

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL

TEEDEINSTITUUT

Teadussuuna klass 2.8.

Aruanne / Research Report

AUTOPARGI LÄBISÕIT EESTIS 2007. AASTAL

VAHEARUANNE

Leping 8030 L

Vastutav täitja

T. Metsvahi “ “ juuli 2008.a.

Tallinn 2008

	SISUKORD	2
	SISSEJUHATUS	3
1	AUTOPARGI LÄBISÕIT MAANTEEDEL JA LINNATÄNAVATEL	5
1.1	Läbisõidu jagunemine maanteeliikide lõikes	5
1.1.1	Üldine olukord	5
1.1.2	Läbisõit põhimaanteedel	8
1.1.3	Läbisõit tugimaanteedel	33
1.1.4	Läbisõit kõrvalmaanteedel	41
1.1.5	Läbisõit muudel teedel	45
1.1.6	Aastase läbisõidu jagunemine maanteedel	47
1.2	Sõidukite läbisõit linnades	54
1.3	Aasta keskmine läbisõit sõidukiliikide lõikes	60
2.	JURIIDILISTE ISIKUTE SÕIDUKITE LÄBISÕIT STATISTIKAAMETI ANDMETEL	65
3	LIIKLUSOHUTUSE SUHTENÄITAJA	73
	KOKKUVÕTE	93
	SUMMARY	94
	LISAD	omiette köide

SISSEJUHATUS

Käesolev aruanne on Maanteeametiga sõlmitud lepingu nr 8030 esimene etapp, mis sisaldab läbisõidu määramist maanteedel ja linnades, tuginevalt liiklusloenduse andmetele ning omaette teemadena: juriidilise isiku sõidukite läbisõitu (statistikaameti andmetel) ja liiklusohutuse suhtenäitajaid.

1996. aastal alustati autopargi üldläbisõidu määramise meetodika väljatöötamist selle andmestiku baasil, mida oli võimalik kätte saada. Esialgset meetodikat rakendati 1994. ja 1995. aasta läbisõidu määramiseks. Liiklusloenduse andmetele tuginev meetodika ei ole aastate jooksul sisuliselt muutunud, kuid aasta-aastalt on paranenud maantee liiklusloenduste andmebaas. Liiklusloenduse peapunktide arvu suurenemine ja põhjalikumad liiklusloendused põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteedel on tinginud ka meetodika täiustamise ja teatud näitajate osas varasemate aastate tulemuste korrigeerimisi.

Liiklusloenduse täiustumisel on siiski olnud ka tagasilööke ja päevakorda on tõusnud probleeme, mida esmalt ei osatud karta. Kui 2000. aastal töötas liiklusloenduse peapunktides 50 automaatloendurit, siis aastatel 2001-2006 on see hälbinud vahemikus 40 – 48, 2007. aastal osutusid kasutamiskõlblikuks 47 loenduspunkti tulemused. Nende hulgas on neli kaaluseadet, mis alustasid tööd alles 2006. aasta juulikuus. Võrreldes 2006. aastaga lisandus viis loenduspunkti. Mitmetel aastatel on loenduspunktide arvu vähenemine olnud seotud enamasti ulatuslike remonditöödega põhimaanteede lõikudel, kus loendurid paiknevad. Aasta-aastalt on aga suurenenud nende nädalate arv, mil loendur on rivist väljas. Vahepealsed tulemused on loendusritta interpoleeritud tuginedes varasemate aastate andmetele ja tegelikult loetud perioodi liikluse muutustele. Ei ole suuremat probleemi, kui interpoleerida üksikute nädalate tulemusi. Kuid üha sagedamini esineb väga pikki perioode, kui loendur ei tööta ja veelgi hullem on see kui selline asi on juhtunud samas punktis mitmel järjestikkusel aastal. Nende punktide tulemuste usaldusväärsus langeb. 2007. aastal kvaliteet paranes 25-s loenduspunktis ülejäänutes jäi see kas samale tasemele nagu 2006 aastal või halvenes. Hädavajalik on loendurid varustada seadmetega, mis kohe nende tööst väljaminekul annaksid signaali keskusesse. Oluliseks probleemiks on ka see, et statsionaarsete automaatloendurite ja mobiilsete voolikloendurite sõidukite liigitused ei ole täielikult kooskõlas. Samuti tundub, et vanemad ja uuemad mobiilsed loendurid liigitavad sõidukeid veidi erinevalt, seejuures uuemate loendurite tulemused on usaldusväärsemad.

Juriidilisele isikule kuuluvate sõidukite läbisõidu määramisel on kasutatud Statistikaameti andmeid. Paraku jäävad need tulemused eelkõige illustreerivaks materjaliks. Põhjuseks on eelkõige see, et Statistikaameti andmetel saame läbisõidu peamiselt suuremates firmades realselt kasutusel oleva pargi kohta.

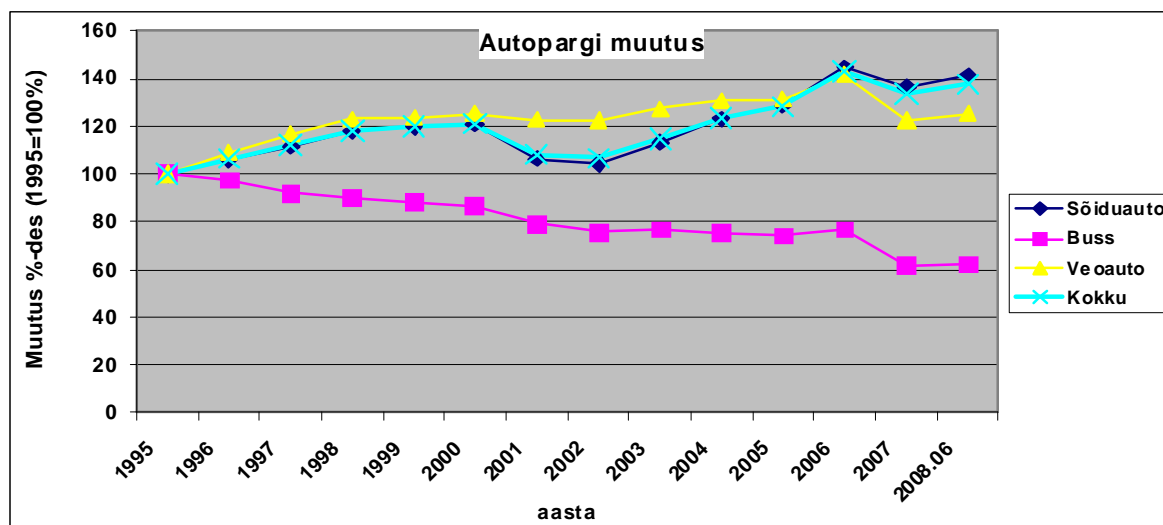
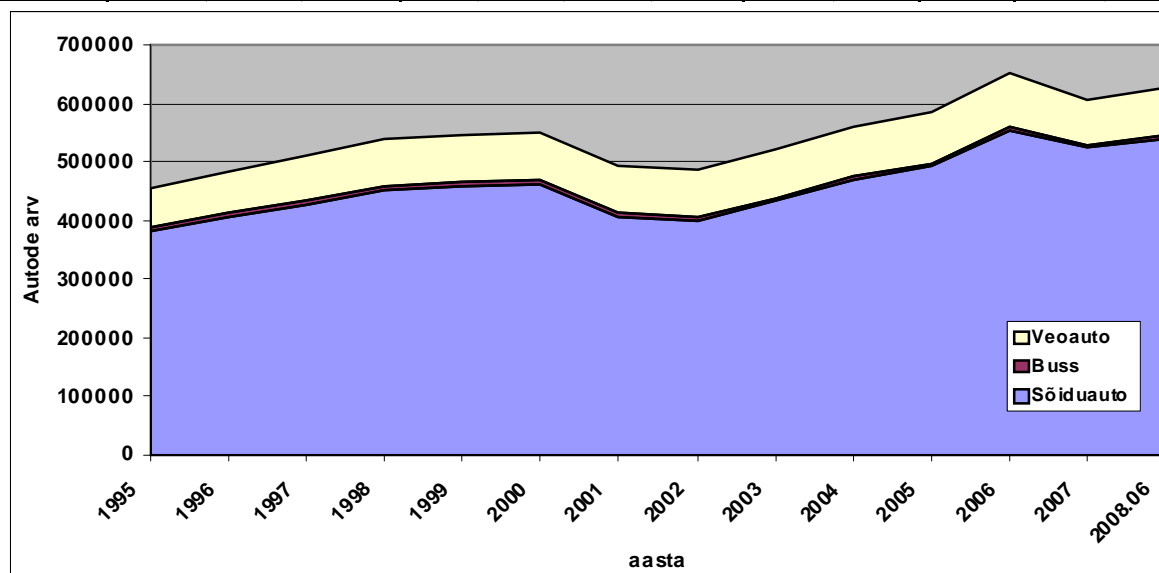
Kuigi ka maanteeliiklust käsitlev, liiklusloendustele baseeruv meetod on kaugel täiuslikkusest ja linnasisese läbisõidu määramisel on rakendatud mitmeid hinnangulisi suurus, tundub see olema usaldusväärsem teistest. Selle meetodi arvestatav positiivne külg on, et seda saab kõige paremini siduda registris olevate sõidukite arvuga. Olulised muutused on toimunud seoses ARK-is toimunud mittekasutusel olevate sõidukite mahakandmisega teatud kampaaniate (puhastuste) käigus, aga mitte pidevalt. Selliseid kampaaniaid on toimunud korduvalt, näiteks 2001. aastal olid seotud eelkõige sellega, et aasta jooksul kanti arvelt maha enam kui 90 000 sõidukit. Aasta jooksul vähenes registris arvel olevate sõidukite arv 58 712 võrra ja 2002. aasta jooksul veel 7 167 võrra. Seega kahe aasta jooksul vähenes sõidukite arv registris 65 879 ehk ligi 12 % võrra ja seda tingimustes, kus uute sõidukite müük on olnud märkimisväärne. Järgnevatel aastatel autopark kasvas nii sõiduautode kui ka veoautode arvu lisandumise tulemusena. 2005. aasta autopargi muutus oli suhteliselt mõõdukas, aga see oli seotud sõidukite intensiivsema mahakandmisega, mitte müügi raugemisega. Tegemist oli liikluskindlustusepoolse aktsiooniga, mis soodustas kasutusel mitteolevate sõidukite arvelt

maha kandmist. Üks suuremaid puhastusi leidis aset 2007. aasta juulis. Müük on aasta aastalt hoogustunud ja see kajastub ilmekalt 2006. aasta jooksul toimunud muutustes (tabel S1 ja joonis S1). 2008. aasta viie esimese kuuga on aga jõutud saavutada sõiduautode osas 97,7%-ni 2006. aasta tasemest ehk teisisõnu jääb puudu ca 13 000 sõiduautot. Suure tõenäosusega jõuab sõiduautode arv 2006. aasta maksimumtasemeni kuskil käesoleva aasta oktoobriks.

Tabel S1

Autoregistris arvel olev autopark ja selle muutus

Aasta	Sõiduauto			Buss			Veoauto			Kokku		
	Arv	Muutus		Arv	Muutus		Arv	Muutus		Arv	Muutus	
		arvuline	%-des		arvuline	%-des		arvuline	%-des		arvuline	%-des
1995	383444			7009			65598			456051		
1996	406598	23154	6,04	6829	-180	-2,57	71304	5706	8,70	484731	28680	6,29
1997	427678	21080	5,18	6457	-372	-5,45	76605	5301	7,43	510740	26009	5,37
1998	450954	23276	5,44	6306	-151	-2,34	80617	4012	5,24	537877	27137	5,31
1999	458700	7746	1,72	6196	-110	-1,74	81030	413	0,51	545926	8049	1,50
2000	463883	5183	1,13	6059	-137	-2,21	82119	1089	1,34	552061	6135	1,12
2001	407272	-56611	-12,20	5542	-517	-8,53	80535	-1584	-1,93	493349	-58712	-10,64
2002	400697	-6575	-1,61	5306	-236	-4,26	80179	-356	-0,44	486182	-7167	-1,45
2003	433982	33285	8,31	5364	58	1,09	83430	3251	4,05	522776	36594	7,53
2004	471183	37201	8,57	5284	-80	-1,49	85732	2302	2,76	562199	39423	7,54
2005	493780	22597	4,80	5194	-90	-1,70	86201	469	0,55	585175	22976	4,09
2006	554012	60232	12,20	5378	184	3,54	92860	6659	7,22	652250	67075	11,46
2007	523766	-30246	-5,46	4310	-1068	-19,86	80280	-12580	-13,55	608356	-43894	-6,73
2008.06	541082	17316	3,31	4352	42	0,97	82025	1745	2,17	627459	19103	3,14



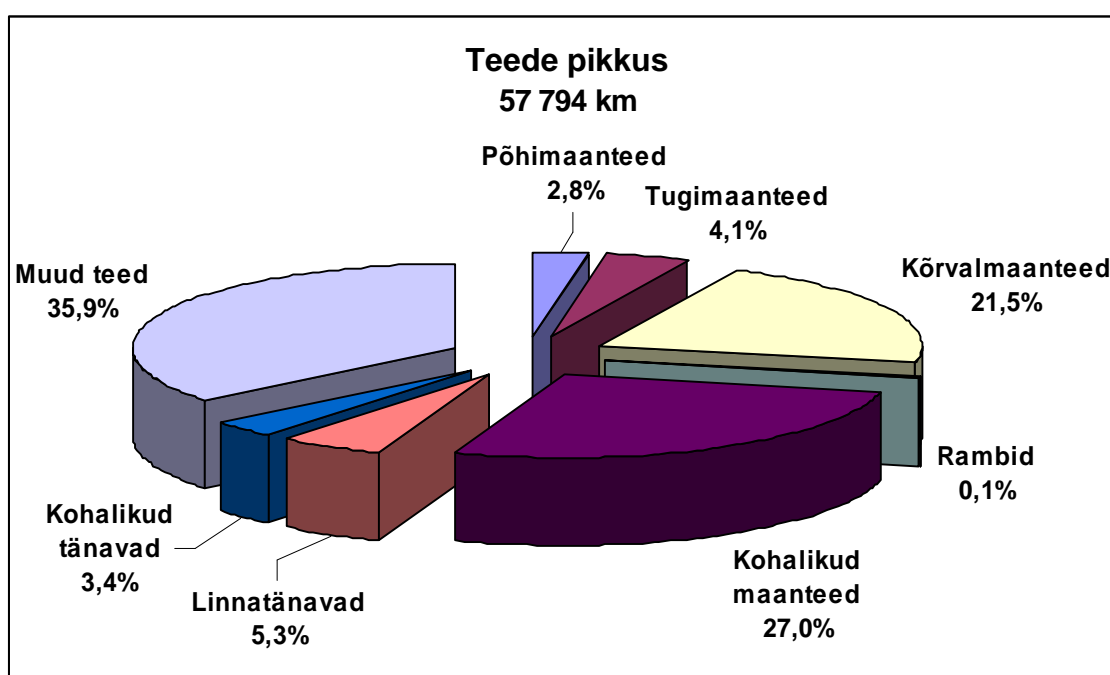
Käesoleva aruande on koostanud teadur Tiit Metsvahi (vastutav täitja) ja direktori abi Ave Eessalu.

1 AUTOPARGI LÄBISÕIT MAANTEEDEL JA LINNATÄNAVATEL

1.1 Läbisõidu jagunemine maanteeliikide lõikes

1.1.1 Üldine olukord

Eestis oli 1. jaanuari 2008 seisuga teid kokku 57 794 km, mis on 240 km võrra enam kui aasta varem. Muutus on toimunud peamiselt kohalike teede ja tänavate ning muude teede arvel. Kogu teedevõrgust 16465 km ehk 28,5% olid riigimaanteed ja 5,3% linnatänavad ning -teed. Riigimaanteed omakorda jagunevad põhimaanteedeks, tugimaanteedeks, kõrvalmaanteedeks (alates 01. 01. 1999, varem nimetati neid teid kohalikeks maanteedeks) ning rampideks ja ühendusteedeks. Aasta-aastalt on suurenenud kõigi maanteeliikide pikkused seoses madalamast liigist kõrgemasse üleminekuga, kuid kõige enam on suurenenud kõrvalmaanteede pikkus. Teede olem seisuga 01.01.2008. on kujutatud joonisel 1.1.



Joonis 1.1 Teede olem seisuga 01.01.2008.

Kui 1995. aastal oli liiklusloenduste põhjal võimalik suhteliselt täpselt määrata läbisõidu see osa, mis sooritati põhimaanteedel, siis 1996.aastal oli võimalik oluliselt täpsemalt määrata ka tugimaanteedele langeva läbisõidu osa. Seda eelkõige seetõttu, et 1995. ja 1996. aasta loendustega kokku kaeti praktiliselt 89% tugimaanteedevõrgust. 1997. aastal oli loendus-punkte tugimaanteedel jällegi suhteliselt vähe ja 1998.aastal veelgi vähem. Vaid Saaremaal ja Hiiumaal oli 1998.a. loendus tugimaanteedel põhjalik. Hiiumaal ei olnud varem üldse loendusi läbi viidud. Mandril oli tugimaanteedel loendus vaid kahel maanteel, maanteel nr. 15 Rapla maakonnas ja maanteel nr. 49 Viljandi maakonnas.

Erinevatel aastatel on loetud liiklust erinevas mahu. Erinevused tulenevad mitmetest asjaoludest, milledest olulisemad on:

- Ø muudatused maanteede liigituses
- Ø kehtiv liiklusloenduse süsteem
- Ø remondi tõttu ja muudel põhjustel automaatloenduspunktide väljalangemine.

2004. aastal loendas AS Teede Tehnokeskus liiklust põhimaanteedel 185-s loenduspunktis. Põhimaanteedel töötas 2004. aastal 26 ja tugimaanteedel 13 automaatloendurit. 2005. aastal olid samad näitajad vastavalt 29 ja 13. 2005. aastal AS Teede Tehnokeskus teistes põhimaanteedel loenduspunktes loendusi ei teostanud aga tugimaanteedel toimus automaatloendusele lisaks voolikloendus 125 punktis ning kõrvalmaanteedel 320 punktis. 2006. aastal töötas põhimaanteedel 30 ja tugimaanteedel 12 automaatloendurit. Põhimaanteedel toimus voolikloendus 5 punktis, tugimaanteedel 124 punktis ja kõrvalmaanteedel 15 punktis. Korralisi voolikloendusi põhimaanteedel ei toimunud, kuid seoses projekteerimistöödega sooritati loendusi maanteedel nr. 5, nr.6 ja nr.9. 2007. aastal toimus liiklusloendus 44-s püsiloenduspunktis, neis 29 paiknes põhimaanteedel ja 15 tugimaanteedel. Voolikloendused toimusid põhimaanteedel 188-s punktis. Kõrvalmaanteedel liikluse muutused on arvutuslikud.

Põhi- ja tugimaanteedel teelõikudel, kus 2007. aastal loendusi ei olnud, kuid varem viimase viie aasta jooksul on liiklusloendusi toimunud, määrati liiklussagedused arvutuslikult. Keerukam on olukord kõrvalmaanteedel, kus erinevates maakondades toimuvad loendused erineval tasemel. Siit leiame teid, kus liiklussagedust on määratud ainult hinnanguliselt ja ka teid, kus viimati sooritati loendusi 1996, 1997. või 1998. aastal ja selle viimase loendusaasta tulemusi korratakse aasta aastalt püsiva liiklussagedusena. Käesolevaks ajaks on koostatud uus liiklusloenduse meetodika, mis tööle rakendudes peaks märgatavalt parandama liiklusloenduse tulemuste kvaliteeti kõigil riigimaanteedel, aga vast kõige enam kõrvalmaanteedel. Tegelikult olukorrast kõrvalmaanteedel liiklusloenduse asjus annab tabel 1.1, kust on näha, mis aasta loendusi tegelikult kasutatakse. Samas tabelis on välja toodud ka kõrvalmaanteedel loenduspunktide arv ja ka tihedus maakondade lõikes. Ka siin on olukord kaunis erinev. Tabeliandmetest selgub, et põhjendamatult väike on loenduspunktide arv Saaremaal. Arvestades loendusandmete vanust on antud ka hinnang loendusandmete kvaliteedi kohta. Mida väiksema arväärtusega on hinna, seda parem on olukord. Hinnat on ka korrigeeritud punktide tihedusega lähtudes eeldusest, et maakonnas, kus punktide tihedus on suur on mõnevõrra keerukam saavutada head taset. Sisuliselt selline korrektsioon palju lõpphinnangut ei muutnud, veidi paranes tabeli etteotsa tõusnud Võrumaa positsioon Jõgevamaa ja Tartumaa suhtes ning paranes ka tabeli lõpuosas olnud Hiiumaa positsioon Saaremaa suhtes, paranes ka Harjumaa positsioon Järvamaa, Raplamaa ja Valgamaa suhtes.

Kuigi Valgamaa ei jõudnud oma hindega ei nii ega naa esikolmikusse väärib siiski sealne töö loenduste valla positiivset äramärkimist, sest tervikuna võttes on seal ikkagi tegemist kogu kõrvalmaanteedel võrgu osas kõige värskemate andmetega.

Tabel 1.1

Kõrvalmaanteede liiklusloenduse andmete vanus ja kvaliteedihinnang lähtudes vanusest

Maakond	2007	Hinnang	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Kokku	Punkte/ km	Hinne	Korr. hinne
Harju maakond	1100	1			1	9	5	2	3	10	50	52	107	91	331	0,301	2,7	8,9
Hiiu maakond	333	18			11	15	19				4	5	7	2	81	0,243	8,4	34,4
Ida-Viru maakond	615	2		2	2		7	19	25	12	4	4	61	0	138	0,224	4,5	19,9
Jõgeva maakond	875			1					3	20	21	36	12	137	230	0,263	2,1	8,0
Järva maakond	671						1			11	12	58	36	57	175	0,261	2,4	9,1
Lääne maakond	567	22						1	6	6	5	16	13	25	94	0,166	5,1	30,7
L-Viru maakond	896					1	6			24	2	76	58	3	170	0,190	3,1	16,5
Põlva maakond	870									1		87	77	52	217	0,249	2,2	8,7
Pärnu maakond	1106	29		1		1		6	6	9	35	36	30	43	196	0,177	4,4	25,1
Rapla maakond	798	1			1					12	33	67	53	49	216	0,271	2,6	9,8
Saare maakond	832	31					29	1		1				34	96	0,115	7,1	61,5
Tartu maakond	921						2		3	16	14	11	58	161	265	0,288	1,8	6,3
Valga maakond	864											149	19	49	217	0,251	2,5	9,8
Viljandi maakond	917					1	10	24		14	32	32	22	43	178	0,194	3,6	18,5
Võru maakond	1060								2	20	26	56	158	125	387	0,365	2,1	5,8
Kogu Eesti	12425	104	0	4	15	27	79	53	48	156	238	685	711	871	2991	0,241	3,1	12,7

1.1.2 Liiklus põhimaanteedel

Loendustulemused põhimaanteedel peapunktides on esitatud Lisas 1 tabelites L.1.1 – L.1.8 ja tugimaanteedel peapunktides tabelites L.1.9 – L.1.14. Liiklussageduse muutused peapunktides perioodil 2000 – 2007 leiavad kajastamist joonistel 1.5 kuni 1.12.

