

INSTRUKTSIOON
„PHYLAKS“
PLAATSAUAPARAATIDE
KÄSITLEMISEKS RONGIDE
LIIKUMISEL ÜKSIKTEEL

TALLINN 1932

Tõnu W. Kaadre

INSTRUKTSIOON
„PHYLAKS“
PLAATSAUAPARAATIDE
KÄSITLEMISEKS RONGIDE
LIIKUMISEL ÜKSIKTEEL

Fr. R. Kreitzvaldi
insp. ENSV Riiklik
Raamatukogu

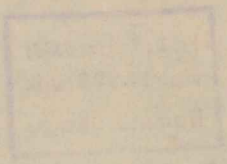
361 735

TALLINN 1932

656.254,2

INSTRUKTION
"PHYSIKS"
PLAATSAALAPARASTIDE
KÄSITLASEK PÕHISES
KIRJUTUSEL

Riigi trükikoja trükk.



1917

1917

Kinnitan:

Direktori aj. k. t. O. Raudsep.

15. III. 1932 a.

Instruktsioon „Phylax“ plaatsauaparaatide käsitlemiseks rongide liikumisel üksikteel.

§ 1. Aparaaadi otstarb ja kirjeldus.

„Phylax“ plaatsauaparaatide eesmärgiks on: kindlustada üksikteelisel raudteel rongide korralikku ja hädaohutu liikumist telefonilisel või telegraafilisel jaamade omavahelisel kokkuleppel. Teeloana antakse väljuvale rongile vastav plaatsau, mis on maksev ainult plaatsauaal märgitud jaamade vahel.

Iga jaamadevahe jaoks pannakse üles jaamadevahet piiravas kummaski jaamas ühemöödulised plaatsauaparaadid (vt. joon. 1 ja 3), millised oma kontrollnumbritelt, mõtudelult ja värvilt kui ka oma plaatsauade numbritelt erinevad naaberjaamadevahe jaoks üles seatud plaatsau-aparaatidest ja plaatsauadest. Järelikult igas jaamas on nii palju plaatsauaparaate, kuipalju jaamadevahesid jaam piirab. Iga plaatsauaparaat võib enesesse mahutada vastava jaamadevahe jaoks määratud 15 ühemöödulist ja ühevärvilist plaatsaua.

Kirjaliku teeloa aset täitev plaatsau võetakse jaama korraldaja poolt plaatsauaparaadist välja rongi väljumisjaamas ainult pärast rongi saabumisjaamast

telefoni- või telegraafiteel teeloa saamist ja antakse väljuva rongi juhile. Sellest hetkest loetakse jaamadevahe väljuva rongiga suletuks.

Rongi saabumisjaamas antakse plaatsau vedurijuhi poolt jaamakorraldajale, kes selle oma jaama vastavasse plaatsauaparaati paneb. Sellest hetkest loetakse jaamadevahe vabaks.

Rongijuht enne plaatsaua vedurijuhile andmist on kohustatud veenduma, kas antud plaatsau on maksev jaamadevahele väljumiseks. Seda on kohustatud tegema ka vedurijuht plaatsaua vastuvõtmisel. Rongi peatumata läbisõidul jaamast antakse plaatsau jaama korraldaja poolt vedurijuhile, kes samuti peab veenduma, kas antud plaatsau on maksev jaamadevahele sõiduks. Plaatsaua andmine vedurijuhile toimub rõnga abil, kuna läbisõidetud jaamadevahel maksev plaatsau vedurijuhi poolt jaamakorraldajale üle antakse.

A-tüüpi plaatsauaparaat (vt. lisa 1).

Selleks, et naabrijaamade korraldajad võiksid läbirääkimiste teel kindlaks teha, kas kõik plaatsauad asuvad aparaatides — mis on jaamadevahe vabaoleku tundemärk — või mitte — mis on jaamadevahe kinnioleku tundemärk, on plaatsauaparaatide seesmisele seinale värvitud plaatsaua paksusele vastavas suuruses 16 arvu suurenevas või vähenevas järjekorras, nimelt: jaama plaatsauaparaadis, mis piirab üht jaamadevahet **paaritu** rongide suunast, — **suurenevas** järjekorras, lugedes ülevalt allapoole, ning jaama plaatsauaparaadis, mis piirab sama jaamadevahet **paaris** rongide suunast, samad arvud **vähenevas** järjekorras, lugedes ülevalt allapoole.

