



Fr. B. Kruzwaldi nim.
Eesti NSV Rahvik
Raamatukogu

PE 4603

PE 8
2 8

EESTI NSV TEATAJA ВЕДОМОСТИ ЭСТОНСКОЙ ССР

Eesti NSV Ülemnõukogu seaduste, Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadluste, Eesti NSV Ministrite Nõukogu määruste ja korralduste, Eesti NSV ministrite käskkirjade ja juhendite kogu.

Собрание законов Верховного Совета Эстонской ССР, указов Президиума Верховного Совета Эстонской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров Эстонской ССР, приказов и инструкций министров Эстонской ССР.

Nr. 32

25. juunil — 25 июня

1946

II.

261. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus autovedude ühtsete tariifide kohta. — Lisad.

261. Постановление Совета Министров Эстонской ССР о единых тарифах на грузовые автоперевозки. — Приложения.

II.

261. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus autovedude ühtsete tariifide kohta.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kinnitada ja kehtestada alates 1. aprillist 1946:

- Eesti NSV territooriumil asuvatele ettevõtetele ja autoveomajanditele kohustuslikud autotranspordi ühtsed veotariifid, sõltumata nende ettevõtete ja majandite alluvusest, vastavalt lisale nr. 1;
- Eesti NSV territooriumil autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhend vastavalt lisale nr. 2;
- koormate nomenklatuur ja klassifikatsioon vastavalt lisale nr. 3.

2. Käesoleva määruse jõustumisega lugeda kehtetuks järgmised Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu määrused:

261. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

о единых тарифах на грузовые автоперевозки.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 апреля 1946 г.:

- единые тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом, обязательные для предприятий и автотранспортных хозяйств территории Эстонской ССР, независимо от их ведомственной принадлежности, согласно приложению № 1;
- правила применения единых тарифов на грузовые автоперевозки на территории Эстонской ССР согласно приложению № 2;
- номенклатуру и классификацию грузов согласно приложению № 3.

2. С вступлением в силу настоящего Постановления считать утратившими силу Постановления Совета Народных Комиссаров Эстонской ССР:

- a) „Veoautode üleriigiliste tariifide määramise kohta“ 11. augustist 1944. a. nr. 111-a (Eesti NSV Teataja 1944, 4, 47);
- b) „Veoautode üleriigiliste tariifide määruse täiendamise kohta“ 17. jaanuarist 1945. a. nr. 42 (Eesti NSV Teataja 1945, 7, 94).

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.
Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Borkman.
Tallinn, 29. märtsil 1946. Nr. 238.

- a) № 111-a от 11 августа 1944 г. о введении общереспубликанских тарифов грузовых автомашин (Ведомости ЭССР 1944 г. № 4, ст. 47);
- б) № 42 от 17 января 1945 г. о дополнении общереспубликанских тарифов грузовых автомашин (Ведомости ЭССР 1945 г. № 7, ст. 94).

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.
Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Боркман.
Таллин, 29 марта 1946 г. № 238.

Lisa nr. 1
Eesti NSV Ministrite Nõukogu
29. märtsi 1946 määruse nr. 238 juurde.

Приложение № 1
к постановлению СМ Эстонской ССР
от 29 марта 1946 г. № 238.

Autotranspordi ühtsed veotariifid.

Единые тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом.

I. Tariifide tasumäärad.

I. Ставки тарифных плат.

§ 1. Koormate veol, olenevalt autotranspordi liigist ja vedude iseloomust, rakendatakse kolme liiki tasumäärasid:

§ 1. При перевозках грузов, в зависимости от рода автотранспорта и характера перевозок, применяются три вида оплаты:

- a) tonn-kilomeetri eest,
- b) masin-kilomeetri eest ja
- c) masin-tunni eest.

- a) за тонно-километр;
- б) за машино-километр;
- в) за машино-час работы.

§ 2. Tasu veetud koorma hulga eest (igalt tonn-kilomeetrilt) võetakse tabelite nr. 1 ja 2 järgi.

§ 2. Плата за количество перевезенного груза (с каждого тонно-километра) взимается согласно таблицам №№ 1 и 2.

Tabel nr. 1.

Таблица № 1.

(Bensiinimootoriga veoautode jaoks.)

(Для автомобилей с бензиновыми двигателями)

Veoauto kandejõud	Vedude kaugus	Koormate klassid				
		I	II	III	IV	V
Грузоподъемность автомобиля	Расстояние перевозок	Tasu ühe tonn-km veo eest (kop.)				
		I	II	III	IV	V
1	2	3	4	5	6	7
Kuni 2 tonni incl. До 2 тонн включит.	Kuni 2 km	214	276	386	643	—
	Üle 2 kuni 5 km	141	181	254	423	—
	свыше 2 до 5 км					
	„ 5 „ 10 „	131	169	236	393	—
	„ 10 „ 15 „	124	160	224	373	—
	„ 15 „ 30 „	120	154	216	360	—
	„ 30 „ 45 „	117	150	210	350	—
	„ 45 „ 60 „	113	146	204	340	—
	„ 60 ja enam „	109	140	196	327	—
	„ 60 и больше „					
Üle 2 kuni Свыше 2 до 3,5 tonni incl. 3,5 тн. включ.	Kuni 2 km	134	173	242	403	1210
	До 2 км					
	Üle 2 kuni 5 km	97	124	174	290	870
	свыше 2 до 5 км					
	„ 5 „ 10 „	89	114	160	267	800
	„ 10 „ 15 „	86	110	154	257	770
	„ 15 „ 30 „	82	106	148	247	740
	„ 30 „ 45 „	80	103	144	240	720
	„ 45 „ 60 „	77	99	138	230	690
	„ 60 ja enam „	75	97	136	227	680
„ 60 и больше „						

1	2	3	4	5	6	7
Üle 3,5 tonni	Kuni 2 km	94	121	170	283	850
Свыше 3,5 тн.	До 2 км					
	Üle 2 kuni 5 km	71	91	128	213	640
	свыше 2 до 5 км					
	„ 5 „ 10 „	67	86	120	200	600
	„ 10 „ 15 „	63	81	114	190	570
	„ 15 „ 30 „	61	79	110	183	550
	„ 30 „ 45 „	59	76	106	177	530
	„ 45 „ 60 „	57	73	102	170	510
	„ 60 ja enam „	55	71	100	167	500
	„ 60 и больше „					

Märkused:

1. Koorma veol veoautodega „Chevrolet“, „Dodge“ ja „Ford-6“ rakendatakse tabeli nr. 2 tasumäärad — nagu vedudel gaasigeneraatoriga veoautodega kandejõuga kuni 2 tonni.
2. Tasu koorma veo eest veoautodega „Studebaker“, „GMC“, „International“ ja teistel välismarkidel võetakse tariifide järgi, mis rakendatakse vedudel kodumaise päritoluga (marginiga) vastava kandejõuga veoautodega, suurendades tariifi tasumäärasid 30% võrra.

Примечания:

1. Плата за провоз груза на автомобилях «Шевроле», «Додж», «Форд-6» взимается по таблице № 2, как по газогенераторным автомобилям грузоподъемностью до 2 тонн.
2. Плата за провоз груза на автомобилях «Студебекер», «Джимси», «Интернационал» и на других ино-марках той же или большей грузоподъемности взимается по тарифам, установленным для автомобилей отечественных марок соответствующей грузоподъемности с повышением на 30%.

Табел nr. 2.

(Gaasigeneraatoriga veoautode jaoks.)

Veoauto kandejõud	Vedude kaugus	Koormate klassid				
		I	II	III	IV	V
<i>Грузоподъемность автомобиля</i>	<i>Расстояние перевозок</i>	<i>Tasu ühe tonn-km veo eest (kop.)</i>				
		<i>Классы грузов</i>				
		<i>Плата за провоз с одного тонно-километра (в коп.)</i>				
Kuni 2 tonni incl.	Kuni 2 km	278	359	502	836	—
До 2 тонн	До 2 км					
	Üle 2 kuni 5 km	183	235	330	550	—
	свыше 2 до 5 км					
	„ 5 „ 10 „	170	220	307	511	—
	„ 10 „ 15 „	161	208	291	485	—
	„ 15 „ 30 „	156	200	281	468	—
	„ 30 „ 45 „	152	195	273	455	—
	„ 45 „ 60 „	147	190	265	442	—
	„ 60 ja enam „	142	182	255	425	—
	„ 60 и больше „					
Üle 2 kuni	Kuni 2 km	154	199	278	463	1392
Свыше 2	До 2 км					
3,5 tonni incl.	Üle 2 kuni 5 km	112	143	200	334	1001
до 3,5 тн.	свыше 2 до 5 км					
	„ 5 „ 10 „	102	131	184	307	920
	„ 10 „ 15 „	99	127	177	296	886
	„ 15 „ 30 „	94	122	170	284	851
	„ 30 „ 45 „	92	118	166	276	828
	„ 45 „ 60 „	89	114	159	265	794
	„ 60 ja enam „	86	112	156	261	782
	„ 60 и больше „					

Таблица № 2.

(Для газогенераторных автомобилей)

§ 3. Koormate veol autorongidega vähendatakse tabelites nr. 1 ja 2 näidatud tasumäärasid olenevalt autorongi koosseisus olevate järelvankrite arvust: üks järelvanker — 10% võrra, kaks järelvankrit — 15% võrra, kolm järelvankrit — 20% võrra.

§ 3. При перевозках грузов автопоездами указанные в таблицах №№ 1 и 2 ставки снижаются при наличии в составе автопоезда: одного прицепа — на 10%, двух прицепов — на 15%, трех прицепов — на 20%.

§ 4. Tera- ja juurvilja ning ehitusmaterjalide vedudel bensinimootoriga ja gaasigeneraatoriga veoautodel vähendatakse tonn-kilomeetri tasumäärasid 10% võrra.

§ 5. Kilomeeter-arvestamisel (iga masin-kilomeetri eest ja järelvankri iga läbisõidetud kilomeetri eest) võetakse tasu tabelite nr. 3 ja 4 järgi.

Tabel nr. 3.

Veomasina mark ja tüüp	Tasu ühe masin-kilomeetri eest (Rbl. ja kop.)
Gaz-AA	1.40
Gaz-42	1.60
Gaz-isekallutaja	1.10
Gaz-kaubaveotõld (furgoon)	1.80
Gaz-sistern	1.35
Gaz-isotermiline	1.45
Zis-5	1.90
Zis-21	2.20
Zis-isekallutaja	1.45
Zis-kaubaveotõld (furgoon)	2.40
Zis-sistern	1.80
Zis-isotermiline	1.90
JaG-4 ja 6	2.35
JaS-isekallutaja	1.85
„Chevrolet“, „Dodge“, „Ford-6“	1.80
Teised välismargid	2.50

Tabel nr. 4.

Järelvankri tüüp

Tun priçepa

Üks üheteljene järelkäru pikamõõduliste koormate veoks	20	30	30
Один прицеп одноосный для длинномерных грузов			
Üks üheteljene järelkäru või kaheteljene külglaudadega järelvanker	55	85	105
Один прицеп одноосный или двухосный бортовой			
Iga enam kui üks üheteljeline järelkäru või kaheteljeline külglaudadega järelvanker	35	45	60
Каждый прицеп одноосный или двухосный бортовой сверх одного			
Üks järelvanker-kaubaveotõld (furgoon)	70	105	—
Один прицеп-фургон			
Iga enam kui üks järelvanker-kaubaveotõld (furgoon)	45	60	—
Каждый прицеп-фургон сверх одного			

§ 6. Ajatasu (iga masin-tunnitöö eest) võetakse tabeli nr. 5 järgi:

§ 4. При перевозках на бензиновых и газогенераторных автомобилях зерна, овощей и строительных материалов — тоннокилометровая оплата снижается на 10%.

§ 5. Плата из покилометрового расчета (за каждый машинокилометр и за километр пробега прицепа) взимается согласно таблицам №№ 3 и 4.

Таблица № 3.

Марка и тип автомобиля	Плата за один машинокилометр (в руб. и коп.)
ГАЗ-АА	1.40
ГАЗ-42	1.60
ГАЗ-самосвал	1.10
ГАЗ-фургон	1.80
ГАЗ-цистерна	1.35
ГАЗ-изотермический	1.45
ЗИС-5	1.90
ЗИС-21	2.20
ЗИС-самосвал	1.45
ЗИС-фургон	2.40
ЗИС-цистерна	1.80
ЗИС-изотермический	1.90
ЯГ-4 и 6	2.35
ЯС-самосвал	1.85
Шевроле, Додж, Форд-6	1.80
Остальные иномарки	2.50

Таблица № 4.

Tasu kopikais järelvankri ühe läbisõidetud km eest veoautoga, mille kandevõime on: kuni 2 tonni üle 2 kuni 3,5 tonni üle 3,5 tonni лата в копейках за 1 километр пробега прицепа с автомобилем грузоподъемностью до 2 тонн свыше 2 до 3,5 тонны свыше 3,5 т.

20	30	30
55	85	105
35	45	60
70	105	—
45	60	—

§ 6. Плата из почасового расчета (за каждый машиночас работы) взимается согласно таблице № 5.

Т а б е л nr. 5.

Veoauto mark	Tasu ühe masin-tunni eest Rbl. kop
Марка автомобиля	Плата за один машино-час (в руб. и коп.)
Gaz-AA	16.50
ГАЗ-AA	
Gaz-42	18.50
ГАЗ-42	
Zis-5	18.50
ЗИС-5	
Zis-21	20.50
ЗИС-21	
JaG-4 ja 6	20.50
ЯГ-4 и 6	
„Chevrolet“, „Dodge“	21.—
„Ford-6“	
Шевроле, Додж, Форд-6	

§ 7. Kilomeetri- ja ajatasu arvestamisel vedude eest selliste markidega veoautodega, mis ei ole ette nähtud tabelleis nr. 1, 2, 3 ja 5, võetakse tasu antud autotranspordi organisatsiooni jaoks kinnitatud masin-kilomeetri ja masin-tunni plaanijärgse hinna järgi ühes akumulatsiooniga.

II. Täiendavad tasud.

§ 8. Veoautode seisu eest peale- ja mahalaadimisel võetakse tasu tabeli nr. 6 järgi.

Т а б е л nr. 6

Veomasina kandejõud	Külglauda-dega	Gaasigene-raatoriga	Isotermiline	Kõik muud
Грузоподъемность автомобиля	Бортовые	Газогенераторные	Изотермические	Все прочие
kuni 2 tonni	10	12	19	11
До 2 тонн				
üle 2 kuni 3,5 tonni	11	13	21	12
Свыше 2 до 3,5 тонны				
üle 3,5 tonni	12	15	24	13
Свыше 3,5 тонны				

Iga järelvankri iga seisuminuti eest võetakse täiendavat tasu:

- a) üheteljeliste pealt pikamõõduliste koormate jaoks — 1 kop.;
- b) külglaudadega üheteljeliste või kaheteljeliste pealt ja furgoonide pealt — 2 kop.

§ 9. Isekallutaja iga koorma tühjendamise eest võetakse tasu tabeli nr. 7 järgi.

Т а б е л nr. 7.

Veoautode kandejõud	Tasu isekallutaja iga koorma tühjendamise eest Rbl. kop.
kuni 2 tonni	1.05
üle 2 kuni 3,5 tonni	2.15
üle 3,5 tonni	3.55

Т а б л и ц а № 5.

