



EESTI NSV TEATAJA ВЕДОМОСТИ ЭСТОНСКОЙ ССР

Eesti NSV seaduste, Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadluste, Eesti NSV Ministrite Nõukogu määruste ja korralduste, Eesti NSV ministrite käskkirjade ja juhendite kogu.

Собрание законов Эстонской ССР, указов Президиума Верховного Совета Эстонской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров Эстонской ССР, приказов и инструкций министров Эстонской ССР.

Nr. 3

19. aprillil — 19 апреля

1952

II.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrused.

17. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus autotranspordi ühtsete veotariifide kohta. — Lisad.

II.

Постановления Совета Министров Эстонской ССР.

17. Постановление Совета Министров Эстонской ССР о единых тарифах на перевозку грузов автомобильным транспортом. — Приложения.

II.

17. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

autotranspordi ühtsete veotariifide kohta.

Kooskõlas NSV Liidu Ministrite Nõukogu määrusega 24. detsembrist 1951 nr. 5321 Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kehtestada 1. jaanuarist 1952 autotranspordi ühtsed veotariifid (sõltumata veoautode kandejõust), millised on kohustuslikud kõigile ettevõtetele ja autotranspordi majandeile, sõltumata nende alluvusest, vastavalt lisale nr. 1.

17. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

о единых тарифах на перевозку грузов автомобильным транспортом.

В соответствии с Постановлением Совета Министров Союза ССР от 24 декабря 1951 г. № 5321, Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Ввести в действие с 1 января 1952 г. единые тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом (независимо от грузоподъемности автомобилей), обязательные для всех предприятий и автотранспортных хозяйств, независимо от их ведомственной принадлежности, согласно Приложению № 1.

2. Kehtestada autotranspordi ühtsete tariifide rakendamise juhend vastavalt lisale nr. 2.

3. Kehtestada autotranspordi veoste nomenklatuur ja klassifikatsioon vastavalt lisale nr. 3.

4. Trahv autotranspordi seisuaaja eest peale- ja mahalaadimisel üle kindlaksmääratud normide, mitte autotranspordi organisatsiooni süü tõttu, nõutakse sisse vaidlematus korras (ilma maksja eelaktseptita).

5. Kohustada asutusi, ettevõtteid ja organisatsioone veoste väljastamisel autotranspordi veoks märkima teekonnalehtedel veoauto saabumise ja väljumise aeg koorma pealelaadimiskohtadel samadel alustel kui kliendidki.

Materiaalset vastutust autotranspordi seisakute eest veoste pealelaadimisel üle kindlaksmääratud normide kannab kauba saatja või kauba saaja autotranspordi vedudel käesoleva määrusega kehtestatud autotranspordi ühtsete veotariifide juhendis ettenähtud korras.

6. Autotranspordi veosed vabastada mittekaubaliste operatsioonide maksust.

7. Kohustada Polügraafiatööstuse, Kirjastuste ja Raamatukaubanduse Valitsust (sm. Nugis) kirjastama ühe kuu jooksul teatniku autotranspordi ühtsete veotariifide kohta, samuti autotranspordi ühtsete veotariifide juhendi ning vedude nomenklatuuri ja klassifikatsiooni, millised on kehtestatud käesoleva määrusega.

8. Lugeda kehtetuks arvates 1. jaanuarist 1952 Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrused:

- a) 29. jaanuarist 1949 nr. 54 «Autotranspordi ühtsete tariifide kohta koormate veol»;
- b) 16. jaanuarist 1950 nr. 38 «Autotranspordi tariifide kohta koormate veol»;
- d) 12. juulist 1950 nr. 611 Eesti NSV Ministrite Nõukogu 16. jaanuari 1950 määruse nr. 38 «Autotranspordi tariifide kohta koormate veol» muutmisest.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
esimees A. Müürisepp.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, Toompea, 31. jaanuaril 1952. Nr. 69.

2. Ввести в действие Правила применения единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом согласно Приложению № 2.

3. Ввести в действие номенклатуру и классификацию грузов для перевозки автомобильным транспортом согласно Приложению № 3.

4. Установить, что взыскание штрафов за простой автомобилей под погрузкой и разгрузкой сверх установленных норм не по вине автотранспортной организации производится в беспорядке (без предварительного акцепта плательщика).

5. Обязать учреждения, предприятия и организации, отпускающие грузы для перевозки автотранспортом, отмечать наряду с клиентами в путевых листах время прибытия и отбытия автомобиля в местах погрузки грузов.

Материальную ответственность за простой автомобилей сверх установленных норм под погрузкой грузов несет грузоотправитель или грузополучатель в порядке, установленном Правилами применения единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом, утвержденными настоящим Постановлением.

6. Освободить перевозки грузов автомобильным транспортом от налога с нетоварных операций.

7. Обязать Управление по делам полиграфической промышленности, издательств и книжной торговли (тов. Нугис) в месячный срок издать Справочник единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом, а также Правила применения этих тарифов, номенклатуру и классификацию грузов, утвержденные настоящим Постановлением.

8. Считать утратившими силу с 1 января 1952 г. Постановления Совета Министров Эстонской ССР:

- a) от 29 января 1949 г. № 54 «О единых тарифах на перевозки грузов автомобильным транспортом»;
- b) от 16 января 1950 г. № 38 «О тарифах на перевозки грузов автомобильным транспортом»;
- в) от 12 июля 1950 г. № 611 об изменении Постановления Совета Министров Эстонской ССР от 16 января 1950 г. № 38 «О тарифах на перевозку грузов автомобильным транспортом».

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. М ю р и с е п.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. В е й д е р п а с.

Таллин, Тоомпеа, 31 января 1952 г. № 69.

Lisa nr. 1
Eesti NSV Ministrite Nõukogu
31. jaanuari 1952 määruse nr. 69 juurde.

Приложение № 1
к Постановлению Совета Министров ЭССР
от 31 января 1952 г. № 69.

Autotranspordi ühtsed veotariifid.

Единые тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом.

1. Tasu kauba veo eest autotranspordiga, välja arvatud vedu kaubataksodega, määratakse kindlaks ühelt tonnilt vastavalt veokaugusele järgmises suuruses:

1. Плата за перевозку грузов автомобильным транспортом, за исключением грузов, перевозимых грузовыми такси, устанавливается за одну тонну по расстояниям перевозок в следующих размерах:

Tariifitasu
(rublades ja kopikates veose 1 tonni eest)
Тарифная плата
(в рублях и копейках за 1 тонну груза)

Veokaugus km Расстояние перевозки в км	Veose klassid Классы грузов			
	I	II	III	IV
1	2	3	4	5
1	3—35	4—20	5—65	8—35
2	4—10	5—10	6—95	10—25
3	4—80	6—05	8—30	12—10
4	5—60	7—00	9—60	13—95
5	6—30	7—90	10—90	15—80
6	7—05	8—85	12—20	17—65
7	7—80	9—75	13—50	19—55
8	8—55	10—70	14—70	21—40
9	9—30	11—60	15—90	23—25
10	10—05	12—55	17—10	25—10
11	10—80	13—50	18—30	26—90
12	11—55	14—30	19—55	28—65
13	12—20	15—15	20—75	30—40
14	12—85	16—00	21—85	32—20
15	13—50	16—85	22—95	33—85
16	14—15	17—65	24—10	35—50
17	14—80	18—50	25—20	37—20
18	15—45	19—35	26—30	38—85
19	16—10	20—20	27—45	40—45
20	16—75	21—00	28—55	42—05
21	17—40	21—85	29—65	43—60
22	18—05	22—70	30—80	45—20
23	18—70	23—55	31—90	46—80
24	19—35	24—35	33—00	48—35
25	20—00	25—20	34—15	49—95
26	20—65	25—95	35—25	51—50
27	21—30	26—70	36—35	53—10
28	21—95	27—45	37—40	54—70
29	22—60	28—20	38—40	56—25
30	23—15	28—90	39—45	57—85
31	23—70	29—65	40—45	59—25
32	24—25	30—40	41—40	60—65
33	24—80	31—15	42—30	62—05
34	25—40	31—90	43—25	63—45
35	25—95	32—65	44—15	64—80
36	26—50	33—30	45—10	66—20
37	27—05	33—95	46—05	67—60
38	27—60	34—60	46—95	69—00
39	28—20	35—25	47—90	70—40
40	28—75	35—90	48—80	71—80
41	29—30	36—55	49—75	73—20
42	29—85	37—20	50—70	74—40
43	30—30	37—85	51—60	75—60

1	2	3	4	5
44	30—80	38—50	52—45	76—80
45	31—25	39—15	53—30	78—05
46	31—70	39—80	54—10	79—25
47	32—20	40—35	54—95	80—45
48	32—65	40—90	55—80	81—65
49	33—10	41—50	56—55	82—85
50	33—60	42—05	57—30	84—05
51	34—05	42—60	58—05	85—30
52	34—50	43—15	58—75	86—50
53	35—00	43—70	59—50	87—60
54	35—40	44—25	60—25	88—70
55	35—90	44—80	61—00	89—85
56	36—35	45—40	61—75	90—95
57	36—80	45—95	62—50	92—05
58	37—30	46—50	63—25	93—20
59	37—75	47—05	64—00	94—30
60	38—20	47—60	64—75	95—40
61	38—70	48—15	65—45	96—55
62	39—15	48—75	66—20	97—65
63	39—60	49—30	66—95	98—75
64	40—00	49—85	67—70	99—80
65	40—35	50—40	68—45	100—80
66	40—70	50—95	69—20	101—85
67	41—10	51—45	69—85	102—75
68	41—50	51—90	70—50	103—70
69	41—85	52—35	71—15	104—65
70	42—20	52—80	71—80	105—55
71	42—60	53—30	72—45	106—50
72	42—95	53—75	73—10	107—40
73	43—30	54—20	73—75	108—35
74	43—70	54—70	74—30	109—30
75	44—10	55—15	74—85	110—10
76	44—45	55—50	75—40	110—95
77	44—70	55—90	76—00	111—70
78	45—00	56—25	76—55	112—45
79	45—30	56—65	77—10	113—20
80	45—55	57—00	77—55	113—90
81	45—85	57—40	78—05	114—65
82	46—10	57—75	78—50	115—40
83	46—40	58—10	78—95	116—15
84	46—70	58—50	79—40	116—90
85	46—95	58—85	79—90	117—65
86	47—20	59—25	80—35	118—30
87	47—50	59—60	80—80	118—95
88	47—80	59—90	81—30	119—60
89	48—10	60—15	81—75	120—25
90	48—35	60—45	82—20	120—90
91	48—50	60—75	82—60	121—35
92	48—75	61—00	82—95	121—85
93	48—90	61—30	83—35	122—30
94	49—10	61—55	83—70	122—75
95	49—30	61—85	84—00	123—20
96	49—50	62—05	84—25	123—70
97	49—70	62—20	84—55	124—15
98	49—85	62—40	84—80	124—60
99	50—00	62—60	85—10	125—10
100	50—20	62—75	85—35	125—55
101 ja üle и выше	+ 50 kop. iga tonn-kilomeetri eest üle 100 km + 50 коп. за каждый тонно- километр свыше 100 км	+ 63 kop. iga tonn-kilomeetri eest üle 100 km + 63 коп. за каждый тонно- километр свыше 100 км	+ 85 kop. iga tonn-kilomeetri eest üle 100 km + 85 коп. за каждый тонно- километр свыше 100 км	+ 1 rubla 26 kop. iga tonn-kilomeetri eest üle 100 km + 1 руб. 26 коп. за каждый тонно- километр свыше 100 км

Märkus:

- a) 1 tonni ehitusmaterjalide veo eest, mis on märgitud juurdelisatud loetusel, alandatakse tariifitasu 10% võrra;
- b) veoste veol isothermiliste ja spetsiaalsete furgoon-autodega kõrgendatakse tariifitasu veose 1 tonni eest 15% võrra.

2. Tasu kilomeetri arvestuse alusel võetakse järgmises ulatuses:

autodele kandejõuga kuni 2,5 tonni (kaasa arvatud) 1 rubla 40 kop. kilomeetri läbisõidu eest;

autodele kandejõuga üle 2,5 kuni 4 tonni (kaasa arvatud) 1 rubla 85 kop. kilomeetri läbisõidu eest;

autodele kandejõuga üle 4 kuni 7 tonni (kaasa arvatud) 2 rubla 15 kop. kilomeetri läbisõidu eest;

autodele kandejõuga üle 7 tonni 2 rubla 50 kop. kilomeetri läbisõidu eest.

