

## KAUNITARIST METSLOOM

On tunda, et insenerid pole seda toodet ehitanud lihtsalt ühe korra, vaid on kuulanud ja kuulanud ja veelkord kuulanud ning siis meloodia parajalt paika sättinud.

Vedrustuski on täpselt selline, nagu Jaapani insenerid unistasid – IS-F'iga saab täiesti inimlikult sõita tänaval ja tänukirja tahaks nendele meestele saata ka ringrajalt. Pidurid on samuti klass omaette: neid hoo pealt järsult tallates tahab nahk näo küljest eemalduda ja märja lapina esiklaasile lennata. Juhitavusest võiks eraldi raamatu kirjutada. Sportlik iste kallistab oma sõitjaid kõvasti, kui nad uskumatutel kiirustel kurve läbivad.

IS-F'i käigukastil on kaheksa käiku ja see töötab automaadina, millele on tõelise võistlusauto tunde andmiseks lisatud rooli taha hoovad. Käiguvaetus ise on kiire nagu mõte ja mõnigi päris võidusõitja läheks kadetusest siniseks, kui näeks, mis moodi see kast vahetab.

Lexus IS-F on võimeline konkureerima oma Saksa suguvendadega ja neid kindlasti mõnes elemendis ka lööma. Pöidlad püsti Jaapani inseneridele, kes on hakkama saanud paljudele võimatu tunduva ülesandega. **C**

JUHITAVUSEST VÕIKS ERALDI  
RAAMATU KIRJUTADA.  
SPORTLIK ISTE KALLISTAB  
OMA SÕITJAJD KÕVASTI.

