



SUNDEKSEMPLAR

Fr. R. Kreutzwaldi nim.
Eesti NSV Riiklik
Raamatukogu

PE 4606

EESTI NSV TEATAJA ВЕДОМОСТИ ЭСТОНСКОЙ ССР

Eesti NSV Ülemnõukogu seaduste, Eesti NSV Ülemnõukogu Presiidiumi seadluste, Eesti NSV Ministrite Nõukogu määruste ja korralduste, Eesti NSV ministrite käskkirjade ja juhendite kogu.

Собрание законов Верховного Совета Эстонской ССР, указов Президиума Верховного Совета Эстонской ССР, постановлений и распоряжений Совета Министров Эстонской ССР, приказов и инструкций министров Эстонской ССР.

Nr. 6

24. veebruaril — 24 февраля

1949

PE B
2/8

II.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrused.

Постановления Совета Министров Эстонской ССР.

38. Määrus autotranspordi ühtsete veotariifide kohta. — Lisad.
39. Määrus Eesti NSV Tervishoiuministeeriumi Kolleegiumi koosseisu kinnitamise kohta.

38. О единых тарифах на перевозки грузов автомобильным транспортом. — Приложения.
39. Об утверждении состава коллегии Министерства здравоохранения Эстонской ССР.

II.

38. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

autotranspordi ühtsete veotariifide kohta.

Kooskõlas NSVL Ministrite Nõukogu määrusega 15. jaanuarist 1949 nr. 144 Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kehtestada 1. jaanuarist 1949. a. autotranspordi ühtsed veotariifid, mis on kohustuslikud autotranspordimajanditele ja ettevõtetele, sõltumata nende alluvusest, vastavalt lisale nr. 1 ja ühtsete kaubaveotariifide rakendamise juhend vastavalt lisale nr. 2.

2. Alates 1949. aastast kaotada mittekaubaliste operatsioonide maksu sissenõudmine autotranspordi vedudelt.

3. Veotasu suurenemine 10% võrra, mis on ette nähtud käesoleva määrusega, ei pea suurendama kulusid autotranspordi vedudel, vaid peab olema kompenseeritud tarvitajate poolt autotranspordi kasutamise parandamisega.

38. Постановление Совета Министров Эстонской ССР

о единых тарифах на перевозки грузов автомобильным транспортом.

В соответствии с Постановлением Совета Министров Союза ССР от 15 января 1949 года № 144, Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Ввести в действие с 1 января 1949 года единые тарифы на перевозки грузов автомобильным транспортом, обязательные для предприятий и автотранспортных хозяйств, независимо от их ведомственной принадлежности, согласно приложению № 1, и единые правила применения тарифов на грузовые автоперевозки согласно приложению № 2.

2. Отменить с 1949 года взимание налога с нетоварных операций на перевозки грузов автомобильным транспортом.

3. Увеличение провозной платы на 10% за автомобильные перевозки грузов, предусмотренное настоящим постановлением, не должно вызывать увеличения расходов на автомобильные перевозки, а должно быть компенсировано улучшением использования автомобильного транспорта потребителями.

4. Lugada kehtetuks Eesti NSV Ministrite Nõukogu 29. märtsi 1946. a. määrus nr. 238 „Autovedude ühtsete tariifide kohta“ (ENSV T 1946, 32, 261) p. 1 lit. a ja b.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, 29. jaanuaril 1949. Nr. 54.

Lisa nr. 1

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
29. jaanuari 1949 määruse nr. 54 juurde.

Autotranspordi ühtsed veotariifid.

1. Koormate veol autotranspordiga võetakse tariifitasu ühelt tonn-kilomeetrilt olenevalt veoauto kandevõime, koorma liigist ja veokaugusest.

Tariifi-tasumäärad arvestatakse ühe tonn-kilomeetri eest järgmises ulatuses:

4. Считать утратившими силу лит. «а» и «б» пункта 1 Постановления Совета Министров Эстонской ССР от 29 марта 1946 г. № 238 «Об единых тарифах на грузовые автоперевозки» (Ведомости Эстонской ССР 1946 г. № 32, ст. 261).

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпасс.

Таллин, 29 января 1949 г. № 54.

Приложение № 1

к постановлению СМ Эстонской ССР
от 29 января 1949 г. № 54.

Единые тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом.

1. При перевозках грузов автомобильным транспортом тарифная плата взимается с одного тонно-километра в зависимости от грузоподъемности автомобиля, класса груза и расстояния перевозки.

Ставки тарифной платы за один тонно-километр взимаются в следующих размерах:

Tariifi-tasumäärad veoautodele bensiinimootoriga
(ühe tonn-kilomeetri eest kopikates).

Ставки тарифной платы для автомобилей с бензиновыми двигателями

(в копейках за тонно-километр).

Auto kandevõime Грузоподъемность автомобиля	Vedude kaugus km Расстояние пере- возки в км	Koormaliigid Классы грузов				
		1	2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
Kuni 2,5 tonni incl. До 2,5 тонн включительно	1	545	619	751	1060	—
	2	394	466	598	898	—
	3	263	311	397	599	—
	4	239	287	374	575	—
	5	225	273	359	560	—
	6	202	247	326	511	—
	7	195	240	319	504	—
	8	190	235	314	499	—
	9	186	231	310	495	—
	10	183	228	307	492	—
	11	171	213	288	462	—
	12	168	211	285	460	—
	13	167	209	284	458	—
	14	165	207	282	456	—
	15	164	206	281	455	—
	16	157	196	268	435	—
	17	156	195	267	434	—
	18	155	194	266	433	—
	19	154	193	265	432	—
	20	153	193	264	432	—
	21	152	192	264	431	—
	22	152	191	263	430	—
	23	151	191	263	430	—
	24	151	190	262	429	—

1	2	3	4	5	6	7
	25	150	190	262	429	—
	26	150	189	261	428	—
	27	150	189	261	428	—
	28	149	189	261	428	—
	29	149	188	260	427	—
	30	145	183	254	417	—
	31	141	178	246	404	—
	32	141	178	246	404	—
	33	140	178	246	404	—
	34	140	177	245	403	—
	35	140	177	245	403	—
	36	140	177	245	403	—
	37	140	177	245	403	—
	38	139	177	244	403	—
	39	139	176	244	402	—
	40	139	176	244	402	—
	41	139	176	244	402	—
	42	139	176	244	402	—
	43	139	176	244	402	—
	44	138	174	242	398	—
	45	135	171	237	390	—
	46	133	168	232	383	—
	47	131	168	232	383	—
	48	131	168	232	383	—
	49	131	167	232	383	—
	50	130	166	231	382	—
	51 ja üle и выше	128	164	227	376	—
Üle 2,5 tonni kuni 4 tonni incl. Свыше 2,5 до 4 тонн включит.	1	384	430	513	706	1675
	2	272	319	402	595	1563
	3	189	221	281	419	1109
	4	171	203	262	395	1091
	5	160	192	251	389	1079
	6	142	171	225	352	981
	7	136	166	220	346	975
	8	132	162	216	342	971
	9	130	159	213	339	968
	10	127	156	211	337	966
	11	120	148	200	320	921
	12	119	147	198	319	919
	13	117	145	197	319	918
	14	116	144	196	316	916
	15	115	143	195	315	915
	16	109	136	185	300	872
	17	108	136	184	299	871
	18	107	135	184	298	870
	19	106	135	183	298	870
	20	106	134	182	297	870
	21	105	133	182	297	869
	22	105	133	181	296	868
	23	104	132	181	296	868
	24	104	132	181	295	867
	25	104	132	180	295	867
	26	103	131	180	295	867
	27	103	131	180	295	867
	28	103	131	179	294	866
	29	103	130	179	294	866
	30	100	130	174	286	846
	31	97	126	169	278	820
	32	97	126	169	278	820
	33	97	126	169	278	820
	34	97	126	169	277	820