Plaatsauaparaati pandud plaatsauad varjavad aparaadi seinale värvitud arvud; plaatsauadest varjamata arvude kõige alumine arv nimetatakse „kontrollarvuks“.

Aparaatide käsitlusel tuleb silmas pidada:

Kui kontrollarvud mõlemas üht ja sama jaamadevahet piiravas plaatsauaparaadis on ühed ja samad, siis kõik plaatsauad on aparaatides ja jaamadevahe rongidest vaba; kui aga kontrollarvud erinevad omavahel, siis ei ole kõik plaatsauad aparaatides, ning sel juhul jaamadevahe loetakse rongide liikumiseks suletuks.

Et veenduda, kas jaamadevahe on rongidest vaba või mitte, on tarvis teada naaberjaama vastava aparaadi kontrollarvu, ning võrrelda seda oma aparaadi kontrollarvuga.

Plaatsauad nummerdatakse järjekorraliste numbritega, mis erinevad vastavate aparaatide kontrollarvudest, kui ka naaberjaamadevahe plaatsauade numbritest.

Iga plaatsau on märgitud jaamade nimetustega, milliste vahelisel teel ta on maksev teeloana.

Plaatsauad pannakse aparaati oma numbrite järjekorras.

Plaatsauade numbrid, mis antakse järjekorraliselt välja **paaritu** suuna rongidele, **suurenevad** ühe võrra, kuna need, mis antakse järjekorraliselt paaris suuna rongidele, **vähenevad** ühe võrra.

Kontrollarvud **paaritusuuna** rongile plaatsaua aparaadist välja võtmisega **suurenevad** ühe võrra, kuna **paarissuuna** rongile plaatsaua aparaadist välja võtmisega **vähenevad** ühe võrra.

B-tüüpi plaatsauaparaat (vt. lisa 1).

Kui kahe jaama vahel on olemas peatuskoht, kus rongitelegrammide vahetust harilikult ei teos-

tata, kuid kus võib teostada rongide vahetust, siis varustatakse need jaamad B-tüüpi plaatsauaparaatidega.

B-tüüpi aparaat erineb A-tüüpi aparaadist selles, et esimese kontrollarvud on värvitud mitte aparaadi seinale, vaid eraldasele „vahetusplaadile“, milline asetatakse aparaati selleks konstrueeritud pesasse harilike plaatsauade taha (vt. joon. 4 — aparaat vahetusplaadiga ja joon. 7 — aparaat vahetusplaadita).

Järelikult B-tüüpi plaatsauaparaadis võime kontrollarvused lugeda ainult siis, kui vahetusplaat on aparaadis, kui aga vahetusplaat on aparaadist välja võetud, siis kontrollarvused ei ole näha.

Vahetusplaat erineb harilikust plaatsauast oma kujult ja mõõtudelt (vt. joon. 5 ja 6).

Rongidele teeloa andmiseks naaberjaamani, s. o. ilma vahetuseta peatuskohal, kasutatakse harilikke plaatsauasid. Enne plaatsaua aparaadist välja võtmist mõlemad jaamad peavad harilikus korras võrdlema kontrollarvused ning veenduma, kas kõik plaatsauad (B-tüüpi plaatsauaparaadis ka vahetusplaat) on aparaadis.

Enne rongile teeloa andmist sõiduks peatuskohani vahetusele teise vastatuleva rongiga, peavad mõlemad jaamad harilikus korras veenduma, kas jaamadevahe rongidest vaba, ning alles siis annavad peatuskohale vahetamiseks väljuvatele rongidele „vahetusplaadid“, mis on maksvad rongidele teeloaks ainult kuni peatuskohani. Vahetusplaadid vahetatakse rongide vahel peatuskohale ennem saabuva rongijuhi korraldusel, mille järele mõlemad rongid võivad oma sõitu jätkata. Vahetusplaat tuuakse rongiga oma jaama tagasi, vastavasse aparaati panemiseks (vt. lisa 2 r. nr. 3/36).

Vahetusplaadi puudumisel plaatsauaparaadis ei või lubada plaatsaua sellest samast sauaparaadist,

samuti ka naaberjaama vastavast sauaparaadist, rongile teeloana andmiseks välja võtta. Plaatsaua puudumisel plaatsauaparaadis loetakse jaamadevahe suletuks (vt. § 5).