3. Tasu tunni-arvestuse alusel võetakse järgmises ulatuses:

autodele kandejõuga kuni 2,5 tonni (kaasa arvatud) 13 rubla 90 kop. ühe auto-tunni eest;

autodele kandejõuga üle 2,5 kuni 4 tonni (kaasa arvatud) 15 rubla 35 kop. ühe auto-tunni eest;

autodele kandejõuga üle 4 kuni 7 tonni (kaasa arvatud) 17 rubla 65 kop. ühe auto-tunni eest;

autodele kandejõuga üle 7 tonni 19 rubla 60 kop. ühe auto-tunni eest.

4. Kilomeetri läbisõidu ja auto-tunni tasu kõrgendatakse 20% võrra, kui autod töötavad ühe- või kaheteljeliste järelevankritega ja 15% furgoon-, sistern- ja isothermiliste autode puhul.

5. Veoste veol kergeveoautodel — furgoonidel (pikap) kandejõuga kuni üks tonn tasutakse kilomeetri- või tunniarvestuse alusel järgmises ulatuses:

ühe kilomeetri läbisõidu eest 1 rubla;

ühe tunni töö eest 10 rubla.

6. Autotranspordi seisuaia eest peale- ja mahalaadimiskohtades üle kindlaksmääratud normide, kui seisuajad on tekkinud autotranspordi ettevõtetest mitteolenevaid põhjusil, samuti seisuaegade eest garaazis ja liinil kliendi süü tõttu, nõutakse sisse auto iga seisuminuti eest 30 kop. ja järelevankri seisuminuti eest 5 kop.

7. Täiendava seisuaia eest, mis on seotud sisseõitidega ja koormate ülekaalumisega (autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhendi punkt 33 ja 34), tasutakse iga seisuminuti eest 10 kopikat.

8. Autode ja autorongide seisuaia vähendamise eest peale- ja mahalaadimiskohades, võrreldes autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhendis ettenähtud piinormidega, antakse kliendile veo eest

Примечание:

- a) тарифная плата за 1 тонну перевезенных строительных материалов, перечисленных в прилагаемом перечне, снижается на 10%;
- б) при перевозке грузов в изотермических и специализированных автомобилях-фургонах тарифная плата за 1 тонну груза повышается на 15%.

2. Плата из покิโลметрового расчета взимается в следующих размерах:

для автомобилей грузоподъемностью до 2,5 тонны включительно — 1 руб. 40 коп. за километр пробега;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 2,5 до 4 тонн включительно — 1 руб. 85 коп. за километр пробега;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 4 до 7 тонн включительно — 2 руб. 15 коп. за километр пробега;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 7 тонн — 2 руб. 50 коп. за один километр пробега.

3. Плата из почасового расчета взимается в следующих размерах:

для автомобилей грузоподъемностью до 2,5 тонны включительно — 13 руб. 90 коп. за один автомобиле-час;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 2,5 до 4 тонн включительно — 15 руб. 35 коп. за один автомобиле-час;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 4 до 7 тонн включительно — 17 руб. 65 коп. за один автомобиле-час;

для автомобилей грузоподъемностью свыше 7 тонн — 19 руб. 60 коп. за один автомобиле-час.

4. Плата за километр пробега и за автомобиле-час работы повышается на 20% при работе автомобилей с одноосными и двухосными прицепами и на 15% для автомобилей-фургонов, цистерн и изотермических.

5. Перевозка грузов в полугрузовых автомобилях-фургонах (пикап) грузоподъемностью до одной тонны оплачивается из покิโลметрового или почасового расчета в следующих размерах:

за один километр пробега — 1 руб.

за один час работы — 10 руб.

6. За простой автотранспорта в пунктах погрузки и разгрузки сверх установленных норм времени простоя не по вине автотранспортного предприятия, а также за простой в гараже и на линии по вине клиента взыскивается за каждую минуту простоя автомобиля 30 коп. и автоприцепа 5 коп.

7. Дополнительный простой, связанный с заездом и перевеской грузов (пункты 33 и 34 Правил применения единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом), оплачивается в размере 10 коп. за каждую минуту простоя.

8. За снижение времени простоя автомобилей и автопоездов в пунктах погрузки и разгрузки против предельных норм, установленных в Правилах применения единых тарифов на перевозку

arvestatud summast hinnaalandust auto ja autorongi seisuaaja vähendamise iga minuti eest 10 kopikat.

9. Hinnaliste veoste vedu autotranspordi ettevõtte vastutusega nende alalhoiu eest toimub juhul, kui klient deklareerib veoste väärtuse. Veoste deklareeritud väärtuse eest võetakse tasu 1 kopik deklareeritud väärtuse iga 100 rublalt ja veokauguse iga 10 kilomeetri eest. Mittetäis 100 rubla ja 10 kilomeetrit loetakse täie eest.

Hinnaliste veoste veo puhul antakse autotranspordi ettevõttele ja kliendile õigus kokkuleppel kindlaks määrata abitööde hinnad (vastuvõtmine, kauba valve teel, üleandmine, peale- ja mahalaadimine ja teised).

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja A. Veiderpass.

Lisa

Autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhendi juurde.

Ehitusmaterjalide loetelu, milliste veol alandatakse veotariifi 10% võrra ühelt tonnilt vastavalt autotranspordi ühtsete veotariifide punkt 1 märkusele «a».

1. Alabaster
2. Asfalt
3. Betooni valmis- ja ehitussegud
4. Bituumen
5. Fibroliit, plaatides
6. Katusekivi
7. Killustik, mitmesugune
8. Kivid klombitud
9. Kivid, kilt (katuse)
10. Kivid mitmesugused, looduslikud ja kunstlikud
11. Klinker
12. Kriit
13. Kruus
14. Latid mitmesugused
15. Lauad mitmesugused
16. Liiv mitmesugune
17. Lubi mitmesugune
18. Materjalid, tahutud
19. Matid, krohvimise
20. Mullad mitmesugused
21. Palgid
22. Papp, katuse
23. Pilliroog, ehituse
24. Pimskivid, ehituse
25. Pinnud, puit
26. Plaadid, metlah
27. Plaadid, puit
28. Plokid lubiast ja liivast
29. Prügi (praht), ehituse
30. Raaklubjakivi
31. Ruberoid

грузов автомобильным транспортом, с суммы, причитающейся с клиента за перевозку, предоставляется скидка за каждую минуту снижения простоя автомобилей и автопоездов в размере 10 коп.

9. Перевозка ценных грузов с ответственностью автотранспортного предприятия за их сохранность производится при объявлении клиентом ценности груза. За объявленную ценность груза взимается плата в размере 1 коп. за каждые 100 руб. объявленной ценности и с каждых 10 км расстояния перевозки. Неполные 100 руб. и 10 км считаются за полные.

Автотранспортному предприятию и клиенту при перевозке ценных грузов предоставляется право устанавливать по соглашению расценки за выполнение вспомогательных операций (прием, охрана груза в пути, сдача, погрузка, разгрузка и другие).

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Приложение
к единым тарифам на перевозку грузов
автомобильным транспортом.

Перечень строительных материалов, за перевозку одной тонны которых снижается на 10% тарифная плата согласно примечанию «а» к пункту 1 единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом.

1. Алебастр
2. Асфальт
3. Бревна
4. Балки, брусья и бруски разные деревянные
5. Битум
6. Брусчатка каменная
7. Блоки известково-песчаные
8. Бетоны готовые и строительные растворы
9. Глина разная
10. Горбыли деревянные
11. Гравий
12. Готовые детали строительной индустрии, кроме стальных конструкций
13. Доски разные
14. Дрань штукатурная
15. Жерди разные
16. Земля разная
17. Известь разная
18. Камни разные, природные и искусственные
19. Камышит строительный
20. Кирпич разный
21. Клинкер
22. Мел
23. Плиты метлахские
24. Мусор строительный
25. Пемза строительная
26. Песок разный
27. Пластины деревянные
28. Ракушечник
29. Рубероид
30. Сланцы кровельные
31. Тес разный

32. Räbu (šlakk)
33. Savi mitmesugune
34. Talad, prussid ja latid, mitmesugused, puit
35. Tahvelkivi
36. Tellised
37. Torud, keraamilised, betoonist ja põletatud savist
38. Triipel (poleerimismuld)
39. Tsement
40. Tuff (kobe lubjakivi)
41. Valmis ehitusdetailid, välja arvatud teras-konstruktsioonid.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja A. Veiderpass.

Lisa nr. 2

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
31. jaanuari 1952 määruse nr. 69 juurde.

Autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhend.

A. Üldeeskirjad.

1. Autotranspordi veotariifid on kohustuslikud kõigile liidulise, vabariikliku ja kohaliku alluvusega asutustele ja ettevõtetele ning kooperatiivsetele ja ühiskondlikele organisatsioonidele.

2. Autotranspordi veotariifid on kindlaks määratud sõltumata automargist, -kandjõust ja teede klassist, millistel toimub vedu.

3. Tasumaksimine autotranspordi vedude eest toimub reegli kohaselt tariifide alusel, mis on kindlaks määratud ühe tonni kauba veo eest olenevalt veokaugusest ja veose klassist.

Tariifidesse on arvatud tasu veoste veo ja autotranspordi seisuaaja eest peale- ning mahalaadimispunktides kindlaksmääratud ajanormi piires.

4. Ühtsete tariifide p. 2 ettenähtud tariife auto kilomeetri läbisõidu eest kohaldatakse järgmistel juhtudel:

- a) veoste veol spetsiaalsete autodega (furgoon, sistern ja isotermilised autod) järelvankritega ja ilma;
- b) autotranspordi liikumisel omal jõul töökohta, mis asub väljaspool autotranspordi alalist asukohta, ja tagasipöördumisel alalisse asukohta;
- c) autode tühisõidu puhul kuni esimese pealelaadimispunkti või tagasisõidul viimasest mahalaadimispunktist eri tingimustes kokkulepitud juhtudel (käesoleva juhendi p. 18).

Kilomeetri läbisõidu tariifidesse on arvatud tasu veoste veo ja autotranspordi seisuaaja eest peale- ning mahalaadimispunktides kindlaksmääratud ajanormi piires.

5. Vastavalt ühtsete tariifide punkt 3. auto- kasutamistunni tariifi rakendatakse järgmistel juhtudel:

- a) eriülesannete täitmisel;
- b) tehaste ja ladude sisevedudel;

32. Голь кровельный
33. Грелел комовый
34. Туф
35. Трубы керамиковые, бетонные и гончарные
36. Фибролит в плитах
37. Цемент
38. Черепица
39. Шифер
40. Шлак
41. Щебень разный.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпасс.

Приложение № 2
к Постановлению Совета Министров ЭССР
от 31 января 1952 г. № 69.

Правила применения единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом.

A. Общие положения.

1. Тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом являются обязательными для всех учреждений и предприятий союзного, республиканского и местного подчинения, кооперативных и общественных организаций.

2. Тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом установлены независимо от марки и грузоподъемности автомобиля и класса дорог, на которых эта перевозка осуществляется.

3. Оплата за перевозку грузов автомобильным транспортом производится, как правило, по тарифам, установленным за одну тонну перевозимого груза в зависимости от расстояния перевозки и класса груза.

В тариф включена оплата за перевозку грузов и простой автомобильного транспорта в пунктах погрузки и разгрузки в пределах установленных норм времени.

4. Тарифы за километр пробега автомобиля согласно пункту 2 единых тарифов применяются в следующих случаях:

- a) при перевозке грузов в специализированных автомобилях (фургонах, цистернах и изотермических) без прицепов и с прицепами;
- b) при следовании автотранспорта самоходом для работы вне места постоянного пребывания и при возвращении обратно;
- в) при пробеге порожних автомобилей до пункта первой погрузки или от пункта последней выгрузки в особо оговоренных случаях (пункт 18 настоящих Правил).

В тарифы за километр пробега включена оплата за перевозку груза и простой автотранспорта в пунктах погрузки и разгрузки в пределах установленных норм времени.

5. Тарифы за один час использования автомобиля согласно пункту 3 единых тарифов применяются в следующих случаях:

- a) при выполнении особых заданий;
- b) при выполнении внутризаводских и внутри- складских перевозок;

c) süstemaatiliste vedude puhul, kui ühe sõidu jooksul on vaja sisse sõita vähemalt 4 punkti.

6. Lõhkeainete, raskekaaluliste ja teiste veoste veol, mis nõuavad eriseadiseid ja rakendusi, määratakse veotasu ja -tingimused kindlaks poolte kokkuleppel.