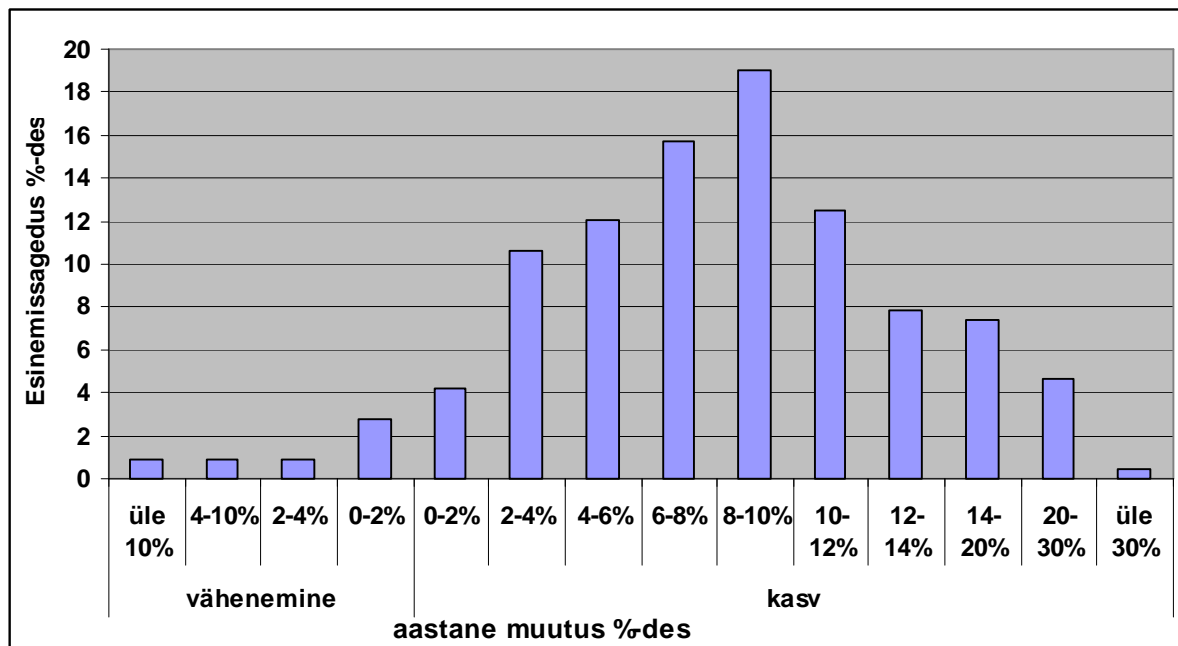
Läbisõidu ja liiklussageduse muutusi kajastavad tabelid 1.2 kuni 1.9 ja joonised 1.2 kuni 1.6. Üksikute maanteedel lõikude ja maakondade kaupa on 2007. aastal liiklussagedused ja läbisõidud esitatud lisades 3 ja 4.

Perioodil 2000 - 2007 on põhimaanteedel arv suurenenud ja see on endaga kaasa toonud ka automaatloenduse punktide arvu kasvu, samas on osa automaatloenduse punkte nii ajutiselt kui ka täielikult rivist välja langenud. Nii töötas 2000. aastal üheksal põhimaanteedel 30 automaatloenduse punkti, 2006. ja 2007. aastal 30 punkti. Pidevalt 52 loendusnädalat töötavaid automaatloendureid esineb harva. 2007. aastal oli selliseid kolm, 2006. aastal selliseid punkte, kus loendur töötas tõrgeteta kogu aasta läbi ei olnudki, 2005 aastal aga vaid üks (Mäetaguse).

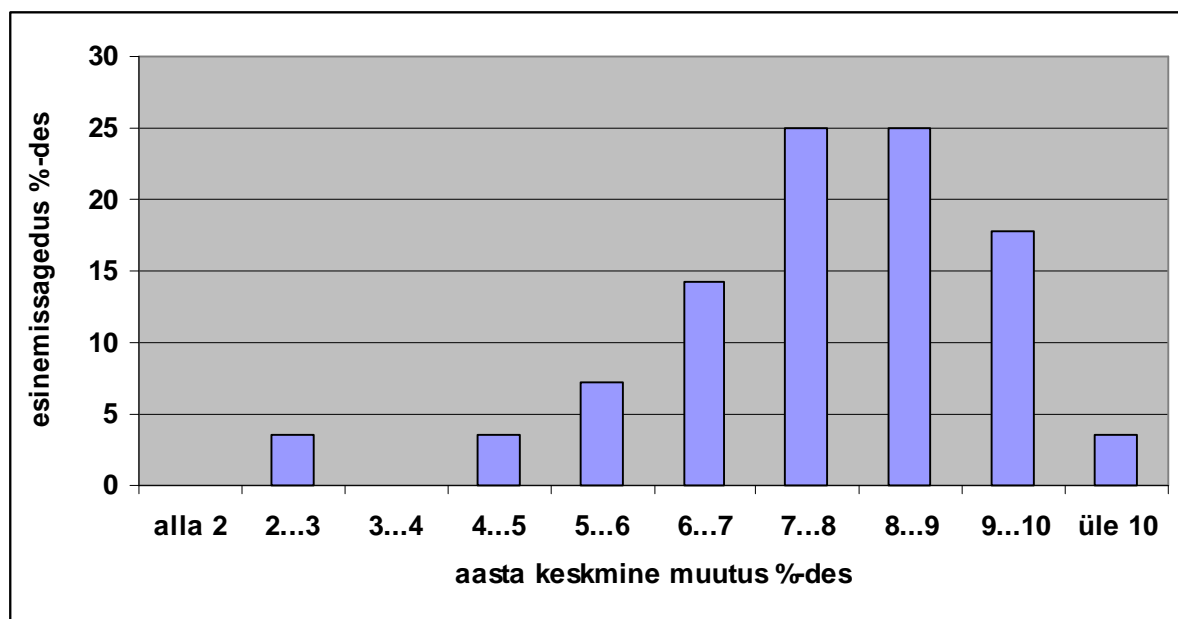
Kõikide automaatloenduspunktide aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutuste esinemissagedus üle kogu vaatlusperioodi (2000- 2007) on kujutatud joonisel 1.2. Siit näeme, et ligi 60% juhtudest on kasv olnud vahemikus 4 – 12% keskmiselt kõigis põhimaanteedel automaatloenduspunktides aga 8,6%. Vähenenud on liiklussagedus vaid 5.6% juhtudest ja siingi osa on neist seotud pigem liikluskorralduse ajutiste muutustega. Omaette on välja toodud perioodi 2000 – 2007 keskmine aastane liiklussageduse muutuse esinemissagedus (joonis 1.3). Siin ei esine liiklussageduse vähenemisi ega ka ülikiireid kasvusid, keskmise väärtus on 7,6%, kuid see keskmine kasv on veelgi kontsentreeritum – ligi 70% juhtudest jääb vahemikku 7 – 10 % aastas. Kui aga lisada neile peapunktidele ka Tallinna linna piiril paiknevad loenduspunktid ja ka punktid, kus oli täheldatav liikluskorralduse muutusest tulenev erakordne liiklus, siis saaksime graafiku, mis on esitatud joonisel 1.4. Need tulemused on ka kooskõlas tabelis 1.2 esitatuga.

Joonistelt 1.5 – 1.12 ja koondjoonisel 1.13 näeme, et liiklussagedus muutub aastate jooksul peapunktides vägagi erinevalt. Põhimaanteedel automaatloenduse peapunktides on viimase seitsme aasta jooksul keskmine aastane liiklussageduse kasv olnud 7,6 % (viimase aasta keskmine kasv oli 10,5%). Ühes loenduspunktis oli kogu perioodi liiklussageduse keskmine aastane kasv vahemikus 2 kuni 3% (Tootsi) ja ühes punktis üle 10% (Jüri). Siinkohal ei ole arvesse võetud Pataste loenduspunkti, kus pikaajalise liikluse ümbersuunamise tõttu Tartu – Jõgeva – Aravete maanteedel kasvas liiklus erakordselt suurel määral.

Koondjooniselt (joonis 1.13) on näha nii üksikute loenduspunktide kui ka keskmisena ühel põhimaanteedel paiknevate automaatloenduspunktide liiklussageduse muutused. Joonisel ei leia kajastamist erakordsed liiklussageduse muutused, mis üksikute aastatel leiavad aset seoses pikemaajaliste rekonstrueerimistöödega, kas antud maanteedel või siis mõnel teisel maanteedel, mille tulemusena liiklus ümber suunatakse. Lühiajalisemate ajutiste liikluskorralduste mõju ei ole elimineeritud. Jooniselt näeme ka kuivõrd kiirelt kasvab liiklussagedus Tallinna ringtee Jüri loenduspunktis. Võib päris kindlalt väita, et eriti viimaste aastate kasv on siin tingitud Tallinnas mitmete ristmikute läbilaskvuse ammendumisest, eelkõige aga Tartu maantee – Järvevana tee – Suur-Sõjamäe tee ristmikust. Enamik peapunktide liiklussageduse muutusi.

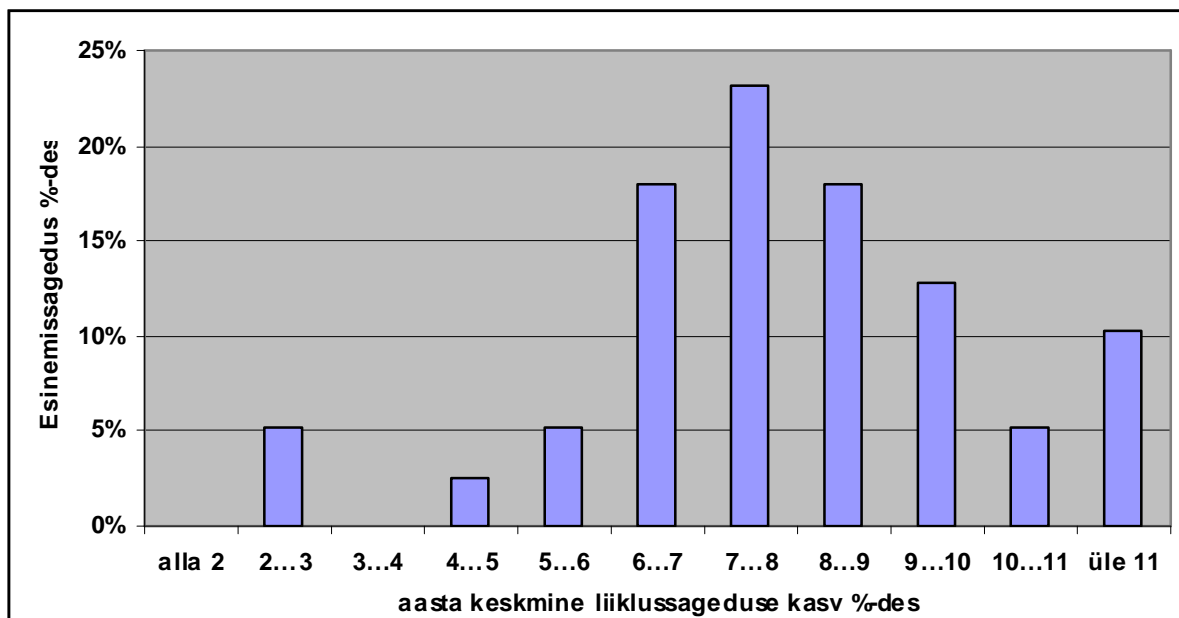


Joonis 1.2 Aastase keskmise liiklussageduse muutuse esinemissagedused perioodil 2000-2007 põhimaanteed peapunktides

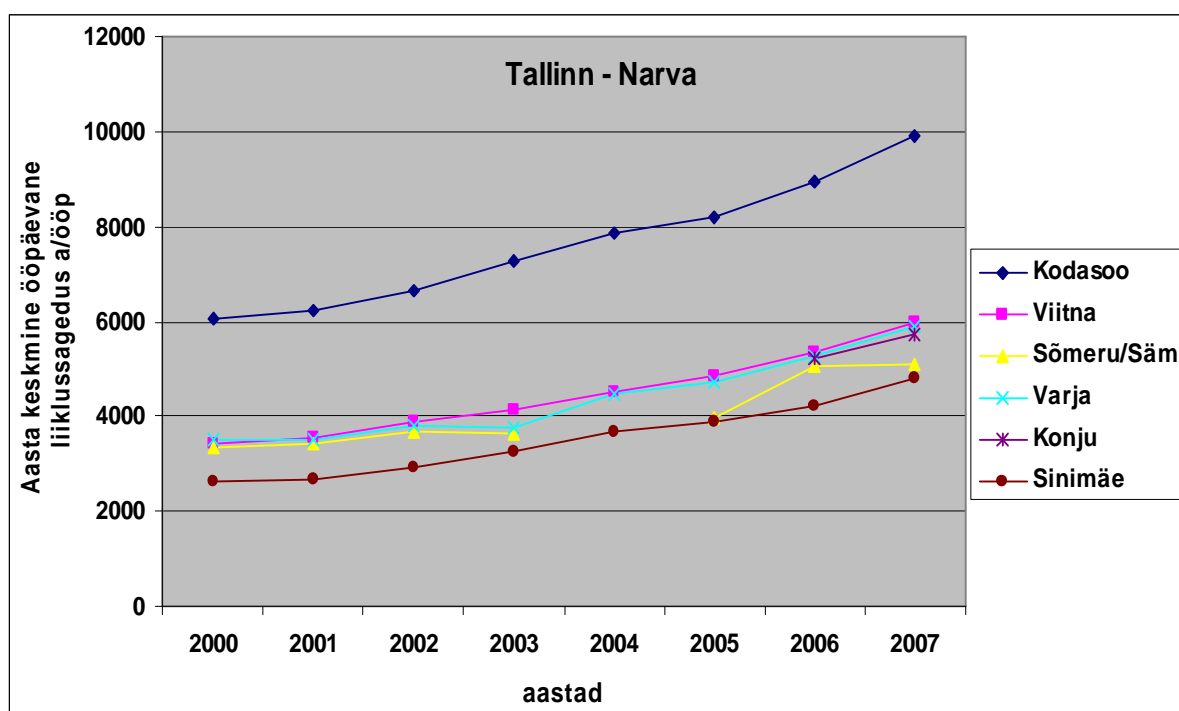


Joonis 1.3 Seitsme aasta perioodi keskmise aastase liiklussageduse kasvu esinemissagedus põhimaanteed peapunktides

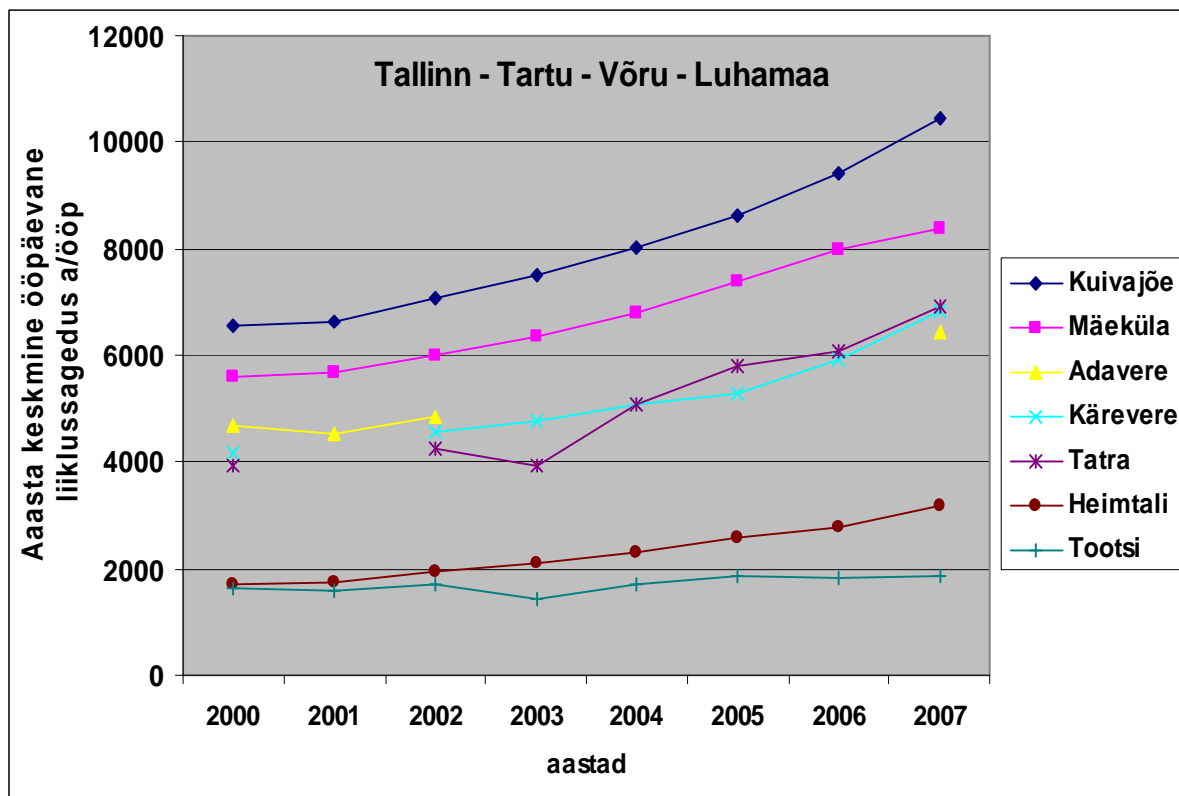
Kui perioodil 1996-97 enamikel põhimaanteedel liiklussagedus vähenes, siis 1997-98 oli enamikel põhimaanteedel võrdlemisi kiire liiklussageduse kasv, vaid maanteel nr.8 ja nr. 9 liiklussagedus kahanes märkimisväärselt. Siin võib põhjus peituda ühelt poolt liiklusloenduste meetodika muutuses, aga ka selles, et 1997. aastal oli maantee nr.8 ja nr.10 liiklussagedus määratud vaid kaudselt ja oma mõju avaldavad ka teetöödest tulenevad liiklusvoogude ümberjagunemised. 1997.aastal oli liiklus osaliselt suletud maantee nr.11390 silla ehituse tõttu Vääna-Jõesuus, mis mõnevõrra suurendas liiklussagedust maanteel nr. 8 (Tallinn – Keila – Paldiski).



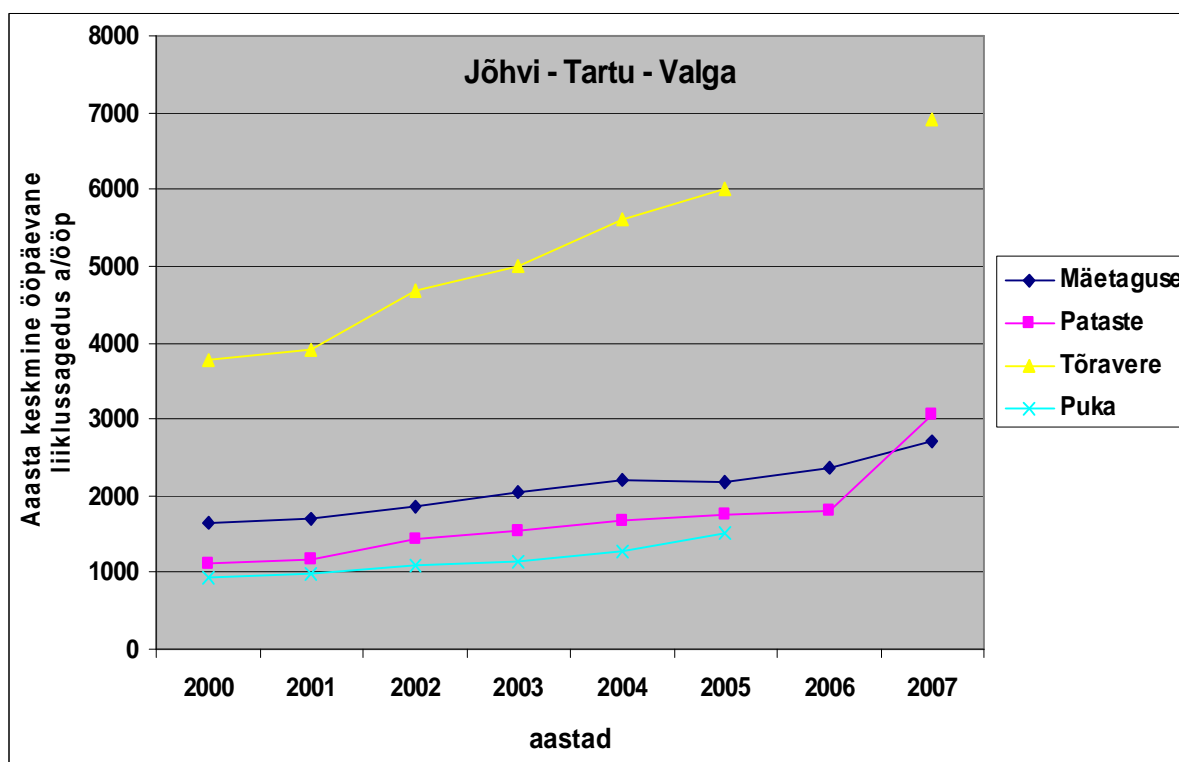
Joonis 1.4 Seitsme aasta keskmise aastase liiklussageduse kasvu esinemissagedus põhimaanteed kõigis peapunktides ja Tallinna piiril paiknevates punktides



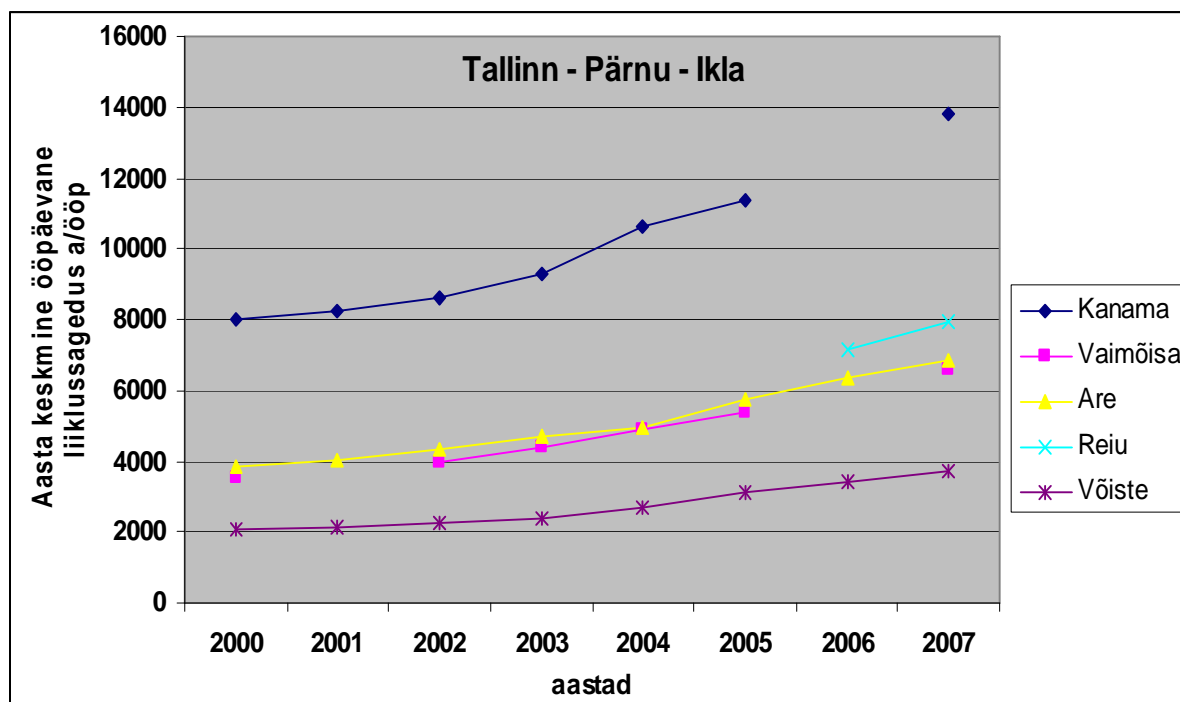
Joonis 1.5 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused Tallinn – Narva maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 – 2007