1	2	3	4	5	6	7
	35	96	126	169	277	820
	36	96	125	169	277	819
	37	96	125	168	277	819
	38	96	125	168	277	819
	39	96	122	168	277	819
	40	96	122	168	276	819
	41	96	122	168	276	819
	42	95	121	168	276	819
	43	95	120	168	276	818
	44	93	118	165	270	800
	45	92	116	161	265	785
	46	90	114	158	260	770
	47	90	114	158	260	770
	48	90	114	157	260	770
	49	90	114	157	260	770
	50	89	114	157	259	770
	51 ja üle	88	112	154	255	756
	и выше					
Üle 4 tonni	1	302	335	394	530	1210
Свыше 4 тонн	2	208	240	299	435	1115
	3	147	171	215	316	824
	4	132	155	199	301	809
	5	122	146	190	291	799
	6	110	133	174	267	739
	7	106	128	170	263	735
	8	102	125	166	259	731
	9	100	122	164	256	729
	10	98	120	162	255	727
	11	91	112	150	239	684
	12	89	110	149	237	682
	13	88	109	148	237	681
	14	87	108	147	236	680
	15	86	107	146	235	679
	16	82	103	139	224	649
	17	81	102	138	223	649
	18	81	102	138	222	648
	19	80	101	137	222	648
	20	80	101	137	221	647
	21	79	100	136	221	647
	22	79	100	136	221	646
	23	79	100	136	220	646
	24	78	99	135	220	646
	25	78	99	135	220	645
	26	78	99	135	219	645
	27	78	98	134	219	645
	28	77	98	134	219	645
	29	76	97	134	219	644
	30	74	95	130	212	623
	31	72	92	126	206	605
	32	72	91	125	206	604
	33	72	91	125	205	604
	34	72	91	125	205	604
	35	72	91	125	205	604
	36	72	91	125	205	604
	37	72	91	125	205	604
	38	71	91	124	205	604
	39	71	90	124	205	603
	40	71	90	124	204	603
	41	71	90	124	204	603
	42	71	90	124	204	603
	43	71	90	124	204	603
	44	70	88	122	202	590

1	2	3	4	5	6	7
	45	69	86	119	197	581
	46	68	85	117	193	570
	47	67	85	117	192	570
	48	67	85	117	192	570
	49	67	85	117	192	570
	50	67	85	117	192	570
	51 ja üle	66	83	115	189	559
	и выше					

М а р к у с:

- a) gaasigeneraator-autodele kõrgendatakse tariifitasu ühe tonn-kilomeetri eest 20% võrra, võttes aluseks sama kandejõuga autodele kehtestatud tariifi-tasumäärad;
- b) välismaise päritoluga autodele kõrgendatakse tariifi-tasumäära 20%, võttes aluseks vastava tariifi-tasumäära, mis kehtestatud sama kandejõuga nõukogude päritoluga autodele;
- c) diiselmootoritega varustatud autodele alandatakse tariifi-tasumäära ühe tonn-kilomeetri eest 10% võrra;
- d) koormate veol autorongidega (veokastidega järelvankritega) alandatakse tariifi-tasumäära ühe tonn-kilomeetri eest vastavalt autorongi koosseisule: ühe järelvankriga 15%; kahe järelvankriga 20%; 3 järelvankriga 25% vastavalt veoauto tariifi-tasumääradele, kui ta töötab ilma järelvankriteta;
- e) koormate vedude puhul veotraktoriga järelvankriga võetakse tariifitasu võttes aluseks vabriku poolt antud järelvankri kandejõudu;
- f) vedude korral isekallutajatega on mehhaniseeritud mahalaadimise maksumus arvatud tariifitasu sisse;
- g) tera- ja juurvilja ning ehitusmaterjalide vedudel alandatakse tonn-kilomeetri tariifi-tasumäärasid 10% võrra.

2. Tasu kilomeetri arvestuse alusel võetakse järgmises ulatuses:

- a) autodele kandejõuga kuni 2,5 tonni (incl.) rbl. 2.00 jooksva kilomeetri eest;
- b) autodele kandejõuga üle 2,5 tonni kuni 4 tonni (incl.) rbl. 2.50 jooksva kilomeetri eest;
- c) autodele kandejõuga üle 4 tonni rbl. 3.00 jooksva kilomeetri eest.

М а р к у с:

- a) välismaise päritoluga autodele kõrgendatakse tariifi-tasumäära jooksva kilomeetri eest 20% võrra;
- b) autode töötamisel järelvankritega kõrgendatakse tasumäära jooksva kilomeetri eest 20% igalt järelvankriit aluseks võttes kilomeetritasu vastavalt auto kandejõule;
- c) diiselmootoritega varustatud autodele kilomeetritasu alandatakse 10% võrra;

П р и м е ч а н и я:

- a) для газогенераторных автомобилей тарифная плата за один тонно-километр повышается на 20% против соответствующей тарифной платы автомобилей той же грузоподъемности;
- б) для автомобилей иномарок тарифная плата за один тонно-километр повышается на 20% против соответствующей тарифной платы для советских автомобилей той же грузоподъемности;
- в) для автомобилей с дизельными двигателями тарифная плата за один тонно-километр снижается на 10%;
- г) при перевозках грузов автопоездами (с бортовыми прицепами) тарифная плата за один тонно-километр снижается при наличии в составе автопоезда: одного прицепа — на 15%; 2 прицепа — на 20%; 3 прицепа — на 25% против соответствующей тарифной платы грузового автомобиля, работающего без прицепов;
- д) при перевозке грузов тягачем с полуприцепом тарифная ставка взимается исходя из заводской номинальной грузоподъемности полуприцепа;
- е) стоимость механизированной разгрузки при перевозке грузов самосвалом включена в тарифную плату;
- ж) при перевозке зерна, овощей и строительных материалов тарифная ставка за один тонно-километр снижается на 10%.

2. Плата из покилометрового расчета взимается в следующих размерах:

- a) для автомобилей грузоподъемностью до 2,5 тонн включительно 2 р. 00 к. за километр пробега;
- б) для автомобилей грузоподъемностью свыше 2,5 до 4 тонн включительно — 2 р. 50 к. за километр пробега;
- в) для автомобилей грузоподъемностью свыше 4 тонн — 3 р. 00 к. за километр пробега.

П р и м е ч а н и я:

- a) для автомобилей иномарок тарифная плата за километр пробега повышается на 20%;
- б) при работе автомобилей с прицепами плата за километр пробега повышается на 20% за каждый прицеп, против покилометровой оплаты соответствующих по грузоподъемности автомобилей;
- в) для автомобилей с дизельными двигателями покилометровая оплата снижается на 10%;

d) autodele-furgoonidele vastavalt kandejõule kilomeetritasu kõrgendatakse 15% võrra.

3. Tasu tunni-arvestuse alusel võetakse järgmises ulatuses:

- a) autodele kandejõuga kuni 2,5 tonni (incl.) — 20 rubla ühe masin-tunni eest;
- b) autodele kandejõuga üle 2,5 tonni kuni 4 tonni (incl.) — 23 rubla ühe masintunni eest;
- c) autodele kandejõuga üle 4 tonni — 25 rubla ühe masin-tunni eest.

M ä r k u s:

a) välismaiste autode jaoks või autode töö puhul järelvankriga (järelkäruga) tõstetakse tunnitasu 20% võrra vastava kandejõuga autode tunnitasust;

b) diiselaute alandatakse 10% võrra.

4. Peale- ja mahalaadimisel, samuti ka garaazhis ja liinil kliendi süü läbi tekkinud üle kindlaksmääratud piirnõrmide ulatuva seisuaaja eest nõutakse sisse iga seisuminuti eest:

- a) autodele kandejõuga kuni 2,5 tonni (incl.) — 50 kopikat;
- b) autodele kandejõuga üle 2,5 tonni kuni 4 tonni (incl.) — 55 kopikat;
- c) autodele kandejõuga üle 4 tonni — 60 kopikat;
- d) üheteljeliste pikamaterjali veo järelkärudele — 5 kopikat, ühe- või kaheteljeliste kastidega või furgoonidega järelvankritele — 10 kopikat.