Raskekaalulisteks loetakse veoseid kus pakendis või tükides kauba ühe koha kaal ületab 250 kg ja veeretataval kaubal 400 kg.

7. Kevadisel ja sügisel teedelagunemise ajal, vedude puhul pinnasteedel, võidakse Eesti NSV Ministrite Nõukogu otsusega tõsta veotariife kuni 20%.

8. Autotranspordi ümberpaigutamise korral väljaspoole oma alalist asukohta ajutisele tööle, toimub tasumine vedude eest selle võõndi tariifimäärade järgi, kuhu autotransport on ümber paigutatud.

Peale selle jäävad täiendavalt kliendi tasuda:

- a) tegelikud kulud autotranspordi ja teda teenindava personali ümberpaigutamisel raudtee- ja veetranspordiga või autotranspordi omal jõul kohalesõidu kulud vastavalt ühtsete veotariifide p. 2-le;
- b) autotranspordi teenindava personali töötasude ja lisakulude summad ümberpaigutamise aja eest raudtee- ja veetranspordiga, lähtudes antud automajandi plaanis autodele kindlaksmääratud tööpäeva pikkusest ja auto-tunni tööomahinnast;
- c) autotranspordi töötajate päevarahad, samuti kulude tasumine töötajale elamisruumi üürimisel (kui klient ei võimalda elamisruumi), NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu määruuses 19. juunist 1940 «Tasumaksmisest teenistuslike lähetuste puhul NSV Liidu piires» (Eesti NSV Teataja 1940, 73, 1013) ettenähtud määral;
- d) kütte- ja määrdeainete kohaleveo tegelikud kulud, kui puudub võimalus autotranspordi varustamiseks nende ainetega töökohal;
- e) auto-seisutunni maksumus (lähtudes plaanilisest tööpäeva pikkusest), kui seisaeg on tingitud teede lagunemisest, veoks ettevalmistatud veose, või kütte- ja määrdeainete puudumisest, kui nendega kindlustamine on pandud kliendile.

Klient kindlustab autotranspordile tasuta parkimiskoha ja valve.

9. Kui veod nõuavad autotranspordi üleviimist laevadel või praamidil, tasub tegelikud üleviimiskulud klient ja peale selle võetakse kliendilt 10 kopikat iga minuti eest, mis kulub iga auto või autorongi üleveoks (ja üleveo ooteaja eest), sõltumata auto kandejõust.

в) при систематических перевозках с заездами не менее чем в 4 пункта за одну поездку.

6. Перевозка взрывчатых, тяжеловесных и других грузов, требующих специального оборудования и приспособлений, осуществляется за плату и на условиях по соглашению сторон.

К тяжеловесным грузам относятся грузы весом отдельного места свыше 250 кг упакованных или штучных и 400 кг катных грузов.

7. В период весеннего и осеннего бездорожья тарифы на перевозку грузов по грунтовым дорогам могут быть повышены до 20% по особым решениям Совета Министров Эстонской ССР.

8. В случае переброски автотранспорта для временной работы вне места постоянного пребывания оплата перевозок производится по тарифным ставкам того пояса, куда переброшен автотранспорт.

Кроме того, за счет клиента дополнительно относятся:

- a) фактические расходы по перевозке автотранспорта и обслуживающего его персонала железнодорожным и водным транспортом или стоимость следования автотранспорта автомобилем по ставкам согласно пункту 2 единых тарифов;
- б) суммы заработной платы и накладных расходов по автотранспорту за время перевозки последнего железнодорожным и водным транспортом, исходя из установленных планом по данному автомобильному хозяйству продолжительности рабочего дня для автомобилей и себестоимости автомобиле-часа работы последних;
- в) суточные работникам автотранспорта, а также возмещение расходов этим работникам по найму жилого помещения (при непредоставлении такового клиентом) в размерах, предусмотренных Постановлением Совнаркома Союза ССР от 19 июня 1940 г. «Об оплате служебных командировок в пределах Союза ССР» (Ведомости Эстонской ССР 1940 г. № 73, ст. 1013);
- г) фактические расходы по доставке горючего и смазочных материалов при невозможности организовать снабжение автотранспорта этими материалами на месте работы;
- д) стоимость автомобиле-часа простоя (исходя из плановой продолжительности рабочего дня) в связи с бездорожьем, из-за отсутствия подготовленного к перевозке груза или из-за отсутствия горюче-смазочных материалов, если обеспечение ими возложено на клиента.

Место стоянки автотранспорта и охрана последнего обеспечиваются безвозмездно клиентом.

9. Если при перевозке груза осуществляется переправа автотранспорта на судах или пароммах, клиент оплачивает фактическую стоимость переправы и сверх того 10 копеек за каждую минуту, затраченную на переправу (и время ожидания ее) каждого автомобиля или автопоезда, независимо от его грузоподъемности.

10. Veodokumentides peab olema näidatud veose nimetus, taara liik, samuti veose kaal ka neil juhtudel, kui veosed võetakse vastu ülemõõtmise või kohtade arvu järgi (tükikides).

Taara (pakendi) kaal, samuti antud kauba transportimiseks püstitavate või kaasasveetavate seadeldiste ja inventari kaal arvatakse veose kaalu hulka.

11. Vedude kaugused määratakse kindlaks rajooni maštaabikaardi, linna plaani järgi kurvimeetri abil, teedeorganite andmete alusel või auto spidomeetri näitude järgi, mis on vormistatud aktiga.

B. Tariifitasumäärade rakendamise.

12. Veotasu võetakse auto tegeliku koormatuse eest vastavalt veose klassile, välja arvatud kliendi süüst tingitud auto alakoormatus, s. t. kui klient on esitanud vähem veoseid, kui nõudmises oli näidatud. Sel juhul tasutakse veose selle koguse eest, mis on näidatud nõudmises.

Kui autotranspordi ettevõtte võtab vedamiseks vastu veoseid väikestes partiides, võetakse veotasu vastava veose klassile ettenähtud tasumäärade järgi, kuid mitte vähem kui 1 tonni eest — 1. klassi veostelt, 0,8 tonni eest — 2. klassi veostelt, 0,6 tonni eest — 3. klassi veostelt, 0,4 tonni eest — 4. klassi veostelt.

13. Kui poortidega autodel (autorongidel) veetakse ühe ja sama kliendi erinevatesse klassidesse kuuluvaid veoseid, võetakse veotasu veetud kauba tegeliku kaalu eest selle veose tariifimäära järgi, mis kuulub kõige kõrgemasse klassi.

14. Ühe ja sama kliendi veoste massilisel veol mitmesugustele veokaugustele või ühe ja sama kliendi eriklassidesse ja kategooriatesse kuuluvate veoste veol lubatakse arvestuse lihtsustamiseks määrata autotranspordi ettevõtte ja kliendi vahelise kokkuleppe kohaselt veetavate veoste keskmine veokaugus, keskmine klass ja keskmine kategooria.

15. Kaupade veol, mis pole ette nähtud veoste nomenklatuuris ja klassifikatsioonis, võetakse veotasu II klassi veoste tariifimäära järgi.

16. Ühe ja sama kliendi veoste vedude puhul sissesõitudega, võetakse veotasu auto täiskoormatuse normi järgi kauguse eest esimesest pealelaadimispunktist kuni viimase mahalaadimispunktini.

Plaani täitmise kokkuvõtmisel arvestatakse tegelikult täidetud tonn-kilomeetreid.

17. Kui klient annab veotellimise ja esitab kauba mõlema suunaliseks (sinna ja tagasi) veoks, tehakse üldisest tasumäära summast ja veotariifitasust mahahindlus 20% ulatuses.

10. Наименование перевозимого груза и род тары, а также вес груза, даже в тех случаях, когда он принимается по обмеру или счетом мест (штук), должны быть указаны в перевозочных документах.

Вес груза указывается с включением веса тары (упаковочных материалов), а также устанавливаемых или перевозимых приспособлений и инвентаря для перевозки данного груза.

11. Расстояния перевозок определяются по масштабной карте района, плану города при помощи курвиметра, по данным дорожных органов или по показаниям спидометра автомобиля, оформленным актом.

B. Применение ставок тарифной платы.

12. Провозная плата взимается за фактическую загрузку автомобиля с учетом класса груза, кроме случаев недогруза автомобиля по вине клиента, то-есть при предъявлении клиентом к перевозке меньшего количества груза, чем указано в заявке. В этом случае оплата за перевозку производится из расчета количества грузов, указанного в заявке.

При приеме автотранспортным предприятием к перевозке мелких партий груза провозная плата взимается по ставкам соответствующего класса груза, но не менее чем за 1 тонну — для грузов 1 класса, 0,8 тонны — для грузов 2 класса, 0,6 тонны — для грузов 3 класса, 0,4 тонны — для грузов 4 класса.

13. При перевозке на бортовых автомобилях (автопоездах) грузов разных классов одного и того же клиента провозная плата взимается за фактический вес перевезенного груза по тарифам на перевозку того из грузов, который относится к более высокому классу.

14. При массовой перевозке грузов одного и того же клиента на разные расстояния или грузов одного и того же клиента, отнесенных к разным классам и категориям, допускается в целях упрощения расчетов устанавливать по соглашению автотранспортного предприятия с клиентом среднее расстояние перевозки, средний класс и среднюю категорию перевозимых грузов.

15. За перевозку грузов, не предусмотренных в номенклатуре и классификации грузов, провозная плата взимается по тарифам на перевозку грузов II класса.

16. При перевозке грузов одного и того же клиента с заездами плата за перевозку груза взимается за полную норму загрузки на расстоянии от первого пункта погрузки до последнего пункта выгрузки.

При подведении итогов выполнения плана учитывается фактическое количество выполненных тонно-километров.

17. Если клиент выдает заказ и предъявляет груз к перевозке в обоих направлениях (туда и обратно), с общей суммы ставок и тарифной платы за перевозку делается скидка в размере 20%.

Mahahindlust ei tehta:

- a) kui tühi sõit on üle 10% koormaga läbisõidust mõlemas suunas;
- b) kui auto (autorongi) kandejõudu kasutatakse keskmiselt vähem kui 75% mõlemas suunas, arvesse võttes veose klassi.

18. Juhtudel, kui koorma esimene pealelaadimis- ja viimane mahalaadimispunkt või üks neist asub linna (asustatud punkti) piirides, kus on autotranspordi alaline asukoht, veoautode tühi- (null-) sõitu esimese pealelaadimispunktini ja viimasest mahalaadimispunktist kliendi poolt ei tasuta.

Kui mõlemad punktid asuvad väljaspool linna piire, on autotranspordi ettevõttel õigus kliendilt sisse nõuda tasu tühisõidu eest esimese pealelaadimispunktini või viimasest mahalaadimispunktist, sõltuvalt sellest, kumb neist kaugustest on lühem.

Autotranspordi ettevõtte peab kliendile teatavaks tegema veotellimise vastuvõtmisel tühisõidu tasu.

Tasu tühisõidu eest arvestatakse kilomeetri läbisõidu alusel vastavalt ühtsete veotariifide punktile 2.

19. Tasu maksmisel läbisõidetud kilomeetrite alusel arvestatakse auto (autorongi) läbisõitu garaažist väljumise momendist kuni garaaži tagasijõudmise momendini.

Seisuaaja eest peale- ja mahalaadimispunktides üle ettenähtud ajanormi tasutakse üldistel alustel.

20. Tasu maksmisel tunni-viisi arvestatakse auto kogu kasutamise aeg garaažist väljumise momendist kuni garaaži tagasijõudmise momendini.

Aeg, mis kulub autol (autorongil) läbisõiduks garaažist pealelaadimispunktini ja mahalaadimispunktist garaažini, määratakse kindlaks vastavale autotüübile plaanitud tehnilise kiiruse järgi.

Kui auto on antud kliendile kasutamiseks tunni-tasu alusel, siis auto seisuaegade eest, mis tekivad autotranspordi ettevõtte süü tõttu, klient ei tasu.

21. Autode kasutamisel tunnitasu alusel üldine tasumisele kuuluv aeg ümardatakse 0,5 tunni täpsusega, aega alla 0,5 tundi loetakse 0,5 tunniks ja üle 0,5 tunni — täistunniks.

22. Veoste veotasu arvestamisel läbisõit alla poole kilomeetri tasumisele ei kuulu, kuna pool kilomeetrit ja üle selle arvestatakse tasumisel kui kilomeeter.

Minimaalseks tasualuseks kauguseks on üks kilomeeter.