Plaatsauaparaadid varustatakse lukustatava kaanega. Aparaaadi kaane võtmed on korrasteenistuses oleva jaamakorraldaja hoiul, üks tagavara võti jaama-ülema hoiul. Võtme kaotsilemineku korral jaama-ülem annab tagavara võtme jaamakorraldajale, teatades sellest Ekspluatatsiooni ameti juhatajale. Viimane korraldab vastavalt sauaparaadi varustamist uue lukuga.

§ 2. Rongitelegrammide raamat ja selle pidamine.

Rongitelegrammide raamat peetakse lisa 2 näidatud vormi järgi järgmiselt:

1. Alg-, lõpp- ning sõlmjaamades peetakse üks raamat iga piiratava jaamadevahe jaoks.

Vahejaamades peetakse üks raamat, mille vasakpoolsed leheküljed määratakse ühe piiratava jaamadevahe rongitelegrammide märkimiseks, ja parempoolsed leheküljed — teise piiratava jaamadevahe rongitelegrammide märkimiseks.

2. Iga rongi jaoks määratakse raamatu leheküljel üks rida. Igapäevane sissekirjutus algab selle rongi telegrammiga, mis väljub oma või naaberjaamast peale kella 00.00.

Kui eelmise päeva enne kella 24.00 jaamadevahele väljunud rong on jaama saabunud peale kella 00.00, siis kirjutatakse kõik temasse puutuvad andmed rongi väljumispäeva leheküljele.

3. Rongitelegrammide raamatusse kirjutatakse iga väljuva rongi kohta:

1. lahtris: väljuvate paaritu-rongide numbrid;
2. „ väljuvate paarisrongide numbrid;
3. „ rongi väljasaatmiseks teeloa küsimise aeg;
4. „ teeloa küsija jaama vastava aparraadi kontrollarv;
5. „ rongi väljasaatmiseks teeloa andmise aeg;
6. „ teeloa andja jaama vastava aparraadi kontrollarv;
7. „ igasugused rongi liikumisse ja plaatsauade kasutamisse puutuvad märkused ja telegrammid (telefonogrammid);
8. „ väljuva rongile välja antava plaatsaua number;
9. „ rongi väljumise aeg;
10. „ saabunud rongilt saadud plaatsaua number;
11. „ rongi saabumise aeg, ja
12. „ naaberjaama korraldaja nimi.

4. Rongitelegrammide raamatu õieti pidamisel ilmneb:

a) et kontrollarvud samuti kui väljaantavate plaatsauade numbrid suurenevad või vähenevad igas reas eelmise reaga võrreldes 1 võrra (vt. § 1) ühe suuna rongidel, kuna plaatsauade numbrid vastassuuna rongidel korduvad;

b) et iga rongi liikumise kohta andmete märkimine võtab oma alla raamatu leheküljel ainult ühe rea;

c) et andmed lahtrites 4 ja 6, samuti andmed lahtrites 8 ja 10 omavahel ühtuvad;

d) et jaamadevahet piiravate kummagi jaama raamatu lahtrisse 1—6 ja 8—11 märgitud andmed omavahel ühtuvad.

Jaamakorraldajad tõestavad korrasteenistuse üleandmist ja vastuvõtmist oma allkirjaga rongitelegrammide raamatus.

Tuleb meeles pidada, et tähtsamaks jaamadevahe rongidest vabaoleku tundemärgiks on jaamadevahet piiratavate mõlemate jaamade plaatsauaparaatide kontrollarvude ühtumine, milles veendumine on tingimata sunduslik enne plaatsauaparaadist välja võtmist.

Rongide liikumisse puutuvate andmete märkimine raamatusse peab toimuma jaamakorraldaja poolt isiklikult ja kohe pärast vastavate telegraafiliste või telefoniliste läbirääkimiste pidamist. Nende andmete hiljem märkimine loetakse raskeks teenistuskorra rikkumiseks.

§ 3. Teelubade küsimine ja andmine.

Telefonilised läbirääkimised rongide liikumise asjus ning plaatsauade väljavõtmine aparaadist või tagasipanemine aparaati teostatakse isiklikult korralteenistuses oleva jaamakorraldaja poolt.