5. Juhtudel, kui tariifide kasutamise juhendis on ette nähtud täiendav seisuaeg, mis seotud sissesõitudega või koorma ümberkaalumise, tasu ühe seisuminuti eest on:

- a) autodele kandejõuga kuni 2,5 tonni (incl.) — 10 kopikat;
- b) autodele kandejõuga üle 2,5 tonni kuni 4 tonni — 11 kopikat;
- c) autodele kandejõuga üle 4 tonni — 12 kopikat;

d) üheteljeliste pikamaterjali veo järelkärudele — 1 kopikas;

e) järelvankritele — 2 kopikat.

6. Autode seisuaaja alandamise eest peale- ja mahalaadimistöodel alla tariifide rakendamise juhendis autotüüpidele eraldi ettenähtud piirnõrmide antakse koormavaldajale üldisest veotasu summast hinnaalandus iga seisuminuti alandamise eest — 10 kopika ulatuses autodel kandejõuga kuni 2,5 tonni; 11 kopikat — üle 2,5 kuni 4 tonni ja 12 kopikat autodel üle 4 tonni.

7. Kaubaväärtuse deklareerimise eest vedudel võetakse tasu 10 kop. iga 100 rubla deklareeritud väärtuse ja iga 100 kilomeetri veokauguse eest, kuid mitte vähem kui 1 rubla saatekirja pealt (kauba loetelu).

Eesti NSV Ministrite Nõukogu

Asjadevalitseja A. Veiderpass.

г) для автомобилей-фургонов соответствующей грузоподъемности покилометровая оплата повышается на 15%.

3. Плата из почасового расчета взимается в следующих размерах:

- a) для автомобилей грузоподъемностью до 2,5 тонн включительно 20 рублей за один машиночас;
- б) для автомобилей грузоподъемностью свыше 2,5 до 4 тонн включительно — 23 рубля за один машиночас;
- в) для автомобилей грузоподъемностью свыше 4 тонн — 25 рублей за один машиночас.

П р и м е ч а н и я:

a) для автомобилей иномарок или при работе автомобилей с прицепом плата за один машиночас повышается на 20% почасовой оплаты соответствующих по грузоподъемности автомобилей;

б) для автомобилей с дизельными двигателями почасовая оплата снижается на 10%.

4. За простой автотранспорта сверх установленных предельных норм простоя под погрузкой и разгрузкой, а также за простой автотранспорта в гараже и на линии по вине клиента, взыскивается за каждую минуту простоя:

- a) по автомобилям грузоподъемностью до 2,5 тонн включительно — 50 копеек;
- б) по автомобилям грузоподъемностью свыше 2,5 тонн до 4 тонн включительно — 55 копеек;
- в) по автомобилям грузоподъемностью свыше 4 тонн — 60 копеек;
- г) по одноосным прицепам для длинномеров — 5 копеек, одноосным или двухосным бортовым и по прицепам-фургонам — 10 копеек.

5. В случаях, когда правилами применения тарифов предусмотрен дополнительный простой, связанный с заездами или перевеской груза, оплата за минуту простоя составляет:

- a) для автомобилей грузоподъемностью до 2,5 тонн включительно — 10 копеек;
- б) для автомобилей грузоподъемностью свыше 2,5 до 4 тонн — 11 копеек;
- в) для автомобилей грузоподъемностью свыше 4 тонн — 12 копеек;

г) для одноосных прицепов для длинномеров — 1 коп.;

д) для прицепов — 2 копейки.

6. За снижение времени простоя автомобилей при погрузочно-разгрузочных работах против установленных в правилах применения тарифов предельных норм для отдельных типов автомобилей грузовладельцу предоставляется скидка с общей суммы, причитающейся за перевозку, за каждую минуту снижения простоя — в размере 10 копеек на автомобилях грузоподъемностью до 2,5 тонн; 11 коп. свыше 2,5 до 4 тонн и 12 коп на автомобилях свыше 4 тонн.

7. За объявление ценности груза при перевозках взимается плата в размере 10 коп. с каждых 100 рублей объявленной ценности и с каждых 100 километров расстояния перевозки, но не менее одного рубля с накладной (дорожной ведомости).

Управляющий Делами Совета Министров

Эстонской ССР А. Вейдерпасс.

Lisa nr. 2
Eesti NSV Ministrite Nõukogu
29. jaanuari 1949 määruse nr. 54 juurde.

Autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhend.

A. Üldeeskirjad.

§ 1. Koormaveo tariifid on kohustuslikud kõigile Eesti NSV ministriumidele ja keskasutistele ja laienevad liidulise, vabariikliku ja kohaliku alluvusega organisatsioonide, asutiste ja ettevõtete kui ka kooperatiivsete ja ühiskondlike organisatsioonide autotranspordile.

§ 2. Tonn-kilomeetri tariifimäärasse on arvatud tasu koormate veo eest ja peale- ning mahalaadimise operatsioonideks kindlaksmääratud aja eest.

§ 3. Kevadisel ja sügisesel teedelagunemise ajal, kus autode kandejõud on vähenenud, võidakse maakondade tööraha saadikute nõukogude täitevkomiteede otsusega tõsta veotariife kuni 25%.

§ 4. Lõhkeainete koormate, samuti ka raskekaaluliste ja teiste koormate veol, mis nõuavad eriseadeldisi ja -vahendeid, lubatakse tasu kindlaks määrata autotranspordi-organisatsiooni ja kliendi kokkuleppel.

Raskekaalulisteks loetakse koormad, kus ühe koha kaal ületab 160 kg (pakendis või tükkides) ja 250 kg (veeretatavad).

§ 5. Laevadel ja parvedel autotranspordi üleviimisega seotud koormate veol jäävad kliendi kanda tegelikud üleviimiskulud ja peale selle võetakse kliendilt 23 kopikat iga minuti eest, mis kuulus iga auto üleveoks, olenemata auto kandejõust.

§ 6. Autotranspordi ümberpaigutamise korral oma alalisest asukohast ajutisse töökohta jäävad kliendi kanda:

- tegelikud kulud autotranspordi ja tema personali ümberpaigutamisel raudtee- ja veetranspordiga;
- autotranspordi omal jõul edasiliikumise kulud ühtsete veotariifide p. 2 järgi;
- autotranspordi alaliste kulude summa ümberpaigutamise ajal raudtee- ja veetranspordiga, lähtudes antud automajandi plaanis veoauto-dele kindlaksmääratud tööpäeva pikkusest ja autode töö masin-tunni omahinnast;
- autotranspordi töötajate päevarahad, samuti kulude tasumine töötajale elamisruumi üürimisel, kui klient ei võimalda elamisruumi NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu määruses 19. juunist 1940 „Tasumaksmisest teenistlike lähetuste puhul NSV Liidu piires“ (Eesti NSV T 1940, 73, 1013) ettenähtud määral;
- tegelikud põletus- ja määrdeainete kohaleveo kulud, kui puudub võimalus autotranspordi varustamiseks nende ainetega töökohal;

Приложение № 2
к постановлению Совета Министров ЭССР
от 29 января 1949 г. № 54.

Правила применения единых тарифов на грузовые автомобильные перевозки.

A. Общие положения.

§ 1. Тарифы на перевозку грузов являются обязательными для всех министерств и ведомств Эстонской ССР и распространяются на автотранспорт организаций, учреждений и предприятий союзного, республиканского и местного подчинения, кооперативных и общественных организаций.

§ 2. В тарифные ставки на один тонно-километр включается плата за перевозку грузов и за время, установленное для выполнения погрузочно-разгрузочных операций.

§ 3. В период осенне-весеннего бездорожья в связи со снижением грузоподъемности автомобиля решениями исполнительных комитетов уездных Советов депутатов трудящихся тарифы могут быть повышены до 25%.