23. Kauba veol raudtee konteinerites arvestatakse veotasu konteineri nominaal (bruto) kaalu eest II klassi veose järgi, tühjade konteinerite veo eest arvestatakse tasu konteineri taara kaalu eest IV klassi veoste järgi.

Скидка не предоставляется:

- a) если порожний пробег превышает 10% груженого пробега в обоих направлениях;
- b) при использовании грузоподъемности автомобиля (автопоезда) в обе стороны в среднем менее чем на 75% с учетом классности груза.

18. В тех случаях, когда пункты первой погрузки и последней выгрузки груза или один из них находится в черте города (населенного пункта), являющегося местом постоянного пребывания автотранспорта, порожний (нулевой) пробег автомобилей к пункту первой погрузки и от пункта последней выгрузки клиентом не оплачивается.

Если же оба пункта находятся за чертой города, автотранспортному предприятию предоставляется право взыскивать плату с клиента за порожний пробег в пункт первой погрузки или из пункта последней выгрузки, в зависимости от того, какой из них является более коротким.

Об оплате порожнего пробега автотранспортное предприятие должно поставить клиента в известность при приеме заказа.

Оплата порожнего пробега производится из покилометрового расчета согласно пункту 2 единых тарифов.

19. При покилометровой оплате пробег исчисляется с момента выхода и до момента возвращения автомобиля (автопоезда) в гараж.

Простой в пунктах погрузки и разгрузки сверх установленных норм времени оплачивается на общем основании.

20. При почасовой оплате расчет производится за все время пользования автомобилем, считая с момента выхода его из гаража до момента возвращения в гараж.

Время на пробег автомобиля (автопоезда) из гаража до пункта погрузки и от пункта разгрузки до гаража определяется из расчета планируемой технической скорости для автомобилей соответствующего типа.

Время простоя автомобиля, предоставленного клиенту из почасового расчета, если простой произошел по вине автотранспортной организации, клиентом не оплачивается.

21. Общее оплачиваемое время пользования автомобилем при почасовом расчете округляется с точностью до 0,5 часа; время менее 0,5 часа считается за 0,5 часа, а более 0,5 часа — за полный час.

22. При расчете за перевозку грузов неполные полкилометра не оплачиваются, а полкилометра и более оплачиваются как за километр.

Минимально оплачиваемым расстоянием является один километр.

23. При перевозке грузов в железнодорожных контейнерах оплата производится по II классу грузов за номинальный вес контейнера (брутто), за перевозку порожних контейнеров оплата производится по IV классу за вес тары контейнера.

24. Autotranspordi ettevõtte on kohustatud masiniliste kergeate kaupade veol kasutama seadeldisi, mis võimaldavad rohkem ära kasutada auto (autorongi) kandejõudu.

24. Автотранспортное предприятие при массовой перевозке легковесных грузов обязано применять приспособления, дающие возможность повышения использования грузоподъемности автомобиля (автопоезда).

C. Seisuaaja piirnormid peale ja mahalaadimispunktides.

B. Предельные нормы времени простоя в пунктах погрузки и выгрузки.

25. Autode või autorongide seisuaaja piirnormid käsitsi peale- ja mahalaadimisel määratakse järgmised (minutites):

25. Предельные нормы времени простоя автомобиля или автопоезда на выполнение погрузо-разгрузочных операций при ручном способе производства этих операций устанавливаются следующие (в минутах):

Auto või autorongi kandejõud
Грузоподъемность автомобиля или автопоезда

Veoste kategooriad Категория грузов	Kuni 2,5 tonni (kaasa arvatud) До 2,5 тонны включительно				Üle 2,5 kuni 4 tonni (kaasa arvatud) Свыше 2,5 до 4 тонн включительно				Üle 4 kuni 7 tonni (kaasa arvatud) Свыше 4 до 7 тонн включительно				Üle 7 tonni Свыше 7 тонн		
	Pealelaadimine Погрузка	Mahalaadimine Разгрузка	Kokku Всего		Pealelaadimine Погрузка	Mahalaadimine Разгрузка	Kokku Всего		Pealelaadimine Погрузка	Mahalaadimine Разгрузка	Kokku Всего		Pealelaadimine Погрузка	Mahalaadimine Разгрузка	Kokku Всего
I . . .	15	15	30		20	15	35		25	20	45		30	25	55
II . . .	20	15	35		20	20	40		25	25	50		30	30	60
III . . .	25	20	45		25	25	50		30	30	60		35	35	70
IV . . .	25	25	50		30	30	60		35	35	70		40	40	80

Veoste jaotus kategooriatesse on toodud lihas nr. 3.

Trahvid arvestatakse iga auto või autorongi pealt eraldi iga sõidu kohta kindlaksmääratud peale- ja mahalaadimistöde summaarse ajanormatiivi järgi.

26. Osaliselt mehhaniseeritud peale- ja mahalaadimistödel määratakse mõlemaks operatsiooniks järgmised seisuaaja piirnormid (minutites):

Распределение грузов по категориям предусмотрено в Приложении № 3.

Штрафы исчисляются по каждому автомобилю или автопоезду в отдельности по суммарному нормативу времени, установленному для погрузки и разгрузки на каждую поездку.

26. При частичной механизации погрузо-разгрузочных работ устанавливаются на обе операции следующие предельные нормы времени простоя под погрузкой и разгрузкой (в минутах):

Auto või autorongi kandejõud
Грузоподъемность автомобиля или автопоезда

Veoste kategooriad Категория грузов	Kuni 2,5 tonni (kaasa arvatud) До 2,5 тонны включительно		Üle 2,5 kuni 4 tonni (kaasa arvatud) Свыше 2,5 до 4 тонн включительно		Üle 4 kuni 7 tonni (kaasa arvatud) Свыше 4 до 7 тонн включительно		Üle 7 tonni Свыше 7 тонн	
I . . .	18		22		28		34	
II . . .	20		24		30		36	
III . . .	26		30		36		42	
IV . . .	32		36		42		48	

27. Puisteveoste veol, kui pealelaadimine toimub mehhaniseeritult (ekskavaatoriga või punkriga), samuti tühjendamine (auto-isekallutajaga), määratakse mõlemaks operatsiooniks auto isekallutajate seisuaaja piirnormid puistekoormate gruppide järgi järgmiselt (minutites):

27. При перевозке навалочных грузов с механизированной погрузкой (экскаватором или бункером) и разгрузкой (автомобилем-самосвалом) устанавливаются на обе операции следующие предельные нормы времени простоя автомобилей-самосвалов по группам навалочных грузов (в минутах):

Koorma grupp Группа грузов	Isekallutaja kandejõud Грузоподъемность самосвала		
	Kuni 2,5 tonni (kaasa arvatud) До 2,5 тонны включительно	Üle 2,5 kuni 4 tonni (kaasa arvatud) Свыше 2,5 до 4 тонн включительно	Üle 4 tonni Свыше 4 тонн
I	10	12	14
II	12	14	16
III	14	16	18

Märkus. I grupi veoste hulka kuuluvad ehitusmaterjalid, mis mahalaadimisel kergesti eralduvad auto veokastist (liiv, muld, killustik, kruus, kivid jt.), samuti tera- ja juurvili.

II grupi veoste hulka kuuluvad poolsitked veosed (savi, niisked mullakihid jt.), osaliselt jäänud või vajunud muld.

III grupi veoste hulka kuuluvad sitked koormad, mis tühjendamisel visalt eralduvad auto veokastist (asfaltmass, betoonisegu, lubjатаigen).

28. Määratakse kindlaks järgmised autotranspordi seisuaaja piirkoondnormid telliste mehhaniseeritud või osaliselt mehhaniseeritud peale- ja mahalaadimisel, sõltumata auto margist ja kandejõust:

a) mehhaniseeritud viisil (telliste peale- ja mahalaadimine konteinerites kraanaga):

2 või 3 konteineri peale- või mahalaadimine ühekorraga — 3 minutit;

dokumentide vormistamine ja autoga manööverdamine peale- ja mahalaadimispunktides — 3 minutit;

kraana etteandmine mahalaadimispunktis — 2 minutit.

Märkus. Järelvankriga auto manööverdamiseks suurendatakse peale- või mahalaadimise üldajanormi 1 minuti võrra;

b) osaliselt mehhaniseeritud viisil (pealeladimine greiferiga, tühjendamine käsitsi):

telliste üks haare greiferiga pealeladimisel — 3 minutit;

pärast greiferi ühe haardega (vähemalt 500 tellist) pealeladitud telliste laialiladumine — 5 minutit.

Autode tühjendamisel käsitsi määratakse ajanormiks 50% käsitsi peale- ja mahalaadimistöödeks kehtivatest ajanormidest.

Märkus. 1. Dokumentide vormistamise ja auto manööverdamise aeg on sisse võetud ülalmainitud ajanormi.

2. Järelvankriga auto manööverdamiseks suurendatakse peale- või mahalaadimise üldist ajanormi 1 minuti võrra.

29. Seisuajanormid valatavate veoste peale- ja mahalaadimistöödel (sisterni kogu mahu kohta) määratakse järgmised (minutites):

Примечание. К грузам I группы относятся строительные материалы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля при выгрузке (песок, земля, щебень, гравий, камень и т. п.), а также зерновые и овощные грузы.

К грузам II группы относятся полувязкие грузы (глина, сырая порода и т. п.), частично смерзшийся или слежавшийся грунт.

К грузам III группы относятся вязкие грузы, плохо отделяющиеся от кузова автомобиля при выгрузке (асфальтовая масса, растворы бетона, известковое тесто).

28. Устанавливаются следующие предельные укрупненные нормы времени простоя автотранспорта при механизированном и частично механизированном способе погрузки и разгрузки кирпича, независимо от марки и грузоподъемности автомобилей:

a) при механизированном способе (погрузка и разгрузка кирпича в контейнерах краном):

погрузка или разгрузка 2 или 3 контейнеров одновременно — 3 мин.;

оформление документов и маневрирование автомобиля в пункте погрузки и разгрузки — 3 мин.;

подача крана в пункте разгрузки — 2 мин.

Примечание. На маневрирование автомобиля с прицепом общая норма времени на погрузку или разгрузку увеличивается на 1 мин.;

b) при частично механизированном способе (погрузка грейфером, разгрузка вручную):

один захват кирпича при погрузке — 3 мин.;

одна раскладка кирпича после погрузки при захвате грейфером не менее 500 штук кирпича — 5 мин.

На разгрузку автомобиля вручную нормы времени устанавливаются из расчета 50% действующих норм времени на ручные погрузо-разгрузочные работы.

Примечание. 1. Время на маневрирование автомобиля и оформление документов входит в установленные выше нормы.

2. На маневрирование автомобиля с прицепом общая норма времени на погрузку или разгрузку увеличивается на 1 мин.

29. Нормы времени простоя на погрузо-разгрузочные работы на наливные грузы (на полную емкость цистерны) устанавливаются следующие (в минутах):

Auto-sisterni kandejõud Грузоподъемность автомобиля- цистерны	Veose grupp Группы грузов		
	I	II	III
Kuni 2,5 tonni До 2,5 тонны	24	31	36
Üle 2,5 tonni kuni 4 tonni (kaasa arvatud) Свыше 2,5 тонны до 4 тонн включительно	32	42	48
Üle 4 tonni Свыше 4 тонн	40	52	60

Märkus. I grupi veoste hulka kuuluvad vedelikud, II grupi — sitked vedelikud, III grupi — asenisatsioon (mustuse) veosed.

30. Erinevatesse kategooriatesse kuuluvate veoste autole (autorongile) peale- või sellelt mahalaadimisel, määratakse seisuaaja piirnorm kindlaks selle veose järgi, millele on ette nähtud kõrgeim norm.

31. Autotranspordi manööverdamiseks, koorma kinnisidumiseks ja lahtipäästmiseks, koorma katmiseks presendiga ja presendi eemaldamiseks, autode ja järelvankrite poortide (uste) avamiseks ja sulgemiseks, samuti dokumentide vormistamiseks vajalik aeg on arvatud autotranspordile peale- ja mahalaadimiseks ettenähtud seisuaaja piirnormide hulka.

Veose kaalumiseks autokaaludel määratakse täiendav ajanorm 5 minutit eraldi pealelaadimispunktile ja eraldi mahalaadimispunktile.

32. Autoga veetava konteineri tühjendamiseks või täislaadimiseks, ilma konteinerit autolt mahalaadimata, määratakse järgmised auto seisuaaja piirnormid: iga konteineri tühjendamiseks või veoste laadimiseks igasse konteinerisse kandejõuga kuni 2,5 tonni (kaasa arvatud) — 35 minutit ja üle 2,5 tonni — 50 minutit iga operatsiooni jaoks.