Tasu ühe masin-tunni eest Rbl. kop	Juurdemaks iga masin-kilomeetri eest peale läbisõidetud kauguse, mis arvestatud ajatariifi tasumäära alusel Rbl. kop.
Плата за один машино-час (в руб. и коп.)	Доплата за каждый машино-километр сверх пробега, учтенного в почасовой оплате (в руб. и коп.)
	— .65
	— .80
	— .95
	1.10
	1.20
	1.20

§ 7. Плата из покилометрового и почасового расчета по маркам автомобилей, не предусмотренным таблицами №№ 1, 2, 3 и 5, взимается по утвержденной для данной автотранспортной организации плановой стоимости машино-километра и машино-часа с включением накоплений.

II. Дополнительные сборы.

§ 8. За простой автотранспорта при погрузочно-разгрузочных операциях взимается сбор согласно таблице № 6.

Т а б л и ц а № 6.

Tasu ühe masin-minuti seisu eest peale- ja mahalaadimisel (kopikaits)	Isotermiline	Kõik muud
Бортовые	Изотермические	Все прочие
Сбор за одну машино-минуту простоя при погрузочно-разгрузочных операциях (в копейках)		
10	12	19
11	13	21
12	15	24

За каждую минуту простоя каждого прицепа взимается дополнительная плата:

- a) по одноосным для длинномеров — 1 коп.;
- b) по одноосным или двухосным бортовым и по фургонам — 2 коп.

§ 9. За каждую выгрузку груза из самосвала взимается сбор согласно таблице № 7.

Т а б л и ц а № 7.

Грузоподъемность автомобиля	Сбор за каждую выгрузку из самосвала (в руб. и коп.)
До 2 тонн	1.05
Свыше 2 до 3,5 тонны	2.15
Свыше 3,5 тонны	3.55

§ 10. Vedudel võetakse koorma väärtuse teatamisel tasu 10 kop. teatud koorma väärtuse iga 100 rubla ja iga 100 kilomeetri kauguse pealt, kuid mitte alla 1 rbl. saatekirja pealt.

Lisa nr. 2

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
29. märtsi 1946 määruse nr. 238 juurde.

Eesti NSV territooriumil autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhend.

A. Üldeskirjad.

§ 1. Koormaveo tariifid autotranspordil laienevad autotransportmajandele Eesti NSV piires, sõltumata nende alluvusest.

§ 2. Koormate vedude tariifimääradesse kuulub vaid veotasu ilma tasudeta koorma peale- ja mahalaadimise eest, autotranspordi seisuaaja eest peale- ja mahalaadimisel ning transpordi-ekspeditsiooni operatsioonide eest.

§ 3. Koormate vedude tariifimäärades ja täiendavate tasude tariifimäärades on vedude ning muude operatsioonide omahinnale juurde arvestatud akumulatsioon 15% ulatuses. Mittekaubaliste operatsioonide maksu ei ole tariifimääradesse sisse võetud.

§ 4. Autotranspordi organisatsioonide operatsioonid maksustatakse mittekaubaliste operatsioonide maksuga vastavalt kehtivatele seadustele ja NSVL Rahanduse Rahvakomissariaadi juhenditele.

Autotranspordi organisatsioonilt võetav mittekaubaliste operatsioonide maks kantakse viimase poolt kliendi arvele kindlaksmääratud protsendi juurdearvestamise teel vastavatele veotasu ja täiendavate tasude summadele.

§ 5. Kevadise ja sügisese teede lagunemise ajal võib maakondade täitevkomiteede otsuste põhjal autotranspordi kandejõu norme I klassi koormate veol kruusaga sillutatud teedel vähendada mitte üle 25%.

§ 6. Lõhkeainete koormate veol määratakse veotasu ja täiendavad tasud kindlaks autotranspordi organisatsiooni ja kliendi kokkuleppel.

§ 7. Veotasu koormate veo eest, mis seotud eriliste vahendite või seadeldiste rakendamisega autotranspordi vahendil, määratakse kindlaks kliendiga kooskõlastatud kalkulatsiooni alusel.

Täiendavate kulude suurus määratakse omahinna alusel, juurde lisades 15% akumulatsiooni.

§ 8. Laevadel ja parvedel autotranspordi üleviimise seotud koormate veol jäävad kliendi kanda tegelikud üleviimiskulud ja peale selle võetakse kliendilt tasu igalt veoautolt ja järelvankrilt 1 rbl. iga 5 minuti eest, mis kulusid üleveoks, olenemata nende kandejõust. Üleveoks kulunud aega kuni 2 minutini ei arvestata, aeg üle 2 minuti ümmardatakse 5 minutiks.

§ 10. За объявление ценности груза при перевозках взимается сбор в размере 10 копеек с каждых 100 рублей объявленной ценности и каждых 100 километров расстояния перевозки, но не менее одного рубля с накладной (дорожной ведомости).

Приложение № 2
к постановлению СМ Эстонской ССР
от 29 марта 1946 г. № 238.

П р а в и л а

применения единых тарифов на грузовые автомобильные перевозки на территории Эстонской ССР.

A. Общие положения.

§ 1. Тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом распространяются на автотранспортные хозяйства в пределах Эстонской ССР, независимо от их ведомственной принадлежности.

§ 2. В тарифные ставки за перевозку грузов входит лишь плата за провоз без сборов за погрузку и выгрузку грузов, за простой автотранспорта при погрузочно-разгрузочных операциях и транспортно-экспедиционные операции.

§ 3. В тарифных ставках за перевозку грузов и в тарифных ставках дополнительных сборов на себестоимость перевозок и других операций начислены накопления в размере 15%.

Налог с нетоварных операций в тарифные ставки не включен.

§ 4. Операции автотранспортных организаций облагаются налогом с нетоварных операций в соответствии с действующими законами и инструкциями Наркомфина СССР.

Налог с нетоварных операций, взимаемый с автотранспортной организации, относится последней за счет клиента путем начисления установленного процента на соответствующие суммы провозной платы и дополнительных сборов.

§ 5. В период весеннего и осеннего бездорожья, постановлениями уездных исполнительных комитетов нормы грузоподъемности автомобильного транспорта при перевозке грузов I класса по грунтовым дорогам могут быть снижены не более, чем на 25%.

§ 6. При перевозках взрывчатых грузов провозная плата и дополнительные сборы устанавливаются по соглашению автотранспортной организации с клиентом.

§ 7. Оплата перевозок грузов, связанных со специальным оборудованием или приспособлением автотранспорта, производится по калькуляции, согласованной с клиентом.

Размер дополнительных затрат определяется по себестоимости с начислением 15% накоплений.

§ 8. При перевозке грузов, связанной с переправой автотранспорта на судах и паромах, за счет клиента относится фактическая стоимость переправы и, сверх того, взимается по одному рублю за каждые 5 минут, затраченных на переправу, по каждому автомобилю и каждому прицепу, независимо от их грузоподъемности. Время, затраченное на переправу, до 2 минут не учитывается, а свыше 2 минут округляется до 5 минут.

§ 9. Autotranspordi ümberpaigutamise korral oma alalisest asukohast ajutisse töökohta ja tagasi jäävad kliendi kanda:

- a) tegelikud kulud autotranspordi ja tema personaali ümberpaigutamisel raudtee- ja veetranspordiga;
- b) autotranspordi omal jõul edasiliikumise kulud tabelite nr. 3 ja 4 tariifimäärade järgi;
- c) autotranspordi alaliste kulude omahind ümberpaigutamise ajal raudtee- ja veetranspordiga, lähtudes antud automajandi plaanis veoautodele kindlaksmääratud tööpäeva pikkusest ja autode töö masin-tunni omahinnast;
- d) autotranspordi töötajate päevarahad, samuti kulude tasumine töötajaile elamisruumi üürimisel, kui klient ei võimalda elamisruumi NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu määruses 19. juunist 1940 „Tasumaksmisest teenistustlike lähetuste puhul NSV Liidu piires“ (ENSV T 1940, 73, 1013) ettenähtud määral;
- e) tegelikud põletus- ja määrdeainete kohaleveo kulud, kui puudub võimalus autotranspordi varustamiseks nende ainetega töökohal.

Peale selle muretseb klient autotranspordile tasuta parkimise võimaluse ja hoolitseb selle valve eest.

Tasumine vedude eest sel juhul toimub selles vöõndis kehtivate tariifide alusel.

§ 10. Koorem peab olema veodokumentides nimetatud vastavalt koormate kohta kindlaksmääratud nomenklatuurile.

§ 11. Veodokumentides peab olema näidatud veetava kauba kaal. Koorma kogus, mis on veoks võetud pinna- ja ruumi-möötüühikutes või tüükiviisi, tuleb ümber arvestada raskusmööütudesse.

§ 12. Taara ja pakendi kaal, samuti vastava koorma veoks veoautodele ja järelvankritele (-käruale) asetatud igasuguste vahendite ja seadeldiste kaal kuulub veetava koorma üldise kaalu hulka.

§ 13. Vedude tariifikaugused määratakse kindlaks vastavate tee-organite andmel kilomeetrimööütja ja kürvimeetri abil.

§ 14. Vedude eest arvete tegemisel klientidega tariifide veokaugused üle 0,5 km ümmardatakse üheks terveks kilomeetriks, alla 0,5 km ei arvestata.

§ 15. Autotranspordi organisatsioonide arvete öiendamise klientidega koormate vedude puhul kindla tähtaja peale sõlmitud lepingute alusel toimub plaaniliste maksete korras NSV Liidu Riigipanga juhatusel poolt 19. sept. 1937 määruse nr. 102 põhjal „Kaupade ja teenuste eest siselinnalise arvete öiendamise korra kohta“.

§ 9. В случае переброски автотранспорта для временной работы с отрывом от места постоянно го пребывания, за счет клиента относятся:

- a) фактические расходы по перевозке автотранспорта и его персонала железнодорожным и водным транспортом;
- b) стоимость следования автотранспорта самоходом по ставкам, согласно таблицам №№ 3 и 4 тарифных ставок;
- в) себестоимость постоянных расходов по автотранспорту за время перевозки последнего железнодорожным и водным транспортом, исходя из установленных планом по данному автохозяйству продолжительности рабочего дня для автомобилей и себестоимости машино-часа работы последних;
- г) суточные работникам автотранспорта, а также возмещение этим работникам расходов по найму жилого помещения, при непредоставлении клиентом жилого помещения, в размерах, предусмотренных постановлением Совнаркома СССР от 19 июня 1940 года «Об оплате служебных командировок в пределах Союза ССР» (Вед. ЭССР 1940 г. № 73, ст. 1013);
- д) фактические расходы по доставке горючего и смазочных материалов при невозможности организовать снабжение автотранспорта этими материалами на месте работы.

Кроме того, клиентом предоставляется безвозмездно стоянка для автотранспорта и обеспечивается охрана последнего.

Оплата перевозок в указанном случае производится по тарифам, действующим в зоне выполнения перевозок.

§ 10. Груз должен быть поименован в перевозочных документах в соответствии с установленной номенклатурой грузов.

§ 11. В перевозочных документах должен быть указан вес перевозимого груза.

Количество груза, принимаемого к перевозке по обмеру или штучно, должно быть переведено в весовое выражение.

§ 12. Вес тары и упаковки груза, а также всякого рода приспособлений и оборудования, устанавливаемых на автомобилях и прицепах для перевозки данного груза, входят в общий вес перевозимого груза.

§ 13. Тарифные расстояния перевозок определяются по данным соответствующих дорожных органов, по спидометру и при помощи кюрвиметра.

§ 14. При расчетах с клиентами за перевозки тарифные расстояния свыше 0,5 км округляются до целого километра, а менее 0,5 километра не учитываются.

§ 15. Расчеты автотранспортных организаций с клиентами на основании заключенных между ними договоров на определенный срок по грузовым автоперевозкам производятся в порядке плановых платежей на основании Положения «О порядке внутригородских расчетов за товары и услуги», утвержденного Правлением Госбанка СССР от 19 сентября 1937 года № 102.

Ühekordsete tellimiste puhul tasub tellija veo eest üheaegselt tellimise andmisega.

B. Tariifide tasumäärade kohaldamine vedudele.

§ 16. Koormate vedudel küljelaudadega veoautodega, kui koorma vastuvõtmine ja üleandmine toimub kaalu või mõõdu järgi (ümberarvestamisega raskusmõõtudesse), samuti suurtest üksustest koosnevate koormate vedudel samade veoautodega, kui iga üksiku koha kaal ei ületa üht tonni, kohaldatakse tariifide tasumäärasid tonn-kilomeetri eest tariifimäärade tabelite nr. 1 ja 2 järgi.

§ 17. Koormate veo eest isekallutajail „JaS“ võetakse tasu tariifimäärade tabeli nr. 1 järgi nagu veo eest üle 2 kuni 3,5 tonni kandejõuga veoautodel.

§ 18. Kui veetava kauba kaal on kergem selle kauba kohta klassifikatsioonis autokoorma jaoks ettenähtud normist, võetakse veotasu tähendatud täisnormi eest.

Veotasu veetava koorma tegeliku kaalu eest, kui veoauto on laaditud alla kindlaksmääratud normi, võetakse vaid sel juhul, kui teekonnalehel on kliendi märged, et autotranspordi organisatsioon (autojuht) keeldus koormamast veoautot kuni kindlaksmääratud normini.

§ 19. Kui küljelaudadega veoautodel veetakse koormaid, milliste kohta ei ole koormate nomenklatuuris ja klassifikatsioonis näidatud klasse ja veoautode koormamisnorme, arvestatakse veotasu I klassi järgi kaalult, mis vastab veoauto kandejõule.

§ 20. Ühe ja sama kliendi erinevatesse klassidesse kuuluvate kaupade veo eest ühel ja samal veoautol arvestatakse veotasu I klassi järgi vastavalt veoauto kandejõule.

§ 21. Ühe ja sama kliendi koormate massilise veo korral mitmesugustesse kaugustesse või ühe ja sama kliendi erinevatesse klassidesse kuuluvate koormate veo eest lubatakse arvestuse lihtsustamiseks autotranspordi organisatsiooni ja kliendi vahelisel kokkuleppel määrata keskmine veokaugus ja keskmine klass veetavatele koormatele.

§ 22. Ühe ja sama kliendi koorma veo eest ühes kõrvaesõitudega koorma pealevõtmiseks või mahalaadimiseks arvestatakse veotasu kogu kauguse eest esimesest pealelaadimise punktist kuni viimase mahalaadimise punktini sellele kaugusele vastava tariifimäära järgi. Neil juhtudel määratakse veotasu kindlaks sama klassi koormate veol kaalu eest, mis vastab auto koormamisnormile selle kaubaga, mille jaoks on määratud kõrgem norm, mitmesugustesse klassidesse kuuluvate kaupade veo eest aga määratakse veotasu I. klassi järgi kaalu eest, mis vastab veoauto kandejõule.

§ 23. Juhtudel, kui klient kindlustab koormate veo autotranspordi tagasisõitudel, alandatakse veotasu vastassuuna-vedudel vähemalt 30% võrra, sõltumata koormaga tagasisõitude arvust ja koormate veo kaugusest. Tariifimäärade tähendatud alandamist rakendatakse silmas pidades järgmisi tingi-

По разовым заказам оплата производится заказчиком одновременно с предъявлением заказа.

B. Применение ставок тарифных плат за перевозки.

§ 16. Во всех случаях перевозки грузов на бортовых автомобилях, когда прием и сдача грузов производится по весу или обмеру (с переводом в весовое выражение), а также при перевозках на указанных автомобилях крупных и штучных грузов весом в одном месте не свыше одной тонны применяются ставки тарифных плат за тонно-километр, согласно таблицам №№ 1 и 2 тарифных ставок.

§ 17. За перевозку грузов на самосвалах ЯС взимается плата по таблице № 1 тарифных ставок, как для автомобилей грузоподъемностью свыше 2 до 3,5 тонны.