§ 4. При перевозках взрывчатых грузов, а также тяжеловесных и других грузов, требующих специального оборудования и приспособлений, разрешается устанавливать плату по соглашению автотранспортной организации с клиентом.

К тяжеловесным грузам относятся грузы весом отдельного места свыше: 160 кг (упакованных или штучных) и 250 кг (катных) грузов.

§ 5. При перевозке грузов, связанной с переправой автотранспорта на судах и паромах, за счет клиента относится фактическая стоимость переправы и, сверх того, взимается 23 коп. за каждую минуту, затраченную на переправу каждого автомобиля, независимо от его грузоподъемности.

§ 6. В случае переброски автотранспорта для временной работы с отрывом от места постоянного пребывания, за счет клиента относятся:

- фактические расходы по перевозке автотранспорта и обслуживающего его персонала железнодорожным и водным транспортом;
- стоимость следования автотранспорта самоходом по тарифным ставкам согласно пункту 2 единых тарифов;
- суммы постоянных расходов по автотранспорту за время перевозки последнего железнодорожным и водным транспортом, исходя из установленных планом по данному автохозяйству продолжительности рабочего дня для автомобилей и себестоимости машино-часа работы последних;
- суточные работникам автотранспорта, а также возмещение этим работникам расходов по найму жилого помещения, при предоставлении такого клиентом в размерах, предусмотренных Постановлением Совнаркома СССР от 19 июня 1940 г. «Об оплате служебных командировок в пределах Союза ССР» (Ведомости ЭССР 1940 г. № 73, ст. 1013);
- фактические расходы по доставке горючего и смазочных материалов при невозможности организовать снабжение автотранспорта этими материалами на месте работы;

f) masin-tunni seisuaaja maksumus (väljudes plaanilisest tööpäeva pikkusest), kui seisuaeg on tingitud teede lagunemisest, kauba puudumisest mitteõigeaegse ettevalmistuse tõttu, või kütte-, määrdeainete puudumisest, kui nendega kindlustamine on pandud kliendile.

Klient kindlustab autotranspordile tasuta parkimise võimaluse ja tasuta valve.

§ 7. Autotranspordil veetav koorem peab olema veodokumentides nimetatud vastavalt koormate kohta kindlaksmääratud nomenklatuurile.

§ 8. Veodokumentides peab olema näidatud veetava kauba kaal.

Koorma kogus, mis on veoks võetud mõõtühikutes või tüükiviisi, tuleb ümber arvestada raskusmõõtuksesse.

§ 9. Taara ja pakendi kaal, samuti antud koorma veoks autodele ja järelvankritele asetatud igasuguste vahendite ja seadeldiste kaal kuulub veetava koorma üldise kaalu hulka.

§ 10. Vedude tariifikaugused määratakse kindlaks rajooni kaardi (linna plaani) järgi kurvimeetri abil, vastavate teeorganite andmete alusel või katselise mõõtmise teel, mis on vormistatud aktiga.

§ 11. Vedude eest arvete õiendamisel klientidega tariifide veokaugused üle 0,5 km ümmardatakse üheks terveks kilomeetriks, veokaugusi alla 0,5 km ei arvestata.

§ 12. Autotranspordi-organisatsioonide arvete õiendamine klientidega koormate vedude puhul teostatakse nende vahel sõlmitud lepingute alusel, eranditult plaaniliste maksete korras kooskõlas NSV Liidu Riigipanga juhatuse juhendiga 11. augustist 1945 nr. 7 (p. 470—478).

Tähendatud arvelduste kord on kohustuslik kõikidele autotranspordil veetavatele koormaliikidele nii põhitegevuse osas kui ka kapitaalehitustel, mille arveldused teostatakse eripankade kaudu.

Ühekordsete vedude puhul tasub tellija veo eest üheaegselt tellimise andmisega.

B. Tariifi-tasumäärade kohaldamine vedudele.

§ 13. Veotasu võetakse auto tegeliku koormatuse eest, välja arvatud kliendi süü läbi tekkinud alakoormatus, s. t. kui klient on esitanud vähem kaup kui tellimises oli näidatud. Sel juhul teostatakse tasumine auto täiskandjõu järgi.

§ 14. Kui külglaudadega veoautodel veetakse koormaid, mis ei ole koormate nomenklatuuris ja klassifikatsioonis, samuti ka ühe ja sama kliendi erinevatesse klassidesse kuuluvate koormate veo eest ühel ja samal veoautol arvestatakse veotasu I klassi järgi veoauto täiskandjõu eest.

§ 15. Ühe ja sama kliendi koormate massilise veo korral mitmesugustesse kaugustesse või ühe ja sama kliendi erinevatesse klassidesse kuuluvate

e) стоимость машино-часа простоя (исходя из плановой продолжительности рабочего дня) в связи с бездорожьем, из-за отсутствия подготовленного к перевозке груза или из-за отсутствия горюче-смазочных материалов, если обеспечение ими возложено на клиента.

Стоянка автотранспорта и охрана последнего обеспечивается безвозмездно клиентом.

§ 7. Перевозимый автотранспортом груз должен быть поименован в перевозочных документах в соответствии с установленной номенклатурой грузов.

§ 8. В перевозочных документах должен быть указан вес перевозимого груза.

Количество груза, принимаемого к перевозке по обмеру или штучно, должно быть переведено в весовое выражение.

§ 9. Вес тары и упаковки груза, а также всякого рода приспособлений и оборудования, устанавливаемых на автомобилях и прицепах для перевозки данного груза, входят в общий вес перевозимого груза.

§ 10. Тарифные расстояния перевозок определяются по карте района (плану города) при помощи курвиметра по данным соответствующих дорожных органов или путем опытного замера, оформленного соответствующим актом.

§ 11. При расчетах с клиентами за перевозки, тарифные расстояния свыше 0,5 км округляются до целого километра, а менее 0,5 км не учитываются.

§ 12. Расчеты автотранспортных организаций с клиентами по грузовым автоперевозкам производятся на основе заключенных между ними договоров исключительно в порядке плановых платежей в соответствии с инструкцией Правления Госбанка СССР № 7 от 11 августа 1945 года (пп. 470—478).

Указанный порядок расчетов обязателен для всех видов грузов, перевозимых автотранспортом, как для основной деятельности, так и для капитального строительства, расчеты по которому осуществляются через спецбанки.

По разовым заказам оплата производится заказчиком одновременно с предъявлением заказа.

B. Применение ставок тарифной платы за перевозки.

§ 13. Провозная плата взимается за фактическую загрузку автомобиля, кроме случаев недогруза автомобиля по вине клиента, т. е. при предъявлении клиентом к перевозке меньшего количества груза, чем указано в заявке. В этом случае оплата за перевозку производится из расчета полной грузоподъемности автомобиля.

§ 14. При перевозке на бортовых автомобилях грузов, не предусмотренных в номенклатуре и классификации грузов, а также при перевозке на одном автомобиле грузов разных классов одного и того же клиента, провозная плата взимается по первому классу за полный тоннаж автомобиля.

§ 15. При массовой перевозке грузов одного и того же клиента на разные расстояния или грузов одного и того же клиента, отнесенных к разным

koormate veo eest lubatakse arvestuse lihtsustamiseks autotranspordi-organisatsiooni ja kliendi vahelisel kokkuleppel määrata keskmine veokaugus ja keskmine klass veetavatele koormatele.

§ 16. Ühe ja sama kliendi koormate veo eest ühes kõrvaesõitodega võetakse veotasu kogu kauguse eest esimesest pealelaadimispunktist kuni viimase mahalaadimispunktini täiskoormatuse järgi.

Plaani täitmise kokkuvõtmisel arvestatakse tegelikult teostatud tonn-kilomeetrid.

§ 17. Juhtudel, kui klient kindlustab koormate veo autotranspordi tagasisõitudel, alandatakse veotasu vastassuuna vedudel 30% iga koormaga tehtud tagasisõidu eest.