Jaamakorraldaja enne ametiruumist lahkumist on kohustatud hoolitsema, et plaatsauaparaadid oleksid lukustatud ning võtmed tema hoiul, et tema äraolekul ei võiks keegi omavoliliselt plaatsauaparaadist välja võtta.

Teenistuskorra vahetusel antakse plaatsauaparaatide võtmed üle korrasteenistusse astuvalle korraldajale allkirja vastu.

Rongitelegrammide vahetus näaberjaamade vahel toimub TEM §§ 40, 59 ja 76 ettenähtud korra järgi, ning andmed kantakse rongi telegrammide raamatusse § 2 nõuete kohaselt (vt. lisa 2) järgmiselt:

Rongi saatejaam.

Enne rongi väljasaatmist

Nähes, et rongitelegrammide raamatus kõik andmed ühe rongi käigu kohta on vastavasse lahtreisse märgitud ja et mingisugust märkust rongide liikumise piiramiseks lahtris 7 ei ole, küsib jaamakorraldaja rongi vastuvõtu jaama korraldajalt teeluba, öeldes oma kontrollarvu.

Saades teeloa jaamakorraldaja võtab sauparaadist ülemise plaatsaua, kirjutab selle numbri raamatu lahtri 8 ja annab rongi või vedurijuhile ja teatab rongi vastuvõtijaamale kohe pärast rongi väljumist.

„Rong nr. läks jaama plaatsauaga nr. kell

Rongi saabumisjaam.

Enne teeloa andmist.

Nähes omakord, et rongi telegrammide raamatus kõik andmed eelmise rongi käigu kohta on märgitud, ja et mingisugust märkust rongide liikumise piiramiseks lahtris 7 ei ole, ning et oma vastava aparadi kontrollarv vastab lubaküsisja jaama kontrollarvule, annab jaamakorraldaja rongi saatejaamale teeloa.

Kui aga vastuvõtijaam ei saa rongi vastu võtta, siis ta teeluba ei anna, vaid teatab rongi kinnipidamise põhjuse.

Pärast rongi saabumist terves koosseadis ja vedurijuhilt plaatsaua saamist, jaamakorraldaja veendudes, et rongilt saadud plaatsaua nr. vastab rongile välja antud plaatsaua numbrile, teatab rongi saatejaamale:

„Rong nr. siin plaatsauaga nr. kell

Kui rongi vastuvõtujaam teeluba ei anna, siis kirjutavad mõlemad jaamad oma raamatu lahtreisse 5—11 teeloa mitteandmise põhjuse.

Lahtris 12 kirjutatakse naaberjaama korraldaja nimi, kes võttis rongitelegrammide vahetamisest osa. Kui ühe rongi telegrammide vahetamisest võtavad osa naaberjaama 2 korraldajat (korrasteenistuse vahetuse puhul), siis kirjutatakse lahtris 12 mõlemate nimed.

§ 4. Talitusviis erilistel juhtumitel.

1. Kui ühesuunalise liikumise puhul ühes plaatsauaparaadis on jäänud veel ainult 3 plaatsaua, siis plaatsauade arvu normeerimiseks saadetakse naaberjaamast esimene rong jaamade omavahelisel kokkuleppel mitte ühe, vaid mitme plaatsauaga, märkides sellest vastavalt rongitelegrammide raamatu lahtreis 7, 8 ja 10 (vt. lisa 2 näide rong nr. 9).

2. Kui rong väljub jaamast tõukeveduriga teatava kilomeetrini ning tuleb sealt saatejaama tagasi, siis antakse rongile 2 plaatsaua: ülemine plaatsau rongi vedaja vedurile, ja sellele järgmine plaatsau — tõukevedurile, tehes sellest vastavad märkmed raamatu lahtreis 7, 8 ja 10. Tõukevedurile antakse ühes plaatsauaga ka kirjalik hoiatus teatava kilomeetrini ja tagasi sõiduks (vt. T. E. M. § 40 täiend. 1).