§ 18. При предъявлении к перевозке груза весом менее нормы загрузки автомобиля, предусмотренной для данного груза классификацией, провозная плата взимается за указанную полную норму.

Провозная плата за фактический вес перевозимого груза при загрузке автомобиля ниже установленной нормы взимается лишь в том случае, когда в путевом листе имеется отметка клиента об отказе автотранспортной организации (шофера) загрузить автомобиль до установленной нормы.

§ 19. При перевозке на бортовых автомобилях грузов, по которым в номенклатуре и классификации грузов не указаны классы и нормы загрузки автомобилей, провозная плата взимается по I классу за вес, соответствующий грузоподъемности автомобиля.

§ 20. При перевозке на одном автомобиле грузов разных классов одного и того же клиента провозная плата взимается по I классу за вес, соответствующий грузоподъемности автомобиля.

§ 21. При массовой перевозке грузов одного и того же клиента на разные расстояния или грузов одного и того же клиента, отнесенных к разным классам, допускается по соглашению автотранспортной организации с клиентом устанавливать, в целях упрощения расчетов, среднее расстояние перевозки и средний класс перевозимых грузов.

§ 22. При перевозке груза одного и того же клиента с заездами провозная плата взимается за все расстояние от первого пункта погрузки до последнего пункта выгрузки по ставке, соответствующей этому расстоянию. В таких случаях при перевозке грузов одного класса провозная плата определяется за вес, соответствующий норме загрузки автомобиля по тому из перевозимых грузов, для которого установлена более высокая норма, а при перевозке грузов разных классов провозная плата определяется по I классу за вес, соответствующий грузоподъемности автомобиля.

§ 23. В тех случаях, когда клиент обеспечивает загрузку автотранспорта при обратных ездах, плата за перевозку грузов в обратном направлении снижается не менее чем на 30%, независимо от количества обратных ездов с грузом и расстояния, на которое эти грузы перевозятся. Ука-

musi: koormate vedu vastassuunas peab olema ette nähtud kliendi tellimises ja autotranspordi üleliigne sõit vastassuunalise koorma järele ei või ületada 10% koorma vastassuunalisest veokaugusest.

§ 24. Juhtudel, kui koorma esimese pealelaadimise ja viimase mahalaadimise punkt või üks neist asub linna (asustatud punkti) piirides, kus on autotranspordi alaline asukoht, veoautode koormata sõitu (nullsõitu) esimese pealelaadimise punktini ja viimasest mahalaadimise punktist kliendi poolt ei tasuta.

Kui aga mõlemad punktid on väljaspool linna piire, tasub klient tähendatud koormata-sõitudest selle, mis on lühem. Tasu arvestatakse kilomeetrite arvestuse alusel vastavalt tariifimäärade tabelitele nr. 3 ja 4.

§ 25. Tariifide tasumäärasid kilomeetrite arvestuse alusel sooritatud vedude eest rakendatakse vastavalt tabelitele nr. 3 ja 4 järgmistel juhtudel:

- a) koormate vedudel spetsialiseeritud veoautodega (kaubaveotöllad-furgoonid, sisternid ja isothermilised autod), järelvankritega või ilma;
- b) autotranspordi koormata-sõitude tasumisel (§ 24), samuti autotranspordi kulude tasumisel, kui viimane asub tööle omal veojõul eemal omast alalisest asukohast (§ 9 p. b).

§ 26. Autotranspordi ühtsete veotariifide § 4 ettenähtud ehitusmaterjalide veo tariifimäärade alandamine 10% võrra hõlmab materjale vastavalt Autotranspordi ühtsete veotariifide juhendi lisale.

§ 27. Kilomeetrite arvestuse alusel arvestatakse tasu vedudel spetsialiseeritud veoautodega autotranspordi kogu läbisõidetud tee pikkuses — autotranspordi garaazist väljumise momendist kuni garaazi tagasituleku momendini.

Kui üks ja sama spetsialiseeritud veoauto (autorong) teenindab järjestikku mitut klienti, siis arvestatakse veotasu järgmiselt: esimene klient tasub kogu tema koorma veoga seotud sõidu koos sõiduga garaazist kuni esimese laadimise punktini; iga järgmine klient tasub kogu tema koorma veoga seotud sõidu, koos koormata sõiduga selle kliendi esimese laadimise kohani. Kui tähendatud koormata-sõit laadimise kohani ületab vahemaa garaazist, tasub klient sõidu, mis võrdub kaugusega garaazist. Tagasisõidu garaazi tasub viimane klient.

§ 28. Tariifide tasumäärasid ajatariifide (masin-tund) alusel sooritatud vedude eest rakendatakse vastavalt tab. nr. 5 järgmistel juhtudel:

- a) raskekaaluliste esemete veol, kui üks koht ületab ühe tonni;

занное снижение тарифа применяется при соблюдении следующих условий: перевозка грузов в обратном направлении должна быть предусмотрена заказом клиента, а излишний пробег автотранспорта при необходимости заезда за обратным грузом не должен превышать 10% расстояния перевозки обратного груза.

§ 24. В тех случаях, когда пункты первой погрузки и последней выгрузки груза или один из них находится в черте города (населенного пункта), являющегося местом постоянного пребывания автотранспорта, порожний пробег (нулевой) автомобилем к пункту первой погрузки и от пункта последней выгрузки клиентом не оплачивается.

Если же оба пункта находятся за чертой города, клиент оплачивает тот из указанных порожних пробегов, который является более коротким.

Оплата производится из покилометрового расчета, согласно таблицам №№ 3 и 4 тарифных ставок.

§ 25. Ставки тарифных плат за предоставленный транспорт из покилометрового расчета, согласно таблицам №№ 3 и 4, применяются в следующих случаях:

- a) при перевозках грузов в специализированных автомобилях — фургонах, цистернах и изотермических — без прицепов и с прицепами;
- б) при оплате порожних пробегов автотранспорта (§ 24), а также при оплате следования самоходом автотранспорта для работы с отрывом от места постоянного пребывания (п. «б» § 9).

§ 26. Снижение тарифных ставок на 10% при перевозке строительных материалов, установленное § 4 единых тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом, относится к материалу, согласно приложению к правилам применения тарифов на грузовые автоперевозки.

§ 27. Плата из покилометрового расчета при перевозках в специализированных автомобилях взимается за весь пробег автотранспорта с момента выхода его из гаража до момента возвращения в гараж.

При последовательном обслуживании одним специализированным автомобилем (автопоездом) нескольких клиентов плата взимается следующим образом: первый клиент оплачивает весь пробег, связанный с перевозкой его груза, включая и пробег от гаража до пункта первой погрузки; каждый последующий клиент оплачивает весь пробег, связанный с перевозкой его груза, включая и порожний пробег к первому пункту погрузки этого клиента. Если указанный порожний пробег к пункту погрузки превышает расстояние от гаража, — клиент оплачивает пробег, равный расстоянию от гаража. Пробег по возврату в гараж оплачивает последний клиент.

§ 28. Ставки тарифных плат за предоставленный транспорт из почасового расчета (за машиночас), согласно таблице № 5, применяются в следующих случаях:

- a) при перевозках тяжеловесных грузов весом в одном месте более одной тонны;

b) ladude ja käitiste sise- ning muudel vedudel, kui autotranspordi töötingimused ei võimalda arvestada viimase tööd tonn-kilomeetrites;

c) vedudel, mis on seotud looduslike õnnetuste tagajärgede kiire ärahoidmisega või likvideerimisega.

§ 29. Vedudel ajatariifide arvestamise järgi võetakse tasu kogu veoauto kasutamise aja eest, arvates auto väljumise momendist garaazist kuni tagasipöördumise momendini garaazi.

Täiendavat kilomeetri-tasu võetakse sel juhul, kui veoauto tegelik läbisõit iga kasutustunni jooksul ületab keskmiselt veoautode eksploateerimise kiiruse: autol kandejõuga kuni 2 tonni — 8 km, autol 2 kuni 3,5 tonni — 7 km ja autol üle 3,5 tonni — 6 km. Läbisõidu pikkuse arvutamiseks, millelt võetakse täiendavat kilomeetritasut, korrutatakse vastav eksploateerimise kiirus veoauto kasutamise tundide arvuga ja saadud korrutis arvatakse maha veoauto tegelikust üldisest läbisõidust.

§ 30. Veoauto läbisõidu aeg garaazist kuni laadimise punktini ja kliendi kasutusest vabanemisest kuni garaazini määratakse vastava tehnilise kiiruse arvestuse järgi: veoautod kandejõuga kuni 2 tonni — 18 km, kandejõuga 2 kuni 3,5 tonni — 17 km ja kandejõuga üle 3,5 tonni — 16 km tunnis.

§ 31. Ajatariifi alusel kasutada antud veoautode seisuaega ei arvestata, kui see tekkis autotranspordi organisatsiooni süü tõttu.

§ 32. Veoauto üldine tasutav kasutamisaeg ümardatakse arvestamisel 0,5-tunnilise täpsusega; aeg alla 0,5 tundi arvestatakse 0,5 tunniks, aeg üle 0,5 tunni — üheks täistunniks.

C. Täiendavate tasumäärade rakendamine.

§ 33. Veoautode seisuaaja piirinormid käsitsi peale- ja mahalaadimise töodel määratakse kindlaks kooskõlas NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu määrusega 12. aprillist 1941 nr. 906 (LMKK 1941, 13, 219) tabeli nr. 1-a järgi:

Tabel 1-a.

Veoauto kandejõud	Koormate kategooriad
Грузоподъемность автомобиля	Категория грузов
1	2
Kuni 2 tonni	I
До 2 тонн	II
	III
	IV
	V

b) при внутрискладских, внутризаводских и других перевозках, когда по условиям работы автотранспорта не представляется возможным учесть работу последнего в тонно-километрах;

в) при перевозках, связанных со срочным предупреждением или ликвидацией последствий стихийных бедствий.

§ 29. При перевозках из почасового расчета плата взимается за все время пользования автомобилем, считая с момента выхода его из гаража до момента возвращения в гараж.

Дополнительная покилометровая плата взимается в том случае, если фактический пробег автомобиля в среднем на каждый час пользования превышает эксплуатационную скорость по автомобилям грузоподъемностью до 2 тонн — 8 км, от 2 до 3,5 тонны — 7 км и свыше 3,5 тонны — 6 км. Для определения пробега, за который взимается дополнительная покилометровая плата, соответствующая эксплуатационная скорость умножается на количество часов пользования автомобилем и полученное произведение вычитается из фактического общего пробега автомобиля.

§ 30. Время на пробег автомобиля из гаража до пункта погрузки и на пробег автомобиля, после освобождения его клиентом, до гаража определяется из расчета соответствующей технической скорости: для автомобилей грузоподъемностью до 2 тонн — 18, от 2 до 3,5 тонны — 17 и свыше 3,5 тонны — 16 километров в час.

§ 31. В случае простоя автомобиля, предоставленного из почасового расчета, по вине автотранспортной организации — время указанного простоя из расчета исключается.

§ 32. Общее оплачиваемое время пользования автомобилем при расчете округляется с точностью до 0,5 часа; время менее 0,5 часа считается за 0,5 часа, а более 0,5 часа — за полный час.

B. Применение ставок дополнительных сборов.

§ 33. Предельные нормы времени простоя автомобиля при погрузочно-разгрузочных операциях, при ручном способе производства этих операций, устанавливаются в соответствии с постановлением Совнаркома СССР от 12 апреля 1941 года № 906 (СП 1941 № 13, ст. 219), согласно таблице № 1-а.

Таблица № 1-а.

M i n u t e s		
Peale- ja mahalaadimine loopimisega	Pealelaadimine ladumisega, mahalaadimine loopimisega	Peale- ja mahalaadimine ladumisega
В минутах	В минутах	В минутах
Погрузка набрасыванием, разгрузка сбрасыванием	Погрузка с укладыванием, разгрузка сбрасыванием	Погрузка с укладыванием, разгрузка с укладыванием
3	4	5
18	—	—
21,5	26	32
24	30	38
31,5	40,5	48
36	45	53

1	2	3	4	5
Üle 2 kuni 3,5 tonni	I	24	—	—
Свыше 2 до 3,5 тонны	II	29	35	43
	III	32,5	40	50
	IV	42	54	64
	V	48	60	72
Üle 3,5 tonni	I	30	—	—
Свыше 3,5 тонны	II	36	43,5	54
	III	40,5	50	62
	IV	52,5	67,5	79
	V	60	75	88

§ 33 tähendatud veoautode seisuaaja piirinormid ei hõlma kaubaveotõldu (furgoone).

§ 34. Kaubaveotõldade (furgoonide) seisuaaja piirinormid käsitsi peale- ja mahalaadimise töödel määratakse kindlaks tabeli nr. 2-a järgi.

Указанные в § 33 предельные нормы простоя автомобиля не относятся к автомобилям-фугонам.

§ 34. Предельные нормы времени простоя автомобиля-фугона при погрузочно-разгрузочных операциях, при ручном способе производства этих операций, устанавливаются согласно таблице № 2-а.

Tabel nr. 2-a.

Koormate kategooriad	Kaubaveotõlla (furgooni) kandejõud	
	Kuni 2 tonni	2 kuni 3,5 tonni
I	30	35
II	35	50
III	40	55
IV	55	75
V	65	85

Tabelis nr. 2-a näidatud ajanormid ei hõlma tabelis nr. 3-a loetletud koormaid.

Nende koormate peale- ja mahalaadimiseks määratakse erinormid, vastavalt tabelile nr. 3-a.

Tabel nr. 3-a.

Koorma nimetus	Veoauto kandejõud	
Наименование груза	Kuni 2 tonni	2 kuni 3,5 tonni
	Vorstitooted kimpudes	55
Колбасные изделия в связках		
Muud lihasaadused ja poolfabrikaadid kandelaudadel	70	90
Прочие мясные изделия и полуфабрикаты в лотках		
Liha tervete loomadena	60	80
Мясо в тушах		
Jäätis purkides	60	70
Мороженое в банках		
Leib ning leiva- ja saiatooted kandelaudadel	50	60
Хлеб и хлебобулочные изделия в лотках		

§ 35. Järelyankritega (-kärudega) veoautode (autorongide) seisuaaja piirinormid on samad nagu antud autorongi vedaval autol ja pooljärelvankriga veotraktori seisuaaja piirinormid on samad nagu veoautodel kandejõuga üle 3,5 tonni (kummalgi korral laadijate arvu vastava suurendamise arvel).

Таблица № 2-а.

Категория грузов	Грузоподъемность автомобиля-фугона	
	До 2 тонн	От 2 до 3,5 т
I	30	35
II	35	50
III	40	55
IV	55	75
V	65	85

Нормы времени, указанные в таблице № 2-а, не относятся к грузам, перечисленным в таблице № 3-а.

На погрузку и выгрузку этих грузов устанавливаются особые нормы, согласно таблице № 3-а.

Таблица № 3-а.

Категория грузов	Грузоподъемность автомобиля-фугона	
	До 2 тонн	От 2 до 3,5 т
I	30	35
II	35	50
III	40	55
IV	55	75
V	65	85

Нормы времени, указанные в таблице № 3-а, не относятся к грузам, перечисленным в таблице № 3-а.

На погрузку и выгрузку этих грузов устанавливаются особые нормы, согласно таблице № 3-а.

§ 35. Предельные нормы времени простоя автомобиля с прицепами (автопоезда) сохраняются те же, что и для ведущего автомобиля данного автопоезда, а для тягача с полуприцепом те же, что для автомобиля грузоподъемностью свыше 3,5 тонны (в обоих случаях за счет соответствующего увеличения количества грузчиков).

§ 36. Autotranspordi koormamisel üle kindlaksmääratud nominaalse kandejõu kõrgendatakse seisuaaja piirinorme peale- ja mahalaadimise ajal proportsionaalselt ülekoormamise suurenemisele.