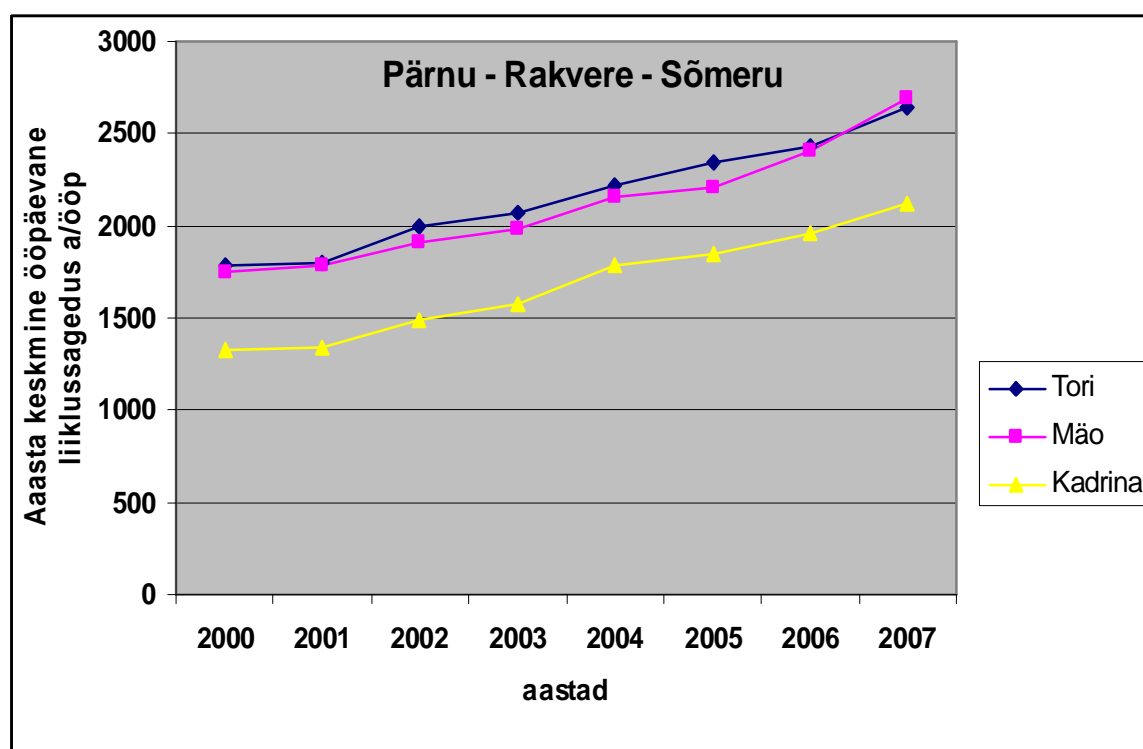
Joonis 1.6 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 – 2007



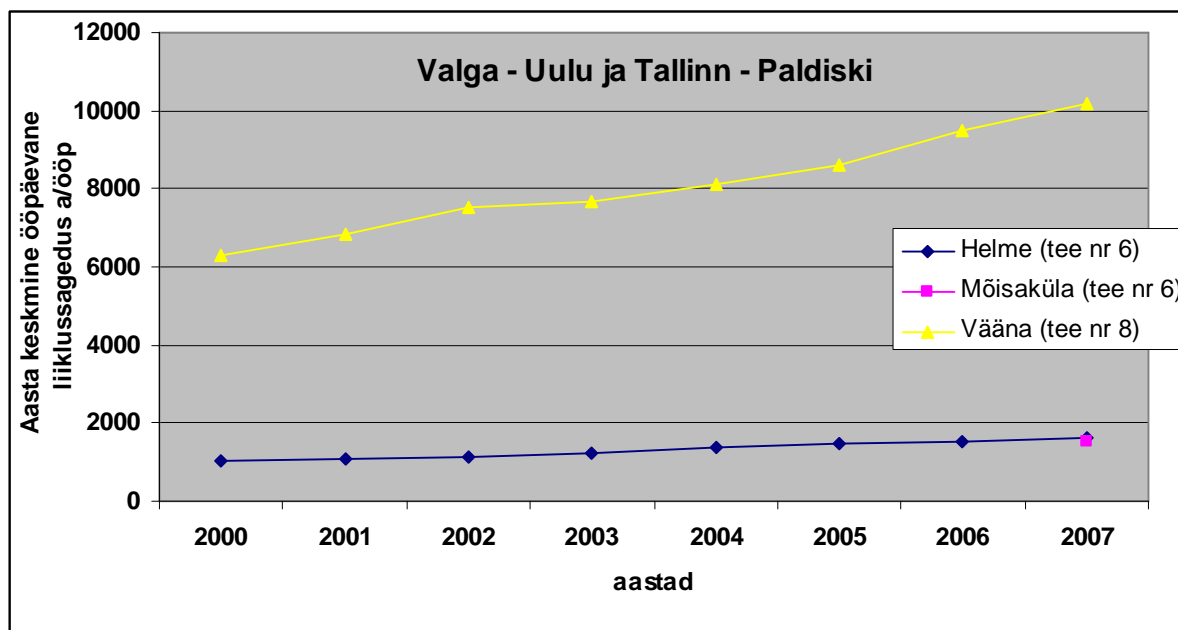
Joonis 1.7 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused Jõhvi – Tartu – Valga maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 – 2007



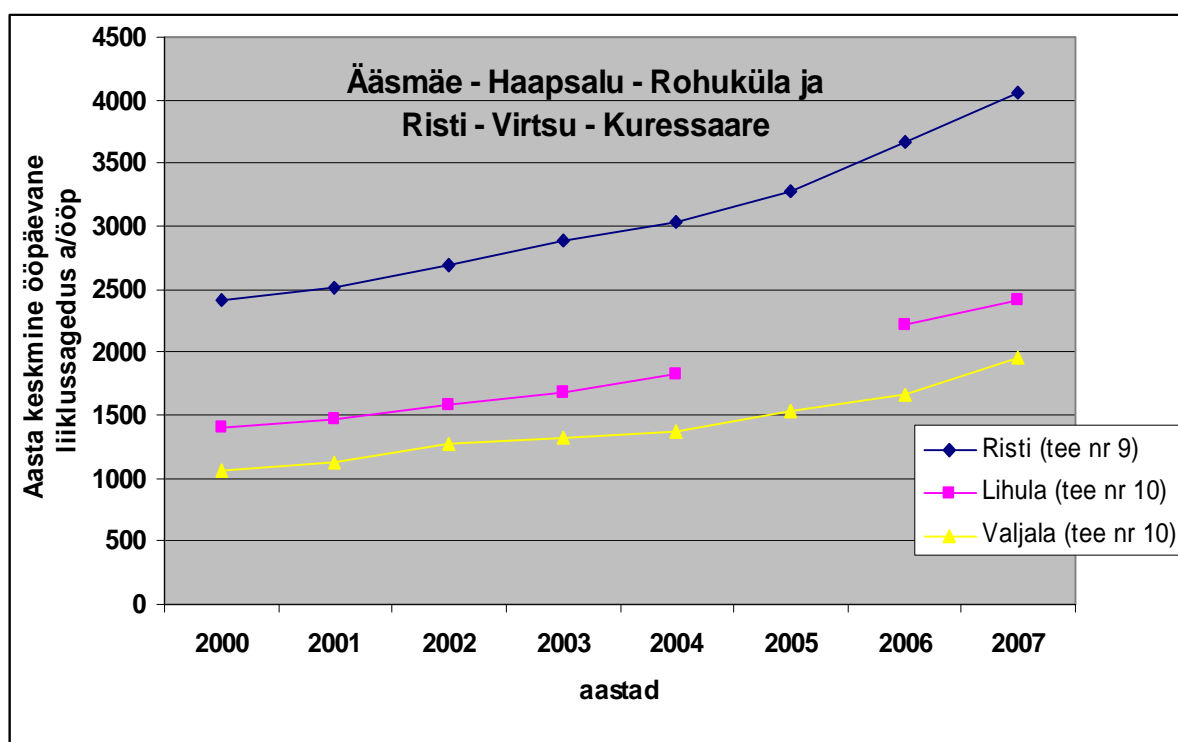
Joonis 1.8 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused Tallinn – Pärnu – Ikla maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 – 2007



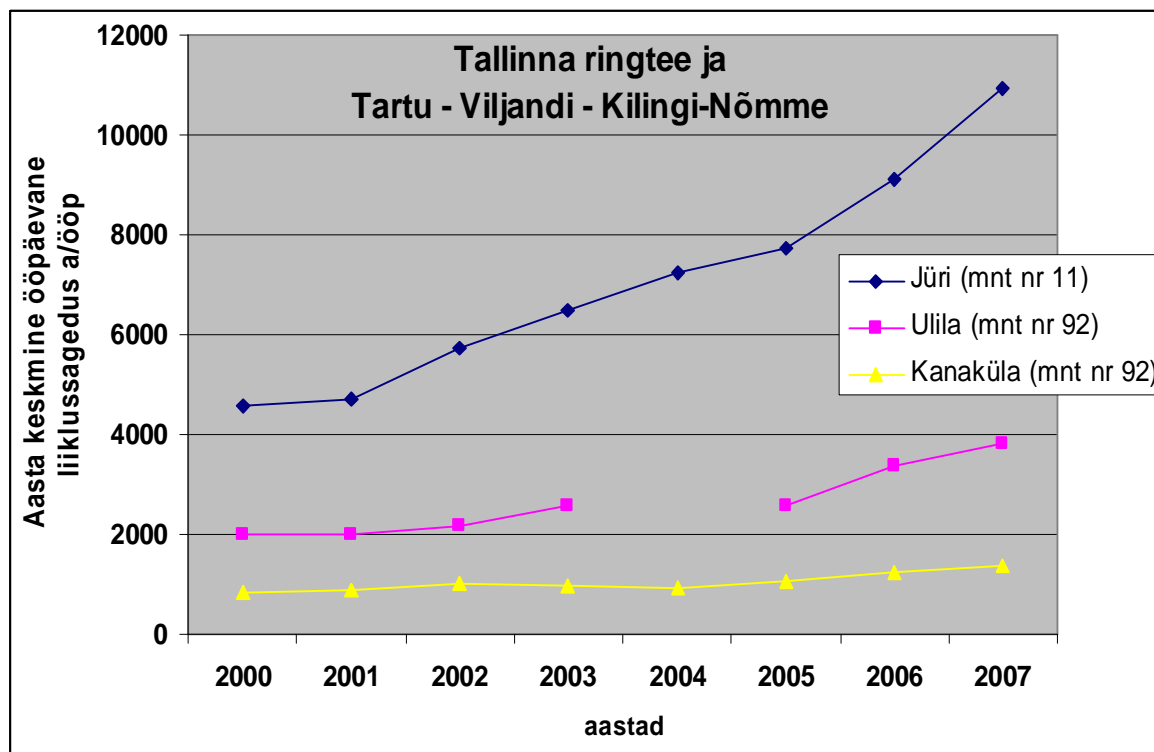
Joonis 1.9 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused Pärnu – rakvere – Sõmeru maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 – 2007



Joonis 1.10 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused Valga – Uulu ja Tallinn – Paldiski maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 – 2007



Joonis 1.11 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused Ääsmäe – Haapsalu – Rohuküla ja Risti – Virtsu – Kuressaare maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 – 2007



Joonis 1.12 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused Tallinna ringtee ja Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maantee automaatloenduspunktides perioodil 2000 – 2007

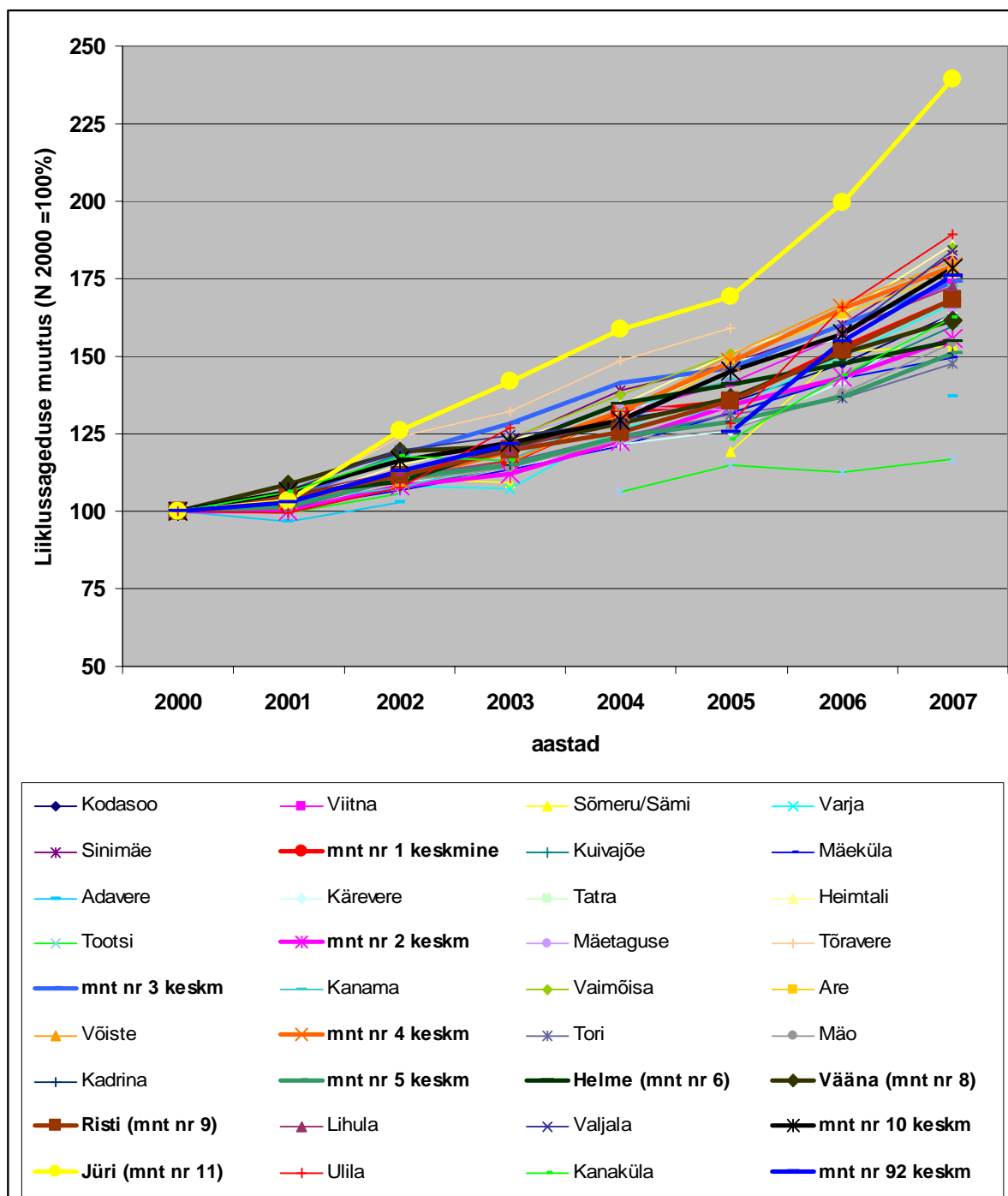
Kui 1997-98 oli iseloomulik kas suhteliselt kiire liiklussageduse kasv (maantee nr.1 kuni maantee nr.7) või väga kiire liiklussageduse vähenemine (maantee nr. 8 kuni nr.10), siis 1998-99 aastaks oli liiklussageduse muutus oluliselt ühtlustunud. Eranditeks on vaid maantee nr.7 ja nr.10, kus liiklussageduse kasv oli suhteliselt kiire. Kogu põhimaanteedel ööpäevase läbisõidu kasv langes aasta jooksul 7,7 %-lt 1,9 %-le.

Perioodil 1999-2000 on läbisõidu muutus olnud veelgi ühtlasem, kui varasematel aastatel. Viimase viie aasta jooksul on läbisõit ja keskmine liiklussagedus kõige kiiremini kasvanud maanteel nr.10. Kõik muutused jäid vahemikku 7,1%-lisest kasvust Tallinn – Keila - Paldiski maanteel kuni 6,4 %-lise kahanemiseni Risti – Virtsu maanteel. Liiklus põhimaanteedel on kasvanud peamiselt Tallinna lähedaste teelõikude arvel. Osa sellest kasvust aga tuleb panna ka täpsustunud meetodika arvele. Läbisõidu kahanemine aga enamasti suveperioodil suhteliselt viletsa ilmastiku arvele.

Perioodil 2000-2001 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 2,8 % (tabel 1.3), kusjuures 2/3 sellest kasvust oli seotud põhimaanteedel pikkuse suurenemisega.

Samaaegselt läbisõidu kasvuga põhimaanteedel keskmine liiklussagedus kahanes. Kahanemine oli tingitud kahest asjaolust:

- põhimaanteedel pikkus suurenes suhteliselt väikese liiklussagedusega maantee arvel (endine maantee nr.74);
- loendusristlõigete arvu suurenemise tõttu: kui varem kasutati üht ja suhteliselt suurt liiklussagedust võrdlemisi pika teelõigu läbisõidu leidmiseks, siis 2001. aastal suurenes ristlõigete arv, kus toimus loendus ja selle tulemusena suurenes lõikude arv, kus liiklussagedus oli valdavalt väiksem.



Joonis 1.13 Aasta keskmise ööpäevase liiklussageduse muutused põhimaanteedel automaatloenduspunktides perioodil 2000 – 2007

Loenduse täpsustumise tulemusena osadel teedel arvutuslik läbisõit vähenes, osadel kasvas. Enamasti põhimaanteedel liiklusloenduse peapunktides 2001. aastal liiklussagedus kasvas (tabel 1.2). Läbisõit aga pooltel põhimaanteedel suurenes ja pooltel vähenes.

Perioodil 2001-2002 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 6,3 % (tabel 1.2), kusjuures põhimaanteedel pikkus jäi eelmise aasta tasemele. Seega ka keskmine liiklussagedus kasvas praktiliselt sama palju.

Perioodil 2002-2003 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 6,9 % (tabel 1.2), kusjuures põhimaanteedel pikkus suurenes 160 km võrra. Endistel põhimaanteedel kasvas läbisõit 6,7 % võrra, seega veidi aeglasemalt. Lisandunud põhimaanteedel oli läbisõidu kasv erinev Tallinna

ringteel oli aastane läbisõidu kasv 12,7% ja Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maanteel ainult 3,9%.

Perioodil 2003-2004 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 8,7% võrra (tabel 1.3), sealhulgas nn vanadel põhimaanteedel (maantee nr.1 kuni nr.10) 9,8% võrra. Kui aasta varem oli mitmel põhimaanteedel raskete sõidukite liiklussageduse kasv kaunis lähedane sõiduautode liiklussageduse kasvule, siis viimasel aastal tuleb konstateerida, et pooltel põhimaanteedest kasvas raske liikluse sagedus kiiremini kui sõiduautode liiklus. Enamikel põhimaanteedel suurenes läbisõit märkimisväärselt. Kõige suurem oli kasv Tallinn – Paldiski maanteel (21,9%), kõige tagasihoidlikumaks jäi kasv maanteel nr.11 Tallinna ringtee. Läbisõit vähenes eelmise aastaga võrreldes maanteel nr. 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme.

Perioodil 2004-2005 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 7,5% võrra (tabel 1.3), seega veidi aeglasemalt kui aasta varem, ka läbisõidu kasvutempo ei küündinud eelmise aasta kõrgemale tasemeteni. Kõige enam kasvas läbisõit maanteel nr.10 Risti – Virtsu – Kuressaare (10,2%). Mitmel maanteedel jäi läbisõidu kasv mõõdukaks tänu ulatuslikele remondiobjektidele (näiteks Tallinn – Narva maantee). Läbisõidu vähenemist ei fikseeritud ühelgi maanteel.

Perioodil 2005-2006 kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 11% võrra (tabel 1.3), tohutu kiire läbisõidu kasv oli maanteel nr 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme (46,9%), kuid veel kolmel teel küündis see üle 10 %: Tallinna ringtee (17,9%), Tallinn – Narva maantee (12,9%) ja Tallinn – Paldiski 10,7%.

2006. aasta jooksul kasvas põhimaanteedel summaarne läbisõit 11% võrra (tabel 1.3), kuid veel kolmel teel küündis see üle 10 %: Tallinna ringtee (17,9%), Tallinn – Narva maantee (12,9%) ja Tallinn – Paldiski 10,7%.

2007. aasta jooksul kasvas 39 peapunkti liiklussagedus keskmiselt 11% võrra (tabel 1.2), kogu põhimaanteedel võrgul kasvas läbisõit praktiliselt samal määral, täpsemalt 11,6% võrra (tabel 1.3). Erinevatel põhimaanteedel jäi kasv piiridesse 3,1 kuni 20,8 %. Väiksem oli kasv maanteel nr. 3 (3,1%) ja suurim maanteel nr 10 (20,8%). Üle 10% oli kasv seitsmel põhimaanteedel. Sõiduautode läbisõidu kasv oli veelgi kiirem – keskmiselt 21,3%, jäädes erinevatel maanteedel vahemikku 4,6 – 32,1%. Üle 20 % oli aastane kasv neljal maanteel (Maanteed nr 1, nr 2, nr 6 ja nr10)

Perioodil 2000 - 2007 on põhimaanteedel läbisõit kasvanud kokku 1,65 korda, mis teeb aasta keskmiseks läbisõidu kasvuks 7.4%. Kõige märkimisväärsem liiklussageduse ja ka läbisõidu muutus on olnud Tallinna ringteel (kasv 1,92 korda). Veel kolmel maanteel on see kasv olnud kiirem kui 1,7 korda:

- Tallinn – Paldiski maanteel kasv 1,89 korda;
- Tartu – Viljandi - Kilingi-Nõmme maanteel kasv 1,80 korda;
- Tallinn – Pärnu – Ikla maanteel kasv 1,73 korda.

Neljal maanteel jäi kasv vaadeldaval perioodil väiksemaks kui 1,6 korda:

- Risti – Virtsu – Kuressaare maanteel kasv 1,52 korda;
- Jõhvi – Tartu – Valga maanteel 1,47 korda
- Riia – Pihkva maanteel 1,46 korda
- Pärnu – Rakvere – Sõmeru maanteel 1,44 korda.

