

# G

NAVIGATSIOON

## Sügavike kuninganna

SeaOrbiteri platvorm on osa Atlandi ookeani puudutavast mereuuringute projektist. Jacques Rougerie disainitud platvormi kõrgus on 58 meetrit ja rahastuseks kasutatakse populaarsust kogunud Kickstarteri ja Hooandja toetajate süsteemi.

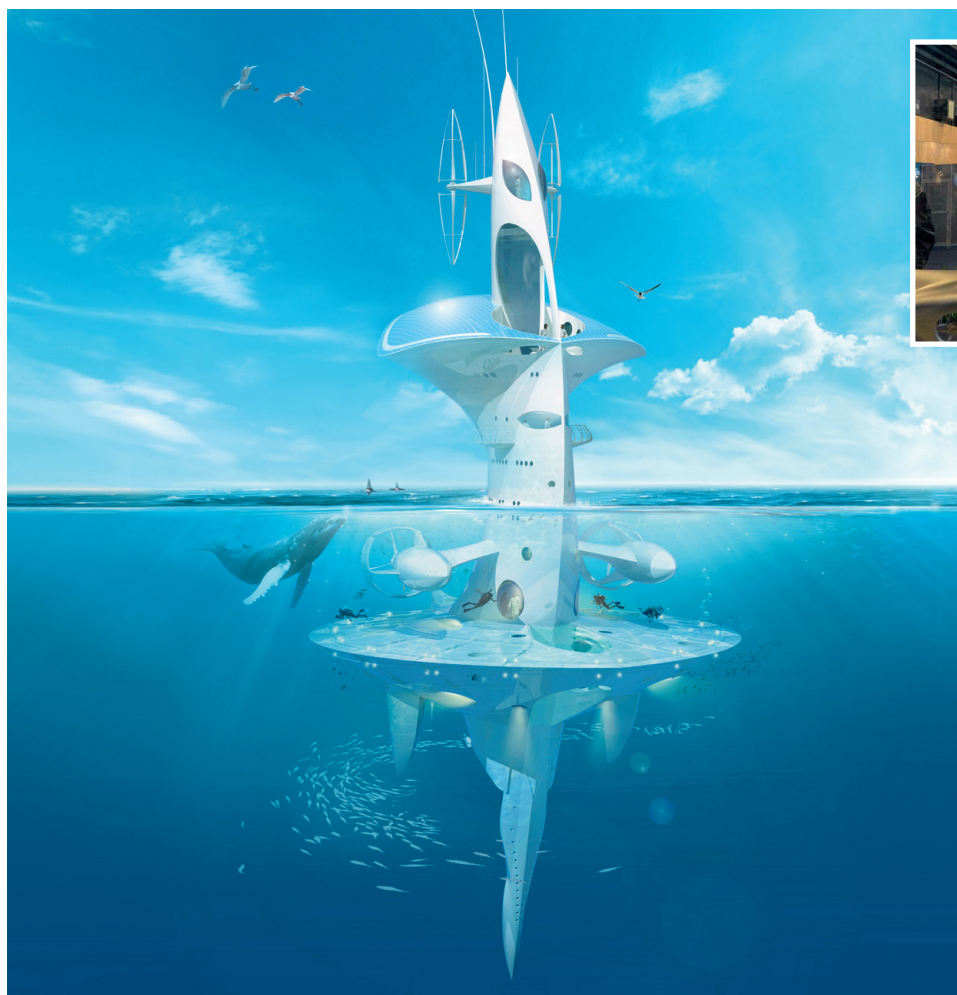
TEKST FABIO PETRONE

### ET MITTE MINNA TRIIVIMA

Uut Reva RS Aerot esitleti hiljuti Londonis Dinghy Show'l. Tegu on kõige moodsama disainiga, mis imekombel ei satu kuidagi äärmustesse.