§ 37. § 33, 34, 35 ja 36 kehtestatud veoautode seisuaaja piirinormid peale- ja mahalaadimise töödel eeldavad järgmisi tingimusi:

- a) pakitud ja tükk-kaupade, mille üksikkoha kaal ei ületa 80 kg, kohaletoomine ja äraviiimine horisontaalteel mitte üle 15 meetri, nende kaupade tõstmine ja allalaskmine aga mitte üle 1,6 meetri;
- b) kaupade, mille üksikkoha kaal on üle 80 kg, kusjuures pakitud ja tükk-kaupadel mitte üle 160 kg ja veeretatavatel kaupadel mitte üle 250 kg, peale- ja mahalaadimine mitte kaugemal kui 3 m autotranspordist;
- c) pealekühveldatavate ja -puistatavate koormate peale- ja mahalaadimine mitte kaugemal kui 2 m autotranspordist;
- d) kastides, kottides, pakkides, pundardes, rullides ja tükkides koormate mahavõtmine ja riita asetamine kuni 1,75 m kõrgusele ja tünnide mahavõtmine ning asetamine mitte üle 2 rea püsti ja mitte üle 3 rea küliti üksteise peale;
- e) puude, metsamaterjalide, samuti telliste, plokkide, kiviplaatide jne. mahalaadimine riitadesse ladumiseteta ja mitte kaugemal kui 2 m autotranspordist;
- f) ruumi ja pinna mõõtühikuis koormate vastuvõtmine ja üleandmine mõõtmisega autotranspordi veokastis;
- g) koormate vastuvõtmine ja üleandmine ülekaalumiseteta detsimaal- ja sajandikkaaludega.

§ 38. Vastavalt § 37 tähendatud tingimusile on peale- ja mahalaadimisaja piirinormid kehtestatud lähtudes järgmisest laadijate arvust:

- a) veoauto jaoks kandejõuga kuni 2 tonni — 2 laadijat;
- b) veoauto jaoks kandejõuga 2 kuni 3,5 tonni — 3 laadijat;
- c) veoauto jaoks kandejõuga üle 3,5 tonni — 4 laadijat;
- d) järelvankrite (-kärude) jaoks (autorongi töötamisel) üks laadija autorongi järelvankrite (-kärude) summaarse kandejõu iga tonni kohta;
- e) pooljärelvankriga (-käruga) veotraktori jaoks 4 laadijat ja täiendavalt üks laadija pooljärelvankri (-käru) kandejõu iga tonni kohta üle 5 tonni.

§ 39. Veoautode seisuaaja piirinormid peale- ja mahalaadimise töödel raskekaaluliste koormate veol, sõltumata koormate nimetusest ja pakkimisviisist, kehtestatakse vastavalt tabelile nr. 4-a.

§ 36. При загрузке автотранспорта сверх установленной номинальной грузоподъемности, предельная норма времени простоя при погрузочно-разгрузочных операциях повышается пропорционально увеличению загрузки.

§ 37. Установленные §§ 33, 34, 35 и 36 предельные нормы времени простоя автотранспорта при погрузочно-разгрузочных операциях предусматривают следующие условия:

- a) подноску и относку упакованных и штучных грузов весом в одном месте не более 80 кг, по горизонтальному пути не далее 15 метров или подъем и спуск таких грузов не более чем на 1,6 метра;
- б) погрузку и выгрузку грузов, весом в одном месте свыше 80 кг, но не более 160 кг для упакованных и штучных, и 250 кг для катных грузов, на расстояние не далее 3 метров от автотранспорта;
- в) погрузку и выгрузку навалочных и насыпных грузов на расстояние не далее 2 метров от автотранспорта;
- г) снятие или укладку в высоту грузов ящичных, мешковых, тюковых, киповых, ролевых и штучных до 1,75 метра, а бочковых не более 2 рядов на торец и 3 рядов в накат;
- д) выгрузку дров и лесоматериалов, а также кирпича, блоков, каменных плит и т. п. без укладки в штабеля и на расстояние не далее 2 метров от автотранспорта;
- е) прием и сдачу обмерных грузов по замеру в кузовах автотранспорта;
- ж) прием и сдачу грузов без перевески на десятичных или сотенных весах.

§ 38. В соответствии с условиями, указанными в § 37, предельные нормы времени на погрузочно-разгрузочные операции установлены из расчета следующего количества грузчиков:

- a) для автомобиля грузоподъемностью до 2 тонн — 2 грузчика;
- б) для автомобиля грузоподъемностью свыше 2 до 3,5 тонны — 3 грузчика;
- в) для автомобиля грузоподъемностью свыше 3,5 тонны — 4 грузчика;
- г) для прицепов (при работе автопоезда) по одному грузчику на каждую тонну общей грузоподъемности прицепов данного автопоезда;
- д) для тягача с полуприцепом — 4 грузчика и дополнительно по одному грузчику на каждую тонну грузоподъемности полуприцепа сверх пяти тонн.

§ 39. Предельные нормы времени простоя автомобиля для погрузочно-разгрузочных операций при перевозке тяжеловесных грузов, независимо от наименования и упаковки последних, устанавливаются согласно таблице № 4-а.

Tabel nr. 4-a.

Koorma üksiku koha kaal

Вес отдельного места груза

Pakitud või tükiviisi alates 161 kg, veeretatav aga 251 kuni 500 kg	45	60	70
Упакованного или штучного от 161 кг, а катного от 251 кг до 500 кг			
501 „ 1000 „	60	90	120
От 501 кг до 1000 кг			

§ 40. Kui veoautole (autorongile) laaditakse või sealt laaditakse maha koormaid, millede kohta on kehtestatud erisugused peale- ja mahalaadimisaja normid, arvestatakse veoauto (autorongi) seisuaaja piirinorme koorma järgi, mille kohta on kehtestatud kõrgeim norm.

§ 41. Veoautoga kohaletoimetatud koorma konteinerist mahalaadimisel või ilma konteineri mahavõtmiseta koorma konteinerisse laadimisel kehtestatakse järgmised veoauto seisuaaja piirinormid: iga konteineri mahalaadimiseks (tühjendamiseks) või koorma laadimiseks igasse konteinerisse, viimase kandejõuga kuni 2,5 tonni incl. — 35 min., kandejõuga üle 2,5 tonni — 50 min. igaks peale- või mahalaadimiseks.

§ 42. Veoauto seisuaaja piirinormid peale- ja mahalaadimistöödel, kui need tööd toimuvad mehhaniseeritud viisil, kehtestatakse kooskõlas NSVL RKN-i määrusega 12. aprillist 1941. a. nr. 906 vastavalt tabelile nr. 5-a.

Tabel nr. 5-a.

Peale- ja mahalaadimise viisid

Способы погрузки и разгрузки

Pealelaadimine ekskavaatoriga, mahalaadimine kallutamise (kummutamisega)	10	12	14	11	13	15	14	16	18
Погрузка экскаватором, разгрузка опрокидыванием									
Pealelaadimine punkrist, mahalaadimine kallutamise (kummutamisega)	9	10,5	12	10	12	14	13	15	17
Погрузка из бункера, разгрузка опрокидыванием									

§ 43. Autotranspordi seisuaaja piirimäärad konteineri täitmisel ja tühjendamisel mehhaniseeritud viisil määratakse kindlaks 8 minutile konteineri iga täitmise ja tühjendamise jaoks.

*) Koormate liigid:

I. Ehitusmaterjalid, mis mahalaadimisel hõlpsasti eralduvad veoauto veokastist (liiv, muld, killustik, kruus, kivid jne.), samuti tera- ja juurvili.

II. Poolsitked koormad (savi, röske maak jm.), osalt külmunud või ladestunud muld.

III. Sitked koormad, mis mahalaadimisel visalt eralduvad veoauto kastist [asfaltmass, betooni lahus, lubjатаigen (viik)].

Таблица № 4-а.

Kuni 2 tonni До 2 тонн	Veoautode kandejõud Уле 2-не kuni 3,5 tonni Peale- ja mahalaadimise tööde aeg minutites Грузоподъемность автомобиля Свыше 2 до 3,5 т		Уле 3,5 tonni Свыше 3,5 т
	Время в минутах на обе операции		

§ 40. При погрузке на автомобиль (автопоезд) и выгрузке с него грузов, по которым установлены разные нормы времени на эти операции, предельная норма времени простоя автомобиля (автопоезда) определяется по тому из грузов, по которому установлена наиболее высокая норма.

§ 41. Предельные нормы времени простоя автомобиля при выгрузке груза из доставленного на этом автомобиле контейнера или при погрузке груза в контейнер без снятия контейнера с автомобиля устанавливаются следующие: при разгрузке каждого контейнера или погрузке груза в каждый контейнер грузоподъемностью до 2,5 тонны включительно — 35 минут и свыше 2,5 тонны — 50 минут на каждую операцию.

§ 42. Предельные нормы времени простоя автомобиля при погрузочно-разгрузочных операциях, при механизированном способе производства этих операций устанавливаются в соответствии с постановлением Совнаркома СССР от 12 апреля 1941 года № 906, согласно таблице № 5-а.

Таблица № 5-а.

Kuni 2 tonni До 2 тонн	Isekallutaja kandejõud 2 kuni 3,5 tonni Koormate liigid*)						Уле 3,5 tonni Свыше 3,5 т
	Грузоподъемность самосвала Свыше 2 до 3,5 т Группа грузов*)						
	I	II	III	I	II	III	
	Аег minuteis peale- ja mahalaadimisel Время в минутах на обе операции						

10	12	14	11	13	15	14	16	18
9	10,5	12	10	12	14	13	15	17

§ 43. Предельные нормы времени простоя автотранспорта при погрузке или выгрузке механизированным способом контейнеров устанавливаются в 8 минут на каждую операцию по каждому контейнеру.

*) Группы грузов:

I. Строительные материалы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля при выгрузке (песок, земля, щебень, гравий, камень и т. п.), а также зерновые и овощные грузы.

II. Полувязкие грузы (глина, сырая порода и т. п.), частично смерзшийся или слежавшийся грунт.

III. Вязкие грузы, плохо отделяющиеся от кузова автомобиля при выгрузке (асфальтовая масса, растворы бетона, известковое тесто).

§ 44. Veoauto-sisterni seisuaaja piirinormid vedelate (ümberkallatavate) koormate peale- ja mahalaadimisel määratakse kindlaks vastavalt NSVL RKN määrusele 12. aprillist 1941 nr. 906 tabeli nr. 6-a järgi.

Tabel nr. 6-a.

Sisterni kandejõud	Koorma kategooria		
	III	IV	V
Kuni 2 tonni . . .	24	31,5	36
2 kuni 3,5 tonni . .	32,5	42	48
üle 3,5 tonni . . .	40,5	52,5	60

§ 45. Veoautode seisuaaja piirinormid peale- ja mahalaadimisel osaliselt mehhaniseeritud viisil määratakse kindlaks vastavalt NSVL RKN määrusele 12. aprillist 1941 nr. 906 tabeli nr. 7-a järgi.

Tabel nr. 7-a.

Veoauto kandejõud

Грузоподъемность
автомобиля

kuni 2 tonni . . .
До 2 тонн
2 kuni 3,5 tonni . .
Свыше 2 до 3,2 т
üle 3,5 tonni . . .
Свыше 3,5 тонны

Pealelaadimine punkrist või ekskavaatoriga, mahalaadimine käsitsi

Koorma kategooria

Peale- ja mahalaadimise aeg minutites

Погрузка из бункера или экскаватором, разгрузка вручную

II II III IV V
Время в минутах на обе операции

§ 44. Предельные нормы времени простоя автомобиля-цистерны при погрузке и выгрузке наливных грузов устанавливаются в соответствии с постановлением Совнаркома СССР от 12 апреля 1941 года № 906, согласно таблице № 6-а.

Таблица № 6-а.

Грузоподъемность цистерны	Категория груза		
	III	IV	V
До 2 тонн . . .	24	31,5	36
Свыше 2 до 3,5 тонны	32,5	42	48
„ 3,5 тонны . . .	40,5	52,5	60

§ 45. Предельные нормы времени простоя автомобиля при погрузочно-разгрузочных операциях частично механизированных устанавливаются в соответствии с постановлением Совнаркома СССР от 12 апреля 1941 г. № 906, согласно таблице № 7-а.

Таблица № 7-а.

Pealelaadimine isekallutajale käsitsi, mahalaadimine ümberkallutamiseга

Koorma kategooria

Погрузка на самосвал вручную, разгрузка опрокидыванием

Категория груза

II II III IV V
Время в минутах на обе операции

§ 46. Peale- ja mahalaadimistööde teiseviisilise täieliku või osalise mehhaniseerimise korral autotranspordi seisuaaja piirinormid peale- ja mahalaadimisel määratakse kindlaks pooltevahelise kokkuleppega.

§ 47. Juhtudel, kui käsitsi toimub kas ainult peale- või ainult mahalaadimine, seisuaaja normid selle vältel määratakse vastavalt tabelitele nr. 1-a, 2-a, 3-a ja 4-a, kusjuures vastavast aja piirinormist (mõlemal laadimisel) arvestatakse: 60% peale- ja 40% mahalaadimiseks.

§ 48. Autotranspordi manööverdamiseks, koorma kinnisidumiseks ja lahtipäästmiseks, koorma katmiseks presendiga ja presendi eemaldamiseks, veoautode ja järelvankrite (-kärude) külglaudade (uste) avamiseks ja sulgemiseks, kaalumiseks koormakaaludel peale- ja mahalaadimisel, samuti ka dokumentide vormistamiseks vajalik aeg kuulub autotranspordi seisuaaja piirinormide hulka peale- ja mahalaadimisel.

§ 49. Autotranspordi seisuaaja piirinormiks koorma iga ülekaalumise ajal detsimaal-, sajandikjone, kaaludel, samuti korduval kaalumisel koormakaaludel määratakse 5 minutit iga veoauto ja iga

§ 46. При применении других видов полной или частичной механизации погрузочно-разгрузочных работ, предельные нормы времени простоя автотранспорта для указанных операций определяются соглашением сторон.

§ 47. При производстве ручным способом только одной из операций (погрузки или выгрузки), норма времени простоя на эту операцию определяется по таблицам №№ 1-а, 2-а, 3-а и 4-а, причем от соответствующей предельной нормы времени (на обе операции) на погрузку принимается 60%, а на выгрузку 40%.

§ 48. Время, потребное на маневрирование автотранспорта, на увязку и развязку груза, на покрытие груза брезентом и снятие брезента, на открытие и закрытие бортов (дверей) автомобиля и прицепов, на взвешивание при погрузке или выгрузке на возовых весах, а также на оформление документов, входит в предельные нормы времени простоя автотранспорта при погрузочно-разгрузочных операциях.

§ 49. Предельная норма времени простоя автотранспорта при каждой перевеске груза на десятичных, сотенных и т. п. весах, а также при повторной перевеске на возовых весах устанавли-

järelvankri (-käru) pealt, sõltumata koorma liigist ning veoauto ja järelvankri (-käru) kandejõust.

§ 50. Veoauto (autorongi) kõrvalesõitudel koorma pealevõtmiseks või mahalaadimiseks määratakse seisuaaja normiks 15 minutit, kaubatõldade (furgoonide) ja muude veoautode jaoks aga 10 minutit, olenematult koorma liigist ja veoauto kandejõust.

§ 51. Veodokumentide vormistamiseks koorma vastuvõtul veoks autotranspordiga või koorma üleandmisel autotranspordilt raudteejaamades, sadamais ja kaidel määratakse autotranspordi täiendav seisuaeg 5 minutit igaks operatsiooniks.

