilised.

Üks kõige rohkem meedia tähelepanu saanud pro-
totüüp oli **Bentley EXP 10 Speed 6**, sportlik ja
kompaktne, (vähemalt brändi enda mõtude järgi)
superautole sobiva luksuse ja oma-
dustega, mis lubavad seda sõi-
dukit usaldada igas olukorras.
Traditsioonilisest Bentley-stii-
list ei ole kaldunud kuigi kau-
gele, kuid uusi agressiivseid
ja emotsionaalseid detaile on

Uue Bent-
ley prototüübi
detaillid ja hool,
mis nende valmi-
misse on pandud,
on silmipimestavad –
nagu ka 3D LED-taga-
tuled.