Mehhaniseeritud peale- ja mahalaadimise ajanormiks määratakse 8 minutit kummagi operatsiooni jaoks iga konteineri kohta.

33. Veoste kaalumisel või korduval kaalumisel kümnendik- või sajandikkaaludel määratakse täiendav seisuaeg 10 minuti ulatuses autodele (autorongidele) kandejõuga kuni 4 tonni (kaasa arvatud) ja 15 minutit kandejõuga üle 4 tonni.

34. Auto (autorongi) iga sissesõidu jaoks määratakse seisuaajanormiks 10 minutit, olenemata veoste kategooriast ja auto (autorongi) kandejõust.

35. Auto seisuaaja algust arvestatakse peale- või mahalaadimispunkti saabumise momendist.

Kui veotellimise vastuvõtmisel on poolte vahel kooskõlastatud auto etteandmise aeg, siis varem kohalejõudnud auto seisuaaja algust arvestatakse kokkulepitud ajast alates.

Примечание. К грузам I группы относятся жидкие грузы, к грузам II группы — вязкие грузы, к грузам III группы — ассенизационные грузы.

30. При погрузке на автомобиль (автопоезд) и выгрузке с него грузов разных категорий предельная норма времени простоя определяется по тому из грузов, для которого установлена наиболее высокая норма.

31. Время, необходимое на маневрирование автотранспорта, увязывание и развязывание груза, покрытие груза брезентом и снятие брезента, открытие и закрытие бортов (дверей) автомобиля и прицепов, а также на оформление документов, входит в предельные нормы времени простоя автотранспорта при погрузо-разгрузочных операциях.

Для взвешивания груза на автомобильных весах устанавливается дополнительная норма времени 5 минут отдельно для пункта погрузки и отдельно для пункта выгрузки.

32. Предельные нормы времени простоя автомобиля при выгрузке груза из доставленного на этом автомобиле контейнера или при погрузке груза в контейнер без снятия контейнера с автомобиля устанавливаются следующие: при разгрузке каждого контейнера или при погрузке груза в каждый контейнер грузоподъемностью до 2,5 тонны включительно — 35 минут и свыше 2,5 тонны — 50 минут на каждую операцию.

При механизированной погрузке или разгрузке норма времени устанавливается 8 минут на каждую операцию по каждому контейнеру.

33. При взвешивании или повторной перевеске груза на десятичных или сотенных весах устанавливается дополнительное время простоя в размере 10 минут для автомобилей (автопоездов) грузоподъемностью до 4 тонн включительно и 15 минут — грузоподъемностью свыше 4 тонн.

34. На каждый заезд автомобиля (автопоезда) устанавливается норма времени простоя в размере 10 минут независимо от категории груза и грузоподъемности автомобиля (автопоезда).

35. Начало срока простоя исчисляется с момента прибытия автомобиля в пункт погрузки или разгрузки.

Если при приеме заказа сторонами согласовано время подачи автомобиля, то начало срока простоя прибывшего ранее автомобиля считается с согласованного времени.

D. Veoste veotasu maksmise kord ja poolte vastutus.

36. Autotranspordi organisatsioonide veolased arveldused klientidega toimuvad nende vahel sõlmitud lepingute alusel üldreeglina plaaniliste maksete korras, vastavalt NSV Liidu Riigipanga juhatare juhendile 11. augustist 1945 nr. 7 (p.p. 470—478), välja arvatud kauba vedu veotaksodega.

Ühekordsete vedude puhul tasub tellija veo eest üheaegselt veotellimise andmisega.

Autotranspordi organisatsioonidele on antud õigus vajalikul juhul õiendada arveid klientidega maksunõudmistega inkasso korras.

Mainitud arvelduste kord on kohustuslik vedude ja selle juures vajalike abioperatsioonide, samuti ka teiste arvelduste puhul, mis on ette nähtud tariifide kasutamise juhendis ning laieneb nii põhitegevusele kui ka kapitaalheitustele, mida finantseerivad eripangad.

Märkus. Punktis 36 mainitud arvelduste kord laieneb kaubaveotaksodele ainult neil juhtudel, kui kaubaveotaksod veavad kaupade lepingute või tellimiste alusel ilma, et maksaks sularahas.

37. Kui lepingus on ette nähtud vedude kuu-plaani täitmine, siis plaani mittetäitmise süüdi olev pool maksab teisele poolele trahvi 10% ulatuses vedamiseks andmata jäänud või vedamata jäänud veoste veotasust, võttes aluseks keskmise plaanilise veokauguse.

Kui kuuplaanid on kindlaks määratud eraldi rajoonide vahelistele vedudele ja linna (kohalike) vedudele, siis ka trahvisummad määratakse eraldi.

38. Auto (autorongi) seisuaaja eest garaazis kliendi esindajate või laadijate ootel maksab klient trahvi autotranspordi tegeliku seisuaaja eest ühtsete tariifide punktis 6 ettenähtud määral. Ühe ootetunni möödumisel loetakse vedu mitte toimunuks ja lõpetatakse trahvi arvestamine.

39. Juhul, kui veose vastuvõtmisel või üleandmisel tekivad takistused autotranspordi ettevõttest mitteolenevaid põhjusil, maksab klient kogu tegeliku seisuaaja eest ühtsete tariifide punktis 6 ettenähtud määral.

40. Autotranspordi läbisõidu eest, mille tingib veoste vastu võtmata või üle andmata jätmine mitte autotranspordi ettevõtte süü tõttu, tasutakse kilomeetri läbisõidu tariifi alusel, kusjuures ühtsete tariifide punktis 2 ettenähtud tariifi määr arvestatakse kolmekordselt.

41. Kui klient esitab veoks veosed või tahab koorma toimetada teise mahalaadimispunkti, mis veotellimises ette nähtud ei ole, on autotranspordi ettevõttel õigus keelduda veost, nõudes sisse tasu auto läbisõidu eest ja 50 rubla trahvi.

Г. Порядок оплаты за перевозку грузов и ответственность сторон.

36. Расчеты автотранспортных организаций с клиентом по перевозкам производятся на основе заключенных между ними договоров, как правило, в порядке плановых платежей, в соответствии с инструкцией Правления Госбанка от 11 августа 1945 г. № 7 (пп. 470—478), за исключением грузов, перевозимых грузовыми такси.

По разовым заказам оплата производится заказчиком одновременно с предъявлением заказа.

Автотранспортным организациям предоставляется право в необходимых случаях производить расчеты с клиентами посредством платежных требований по инкассо.

Указанный порядок обязателен по расчетам за перевозки и вспомогательные при них операции, а также по другим расчетам, предусмотренным правилами применения тарифов, и распространяется как на основную деятельность, так и на капитальное строительство, финансируемое спецбанками.

Примечание. На грузовые такси указанный в пункте 36 порядок расчетов распространяется только в тех случаях, когда грузовые такси производят перевозку грузов по договорам или заказам без оплаты наличными деньгами.

37. Если договором предусмотрено выполнение месячного плана перевозок, виновная в невыполнении плана сторона выплачивает другой стороне штраф в размере 10% стоимости перевозок непредъявленного или неперевазванного груза, исходя из среднего по плану расстояния перевозок.

Если месячные планы согласованы отдельно по межрайонным и отдельно по городским (местным) перевозкам, то и суммы штрафов определяются отдельно.

38. При простое автомобиля (автопоезда) в гараже в ожидании представителей или грузчиков клиента последний уплачивает штраф за время фактического простоя автотранспорта по ставкам, указанным в пункте 6 единых тарифов. По истечении одного часа ожидания перевозка считается несостоявшейся, и начисление штрафов прекращается.

39. При не состоявшемся не по вине автотранспортного предприятия приеме или сдаче груза клиент оплачивает все время фактического простоя по ставкам, указанным в пункте 6 единых тарифов.

40. Пробег автотранспорта, вызванный не состоявшимся не по вине автотранспортного предприятия приемом или сдачей груза, оплачивается из покилометрового расчета по ставкам, установленным пунктом 2 единых тарифов в трехкратном размере.

41. Если клиентом предъявлен к перевозке груз, не предусмотренный заказом или с назначением в другой пункт, автотранспортное предприятие может от перевозки отказаться, взыскивая стоимость пробега автотранспорта и 50 рублей штрафа.

Selle veo vastuvõtmine ei võta autotranspordi ettevõtet õigust trahvi sisse nõuda.

42. Kui autotranspordi ettevõtte süü tõttu ei täideta ühekordseid vedusid kindlaksmääratud tähtajaks, siis maksab viimane kliendile trahvi 10 rubla ulatuses iga tonni vedamata jäänud kauba eest.

43. Kui klient keeldub vormistamast teekonnalehte või teeb seda ebaõigesti, maksab ta trahvi 25 rubla iga teekonnalehe pealt.

Trahvi maksmine ei võta autotranspordi ettevõtet õigust sisse nõuda tekitatud kahjusid.

44. Klient maksab vaidlemata korras (ilma aktseptita) autotranspordi ettevõttele trahvi autode kogu ülennormatiivse seisuaaja eest nii veoste peale kui ka mahalaadimispunktis.

Klient on omakorda kohustatud autotranspordi ettevõttele ülennormatiivsete seisuaegade eest välja makstud trahvi summad sisse nõudma organisatsioonilt, kes veoseid välja annab või vastu võtab (tehas, ladu ja muud) ja kelle süü tõttu tekkisid seisuajad, auto saabumis- ja väljumisaja alusel, mis on teekonnalehel tõestatud kliendi ja veoseid vastu võtva või väljaandva organisatsiooni poolt.

45. Klient, samuti organisatsioonid, kes maksid trahvi auto seisuaaja või üleliigse läbisõidu, samuti teekonnalehe vormistamisest keeldumise või selle ebaõige vormistamise eest, nõuavad ettenähtud korras sisse väljamakstud trahvisummad otsestelt süüdlaselt.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
asjadevalitseja A. Veiderpass.

Lisa nr. 3
Eesti NSV Ministrite Nõukogu
31. jaanuari 1952 määruse nr. 69 juurde.

Autotranspordiga veetavate veoste nomenklatuur ja klassifikatsioon.

1. Kõik veosed klassifitseeritakse:

4 klassi vastavalt veoste iseloomule ja mahukaalule, mis määravad auto kandejõu kasutamise astme;

4 kategooriasse vastavalt veoste füüsilistele omadustele ja peale- ning mahalaadimistöde hõlpsusele, mis määravad peale- ja mahalaadimistöde mahu ning nendeks töödeks vajaliku aja.

2. Veoste ühe tonni veotariifi tasu kindlaksmääramiseks jaotatakse veosed klassidesse.

3. Autode seisuaaja normi kindlaksmääramiseks peale- ja mahalaadimisoperatsioonidel jaotatakse veosed kategooriatesse.

4. Kaupade veol, mis ei ole märgitud juurdelistatud loetelus, määratakse kindlaks nende kategooria klassifikatsioonis nimetatud analoogiliste kaupade järgi.

Принятие этой перевозки не лишает автотранспортное предприятие права на взыскание штрафа.

42. При невыполнении разовых перевозок в установленные сроки по вине автотранспортного предприятия последнее выплачивает клиенту штраф в размере 10 рублей за каждую тонну неперевазённого груза.

43. За отказ от оформления или неправильное оформление путевого листа клиент выплачивает штраф в размере 25 рублей с каждого путевого листа.

Выплата штрафа не лишает автотранспортное предприятие права взыскания причиненных убытков.

44. Клиент оплачивает в бесспорном порядке (без акцепта) штраф автотранспортной организации за все время простоя автомобилей сверх установленных норм как в пункте погрузки, так и в пункте выгрузки груза.

Клиент в свою очередь обязан взыскать сумму штрафа, выплаченную автотранспортной организации за сверхнормативный простой автомобилей, с организации, отпускающей или принимающей груз (завод, склад и прочие) и являющейся виновником простоя, на основании данных о времени прибытия и отбытия автомобиля, подтвержденных в путевом листе клиентом и организациями, отпускающими или принимающими груз.

45. Клиент, а также организации, уплатившие штраф за простой или излишний пробег автомобиля, а также за отказ от оформления или неправильное оформление путевого листа, взыскивают в установленном порядке сумму уплаченного штрафа с непосредственных виновников указанных нарушений.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпасс.

Приложение № 3
к Постановлению Совета Министров ЭССР
от 31 января 1952 г. № 69.