Tõukeveduri saatejaama tagasi saabumisel vedurijuht annab plaatsaua saatejaama korraldajale. Tõukeveduri saatejaama tagasi saabumisest teatab saatejaam rongi vastuvõtu jaamale, kusjuures rongi saabumise aeg vastuvõtu jaama ja tõukeveduri tagasi saabumise aeg saatejaama, samuti ka nendelt tagasi saadud plaatsauade numbrid märgitakse mürdarvuna lahtreisse 10 ja 11 (vt. lisa 2, näide rong nr. 8).

3. Rongi saatmisel tõukeveduriga kuni naaberjaamani antakse kummalegi vedurijuhile plaatsau (vt. pkt. 2) ilma kirjaliku hoiatuseta.

Rongi ühes tõukeveduriga saabumisel naaberjaama antakse plaatsauad selle jaama korraldajale, kes pärast plaatsauade aparati laskmist õiges numbrite järjekorras teatab rongi saatejaama korraldajale rongi ja tõukeveduri saabumisest harilikus korras.

4. Töörongi saatmisel, kui töörong peab jaamadevahelt saatejaama tagasi tulema, küsib saatejaam naaberjaamast teeluba harilikus korras. Sel juhul töörongile antakse ühes plaatsauaga ka kirjalik hoiatus peatuste ja saatejaama tagasisõidu kohta. See kord on maksev ka manöövrikoosseadiga sisseõidu signaalseadisest möödasisõitmisel vajadusel.

Töörongi saatejaama tagasi saabumisest saatejaam teatab naaberjaamale harilikus korras (vt. lisa 2 r. nr. 115/116).

Kui töörong saadetakse jaamadevahelisele haruteele (T. E. M. § 10 täien. 1) või töötamiseks jaamadevahelisele peateele ning sealt teenimata peatuskohale teiste rongide läbilaskmiseks, siis tuleb töörong saata telefoni või telegraafi kokkuleppel kirjaliku teeloga (vt. § 6). Kui on saadud töörongi juhilt teade, et töörong on haruteele või peatuskoha kõrvalteele asetatud ja jaamadevaheline peatee on rongidest vaba, siis saadetakse teised läbiminevad rongid jällegi plaatsauadega. Töörongi haruteelt peateele välja sõitmine teostub jälle telefoni või telegraafi kokkuleppel saadud kirjaliku teeloga (vt. T. E. M. § 10 täiend. I järk E).

5. Kui rongide vahetusel jaamas kohe pärast vahetusele tuleva rongi saabumist peab väljuma samale jaamadevahele vastassuuna rong, siis plaatsaua aparati laskmisega ja sealt jälle välja võtmisega tekiva ajakaotuse vältimiseks lubatakse see

rong saata vahetusele saabunud rongilt saadud plaatsauaga, talitades sealjuures järgmiselt:

enne vahetusele tuleva rongi saabumist jaamakorraldaja küsib naaberjaama korraldajalt teeluba: kell lubage saata r. nr. r. nr. saadava plaatsauaga. Teeluba naaberjaamast saades jaamakorraldaja annab vahetusele saabunult rongilt saadud plaatsaua väljumiseks valmisolevale rongile. Teeloa küsimise ja saamise telegrammide sisu kirjutatakse rongitelegrammide raamatu 7 lahtrisse. Pärast rongi väljumist teatatakse naaberjaamale vahetusele saabunud rongi saabumise aeg kui ka vahetust ootanud rongi väljumise aeg. Kontrollarvude lahtrid sel juhul jäävad täitmata.

6. Jaamadevahelisele teenimata peatuskohale rongide saatmine vahetuseks teise rongiga teostub B-tüüpi plaatsauaparaatide abil, kuid vahetusele saadetavatele rongidele antakse plaatsaua asemel vahetusplaat. Rongitelegrammide raamatus plaatsauade numbrite lahtris 8 ja 10 tehakse märk „V“. Plaadid vahetatakse vahetuskohal sinna esimesena saabuva rongijuhi korraldusel. Mõlemate rongide kohta lahtris 7 tehakse märkus „vahetus peatuskohal“ (näide r. nr. 7 ja 36). Teeluba küsitakse ja antakse T. E. M. § 59 täiendus V ettenähtud korras.

7. Rongide ja mootordresiinide kannul saatmisel, kui see on lubatud, antakse mõlemate jaamade kokkuleppel mõlemale rongile kui ka dresiinile plaatsauad. Kannul saadetavale rongile või dresiinile antakse peale selle saatejaama poolt veel kirjalik hoiatus kannul saatmise kohta, millest märgitakse lahtris 7.