Mainitud tariifide alandamist rakendatakse juhul, kui üleliigne sõit vastassuunalise koorma järele ei ületa 10% koorma vastassuunalisest veokaugusest.

§ 18. Juhtudel, kui koorma esimene pealelaadimis- ja viimane mahalaadimispunkt või üks neist asub linna (asustatud punkti) piirides, kus autotranspordi alaline asukoht, veoautode koormata sõitu (nullsõitu) esimese pealelaadimispunktini ja viimasest mahalaadimispunktist ei tasuta kliendi poolt.

Kui mõlemad punktid on väljaspool linna piire, tasub klient tähendatud koormata-sõitudest selle, mis on lühem.

Tasu arvestatakse kilomeetrite arvestuse alusel vastavalt ühtsete veotariifide punktile 2.

§ 19. Tariifi-tasumäärasid kilomeetrite arvestuse alusel sooritatud vedude eest vastavalt ühtsete veotariifide p. 2 rakendatakse järgmistel juhtudel:

- a) koormate vedudel spetsialiseeritud autodes-furgoonides, sisternides ja isothermilistes autodes, järelvankritega või ilma;
- b) autotranspordi koormata-sõitude tasumisel (§ 18), samuti autotranspordi liikumise kulude tasumisel neil juhtudel, kui viimane asub tööle omal veojõul eemale oma alalisest asukohast (§ 6 p. b) ja tuleb tagasi oma alalise asukohta.

§ 20. Veotasu kilomeetrite arvestuse alusel vedude eest spetsialiseeritud autodel võetakse kogu autotranspordi läbijooksu eest garaažist väljumise momendist kuni garaaži tagasijõudmise momendini.

§ 21. Tariifi-tasumäärad tunni arvestuse (masin-tund) alusel p. 3 järgi rakendatakse eriülesannete teostamisel, spetsiaalvedudel, samuti ladude ja käitiste sisevedudel ja raskekaaluliste koormate vedudel.

Tunni arvestuse järgi võetakse tasu kogu veoauto kasutamise aja eest, arvates auto väljumise momendist garaažist kuni tagasipöördumise momendini garaaži.

§ 22. Tunnitasu korral määratakse veoauto läbisõidu aeg garaažist kuni laadimispunktini ja

классам, допускается в целях упрощенных расчетов устанавливать по соглашению автотранспортной организации с клиентом среднее расстояние перевозки и средний класс перевозимых грузов.

§ 16. При перевозке грузов одного и того же клиента с заездами, провозная плата взимается за полную норму загрузки на расстоянии от первого пункта погрузки до последнего пункта выгрузки.

При подсчете выполнения плана учитывается фактическое количество выполненных тонно-километров.

§ 17. В тех случаях, когда клиент обеспечивает загрузку автотранспорта при обратных ездах, плата за перевозку грузов в обратном направлении снижается на 30% за каждую совершенную обратную езду с грузом. Указанное снижение тарифа применяется в случае, если излишний пробег автотранспорта, при необходимости заезда за обратным грузом, не превышает 10% расстояния перевозки обратного груза.

§ 18. В тех случаях, когда пункты первой погрузки и последней выгрузки груза или один из них находятся в черте города (населенного пункта), являющегося местом постоянного пребывания автотранспорта, порожний пробег (нулевой) автомобилей к пункту первой погрузки и от пункта последней выгрузки клиентом не оплачивается.

Если же оба пункта находятся за чертой города, клиент оплачивает тот из указанных порожних пробегов, который является более коротким.

Оплата производится из покилометрового расчета согласно пункту 2 единых тарифов.

§ 19. Ставки тарифной платы за предоставленный транспорт из покилометрового расчета согласно пункту 2 единых тарифов применяются в следующих случаях:

- a) при перевозках грузов в специализированных автомобилях-фургонах, цистернах и изотермических — без прицепов и с прицепами;
- b) при оплате порожних пробегов автотранспорта (§ 18), а также при оплате следования самоходом автотранспорта для работы с отрывом от места постоянного пребывания и возвращения автотранспорта к месту постоянного пребывания (п. «б» § 6).

§ 20. Плата из покилометрового расчета при перевозках в специализированных автомобилях взимается за весь пробег автотранспорта с момента выхода его из гаража до момента возвращения в гараж.

§ 21. Ставка тарифной платы за предоставленный транспорт из почасового расчета (за машиночас) согласно пункту 3 единых тарифов применяется при осуществлении особых заданий, специальных перевозок, а также при внутрискладской и внутризаводской работе и при перевозке тяжеловесных грузов.

Плата из почасового расчета взимается за все время пользования автомобилем, считая с момента выхода его из гаража до момента возвращения в гараж.

§ 22. При почасовой оплате время на пробег автомобиля из гаража до пункта погрузки и на

kliendi kasutusest vabanemisest kuni garaažini plaanitava tehnilise kiiruse arvestuse järgi vastavalt veoauto tüübile.

§ 23. Ajatariifi alusel kasutada antud veoautode seisuaeg, kui see tekkis autotranspordi-organisatsiooni süü tõttu, jäetakse tasu arvestamisel välja.

§ 24. Veoauto üldine tasutav kasutamisaeg ümardatakse arvestamisel 0,5-tunnilise täpsusega: aeg alla 0,5 tundi arvestatakse 0,5 tunniks, aeg üle 0,5 tunni — üheks täistunniks.

§ 25. Ehitusmaterjalide veol 10%-line tariifitasu alandamine, mis on määratud ühtsete tariifide punktis 1-g, rakendatakse lisas loendatud materjalidele.

C. Autode seisuaaja piirnormid peale- ja mahalaadimistööl.

§ 26. Autode seisuaaja piirnormid käsitsi peale- ja mahalaadimistööl määratakse kindlaks kooskõlas tabeliga nr. 1.

Auto kandejõud	Koorma kategooria	Aeg minutites mõlemaks operatsiooniks
Kuni 2,5 tonni (incl.)	I	24
	II	30
	III	36
	IV	48
	V	54
Üle 2,5 tonni kuni 4 tonni (incl.)	I	36
	II	42
	III	48
	IV	66
	V	72
Üle 4 tonni	I	48
	II	54
	III	60
	IV	78
	V	90

Vajaduse korral aegade piiritlemiseks eraldi peale- ja mahalaadimiseks arvestatakse 60% peale- ja 40% mahalaadimiseks.

§ 27. Kinnise auto-furgooni seisuaegade piirnormid käsitsi peale- ja mahalaadimistööl määratakse kindlaks tabeli nr. 2 järgi.

Auto-furgooni kandejõud	Koormate kategooria	Aeg minutites mõlemaks operatsiooniks
Kuni 2,5 tonni	II	36
	III	40
	IV	54
	V	66
	VI	72
2,5 tonni kuni 4 tonni	II	48
	III	54
	IV	72
	V	84
	VI	90

пробег автомобиля, после освобождения его клиентом до гаража определяется из расчета планируемой технической скорости для автомобилей соответствующего типа.

§ 23. В случае, если автомобиль, предоставленный клиенту из почасового расчета, простаивает по вине автотранспортной организации, время указанного простоя из расчета исключается.

§ 24. Общее оплачиваемое время пользования автомобилем при расчете округляется с точностью до 0,5 часа; время менее 0,5 часа считается за 0,5 часа, а более 0,5 часа — за полный час.

§ 25. Снижение тарифных ставок на 10% при перевозке строительных материалов, установленное пунктом 1 «ж» единых тарифов, относится к материалам согласно Приложению.

B. Предельные нормы времени простоя автомобилей при погрузочно-разгрузочных операциях.

§ 26. Предельные нормы времени простоя автомобиля на выполнение погрузочно-разгрузочных операций, при ручном способе производства этих операций, устанавливаются согласно таблице № 1.