Номенклатура и классификация грузов для перевозки автомобильным транспортом.

1. Все грузы классифицируются на:

4 класса в соответствии с характером грузов и объемным весом, определяющими степень использования грузоподъемности автомобилей;

4 категории в соответствии с физическими свойствами и удобством погрузки и разгрузки грузов, определяющими трудоемкость погрузо-разгрузочных работ и время, необходимое для их осуществления.

2. Грузы делятся на классы для установления тарифной платы за перевозку тонны груза.

3. Грузы делятся на категории для определения нормы времени простоя автомобилей при погрузо-разгрузочных операциях.

4. При перевозке грузов, не включенных в прилагаемый перечень, категории этих грузов устанавливаются по аналогичным грузам, поименованным в классификаторе.

5. Veoste loetelu ühes nende jaotusega klassidesse ja kategooriatesse on koostatud nii, et maksimaalselt vähendada veoste nimetusi, grupeerides neid iseloomu, mahukaalu ja füüsiliste tunnuste järgi (näiteks: vedelikud, kemikaalid, tooted jne.).

6. Kõik veosed on klassifikatsioonis paigutatud tähestikulises järjekorras, kusjuures veoste klassifikatsiooni paigutamise aluseks, mille nimetuses on täiendav sõna, on võetud põhisõna. Näiteks: «Тоотed, savi», «hein pressitud», «süsi, puu».

5. Перечень грузов с распределением их по классам и категориям построен с учетом максимального сокращения наименований грузов за счет группировки однородных по характеру, объемному весу и физическим признакам грузов (например: жидкости, химикаты, изделия и т. д.).

6. Все грузы в классификаторе помещены в алфавитном порядке, причем основанием для размещения в классификаторе грузов, имеющих определяющие слова, брались основное слово. Например: «изделия гончарные», «сено прессованное», «уголь древесный».

Veoste nomenklatuur ja klassifikatsioon.

Veose nimetus	Pakend	Veose klass	Veose kategooria
1	2	3	4
Aedvili	võrestikus, korvides	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Ahjupottkivid ja plaadid mitmesugused	pakkides	1	III
Sama	pakkimata	1	IV
Aknaraamid, puust	pakkimata	3	III
Akumulaatorid	kastides	1	III
Sama	pakkimata	1	IV
Alabaster	tünnides, kottides	1	II
Sama	lahtiselt	1	IV
Asbest	pakkides ja taaraga	1	III
Sama lehtedes	lahtiselt	2	III
Asfalt, bituumen, gudroon	tünnides	1	II
Sama	lahtiselt	1	III
Autokummid	—	2	III
Balloonid surutud ja vedelgaasidega	—	2	IV
Betoon ja tema tooted	pakkimata	1	III
Elektrilambid	karpides, kastides	3	IV
Elektriarmatuur	kastides	2	III
Elusloomad, mitmesugused	—	4	IV
Grammofonid	kastides	2	III
Hein, pressimata	lahtiselt	4	IV
Hein ja õled pressitud	pallides	2	III
Istikud, puud ja põõsad	—	3	IV
Jahu teraviljadest ja igasugune tehniline	kottides, tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Jalatsid, mitmesugused	kastides	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Jalgrattad	pakendites (pesades)	3	III
Jää	lahtiselt	1	III
Jäätmed, puu-	lahtiselt	3	III
Sama, metalli- (peale alumiiniumi)	lahtiselt	1	III
Sama, alumiiniumi	—	3	III
Jäätmed, kudumise-, naha- ja kummitükid	kottides, pallides	2	III
Sama	lahtiselt	3	III
Jõusööt	kottides	2	II
Sama	lahtiselt	2	III
Kaabel, puust rullides	rullides	2	II
Kala ja kalasaadused	tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Kala kuivatatud	lahtiselt	2	IV
Kala mitmesugune	korvides	1	III
Sama	lahtiselt	1	IV
Kalossid, kummi-	kastides	3	III
Sama	pakkimata	4	IV

1	2	3	4
Kaltsud (vanad)	pallides, kimpudes	3	III
Kaer	lahtiselt	2	III
Sama	kottides	1	II
Kangad mitmesugused (puuvillased, villased, lina- sed, siidi ja erilised, dermatiin, tekstoviniit jm.)	pallides	1	III
Sama	tükkides	2	IV
Kantseleitarbed	kastides	2	III
Kartul	lahtiselt	1	III
Sama	kottides	1	II
Karusnahad, töötletud ja karusnaha tooted	kastides, pallides	3	III
Sama	kimpudes	3	IV
Sama, toored	pallides, lahtiselt	2	III
Katuselaastud	pakkides	3	III
Katuse- ja tahvelkivid	pakkimata	1	IV
Sama	kimpudes	1	III
Kemikaalid, mitmesugused	kottides, tünnides, trumlites	1	II
Sama	kastides	1	III
Sama	lahtiselt	1	III
Kestad, paberossi	kastides	4	III
Killud mitmesugused (klaas, fajanss jm.)	lahtiselt	1	III
Kips	tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Sama	lahtiselt	1	IV
Kitt, mitmesugune	tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Kivi, mitmesugune	lahtiselt	1	III
Kivikillustik	lahtiselt	1	III
Kivisüsi ja kivisöe brikett	lahtiselt	1	III
Ketrustooted, mitmesugused	pallides, kastides	2	III
Sama padrunitel ja poolidel	kottides	3	III
Klaas, akna- ja peegli-	kastides	1	IV
Kliid	kottides	2	III
Kohvi, mitmesugune	kottides	1	II
Sama	kastides	1	III
Kohvrid ja väikesed kohvrid, mitmesugused	pakkimata	3	III
Koks ja puukoks, mitmesugune	lahtiselt	2	III
Kondid, mitmesugused	lahtiselt	3	IV
Konservid, mitmesugused	kastides	1	III
Sama, klaasnõudes	kastides	2	III
Koored ja kestad, taimede-	lahtiselt	3	III
Kriit, tükkides	tünnides, kottides	1	II
Sama	lahtiselt	1	III
Kruubid, mitmesugused	kottides	1	II
Kruus	lahtiselt	1	II
Kõrsvili (terad ja seemned) mitmesugused, välja arvatud kaer, päevalill, mais pesades ja puuvilla seemned	kottides	1	II
Sama	lahtiselt	1	III
Kõrvitsalised (arbuusid, meloonid, kõrvitsad)	lahtiselt	2	IV
Sama	kastides	1	III
Köögivili, värsked, mitmesugune	kottides	2	II
Sama	korvides, lahtiselt, kastides	2	III
Köögi- ja puuvili, soolatud ja marineeritud	tünnides, püttides	1	II
Küttepuud, mitmesugused	—	1	III
Laastud, mitmesugused	pakkides, kimpudes	2	III
Sama	lahtiselt	3	III
Lauad, kasti-, tünni-	pakkimata	2	IV
Sama	kimpudes	2	III
Lehed, taimede ja sammal, mitmesugune kuivatatud	pallides, kastides	3	III
Leib	lahtistes kastides	2	III
Sama	kandekastides	3	IV
Leib nisujahust (tükk-kaaluga alla 0,5 kg)	kandekastides	3	IV

1	2	3	4
Liha mitmesugune, tapetud loomadena	lahtiselt	2	III
Sama	tünnides	1	II
Liim, mitmesugune	kottides, tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Liiv, jõe- ja mäe-	lahtiselt	1	I
Lina (takk), pressitud	pallides	1	III
Sama pressimata	kottides ja pakkimata	3	III
Linnud tapetud, mitmesugused	kastides, korvides	2	III
Sama	lahtiselt	2	IV
Lubi	tünnides, kottides	1	II
Sama, pulbrina	lahtiselt	2	IV
Lumi, värsk, kuiv	lahtiselt	3	III
Sama, vajunud, märg	lahtiselt	2	III
Maagid, mitmesugused	lahtiselt ja kastides	1	III
Mais peades	lahtiselt	2	III
Sama terades	lahtiselt	1	III
Sama terades	kottides	1	II
Makulatuur, paber	kottides, pallides	2	III
Marjad, mitmesugused	korvides, võrestikes, tünnides	1	II
Masinad, põllumajanduse	pakkimata	2	IV
Masinad ja masinaosad, mitmesugused	kastides	1	III
Sama	pakkimata	3	IV
Mesi	tünnides, püttides	1	II
Sama, klaaspurkides	kastides	2	III
Metallid, mitmesugused	pakkimata ja kastides	1	III
Metall, vana, gabariitne	lahtiselt	1	III
Sama, mittegabariitne ja majapidamisesemeist	lahtiselt	3	IV
Metsamaterjalid (palgid, saematerjalid, latid jm.)			
kuni 4 m pikad	—	1	III
Sama, üle 4 m pikad	—	1	IV
Mootorrattad	kastides	3	III
Muld, kuiv, mitmesugune	lahtiselt	1	I
Sama, külm ja infusoorne	lahtiselt	1	II
Munad	kastides	2	IV
Muusikariistad, puhk- ja lõõtspillid	kastides	3	III
Muusikariistad, keelpillid, klaverid ja pianiinod	kastides	4	IV
Mänguasjad, mitmesugused	kastides	3	III
Sama	karpides, pakendita	4	IV
Mööbel, mitmesugune	—	4	IV
Mööteriistad, mitmesugused (kaalud, ajanäitajad ja muud)	kastides	3	III
Sama	pakkimata	4	IV
Naelad	kastides	1	III
Nahk, mitmesugune	kastides, pallides	1	III
Sama	lahtiselt	2	III
Niit	kastides	1	III
Sama	vihtides, kimpudes	2	IV
Oad ja muud kaunviljad (türgiuba, hernes, lääts jm.)	kottides	1	II
Sama	lahtiselt	2	III
Paagid, mitmesugusest metallist	—	2	III
Sama, puidust	—	3	III
Paber igasugune ja kartong	pallides	1	II
Sama	pakkides, kastides	1	III
Sama	kimpudes	1	IV
Parfümeeriakaubad	kastides	1	III
Parkett	pakkides, kimpudes	1	III
Sama	pakkimata	2	IV
Peakatted	kastides	3	III
Sama	kartongides	4	IV
Peedid	lahtiselt	1	III
Sama	kottides	1	II

1	2	3	4
Pesu, mitmesugune	kastides	2	III
Sama	pakkides, karpides	3	IV
Piim ja piimasaadused	tünnides, püttides	1	II
Sama	plekknõudes	2	III
Sama	pudelitega lahtistes kastides	1	IV
Pimskivi, tükkides	lahtiselt	3	III
Sama	kottides	2	II
Pingid metalli töötlemiseks ja teised	kastides, pakkimata	2	IV
Plokid ja plaadid ehituse, kivist	pakkimata	1	III
Poolid	kastides	3	III
Sama	lahtiselt	4	IV
Praht, mitmesugune	lahtiselt	1	III
Pudelid tühjad	korvides, kastides	3	III
Pudemed, looma-	lahtiselt	3	IV
Pudukaubad	kastides	2	III
Sama	pakkides, karpides	3	IV
Puitklotsid, gaasigeneraatori	lahtiselt	2	III
Puitmass	lahtiselt	3	III
Puukoor, mitmesugune	pallides	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Puusüsi	pallides, pakkides, lahtiselt	3	III
Puuvili, värsk	kastides, korvides	1	III
Sama	kottides	1	II
Sama	võrestikes	2	IV
Sama	pakkimata	2	IV
Puuvili kuiv ja õhus kuivatatud	kottides	2	II
Sama	kastides, korvides	2	III
Puuvill, pressitud	pallides	1	III
Puuvill, pressimata	kottides, pallides	2	III
Sama	lahtiselt	2	IV
Puuvilla seemned	lahtiselt	2	III
Päevalille seemned	lahtiselt	2	III
Sama	kottides	2	II
Sama, peades	lahtiselt	3	III
Pähklid ja tõrud	kottides	2	II
Sama	lahtiselt	2	III
Pärm	kastides	1	III
Raadioaparatuur	kastides	3	III
Raamatud, igasugused	kastides, pallides	1	III
Sama	kimpudes	1	IV
Rasvad, õlid, loomade-, taimede- ja mineraal-	kastides	1	III
Sama	vaatides	1	II
Sama	pudelitega, korvides	3	IV
Ravimid	kastides	2	III
Sama	pudelitega, korvides	3	IV
Sama	pudelite ja ampullidega		
	kastides	2	IV
Rogusk ja selle tooted	pallides, pakkides, kimpudes	3	III
Sama pressitud	pallides	1	III
Ruberoid, katusepapp, linoleum jm.	rullides	1	III
Saepuru ja laastud, puu-	lahtiselt	4	III
Sama	kottides	2	II
Sae- (viili puru) ja purustatud metallilaastud (peale alumiiniumi)	kastides	1	III
Sama, alumiiniumist ja sega-	kastides, pakkimata	2	III
Sama, purustamata	pakkimata	3	IV
Savi	lahtiselt	1	II
Seened, kuivatatud	kottides	3	II
Sama	kastides, korvides	3	III
Seened, marineeritud ja soolatud	tünnides	1	II
Seep, mitmesugune	tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III

