

kohas pudelikest veini lubada. "Kahjuks unustatakse, et välituristid tulevad ikka lähedama ja odavama elukorraldusega riiki," märgib Glikman.

### MALEMÄNG 1000 DOLLARI EEST TUNNIS

Töö ei ole elus tähtsaim, vaid vahend normaalseks eraeluks. Glikman ei mäleta, et oleks kunagi oma tööd esikohale seadnud, kuid seda ütleb küll, et töötades on tal alati klientide huvid esikohal. Ta tunnistab siiski, et mõnikord tüdineb tööst temagi nagu iga inimene, just rutiinseid liigutusi tehes. "Kui on mõni huvitav probleem, siis on lõbusam," elavneb ta.

Ameeriklane küsib juristilt nõu pea kõiges, kui see pole odav – Glikmani Harvardi-aegsed kursusekaaslased vähema kui 1000 dollari eest tunnis tööd ei tee, tavaline ameerika advokaat küsib keskmiselt 400. Eestis minnakse abi paluma viimases hädas, kui tulekahju juba halastamatult laastab. Ettevõtja on enne selle puhkemist probleemipuntra kallal ise pusinud või otsustanud õigusabi pealt kokku hoida.

Glikman ei hoia oma büroos alluvate ees ust kinni, kui töötab, samuti ei taha ta ühegi töötaja isiksust maha suruda. Suhtlus on vahetu, korraldatakse pidusid nii töötajate kui ka klientidega ning naljad ja sõnakasutus on büroos vaba.

"Naersime just vastaspoole menetlusdokumentide lugedes asja üle, mis tavainimesele nalja ei tee. Juristile on läbimõtlematus naljakas – nagu malemängu ajal astuks keegi lolli sammu," räägib Glikman. "Nali ei pea olema stiilis keegi-saab-jalagatagumikku, see võib olla ka intellektuaalne. Meie

kliimas ja kõrge maksukoormuse all ei peaks huumorimeelela vastu."

### ÜLIKOND AHISTAB

Välisele ta rõhku ei pane. Ülikonna, mida kohustusest kannab, vahetab ta esimesel võimalusel mugavama riietuse vastu. "Imelik, et töötervishoiueeskirjad üldse lubavad formaalset riietust, milles inimene tunneb ennast ebamugavalt ja mis takistab mõtlemist. Siis pole tööinspeksiooni kusagil. Ülikond on ahistav, see ei ole mõeldud normaalseks liikumiseks. Aus inimene ütleb, et ka lips häirib."

Intervjuu ajal on Glikmani käel lihtne kell. Öhtul on kohtumine sõpradega, ja see kell sobib *casual*-riietusega, põhjendab ta. Kellad huvitavad teda väga, just nende keeruline mehaanika. Ta suudab nimetada juba eemalt kella mudelit ja seda, kas tegemist on võltsinguga. See oskus on tulnud lennujaamades tundide viisi passides – Glikman viidab siis aega kellapoodides ja nii mõnegi käekella on ta endalegi soetanud. Unistust mõne kindla mudeli järele tal aga ei ole, sest asjad pole olulised.

### SAMMUD ETTE TEADA

Glikman on mees, kes ei astu impulsiivseid samme. Ta on realist, kes ei suuda kogu aeg elurõõmus olla, kadestades neid, kellel see käpas on. Kui ta nii oskaks, oleks ta enda sõnul väga õnnelik. Täielikku õnnetunnet oskab ta tunda reisides.

Ta on nagu tark maletaja, kes mõtleb läbi iga käigu ja nende võimalikud tagajärjed. Ette tuleb mõelda vähemalt paar sammu, Glikman järgib seda põhimõtet nii töös kui ka eraelus.

Ta mõtleb juba pikemat aega ka vanaduspõlvele, mida kindlustab. Kuigi Glikman on oma advokaadibüroo kaudu maksnud riigikassasse kümneid miljoneid eurosid, saaks ta pensioni 400 eurot kuus. Häbematult vähe. Seega panustab ta nii kinnisvarasse kui ka ohutusesse aktsiatesse. Miks ohutusesse? Glikman ei taha riski võtta ei investeringutes ega töös.

Glikman püüab vigu vältida ja õiglane olla. Viimases kümnest aastast meenub talle vigu suhteliselt vähe. Selle eest on ta tänulik oma elukogemusele, mida on tal tänu advokaaditööle rohkem kui mõnel teisel temavanusel.

Mehele meenub juudi anekdoot, mis tema suhtumist tabavalt kirjeldab: "Noormees küsib rongis rabilta kella. Rabi on väga jäme tema vastu. Ütleb, et kuulge, jätke mind rahule. Noormees on üllatunud, sest rabi peaks ju viisakas olema. Ja mis kõige hullem: Odessas võtab rabi välja hirmkalli kella ja tellib voorimehe. Noormees ei pea vastu, küsib rabilta, miks ta rongis valetas. Rabi vastab lõpuks: olete vaene noormees, eks? Teil pole kuhugi minna, praegu on sabatiõhtu, nii et ususeaduste järgi pean teid külla kutsuma. Kodus on mul aga väga kena tütar, mulle kuulub pank, hotell ja kaks restorani. Kas mul on vaja väimeest, kellel ei ole kella?" jutustab Glikman.

"Kui jama hakkab tulema, on parem sellega kohe lõpp teha. Ma ei ütle, et alati tuleb tõtt rääkida. Vale, mis kedagi ei kahjusta, on mõnikord paremgi," avab ta oma põhimõtteid. "Olen kaardistanud kõik ohud, mis võivad ühest valest sammust tulla," lisab ta.



# 5x5=25

5 tasuta lisavarustuse elementi.

5 mudeliklassi.

25 aastat Silberautot.

2015. aastal täitub 25 aastat Silberauto sünnist ning Mercedes-Benz naasmisest Eesti turule pärast poole sajandi pikkust pausi. Tähistame juubeliaastat eripakkumisega viiele Mercedes-Benz sõiduauto klassile, andes neist igaühele kaasa viis tasuta lisavarustuse elementi.



Vaata pakkumisi [www.mercedes-benz.ee/25](http://www.mercedes-benz.ee/25)



Mercedes-Benz  
The best or nothing.

Keskmine kütusekulu 3,6 - 10,4 l / 100 km, CO<sub>2</sub>-emissioon 99 - 241 g / km.

SILBERAUTO

Silberauto Eesti AS esindused: Tallinn, Järvevana tee 11, tel 626 6000 Tartu, Ringtee 61, tel 730 0720 Pärnu, Riia mnt 231a, tel 445 1990 Rakvere, Haljala tee 1, tel 660 0152 • Mercedes-Benz peaesindus Eestis AS Silberauto: Tallinn, Järvevana tee 11 • [www.mercedes-benz.ee](http://www.mercedes-benz.ee)