Tabel 1.2

Liiklussagedused põhimaanteed peapunktides aastatel 1995 - 2007

Tee nr.	km	Liiklussagedus a/ööp													1995-2000 muutus %		2000-2007 muutus %	
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Kokku	Aasta keskmine	Kokku	Aasta keskmine
1	10*		18400	16000	17700	17211	21520	22700	22960	25050	27160	20390	25193	25380	17,0	4,0	17,9	2,4
	32	4157	4464	4900	6010	5829	6064	6245	6663	7266	7873	8187	8951	9923	45,9	7,8	63,6	7,3
	75						3429	3539	3887	4134	4510	4854	5366	5958			73,8	8,2
	102/109**	2965	2996	3020	3130	3282	3335	3410	3682	3639	3981	4330	5057	5108	12,5	2,4	53,2	6,3
	145	2600	2680	3390	3770	3519	3520	3530	3805	3770	4477	4708	5282	5886	35,4	6,2	67,2	7,6
	177						3670	3688	3590	4030	4440	4720	5221	5736			56,3	6,6
196						2642	2673	2908	3250	3675	3899	4225	4825			82,6	9,0	
Keskm.			7135	6828	7653	7460	6311	6541	6785	7306	8017	7298	8471	8974			42,2	5,2
2	5		9785	8900	9660	10530	10770	11550	11745	14810	14330	17260	20064	22310	10,1	2,4	107,1	11,0
	34	5153	5855	5500	6420	6496	6556	6632	7071	7503	8034	8632	9421	10461	27,2	4,9	59,6	6,9
	69						5098	5158	5443	5840	6260	6730	7350	8652			69,7	7,8
	94	4956	5658	5150	5640	5613	5610	5675	5993	6355	6799	7390	7998	8389	13,2	2,5	49,5	5,9
	121						4699	4541	4850	5020	4760	5180	6021	6431			36,9	4,6
	164	3499	3899	3470	3970	3980	4180	4220	4560	4757	5080	5266	5919	6847	19,5	3,6	63,8	7,3
	198	1885	2115	2680	3760	3966	3917	4100	4264	3938	5097	5799	6109	6912	107,8	15,8	76,5	8,5
	239	1190	1326	1340	1650	1732	1710	1760	1963	2099	2293	2578	2792	3179	43,7	7,5	85,9	9,3
261						1612	1603	1706	1423	1712	1856	1811	1884			16,9	2,3	
Keskm.			4773	4507	5183	5386	4906	5027	5288	5749	6041	6743	7499	8341			70,0	7,9
3	19	1418	1563	1460	1730	1728	1644	1704	1858	2036	2195	2183	2365	2711	15,9	3,0	64,9	7,4
	109	985	1158	1010	1270	1280	1127	1164	1439	1531	1663	1745	1810	3061	14,4	2,7	171,6	15,3
	154						3776	3918	4675	5001	5615	6008	6340	6904			82,8	9,0
	185		970	870	920	978	942	970	1097	1147	1288	1526	1580	2070	-2,9	-0,7	119,7	11,9
Keskm.			1230	1113	1307	1329	1872	1939	2267	2429	2690	2866	3024	3687			96,9	10,2
4	14						19720	20260	20040	21680	27680	26190	33094	38700			96,2	10,1
	21						7996	8267	8613	9311	10626	11377	12459	13800			72,6	8,1
	57	2854	3198	2770	3150	3420	3570	3700	3951	4418	4908	5389	6054	6618	25,1	4,6	85,4	9,2
	108	3358	3501	3390	4040	4159	3870	4012	4351	4703	4948	5742	6330	6852	15,2	2,9	77,0	8,5
	140						4690	4830	5170	5500	6220	7130	7136	7967			69,9	7,9
	151						2056	2154	2249	2385	2696	3090	3432	3719			80,9	8,8
Keskm.			2233	2053	2397	2526	6984	7204	7396	8000	9513	9820	11417	12942			85,3	9,2

* Punkt paikneb linna piires enne Vao ristmikku

Iru silla ümberehituse tõttu 1996.a. oli liiklus Vana-Narva maanteel suletud ja suur osa sellest kandus Tallinn - Narva maanteele

2005. aastal valmis Laagna tee ja Peterburi tee ühendustee, mis tingis olulise liiklusvoogude ümberjagunemise

** 2005. aastastal paigaldati automaatlenduspunkt Sämile (km 109)

Tabeli 1.2 järg

Tee nr.	km	Liiklussagedus a/ööp													1995-2000 muutus % des		2000-2007 muutus. % des	
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Kokku	Aasta keskmine	Kokku	Aasta keskmine
5	23	1686	1867	1610	2010	1938	1785	1799	1990	2068	2224	2344	2436	2638	5,9	1,1	47,8	5,7
	96	1575	1873	1660	1840	1762	1746	1789	1912	1986	2152	2209	2411	2695	10,9	2,1	54,3	6,4
	156	1304	1361	1190	1470	1378	1330	1344	1485	1579	1789	1845	1962	2124	2,0	0,4	59,7	6,9
Keskm.		1522	1700	1487	1773	1693	1620	1644	1796	1878	2055	2133	2269	2485	6,5	1,3	53,4	6,3
6	35		1067	1130	1130	1102	1033	1094	1134	1250	1390	1452	1523	1599	-3,2	-0,8	54,8	6,4
	78	940	856	820	990	1096	1000	1058	1054	1024	1290	1350	1420	1510	6,4	1,2	51,0	6,1
Keskm.			962	975	1060	1099	1017	1076	1094	1137	1340	1401	1472	1554			52,9	6,3
8	11						10000	11080	14040	14550	13550	14400	18140	19930			99,3	10,4
	17				6520	5978	6310	6858	7527	7652	8102	8605	9516	10177			61,3	7,1
Keskm.							8155	8969	10784	11101	10826	11503	13828	15054			84,6	9,2
9	37	1388	1301	1970	2460	2538	2420	2520	2697	2891	3033	3272	3666	4064	74,4	11,8	67,9	7,7
10	37				1390	1552	1398	1474	1579	1674	1823	1960	2403	2410			72,4	8,1
	118						1060	1131	1267	1320	1362	1539	1730	1951			84,1	9,1
Keskm.							1229	1303	1423	1497	1593	1750	1730	1730			40,8	5,0
11	8						4692	4851	5738	6469	7240	7726	9105	10914			132,6	12,8
92	14						2022	2012	2179	2569	2530	2591	3359	3835			89,7	9,6
	99						857	910	1009	998	939	1054	1231	1393			62,5	7,2
Keskm.							1440	1461	1594	1784	1735	1823	2295	2614			81,6	8,9
21 punnkti keskm.			3614	3440	3939	3978	4174	4332	4556	4944	5334	5409	6112	6683	15,5	3,7	60,1	7,0
23 punnkti keskm.					3940	3959	4192	4367	4611	4977	5360	5465	6174	6734			60,6	7,0
36 punnkti keskm.							4606	4782	5089	5461	5973	6143	7016	7761			68,5	7,7
39 punnkti keskm.							4437	4604	4918	5289	5778	5952	6818	7568			70,6	7,9

 lisandusid 2004

Sõiduautode läbisõit kasvas vaadeldava perioodi jooksul keskmiselt 1,72 korda ehk aastane kasv oli 8,1%. Erinevatel maanteedel jäi kasv vahemikku 1,28 korda (mnt. Nr 7) kuni 2,03 korda (mnt. Nr 11).

Lisaks koondtabelile 1.3 leiab läbisõidu üldine muutus perioodil 1995 – 2007 kajastamist ka joonisel 1.14.

2007. aasta läbisõidu ja liiklussageduse andmed põhimaanteede lõikes on esitatud tabelites 1.4 ja 1,5. Tabelitest ja joonisel 1.4 ka liikluskoosseis. Kuni aastani 2000 kasvas liikluses sõidu- ja pakiautode osatähtsus, kuid perioodil 2000 – 2006 on hakanud kasvama algselt autorongide ja hiljem ka veoautode osatähtsus põhimaanteede liikluses. Tegelikult selle perioodi esimestel aastatel kasvas sõiduautode osatähtsus, mis oli pigem näiline kui tegelik ja tulenes liiklusloenduse metoodika täiustumisest. Nimelt seoses üleminekuga pidevale liiklusloendusele on hakatud fikseerima tegelikku aasta keskmist liikluskoosseisu. Valikulise loenduse korral ei haaratud puhkepäevi ja ka sesoonsed muutused kajastusid loendustes mittetäielikult. Nüüd tänu pideva liiklusloenduse olemasolule on võimalik leida ka märksa sobivamaid üleminekutegureid konkreetset lühiajaliselt loenduselt aasta keskmisele ööpäevasele liiklussagedusele. Kuid perioodil 2005-2006 oli ka tegelikult mitmelgi pool autorongide ja veoautode liiklussageduse kasv olnud väga kiire. Mõnes loenduspunktis isegi kiirem kui sõiduautode liiklussageduse kasv. Liikluskoosseisus toimus oluline muutus 2007. aastal. Põhjus on mitte koosseisu enda muutuses vaid pakiautode liigituses, kui varem liigitati neid pigem veoautodega ühte liiki, siis nüüd liigituvad need sõidukid sõiduautode hulka siit ka oluline muutus võrreldes 2006. aastaga, mille liikluskoosseis on esitatud joonisel 1.5

Tabelitest 1.5 ja 1,6 ning joonisel 1.6 selgub, et liikluskoosseis erinevatel maanteedel on erinev. Tänu eelpoolviidatud liigituse muutusele on kõigil maanteedel peale Riia - Pihkva maantee sõiduautode osatähtsus suurim 2007. aastal. Sõiduautode osatähtsus liiklussageduses oli kõrgeim Tallinn – Paldiski maanteel (92,2 %) ja edasi Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme maanteel (89,2) ning madal Riia – Pihkva maanteel (muutused piirides 67,3 – 77,0 %-madalaim oli see just 2007. aastal).

Maanteede vahel on kõige suuremad erinevused autorongide osatähtsuse osas, nii oli 2007. aastal Tallinn – Paldiski maantee liiklusvoos ainult 4,5 % autoronge, Riia – Pihkva maanteel aga 28,6 %. Ja Tallinna ringteel 10% autoronge. Autorongide keskmine liiklussagedus jäi põhimaanteedel tervikuna 2007. aastal eelmise aasta tasemele, selle tulemusena nende keskmine osatähtsus vähenes 9,6%-lt 8,5%-le. Keskmised liiklussageduse muutused sõidukiliikide lõikes on esitatud joonisel 1.7.

Iga üksiku põhimaantee liiklus 2007. aastal on esitatud detailselt lõikude kaupa lisas tabelites L.3.1 — L.3.12.

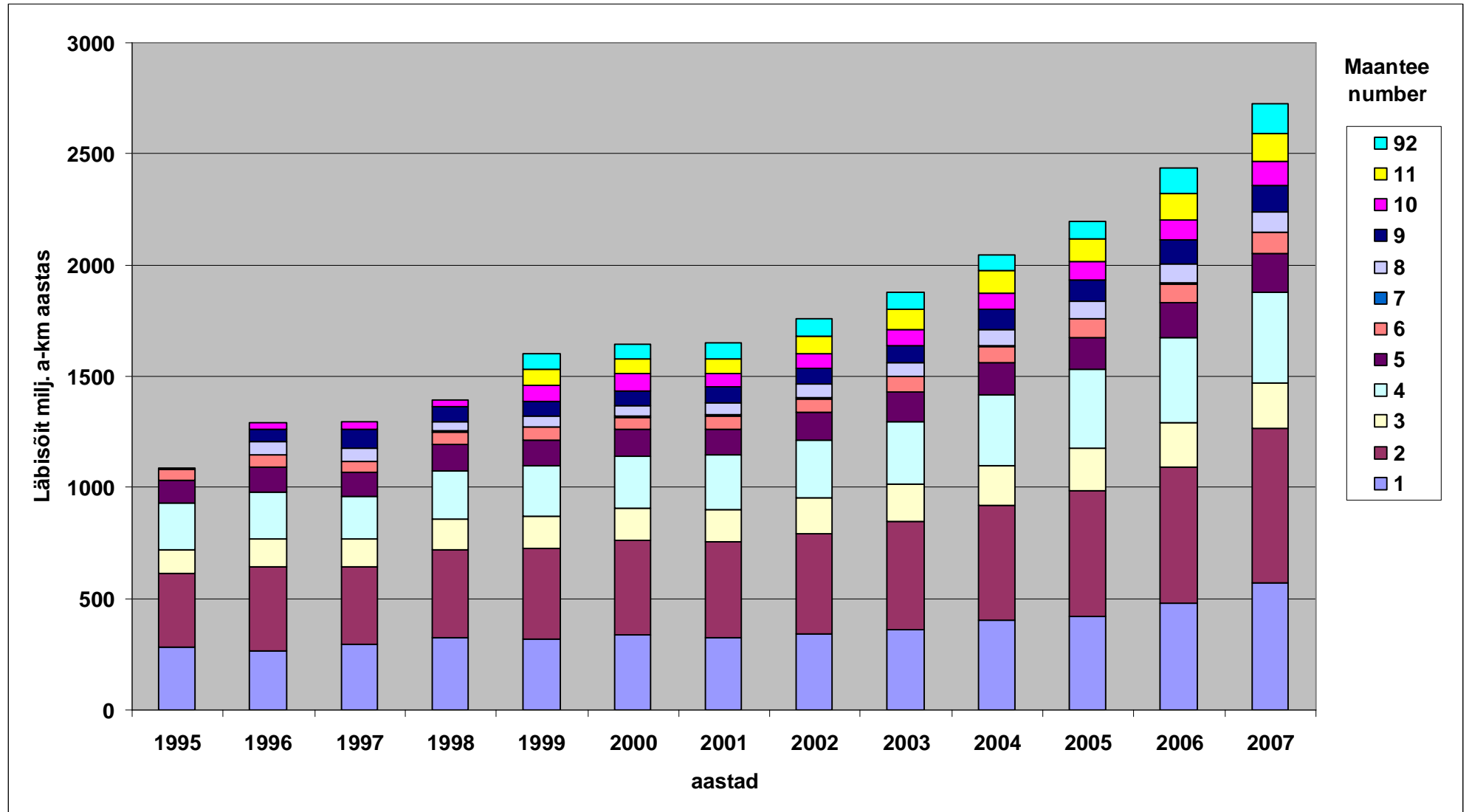
Kolme põhimaantee (Tallinn – Narva, Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa ja Tallinn – Pärnu – Ikla) pikkus moodustab kogu põhimaanteede pikkusest 41%, kuid neil teedel sooritatakse 61% kogu põhimaanteede läbisõidust. Ainuüksi Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel, mis moodustab kogu põhimaanteede võrgu pikkusest 18% võtab enda kanda 26% põhimaanteede läbisõidust.

Tabel 1.3

Aastane läbisõit põhimaanteedel (milj.a-km/aastas)

Tee nr.	1995 Kokku	1996 Kokku	1997 Kokku	1998 Kokku	1999 Kokku	2000 Kokku	s.h. SA	Muutus % 2000/ 1999
1	281,3	261,2	295,4	322,5	318,3	337,1	274,9	5,9
2	330,2	378,5	349,6	396,4	407,7	427,0	351,7	4,7
3	109,0	129,4	125,1	137,0	145,1	139,3	118,8	-4,0
4	208,3	208,0	189,6	217,0	225,2	234,4	184,8	4,1
5	100,8	113,4	105,5	120,7	116,1	121,7	100,3	4,8
6	52,1	53,9	49,9	55,7	57,7	56,7	44,8	-1,8
7	1,6	1,8	2,3	2,4	3,2	3,1	2,4	-3,0
8		57,5	59,9	45,4	44,4	47,6	43,5	7,1
9		55,8	84,5	66,6	69,0	69,6	59,7	0,8
10		32,8	32,8	30,9	73,4	72,9	57,1	-6,4
11*					68,4	66,0	52,2	-3,5
92*					70,5	70,5	58,9	0,0
Kokku nr.1 - 10		1292	1295	1395	1460	1509	1208	3,4
%						100,0	82,3	
Kõik kokku		1292	1295	1395	1599	1646	1349	3,4

Tee nr.	2001 Kokku	s.h. SA	Muutus % 2001/ 2000	2002 Kokku	s.h. SA	Muutus % 2002/ 2001	2003 Kokku	s.h. SA	Muutus % 2003/ 2002	2004 Kokku	s.h. SA	2005 Kokku	s.h. SA	2006 Kokku	s.h. SA	2007 Kokku	s.h. SA	Muutus % 2006/ 2005	Muutus, %-des		Aasta keskmine	
																			2007/2006		muutus 2000-2007	
																			Kokku	s.h. SA	Kokku	s.h. SA
1	321,4	260,0	-4,7	339,8	268,2	5,7	362,7	286,5	6,7	404,0	312,0	422,4	325,6	477,0	367,6	567,2	485,6	12,9	18,9	32,1	7,7	8,5
2	434,7	356,9	1,8	451,8	358,9	3,9	483,3	385,4	7,0	513,9	391,7	564,0	430,6	615,6	469,7	697,1	606,3	9,1	13,2	29,1	7,3	8,1
3	143,8	123,9	3,2	160,8	135,5	11,8	169,3	142,6	5,3	179,8	149,6	191,7	159,5	198,6	165,3	204,7	177,7	3,6	3,1	7,5	5,7	5,9
4	244,4	190,7	4,3	262,0	202,4	7,2	282,5	218,3	7,8	319,6	248,1	350,4	271,5	383,6	297,7	406,5	328,6	9,5	6,0	10,4	8,2	8,6
5	113,3	94,3	-6,9	123,6	99,9	9,1	132,8	107,8	7,4	141,6	112,7	147,6	117,3	157,4	125,2	174,9	147,5	6,7	11,1	17,8	5,3	5,7
6	62,9	51,0	10,9	62,5	47,9	-0,6	67,0	52,1	7,2	76,0	60,2	79,4	62,9	83,4	66,1	95,2	79,3	5,0	14,2	20,1	7,7	8,5
7	2,8	2,1	-9,6	3,1	2,3	10,0	3,3	2,4	6,2	4,0	3,0	4,4	3,2	3,9	2,9	4,6	3,1	-9,7	15,3	4,6	5,6	3,5
8	58,2	52,7	22,4	57,7	51,6	-0,9	58,6	52,4	1,6	71,4	61,0	75,7	64,6	83,8	71,5	89,7	82,7	10,7	7,1	15,6	9,5	9,6
9	68,6	58,8	-1,5	74,2	62,3	8,2	79,4	66,9	7,1	88,2	74,5	95,1	80,2	106,7	90,1	117,0	101,7	12,3	9,6	12,9	7,7	7,9
10	59,0	48,3	-19,0	63,8	51,7	8,0	68,2	55,5	6,9	76,3	64,6	84,1	71,2	91,7	77,4	110,8	98,5	9,1	20,8	27,2	6,2	8,1
11*	67,3	53,3	1,9	82,6	59,1	22,7	93,1	67,1	12,7	96,7	70,5	103,0	75,1	121,4	88,5	126,8	106,2	17,9	4,5	20,0	9,8	10,7
92*	71,5	59,7	1,4	77,1	65,7	7,9	80,1	68,7	3,9	71,6	59,8	77,9	65,0	114,5	99,0	126,8	113,1	46,9	10,8	14,2	8,8	9,8
Kokku 1-10	1509	1239	2,8	1599	1281	6,0	1707	1370	6,7	1875	1477	2015	1587	2202	1734	2468	2111	9,3	12,1	21,8	7,3	8,3
%	100,0	82,1		100,0	80,1		100,0	80,2		100,0	78,8	100,0	78,8	100,0	78,7	100,0	85,6					
Kõik kokku	1648	1352	2,8	1759	1406	6,7	1880	1506	6,9	2043	1607	2196	1727	2438	1921	2721	2330	11,0	11,6	21,3	7,4	8,1



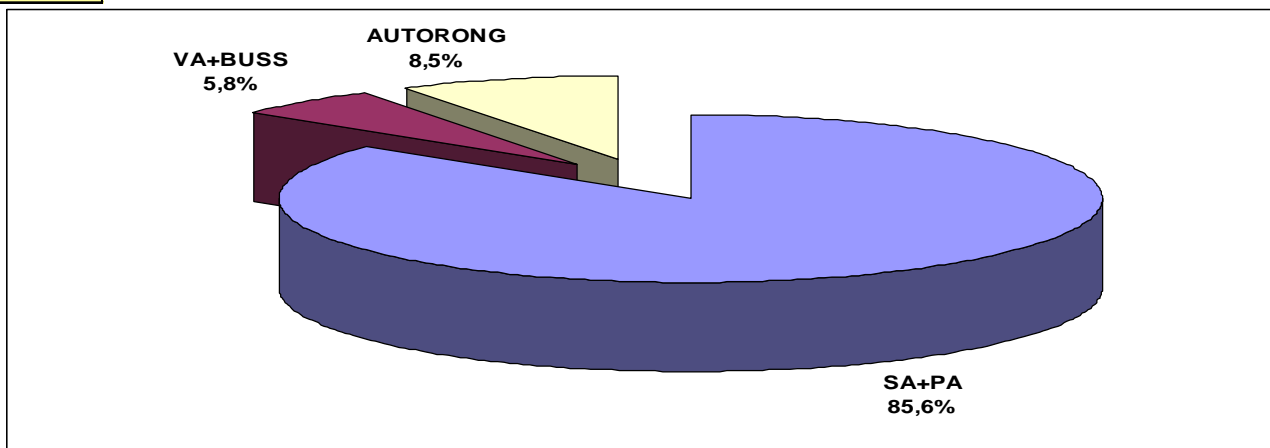
Joonis 1.14 Aastane läbisõit põhimaantee lōikes

Tabel. 1.4

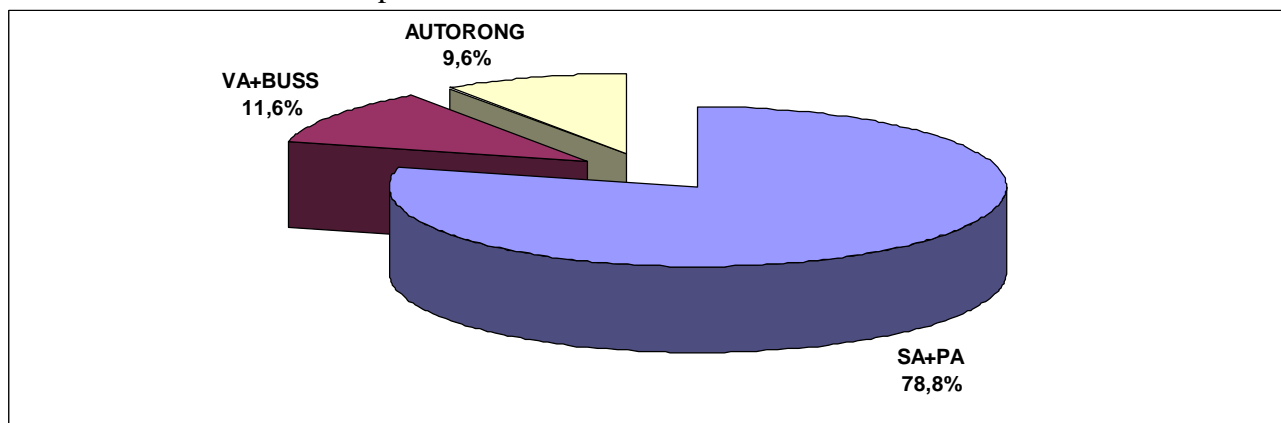
Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused (a/ööp) ja aasta keskmine ööpäevane läbisõit (a-km/ööp) 2007. aastal põhimaanteedel