Грузоподъемность автомобиля	Категория грузов	Время в минутах на обе операции
До 2,5 тонн (включительно)	I	24
	II	30
	III	36
	IV	48
	V	54
Свыше 2,5 тонн до 4 тонн (включительно)	I	36
	II	42
	III	48
	IV	66
	V	72
Свыше 4 тонн	I	48
	II	54
	III	60
	IV	78
	V	90

В случае необходимости разграничения времени, затрачиваемого отдельно на погрузку и отдельно на разгрузку, — таковое распределяется соответственно в 60% и 40%.

§ 27. Предельные нормы времени простоя автомобиля-фургона при погрузочно-разгрузочных операциях, при ручном способе производства этих операций, устанавливаются согласно таблице № 2.

Грузоподъемность автомобиля-фургона	Категория грузов	Время в минутах на обе операции
До 2,5 тонн	II	36
	III	40
	IV	54
	V	66
	VI	72
От 2,5 до 4 тонн	II	48
	III	54
	IV	72
	V	84
	VI	90

§ 28. Auto töötamisel järelvankriga seisuaaja piirnormid peale- ja mahalaadimistööde teostamiseks suurendatakse vastavalt järelvankri kandevõimele, arvestusega 80% seisuaaja põhinormist, mis on kindlaks määratud autodele tabeli nr. 1 järgi.

§ 29. Kui autole (autorongile) laaditakse või sealt maha laaditakse koormaid, millede kohta on kehtestatud erisugused peale- ja mahalaadimise aja piirnormid, arvestatakse auto (autorongi) seisuaeg koorma järgi, mille kohta on kehtestatud kõrgeim norm.

§ 30. Autoga kohale toimetatud koorma konteinerist mahalaadimisel või ilma konteineri mahavõtmiseta konteinerisse laadimisel kehtestatakse järgmised seisuaaja piirnormid:

iga konteineri mahalaadimiseks (tühjendamiseks) või koorma laadimiseks igasse konteinerisse, viimase kandevõuga kuni 2,5 tonni (incl.) — 35 minutit, kandevõuga üle 2,5 tonni — 50 minutit igaks peale- ja mahalaadimiseks.

§ 31. Auto seisuaaja piirnormid konteineri täitmisel ja tühjendamisel mehhaniseeritud viisil määratakse kindlaks 8 minutile konteineri iga täitmise ja tühjendamise jaoks.

§ 32. Auto seisuaaja piirnormid peale- ja mahalaadimistöödel, kui need tööd teostuvad mehhaniseeritud viisil, määratakse kindlaks tabeli nr. 3 järgi.

§ 28. При работе автомобиля с прицепами предельные нормы времени простоя на выполнение погрузочно-разгрузочных работ увеличиваются на грузоподъемность прицепов из расчета на 80% от основной нормы времени простоя, установленной для автомобиля согласно таблице № 1.

§ 29. При погрузке на автомобиль (автопоезд) и выгрузке с него грузов разных категорий предельная норма времени простоя автомобиля (автопоезда) определяется по тому из грузов, по которому установлена наиболее высокая норма.

§ 30. Предельная норма времени простоя автомобиля при выгрузке груза из доставленного на этом автомобиле контейнера или при погрузке груза в контейнер без снятия контейнера с автомобиля устанавливается следующая: при разгрузке каждого контейнера или при погрузке груза в каждый контейнер грузоподъемностью до 2,5 тонн включительно — 35 минут и свыше 2,5 тонн — 50 минут на каждую операцию.

§ 31. Предельные нормы времени простоя автомобиля при погрузке или выгрузке механизированным способом контейнеров устанавливаются в 8 минут на каждую операцию по каждому контейнеру.

§ 32. Предельные нормы времени простоя автомобиля при погрузочно-разгрузочных операциях при механизированном способе производства этих операций устанавливаются согласно таблице № 3.

Peale- ja mahalaadimise viisid

Pealelaadimine ekskavaatoriga	10	12	14	11	13	15	14	16	18
mahalaadimine kallutamisega									
Pealelaadimine punkrist	9	10	12	10	12	14	13	15	17
mahalaadimine kallutamisega									

Способы погрузки и разгрузки

Погрузка экскаватором	10	12	14	11	13	15	14	16	18
Разгрузка опрокидыванием									
Погрузка из бункера	9	10	12	10	12	14	13	15	17
Разгрузка опрокидыванием									

M ä r k u s. Esimesse gruppi kuuluvad koormad: ehitusmaterjalid, mis mahalaadimisel kergesti eralduvad auto veokastist (liiv, muld, kivilustik, kruus, kivid jne.), samuti ka tera- ja juurviljakoormad.

Т а б е л ь н о 3.

Isekallutaja kandevõud								
Kuni 2,5 tonni (incl.)			Üle 2,5 tonni kuni 4 tonni (incl.)			Üle 4 tonni		
К о о р м а г р у п п и д								
I	II	III	I	II	III	I	II	III
Aeg minutites mõlemaks operatsiooniks								

10	12	14	11	13	15	14	16	18
9	10	12	10	12	14	13	15	17

Т а б л и ц а № 3

Грузоподъемность самосвала								
До 2,5 тонн включительно			Свыше 2,5 тонн до 4 тонн включительно			Свыше 4 тонн		
Г р у п п а г р у з о в								
I	II	III	I	II	III	I	II	III
Время в минутах на обе операции								

10	12	14	11	13	15	14	16	18
9	10	12	10	12	14	13	15	17

П р и м е ч а н и е. К грузам первой группы относятся: строительные материалы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля при выгрузке (песок, земля, щебень, гравий, камень и т. п.), а также зерновые и овощные грузы.

II gruppi kuuluvad koormad: poolsitked koormad (savi, röske maak jne.), osalt külmunud või ladestunud muld.

III gruppi kuuluvad koormad: sitked koormad, mis visalt eralduvad auto veokastist (asfaltmass, betoonsegu, lubjатаigen jne.).

§ 33. Autosisterni seisuaaja piirnормid vedelate (kallatavate) koormate peale- ja mahalaadimisel määratakse kindlaks tabeli nr. 4 järgi.

Tabel nr. 4.

Sisterni kandejõud	Koorma kategooria		
	III	IV	V
	Peale- ja mahalaadimistöõde aeg minutites		
Kuni 2,5 tonni	24	30	36
Üle 2,5 kuni 4 tonni incl.	30	42	48
Üle 4 tonni	42	54	60

§ 34. Veoauto seisuaaja piirnормid, peale- ja mahalaadimistöõde osalise mehhaniseerimisega, määratakse kindlaks vastavalt tabelile nr. 5.

Tabel nr. 5.

Veoauto kandejõud	Pealelaadimine	Pealelaadimine ise-
	punkrist või ekskavaatoriga, mahalaadimine käsitsi	kallutajale käsitsi, mahalaadimine ümberkallutamisega
Peale- ja mahalaadimisaeg minutites		
Kuni 2,5 tonni	15	24
Üle 2,5 tonni kuni 4 tonni	24	36
Üle 4 tonni	30	42

§ 35. Autotranspordi manööverdamiseks, koorma kinnisidumiseks ja lahtipäästmiseks, koorma katmiseks presendiga ja presendi eemaldamiseks, veoauto ja järelvankrite külglaudade (uste) avamiseks ja sulgemiseks, kaalumiseks koormakaaludel peale- ja mahalaadimisel, samuti ka dokumentide vormistamiseks vajalik aeg kuulub autotranspordi seisuaaja piirnормide hulka peale- ja mahalaadimisel.

§ 36. Koorma korduval kaalumisel koormakaaludel määratakse täiendavaks seisuaaja normiks 5 minutit iga veoauto ja iga järelvankri pealt, sõltumata koorma kategooriast, veoauto ja järelvankri kandejõust.

Koorma kaalumisel või korduval kaalumisel kümnendik- ja sajandikkaaludel määratakse täiendav aeg 60% ulatuses veoauto peale- ja mahalaadimise aja põhinormist, mis määratud antud kauba kategooriale.