§ 52. Tariifimäärade tabeli nr. 6 järgi võetakse täiendavat tasu kõigil juhtudel, kui toimub koormate vedu tonn-kilomeetri ja masin-kilomeetri arvestuse alusel.

§ 53. Tasu autotranspordi seisu eest peale- ja mahalaadimisel võetakse tegeliku seisuaaja eest (iga minuti eest) normide piires, mis näidatud §-des 33, 34, 35, 36, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50 ja 51.

§ 54. Isekallutajatega veetavate koormate mahalaadimise eest võetakse täiendavat tasu tariifimäärade tabeli nr. 7 järgi võetakse iga mahalaadimise pealt isekallutajast sõltumata koorma kategooriast, kaalust ja veo kaugusest.

§ 55. Tasu kindlaksmääramisel koorma väärtuse deklareerimise eest poolik 100 rubla arvestatakse täieks 100 rublaks ja poolik 100 kilomeetrit täieks 100 kilomeetriks.

C. T r a h v i d.

§ 56. Autotranspordi organisatsiooni ja kliendi vahel täpsustatud plaani mittetäitmisel —koorma mitteandmisel veoks või veo sooritamata jätmisel— süüdlane pool maksab trahvi 10% koorma veoks andmata või vedamata jäänud koorma veo hinnast, arvestades seda hinda tariifimäärade I klassi järgi veoautode jaoks kandejõuga 2 kuni 3,5 tonni plaanis ettenähtud veo keskmise kauguse alusel.

Neil juhtudel, kui täpsustatud plaanis on linna- ja traktiveod ette nähtud eraldi, määratakse trahvisummad samade vedude andmata või sooritamata jätmise kordadel samuti eraldi.

§ 57. Vedudel masin-kilomeetri ja ajatariifi alusel trahvide suurus koorma andmata jätmisel veoks või veo sooritamata jätmisel täpsustatud plaani järgi määratakse kindlaks lepinguga.

§ 58. Tellimises näidatud koorma mahalaadimise kohtade või koorma nomenklatuurilise muutmise korral pärast tellitud veo sooritamiseks valmis seatud autotranspordi väljumist garaazist maksab klient autotranspordi organisatsioonile 50 rubla trahvi.

§ 59. Kui klient peatab autotransporti kauem, kui see on ette nähtud autotranspordi seisuaaja piirnormides peale- ja mahalaadimisel (vt. § 34, 33, 35, 36, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50 ja

vaetatakse 5 minut na каждый автомобиль и на каждый прицеп, независимо от рода груза и грузоподъемности автомобиля и прицепа.

§ 50. На каждый заезд автомобиля (автопоезда) устанавливается норма времени простоя в размере 15 минут, для фургонов и прочих автомобилей, независимо от рода груза и грузоподъемности автомобиля, 10 минут.

§ 51. Для оформления транспортных документов при приеме груза на автотранспорт или сдачи груза с автотранспорта на железнодорожных станциях, в портах и на пристанях устанавливается дополнительная норма времени простоя автотранспорта в размере 5 минут на каждую операцию.

§ 52. Дополнительный сбор, согласно таблице № 6 тарифных ставок, применяется во всех случаях перевозки грузов из расчета за тонно-километры и за машино-километры.

§ 53. Сбор за простой автотранспорта при погрузочно-разгрузочных операциях взимается за фактическое время простоя (за каждую минуту) в пределах норм, указанных в §§ 33, 34, 35, 36, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50 и 51.

§ 54. Дополнительный сбор, согласно таблице № 7 тарифных ставок за выгрузку грузов, перевозимых самосвалами, взимается за каждую выгрузку из самосвала независимо от категории груза, его веса и расстояния перевозки.

§ 55. При определении сбора за объявление ценности груза неполные 100 рублей считаются за полные 100 рублей и неполные 100 километров за полные 100 километров.

Г. Ш т р а ф ы.

§ 56. За непредъявление к перевозке или невыполнение перевозок грузов, согласно уточненному плану автотранспортной организации с клиентом, виновная сторона уплачивает штраф в размере 10% стоимости перевозки непредъявленного или неперевезенного груза из расчета тарифной ставки 1 класса для автомобилей грузоподъемностью свыше 2 до 3,5 тонны по среднему расстоянию перевозки, предусмотренному указанным планом.

В тех случаях, когда уточненным планом городские и трактовые перевозки предусмотрены отдельно, — суммы штрафов по указанным перевозкам определяются также отдельно.

§ 57. При перевозках из расчета за машино-километры и из почасового расчета, размеры штрафов за непредъявление к перевозке или невыполнение перевозок грузов согласно уточненному плану, предусматриваются договором.

§ 58. За изменение указанных в заказе пунктов сдачи груза или наименования груза после выхода из гаража автотранспорта, занаряженного для данной перевозки, клиент уплачивает штраф автотранспортной организации в размере 50 руб.

§ 59. За задержку клиентом автотранспорта сверх предельных норм времени простоя автотранспорта при погрузочно-разгрузочных операциях (см. §§ 33, 34, 35, 36, 39, 41, 42, 43, 44,

51), siis klient maksab viiekordse trahvi iga seisuja minuti eest, mis ületab tabelis nr. 6 näidatud normide määra.

§ 60. Juhul, kui kliendi süü tõttu ei toimunud koorma vastuvõtmine või üleandmine, klient maksab kogu aja eest, mil autotransport tegelikult seisnud, viiekordse trahvi tabelis nr. 6 näidatud määrade alusel.

§ 61. Autotranspordi kogu üleliigse sõidu eest, mis tekkinud kliendi süü tõttu koorma vastuvõtmise või üleandmise teostamata jätmisega, maksab klient kolmekordse trahvi määrade alusel, mis ette nähtud tabelleis nr. 3 ja 4.

Lisa

Autotranspordi ühtsete veotariifide juhendi juurde.

Ehitusmaterjalide loetelu, millistelt Autotranspordi ühtsete veotariifide § 4 põhjal alandatakse tasumäärasid 10% võrra.

1. Alabaster
2. Asfalt
3. Bituumen
4. Fibroliit, plaatides
5. Kipsoliit
6. Killustik, mitmesug.
7. Kivid, gaasbetoon
8. „ kilt- (katuse-)
9. „ „ (savist, põlet.)
10. „ klombitud
11. „ mitmesugused
12. „ räbu- (šlak) betoonist
13. „ saebetonist
14. Klinker
15. Kriit
16. Kruus
17. Latid, mitmesugused
18. Lauad, mitmesugused
19. „ punnitud
20. Liiv, mitmesugune
21. Lubi, „
22. Materjalid, tahatud
23. Matid, pilliroo (rolliit)
24. Mullad, mitmesugused
25. Palgid
26. Puitmaterjal, mitmesugune
27. Papp, katuse-
28. Matid, krohvimise
29. Pimskivid, ehituse
30. Pinnud, puu
31. Plaadid, metlahi
32. Plokid, pae-liivakivist
33. „ katlsineeritud savist ja paeliivakivist
34. Prussid ja latid, kandilised, mitmesugused
35. Prügi (praht), ehitus-
36. Rakušetšnik (ehituskivi, peamiselt Krimmis)
37. Räbu (šlak)
38. Savi, harilik
39. „ tulekindel
40. Taigen (viik), lubja-
41. Talad, puu
42. Tellised, mitmesugused

45, 46, 47, 49, 50 и 51) клиент уплачивает штраф за каждую минуту простоя сверх указанных норм по ставкам, указанным в таблице № 6 — в пятикратном размере.

§ 60. В случае несостоявшегося по вине клиента приема или сдачи груза, — клиент уплачивает за все время фактического простоя автотранспорта штраф по ставкам, указанным в таблице № 6 — в пятикратном размере.

§ 61. За весь излишний пробег автотранспорта, вызванный несостоявшимся по вине клиента приемом или сдачей груза, клиент уплачивает штраф по ставкам, указанным в таблицах №№ 3 и 4, — в трехкратном размере.

Приложение
к правилам применения тарифов
на грузовые автоперевозки.

Перечень строительных материалов, на которые распространяется снижение тарифных ставок на 10%.

1. Алебастр
2. Асфальт
3. Балки деревянные
4. Бревна
5. Брусья и бруски разные
6. Брусчатка каменная
7. Битум
8. Камни газобетонные
9. Глина огнеупорная
10. Глина простая
11. Горбыли деревянные
12. Гравий
13. Блоки глинокальцинированные и известково-песчаные
14. Гипсолит
15. Доски лафет
16. Доски разные
17. Дрань штукатурная
18. Жерди разные
19. Земля разная
20. Известь разная
21. Тесто известковое
22. Блоки известково-песчаные
23. Камень разный
24. Камышит строительный
25. Кирпич разный
26. Клинкер
27. Сланцы кровельные
28. Кругляки деревянные, разные
29. Мел
30. Плиты метлахские
31. Пемза строительная
32. Песок разный
33. Пластины деревянные
34. Ракушечник
35. Тес разный
36. Толь кровельный
37. Трепел комовый
38. Трубы керамиковые, бетонные и гончарные
39. Камни теплобетонные
40. Туф
41. Фибролит в плитах
42. Черепица

43. Torud, keraamilised, betoonist ja põletatud savist
 44. Trepel (mullasegu)
 45. Tsement
 46. Tuff (auklik lubjakivi)
 47. Tugimaterjalid, ümargused, mitmesugused

43. Цемент
 44. Шлак
 45. Камни шлакобетонные
 46. Щебень разный
 47. Мусор строительный

Lisa nr. 3

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
 29. märtsi 1946 määruse nr. 238 juurde.

Koormate nomenklatuur ja klassifikatsioon.

§ 1.

Koormate nomenklatuur ja klassifikatsioon määravad kindlaks:

- a) koormate kategooriad veoautode seisuaajanormide määramiseks peale- ja mahalaadimisel;
 b) koormate klassid, lähtudes veoautode kandevõimest veotasu kindlaksmääramiseks ühe tonn-kilomeetri pealt.

§ 2.

Koormate nomenklatuuri ja klassifikatsiooni 2. lahtris on tähendatud koormate nimetused tähestikulises järjekorras.

Tähestikulist järjekorda on peetud põhisõnade järgi („kivi, ehitus-“, mitte aga „ehituskivi“).

Koormate loetelu lühendamise eesmärgil nomenklatuuris on ühendatud mitu erinimetusega koormaliiki, mille veotingimused ja -iseloom on sarnased. Nii näiteks: bensiin, gasoliin, õlu, happelised vedelikud, mineraalveed, keemilised vedelikud, vein, piiritus, viinasaadused jne. esinevad ühise nimetuse all „vedelikud“.

Samuti on kompvekid, karamell, šokolaad, keedis, marmelaad, küpsised ja muud sarnased kokku võetud nimetuse all „kondiitrisaadused“.

Valmissaaduste üksikud liigid on toodud ühise nimetuse all „saadused, tooted“ alajaotusega naha-, metalli-, piima- ja muud saadused.

Kõik keemiatoodete koormad, peale vedelike, on ühendatud nimetuse all „kemikaalid“.

Säärasel põhimõttel on ühendatud ka muud koormate nimetused.

§ 3.

4. lahtris on näidatud koormate kategooriad, mille põhjal määratakse kindlaks autotranspordi ühtsete tariifide kohaldamise juhendis ettenähtud piirnormid veoautode seisuaaja jaoks peale- ja mahalaadimisel.

§ 4.

Lahtrites 5, 6 ja 7 on näidatud koormate klassid veoautode kohta kandevõuga kuni 2 t, 2—3,5 t ja üle 3,5 tonni, mille põhjal määratakse kindlaks veotasu tariifide määrad ühe tonn-kilomeetri pealt.

Номенклатура и классификация грузов.

§ 1.

Номенклатура и классификация грузов устанавливаются:

- a) категории грузов для определения норм времени простоя автомобилей при погрузочно-разгрузочных операциях;
 б) классы грузов, исходя из использования грузоподъемности автомобилей для определения провозной платы с одного тонно-километра.

§ 2.

В графе 2 номенклатуры и классификации грузов указаны наименования грузов в алфавитном порядке.

Алфавитный порядок соблюден по именам существительным («камень строительный», а не «строительный камень»).

В целях сокращения перечня грузов в номенклатуре сделано объединение значительного количества грузов разных наименований, но однородных по условиям и характеру их транспортировки на автомобилях. Так например: бензин, газолин, пиво, кислотные жидкости, минеральные воды, химические жидкости, вино, спирт, водочные изделия и т. п. объединены под общим наименованием «жидкости».

Также объединены конфеты, карамель, шоколад, варенье, повидло, печенье и т. п. под общим наименованием «изделия кондитерские».

Отдельные виды готовых изделий объединены под общим наименованием «изделия», с подразделением на кожаные, металлические, молочные и т. п.

Все химические грузы, кроме жидких, объединены под общим наименованием «химикаты».

По такому принципу объединены и другие наименования грузов.

§ 3.

В графе 4 указаны категории грузов, по которым определяются предельные нормы времени простоя автомобилей при погрузочно-разгрузочных операциях, предусмотренные правилами применения единых тарифов на грузовые автоперевозки.

§ 4.

В графах 5, 6 и 7 указаны классы грузов для автомобилей грузоподъемностью до 2 тонн, свыше 2 до 3,5 тонн и свыше 3,5 тонн, по которым определяются тарифные ставки провозной платы за один тонно-километр.

Koormate klassid on kindlaks määratud sõltuvalt vastava tonnaaziga veoautode kandejõust gabariidi piirides alljärgnevalt:

- a) koormad, mis võimaldavad veoauto kandejõu ärakasutamist 100 kuni 90% (incl.), on arvatud esimesse (I) klassi;
- b) koormad, mis võimaldavad veoauto kandejõu ärakasutamist 89 kuni 70% (incl.), on arvatud teise (II) klassi;
- c) koormad, mis võimaldavad veoauto kandejõu ärakasutamist 69 kuni 50% (incl.), on arvatud kolmandasse (III) klassi;
- d) koormad, mis võimaldavad veoauto kandejõu ärakasutamist 49 kuni 30% (incl.), on arvatud neljandasse (IV) klassi;
- e) viiendasse (V) klassi on arvatud koormad, mis võimaldavad veoauto kandejõu ärakasutamist alla 30%.

§ 5.

Lahtrites 8, 9 ja 10 on tähendatud veoautode kandejõu kasutamise koefitsiendid.

§ 6.

Nomenklatuuris ja klassifikatsioonis loeteldud koormad, mille kohta pole näidatud klassi ega kandejõu kasutamise koefitsienti, arvatakse tasu kindlaksmääramisel selle veoauto esimesse (I) klassi, millele toimus vedu.

§ 7.

Allpooltoodud koormate nomenklatuuri ja klassifikatsiooni kehtestamisega muudetakse ära kõik seni kehtinud nomenklatuurid ja klassifikatsioonid ajanormide määramiseks peale- ja mahalaadimisel, koormate veotasutariifide ja veoautode kandejõu kasutamise koefitsientide määramiseks.

Классы грузов установлены в зависимости от использования в пределах габарита грузоподъемности автомобилей соответствующего тоннажа, а именно:

- a) грузы, допускающие использование грузоподъемности автомобиля от 100 до 90% включительно, отнесены к первому (I) классу;
- б) грузы, допускающие использование грузоподъемности автомобиля от 89 до 70% включительно, отнесены ко второму (II) классу;
- в) грузы, допускающие использование грузоподъемности автомобиля от 69 до 50% включительно, отнесены к третьему (III) классу;
- г) грузы, допускающие использование грузоподъемности автомобиля от 49 до 30% включительно, отнесены к четвертому (IV) классу;
- д) к пятому (V) классу отнесены грузы, допускающие использование грузоподъемности автомобиля ниже 30%.