Maantee nr.	Nimetus	Pikkus, km	Keskmine sagedus (a/ööp)				Läbisõit (a-km/ööp)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
1	Tallinn-Narva	198,5	6704 85,6	485 6,2	640 8,2	7830 100,0	1330545 85,6	96227 6,2	127113 8,2	1553885 100,0
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	282,4	5882 87,0	361 5,3	519 7,7	6762 100,0	1661132 87,0	102024 5,3	146626 7,7	1909782 100,0
3	Jõhvi-Tartu-Valga	206,9	2353 86,8	142 5,2	215 8,0	2710 100,0	486841 86,8	29328 5,2	44581 8,0	560750 100,0
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	169,4	5316 80,8	360 5,5	900 13,7	6576 100,0	900371 80,8	60947 5,5	152382 13,7	1113700 100,0
5	Pämu-Rakvere-Sõmera	177,6	2274 84,3	172 6,4	251 9,3	2697 100,0	404019 84,3	30489 6,4	44660 9,3	479168 100,0
6	Valga-Uulu	123,4	1761 83,3	156 7,4	197 9,3	2113 100,0	217304 83,3	19214 7,4	24300 9,3	260817 100,0
7	Riia-Pihkva	21,4	393 67,3	24 4,1	167 28,6	584 100,0	8392 67,3	517 4,1	3566 28,6	12474 100,0
8	Tallinn-Paldiski	34,4	6583 92,2	237 3,3	322 4,5	7143 100,0	226531 92,2	8166 3,3	11076 4,5	245774 100,0
9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	77,5	3595 86,9	349 8,4	191 4,6	4136 100,0	278656 86,9	27079 8,4	14803 4,6	320538 100,0
10	Risti-Virtsu	140,8	1916 88,9	129 6,0	110 5,1	2155 100,0	269815 88,9	18183 6,0	15468 5,1	303466 100,0
11	Tallinna ringtee	38,4	7572 83,7	567 6,3	907 10,0	9045 100,0	290885 83,7	21785 6,3	34831 10,0	347500 100,0
92	Tartu-Viljandi-Kiilingi-Nõmme	117,7	2633 89,2	182 6,2	137 4,6	2951 100,0	309903 89,2	21432 6,2	16091 4,6	347427 100,0
Kokku %	2007	1588,5	4019 85,6	274 5,8	400 8,5	4693 100,0	6384394 85,6	435391 5,8	635496 8,5	7455280 100,0
Kokku %	2006	1602,2	3285 78,8	483 11,6	400 9,6	4168 100,0	5263221 78,8	773950 11,6	641245 9,6	6678416 100,0
Kokku %	2005	1588,0	2979 78,6	440 11,6	370 9,8	3788 100,0	4730986 78,6	697956 11,6	586786 9,8	6015728 100,0
Kokku %	2004	1588,0	2766 78,7	408 11,6	342 9,7	3516 100,0	4392062 78,7	648053 11,6	542688 9,7	5582804 100,0
Kokku %	2003	1587,0	2599 80,1	344 10,6	303 9,3	3246 100,0	4125117 80,1	546465 10,6	480146 9,3	5151727 100,0

Lisandusid 2004



Joonis 1.4 Liikluskoosseis põhimaanteedel 2007. aastal



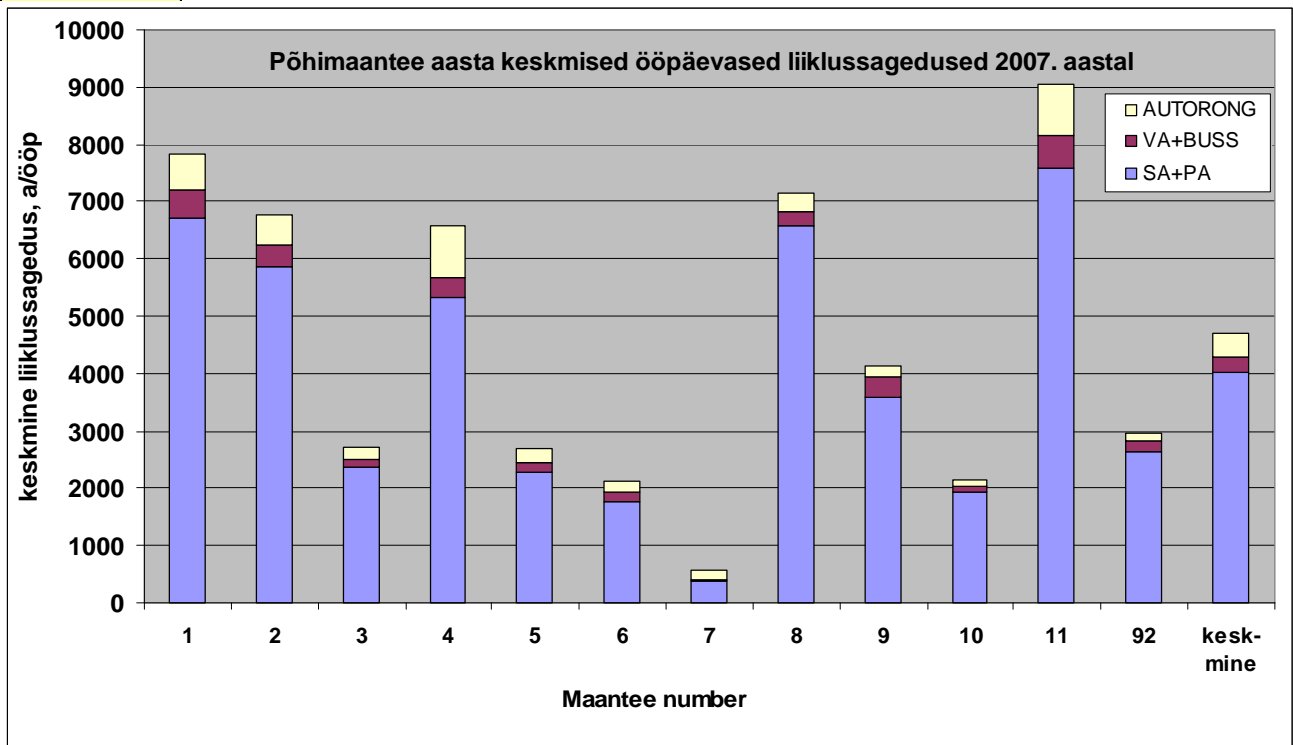
Joonis 1.5 Liikluskoosseis põhimaanteedel 2006. aastal

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused (a/ööp) ja aastane läbisõit (tuh. a-km/aastas)

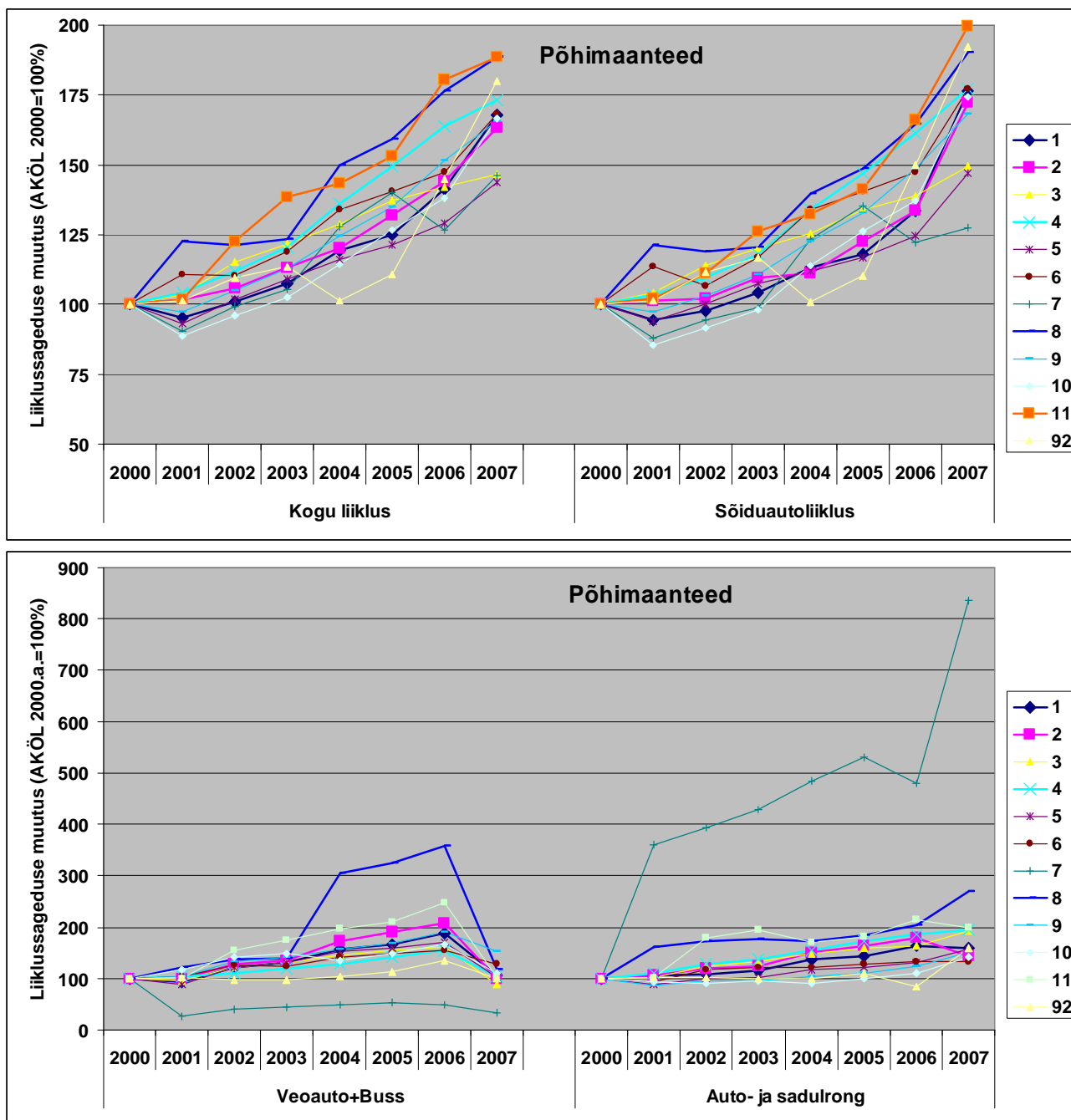
2007. aastal põhimaanteedel

Maantee nr.	Nimetus	Pikkus, km	Keskmine sagedus (a/ööp)				Läbisõit (tuh.a-km/aastas)			
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	ARONG	SUMMA
1	Tallinn-Narva	198,5	6704 85,6	485 6,2	640 8,2	7830 100,0	485649 85,6	35123 6,2	46396 8,2	567168 100,0
2	Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa	282,4	5882 87,0	361 5,3	519 7,7	6762 100,0	606313 87,0	37239 5,3	53518 7,7	697070 100,0
3	Jõhvi-Tartu-Valga	206,9	2353 86,8	142 5,2	215 8,0	2710 100,0	177697 86,8	10705 5,2	16272 8,0	204674 100,0
4	Tallinn-Pärnu-Ikla	169,4	5316 80,8	360 5,5	900 13,7	6576 100,0	328635 80,8	22246 5,5	55620 13,7	406500 100,0
5	Pärnu-Rakvere-Sõmera	177,6	2274 84,3	172 6,4	251 9,3	2697 100,0	147467 84,3	11128 6,4	16301 9,3	174896 100,0
6	Valga-Uulu	123,4	1761 83,3	156 7,4	197 9,3	2113 100,0	79316 83,3	7013 7,4	8869 9,3	95198 100,0
7	Riia-Pihkva	21,4	393 67,3	24 4,1	167 28,6	584 100,0	3063 67,3	189 4,1	1302 28,6	4553 100,0
8	Tallinn-Paldiski	34,4	6583 92,2	237 3,3	322 4,5	7143 100,0	82684 92,2	2981 3,3	4043 4,5	89707 100,0
9	Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla	77,5	3595 86,9	349 8,4	191 4,6	4136 100,0	101709 86,9	9884 8,4	5403 4,6	116996 100,0
10	Risti-Virtsu	140,8	1916 88,9	129 6,0	110 5,1	2155 100,0	98483 88,9	6637 6,0	5646 5,1	110765 100,0
11	Tallinna ringtee	38,4	7572 83,7	567 6,3	907 10,0	9045 100,0	106173 83,7	7952 6,3	12713 10,0	126838 100,0
92	Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme	117,7	2633 89,2	182 6,2	137 4,6	2951 100,0	113115 89,2	7823 6,2	5873 4,6	126811 100,0
Kokku 2007		1588,5	4019 85,6	274 5,8	400 8,5	4693 100,0	2330304 85,6	158918 5,8	231956 8,5	2721177 100,0
Kokku 2006		1602,2	3285 78,8	483 11,6	400 9,6	4168 100,0	1921076 78,8	282492 11,6	234054 9,6	2437622 100,0
Kokku 2005		1588,0	2979,2 78,6	439,5 11,6	369,5 9,8	3788,2 100,0	1726810 78,6	254754 11,6	214177 9,8	2195741 100,0
Kokku 2004		1588,0	2766 78,7	408 11,6	342 9,7	3516 100,0	1603103 78,7	236539 11,6	198081 9,7	2037723 100,0
Kokku 2003		1587,0	2599 80,1	344 10,6	303 9,3	3246 100,0	1505668 80,1	199460 10,6	175253 9,3	1880380 100,0

Lisandusid 2004



Joonis 1.6 Keskmised liiklussagedused põhimaanteedel 2007. aastal



Joonis 1.7 Keskmine liiklussageduse muutus liikide lõikes aastatel 2000 - 2007

Kuigi läbiõit maanteel nr. 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa suurim, siis keskmine liiklussagedus jääb põhimaanteedekeskimestest liiklussagedustest alles neljandale kohale. Märkimisväärselt suuremad on liiklussagedus Tallinna ringteel (9045 a/ööp), aga ka Tallinn-Narva maanteel (7830 a/ööp) ja Tallinn – Keila – Paldiski maanteel (7143 a/ööp). Keskmine liiklussagedus iseenesest ei ole kuigi oluline näitaja, sellest märksa olulisem on enimkoormatud teelõigu liiklussagedus ja selle suuruse ning keskmise sageduse suhe, mis iseloomustab maanteel koormuse jaotuse ebahühtlust. Suurematest põhimaanteedest oli 2007. aastal Tallinn-Narva maanteel oli see suhe 4,7 (aasta varem 5,3) Tallinn-Pärnu-Ikla maanteel 4,3 (aasta varem 5,7), Jõhvi-Tartu-Valga maanteel 3,5 (aasta varem 3,6) ja Tallinn- Tartu-Võru-Luhamaa maanteel 3,1 (aasta varem samuti 3,1). Võrreldes aasta varem esitatud näitajatega on ebahühtlus enamasti vähenenud. Lühemaid teid pikematega selle näitaja alusel ei ole

õige võrrelda, vaid võiks piirduda enamkoormatud teelõigu liiklussagedusega. Need tulemused kõigi põhimaanteede vähemalt kolme enamkoormatud lõigu kohta on esitatud tabelis 1.7.

Tabeli 1.7 andmetele tuginedes on näha, et perioodil 2000–2007 on põhimaanteede enamkoormatud lõikudel enamasti sõiduautode liiklussagedus kasvanud kiiremini kui kogu liiklussagedusega, seega on teiste sõidukite liiklussageduse kasv olnud neil lõikudel veidi aeglasem. Sellise suhte on põhjustanud just muude sõidukite tagasihoidlik liiklussageduse kasv viimasel aastal, millest osa aga langeb hoopis liigituse muutuse arvele.

Joonistel 1.8 –1.10 on toodud põhimaanteede peapunktides realselt loetud liiklussageduste muutused. Tallinn – Narva maanteel on enamikes punktides liiklussageduse muutused võrdlemisi sarnase iseloomuga, erinevad on kasvutempod. Teistest punktides erineb punkt, mis tegelikult paikneb Tallinna linnas enne Vao ristmikku. Tänu ristmikule ühe haru lisandumisega toimus siin liiklusvoogude ümberjagunemine, mis tõi endaga kaasa liiklusvoo vähenemise 2005. aastal.

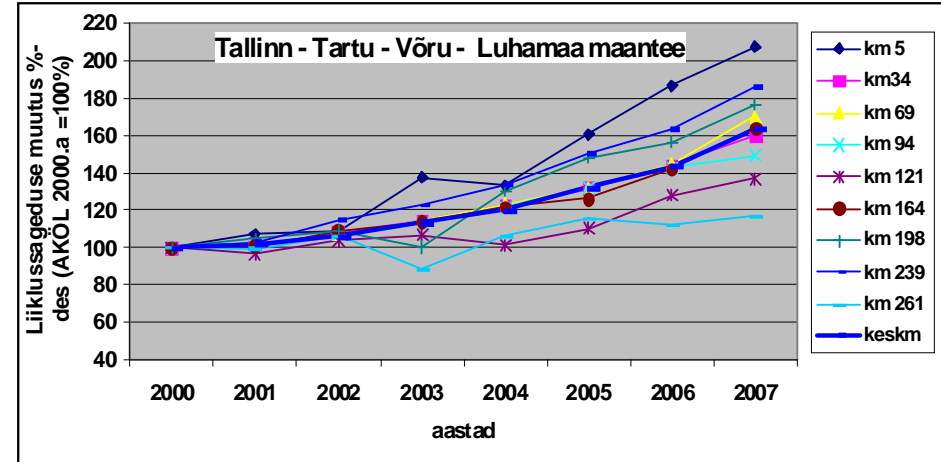
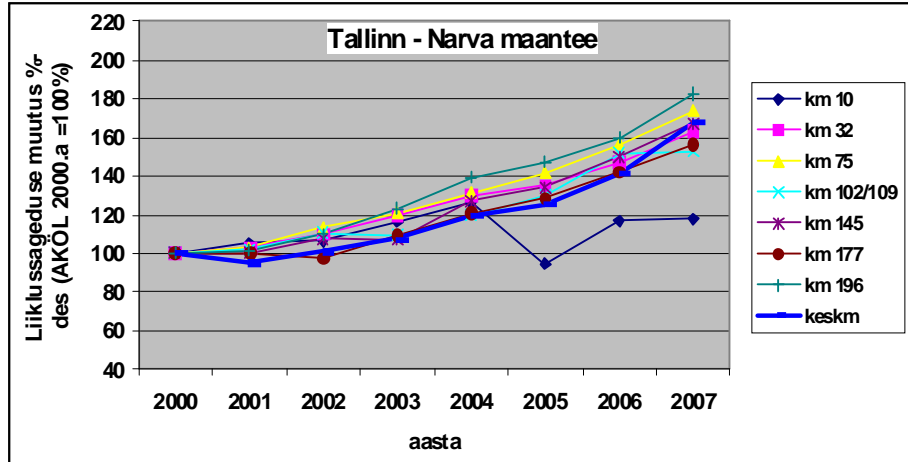
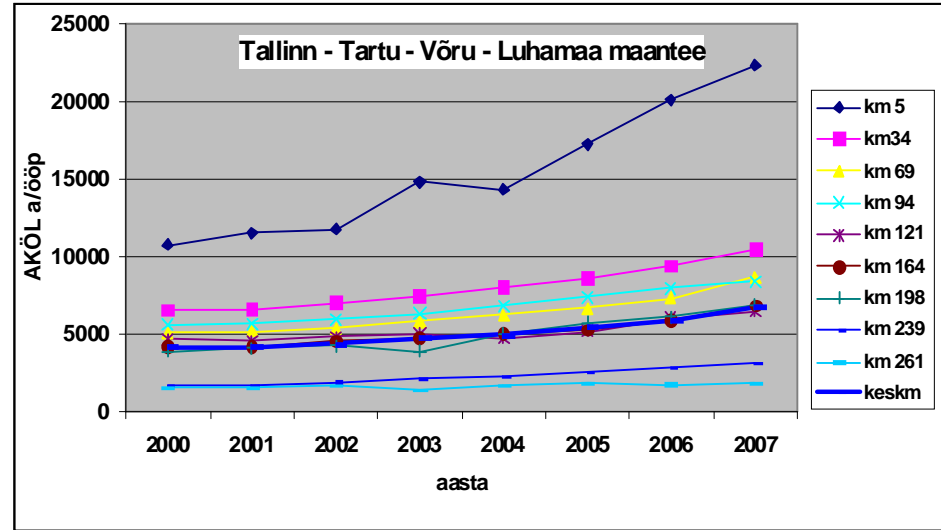
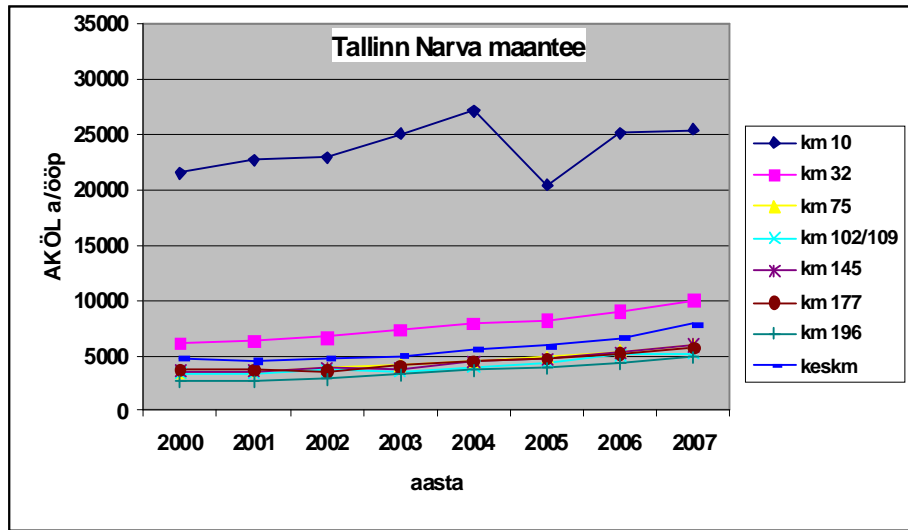
Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee lõigul Kuivajõe – Tartu paiknevates punktides on liiklussageduste muutuse iseloom ja tempo olnud kaunis sarnased. Tallinna piirile jäävas punktis ja pärast Tartut jäävates punktides on muutused kaunis ainulaadsed. Liikluse muutus Tallinna linna piiril on arvestataval määral seostatav Tallinna ümbruse valginnastumisega.

Jõhvi – Tartu – Valga maantee kõigis automaatloenduse punktides on liikluse muutuse iseloom ja kasvutempo olnud sarnased aastani 2006, kuid tänu Tartu – Jõgeva – Aravete maantee remondile suunati 2007. aastal küllalt pika aja vältel liiklus Jõhvi – Tartu maanteele, mis suurendas Pataste loenduspunkti liiklussagedust märkimisväärtalt. Suhteliselt ühtlased on olnud muutused põhimaanteedel Tallinn – Pärnu – Ikla ja Pärnu – Rakvere – Sõmeru. Mõnevõrra erinev on olnud muutuste iseloom Tallinn – Paldiski maantee peapunktides. Ülimalt kiire kasvutempo poolest eristub kõigist teistest Tallinna ringtee (joonis 1.9).

