

Selleaastase Tuhande Miili pühaku nummerdamisteremoonia ajal kogunes ootamatult palju fotograafe ja pealtvaatajaid 1950. aasta Jaguar XK 120 ümber. Tõsi, tegu on kauni isendiga, kuid kindlasti pole ta teistega võrreldes nii silmapaistev ja kuulus, et sellist rahvatungi tunnustada. Lähemale jõudes võis aga mõista, mis on suure huvi põhjuseks: rooli taga istus Jeremy Irons, kes tundis end sellise kiiva tähelepanu keskpunktis mugavalt ja koduselt. Mootorite lummus vist mõjub ka neile, kelle igapäevatöö ei ole mitte rooli taga istuda. Ning see võidusõit on kindlasti koht, kus nautingust täit mõnu tunda. “Siin on suurepärane olla,” kirjeldas auhinnatud näitleja, kes on oma karjääri jooksul napsanud endale nii Oscari kui ka Golden Globe'i. 2016. aastal naaseb Irons suurtele ekraanidele Batmani ustava teenri Alfred Pennyworthina filmis “Superman vs. Batman”.

Kui oma algusaastatel oli Tuhande Miili puhul tegu täieõigusliku võidusõiduga, siis 1977. aastast on see pigem regulaarselt toimuv ajastuautode lõbusõit. Igal aastal koguneb rahvas Brescias Piazza della Vittorial, et imetleda neid neljarattalisi kaunitare ning mälestada legendaarseid võidusõitjaid Tazio Nuvolarit (1930. ja 1933. aastate võitja) ja Alberto Ascari (1954. aasta võitja), kes õliste ja tolmustena igas kurvis oma eluga riskisid. 1600 kilomeetri (ehk 1000 miili – siit ka võidusõidu nimi) ja nelja päeva pikkune sõit kulgeb selle algsest lähtepunktist Bresciast läbi Padova, Rooma, Siena, Firenze ja Bologna. Viimati osales selles 430 sõidukit, mis on ka senine rekord, 1600 inimest koos mees- ja kaaskonnaga, 2000 organisatorset alluvat ning üle tuhande meediaakrediteeringuga inimest.

Sõit kulgeb eranditult vaid maakondlikel teedel, mis on tavaliselt pea hüljatud, kuid mis võistluse ajal täitud rahvamassiga, mis on võrreldav Giro d'Italia vaatajate hulga. Kõlab pea-aegu solvavalt, ent Irons on kõigest üks kõigest nendest kuulsustest, kes Brescias rooli taha on istunud. Pearoli mängib selles Jaguari enda loodud unistuste meeskond, mille nimi on Jaguar Heritage Racing: tiimi on kuulunud tuntud saatejuht Jay Leno, sõiduvahendiks 1951. aasta Ecurie Ecosse XK 120. Leno sõnusti on “see kõige ilusam auto, mille Jaguar kunagi on loonud – ma lihtsalt jumaldan seda. Ja milline au on olla Jaguari poolt siia kutsutud ning tänu sellele seesugust kogemust saada!”

Meeskonda kuulub ka briti räppar Example, kelle käed hoiavad 1950. aasta XK Roadster Sports rooli. Mees on sotsiaalmeedia kaudu oma toe-

tajaid sõidul toimuvaga kursis hoidnud: “Ma olen sõna otseses mõttes särinat täis pärast kõige kaunimat nelja sõidupäeva mu elus! Otseühendus teie kõigiga Twitteri, Instagrami ja Facebooki kaudu hoidis mind eriti innustatuna!”

AC/DC ninamees Brian Johnson võttis meeskonnast osa 1953. aasta C-Type'iga, endine vormelipiloot Martin Brundle ja Bruno Senna olid aga D-Type Long Nose'i kaaslased. “Tegu on tõesti ühe kaunima sõiduautoga, mis kunagi loodud – selle juhtimine on tõeline privileeg. Mudeli enda ajalugu on nii uskumatu, et seda on

se stilist Paloma Thévenet Picasso, kelle sõbraks Lancia Aurelia B24 Spider America, ning kääbiku- ja kiirete ja vihaste filmidest tuttav Luke Evans 1955. aasta Lancia Aurelia B20 roolis.

Kõiki sõitjaid võõrustab võidusõidul Chopardi kaaspresident Karl-Friedrich Scheufele (1959. aasta Porsche 550 Spyderiga) koos vormel 1 staari Jacky Ickxiga. Kellamaja Chopard on võistluse partneriks olnud juba 25 aastat, olles nende suursponsor ning ametlik kronometrist. Veelgi enam – igaks võistluseks juba aastast 1988 (välja arvatud 1989 ja 1992) on Chopard toonud turule ka käekellade

Ferrari, võttis sel aastal osa 35 riiki üle maailma, kusjuures kõige rohkem osalejaid oli mitte väga üllatuslikult Itaaliast. Raja läbisid 67 autot, kes osalesid ka algse võidusõidul 1927. ja 1957. aasta vahel. Sõit lõppes siiski klassikalise poodiumijagamisega – esimese kohale platseerusid Giordano Mozzo ja Stefania Biacca koos ustava sõbra Lancia Lambda 221 Spider Ca.Sa.Ro'ga. Ladies Cupi esimese koha said aga Francesca Grimaldi, Lucia Fanti ja 1949. aasta Jaguar XK 120 OTS – üldarvestuses saavutati lausa 40. koht. Kuid poodium on puhas formaalsus – ei ole palju teisi




Jaguarite sõbrad: reibas Jeremy Irons kasutas võimalust sõita läbi Itaalia 1950. aasta Jaguariga.

võimalik lugeda igast auto detailist, sportlikust tuuleklaasist, aerodünaamilistest istmetest ning loomulikult silmapaistvast tagatiivast.” Ning need on vaid briti autode roolis istujad.

1952. aasta Ferrari 225 S Spyder veetis neli päeva disainiguru Marc Newsoniga, ühe Mercedes roolis olid Oscari-võitja Adrien Brody ja tenor José poeg Albert Carreras. Kohal olid ka Pablo Picasso pärija, prantsu-

kollektsiooni, mis on mõeldud vaid võistluses osalejatele. 1997. aastast saavad “Chopard 1000 Miglia” kollektsioonile käpa siiski peale panna ka kollektsionärid, kes võistluses ei osale. “Igal juhul, kui öeldakse Tuhande Miili võidusõit, mõeldakse ka Chopard’ile, ja vastupidi,” võtab Scheufele eduka koostöö kokku.

“Maailma kõige kaunimast võidusõidust,” nagu seda kirjeldas Enzo

võidusõite, pärast mida on ekstaasis ka kõige viimasele kohale jäänud osalejad. Ei saa ju jääda kurvaks, kui ollakse osa liikuvast ja omapärasest muuseumist läbi maailma ilusimate paikade. Ainukeses reaalsushetked on need, kui politsei kirjutab välja järjekordse trahvi kiiruse ületamise eest... 

1000miglia.it, chopard.com, jaguar.ee