8. Rongi äramuutmise korral jäävad lahtrid 8—11 täitmata ja lahtris 7 tehakse vastav märkus (vt. näide rong nr. 133).

§ 5. Plaatsauaparaatide tegevuse katkestamise juhud.

Plaatsauaparaate ei kasutata järgmistel juhtudel:

- 1) kui plaatsau on kaotsile või rikki läinud;
 - 2) kui peatuskohal teise rongiga vahetuv töörong tuleb saatejaama tagasi;
 - 3) kui peatuskohal rong vahetub rohkem kui ühe vastassuuna rongiga;
 - 4) kui peatuskohal töötavast rongist peab mööduma samas suunas mõni teine rong;
 - 5) kui töörong töötab jaamadevahelisel haruteel, ja samal ajal teised rongid peavad sama jaamadevahe läbistama (vt. § 4 pkt. 3);
 - 6) kui plaatsauaga saadetud rong on mingil põhjusel teel seisma jäänud ja temale abiandmiseks saadetakse abirong;
 - 7) kui ühesuunalise liikumise tõttu kõik plaatsauad aparaadist on ära kasutatud ja pole saadud neid mingil põhjusel naaberjaamast üle tuua.
- Kõigil ülaltoodud juhtudel teostatakse rongide liikumist kirjaliku teelubadega.

§ 6. Üleminek plaatsauaparaatide kasutamisest kirjalike teelubade tarvitamisele ja vastupidiselt.

„Phylax“ plaatsauaparaatide abil rongide liikumise korraldamisest üleminek kirjalike teelubade tarvitamisele, samuti kirjalike teelubade tarvitamiselt jälle „Phylax“ plaatsauaparaatide kasutamisele ühel ja samal jaamadevahel teostub mõlemate jaamade teadmisel ja kokkuleppel. Üleminekust märgitakse raamatu lahtris 7. Selle juures toimitakse järgmiselt:

Plaatsauade kasutamiselt kirjalike teelubade tarvitamisele ülemineku vajadusel jaamakorraldaja tea-

tab naaberjaama korraldajale rongitelegrammiga: „Nr. kell jaamaülemale. Sulen ja jaamade vahel plaatsauaparaatide tegevuse; viimasena minult väljunud r. nr. plaatsauaga nr. ja saabunud r. nr. plaatsauaga nr. minu kontrollarv teostada rongide liikumist kirjalike teelubadega. Allkiri“. Naaberjaama korraldaja, võrreldes saadud andmeid oma raamatus olevate andmetega, ning kui on veendunud jaamadevahe vabaolekus, s. o. kui kontrollarvud ühtuvad, vastab: „Nr. kell jaamaülemale. Viimane saabunud rong nr. plaatsauaga nr. ja väljunud rong nr. plaatsauaga nr. minu kontrollarv, rongide liikumist teostame kirjalike teelubadega. Allkiri“.

Peale nende telegrammide vahetamist mõlemad jaamad algavad rongitelegrammide vahetamist, rongide saatmist ja vastuvõtmist kirjalike teelubadega TEM §§ 40, 59 ja 76 ettenähtud korra järgi. Teelubadel märgitakse: „Plaatsauaparaadi tegevus katkestatud“.

Üleminek kirjalike teelubade tarvitamisest plaatsauade kasutamisele on lubatud ainult siis, kui jaamadevahe on rongidest vaba, s. o. pärast kirjaliku teeloaga saadetud rongi jaama saabumist.

Kirjalike teelubade tarvitamiselt plaatsauade kasutamisele ülemineku juhul jaamakorraldaja teatab naaberjaama korraldajale rongitelegrammiga pärast viimase, kirjaliku teeloaga saadetud rongi saabumist: „Nr. kell jaamaülemale. Viimasena minu jaama kirjaliku loaga saabunud r. nr. väljunud r. nr. Alustada rongide saatmist plaatsauadega. Allkiri“. Naaberjaama korraldaja, kui on veendunud jaamadevahe vabaolekus, vastab: „Nr. kell jaamaülemale. Viimasena minu jaamast kirjaliku teeloaga väljunud

r. nr. saabunud r. nr. rongide liikumist teostame plaatsauadega. Allkiri“.