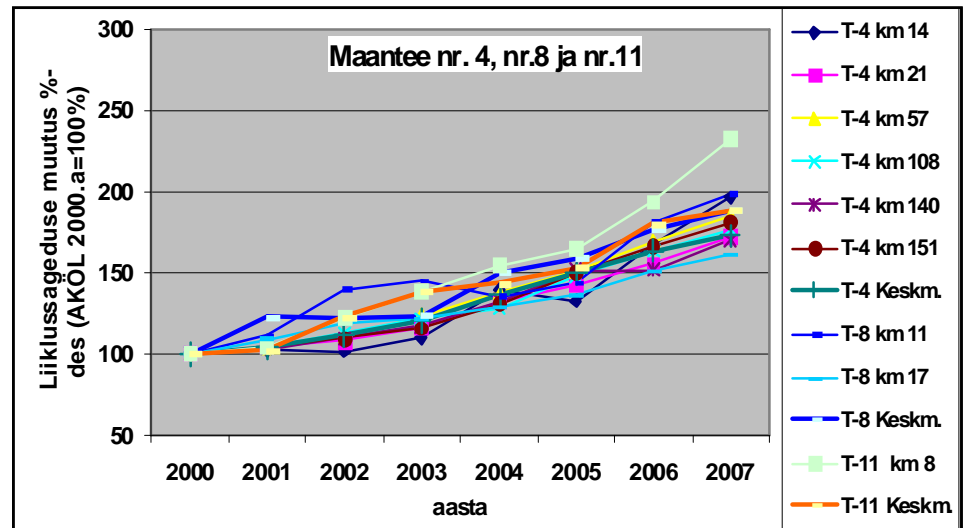
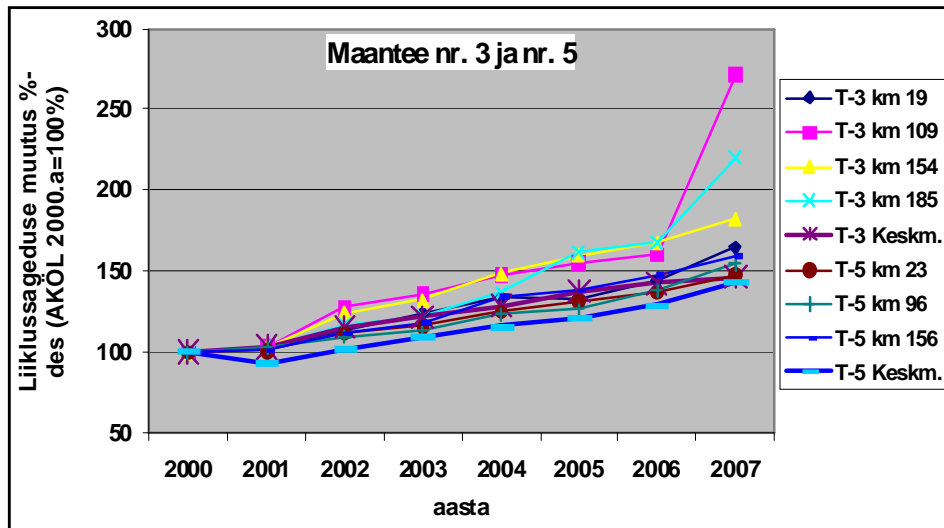
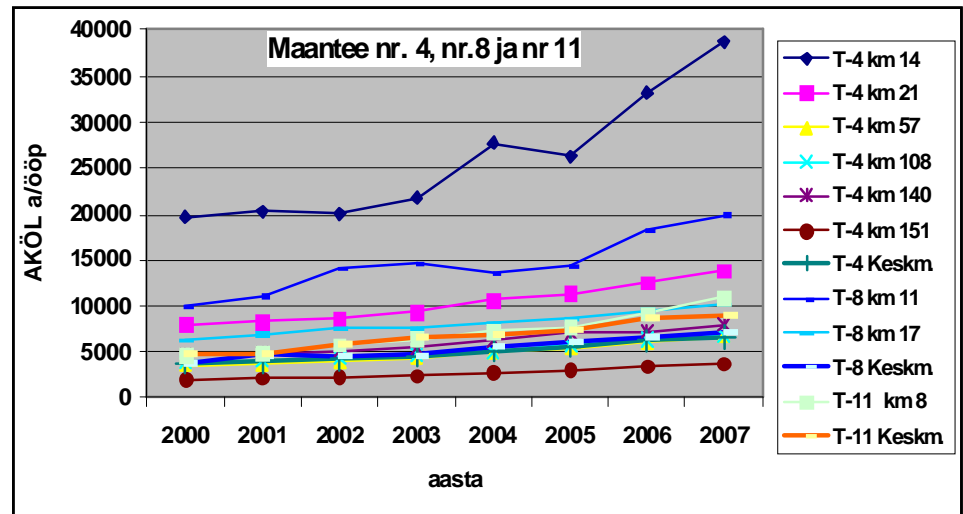
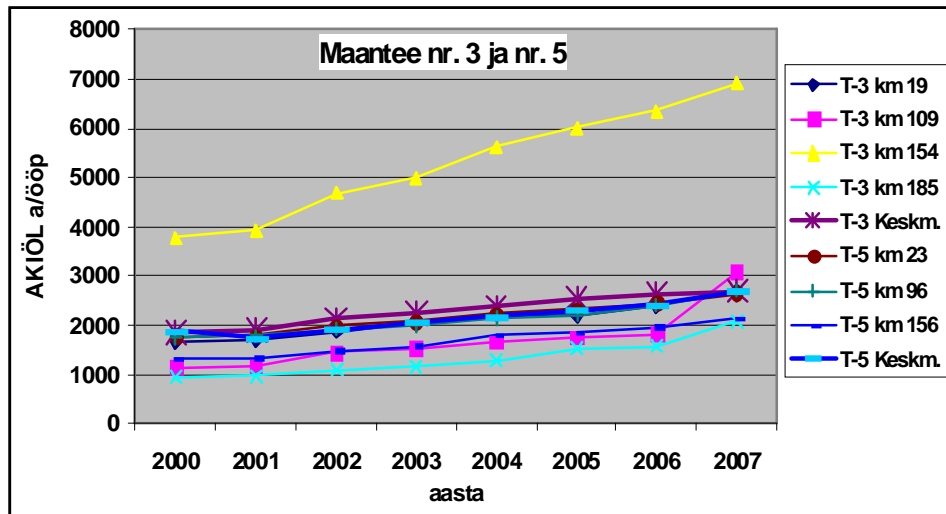
Tabelis 1.8 on esitatud põhimaanteede keskmine liiklussagedus ja liikluskoosseis maakonniti. Keskmise liiklussageduse muutused maakonniti on kaunis kaootilised. Pilt muutub veelgi vähemülevaatlikuks, kuna põhimaanteede võrgustik on korduvalt muutunud ja üks viimaseid muutusi leidis aset 2004. aastal.

2001-2002 ei olnud ühtegi sellist maakonda, kus põhimaanteede liiklussagedus oleks eelmise aastaga võrreldes vähenenud. Aasta varem, kui vähenes kogu põhimaanteede läbisõit, vähenes see seitsmes maakonnas. 2003. aastal vähenes see vaid Tartumaal ja põhjuseks oli see, et põhimaanteede sekka lisandunud Tartu – Viljandi maantee, kus liiklussagedus oli väiksem, kui Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa ja Jõhvi – Tartu – Valga maantee Tartumaale jäävatel teelõikudel. Vaadeldud perioodil 2000 – 2007 on kõige kiiremini kasvanud keskmine liiklussagedus Viljandimaa põhimaanteedel (aasta keskmine liiklussageduse kasv (14,4%), millele järgnevad Saaremaa (kasv 12,3%) ja Põlvamaa (kasv 10,3%). Maakonnad, kus liiklussagedus kasvas viimasel aastal kõige kiiremini on samad, kuid järjestuvad veidi teisiti. Siin oli kasv kiireim Põlvamaal (33,1%), järgnesid Saaremaa (kasv 30,4% ja Viljandimaa (25,9%). Vaadeldava seitsme aasta jooksul on kõige tagasihoidlikum keskmine liiklussageduse kasv olnud Võrumaal, kus aasta keskmine liiklussageduse kasv on olnud vaid 4,7%. Viimase aasta jooksul kasvas kõige aeglasemalt liiklussagedus Raplamaal (1,7%), kuid sellele järgneb koha Võrumaa 2%-lise liiklussageduse kasvuga.

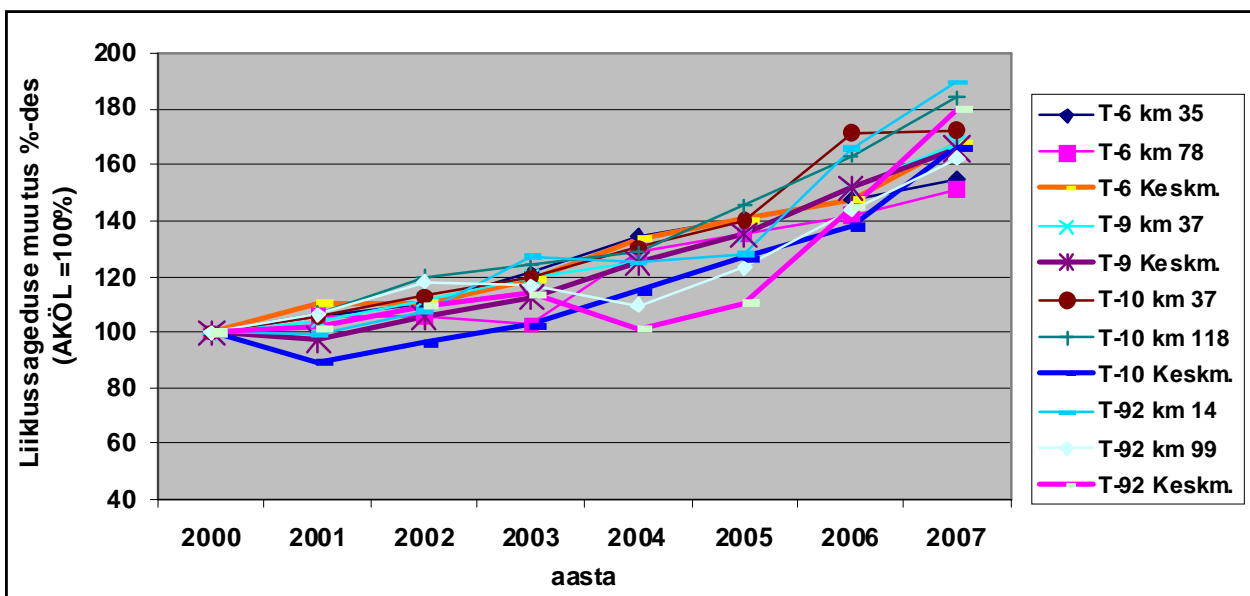
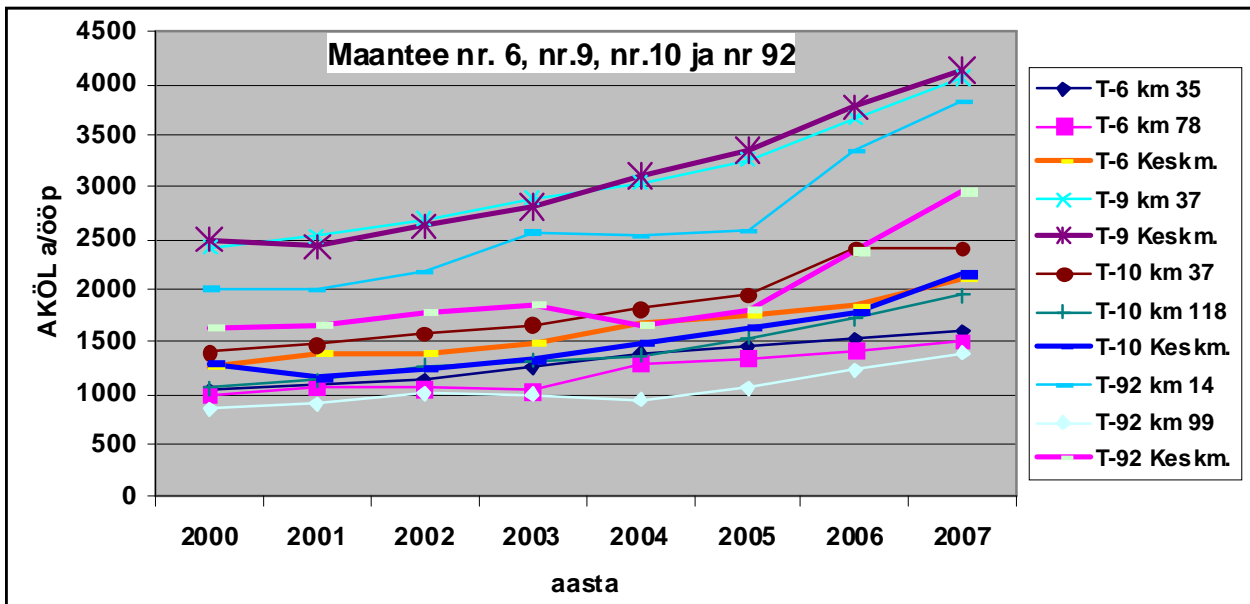
Sõiduautode osatähtsus on vaadeldava perioodi jooksul vähenes kuni 2005. aastani, kui 2003. aastal jäi sõiduautode osatähtsus praktiliselt 2002. aasta tasemele, siis 2004 - 2005 aastal vähenes see nii veoautode, busside kui ka autorongide osatähtsuse suurenemise tulemusena. 2006. aastal kasvas sõiduautode osatähtsus keskmises liiklusvoos 0,2 protsendipunkti võrra autorongide osatähtsuse vähenemise arvelt. Tänu liigituse muutusele toimus 2007. aastal põhimõtteline muutus, kuid suurim sõiduautode osatähtsus oli ikkagi Saaremaal. Aasta jooksul vähenes ka üldine autorongide osatähtsus liiklusvoos, kuid suurenes siiski Saaremaal, Tartumaal ja Võrumaal.



Joonis 1. 8 Liiklussagedused ja nende muutused põhimaanteed nr. 1 ja nr. 2 peapunktides aastatel 2000 – 2007



Joonis 1. 9 Liiklussagedused ja nende muutused põhimaanteed nr. 3, nr. 4, nr.5, nr.8 ja nr.11 peapunktides aastatel 2000 – 2007



Joonis 1.10 Liiklussagedused ja nende muutused põhimaanteed nr. 6, nr.9, nr.10 ja nr. 92 peapunktides aastatel 2000 – 2007

Tabelis 1.9 ja joonisel 1.11 on esitatud põhimaanteed aastased läbisõidud maakondade lõikes. Ka siin on paljud muutused seotud otseselt põhimaanteed võrgu muutustega. Kogu põhimaanteed läbisõidust langeb Harju maakonnale 33,3%, kusjuures 2000. aastal oli see osatähtsus 28,3 %. Vaadeldava perioodi vältel kasvas põhimaanteed pikkus Harjumaal 181 km kuni 251 km-ni, mis kogu põhimaanteed võrgust moodustas vastavalt 13,3% ja 15,7%.

Kui jätta kõrvale ca 6,5-kordne läbisõidu kasv Viljandimaal ja ka Saaremaa, kus kasv oli tingitud peaaegu ainult põhimaanteed lisandumisest, siis torkab silma hoogne kasv nii Harju- kui ka Põlvamaal. Kui Harjumaal saab ligi poole kasvust panna põhimaanteed võrgu pikendamise arvele, siis Põlvamaal on põhimaanteed pikkus jäänud muutumatuks.

Tabel 1.8

Põhimaanteede aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused ja –koosseis maakonniti aastatel 2000 - 2007

Maa- kond	2000	2001	2002	2003				2004				2005				
	SUMMA	SUMMA	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	
Harju	5659	5967,2	6211	5422	679	557	6658	5822	839	592	7254	6206	896	633	7736	
I-Viru	2877	2791	2853	2393	368	289	3049	2520	464	376	3361	2633	488	397	3517	
Jõgeva	2680	2563,4	2821	2290	345	311	2946	2229	411	392	3032	2408	446	426	3279	
Järva	3369	3402,6	3502	2752	417	340	3508	2748	540	455	3743	2932	577	488	3997	
Lääne	1596	1590,7	1681	1498	227	86	1811	1673	250	88	2012	1806	270	95	2171	
L-Viru	3006	2748,6	3053	2465	377	357	3200	2587	480	363	3430	2727	508	385	3620	
Põlva	1816	1705,8	1847	1635	158	183	1976	1894	180	180	2255	2135	203	203	2542	
Pärnu	2215	2207,7	2353	1775	244	359	2378	1947	262	389	2598	2137	288	431	2856	
Rapla	3718	3830,6	4152	3433	404	656	4494	3872	402	754	5029	4258	442	830	5530	
Saare		1031,8	1169	988	165	64	1217	1224	120	50	1394	1388	136	57	1581	
Tartu	3643	3696,3	4147	3298	357	231	3885	3535	406	263	4203	3966	459	293	4606	
Valga	1207	1305,5	1326	1152	157	119	1428	1281	177	139	1597	1421	197	154	1772	
Viljandi	944	1029,3	1034	1284	147	112	1542	1131	150	120	1401	1222	162	129	1512	
Võru	1114	1072,1	1154	1005	101	123	1229	1081	127	131	1338	1196	141	145	1482	
Keskm	2964	2887,9	3062	2623	341	305	3269	2766	408	342	3516	2979	440	370	3788	
Koosseis %-des																
Maa- kond	2001				2002				2003				2004			
	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	
Harju	84,9	8,0	7,1	100,0	83,2	9,3	7,5	100,0	81,4	10,2	8,4	100,0	80,3	11,6	8,2	
I-Viru	80,7	10,2	9,1	100,0	78,4	12,1	9,5	100,0	78,5	12,1	9,5	100,0	75,0	13,8	11,2	
Jõgeva	80,6	9,3	10,1	100,0	77,7	11,7	10,6	100,0	77,7	11,7	10,6	100,0	73,5	13,6	12,9	
Järva	81,7	8,9	9,3	100,0	78,2	12,0	9,8	100,0	78,4	11,9	9,7	100,0	73,4	14,4	12,2	
Lääne	83,4	11,0	5,5	100,0	82,5	12,6	4,9	100,0	82,7	12,5	4,8	100,0	83,2	12,5	4,4	
L-Viru	78,5	9,4	12,0	100,0	77,0	11,7	11,3	100,0	77,0	11,8	11,2	100,0	75,4	14,0	10,6	
Põlva	83,1	8,2	8,7	100,0	83,0	8,0	9,0	100,0	82,7	8,0	9,3	100,0	84,0	8,0	8,0	
Pärnu	76,8	8,8	14,3	100,0	74,2	10,2	15,6	100,0	74,6	10,3	15,1	100,0	74,9	10,1	15,0	
Rapla	77,0	9,0	14,0	100,0	76,4	8,6	15,0	100,0	76,4	9,0	14,6	100,0	77,0	8,0	15,0	
Saare	82,6	12,1	5,2	100,0	81,2	13,5	5,3	100,0	81,2	13,6	5,3	100,0	87,8	8,6	3,6	
Tartu	85,4	8,3	6,3	100,0	84,5	9,0	6,5	100,0	84,9	9,2	5,9	100,0	84,1	9,7	6,2	
Valga	82,6	10,2	7,2	100,0	79,2	12,4	8,4	100,0	80,7	11,0	8,3	100,0	80,2	11,1	8,7	
Viljandi	79,7	8,7	11,6	100,0	75,6	9,4	15,0	100,0	83,2	9,5	7,3	100,0	80,7	10,7	8,6	
Võru	83,0	7,2	9,7	100,0	82,0	8,2	9,8	100,0	81,7	8,2	10,0	100,0	80,8	9,5	9,8	
Keskm	82,1	8,9	9,0	100,0	80,1	10,5	9,4	100,0	80,2	10,4	9,3	100,0	78,7	11,6	9,7	

Maa- kond	2006				2007				Muutus %-des		
	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	2007/ 2006	2000-2007	
			Kokku	aasta keskmine							
Harju	6991	1010	713	8714	8781	501	701	9983	14,6	76,4	8,4
I-Viru	2931	548	451	3930	3701	313	362	4376	11,3	52,1	6,2
Jõgeva	2634	491	470	3595	3426	240	418	4084	13,6	52,4	6,2
Järva	3206	631	533	4370	4273	265	435	4973	13,8	47,6	5,7
Lääne	2077	310	110	2498	2414	248	152	2653	6,2	66,3	7,5
L-Viru	2961	559	425	3945	3786	290	416	4492	13,9	49,4	5,9
Põlva	2313	220	220	2754	3192	252	220	3664	33,1	101,7	10,5
Pärnu	2291	304	451	3046	2834	210	519	3563	17,0	60,8	7,0
Rapla	4730	491	921	6143	5009	375	862	6246	1,7	68,0	7,7
Saare	1391	137	58	1586	1849	127	92	2068	30,4	100,4	12,3
Tartu	4245	489	310	5044	4584	307	355	5246	4,0	44,0	5,3
Valga	1426	197	154	1777	1831	123	200	2153	21,2	78,4	8,6
Viljandi	1631	188	103	1923	2120	155	147	2422	25,9	156,6	14,4
Võru	1218	144	147	1509	1294	86	159	1539	2,0	38,2	4,7
Keskm.	3285	483	400	4168	4019	274	400	4693	12,6	58,3	6,8

