

4 meetrit pikk, 2 meetrit lai ja 118 cm kõrge 4C on mootorspordimaailmas üks viimase aja kõige põnevamaid projekte. Loomulikult Made in Italy.



TEKST NICOLA D. BONETTI

Need autod on ajaloolised ja sööbinud mehe alateadvusse juba varajases lapsepõlvest. Need on autod, mis mõjutavad meie ettekujutusvõimet. Vaatame Alfa Romeo 4Cd – isegi pealiskaudsel vaatlusel on selge, et see on tõeline superauto. Oma kuju ja mahu poolest ennustab masin justkui sedaani tagasitulekut, kuigi tegelikult on tegemist tavalise kaheistmelisega

– kui tohib öelda “tavaline” auto kohta, millega Le Mansi sõidetakse. Nende seas paistab eriti silma eesrindliku nimega Ferrari 250 Berlinetta Le Mans. Tegu on justkui unelмага, mis on pakendatud küll uue Alfa kompaktsusesse, kuid põlvnemine Alfa Romeo suguvõsast ilmneb peagi, sellest annavad aimu eelkäija esteetilised või kontseptuaalsed elemendid. Neid on näha pea kõigis mude-

lites: 33 Stradalest hiljutise 8C Competizioneni välja. Esimene neist on võidusõidurajale mõeldud autodest üks silmapaistvamaid, sobides geneetiliselt suurepäraselt ka 4Cga.

Vältimatu on neljasilindriline mootor, mis 6C ja 8C kaudu võidusõiduradasid domineeris. Kui siiani rääkisime puhta südametunnistuse ja jonnakate vormidega kaheistmelisest, võite julgelt arvata, et 4C tähendab