„Phyiax“ aparadi tegevuse katkestamise, samuti tema tegevuse uuesti jätkamise telegrammid jaamakorraldaja kirjutab rongitelegrammide raamatusse seeria nr. 577 läbi terve lehekülje.

Kirjalike teelubade andmisel jaamakorraldaja märgib samas raamatus ainult kellaajad ja rongi numbri, kuna teised lahtrid (4, 6, 8 ja 10) vabaks jäävad.

§ 7. Rongi osadeks jaotamine jaamade vahel.

Kui osa rongi mingil põhjusel jäetakse jaamadevahelisele peateele, siis esimese rongiosa saabumisel jaama, vedurijuht ei anna plaatsaua ära enne, kui saab jaamakorraldajalt telegrammi ära kirja plaatsauaparaadi tegevuse katkestamise ja kirjalike teelubade kasutamisele ülemineku kohta.

Sel juhtumil rongi saabumisjaama korraldaja annab rongi väljumisjaama korraldajale ära kirjas E ja Ej järgmise telegrammi: R. nr. jäeti osa km esimene pool saabus kell Plaatsauaparaadi tegevus katkestatud, veduri saatmine mahajäänud rongi osa äratoomiseks teostub kirjaliku teeloga.

Vedurijuhilt saadud plaatsaua jaamakorraldaja hoiab alal lukustatud ruumis ning ei lase aparadi enne, kui teine rongi osa on jaama toodud ja jaamadevahe vabastatud. Peale plaatsaua aparadi laskmist, jaamakorraldaja teatab naaberjaamale:

„Nr. kell plaatsaua aparadi lastud, rongide liikumine teostub plaatsauadega. Allkiri“.

Samuti tuleb talitada ka abirongi saatmisel.

§ 8. Plaatsauaparaatide ja plaatsauade käsitlemine.

Jaamakorraldaja on vastutav plaatsauaparaatide õieti ja korralikult käsitlemise eest, ta peab hoo-

litsema, et aparaadid ühes plaatsauadega hoitaks puhtad. Vedurijuhi poolt maha langetatud plaatsau peab enne aparaati laskmist puhtaks pühitama.

Aparaadi rikke või plaatsaua kadumise puhul jaamakorraldaja teatab viivitamata E-le, ning naaberjaamaga kokku leppides alustab rongide liikumise teostamist telefoni (telegraafi) kokkuleppel saavutatud kirjalike teelubadega kuni aparaadi kordaseadmiseni või sau leidmiseni (vt. § 6).

§ 9. Kirjalikud hoiatused.

Kirjalikud hoiatused antakse rongijuhile allkirja vastu hoiatuse kontsul. Vedurijuhile hoiatus antakse rongijuhi poolt allkirja vastu rongijuhile antud hoiatusel.

A. Reiman

Ekspluatatsiooni ameti juhataja.

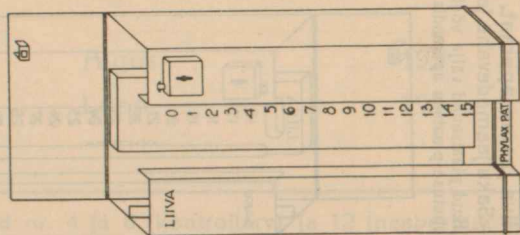
F. R. Kretrwaldi
el. ENSV Riik
Rahmelukogu

„PHYLAX“ PLAATSAUUDE APARAADID.

Lisa 1.

Tallinn-Väike jaama aparaat.
Tallinn-Väike—Liiva jaamade-
vahe jaoks.

Plaatsauad välja võetud.

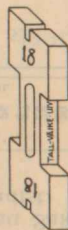


Joon. 1.

A-tüüp.

**Tallinn-Väike—Liiva jaamade-
vaheline plaatsau.**

(Punane).

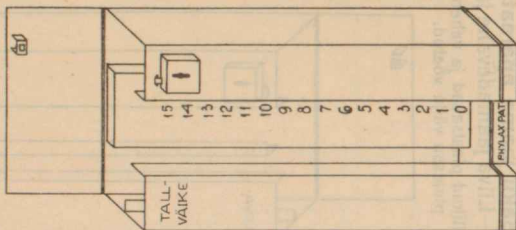


Joon. 2.

Mõlemad aparaadid kokku sisaldavad
15 plaatsaua.

