

Lexuse insenerid soovisid autot, mis suudaks võistelda kuldse Saksa kolmikuga – BMW M3, Audi RS4 ja Mercedes C63 AMG. See grupp ei jäta ruumi vigadeks ja Jaapani insenerid teadsid seda. Nad ei pannud mööda millimeetrigagi ja sakslased said karmi konkurendi.

TEKST ARDO KALDA – FOTOD TANEL MURD

SAKSLASTELE PINNUKS SILMAS



LEXUS IS-F