Kereehituseks on kasutatud epoksüvaiku ja süsinikkiudu (viimasest on valmistatud ka poom ja mast), mis teeb sõiduki ülimergeks – täisvarustuses laev kaalub vaid 30 kg. Niisiis on seda kerge transportida, kuid eelkõige kerge kontrollida. Nii kaal kui ka juhtimislihtsus võimaldab laeva kasutada ka lastel ning laevakoolides.

Mudeleid on saadaval kolm: RS Aero 5 kõige väiksematele sõitjatele, 7 neidudele ja kergematele noormeestele ning 9 noormeestele ja täiskasvanutele. Hind alates 5940 eurost. [www.boattech.it](http://www.boattech.it)



SeaOrbiteri Pariisis viimasel Salon de la Plongée'l. Projekti hinnaks on 35 miljonit eurot.

süsteem, mille raames koguti toetuseid ehituse lõpetuseks. Suurel määral on projektile öla alla pannud mitmed Ameerika Ühendriikide organisatsioonid nagu NASA, NOAA ja Smithsonian Institution ning koostööleppel on allkirja andnud ka ESA (European Space Agency), kes toetab eelkõige mitmekülgse oskustebega: astronautide treeningprotsessid, Maa jälgimise teaduslikud parameetrid jms. SeaOrbiteri esimene suur eesmärk on Gulf Stream Mission, mille raames liigub platvorm läbi Golfi hoovuse ning kogub piisavalt andmeid selle iga aspekti analüüsimiseks. Võttes arvesse, et 95% kõikidest meresügavustest on veel avastamata, on tegu kindlasti esimese projektiga omalaadsete seas, mis uurivad kogu süvavee floorat ja faunat oma biovariatsioonidega. Lõppude lõpuks, nagu ütleb Jacques Rougerie: "Meri on see, mis määrab tulevaste tsivilisatsioonide tuleviku." [www.seaorbiter.com](http://www.seaorbiter.com)

Projekti esmakordsest avaldamisest on möödunud kõigest kümme aastat, ent ometi on toona vaid Jules Verne'i või Star Treki hullunud fännide fantaasiana tundunud SeaOrbiter muutumas tegelikkuseks. Kui see kord valmis saab (2016. aastal), peaks esimene mereruumikeskus kaaluma umbes 2600 tonni ja maksma kokku 35 miljonit eurot. Kogukõrgus ulatub 58 meetrini, millest 31 meetrit hõljab veepinnast allpool. Suurem osa platvormist kuulub teaduslike uuringute keskusele, mis keskendub just ookeaniuuringutele. Platvormi loojad ja kujundajad on okeanoloog Jacques Piccard, astronaut Jean-Loup Chrétien, nende meeskonnad ning eelkõige visionäärne arhitekt Jacques Rougerie, kes on nüüdseks juba

40 aastat tegelenud veealuste laboratooriumide, muuseumide ja keskustega. Laiem avalikkus sai SeaOrbiteri plaanidega ja visioonidega tutvuda jaanuaris Pariisis Salon de la Plongée'l. Samal ajal algatati ka rahastuse leidmiseks toetus-

### Humminbird® - Eco-Plotter Serie 1100 360KRAADINE NÄIDIK

Kalanäidikute maailma liider andis hiljuti välja uue 1100 seeria, või õigemini neljast aparaadist koosneva tervik-

komplekti, mille ühiseks jooneks on HD LDC 10.4" ekraani ning mitmete kavalate omaduste kasutamine. Näidik sobib suurepäraselt keskmise suurusega veesõidukitele ning see kasutab uut süsteemi, mis tänu teisele sobib 360-kraadiseks motoriseeritud sondeerimiseks kogu laevapinna all. Masinal on 50 kanaliga GPS, ContourXd™

kartograaf ning põnevad kalaloomis-markeerimisfunktsioonid. Võimsus jääb 4000 ja 8000 W vahele ning aparaadil on ka mitmed kommunikatsioonistandardid (näiteks NMEA 2000), mis võimaldavad kalanäidiku ühildamist peaaegu kogu pardaaparatuuriga – autopiloot, radar jne.

[www.europesca.it](http://www.europesca.it)

