

G A R A A Ž

Garaaži mahub rohkem kui auto

Maja juurde garaaži ehitama asudes tuleb läbi mõelda kuhjaga aspekte – kas teha kinnine ruum või lihtsalt varjualune, kas paigutamist vajab vaid auto või ka hobitarbed ja nokitsemisnurk.

KETLIN RAUK
kaasaautor



Esti Arhitektide Liidu diplomeeritud arhitekti Raul Vaiksoo sõnul on garaaži planeerides väga tähtis orientatsioon. “Garaaž ei tohiks olla kagu-loode vahelisel küljel, kuna siis võtab ta ära päikese,” põhjendab Vaiksoo, soovitudes, et parim külg on kirdekülg, äärmisel juhul põhja- ja siis idakülg. “Kõige lubamatum koht on lääne-loodekülg,” leiab ta. “Aga eks see sõltub krundi asetusest ja vahel on seda väga raske paika panna.”

Kui vähegi võimalik, soovib Vaiksoo planeerida garaaž võimalikult krundi sissepääsu lähedale, et autotee ei võtaks ära palju haljastuspinda. Majaehitaja.ee juhataja Eno Pappel lisab sellele autotee rajamise kulukuse. Ka pööramine pole üldjuhul hea. “Suurte krundide puhul on aga hulk maju, kus see kõik on risti

vastupidi, sest hoone soovitakse paigutada tänavast võimalikult kaugelt. Seega sõltub kõik alati asendiplaanist ja hoone asetusest krundil,” ütleb Vaiksoo.

“Väiksema krundi puhul võib probleemiks kujuneda garaažile sobiliku koha leidmine, kuna klassikaline nõue on see, et tänavapoolsest küljest peab garaaž olema vähemalt 10 meetri ja naaberkrundi aiast vähemalt 5 meetri kaugusel,” selgitab Pappel.

Ehkki garaažihoone soovib ka Aarius Projekt OÜ arhitekt Andrei Klimov paigutada majaga kokku, nendib ta, et mitme auto puhul võib olla mugavam eraldi hoone. “Mõned jälgivad ka *feng shui*’d, mille kohaselt peaks garaažihoone asetsema eraldi,” lisab ta.

Suurus määrab mugavuse. Garaaži pikkus peaks Vaiksoo sõnul olema minimaalselt 6 meetrit. “Kui vähegi võimalik, tuleks teha see pikem ehk siis umbes 8 meetrit, et tagaossa jääks ruumi ka töölauale ja kilale-kolale,” soovib ta.

Vaiksoo ütleb, et ühe- ja kahekoalise garaa-