§ 5.

В графах 8, 9 и 10 указаны коэффициенты использования грузоподъемности автомобилей.

§ 6.

Поименованные в номенклатуре и классификации грузы, без указания класса и коэффициента использования грузоподъемности, относятся (при определении плат) к первому (I) классу того автомобиля, на котором производилась перевозка.

§ 7.

С введением нижеприведенных номенклатуры и классификации грузов отменяются все ранее действовавшие номенклатуры и классификации, установленные для определения: норм времени простоя автомобилей при погрузочно-разгрузочных операциях, тарифных ставок на перевозку грузов и коэффициентов использования грузоподъемности автомобилей.

Jrk. nr.	Koorma nimetus	Pakkimisviis	Koorma kategooria	Koormate klassid veoautode kandejõuga			Veoautode kandejõu kasutamise koefitsiendid		
				kuni 2 t	üle 2—3,5 t	üle 3,5 t	kuni 2 t	üle 2—3,5 t	üle 3,5 t
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A.									
1.	Aedvili, värsked, mitmesugune vt. ka köögivili	kottides, roguski-kottides	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	korvides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	lahtiselt	IV	1	2	3	0,9	0,75	0,65
2.	Ahjupottkivid	pakkides	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	pakkimata	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
3.	Akna aluslauad, kivist, mosaiigist ja raudbetoonist	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
4.	Aknaraamid, puust	—	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
5.	Akumulaatorid	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	pakkimata	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Alabaster	tünnides							
		kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
7.	Alumiinium, kangides	„	III	1	2	3	0,90	0,80	0,65
8.	Alumiiniumi tooted	kastides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	pakkimata	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
9.	Aluskotid, mitmesugused	—	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
10.	Antratsiid	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
11.	Apatiidid	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
12.	Arbuusid, värsked	lahtiselt	V	1	2	3	0,90	0,75	0,65
13.	Asbest	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		kottides							
	sama, lehtedes	pakkides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		lahtiselt	III	1	2	3	0,90	0,80	0,65
14.	Asbesttooted	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
15.	Aspiid, tükkides	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
16.	Asfalt	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		kottides							
	sama, plaatides	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama, kuuma massina	„	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
17.	Auto väliskummid	—	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
B.									
18.	Balloonid gaasiga	—	V*	—	—	—	—	—	—
19.	Betoon, massina	lahtiselt	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
20.	Bituumen	lahtistes	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		tünnides							
	sama	lahtiselt	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
21.	Brikett, söe-	„	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
D.									
22.	Dermatiin	rullides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
23.	Dolomiit	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
E.									
24.	Eboniit mitmesugusel kujul	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	pakkimata	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
25.	Elavhõbe	balloonides	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
26.	Elektriarmatuur	kastides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
27.	Elektrijuhtmed	„	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	pasmastes	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
28.	Elektripirnid	kastides	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
F.									
29.	Fibroliid	rullides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
G.									
30.	Grafiit	kottides,	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		tünnides							
	„ tükkides	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	tünnikestes,	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		kastides							
31.	Grammofonid	„	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
32.	Graniit, massiivne	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ tahvlites	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
33.	Gudroon	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtistes	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		tünnides							

*) Vaata koormate nomenklatuuri ja klassifikatsiooni seletuse § 6.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
H.									
34.	Haavlid	kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
35.	Hagu	lahtiselt	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	Hapukapsas — vt. kapsas ha-								
	pendatud								
36.	Harjased	pallides kastides	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
37.	Harjastooted	kastides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	kimpudes	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	sama	lahtiselt	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
38.	Hein pressitud	kimpudes	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
39.	„ pressimata	lahtiselt	V	3	4	4	0,55	0,45	0,45
40.	Humal	kottides	II	3	3	4	0,65	0,55	0,45
I.									
41.	Inkubaatorid	—	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
42.	Istikud-puud	—	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
J.									
43.	Jahipüssid	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
44.	Jahu teraviljadest ju muu teh-								
	niline	kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	tünnides							
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
45.	Jahusaadused, makaronid, nuudlid	kastides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
46.	Jalanõud mitmesugused	kastides, korvides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	lahtiselt	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
47.	Jalgrattad	pakendites (pesades)	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
48.	Jõhvid mitmesugused	kimpudes	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
49.	Jääpangad	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
50.	Jää mitmesugune	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
K.									
51.	Kaablid, elektri-, puust rullidel	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
52.	Kaalud (detsimaal- ja sajandik-)	—	IV	2	2	3	0,85	0,75	0,65
53.	Kaer	roguski- kottides,	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kottides							
54.	Kala	lahtiselt	II	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	„	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„	väik. tünn. korvides							
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
55.	Kalamari mitmesugune	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	väik. tünn.	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
56.	Kalossid, kummi-	kastides	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	sama	pakkimata	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
57.	Kaltsud (vanad)	pallides, kimpudes	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
58.	Kanepitooted	kimpudes	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„	pallides							
	„	kastides							
	sama	pakkides	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
59.	Kangad mitmesugused	kimpudes	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„	pallides							
	„	kastides							
	sama	tükkides, pakkides	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
60.	Kapid metallist, tulekindlad, kaaluga kuni 160 kg . . .	—	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
61.	Kapsas hapendatud	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	vaatides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		väik. tünn.							
62.	Kartong	rullides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kimpudes	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
63.	Kartulid	kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
64.	Karusnahad, mitmesugused, töödeldud	korvides, pallides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
65.	Karusnahad, töötlemata	kastides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	kimpudes	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
66.	Kastilauad	kimpudes	III	2	2	3	0,85	0,70	0,60
	sama	lahtiselt	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
67.	Katusekiivid	—	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
68.	Katusepapp bitumineeritud (ruberoid)	rullides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
69.	Katuseplekk (laineline)	kimpudes	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
70.	Kemikaalid	roguskikottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	ja tünnides							
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	väik. tünn.							
	sama	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
71.	Ketrustood	pakkides, kastides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	poolides, roguskikottides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
72.	Killud, mitmesugused (klaas, fajanss jm.)	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
73.	Kips	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	roguskikottides, kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
74.	Kipsitooded	kastides	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	pakkimata	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45
75.	Kitt	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
76.	Kivi, ehitus-, mitmesugune	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
77.	Kivisüsi	„	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
78.	Kivikillustik	„	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
79.	Kivitooded	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	pakkimata	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
80.	Klaas, lambi-	kastides	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	sama, akna- ja peegli-	„	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
81.	Kliid	kottides	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
82.	Klišeed (trüki-)	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
83.	Klotsid gaasigeneraatorile	lahtiselt	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
84.	Kohv	kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
85.	Kohvrid, baulid mitmesugused	—	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
86.	Koks ja peenkoks	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
87.	Kondid mitmesugused	„	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
88.	Kondiitrisaadused	väik. tünn.	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	plekkpurkides	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		kastides							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Kondiitrisaadused	klaas- purkides ja karpides	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama kandelaudadel	—	V	3	4	4	0,55	0,45	0,4
89.	Konservid mitmesugused	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
90.	Kontoritarbed	„	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
91.	Koorpuu mitmesugune	kimpudes	III	2	2	3	0,85	0,75	0,65
	sama	lahtiselt	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
92.	Korgitooted	kottides	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	sama	kastides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	lahtiselt	IV	3	4	4	0,55	0,45	0,40
93.	Korund	kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
94.	Kriit tükkides	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ jahvatatud	tünnides, kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
95.	Kruus	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Kummi — vt. toorkummi								
96.	Kummitooted	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
97.	Kurgid hapendatud	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	väik. tünn.	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
98.	Kõrvitsad	lahtiselt	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
99.	Käbid, kuuse- ja männi-	kottides	II	2	3	3	0,80	0,65	0,55
		roguski- kottides							
	sama	lahtiselt	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
100.	Köögivili, roheline	korvides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama, mitmesugune	võrestikes	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	lahtiselt	V	3	4	4	0,55	0,45	0,40
101.	Küttepuud mitmesugused	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
102.	Küünlad, mitmesugused	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
L.									
Laastud, metall — vt. metall- laastud									
103.	Laastud, katuse-	pakkides	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45
		lahtiselt							
104.	Laastud, katuse-	pakkides, kimpudes	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	lahtiselt	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
105.	Laastud, puu- (höövli-)	roguski- kottides, kottides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	lahtiselt	V	3	4	4	0,55	0,45	0,40
106.	Lambid, mitmesugused	kastides	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
107.	Lapid mitmesugused	roguski- kottides, pallides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
108.	Lapsevankrid mitmesugused	—	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45
109.	Leib, küpsetatud	lahtistes kastides	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	sama	kande- laudadel	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
110.	Liha, tapetud loomadena	lahtiselt	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama, mitmesugune	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
111.	Liim mitmesugune	tünnides, kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
112.	Liiprid mitmesugused	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
113.	Liiv, jõe- ja mäe-	kottides	I	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		lahtiselt							
114.	Lina	pallides	III	2	2	3	0,85	0,75	0,65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
115.	Linnased	kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
116.	Linnuliha, mitmesugune	korvides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	kastides							
	sama	lahtiselt	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
117.	Linoleum	rullides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
118.	Loorberi- ja tammelehed	pallides,	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
		kastides							
119.	Lubi	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	roguski-	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		kottides,							
		kottides							
	Lubjataigen	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Lubi pulbrina	„	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
120.	Lumi värske	„	IV	3	4	4	0,55	0,45	0,40
	sama vajunud	„	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
M.									
121.	Maagid, mitmesugused	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
122.	Maarjas	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
123.	Madratsid, vedru-	—	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
124.	Mais terades	kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama peades	„	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
125.	Majapidamistarbed	—	V*	—	—	—	—	—	—
126.	Makulatuur, paber	pakkides,	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
		kottides							
127.	Malm kangides	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
128.	Marjad, mitmesugused	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	korvides	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	sama	võrestikes	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	sama	väik. tünn.	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
129.	Marmor, tükkides ja rahnudes	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
130.	Masinad, väikesed masinad ja masinaosad	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	pakkimata	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
131.	Masinad, põllutöö- ja tööstuse-	—	V*	—	—	—	—	—	—
132.	Matid, õlg-	—	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
133.	Melonid	korvides,	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		kastides							
	sama	lahtiselt	V	1	2	2	1,0	0,85	0,75
134.	Mesi, mitmesugune	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	tünnides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		plekkides							
		väik. tünn.							
135.	Metallid, mitmesugused, kangi-	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	des, parkades								
136.	Metallipuru	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
137.	Metallitooted	pakendites	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		(pesades)							
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	pakkimata	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
138.	Metall-laastud	lahtiselt	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
139.	Metsamaterjalid:								
	A. Pikamõõtelised üle 4 m:								
	a) (peened) latid, pinnud, prussid jm.	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	b) talad ja ümmargune materjal kuni 27 sm paksud	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	c) talad ja ümmargune materjal üle 27 sm paksud	—	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	d) saematerjal kuni 3 sm paks	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	e) saematerjal üle 3 sm paks	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	B. Lühimõõtelised kuni 4 m								
	a) peened (latid, pinnud, prusid jm.)	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	b) talad ja ümarpuud kuni 27 sm paksud	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	c) talad ja ümarpuud üle 27 sm paksud	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	d) saematerjal, mitmesugune	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
140.	Moekaubad (galanterii)	kastides	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	sama	karpides	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
141.	Muld, kuiv	lahtiselt	I	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ seisnud, niiske, külmunud	„	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ infusoorne	„	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
142.	Muld, sitke (pori)	lahtiselt	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
143.	Munad	kastides	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
144.	Muusikariistad tuppedes ja katetes	—	V	3	4	4	0,55	0,45	0,40
	sama	kastides	III	2	2	3	0,85	0,75	0,60
145.	Mädarõigas	„	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
146.	Mänguasjad	„	III	2	2	3	0,85	0,75	0,60
	sama	karpides	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	pakendita	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45
147.	Mööbel, puust	—	V*	—	—	—	—	—	—
148.	„ punutud	—	V*	—	—	—	—	—	—

N.

149.	Naelad, mitmesugused	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
150.	Nahk, mitmesugune	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
151.	Nahktooted	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	pakkimata	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
152.	Niinekoor	kimpudes	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
153.	Niit	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	vihtides, kimpudes	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
154.	Nikkel	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
155.	Nöörid	kimpudes	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
156.	Nööritooted	pakkimata	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65

O.

157.	Oad ja muud kaunviljad (türgi-oad, herned jm.)	kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
158.	Oliivid	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
159.	Otsad, mitmesugused	kottides	II	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	lahtiselt	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45

P.

160.	Paagid, mitmesugused, metallist	—	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
161.	„ „ puust	—	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
162.	Paber	rullides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	pakkides, kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kimpudes	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
163.	Paberossikestad (hülsid)	kastides	III	4	4	4	0,45	0,35	0,3
164.	Pakksillutus	lahtiselt	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
165.	Parafiin	tünnides, kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Parafiin	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
166.	Parfümeeriakaubad	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
167.	Parkett, pakkides	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
168.	Peakatted	kastides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	kartongides	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
169.	Pekk	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
170.	Pesu	kastides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	pakkides, karpides	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
171.	Piim	nõudes, plekkides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ pudelites	lahtistes kastides	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ tsisternides	—	III*	—	—	—	—	—	—
172.	Piimasaadused	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	nõudes, väik. tünn., vaatides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama klaasnõudes	lahtistes kastides	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	taarata	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
173.	Pilliroomatid	kimpudes	III	2	2	3	0,85	0,75	0,65
174.	Pimskivi	kotis	II	2	2	3	0,85	0,75	0,65
	sama	lahtiselt	III	2	3	4	0,80	0,65	0,55
175.	Pipar, terades ja jahvatatud	kotis	II	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	kastides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
176.	Plastmasstooted	„	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
177.	Plekktooted	kimpudes	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	pakkimata	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
178.	Plokid ehituskivist ja muud	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
179.	Pliiatsid	kastides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
180.	Portselan ja fajansstooted	„	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
181.	Potid, malmist	—	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
182.	Potid, fajansist	—	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
183.	Praak	lahtiselt	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
184.	Pronkstooted	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
185.	Prügi kastidest ja aukudest	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
186.	Prügi, ehitus-	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
187.	Pudelid, suured, tühjad	korvides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	taarata	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
188.	Pudelid, tühjad	korvides, kastides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	taarata	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
189.	Pudemed, looma	lahtiselt	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
190.	Pumbad, kantavad	—	IV*	—	—	—	—	—	—
191.	Puitmass	lahtiselt	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
192.	Puusüsi	kottides, pakkides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	lahtiselt	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
193.	Puutooted	roguski- kottides	II	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	kastides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	lahtiselt	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
194.	Puuvili, sissetehtud ja soolatud	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
195.	Puuvili, värske	kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	korvides, kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	võrestikes	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	sama	lahtiselt	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
196.	Puuvili, kuivat. ja õhus kuivat.	kottides	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	korvides, kastides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
197.	Puuvill, pressitud	kimpudes	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	„ pressimata	kottides	II	3	4	4	0,55	0,45	0,40
	sama	lahtiselt	V	4	5	5	0,30	0,25	0,20
198.	Päevalillepead	„	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	Päevalilleseemned	kottides	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
199.	Pähklid, mitmesugused	„	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
200.	Pärm	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0

R.

