



AMG detailid: näidikul on mainitud mootorit.



Süsinikust tahavaatepeegel on sportlik lisand ülejäänud voolujoonelisusele.



Veel tehnikat: numbriklaviatuur ning pöörlev selektaator.



Esipaneelil asuva IWC kella numbrilaud on samuti sportliku joonega.

MERCEDES

Klassikaline ja futuristlik Mercedes esindab kõike seda, milleni ka teised neljarattalised peaksid jõudma. Hind alates 90 260 eurost (diiselmootoriga) kuni S 63 AMG 168 610 euroni.

Entusiastidele pakuvad sõidurõõmu lausa 285 km/h ning sellel kiirusel võib liuelda nii elegantselt, kui hing ihaldab. www.maserati.com

MERCEDES S-KLASS

Mercedes on pika kvaliteedi- ja edutraditsioonide tulemus. Rohkem kui 60 aastat tagasi seostus see Adenaueri nimega, kes sõnastas luksusautode parameetrid – ja siis teostas need. Sellest ajast alates on iga uus S-klass ehitatud, otsides ülimuslikkust ning parimaid ohutuslahendusi. Jõutud on ka viimase peal mugavusteni: olemas on Intelligent Drive, mille tulemusena au-

to sõidab laias laastus ise, ning lendav vaip, mille abil on kerge määrata asfaldi ebakorrapärasusi. Kõrvale on ka heidetud traditsioonilised lambid – nii ees- kui ka tagatule on esimesena maailmas asendanud LED-valgustid. Mootoriks on AMG biturbo 585hobujõulise S 63 V8 ja 630 hj S 65 V12-ga ning soovi korral on autol ka 3 l/100 km hübriid *plug-in*. www.mercedes-benz.com

AUDI S8

Selle mudeli avangardism väljendub puhastes joontes ja tekstuuri pinnas. A8 gammas, millest pool tellitakse L-versioonis

pika teljevahe ja ekstramugavate tagaistmetega ning V6, V8 või W12 mootoriga, on kõige sportlikum ja võimekam siiski S8 4.0 TFSI, millel on rakendatud ülimerget alumiiniumkonstruktsiooni Audi Ultra. Kütusekulu on 9,6 l/100 km ning mootoril 520 kW/ 650 hj. Saadaval vaid lühema teljevahega ja Quattro integraalveoga, kusjuures turvasüsteeme on umbes 15. Esimesena maailmas on Audi kasutusele võtnud ka Matrix LED esi- ja tagatuled. Sisemuses saab klient suurel määral nii värvid kui ka materjalid ise valida. www.audi.com



AUDI

Alumiiniumi kergus tegeva võimsusega: sportlik S8 on kogu brändi uhkuseks, hind alates 84 400 eurost (3.0 TDI V6) kuni 121 900 euroni 650 hobujõu eest.



Matrixi LED-esituled on maailmas esimesed omalaadsed.



Kuulsad neli ratast ja S8 logod on näha ka esipaneelil.



Rafineeritust saab suunata ka endavalitud värvide ja materjalidega.



Audi S8 kroomitud leivanumber.