

ERKORANŽ *ringraja-* UNENÄGU



Lotuse logo ilustab legendaarne Briti võidusõiduroheline.

LOTUS EXIGE S

Tehnilised näitajad

Mootor	1,8ne kompressor
Võimsus	240 hj
Pöördemoment	215 Nm
Kiirendus 0–100 km/h	4,2 s
Tippkiirus	238 km/h
Hind	1 065 000 kr

Allikas: Lotus



SUPERSTAAR EXIGE

Kui Baskin tegi kunagi sketši, kus teatas, et tal on alati kilekott kaasas, sest kunagi ei tea, mida antakse, siis nüüd tundub kõigil fotoaparaat taskus olevat, sest iial ei tea, mida põnevat juhtub. Erkoranž Lotus Exige S tundus nii jalakäijate kui ka teiste autojuhtide jaoks miski, mida lihtsalt peab jäädvustama. Mis seal ikka, lisage siis mu pildid oma perekonnaalbumisse.

Igasugune kruisimine Tallinna tänavatel, eriti sellistel, kuhu isegi Golfiga on raske minna, on Lotus Exige S-i jaoks päris tabu. Exige on äärmiselt jäik ja sel puudub igasugune heliisolatsioon. Säästmaks oma meelt mustaks minemast, on mõistlik oma teekonnal päris viletsa kattega teid vältida. Maanteel seevastu polnud Exige'iga sugugi nii hull liigelda, ka bensiinikulu tundus täiesti mõistlik. Mind ootas Pärnu ringrada. Sest ringrada on koht, kuhu see auto kuulub. Kuid enne, kui pärale jõudsin, sattusin silmitsi politseinikega. Ei, mitte trahvi ei tahtnud nad teha, vaid ikka seda oranži iludust pildistada.

Rajale jõudes tegin paar tiiru. Esialgu tundus auto kurvi minnes hirmus alajuhitav ja sealt väljudes ülejuhitav. Hmm, mis asja, käis mu peast läbi. Kus on siis see lubatud suurepärase juhitalvuse? Minekut on küll ja veel – 1,8-liitrine kompressormootor liigutab 935 kilo kaaluvat masinat pisut enam kui nelja sekundiga nullist sajakilomeetrise tunni kiiruseni, kuid kus on juhitalvus? Peas valitses üksainus suur arusaamatus. Kuid ma ei andnud alla: pöruasin kurvides paar korda edasi-tagasi, siis veel paar korda ja siis hakkasin kuulma. Jah – kuulma, kuidas rehvid, mis autol on juba tehases poolsligid, korjavad rajalt mustust ja see krobiseb rattakoobastes. See tähendas, et rehvid on enam-vähem soojaks saanud.