1	2	3	4
Sama	pakkimata	1	IV
Siidussi tuped	pakkides, kottides	4	II
Siirup	tünnides	1	II
Sooled	tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Sool, mitmesugune	kottides, tünnides	1	II
Sama	kastides, lahtiselt	1	III
Suled	pallides, kottides	3	III
Suhkur	kottides, tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Sõnnik	lahtiselt	1	III
Šlakk, mitmesugune	lahtiselt	1	III
Taara, mitmesugune:			
a) tünnid	—	3	II
b) gaasiballoonid	—	1	II
d) kastid, korvid	—	4	III
e) kotid, linased, džuudist ja paberist	pakkides, kimpudes	2	III
f) väikesed taarad (konservipurgid, plekknõud, plaskud, karbid)	pakkimata	4	III
Takud, pressitud	pallides	2	III
Sama, pressimata	pallides, lahtiselt	3	III
Talad, raudteeroopad, torud metallist kuni 4 m pikad	pakkimata	1	III
Talad, raudteeroopad, torud metallist, üle 4 m pikad	—	1	IV
Tee mitmesugune	kastides	2	III
Teemasinad	kastides	2	III
Tellised, mitmesugused	pakkimata	1	IV
Toorkummi	kastides ja pakkimata	1	III
Toorsiid	pallides	1	III
Tooted, alumiiniumist	kastides	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, asbestist	kastides	1	III
Tooted fajansist, portselanist	kastides	1	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, harjastest	kastides, kimpudes	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted jahust (makaronid, lapša, nuudlid)	kastides	2	III
Tooted kipsist	kastides	1	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, kivist	kastides, pakkimata	1	III
Tooted, klaasist	kastides	2	III
Sama	pakkimata	4	IV
Tooted kondiitri-	tünnides	1	II
Sama	kastides	1	III
Sama	karpides, plekkpurkides	2	IV
Sama klaaspurkides	kastides	2	III
Tooted, kondiitri-, jahust (koogid, tordid, küpsised)	karpides, kandelaudadel	4	IV
Tooted, korgist	kottides, kastides	3	III
Sama	lahtiselt	4	IV
Tooted, kummist	kastides	1	III
Sama	lahtiselt	3	III
Tooted metallist ja sepatöö, välja arvatud alumiiniumist ja plekist	kastides ja pakkimata	1	III
Tooted, nahast (peale jalanõude)	kastides, pallides	1	III
Sama	pakkimata	2	IV
Tooted, nõorist	pakkimata ja kimpudes	2	III
Tooted, plekist	kimpudes	3	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, pottsepa- ja keraamika	kastides	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, puidust	kottides	3	II

1	2	3	4
Sama	kastides	3	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, plastmassist	kastides	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Tooted, sadulsepa	pakkimata	3	IV
Sama	kastides, pallides	2	III
Tooted, siidist ja villast	kastides, pallides	3	III
Sama	kimpudes	3	IV
Tooted, smürglist	kastides	1	III
Sama	pakkimata	1	IV
Tooted, trikotaaži-	kastides, pallides	2	III
Sama	kimpudes	2	IV
Tooted tubakast ja lehttubak	kastides, pallides	3	III
Tooted, vildist	pallides, kastides	2	III
Sama	kottides	2	II
Sama	lahtiselt	3	III
Tooted, õlgedest	kimpudes, pallides	4	III
Tselluloid ja tselluloos	kastides	1	III
Tselluloos	lahtiselt	2	III
Tsellofaan	kastides	1	III
Sama	kimpudes	2	IV
Tsement	tünnides, kottides	1	II
Sama	paberist pakkides	1	III
Sama	lahtiselt	1	IV
Traat ja tross mitmesugune	kerades	1	II
Tuhk, puu, turba jt. taimede	lahtiselt	2	III
Turvas, brikett	lahtiselt	1	III
Turvas, toores	lahtiselt	2	III
Turvas, kuiv, tükkides ja turba tolmu	lahtiselt	3	III
Tulitikud	kastides	3	III
Tööriistad, lukksepa, tislari jm.	kastides	1	III
Udusuled	pallides	4	III
Vaibad, mitmesugused	pallides	1	III
Valmisrõivad ja tekid	pallides	2	III
Sama	kimpudes, pakkides	3	IV
Sama	kastides	3	III
Vatt mitmesugune ja vatiin	pallides, kimpudes	3	III
Sama	pakkides	4	IV
Vedelikud mitmesugused	vaatides	1	II
Sama	pudelitega, kastides	1	IV
Sama	pudelitega, korvides	3	IV
Vildid	pallides, kastides, korvides	3	III
Sama	pakkimata	3	IV
Vill, pressitud ja karvad	pallides	2	III
Sama pressimata	pallides, kottides	3	II
Vilt, ehituse	kimpudes	2	III
Sama	pakkimata	3	IV
Vineer, liimitud plaatides	pakkides	1	III
Vorstid ja vorstitooted	kastides, korvides	2	III
Sama	kimpudes, pakkimata	2	IV
Väetised, mineraal-	tünnides, kottides	1	II
Sama	kastides	1	III
Värvid, värvained, mitmesugused	kottides, tünnides, trumlites	1	II
Sama	kastides	1	III
Sama	purkides	1	IV
Õled, pressimata	lahtiselt	3	IV
Õlikoogid	lahtiselt	2	III
Õppe- ja näitlikud vahendid	kastides	3	III

Номенклатура и классификация грузов.

Наименование груза	Упаковка	Класс грузов	Категория грузов
1	2	3	4
Автопокрышки	—	2	III
Аккумуляторы	Ящики	1	III
То же	Без упаковки	1	IV
Алебастр	Бочки, мешки	1	II
То же	Навалом	1	IV
Асбест	В таре и пачках	1	III
То же листовой	Навалом	2	III
Асфальт, битум, гудрон	В бочках	1	II
То же	Навалом	1	III
Баки разные металлические	—	2	III
То же деревянные	—	3	III
Балки, рельсы, трубы металлические длиной до 4 м.	Без упаковки	1	III
Балки, рельсы, трубы металлические длиной свыше 4 м.	—	1	IV
Баллоны с сжатым и сжиженным газом.	—	2	IV
Бахчевые (арбузы, дыни, тыквы)	Навалом	2	IV
То же	Ящики	1	III
Белье разное	Ящики	2	III
То же	Пачки, коробки	3	IV
Бетон и изделия из него	Без упаковки	1	III
Блоки и плиты строительные каменные	Без упаковки	1	III
Бобы и бобовые (фасоль, горох, чечевица и т. п.)	Мешки	1	II
То же	Навалом	2	III
Бой разный (стекло, фаянс и т. д.)	Навалом	1	III
Бумага всякая и картон	В рулонах	1	II
То же	В кипах и ящиках	1	III
То же	Связки	1	IV
Бутылы и бутылки порожние	В корзинах, ящиках	3	III
Валенки	Тюки, ящики, корзины	3	III
То же	Без упаковки	3	IV
Вата разная и ватин	Кипы	3	III
То же	Пачки	4	IV
Велосипеды	Гнезда	3	III
Ветошь	Тюки, кипы	3	III
Войлок строительный	Свертки, кипы	2	III
То же	Без упаковки	3	IV
Галантерея	Ящики	2	III
То же	Пачки, коробки	3	IV
Галоши резиновые	Ящики	3	III
То же	Без упаковки	4	IV
Гарь	В бочках	1	II
То же	Навалом	1	III
Гвозди	В ящиках	1	III
Гильзы папиросные	Ящики	4	III
Гипс	В бочках	1	II
То же	В ящиках	1	III
То же	Навалом	1	IV
Глина	Навалом	1	II
Голье скота	Навалом	3	IV
Гравий	Навалом	1	II
Грибы сушеные	Мешки	3	II
То же	Ящики, корзины	3	III
Грибы маринованные и соленые	Бочки	1	II
Дощечки ящичные и бочарные	Без упаковки	2	IV
То же	В связках	2	III
Деревья, кусты саженцы	—	3	IV
Дрань	В пачках	3	III
Дрова всякие	—	1	III

1	2	3	4
Дрожжи	Ящики	1	III
Живность разная	—	4	IV
Жидкости разные	Бочки	1	II
То же	Бутылки в ящиках	1	IV
То же	Бутылки в корзинах	3	IV
Жиры, масла животные, растительные и минеральные	Ящики	1	III
То же	Бочки	1	II
То же	Бутылки в корзинах	3	IV
Жмыхи и жом	Навалом	2	III
Замазка разная	Бочки	1	II
То же	Ящики	1	III
Зелень огородная	Решета, корзины	2	III
То же	Без упаковки	3	IV
Земля разная сухая	Навалом	1	I
То же смерзшаяся и инфузорная	Навалом	1	II
Злаки (зерно и семена) разные, кроме овса, подсолнуха, кукурузы в початках и хлопковых семян	Мешки	1	II
То же	Навалом	1	III
Зола древесная, торфяная и пр. растительная	Навалом	2	III
Игрушки разные	Ящики	3	III
То же	Коробки и без упаковки	4	IV
Известь	Бочки, мешки, кули	1	II
То же порошком	Навалом	2	IV
Изделия алюминиевые	Ящики	2	III
То же	Без упаковки	3	IV
Изделия асбестовые	Ящики	1	III
Изделия абразивные	Ящики	1	III
То же	Без упаковки	1	IV
Изделия веревочные	Без упаковки и связки	2	III
Изделия войлочные	Кипы, ящики	2	III
То же	Мешки	2	II
То же	Навалом	3	III
Изделия гипсовые	Ящики	1	III
То же	Без упаковки	3	IV
Изделия гончарные и керамические	Ящики	2	III
То же	Без упаковки	3	IV
Изделия деревянные	Кули, мешки	3	II
То же	Ящики	3	III
То же	Без упаковки	3	IV
Изделия жестяные	Связки, гнезда	3	III
То же	Без упаковки	3	IV
Изделия каменные	Ящики и без упаковки	1	III
Изделия коженные (кроме обуви)	Ящики, тюки	1	III
То же	Без упаковки	2	IV
Изделия кондитерские	Бочки	1	II
То же	Ящики	1	III
То же	Коробки, банки жестяные	2	IV
То же в стеклянных банках	Ящики	2	III
Изделия кондитерские мучные (пирожные, торты, печенье)	Лотки, коробки	4	IV
Изделия металлические и поковки, кроме алюминиевых, жестяных	Ящики и без упаковки	1	III
Изделия мучные (макаронны, лапша, вермишель)	Ящики	2	III
Изделия пластмассовые	Ящики	2	III
То же	Без упаковки	3	IV
Изделия пробковые	Кули, ящики	3	III
То же	Навалом	4	IV
Изделия резиновые	Ящики	1	III
То же	Навалом	3	III
Изделия соломенные	Связки, кипы	4	III