К грузам II группы — полувязкие грузы (глина, сырая порода и т. п.), частично смерзшийся или слежавшийся грунт.

К грузам III группы — вязкие грузы, плохо отделяющиеся от кузова автомобиля при выгрузке (асфальтовая масса, растворы бетона, известковое тесто).

§ 33. Предельные нормы времени простоя автомобиля, цистерны при погрузке и выгрузке наливных грузов устанавливаются согласно таблице № 4.

Таблица № 4

Грузоподъемность	Категория груза		
	III	IV	V
Время в мин. на обе операции			
До 2,5 тонн	24	30	36
Свыше 2,5 до 4 тонн включительно	30	42	48
Свыше 4 тонн	42	54	60

§ 34. Предельные нормы времени простоя автомобиля при погрузочно-разгрузочных операциях, механизированных частично, устанавливаются согласно таблице № 5.

Таблица № 5

Грузоподъемность автомобиля	Погрузка из бункера или экскаватором, разгрузка вручную	Погрузка на самосвал вручную, разгрузка опрокидыванием
	Время в минутах на обе операции	
До 2,5 тонн	15	24
Свыше 2,5 т до 4 тонн	24	36
Свыше 4 тонн	30	42

§ 35. Время, потребное на маневрирование автотранспорта, на увязку и развязку груза, на покрытие груза брезентом и снятие брезента, на открытие и закрытие бортов (дверей) автомобиля и прицепов, на взвешивание при погрузке или выгрузке на машинных весах, а также на оформление документов, входит в предельные нормы времени простоя автотранспорта при погрузочно-разгрузочных операциях.

§ 36. При повторной перевеске груза на машинных весах устанавливается дополнительное время простоя в размере 5 минут на каждый автомобиль и каждый прицеп, независимо от категории и грузоподъемности автомобиля и прицепа.

При взвешивании или повторной перевеске груза на десятичных или сотенных весах устанавливается дополнительное время в размере 60% от основной нормы времени простоя автомобиля под погрузкой и разгрузкой, установленной для данной категории груза.

§ 37. Veoauto (autorongi) kõrvalesõitudel määratakse seisuaaja normiks 10 minutit, olenemata koorma kategooriast ja veoauto kandejõust.

§ 38. Veodokumentide vormistamiseks koorma vastuvõtul veoks autotranspordiga või koorma üleandmisel autotranspordilt raudtee ladudes, sadamais ja kaidel määratakse autotranspordi täiendav seisuaeg 5 minutit igaks operatsiooniks.

§ 39. Tasu kindlaksmääramisel koorma väärtuse deklareerimise eest poolik 100 rubla arvestatakse täieks 100 rublaks ja poolik 100 kilomeetrit — täieks 100 kilomeetriks.

C. Т р а х в и д.

§ 40. Autotranspordi-organisatsiooni ja kliendi vahel täpsustatud kuuplaani mittetäitmisel — koorma mitteandmisel veoks või veo sooritamata jätmisel — süüdlane pool maksab trahvi 10% veoks andmata või vedamata jäänud koorma veohinnast, arvestades seda hinda vastava autoklassi tariifimäärade järgi veoautode jaoks kandejõuga üle 2,5 kuni 4 tonni plaanis ettenähtud veo keskmise kauguse alusel.

Neil juhtudel, kui täpsustatud kuuplaanis on linna- ja traktiveod ette nähtud eraldi, määratakse trahvisummad tähendatud vedude alal samuti eraldi.

§ 41. Vedudel masin-kilomeetri ja ajatariifi alusel trahvide suurus koorma andmata jätmisel veoks või veo sooritamata jätmisel täpsustatud plaani järgi määratakse kindlaks lepinguga.

§ 42. Tellimises näidatud koorma mahalaadimiskohtade või koorma nomenklatuurilise muutmise korral pärast tellitud veo sooritamiseks valmisolevad autotranspordi väljumist garaazist maksab klient autotranspordi-organisatsioonile 50 rubla trahvi.

§ 43. Kui klient peatab autotranspordi kauem, kui see on ette nähtud autotranspordi seisuaaja piirnormides peale- ja mahalaadimisel käesoleva juhendi osa „С“ kohaselt, maksab klient iga ülenormi seistud minuti eest määral, mis on ette nähtud ühtsete tariifide punktis 4.

§ 44. Autotranspordi seisuaaja eest garaazis klienti või laadijate ootel maksab klient seisuaaja eest, aga mitte rohkem kui 1 tunni eest, ühtsete tariifide punktis 4 ettenähtud määral.

§ 45. Juhul, kui kliendi süü tõttu ei toimunud koorma vastuvõtmist või üleandmist, maksab klient kogu aja eest, mil autotransport tegelikult seisnud, ühtsete tariifide punktis 4 ettenähtud määral.

§ 46. Autotranspordi kogu üleliigse sõidu eest, mis tekkinud kliendi süü tõttu koorma vastuvõtmise või üleandmise teostamata jätmisega, maksab klient jooksva kilomeetri tariifi alusel ühtsete tariifide punktis 2 ettenähtud tariifimäära kolmekordselt.

§ 37. На каждый заезд автомобиля (автопоезда) устанавливается норма времени простоя в размере 10 минут независимо от категории груза и грузоподъемности автомобиля.

§ 38. Для оформления транспортных документов при приеме груза на автотранспорт или сдаче груза с автотранспорта на прирельсовых складах, в портах и на пристанях устанавливается дополнительная норма времени простоя автотранспорта в размере 5 минут на каждую операцию.

§ 39. При определении сбора на объявление ценности груза неполные 100 рублей считаются за полные 100 рублей и неполные 100 километров — за полные 100 километров.

Г. Ш т р а ф ы.

§ 40. За непредъявление к перевозке или невыполнение перевозок грузов согласно уточненному месячному плану автотранспортной организации с клиентом виновная сторона уплачивает штраф в размере 10% стоимости перевозки непредъявленного или неперевезенного груза из расчета тарифной ставки соответствующего класса автомобилей грузоподъемностью свыше 2,5 до 4 тонн по среднему расстоянию перевозок, предусмотренному указанным планом.

В тех случаях, когда уточненным месячным планом городские и трактовые перевозки предусмотрены отдельно, — суммы штрафов по указанным перевозкам определяются также отдельно.

§ 41. При перевозках из расчета за машинокилометр и из почасового расчета размеры штрафов за непредъявление к перевозке или невыполнение перевозок грузов согласно уточненному плану предусматриваются договором.

§ 42. За изменение указанных в заказе пунктов сдачи груза или наименования груза после выхода из гаража автотранспорта, занаряженного для данной перевозки, клиент уплачивает штраф автотранспортной организации в размере 50 рублей.

§ 43. За задержку клиентом автотранспорта сверх предельных норм времени простоя при погрузочно-разгрузочных операциях согласно разделу «В» настоящих правил клиент оплачивает каждую минуту простоя сверх указанных норм по ставкам, указанным в пункте 4 единых тарифов.

§ 44. За простой автотранспорта в гараже в ожидании представителей клиента или грузчиков клиент оплачивает время простоя, но не свыше как за 1 час по ставкам, указанным в пункте 4 единых тарифов.

§ 45. В случае несостоявшегося по вине клиента приема или сдачи груза, клиент оплачивает все время фактического простоя автотранспорта по ставкам, указанным в пункте 4 единых тарифов.

§ 46. Клиент оплачивает весь излишний пробег автотранспорта, вызванный несостоявшимся по его вине приемом или сдачей груза, по ставкам плат за километр пробега, указанным в пункте 2 единых тарифов, в трехкратном размере.



§ 47. Klient on kohustatud veoauto seisuaaja või üleliigse läbisõidu eest autotranspordimajandile tasutud trahvid kehtiva korra kohaselt sisse nõudma süüdiolivatelt isikutelt kliendile antud tõendi andmetel veoauto saabumise ja ärasaatmise aja kohta teekonnalehtede järgi.