Liiva jaama aparaat.
Liiva—Tallinn-Väike jaamade-
vahe jaoks.

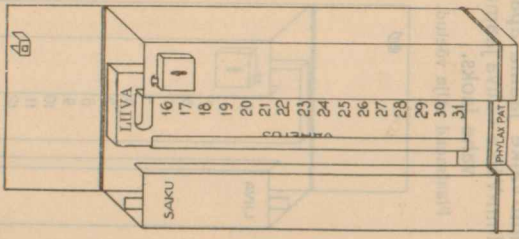
Plaatsauad välja võetud.



Joon. 3.

Liiva jaama aparaat.

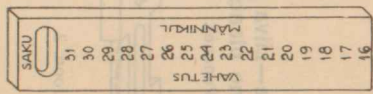
Liiva — Saku jaamadevahe jaoks.
 Harilikud plaatsauad välja võetud.
 Vahetuse aparaadis.



Joon. 4.

B-tüüp.

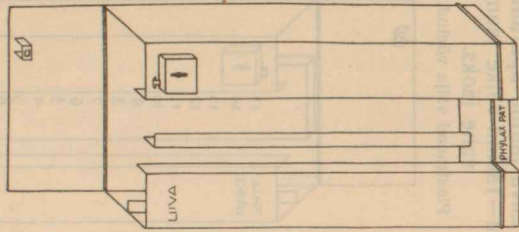
Vahetuse plaatsau Saku jaama aparaadist.



Joon. 5.

Saku jaama aparaat.

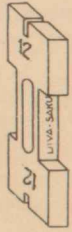
Saku — Liiva jaamadevahe jaoks.
 Harilikud plaatsauad ja vahetuse
 plaatsau välja võetud.



Joon. 7.

Saku — Liiva jaamadevaheline harilik plaatsau.

(Kollane)



Joon. 6.

Rongitelefonogrammide

sauade abil teostataval rongide liiklemisel

jaamas

Algus 193 a.
 Lõpp 193 a.

Lahtrid nr. 4 ja 6 (kontrollary) ja 12 (naaberjaama korraldaja nimi) elektrisauadel teostatava rongide liiklemise juures ei täideta.

Liiva-Saku jaamade vahe

1	2	3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	
		Paaritu	Paaris	Teeloa küsimine		Teeloa andmine		Märkmeid ja teada- andeid		Rongi minek		Rongi tulek		Naaberjaama korraldaja nimi							
rongi nr.		aeg	min.	aeg	min.	aeg	min.	Saana nr.	aeg	t.	min.	Saana nr.	aeg	t.	min.	Saana nr.	aeg	t.	min.		
41	—	10	15	21	10	15	21		6	10	21	6	10	21	50						
115	—	12	01	20	—	—	—		5	12	05	—	—	—	—						
—	116	—	—	—	12	01	20		—	—	—	5	14	25							
35	—	15	15	21	—	—	—		6	16	00	—	16	31							
—	38	—	—	—	15	56	21		6	16	32	6	17	03							
—	8	18	08	20	18	09	20		4/3	18	12	4/3	18	43							
9	—	18	45	19	18	45	19		4/8	18	46	4/8	19	35							
133	—	21	00	24	21	01	24		8	21	40	8	22	12							
—	4	21	26	24	21	27	24														
Kell 22.00 Korrateenistuse andis üle: Mõtus																					
Kell 22.00 Korrateenistuse võttis vastu: Luik																					
73	—	23	10	23	—	—	—		8	23	12	—	23	42							
—	74	—	—	—	23	11	23		—	23	45	8	0	15							
37	—	1	29	24	1	30	24		9	1	41	9	2	32							
7	—	2	45	25	—	—	—		V	3	00	V	3	41							
—	36	—	—	—	6	46	25		V	3	04	V	3	49							
3	—	3	50	25	3	50	25		10	3	52	—	—	—							
Dres.	—	3	56	26	3	56	rg		11	4	01	—	—	—							
—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—							

Kell 22.00 Korrateenistuse andis üle: Mõtus

Kell 22.00 Korrateenistuse võttis vastu: Luik

Mootorrong Saku ja tagasi

Vahetusega Saku ja tagasi

Vahetusega Männikul

nr. 3 kannul, hoiatus nr. 131