1	2	3	4
Изделия стеклянные	Ящики	2	III
То же	Без упаковки	4	IV
Изделия табачные и табак листовой	Ящики, кипы	3	III
Изделия фаянсовые, фарфоровые	Ящики	1	III
То же	Без упаковки	3	IV
Изделия шелковые и шерстяные	Ящики, кипы	3	III
То же	Связки	3	IV
Изделия трикотажные	Ящики, кипы	2	III
То же	Связки	2	IV
Изделия шорные	Без упаковки	3	IV
То же	Ящики, кипы, тюки	2	III
Изделия щеточные	Ящики, связки	2	III
То же	Без упаковки	3	IV
Изразцы и плитка всякая	Пачки	1	III
То же	Без упаковки	1	IV
Инструменты музыкальные, духовые, гармоники	Ящики	3	III
Инструменты музыкальные струнные, рояли и пианино	Ящики	4	IV
Инструменты слесарные, столярные и прочие	Ящики	1	III
Кабель на деревянных катушках	Катушки	2	II
Камень разный	Навалом	1	III
Картофель	Навалом	1	III
То же	Мешки, кули	1	II
Кирпич разный	Без упаковки	1	IV
Кишки	Бочки	1	II
То же	Ящики	1	III
Клей разный	Мешки, бочки	1	II
То же	Ящики	1	III
Книги всякие	Ящики, кипы	1	III
То же	Связки	1	IV
Ковры разные	Тюки	1	III
Кожа разная	Ящики, тюки	1	III
То же	Навалом	2	III
Коконь шелковые	Кули, мешки	4	II
Кокс и коксик разный	Навалом	2	III
Колбаса и колбасные изделия	Ящики, корзины	2	III
То же	Связки без упаковки	2	IV
Комбикорм	Мешки	2	II
То же	Навалом	2	III
Консервы разные	Ящики	1	III
То же в стеклянной посуде	Ящики	2	III
Кора (корье разное)	Кипы	2	III
То же	Без упаковки	3	IV
Кость разная	Навалом	3	IV
Кофе разное	Мешки	1	II
То же	Ящики	1	III
Краски, красители разные	Мешки, бочки, барабаны	1	II
То же	Ящики	1	III
То же	Банки	1	IV
Крупа разная	Мешки	1	II
Кукуруза в початках	Навалом	2	III
То же в зерне	Навалом	1	III
То же в зерне	Мешки	1	II
Лампочки электрические	Коробки, ящики	3	IV
Лед	Навалом	1	III
Лесоматериалы (бревна, пиломатериалы, жерди и т. д.) длиной до 4 м	—	1	III
То же длиной свыше 4 м	—	1	IV
Лен (кудель) прессованный	Тюки, кипы	1	III
То же непрессованный	Мешки и без упаковки	3	III
Листья, растения и мох разные сушеные	Тюки, кипы, ящики	3	III
Макулатура бумажная	Кули, кипы	2	III
Масса древесная	Навалом	3	III

1	2	3	4
Машины сельскохозяйственные	Без упаковки	2	IV
Машинки и машинные части разные	Ящики	1	III
То же	Без упаковки	3	IV
Мебель разная	—	4	IV
Медикаменты	Ящики	2	III
То же	Бутылки в корзинах	3	IV
То же	Бутылки и пузырьки в ящиках	2	IV
Мед	Бочки, кадки	1	II
То же в стеклянных банках	Ящики	2	III
Мел кусковой	Бочки, кули, мешки	1	II
То же	Навалом	1	III
Металлы разные	Без упаковки и ящики	1	III
Металлолом габаритный	Навалом	1	III
Металлолом бытовой и негабаритный	Навалом	3	IV
Меха выделанные и изделия меховые	Ящики, тюки	3	III
То же	Связки	3	IV
То же сырье	Тюки, навалом	2	III
Минеральные удобрения	Бочки, мешки	1	II
То же	Ящики	1	III
Молоко и молочные изделия	Бочки, бочонки	1	II
То же	Бидоны (фляги)	2	III
То же	Бутылки в открытых ящиках	1	IV
Мотоциклы	Ящики	3	III
Мука злаковая и всякая техническая	Мешки, бочки, барабаны	1	II
То же	Ящики	1	III
Мусор разный	Навалом	1	III
Мыло разное	Бочки	1	II
То же	Ящики	1	III
То же	Без упаковки	1	IV
Мясо разное в тушах	Навалом	2	III
То же	Бочки	1	II
Навоз	Навалом	1	III
Нитки	Ящики	1	III
То же	Мотки-связки	2	IV
Обрезки деревянные	Навалом	3	III
То же металлические (кроме алюминиевых)	Навалом	1	III
То же алюминиевые	—	3	III
Обрезки, лоскуты тканевые, кожаные и резино- вые концы	Кули, кипы	2	III
То же	Навалом	3	III
Обувь разная	Ящики	2	III
То же	Без упаковки	3	IV
Овес	Навалом	2	III
То же	Мешки	1	II
Овощи свежие разные	Мешки, кули	2	II
То же	Корзины, навалом, ящики	2	III
Овощи и фрукты соленые и маринованные	Бочки, бочонки	1	II
Одежда, платье готовое и одеяла	Тюки	2	III
То же	Связки, пачки	3	IV
То же	Ящики	3	III
Опилки и стружка древесные	Навалом	4	III
То же	Мешки, кули	2	II
Опилки и дробленая стружка металлические (кроме алюминиевых)	Ящики	1	III
То же алюминиевые и смешанная	Непакетированные ящики	2	III
То же недробленая	Непакетированная	3	IV
Орехи и желуди	Мешки, кули	2	II
То же	Навалом	2	III
Отруби	Мешки	2	III
Пакля, пенька прессованные	Кипы	2	III

1	2	3	4
То же непрессованные	Кипы, навалом	3	III
Паркет	Пачки, связки	1	III
То же	Без упаковки	2	IV
Парфюмерия	Ящики	1	III
Патефоны	Ящики	2	III
Патока	Бочки	1	II
Пемза куски	Навалом	3	III
То же	Мешки	2	II
Переплеты оконные деревянные	Без упаковки	3	III
Перо	Кипы, мешки	3	III
Песок речной и горный	Навалом	1	I
Подсолнух семена	Навалом	2	III
То же	Мешки	2	II
То же головки	Навалом	3	III
Пособия учебные и наглядные	Ящики	3	III
Приборы разные измерительные (весы, часы и прочие)	Ящики	3	III
То же	Без упаковки	4	IV
Принадлежности канцелярские	Ящики	2	III
Проволока и трос разные	Круги, бухты	1	II
Пряжа разная	Кипы, ящики	2	III
То же на патронах и шпулях	В кулях	3	III
Птица битая разная	Ящики, корзины	2	III
То же	Навалом	2	IV
Пух	Тюки, кипы	4	III
Радиоаппаратура	Ящики	3	III
Резина сырая	Ящики и без упаковки	1	III
Руберойд, толь, линолеум и т. п.	Рулоны	1	III
Руда разная	Навалом и в ящиках	1	III
Рогожа и изделия из нее	Тюки, пачки, связки	3	III
То же прессованная	Кипы	1	III
Рыба и рыбопродукты	Бочки	1	II
То же	Ящики	1	III
Рыба сушеная и вяленая	Навалом	2	IV
Рыба разная	Корзины	1	III
То же	Навалом	1	IV
Самовары	Ящики	2	III
Сахар	Мешки, бочки	1	II
То же	Ящики	1	III
Свекла	Навалом	1	III
То же	Мешки, кули	1	II
Сено и солома прессованные	Кипы	2	III
Сено непрессованное	Навалом	4	IV
Солома непрессованная	Навалом	3	IV
Семена хлопковые	Навалом	2	III
Снег свежий сухой	Навалом	3	III
То же слежавшийся, мокрый	Навалом	2	III
Соль разная	Мешки, бочки	1	II
То же	Ящики, навалом	1	III
Спички	Ящики	3	III
Станки металлообрабатывающие и другие	Ящики, без упаковки	2	IV
Стекло оконное и зеркальное	Ящики	1	IV
Тара разная:			
а) катно-бочковая	—	3	II
б) баллоны для газов	—	1	II
в) ящики, корзины	—	4	III
г) мешки льняные, джутовые и бумажные	Пачки, связки	2	III
д) мелкоштучная (консервные банки, бидоны, фляги, коробки)	Без упаковки	4	III
Ткани разные (хлопчато-бумажные, шерстяные, льняные, шелковые и специальные, дерматин, текстовинит и т. п.)	Кипы, тюки	1	III
То же	Куски	2	IV

1	2	3	4
Торф брикет	Навалом	1	III
Торф сырой	Навалом	2	III
Торф кусковой сухой и пыль торфяная	Навалом	3	III
Уборы головные	Ящики	3	III
То же	Картонки	4	IV
Уголь древесный	Кули, пачки, навалом	3	III
Уголь каменный и брикеты из него	Навалом	1	III
Фанера клееная листовая	Пачки	1	III
Фрукты свежие	Ящики, корзины	1	III
То же	Мешки	1	II
То же	Решета	2	IV
То же	Без упаковки	2	IV
Фрукты сухие и вяленые	Мешки	2	II
То же	Ящики, корзины	2	III
Химикаты разные	Мешки, кули, бочки, барабаны	1	II
То же	Ящики	1	III
То же	Навалом	1	III
Хлопок прессованный	Кипы	1	III
Хлопок непрессованный	Мешки, кипы	2	III
То же	Навалом	2	IV
Хлеб печеный	Открытые ящики	2	III
То же	Лотки	3	IV
То же пшеничный мелкоштучный (весом менее 0,5 кг)	Лотки	3	IV
Целлюлоза	Россыпью	2	III
Целлулоид и целлюлоза	Ящики	1	III
Целлофан	Ящики	1	III
То же	Связки	2	IV
Цемент	Бочки, мешки	1	II
То же	Бумажные пакеты	1	III
То же	Навалом	1	IV
Чай разный	Ящики	2	III
Чемоданы, баулы разные	Без упаковки	3	III
Черепица и шифер кровельный	Без упаковки	1	IV
То же	В связках	1	III
Чурка газогенераторная	Навалом	2	III
Шелк-сырец	Кипы, тюки	1	III
Шелуха	Навалом	3	III
Шерсть прессованная и волос	Кипы	2	III
То же непрессованная	Мешки, кули	3	II
Шлак разный	Навалом	1	III
Шпули	Ящики	3	III
То же	Навалом	4	IV
Щебень	Навалом	1	III
Щепа разная	Пачки, связки	2	III
То же	Навалом	3	III
Электроарматура	Ящики	2	III
Ягоды разные	Корзины, решета, бочки	1	II
Яйца	Ящики	2	IV

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Väljaandia Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus, Vastutav toimetaja R. Auendorf. Tehniline toimetaja L. Izmetjeva. Trükkimisele antud 25. aprillil 1952. Paberi formaat 61×86/8. Trükipoognas 48 600 trükitähe ruumi. 3½ trükipoognat. Tellimise hind aastas 60 rbl. ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoja trükk. Tallinn.

Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР. Ответственный редактор Р. Ауэндорф. Технический редактор Л. Изметьева. Сдано в печать 25 апреля 1952 г. Формат бумаги 61×86/8. В печатном листе 48600 печ. зн. 3½ печ. листа. № заказа 239. Подписная цена на год 60 руб. Типография Управл. Делами СМ ЭССР, Таллин.



РЕ В 8 52,3

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество	Цена	Сумма
1	Лодка	шт.	1	...	...
2	Лодка	шт.	2	...	...
3	Лодка	шт.	3	...	...
4	Лодка	шт.	4	...	...
5	Лодка	шт.	5	...	...
6	Лодка	шт.	6	...	...
7	Лодка	шт.	7	...	...
8	Лодка	шт.	8	...	...
9	Лодка	шт.	9	...	...
10	Лодка	шт.	10	...	...
11	Лодка	шт.	11	...	...
12	Лодка	шт.	12	...	...
13	Лодка	шт.	13	...	...
14	Лодка	шт.	14	...	...
15	Лодка	шт.	15	...	...
16	Лодка	шт.	16	...	...
17	Лодка	шт.	17	...	...
18	Лодка	шт.	18	...	...
19	Лодка	шт.	19	...	...
20	Лодка	шт.	20	...	...
21	Лодка	шт.	21	...	...
22	Лодка	шт.	22	...	...
23	Лодка	шт.	23	...	...
24	Лодка	шт.	24	...	...
25	Лодка	шт.	25	...	...
26	Лодка	шт.	26	...	...
27	Лодка	шт.	27	...	...
28	Лодка	шт.	28	...	...
29	Лодка	шт.	29	...	...
30	Лодка	шт.	30	...	...
31	Лодка	шт.	31	...	...
32	Лодка	шт.	32	...	...
33	Лодка	шт.	33	...	...
34	Лодка	шт.	34	...	...
35	Лодка	шт.	35	...	...
36	Лодка	шт.	36	...	...
37	Лодка	шт.	37	...	...
38	Лодка	шт.	38	...	...
39	Лодка	шт.	39	...	...
40	Лодка	шт.	40	...	...
41	Лодка	шт.	41	...	...
42	Лодка	шт.	42	...	...
43	Лодка	шт.	43	...	...
44	Лодка	шт.	44	...	...
45	Лодка	шт.	45	...	...
46	Лодка	шт.	46	...	...
47	Лодка	шт.	47	...	...
48	Лодка	шт.	48	...	...
49	Лодка	шт.	49	...	...
50	Лодка	шт.	50	...	...

Итого: ...

Сумма: ...

Подпись: ...

Дата: ...