§ 48. Autotranspordimajandite süü tõttu ühekordsete vedude mittetäitmisel kindlaksmääratud tähtajaks maksab transpordi-organisatsioon kliendile trahvi 10 rubla riigi- ja kooperatiivorganisatsioonidele vedamata jäänud iga tonni kauba eest.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Lisa

autotranspordi ühtsete veotariifide rakendamise juhendi juurde.

Ehitusmaterjalide loetelu, millele peale laienetakse 10%-line tariifide alandamine, mis on ette nähtud autotranspordi ühtsetes veotariifides p. 1-g all.

1. Alabaster
2. Asfalt
3. Talad, puu-
4. Palgid
5. Prussid ja latid, kandilised
6. Kivid, klombitud
7. Bituumen
8. Kivid, gaasbetoon
9. Savi, tulekindel
10. Savi, harilik
11. Pinnud, puu-
12. Kruus
13. Plokid kaltsineeritud savist ja pae-liivakivist
14. Kipsoliit
15. Lauad (lafet)
16. Lauad, mitmesugused
17. Matid, krohvimise
18. Latid, mitmesugused
19. Mullad, mitmesugused
20. Lubi, mitmesugune
21. Taigen (viik), lubja-
22. Plokid, pae-liivakivist
23. Kivid, mitmesugused
24. Pilliroog, ehituse
25. Tellised, mitmesugused
26. Klinker
27. Kivid, kilt- (katuse-)
28. Tugimaterjalid, ümargused, mitmesugused
29. Kriit
30. Plaadid, metlah-
31. Pimskivid, ehituse
32. Liiv, mitmesugune
33. Plaadid, puust
34. Naaklubjakivi
35. Materjalid, tahatud
36. Papp, katuse-
37. Trepel (mullasegu)
38. Torud, keraamilised, betoonist ja põletatud savist

§ 47. Клиент обязан взыскивать в установленном порядке штрафы, уплаченные транспортному хозяйству за простой или излишний пробег автомашины, с виновников простоев на основании данных (справки) о времени прибытия и отпуска автомобиля по путевому листу.

§ 48. При невыполнении разовых перевозок в установленные сроки по вине автохозяйств транспортная организация выплачивает клиенту штраф в размере 10 рублей за каждую тонну неперевезенного груза для государственных и кооперативных организаций.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпас.

Приложение

к правилам применения тарифов на грузовые автоперевозки.

Перечень строительных материалов, на которые распространяется снижение тарифных ставок на 10%, установленное пунктом 1 «ж» единых тарифов на грузовые автомобильные перевозки.

1. Алебастр
2. Асфальт
3. Балки деревянные
4. Бревна
5. Брусья и бруски разные
6. Брусчатка каменная
7. Битум
8. Камни газобетонные
9. Глина простая
10. Глина огнеупорная
11. Горбыли деревянные
12. Гравий
13. Блоки глинокальцинированные и известково-песчаные
14. Гипсолит
15. Доски лафет
16. Доски разные
17. Дрань штукатурная
18. Жерди разные
19. Земля разная
20. Известь разная
21. Тесто известковое
22. Блоки известково-песчаные
23. Камень разный
24. Камышит строительный
25. Кирпич разный
26. Клинкер
27. Сланцы кровельные
28. Кругляки деревянные разные
29. Мел
30. Плиты метлахские
31. Пемза строительная
32. Песок разный
33. Пластины деревянные
34. Ракушечник
35. Тес разный
36. Толь кровельный
37. Тrepel комовый
38. Трубы керамиковые, бетонные и гончарные

39. Kivid, soebetonist
40. Tuff (auklik lubjakivi)
41. Fibrolit, plaatides
42. Katusekivi
43. Tsement
44. Räbu (šlakk)
45. Kivid, räbu- (šlakk) betoonist
46. Killustik, mitmesugune
47. Prügi (praht), ehitus-

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

39. Камни теплобетонные
40. Туф
41. Фибролит в плитах
42. Черепица
43. Цемент
44. Шлак
45. Камни шлакобетонные
46. Щебень разный
47. Мусор строительный.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпасс.

39. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus

Eesti NSV Tervishoiuministrite Kõrge kolleegiumi koosseisu kinnitamise kohta.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Kinnitada Eesti NSV Tervishoiuministrite Kõrge kolleegiumi järgmises koosseisus:

Kolleegiumi esimees: Viktor Hion — Eesti NSV Tervishoiuminister.

Kolleegiumi liikmed:

Cecilia Oblonskaja — Eesti NSV Tervishoiu-
ministri asetäitja;

Alfred Koppel — Eesti NSV Tervishoiu-
ministri asetäitja;

Anton Nordberg — Eesti NSV Tervishoiu-
ministri asetäitja;

Georg Uibo — Eesti NSV Tervishoiu-
ministri Nakkushaiguste vastu võitlemise asutiste
osakonna ülem;

Boris Pšenitsnikov — Tallinna Linna TSN Täi-
tevkomitee Tervishoiuosakonna juhataja;

Veera Milender — Harjumaa TSN Täi-
tevkomitee Tervishoiuosakonna juhataja;

Arnold Reiman — Eesti NSV Teaduste Akadee-
mia Eksperimentaalse ja Kliinilise Meditsiini Insti-
tuudi direktor;

Liina Stepanova — Eesti NSV Tervishoiutöölise
Ametiühingu Vabariikliku Komitee esimees.

2. Lageda kehtetuks Eesti NSV Rahvakomissa-
ride Nõukogu määrus nr. 363 — 20. aprillist 1945
„Eesti NSV Tervishoiu Rahvakomissariaadi Kõrge
kolleegiumi koosseisu kinnitamise kohta“.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Esimees A. Veimer.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu
Asjadevalitseja A. Veiderpass.

Tallinn, 2. veebruaril 1949. Nr. 62.

39. Постановление

Совета Министров Эстонской ССР

об утверждении состава коллегии Министерства здравоохранения Эстонской ССР.

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Утвердить коллегию Министерства здраво-
охранения Эстонской ССР в следующем составе:

Председатель: Хийон Виктор — Министр здра-
воохранения Эстонской ССР.

Члены:

Облонская Цецилия — заместитель Министра
здравоохранения Эстонской ССР;

Коппель Альфред — заместитель Министра
здравоохранения Эстонской ССР;

Нордберг Антон — заместитель Министра
здравоохранения Эстонской ССР;

Уйбо Георг — нач. отдела противоэпидемиче-
ских учреждений Министерства здравоохранения
Эстонской ССР;

Пшеничников Борис — заведующий отделом
здравоохранения Таллинского горисполкома;

Милендер Вера — заведующая отделом здра-
воохранения Харьюмского уисполкома;

Рейман Арнольд — директор Института Экспе-
риментальной и клинической медицины Академии
Наук Эстонской ССР;

Степанова Лиина — председатель Республикан-
ского комитета профсоюза работников медико-
санитарного труда Эстонской ССР.

2. Считать утратившим силу постановление Со-
вета Народных Комиссаров ЭССР от 20 апреля
1945 г. № 363 «О составе коллегии Народного
Комиссариата здравоохранения Эстонской ССР».

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР А. Веймер.

Управляющий Делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Вейдерпасс.

Таллин, 2 февраля 1949 г. № 62.

Väljaandja Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus. Vastutav toimetaja R. Nigol. Tehniline toime-
taja A. Sepp. Trükkimisele antud 26. veebruaril 1949. Paberi formaat 61×84/8. Trükipoognas 48600 trükitähe
ruumi. 2 trükipoognat. Tellimise nr. 107. Hind 1 rbl. ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoja trükk, Tallinn.

Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР. Ответственный редактор Р. Ниголь.
Технический редактор А. Сепп. Сдано в печать 26 февраля 1949 г. Формат бумаги 61×84/8. В печатном листе
48600 печ. зн. 2 печ. листа. № заказа 107. Цена 1 руб. Типография Управл. Делами СМ ЭССР, Таллин.
MB-02305

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.