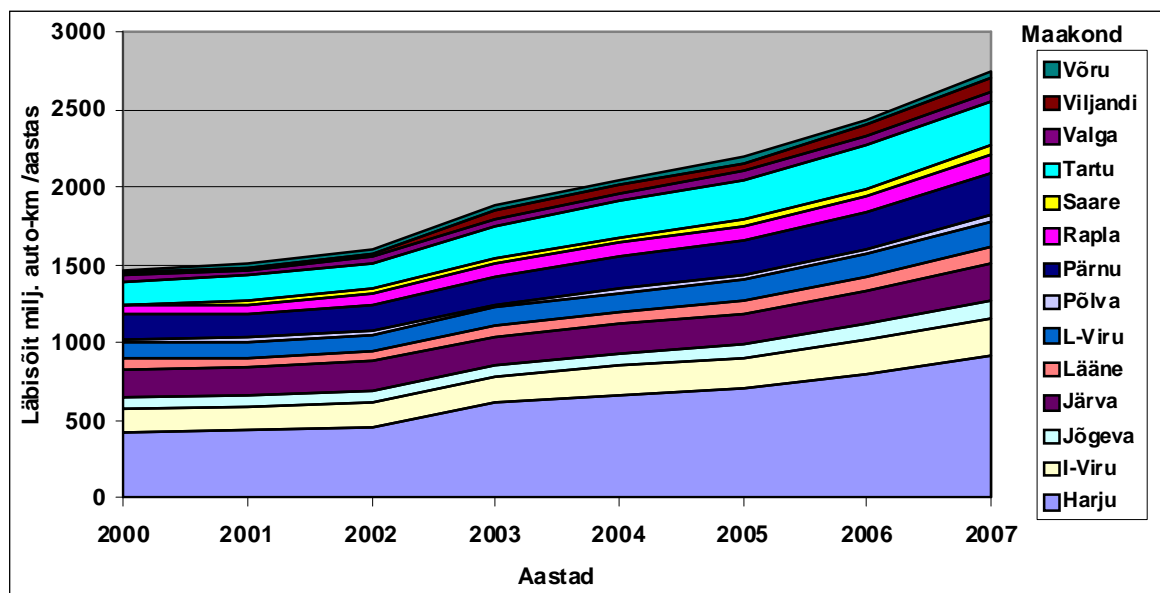
Maa- kond	2005				2006				2007			
	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	ARONG	SUMMA
	Harju	80,2	11,6	8,2	100,0	80,2	11,6	8,2	100,0	88,0	5,0	7,0
I-Viru	74,8	13,9	11,3	100,0	74,6	13,9	11,5	100,0	84,6	7,1	8,3	100,0
Jõgeva	73,4	13,6	13,0	100,0	73,3	13,6	13,1	100,0	83,9	5,9	10,2	100,0
Järva	73,4	14,4	12,2	100,0	73,4	14,4	12,2	100,0	85,9	5,3	8,8	100,0
Lääne	83,2	12,4	4,4	100,0	83,2	12,4	4,4	100,0	91,0	9,3	5,7	100,0
L-Viru	75,3	14,0	10,6	100,0	75,1	14,2	10,8	100,0	84,3	6,4	9,3	100,0
Põlva	84,0	8,0	8,0	100,0	84,0	8,0	8,0	100,0	87,1	6,9	6,0	100,0
Pärnu	74,8	10,1	15,1	100,0	75,2	10,0	14,8	100,0	79,5	5,9	14,6	100,0
Rapla	77,0	8,0	15,0	100,0	77,0	8,0	15,0	100,0	80,2	6,0	13,8	100,0
Saare	87,8	8,6	3,6	100,0	87,7	8,6	3,6	100,0	89,4	6,2	4,4	100,0
Tartu	86,1	10,0	6,4	100,0	84,2	9,7	6,1	100,0	87,4	5,9	6,8	100,0
Valga	80,2	11,1	8,7	100,0	80,2	11,1	8,7	100,0	85,0	5,7	9,3	100,0
Viljandi	80,8	10,7	8,5	100,0	84,8	9,8	5,4	100,0	87,5	6,4	6,1	100,0
Võru	80,7	9,5	9,8	100,0	80,7	9,6	9,7	100,0	84,1	5,6	10,3	100,0
Keskm.	78,6	11,6	9,8	100,0	78,8	11,6	9,6	100,0	85,6	5,8	8,5	100,0

m muutus 2004

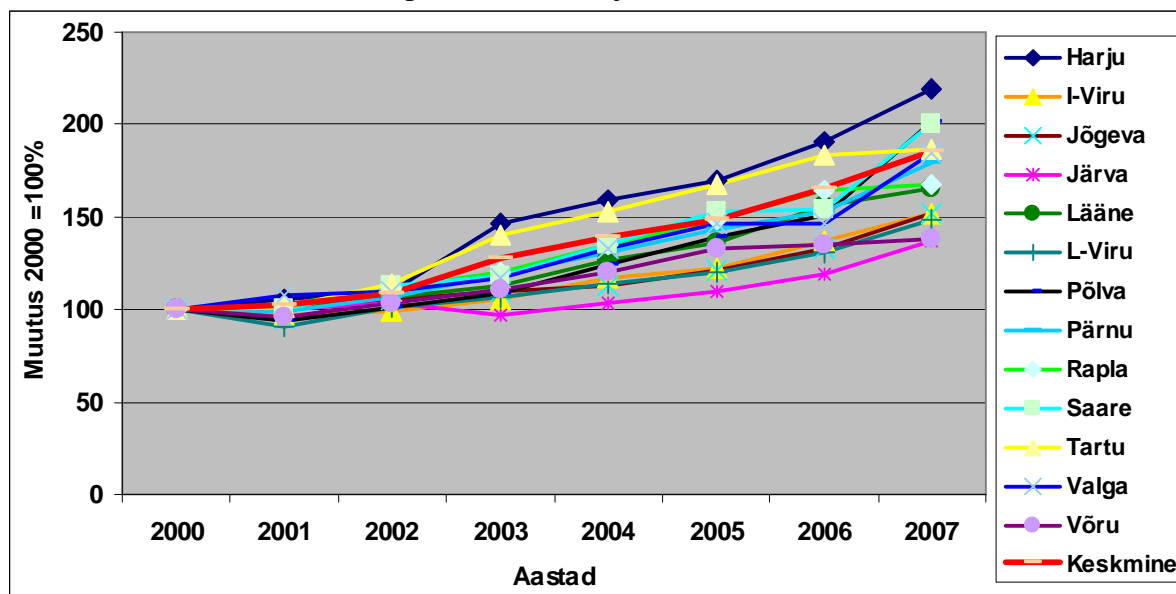
Tabel 1.9

Aastane läbisõit põhimaanteedel maakondade lõikes tuh.a-km/aastas

Maakond	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Harju	415962	437373	455328	608099	664330	706545	795916	911821
I-Viru	158319	153309	156659	167448	185346	193927	216676	241260
Jõgeva	77167	73636	81027	84500	87215	93871	102896	116900
Järva	177383	178522	183030	171332	183274	194962	211474	242577
Lääne	62294	62551	66039	70541	78562	84542	97271	103334
L-Viru	109260	99557	110570	115844	124598	131160	142942	162766
Põlva	20597	19301	20903	22346	25570	28759	31157	41455
Pärnu	154015	153389	163294	184243	201812	221217	235937	276529
Rapla	65418	67252	72903	78853	88471	97035	107783	109583
Saare	0	27619	31283	32590	37410	42312	42455	55358
Tartu	152210	153876	172633	214220	232373	254542	278760	283731
Valga	38107	41103	41757	44811	50671	55828	55988	70388
Viljandi	12919	14051	14119	53866	49071	52819	79443	84580
Võru	28740	27574	29678	31687	34603	38222	38923	39702
Kokku	1472390	1509113	1599224	1880380	2043306	2195741	2437622	2739983



Joonis 1.11 Aastane läbisõit põhimaanteedel ja selle muutus maakondade lõikes



Joonis 1.12 Liiklussageduse keskmine kasv põhimaanteedel maakonniti

1.1.3 Liiklus tugimaanteedel

Tugimaanteedel läbisõidu ja liiklussageduse muutusi kajastavad tabelid 1.10 kuni 1.12 ja joonised 1.7 kuni 1.9. Detailsed andmed liiklusloenduste püsipunktides on esitatud Lisas L.2 ja maanteed ning maakondade lõikes on esitatud lisas L.4.

1998. aastal toimus tugimaanteedel liiklusloendus 37 loenduspunktis, peamiselt Hiiumaal ja Saaremaal, aga ka kahes peapunktis mandril, mis paiknevad vastavalt Rapla maakonnas (maantee nr.15) ja Viljandi maakonnas (maantee nr 49). Saaremaal loendati liiklust ühe nädala ja Hiiumaal kahe nädala kestel. Hiiumaal leiti kevad- ja suveperioodi loenduste põhjal aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused.

1999. aastal toimus tugimaanteedel liiklusloendus 144 loenduspunktis, millega haarati 1550,2 km tugimaanteed ehk 61 % nende kogupikkusest.

2000. aastal toimus loendus 99-s loenduspunktis, millistest 19 olid peapunktid, kus loendus toimus aastaringelt. Kogu võimalikust loendusajast oli kaetud 82%.

2001. aastal toimus loendus mandril 16 peapunktis ja Saaremaal ning Hiiumaal. Võrreldes eelmise aastaga vähenes peapunktide arv kolme võrra. T-74 olnud loenduspunkt läks koos teega üle põhimaanteed hulka ja kahes punktis loendus ei toimunud tehnilistel põhjustel. Kogu võimalikust loendusajast oli kaetud 73%. Seega oli nimetatud näitaja tunduvalt väiksem, kui 2000. aastal

2002. aastal toimus loendus 148-s loenduspunktis, millistest 18 olid peapunktid. 2003. aastal toimus loendus 93-s loenduspunktis, millistest 15 olid peapunktid. 2004. aastal toimus liiklusloendus 15-s peapunktis. 2005. aastal toimus liiklusloendus 13-s peapunktis ja lisaks voolikloendus 125 punktis. 2006. aastal toimus liiklusloendus 12-s peapunktis ja lisaks voolikloendus 124 punktis.

Tabelis 1.10 ja joonisel 1.13 on esitatud tugimaanteedel liiklusloenduse peapunktide andmed. Maantee nr.15 ja nr. 49 paiknenud loenduspunktide kohta on 13 aasta pikkune loendusrida, ülejäänud tugimaanteedel peapunktide kohta kaheksa aasta andmed. Liikluse kasv on olnud kaunis muutlik. Liiklussageduse vähenemisi esineb harva. Keskmine liiklussageduse kasv peapunktides oli viimasel aastal 10,8% (aasta varem 6,7%). Viimasel aastal olnud kasv oli perioodi kiireim, mis oli ka kiirem põhimaanteedel püsipunktide keskmisest. Perioodil 2000 – 2007 a. oli keskmine aastane kasv 6,7 %, mis jääb alla põhimaanteedel püsipunktide liiklussageduse kasvule. Liiklussagedused erinevates punktides on muutunud erinevalt. Kõige kiirem oli liiklussageduse kasv perioodil 2000 - 2007.a. maantee nr. 49 Imavere – Viljandi – Nuia Sürgavere loenduspunktis (aasta keskmine kasv 8,0%). Teisele kohale jääb perioodi keskmise aastase kasvu poolest maantee nr. 15 Tallinn – Rapla - Türi Kohila loenduspunkt (aastane kasv 7,9%) ja kolmandale kohale maantee nr. 22 Rakvere – Väike-Maarja – Vägeva olev Assamalla püsipunkt (kasv 7,9%).

Liiklusloenduse püsipunktides on perioodil 2000 – 2007 olnud liiklussageduse langusi, kuid valdavalt on tegemist ikkagi kasvuga. Aastased muutused jäävad piiridesse –18,3% kuni + 24,5%, kusjuures mõlemad ekstreemsed väärtused jäävad aastasse 2007. Ei ole täheldatud ühtegi peapunkti, kus liiklussagedus väheneks kahel järjestikkusel aastal. Juhul, kui mingil aastal on liiklussagedus vähenenud, siis üldjuhul järgmisel aastal kasvab liiklussagedus keskmisest tempost kiiremini. Viieteistkümnest punktist kümme on sellised, kus liiklussagedus pole vähenenud ühelgi aastal.

2007. aasta läbisõitude ja liiklussageduste jaotus kõigi tugimaanteedega kaupa on esitatud tabelis 1.11.

Tugimaanteedel tervikuna on olukord võrreldes peapunktidega siiski mõnevõrra erinev. Eelmise aastaga võrreldes vähenes summaarne läbisõit aastate 2000; 2001 ja 2003. jooksul (tabel 1.12). Hilisemal perioodil aga mitte, aastased kasvud on jäänud vahemikku 3,1% kuni 14,3%. Keskmise liiklussageduse muutused on mõnevõrra teistsuguse tempoga kuna aasta-aastalt muutub ka tugimaanteedega üldpikkus. Näiteks 2006. aastal lisandus tugimaanteedega võrku kaks uut maanteed: maantee nr. 94 Muuga sadama tee ja maantee nr. 95 Kõrveküla - Tartu. Mõlema maantee liiklussagedus on oluliselt kõrgem tugimaanteedega keskmisest liiklussagedusest. Lähtudes Teeseadusest oleks tulnud maantee nr. 94 Muuga sadama tee lülitada hoopis põhimaanteedega hulka. Viimase aasta jooksul kasvas tugimaanteedega keskmine liiklussagedus ja ka läbisõit 8,8% võrra, mis on tublisti aeglasem kasv kui seda oli liiklussageduse kasv põhimaanteedega, kuigi püsiloenduspunktide alusel oli pilt teistsugune.

Märkimist väärib asjaolu, et meil on tugimaanteedega suhteliselt vähe informatsiooni tegelikest liiklussagedustest. Valdavalt on tegu arvutuslike suurustega, mis erinevatel aastatel leitakse tuginevalt erinevale andmebaasile. Kuna loenduse püsipunkte on suhteliselt vähestel tugimaanteedega ja lühiajalisi loendusi ei suudeta sooritada korraga kõigil tugimaanteedega, siis selline olukord tuleneb eelkõige kasutatavast meetodikast.

Tabelis 1.13 on esitatud läbisõit ja keskmine liiklussagedus perioodil 2000-2007 maakondade lõikes. Tabelis on toodud tugimaanteedega pikkused lähtudes nende paiknemisest erinevates maakondades, siin on väikesed erinevused Statistikaameti andmebaasiga, kuna mõned loenduslõigud ületavad maakonnapiire.

2001 aastal suurenes tugimaanteedega pikkus Põlvamaal, tugimaanteedega hulka arvati Põlva – Saverna ja Põlva–Karisilla maantee kogupikkusega 54,6 km. Tugimaanteedega hulgast viidi põhimaanteedega üle Kuressaare–Kuivastu pikkusega 73,3 km. 2002. aastal olulisi muutusi tugimaanteedega võrgus ei toimunud. Oluliseks muutuseks, mis avaldas mõju ka keskmisele liiklussagedusele oli Tartu – Viljandi maantee ja Viljandi. Kilingi-Nõmme maantee arvamine põhimaanteedega hulka, mis võeti arvesse 2003. aasta läbisõidu arvutamisel. 2006. aastal mõjutas Harjumaa tugimaanteedega keskmist liiklussagedust ühelt poolt maantee nr. 94 Muuga sadama tee lisandumine.

Perioodi 2000 – 2007 jooksul oli maakondadest tugimaanteedega kiireim liiklussageduse kasv Ida-Virumaal (aastakeskmise kasv 13,5%, mis kogu perioodi kohta teeb enam kui 2,4 kordse kasvu). Üheski teises maakonnas vaadeldava perioodi jooksul liiklussagedus ei ole kahekordistunud. Ida-Virumaale järgnes Pärnumaa (aasta keskmine kasv 9,1%). Kui Ida-Virumaa puhul oli muutuse põhjustajaks maantee nr.93 Kohtla-Järve – Kukruse lisandumine tugimaanteedega võrku, siis Pärnumaal on võrk hoopis vähenenud. Viimase aasta jooksul on kiireim tugimaanteedega liiklussageduse kasv olnud Raplamaal (18,7%), millele järgneb Viljandimaa (18,0 %) ja Pärnumaa (17,8%). Perioodi jooksul on vähenenud tugimaanteedega keskmine läbisõit Saaremaal – põhjuseks on Kuressaare – Kuivastu maantee üleminek põhimaanteedega võrku.

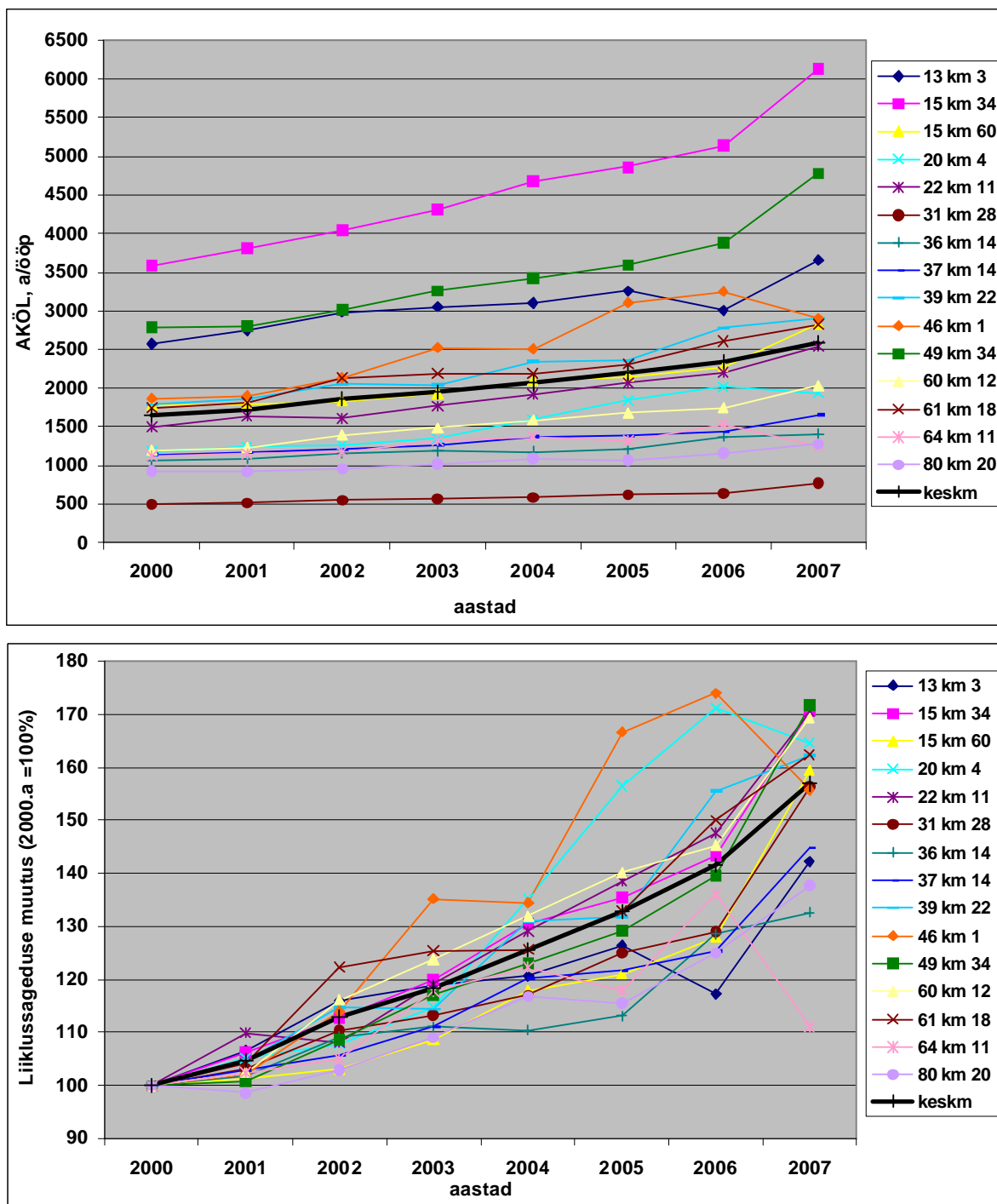
Tabelis 1.13 ja joonisel 1.14 on näidatud aastane läbisõit tugimaanteedega maakonniti ning joonisel 1.15 läbisõidu muutused. Summaarne läbisõit tugimaanteedega on kasvanud märksa aeglasemalt kui keskmine liiklussagedus, põhjuseks on ühelt poolt tugimaanteedega kogupikkuse teatav vähenemine ja teiselt poolt see, et tugimaanteedega on üle viidud põhimaanteedega hulka just suurema liiklussagedusega maanteed. Jooniselt 1.15 nähtubki, kui erinevad on muutused olnud erinevates maakondades. Kui Ida-Virumaal on läbisõidu kasv tugimaanteedega olnud äärmiselt kiire, siis Saaremaal 2007. aasta läbisõit moodustas vaid 66%

Tabel 1.10

Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus tugimaanteede peapunktides 1995 - 2007

Tee nr.	Koht km	AKÖL, a/ööp													Muutus %-des						Perioodi		
		Aastal													2001/ 2000	2002/ 2001	2003/ 2002	2004/ 2003	2005/ 2004	2006/ 2005	2007/ 2006	jooksul	aasta keskmine
		1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007									
15	34	2568	2821	3130	3550	3650	3588	3812	4047	4306	4684	4862	5141	6128	6,2	6,2	6,4	8,8	3,8	5,7	19,2	138,6	7,5
49	34	2102	2275	2320	2830	2990	2783	2803	3022	3258	3422	3599	3883	4783	0,7	7,8	7,8	5,0	5,2	7,9	23,2	127,5	7,1
Keskm.		2335	2548	2725	3190	3320	3186	3308	3535	3782	4053	4231	4512	5456	3,8	6,9	7,0	7,2	4,4	6,7	20,9	133,6	7,3
13	3						2573	2741	2984	3057	3105	3254	3016	3661	6,5	8,9	2,4	1,6	4,8	-7,3	21,4	42,3	5,2
15	34						3588	3812	4047	4306	4684	4862	5141	6128	6,2	6,2	6,4	8,8	3,8	5,7	19,2	70,8	7,9
	60						1776	1800	1830	1929	2095	2149	2274	2831	1,4	1,7	5,4	8,6	2,6	5,8	24,5	59,4	6,9
20	4						1178	1239	1270	1352	1592	1844	2017	1940	5,2	2,5	6,5	17,8	15,8	9,4	-3,8	64,7	7,4
22	11						1490	1637	1611	1774	1925	2066	2200	2541	9,9	-1,6	10,1	8,5	7,3	6,5	15,5	70,5	7,9
31	28						496	512	548	562	580	620	640	775	3,2	7,0	2,6	3,2	6,9	3,2	21,1	56,3	6,6
36	14						1067	1086	1164	1185	1179	1208	1372	1415	1,8	7,2	1,8	-0,5	2,5	13,6	3,1	32,6	4,1
37	14						1141	1173	1206	1267	1348	1389	1430	1653	2,8	2,8	5,1	6,4	3,0	3,0	15,6	44,9	5,4
39	22						1787	1873	2051	2045	2342	2354	2782	2900	4,8	9,5	-0,3	14,5	0,5	18,2	4,2	62,3	7,2
46	1						1867	1905	2128	2524	2509	3110	3247	2908	2,0	11,7	18,6	-0,6	24,0	4,4	-10,4	55,8	6,5
49	34						2783	2803	3022	3258	3422	3599	3883	4783	0,7	7,8	7,8	5,0	5,2	7,9	23,2	71,9	8,0
60	13						1198	1228	1390	1483	1580	1680	1741	2030	2,5	13,2	6,7	6,5	6,3	3,6	16,6	69,4	7,8
61	18						1740	1812	2128	2181	2185	2312	2609	2826	4,1	17,4	2,5	0,2	5,8	12,8	8,3	62,4	7,2
64	11						1123	1150	1180	1322	1374	1324	1528	1248	2,4	2,6	12,0	3,9	-3,6	15,4	-18,3	11,1	1,5
80	20						929	916	956	1012	1084	1073	1161	1280	-1,4	4,4	5,9	7,1	-1,0	8,2	10,2	37,8	4,7
15 punkti keskm.							1649	1712	1834	1950	2069	2190	2336	2589	3,8	7,1	6,3	6,1	5,8	6,7	10,8	57,0	6,7

Hinnanguline



Joonis 1. 13 Liiklussageduse muutus tugimaanteede peapunktides aastatel 2000 - 2007

2000. aasta tasemest. Läbisõit võrreldes 2000. aastaga ei ole kuigivõrd suurenenud ka Harjumaal, Viljandimaal ja Tartumaal. Kõigis neis maakondades on tugimaanteede pikkus vaadeldava perioodi jooksul vähenenud.