201.	Raadioaparatuur	kastides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
202.	Raamatud, mitmesugused	„	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kimpudes	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	pakkimata	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
203.	Raamistik, raud- ja raudbetoon	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
204.	Rasvad, looma- ja tehnilised	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	väik. tünn., kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
205.	Raud, sordi-	kimpudes	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ katuseplekk	pakkides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ katla-	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ sordi-	pakendita	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ vana (murd)	lahtiselt	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
206.	„ valtsitud	—	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
207.	Raudbetootooted	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
208.	Raudteeropad, laiad	—	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ kitsad	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
209.	Rehad, puust	kimpudes	IV	3	4	4	0,55	0,45	0,40
	„ metallist	„	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
210.	Restid, puu-	lahtiselt	IV	2	2	3	0,85	0,75	0,65
211.	„ metall-	„	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
212.	„ kudumis-, naha- ja kummi-	roguski- kottides, kimpudes	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	sama	lahtiselt	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
213.	Rihmad, käivitus-	kimpudes, kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
214.	Rogusk	kimpudes, pallides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kimpudes, pakkides	IV	2	2	3	0,85	0,75	0,65
215.	Rohukamar	lahtiselt	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
216.	Rähk (koltšedan)	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Ruberoid — vt. katusepapp								

S.

	Saadused, jahu- — vt. jahusaadused								
	Saadused, kondiitri- — vt. kondiitrisaadused								
	Saadused, tubaka- — vt. tubakasaadused								
	Sadulsepatooted	kimpudes, pallides	III	2	2	3	0,85	0,75	0,65
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
217.	Saepuru, puu	roguski- kottides	II	2	2	3	0,85	0,75	0,65
	sama	lahtiselt	IV	2	2	3	0,85	0,75	0,65
218.	Sammal	roguski- kottides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	lahtiselt	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	Samovarid — vt. teemasinad								
219.	Sarvtooted	kastides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
220.	Savi ja savimuld	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
221.	Savitooted	pakkimata	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
222.	Seemned, mitmesugused (välja arvatud teravili)	kottides	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
223.	Seened, värsked	korvides	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
224.	„ soolatud	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama klaaspurkides	kinnistes	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtistes	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		kastides							
225.	Seep, vedel	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Seep, tükid	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	taarata	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
226.	Segasööt	kottides	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	lahtiselt	IV	2	2	3	0,85	0,75	0,65
227.	Sigurid	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
228.	Siidussituped	kottides	III	4	4	4	0,45	0,35	0,30
229.	Siidi- ja villatooted	kastides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	sama	kimpudes,	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
		pallides							
	sama	kimpudes	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
230.	Siirup, mitmesugune	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	väik. tünn.	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
231.	Singid, sea-	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
232.	Šlakk, mitmesugune	„	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
233.	Sool, mitmesugune	tünnides,	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		kottides							
	sama	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
234.	Sooled	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
235.	Suhkur	tünnides,	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		kottides							
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
236.	Suled	kimpudes	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45
237.	Sõnnik	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Söebrikett — vt. brikett söe-								

T.

238.	Taara:								
	1) metallist balloonid, tühjad	—	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	2) konservipurgid, plekist	—	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	3) metalltrumlid	—	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	4) piimanõud, plekid	—	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	5) väikesed metallnõud	—	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	6) tünnid, puust	—	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	7) tünnid, rauast	—	II	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	8) tünnid, väikesed, puust	—	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	9) pütid, puust	—	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	10) korvid	—	IV	4	5	5	0,30	0,25	0,20
	11) karbid, kartongist	—	V	4	5	5	0,30	0,25	0,20
	12) kotid, roguskist	kimpudes,	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		pallides							
	13) niined	—	V	4	5	5	0,30	0,25	0,20
	14) kotid	pakkides,	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
		kimpudes							
	15) kastid	—	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
239.	Tahm	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
240.	Tahvlid, kirjutus- (aspiid)	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
241.	„ marmor	„	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	pakkimata	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
242.	Taimed-istikud	korvides	IV	3	4	4	0,55	0,45	0,40
243.	Takud (kanepi)	kimpudes	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	lahtiselt	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
244.	Talad, raud, kuni 4 m pikad	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
245.	„ üle 4 m pikad	—	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
246.	Tangud, mitmesugused	kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
247.	Tapeedid, mitmesugused	pallides, kimpudes	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
248.	Tee, mitmesugune	kastides	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
249.	Teemasinad (samovarid)	„	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	sama	võrestikes	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
250.	Tekid, mitmesugused	pallides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,70
	sama	kimpudes	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
251.	Tekstiilkaubad	pakkides, pallides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kimpudes, tükkides, pallides	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
252.	Telliskivid, ehitus-, murd, praak	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
253.	Teravili, kõrreline (välja arva- tud kaer)	kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
254.	Tikud, tule-	kastides	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
255.	Tinatooted	„	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
256.	Toorkummi	„	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
257.	Toorsiid	kimpudes, pallides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Tooted alumiinium- — vt. alumiiniumtooted								
	Tooted asbest- — vt. asbesttooted								
	Tooted harjas- — vt. harjastooted								
	Tooted kanepi- — vt. kanepitooted								
	Tooted kipsi- — vt. kipsitooted								
	Tooted kivi- — vt. kivitooted								
	Tooted korgi- — vt. korgitooted								
	Tooted kummi- — vt. kummitooted								
	Tooted metalli- — vt. metallitooted								
	Tooted nahk- — vt. nahktooted								
	Tooted nõöri- — vt. nõöritooted								
	Tooted plastmassi- — vt. plastmassitooted								
	Tooted plekk- — vt. plekktooted								
	Tooted portselan- ja fajanss- — vt. portse- lan- ja fajansstooted								
	Tooted pronks- — vt. pronkstooted								
	Tooted puu- — vt. puutooted								
	Tooted raudbetoon- — vt. raudbetoontooted								
	Tooted sadulsepa- — vt. sadulsepatooted								
	Tooted sarv- — vt. sarvtooted								
	Tooted savi- — vt. savitooted								
	Tooted siidi- ja villa- — vt. siidi- ja villa- tooted								
	Tooted tina- — vt. tinatooted								
	Tooted tündersepa- — vt. tündersepatooted								
258.	Torud, kanalisats., betoonist	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
259.	Torud, mitmesugused	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
260.	Trikotaaž, mitmesugune	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	pakkides	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,55
261.	Trossid, teras	rullides, pasmastes	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
262.	Tsellofaan	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kimpudes	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
263.	Tselluloid	kastides	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
264.	Tselluloos	lahtiselt	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
265.	Tsement	tünnides, kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	lahtiselt	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
266.	Tubakas, lehe-	kimpudes, pallides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	„ vartena	lahtiselt	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
267.	Tubakasaadused	kastides	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45	
268.	Tuhk	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
269.	Tulekustutajad	—	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75	
	Tuletikud — vt. tikud tule-									
270.	Turvas, brikett	lahtiselt	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
	„ tolm	„	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55	
	„ toores	„	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75	
	„ tükkides, kuiv	„	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55	
271.	Tõrud, tamme-	kottides, roguski- kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
272.	Tõkat	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
	sama	kastides, väik. tünn.	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
273.	Tööriistad, lukusepa, puusepa jm.	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
274.	Tündersepatooted	—	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45	
	U.									
275.	Udusuled	pallides, kimpudes	III	4	5	5	0,30	0,25	0,20	
276.	Uksed, raud	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
	„ puu	„	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75	
	V.									
277.	Vaha	tünnides kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
	sama	kastides väik. tünn.	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
278.	Vaibad, mitmesugused	pallides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
279.	Valmisriided	„	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55	
	sama	kimpudes	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55	
280.	Vannid, raud	—	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75	
	„ malm	—	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75	
	„ fajanss	—	V	1	2	2	1,0	0,85	0,75	
281.	Vask, lehtedes	lahtiselt	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
282.	Vatiin	pakkides	IV	3	4	4	0,55	0,45	0,40	
283.	Vatt, mitmesugune	kimpudes	III	3	4	4	0,55	0,45	0,40	
284.	Vedelikud, mitmesugused	raud- ja puu- tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
	sama	väik. tünn.	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
	sama suurtes pudelites	korvides	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55	
	sama	taarata	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55	
	sama pudelites	kinnistes	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
	sama	kastides								
	sama	lahtistes	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
	sama, tulekardetavad ja kahju- likud	tünnides	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
	sama suurtes pudelites	korvides	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55	
	sama	tsisternides	III*	—	—	—	—	—	—	
285.	Vihad, kimpudes	lahtiselt	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45	
286.	Vildid	korvides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55	
	sama	lahtiselt	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45	
287.	Vill, pressitud	kimpudes	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65	
	„ pressimata	kottides, roguskis	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55	
288.	Vilt ja vildilõiked-ribad	kimpudes	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55	
289.	Vineer, liimitud, lehtedena	lehtedes, pakkides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0	
290.	Vorst ja vorstisaadused	kastides	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75	
	sama	korvides	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75	
	sama	kimpudes, lahtiselt	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75	
291.	Vähjad	korvides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55	
292.	Väkeloomad, linnud	—	V*	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
293.	Värvid (värvained), mitmesug.	tünnides, kottides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	kastides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	purkides, ämbrites	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
Õ.									
294.	Õlg, pressitud	kimpudes	III	1	2	2	0,95	0,80	0,70
	„ pressimata	lahtiselt	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45
295.	Õlikoogid	„	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
296.	Õli, taime- ja tehniline	tünnides	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama	väik. tünn., plekkides	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama suurtes pudelites	korvides	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	sama tsisternides	—	II*	—	—	—	—	—	—
297.	Õllepära, kuiv	kottides	II	2	2	3	0,85	0,70	0,60
	sama	lahtiselt	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
298.	Õppevahendid, näitlikud	kastides	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
Ä.									
299.	Ämbrid, raud	pakitud (pesades)	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
Ž.									
300.	Želatiin	kottides	II	4	4	4	0,45	0,35	0,30

№№ п/п.	Наименование грузов	Род упаковки	Категория грузов	Классы грузов для Коэффициенты использован автомобилей гру- грузоподъемн. автомобилей зоподъемн.					
				до 2 т	свыше 2 до 3,5 т	свыше 3,5 т	до 2 т	свыше 2 до 3,5 т	свыше 3,5 т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
А.									
1.	Автопокрышки	—	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
2.	Аккумуляторы	ящички	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	без упаковки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
3.	Алебастр	бочки, мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
4.	Алюминий в слитках	навалом	III	1	2	3	0,90	0,80	0,65
5.	Антрацит	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
6.	Аппатиты	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящички	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
7.	Арбузы свежие	навалом	V	1	2	3	0,90	0,75	0,65
8.	Асбест	бочки, мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же, листовой	пачки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же, листовой	навалом	III	1	2	3	0,90	0,80	0,65
9.	Аспид в кусках	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
10.	Асфальт	бочки,	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же в плитах	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же масса горячая	навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
Б.									
11.	Баки разные металлические	—	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
12.	Баки разные деревянные	—	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
13.	Балки железные дл. до 4 м	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
14.	Балки длиной свыше 4 м	—	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
15.	Баллоны с газом	—	V*)	—	—	—	—	—	—
16.	Белье разное	ящички	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	То же	пачки, коробки	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
17.	Бетон, масса	навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0

*) Смотри § 6 пояснения номенклатуры и классификации грузов.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18.	Битум	бочки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	открытые навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
19.	Блоки строительные, камен- ные и прочие	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
20.	Бобы и прочие бобовые (фа- соль, горох и т. п.)	мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
21.	Бой разный (стекло, фаянс и пр.)	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
22.	Бумага	рулоны	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	кипы, ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	”	связки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
23.	Бутылы порожние	корзины,	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	без тары	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
24.	Бутылки порожние	корзины, ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	без тары	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
В.									
25.	Валенки	корзины	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	навалом	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
26.	Ванны железные	—	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	” чугунные	—	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	” фаянсовые	—	V	1	2	2	1,0	0,85	0,75
27.	Вата разная	кипы	III	3	4	4	0,55	0,45	0,40
28.	Ватин	пачки	IV	3	4	4	0,55	0,45	0,40
29.	Ведро железные	гнезда	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
30.	Велосипеды	гнезда	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
31.	Веники в связках	навалом	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
32.	Веревки	связки, бухты	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
33.	Весы десятичные и сотенные	—	IV	2	2	3	0,85	0,75	0,65
34.	Ветошь	тюки, кипы	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
35.	Вещи домашние	—	V*)	—	—	—	—	—	—
36.	Войлок и войлочные обрезки	кипы	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
37.	Волос разный	кипы	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
38.	Воск	бочки, мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики, боченки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
Г.									
39.	Галантерея	ящики	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	То же	коробки, пачки	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
40.	Галоши резиновые	ящики	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	То же	без упаковки	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
41.	Гарь	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
42.	Гвозди разные	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	”	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
43.	Гильзы папиросные	ящики	III	4	4	4	0,45	0,35	0,3
44.	Гипс	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	”	кули, ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
45.	Глина и глинозем	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
46.	Голье скота	навалом	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
47.	Горшки чугунные	—	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	” фаянсовые	—	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
48.	Грабли деревянные	связки	IV	3	4	4	0,55	0,45	0,40
	” металлические	связки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
49.	Гравий	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50.	Гранит в плитах	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ в массиве	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
51.	Графит	мешки, бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ в кусках	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	боченки, ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
52.	Грибы свежие	корзины	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
53.	Грибы соленые	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же в стеклян. банках	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	закрытые ящики	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		открытые							
54.	Грунт вязкий (грязь)	навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
55.	Гудрон	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	бочки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		открытые							
Д.									
56.	Двери железные	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ деревянные	навалом	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
57.	Деготь	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики, боченки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
58.	Деревья-саженцы	—	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
59.	Дерматин	рулоны	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
60.	Дерн	навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
61.	Доломит	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
62.	Доски аспидные	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
63.	Доски мраморные	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	без упаковки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
64.	Доски подоконные, камен- ные, мозаичные и железобетонные	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
65.	Дощечки ящичные	связками	III	2	2	3	0,85	0,70	0,60
	То же	россыпью	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
66.	Дрань в пачках	навалом	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45
67.	Дробь	мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
68.	Дробина пивная сухая	мешки	II	2	2	3	0,85	0,70	0,60
	То же	навалом	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
69.	Дрожжи	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
70.	Дрова всякие	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
71.	Дыни	корзины, ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	V	1	2	2	1,0	0,85	0,75
Ж.									
72.	Желатин	мешки	II	4	4	4	0,45	0,35	0,30
73.	Железо сортовое	связки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ кровельное	пачки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ котельное	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ сортовое	без упаковки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„ лом	навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
74.	Жолуди	кули, мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
75.	Живность разная	—	V*)	—	—	—	—	—	—
76.	Жидкости разные	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
		железн. и деревян.							
	То же	боченки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же в бутылках	корзины	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	„ „	без тары	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	„ в бутылках	закрытые ящики	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	То же в бутылках	открытые ящики	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же огнеопасные и вредные	бочки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же в бутылках	корзины	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	” ”	цистерны	III*)	—	—	—	—	—	—
77.	Жиры животные и технические	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	боченки, ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
78.	Жмыхи	навалом	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
79.	Жом	”	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55

З.

80.	Замазка	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
81.	Зелень огородная	корзины	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	” разная	решета	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	навалом	V	3	4	4	0,55	0,45	0,40
82.	Земля сухая	навалом	I	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Земля слежавшаяся, сырая, смерзшаяся	навалом	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Земля инфузорная	навалом	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
83.	Зерно злаковое (кроме овса)	мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
84.	Зола	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0

И.

