

VÕITUDE VALEMID

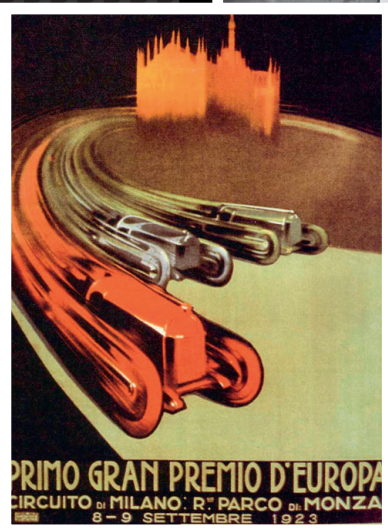


John Surtees
naeratab pärast
1000 km sõidu võitu
Ferrari 300/P2
prototüübil 1966.
aastal.

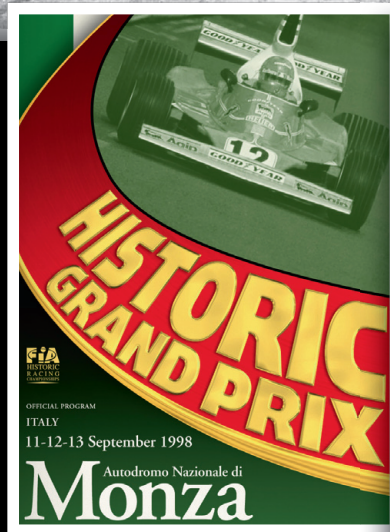
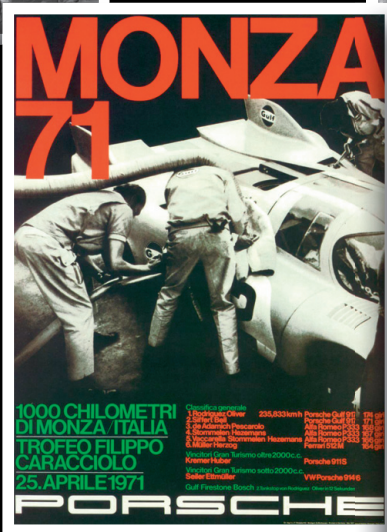
Stardib esimene
Cup Fiera di Milano
1925. aastal.



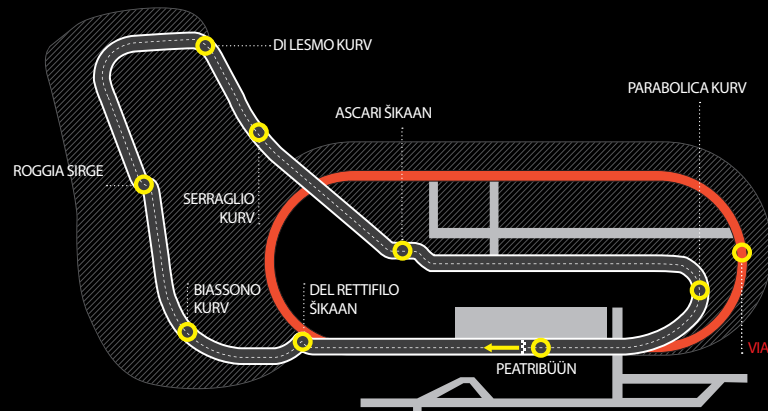
Scampix, Bloomberg



**NÄHTAV
KIIRUS**
Alates 1921.
aastast, mil
toimus esimene
GP Brescias,
kuni tänaseni
on valmistatud
mitmeid
plakateid,
mis nüüdseks
kujutavad Monza
raja ajalugu.



Argentina vormelipiloot
Jose Froilan Gonzalez oma
Maseratil 1952. aastal.



RINGRADA EILE JA TÄNA

Monza rada: 5793 meetrit pikk, 10–12 meetrit lai, viis kuulsat kurvi ja kolm erinevat raskusastet – kõik see kokku on tõeline kiiruste tempel. Rajarekordi sõitis

2005. aastal Juan Pablo Montoya kiirusel 369 km/h. Kuulsal viaduktil, mille kalle on 80%, on keskmine võimalik kiirus 300 km/h.



kiiresti jõuavad vormel 1 autod sirgetel oma maksimumkiiruseni. Lisaks passiivsele uudishimu rahuldamisele on võimalik ka oma autoga rajale minna – pool tundi eelnevalt kokkulepitud ajal maksab 45 eurot ning kindlasti rehvi- ja käigukulu. Ka ilma neid kulutamata ja rahulikult rada läbides on selge: Monza ringrada ei ole oma sõitjate suhtes leebe, eriti mitte esimesel korral. ACI president Angel Sticchi Damiani ütles Gentlemanile: “Monza on tõeline võidusõidutempel, mis pakub kiirete radadega võimast

vaatemängu – isegi kui kasutusele on võetud mitmeid meetmeid kiiruste vähendamiseks. Parabolic on üle maailma tuntud kurvi, millel on kombeks sõitjaid teelt välja libistada, ning publik on õppinud sealse kurvi järgi sõitjaid nende pidurikasutuse järgi hindama. Autoajaloo ühe ikoonina on Monza näiliselt ajatu, kuid selles mängivad kindlasti rolli ka viimase 15 aasta jooksul tehtud hooldustööd.” AC Milaano president Carlo E. Valli jätkab: “Territooriumi ja kohalike ametvõimude vahel käib tihe

koostöö. Siin toimuvad treeningud, spordi- ja heategevusüritused – kõik loomulikult keskkonnasõbralikkuse märgi all. Tulevikus näeme ala kindlasti multifunktsionaalsemana ja mõtleme pingsalt ka Expo 2015 peale.” Niisiis, Monza on ja jääb kõige tuntuimaks võidusõidurajaks, säilitades oma esialgse – ja maailma vanima – ringraja atmosfääri. Monaco võib ju olla omapäraste omadustega, ent ületamatu kiiruse maailmas pole Monza-le vastast.

www.monza.net.it