85.	Игрушки	ящики	III	2	2	3	0,85	0,75	0,60
	То же	коробки	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	”	без упаковки	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45
86.	Известь	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	кули, мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Известь-тесто	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Известь порошком	навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
87.	Изделия алюминиевые	ящики	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	То же	без упаковки	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
88.	Изделия асбестовые	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
89.	Изделия бочарные	—	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
90.	Изделия бронзовые	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
91.	Изделия веревочные	без упаковки	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
92.	Изделия гипсовые	ящики	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	без упаковки	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45
93.	Изделия гончарные	без упаковки	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
94.	Изделия деревянные	кули	II	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	”	навалом	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
95.	Изделия железо-бетон.	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
96.	Изделия жестянные	связки	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	То же	без упаковки	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
97.	Изделия каменные	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	без упаковки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
98.	Изделия кожевенные	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	без упаковки	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
99.	Изделия кондитерские	боченки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	”	банки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же в стеклян. банках и коробках	жестянные ящики	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	Изделия кондитерские в лотках	—	V	3	4	4	0,55	0,45	0,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100.	Изделия металлические . . .	гнезда	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	”	без упаковки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
101.	Изделия молочные . . .	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	бидоны (фляги), боченки, кадки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же в стеклянной посуде	ящики	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	открытые без тары	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
102.	Изделия мучные (макароны, лапша, вермишель) . . .	ящики	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
103.	Изделия оловянные . . .	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
104.	Изделия пеньковые . . .	кипы, тюки, ящики, круги	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	пачки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
105.	Изделия пластмассовые . . .	ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
106.	Изделия пробковые . . .	кули	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	То же	ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	”	навалом	IV	3	4	4	0,55	0,45	0,40
107.	Изделия резиновые . . .	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
108.	Изделия роговые . . .	ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
109.	Изделия табачные . . .	ящики	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45
110.	Изделия фарфоровые и фаянсовые	ящики	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
111.	Изделия шелковые и шер- стяные	ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	кипы, тюки	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	”	связки	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
112.	Изделия шорные . . .	кипы, тюки	III	2	2	3	0,85	0,75	0,65
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	”	навалом	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
113.	Изделия щеточные . . .	ящики	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	То же	связки	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	”	навалом	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
114.	Изразцы	пачки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	без упаковки	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
115.	Икра разная	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	боченки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
116.	Инкубаторы	—	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
117.	Инструмент слесарный, сто- лярный и прочий . . .	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
118.	Инструменты музыкальные в чехлах и футлярах . . .	—	V	3	4	4	0,55	0,45	0,40
	То же	ящики	III	2	2	3	0,85	0,75	0,60
К.									
119.	Кабель электрический на де- ревянных катушках . . .	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
120.	Камень строительный раз- ный	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
121.	Камышит	связки	III	2	2	3	0,85	0,75	0,65
122.	Капуста квашеная . . .	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	кадки, боченки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
123.	Карандаши	ящики	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
124.	Картон	рулоны	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	кипы	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
125.	Картофель	мешки, кули	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
126.	Катанка железная в кругах	—	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
127.	Кирпич строительный и бой половняк	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
128.	Кишки	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
129.	Клей разный	бочки, мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
130.	Клише типографские	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
131.	Книги всякие	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	связки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	без упаковки	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
132.	Ковры разные	тюки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
133.	Кожа разная	ящики, тюки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом							
134.	Кокконы шелковые	кули, мешки	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
135.	Кокс и коксик разный	навалом	III	4	4	4	0,45	0,35	0,30
136.	Колбаса и колбасные изделия	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	корзины	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	„	связки, навалом	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
137.	Кольца канализационные бетонные	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
138.	Колчедан	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
139.	Коляски детские разные	—	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45
140.	Комбикорм	кули, мешки	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	То же	навалом	IV	2	2	3	0,85	0,75	0,65
141.	Консервы разные	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
142.	Концы разные	кули	II	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	навалом	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45
143.	Кора разная (корье)	кипы	III	2	2	3	0,85	0,75	0,65
	То же	навалом	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
144.	Корунд	мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
145.	Кость разная	навалом	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
146.	Кофе	мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
147.	Краски (красители) разные	бочки, мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„	банки, ведра	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
148.	Крупа разная	мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
149.	Кукуруза в зерне	мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же в початках	навалом	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65

Л.

150.	Лампочки электрические	ящики	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
151.	Лампы разные	ящики	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
152.	Лед разный	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
153.	Лен	тюки	III	2	2	3	0,85	0,75	0,65
154.	Лесоматериалы:								
	А. Длиномеры длиной свыше 4 м:								
	а) тонкие (жерди, рейки, бруски и пр.)	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	б) балки и кругляк толщиной до 27 см	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	в) балки и кругляк толщиной свыше 27 см	—	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	г) пиломатериалы толщиной до 3 см	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	д) пиломатериалы толщиной свыше 3 см	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Б. Коротые длиною до 4 м:								
	а) тонкие (жерди, рейки, бруски и пр.)	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	б) балки и кругляк толщиной до 27 см	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	в) балки и кругляк толщиной свыше 27 см	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	г) пиломатериалы разные	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
155.	Линолеум	рулоны	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
156.	Лист лавровый и дубовый	тюки, ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
157.	Лоскут разный	кули, тюки	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	М.								
158.	Макулатура бумажная	кипы, кули	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
159.	Мануфактура	кипы, тюки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	связки, куски, пачки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
160.	Маслины	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
161.	Масло растительное и техническое	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	боченки, бидоны	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же в бутылках	корзины	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же в цистернах	—	II*)	—	—	—	—	—	—
162.	Масса древесная	навалом	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
163.	Матрацы пружинные	—	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
164.	Маты соломенные	—	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
165.	Машины сельскохозяйственные и промышленные	—	V*)	—	—	—	—	—	—
166.	Машины, машинки и машинные части	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	без упаковки	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
167.	Мебель деревянная	—	V*)	—	—	—	—	—	—
168.	„ плетеная	—	V*)	—	—	—	—	—	—
169.	Мед разный	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	кадки, бидоны, боченки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
170.	Медь листовая	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
171.	Мел кусковой	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Мел молотый	бочки,	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	кули, мешки навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
172.	Металлы разные (чушки и болванки)	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
173.	Меха разные выделанные	корзины, тюки, ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
174.	Молоко	бидоны (фляги)	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Молоко в бутылках	открытые ящики	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Молоко в цистернах	—	III*)	—	—	—	—	—	—
175.	Мох	кули	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	„	навалом	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
176.	Мочало	связки	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
177.	Мрамор в кусках и глыбах	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
178.	Мука из хлебных злаков и всякая техническая	мешки, бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
179.	Мусор из помоек и мусорных ям	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
180.	Мусор строительный	—	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
181.	Мясо разное в тушах	навалом	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	Мясо разное	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
182.	Мыло жидкое	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Мыло кусковое	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	без тары	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0

Н.

183.	Навоз	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
184.	Насосы переносные	—	IV*)	—	—	—	—	—	—
185.	Никель	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
186.	Нитки	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	мотки, связки	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65

О.

187.	Обои разные	тюки, связки	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
188.	Обрезки деревянные	навалом	IV	2	2	3	0,85	0,75	0,65
189.	Обрезки тканевые, кожаные и резиновые	кули, кипы	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	То же	навалом	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
190.	Обрезки металлические	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
191.	Обувь разная	ящики, корзины	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	То же	навалом	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
192.	Овес	кули, мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	”	навалом	II	1	2	3	0,90	0,75	0,65
193.	Овощи свежие разные	мешки, кули	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	То же	корзины	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	”	навалом	IV	1	2	3	0,9	0,75	0,65
194.	Огнетушители	—	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
195.	Огурцы соленые	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	боченки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
196.	Одеяла разные	тюки	III	1	2	2	1,0	0,85	0,70
	То же	связки	IV	1	2	3	0,9	0,75	0,65
197.	Окорока свиные	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	”	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
198.	Опилки деревянные	кули	II	2	2	3	0,85	0,75	0,65
	То же	навалом	IV	2	2	3	0,85	0,75	0,65
199.	Опилки металлические	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
200.	Орехи разные	мешки	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
201.	Отруби	мешки	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75

П.

202.	Пакля (пенька)	кипы	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	То же	навалом	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
203.	Парафин	бочки, мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	Парафин	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
204.	Паркет в пачках	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
205.	Парфюмерия	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
206.	Патефоны	ящики	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
207.	Патока разная	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	боченки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
208.	Пемза	мешки	II	2	2	3	0,85	0,75	0,65
	То же	навалом	III	2	3	4	0,80	0,65	0,55
209.	Переплеты оконные дерев.	—	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
210.	Переплеты железные и же- лезобетонные	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
211.	Перец горошком и молотый	мешки	II	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
212.	Перо	кипы, мешки	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
213.	Песок речной и горный . . .	навалом	I	1	1	1	1,0	1,0	1,0
214.	Платье готовое	тюки	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	связки	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
215.	Подсолнухи-головка . . .	навалом	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же семена	мешки	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
216.	Пособия учебные и наглядн.	ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
217.	Принадлежн. канцелярские .	ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
218.	Пряжа разная	кипы, ящики	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	„ в шпулях	кули	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
219.	Птица битая разная . . .	корзины, ящики	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	То же	навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
220.	Пух	тюки, кипы	III	4	5	5	0,30	0,25	0,20
221.	Пушнина	ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	связки	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
Р.									
222.	Радиоаппаратура	ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
223.	Раки	корзины	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
224.	Рассада	корзины	IV	3	4	4	0,55	0,45	0,40
225.	Резина сырая	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
226.	Рельсы ширококолейн. . . .	—	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же узкоколейные	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
227.	Ремни приводные	круги, тюки, ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
228.	Рогожа	кипы, тюки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	связки, пачки	IV	2	2	3	0,85	0,75	0,65
229.	Ртуть	баллоны	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
230.	Руберойд	рулоны	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
231.	Руда разная	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
232.	Ружья охотничьи	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
233.	Рыба	бочки, боченки, корзины	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
С.									
234.	Самовары	ящики	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	То же	клетки	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
235.	Сахар	бочки, мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
236.	Свечи разные	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
237.	Семена разные (кроме хлеб- злаков)	мешки	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
238.	Сено прессованное	кипы	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
239.	Сено непрессованное	навалом	V	3	4	4	0,55	0,45	0,45
240.	Скол льда	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
241.	Слюда	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
242.	Снег свежий	навалом	IV	3	4	4	0,55	0,45	0,40
	То же слежавшийся	навалом	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
243.	Солод	мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
244.	Солома прессованная	кипы	III	1	2	2	0,95	0,80	0,70
	То же непрессованная	навалом	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45
245.	Соль разная	бочки, мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
246.	Спички	ящики	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
247.	Стекло ламповое	ящики	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	То же оконное и зеркальное	ящики	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
248.	Стружка древесная	кули, мешки	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	навалом	V	3	4	4	0,55	0,45	0,40
249.	Стружка металлическая	навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9°	10
Т.									
250.	Табак в стеблях	навалом	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	То же листовой	кипы, тюки	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
251.	Тара:								
	1) баллоны металличе- ские порожние	—	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	2) банки консервные же- стянные	—	V	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	3) барабаны металлич. 4) бидоны молочные (фляги)	—	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	5) бидоны мелкие метал- лические	—	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	6) бочки деревянные	—	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	7) бочки железные	—	II	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	8) боченки деревянные	—	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	9) кадки деревянные	—	III	3	3	4	0,65	0,55	0,45
	10) корзины	—	IV	4	5	5	0,30	0,25	0,20
	11) коробки картонные	—	V	4	5	5	0,30	0,25	0,20
	12) кули	кипы, тюки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	13) лубочная	—	V	4	5	5	0,30	0,25	0,20
	14) мешки	пачки, связки	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	15) ящики	—	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
252.	Ткани разные	кипы, тюки, ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	куски, пачки	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,7
253.	Торф-брикет	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	0,9
	Торф кусковой сухой	навалом	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	Торф сырой	навалом	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	„ пыль	навалом	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
254.	Торцы деревянные	навалом	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
255.	Трикотаж разный	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	пачки	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
256.	Тросс стальной	катушки, бухты, круги	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
257.	Трубы разные	—	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
258.	Тюфяки разные	—	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
259.	Тыква	навалом	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
У.									
260.	Уборы головные	ящики	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	картонки	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
261.	Уголь древесный	кули, пачки	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	навалом	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
262.	Уголь каменный разный	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
263.	Уголь-брикеты	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
Ф.									
264.	Фанера клееная листовая	листы, пачки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
265.	Фибролит	рулоны	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
266.	Фрукты моченые и соленые	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
267.	Фрукты свежие	мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	корзины, ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	„	решета	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	„	навалом	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
268.	Фрукты сухие и вялен.	мешки	II	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	То же	корзины, ящики	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
Х.									
269.	Хворост	навалом	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
270.	Химикаты	кули, мешки, бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	То же	ящики, боченки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
271.	Хлеб печеный	навалом открытые ящики	IV IV	1 1	1 2	1 3	1,0 0,90	1,0 0,75	1,0 0,65
272.	Хлопок прессованный	лотки	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	Хлопок непрессованный	кипы	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	То же	мешки	II	3	4	4	0,55	0,45	0,40
273.	Хмель	навалом	V	4	5	5	0,30	0,25	0,20
274.	Хрен	мешки	II	3	3	4	0,65	0,55	0,45
		ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
Ц.									
275.	Целлулоид	ящики	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
276.	Целлюлоза	россыпью	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
277.	Целлофан	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	связки	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
278.	Цемент	бочки, мешки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
279.	Цикорий	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
Ч.									
280.	Чай разный	ящики	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
281.	Чемоданы (баулы) разные	—	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
282.	Черепица кровельная	—	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
283.	Чугун в чушках	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
284.	Чурки газогенераторные	навалом	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
Ш.									
285.	Шелк-сырец	кипы, тюки	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
286.	Шерсть прессованная	кипы	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	Шерсть непрессованная	мешки, кули	III	2	3	3	0,80	0,65	0,55
287.	Шифер кровельный	связки	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	навалом	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
288.	Шишки еловые и сосновые	кули, мешки	II	2	3	3	0,80	0,65	0,55
	То же	навалом	IV	3	3	4	0,65	0,55	0,45
289.	Шкафы металлические не- сгораемые весом до 160 кг	—	V	1	1	1	1,0	1,0	1,0
290.	Шлак разный	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
291.	Шпалы разные	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
292.	Шпик-сало	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	”	навалом	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
Щ.									
293.	Щебень	навалом	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
294.	Щепа разная	пачки, связки	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
	То же	навалом	V	2	3	3	0,80	0,65	0,55
295.	Щетина	тюки, ящики	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
Э.									
296.	Эбонит разных видов	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	без упаковки	IV	1	2	2	1,0	0,85	0,75
297.	Электроарматура	ящики	III	1	2	2	1,0	0,85	0,75
298.	Электропровод	ящики	III	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	мотки, бухты	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0
Я.									
299.	Ягоды разные	бочки	II	1	1	1	1,0	1,0	1,0
	То же	корзины	III	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	”	решета	IV	1	2	3	0,90	0,75	0,65
	”	корзинки	IV	2	3	3	0,80	0,65	0,55
300.	Яйца	ящики	IV	1	1	1	1,0	1,0	1,0

Väljaandja Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus. Vastutav toimetaja R. Nigol. Tehniline toimetaja A. Sepp. Trükkimisele antud 2. juulil 1946. Paberi formaat 61×86/8. Trükipoognas 48 600 trükitähe ruumi. 2 trükipoognat. Tellimise nr. 439. Tiraaž 7000 eks. Hind 5 rbl. Riigi Trükikoja trükk, Tallinn.

Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР. Ответственный редактор Р. Ниголь. Технический редактор А. Сепп. Сдано в печать 2 июля 1946 г. Формат бумаги 61×86/8. В печатном листе 8600 печ. зн. 5 печ. листа. № заказа 439. Тираж 7000 экз. Цена 5 руб. Государственная Типография, г. Таллин.