Tabel 1.11

Aasta keskmised ööpäevased liiklussagedused ja läbisõidud tugimaanteedel 2007- aastal

Tee nr	Maantee	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit 2007(a-km/ööp)				2006 SUMMA	Aastane muutus %-des
			SA+PA	VA+RVA+ BUSS	AUTO-RONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+ BUSS	AUTO-RONG	SUMMA		
12	Kose-Jägala	36,1	870	122	79	1071	31370	4402	2842	38614	35628	8,4
13	Jägala-Käravete	52,7	1975	205	189	15099	104108	10780	9949	124837	103781	20,3
14	Kose-Purila	39,1	696	82	60	837	27228	3212	2346	32786	30379	7,9
15	Tallinn-Rapla-Türi	90,3	4450	434	179	5053	401687	39140	16185	456128	404008	12,9
17	Keila-Haapsalu	66,0	1474	152	31	1657	97326	10068	2030	109424	97730	12,0
18	Niitvälja-Kulna	4,7	1024	166	90	1280	4850	788	424	6062	5446	11,3
20	Põdruse-Kunda-Pada	24,8	1131	157	236	1524	28074	3907	5862	37843	39770	-4,8
21	Rakvere-Luige	66,2	1235	139	108	1482	81772	9228	7149	98149	86356	13,7
22	Rakvere-Väike-Maarja-Vägeva	49,1	1576	277	323	2176	77346	13579	15858	106784	88576	20,6
23	Rakvere-Haljala	8,3	4888	690	173	5750	40728	5750	1437	47915	46081	4,0
24	Tapa-Loobu	23,7	1072	46	23	1140	25379	1080	540	26999	17999	50,0
25	Mäeküla-Koeru-Kapu	25,3	879	101	30	1010	22224	2554	766	25545	24533	4,1
26	Türi-Arkma	21,2	1656	288	178	2122	35151	6122	3780	45054	38419	17,3
27	Rapla-Järvakandi-Kergu	40,8	942	167	92	1202	38487	6834	3769	49090	42819	14,6
28	Rapla-Märjamaa	21,6	1943	221	49	2213	41990	4765	1058	47813	42015	13,8
29	Märjamaa-koluvete	25,1	1234	135	39	1409	30931	3393	990	35314	30800	14,7
31	Haapsalu-Laiküla	33,4	840	102	16	958	28080	3414	532	32025	37936	-15,6
32	Jõhvi-Vasknarva	49,9	800	98	16	913	39920	4896	791	45607	46187	-1,3
33	Jõhvi-Kose	1,9	1837	291	112	2240	3540	561	216	4316	3854	12,0
34	Kiviõli-Varja	8,7	1668	221	121	2010	14524	1925	1050	17499	16890	3,6
35	Iisaku-Tudulinna-Avinurme	33,5	378	57	33	468	12664	1905	1111	15680	14821	5,8
36	Jõgeva-Mustvee	38,9	1205	136	50	1391	46879	5296	1936	54111	52612	2,8
37	Jõgeva-Põltsamaa	25,1	1238	198	215	1650	31082	4973	5388	41443	38429	7,8
38	Põltsamaa-Võhma	26,0	1028	117	64	1209	26760	3040	1673	31472	32196	-2,2
39	Tartu-Jõgeva-Aravete	108,0	1551	232	189	1972	167585	25065	20387	213038	240401	-11,4
40	Tartu-Tiksoja	2,9	3897	303	130	4330	11407	887	380	12674	9513	33,2
41	Kärevere-Kärkna	12,9	435	90	225	750	5631	1165	2913	9709	8803	10,3
42	Kärkna-Kobratu	7,1	562	81	96	740	4017	581	687	5285	4857	8,8
43	Aovere-Kallaste-Omedu	57,0	911	116	99	1126	51909	6608	5656	64172	62244	3,1
44	Aovere-Luunja	11,4	600	72	128	800	6811	817	1453	9082	8514	6,7
45	Tartu-Räpina-Värska	82,3	1742	148	112	2001	143287	12145	9236	164669	157252	4,7
46	Tatra-Otepää-Sangaste	46,6	1730	134	106	1970	80668	6253	4950	91871	102401	-10,3
47	Sangla-Rõngu	22,4	504	55	49	607	11274	1223	1087	13584	13958	-2,7
49	Imavere-Viljandi-Karksi-Nuia	82,1	2218	311	395	2924	182068	25549	32384	240001	195231	22,9
50	Viljandi ühendustee	2,6	4641	601	123	4550	10195	1564	272	12031	12031	0,0
51	Viljandi-Põltsamaa	42,8	623	88	52	763	26666	3784	2233	32684	27236	20,0
52	Viljandi-Rõngu	61,1	1390	231	110	1730	84935	14089	6699	105723	90980	16,2
53	Laidu tee	3,6	1605	321	214	2140	5727	1145	764	7636	6494	17,6
54	Karksi-Nuia-Lilli	17,0	213	35	3	250	3615	595	43	4253	4083	4,2
55	Mõisaküla tee	4,4	747	126	27	900	3305	558	119	3983	3806	4,7

Tabeli 1.11 järg

Tee nr	Maantee	Lõigu pikkus, km	Sagedused (a/ööp)				Läbisõit 2007(a-km/ööp)				2006 SUMMA	Aastane muutus %-des
			SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA	SA+PA	VA+RVA+BUSS	AUTO-RONG	SUMMA		
57	Mudiste-Suure-Jaani-Vändra	42,8	849	96	73	1018	36353	4125	3112	43590	37877	15,1
58	Aluste-Kergu	12,2	609	56	35	700	7447	685	428	8560	9049	-5,4
59	Pärnu-Tori	21,9	2590	273	68	2931	56770	5974	1492	64235	58447	9,9
60	Pärnu-Lihula	53,6	1977	288	227	2492	105908	15449	12135	133492	103882	28,5
61	Põlva-Reola	36,4	2422	389	185	2996	88252	14167	6752	109170	100864	8,2
62	Kanepi-Põlva-Leevaku	39,2	884	78	25	988	34666	3075	982	38723	36155	7,1
63	Karisilla-Petseri	17,8	624	72	96	792	11107	1282	1709	14098	13569	3,9
64	Võru-Põlva	23,1	2040	206	80	2326	47123	4759	1843	53724	51658	4,0
65	Võru-Räpina	41,8	863	75	39	977	36104	3136	1625	40865	39294	4,0
66	Võru-Verijärve	3,8	2720	290	57	3067	10380	1108	216	11704	11254	4,0
67	Võru-Mõniste-Valga	74,8	730	101	20	851	54582	7566	1478	63626	58122	9,5
68	Mõniste-Ape	8,9	253	24	24	302	2261	215	215	2692	2589	4,0
69	Võru-Kuigatsi-Tõrva	71,1	958	152	133	1243	68049	10816	9448	88313	84917	4,0
70	Antsla-Vaabina	6,9	972	86	22	1080	6748	600	150	7497	6942	8,0
71	Rõngu-Otepää-Kanepi	39,3	974	137	25	1136	38261	5372	992	44625	44263	0,8
72	Sangaste-Tõlliste	16,6	1099	157	52	1308	18270	2610	871	21751	20915	4,0
73	Tõrva-Pikasilla	12,0	755	100	55	910	9048	1199	654	10902	11501	-5,2
75	Tumala-Orissaare-Väike väin	8,3	548	73	40	660	4523	599	327	5450	5037	8,2
76	Kuressaare ringtee	13,5	1712	216	113	2042	23170	2926	1529	27624	25396	8,8
77	Kuressaare-Sääre	44,6	1042	70	58	1171	46429	3138	2606	52173	48116	8,4
78	Kuressaare-Kihelkonna-Veere	45,5	746	51	54	851	33958	2303	2448	38709	35824	8,1
79	Upa-Leisi	36,8	569	88	51	709	20960	3253	1888	26101	24135	8,1
80	Heltermaa-Kärdla-Luidja	50,2	884	72	35	991	44391	3611	1750	49752	46422	7,2
81	Kärdla-Käina	21,7	774	81	36	890	16794	1749	773	19316	17968	7,5
82	Lehtma sadama tee	7,0	332	24	44	350	2317	168	307	2443	2443	0,0
83	Suuremõisa-Käina-Emmaste	31,2	564	51	31	646	17559	1590	967	20117	18834	6,8
84	Emmaste-Luidja	29,9	259	30	14	302	7744	901	410	9056	8605	5,2
85	Liiapeksi-Loksa	15,5	2700	270	30	3000	41826	4183	465	46473	38728	20,0
86	Kuressaare-Võhma-Panga	36,8	409	44	28	480	15060	1609	1015	17683	16569	6,7
87	Põlva ringtee	6,0	1606	160	50	1816	9653	961	299	10912	10118	7,9
88	Rakvere-Rannapungerja	67,9	325	33	15	373	22040	2235	1023	25298	23386	8,2
89	Põlva - Saverna	20,4	670	71	7	748	13637	1441	152	15230	14382	5,9
90	Põlva - Karisilla	34,2	1021	143	55	1220	34941	4901	1892	41734	40129	4,0
91	Narva - Narva-Jõesuu - Hiimetsa	12,0	3616	252	39	3907	43206	3011	467	46684	42500	9,8
93	Kohtla-Järve - Kukruse	3,2	6888	924	588	8400	21739	2916	1856	26510	21145	25,4
94	Muuga sadama tee	3,4	2711	1205	1104	5020	9325	4145	3799	17269	15549	11,1
95	Kõrvküla - Tartu	1,9	3658	116	77	3850	6953	220	146	7319	6958	5,2
	Keskmine/Summa	2389,2	1322	160	103	1584	3158754	381636	245167	3784324	3478608	8,8

Tabel 1.12

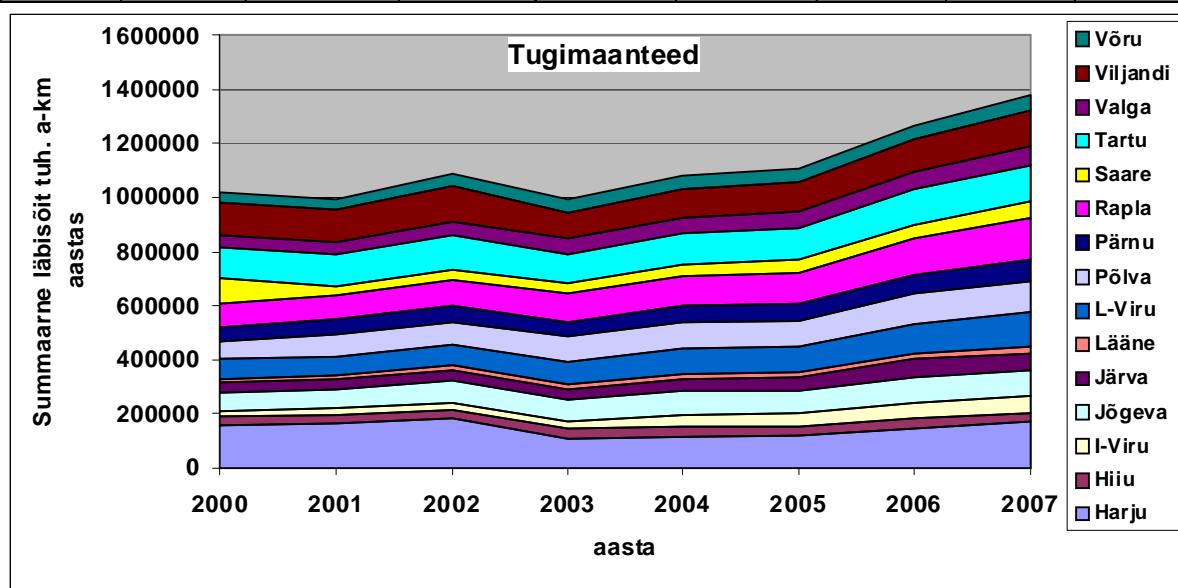
Aasta keskmine ööpäevane läbisõit ja liiklussagedus maakonniti

Maakond	Teede pikkus, km		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		Liiklussageduse muutus %-des		
	2000	2007	Läbisõit, a-km/ööp	Keskm. liiklussag a/ööp	Läbisõit, a-km/ööp	Keskm. liiklussag a/ööp	Läbisõit, a-km/ööp	Keskm. liiklussag a/ööp	Läbisõit, a-km/ööp	Keskm. liiklussag a/ööp	Läbisõit, a-km/ööp	Keskm. liiklussag a/ööp	Läbisõit, a-km/ööp	Keskm. liiklussag a/ööp	Läbisõit, a-km/ööp	Keskm. liiklussag a/ööp	Läbisõit, a-km/ööp	Keskm. liiklussag a/ööp	2007/2006	kogu perioodil	perioodi aasta keskm.
Harju	199,4	164,3	433826	2176	448466	2250	504084	2529	300453	1861	320048	1988	336532	2090	406759	2474	458869	2792	12,9	28,3	3,6
Hiiu	137,1	140,0	73885	539	83489	608	89005	636	92750	663	96318	695	87396	624	94272	673	100683	719	6,8	33,5	4,2
I-Viru	140,6	148,7	67009	477	67132	477	72296	514	72904	502	124413	827	131742	876	160892	1070	172369	1159	8,3	143,2	13,5
Jõgeva	153,2	158,4	191016	1247	196051	1280	212226	1385	218247	1378	238784	1508	228856	1445	263588	1664	253270	1599	-3,9	28,2	3,6
Järva	122,5	114,4	106420	869	109394	888	116766	953	121513	1004	130441	1083	143161	1188	175604	1458	180061	1574	8,0	81,2	8,9
Lääne	73,6	74,7	36350	494	36467	496	39932	543	44442	594	46822	636	48309	656	64945	883	66472	890	0,8	80,1	8,8
L-Viru	205,9	212,4	187148	909	190932	942	206659	1019	223840	1092	244229	1203	249005	1226	288475	1420	342065	1611	13,4	77,2	8,5
Põlva	198,1	252,8	183097	924	227076	902	241166	958	257771	1024	271880	1080	273002	1080	313598	1240	319824	1265	2,0	36,9	4,6
Pärnu	130,4	108,5	145876	1119	147126	1128	164496	1261	150819	1390	161122	1485	166715	1536	190231	1753	224016	2064	17,8	84,5	9,1
Rapla	165,5	163,0	235222	1421	244897	1480	261098	1578	281068	1712	304236	1839	315883	1909	358886	2169	419856	2576	18,7	81,2	8,9
Saare	258,9	185,5	253801	980	94111	507	105397	568	109731	592	118715	640	137426	741	155078	836	167741	904	8,2	-7,8	-1,1
Tartu	209,6	174,8	319013	1522	322125	1536	350721	1673	293602	1698	310737	1797	313847	1814	356636	2039	367555	2103	3,1	38,2	4,7
Valga	164,3	164,5	123692	753	124588	758	144645	880	159051	967	166653	1013	177017	1076	182449	1109	177512	1079	-2,7	43,4	5,3
Viljandi	265,4	206,6	326575	1231	329548	1242	355641	1340	264695	1277	280867	1359	284545	1377	314845	1523	371584	1798	18,0	46,1	5,6
Võru	118,6	120,6	105570	890	105505	890	119006	1003	127326	1074	136209	1149	149954	1244	152351	1264	162467	1348	6,6	51,4	6,1
Kokku	2543	2389	2788500	1096	2726908	1082	2983137	1182	2718212	1143	2951473	1248	3043391	1277	3478608	1456	3784343	1584	8,8	44,4	5,4
Muutus %-des eelmise aastaga			-3,9	-3,9	-2,2	-1,4	9,4	9,3	-8,9	-3,4	8,6	9,3	3,1	2,3	14,3	14,0	8,8	8,8			

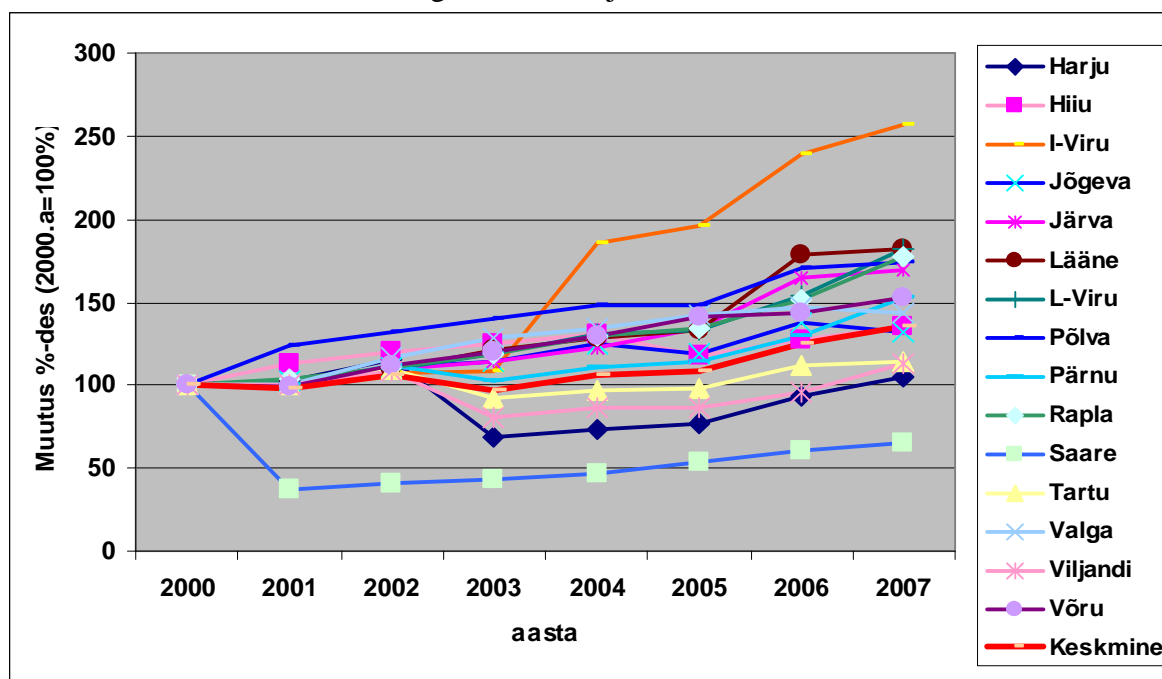
Tabel 1.13

Aasta läbisõit tugimaanteedel maakonniti tuh.a-km/aastas

Maakond	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Harju	158780	163690	183991	109665	117138	122834	148467	167487
Hiiu	27042	30473	32487	33854	35252	31900	34409	36749
I-Viru	24525	24503	26388	26610	45535	48086	58726	62915
Jõgeva	69912	71559	77462	79660	87395	83532	96209	92443
Järva	38950	39929	42620	44352	47741	52254	64095	65722
Lääne	13304	13310	14575	16221	17137	17633	23705	24262
L-Viru	68496	69690	75431	81702	89388	90887	105293	124854
Põlva	67014	82883	88025	94086	99508	99646	114463	116736
Pärnu	53391	53701	60041	55049	58971	60851	69434	81766
Rapla	86091	89387	95301	102590	111350	115297	130993	153248
Saare	92891	34350	38470	40052	43450	50160	56603	61225
Tartu	116759	117576	128013	107165	113730	114554	130172	134158
Valga	45271	45475	52795	58053	60995	64611	66594	64792
Viljandi	119526	120285	129809	96614	102797	103859	114919	135628
Võru	38639	38509	43437	46474	49853	54733	55608	59300
Kokku	1020591	995321	1088845	992147	1080239	1110838	1269692	1381285



Joonis 1.14 Aastane läbisõit tugimaanteedel ja selle muutus maakondade lõikes



Joonis 1.15 Liiklussageduse keskmine kasv tugimaanteedel maakonniti

1.1.4 Läbisõit kõrvalmaanteedel

Seisuga 01.01.1998 oli Eestis kõrvalmaanteid 12 492 km, mis moodustab kogu teedevõrgust 25,3 %. Kui aastatel 1997-1998 kõrvalmaanteede hulka loetavate teede kogupikkus suurenes 1432,3 km võrra, siis 1999.aastal vähenes kõrvalmaanteede kogupikkus 76 km võrra. 2001. aasta alguseks on kõrvalmaanteede pikkus suurenenud 3 km võrra. Need 12 495 km moodustavad kogu teedevõrgust 24,8 % ja riigimaanteedest 76,0 %. 2002. aasta alguseks oli kõrvalmaanteede pikkus 12 439 km. Kõrvalmaanteede pikkus vähenes peamiselt seoses Põlvamaal kahe tee üleminekuga tugimaanteedel hulka. Aastatel 2003-2006 oli kõrvalmaanteede pikkus muutunud vahemikus 12 435 km kuni 12 441 km ja 2007. aastal vähenes see kuni 12 425 km-ni, mis ei erine oluliselt 2002. aasta olemist.

1998.aastal oli loendusega haaratud kõrvalmaanteede üldpikkus suurim Pärnumaal 715,6 km, mis moodustas maakonna kõrvalmaanteedest 65,1 %. Haaratuse tase oli kõrgeim Järvamaal, kus see moodustas kõrvalmaanteede võrgust 82,4 %. Suhteliselt madal oli haaratuse tase Jõgeva maakonnas, kus 1996.aastal toimus suhteliselt esinduslik loendus, mil tänasest kõrvalmaanteede võrgust haarati 55,6 %, kuid tollasest võrgust koguni 74 %.

Kui 1999. aastal haarati üldse liiklusloendusega 3078 km kõrvalmaanteid, mis moodustas kogu kõrvalmaanteede pikkusest 24,6 %, siis 2000. aastal haarati 4539,5 km, mis moodustas võrgust 38,5 %. Kui 2000. aastal oli kõrvalmaanteede liiklusloendus haaratuse tase 36,3%, siis 2001.aastal koos varasemate loendustega oli selleks tasemeks enamikes maakondades 100%, erandiks olid vaid Valgamaa ja Võrumaa. 2002. aastal toimusid liiklusloendused kaheksa maakonna kõrvalmaanteedel, kokku 272 maanteel 375 loenduspunktis. 2003. aastal toimusid liiklusloendused neljateistkümne maakonna kõrvalmaanteedel. AS Teede Tehnokeskus luges Harju Teedevalitsuse tellimisel liiklust 2003. aastal 231-s loenduspunktis Harju, Järva ja Rapla maakonna kõrvalmaanteedel, kuid kummalisel kombel jõudis andmebaasi neist vaid osa. Käesolevas töös on arvesse võetud siiski kõik AS Teede Tehnokeskus poolt sooritatud loenduste tulemused. Samuti võib see oluliselt erineda ka mõne teise suvekuu tööpäeva liiklussagedusest. AS Teede Tehnokeskus viis 2005. aastal läbi ka küllalt ulatusliku liiklusloenduse kõrvalmaanteedel, kokku loendati liiklust 400 Harju-, Rapla-, Järva-, Põlva- ja Valgamaa loenduspunktis.

2006. aastal kaeti loendusega 3370 km ehk 26,8 % kogu kõrvalmaanteede pikkusest. Nagu varasematel aastatel, nii ka nüüd on kõrvalmaanteedel loenduste sooritamise tase väga erinev. 2007. aastal kaeti loendusega 3534 km ehk 28,4% kogu kõrvalmaanteede pikkusest. Pildi praegusest seisust maakondade lõikes andis tabelis 1.1 esitatu. Kõrvalmaanteede loendustulemuste kvaliteeti mõjutab suuresti see, millal tegelikult loendusi läbi viiakse ka millise kestvusega need on. Varasema praktika alusel loeti liiklussagedust kõrvalmaanteedel suvekuude tööpäevadel - see liiklussagedus võib osutuda küllalt lähedaseks aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega kui ka erineda sellest oluliselt. Soodsamaks loendusperioodiks võiks siiski pidada kevadet ja sügist.

1996. ja 1997. aasta kõrvalmaanteede liiklussagedused ja neil sooritatud läbisõit määrati hoopis teise meetodika alusel, mis oli eelkõige tingitud sellest, et kõrvalmaanteede liikluse kohta oli andmeid vaid 1996.aastal Jõgeva maakonnas läbiviidud loenduste tulemuste näol. Siis eeldati, et maakonna tugimaanteede keskmise liiklussageduse erinevused on sarnased kõrvalmaanteede liiklussageduste erinevustega samas maakonnas. Paraku sellise meetodika kasutamine ei õigustanud ennast. 2001. aastal oli koos varasemate loendustega ning teedevalitsuste poolsete hinnangutega haaratuse tase juba sedavõrd kõrge, et vajadust rakendada varasemaid arvutusmeetodeid puudus, kuid ka siin oli põhjust paljudel juhtudel skeptiline olla, sest puudub ühtne kinnitatud meetodika, kuidas lühiajalise loenduse tulemusi võimalikult usaldusväärselt üle viia aasta keskmisele liiklussagedusele ja ka meetodika,

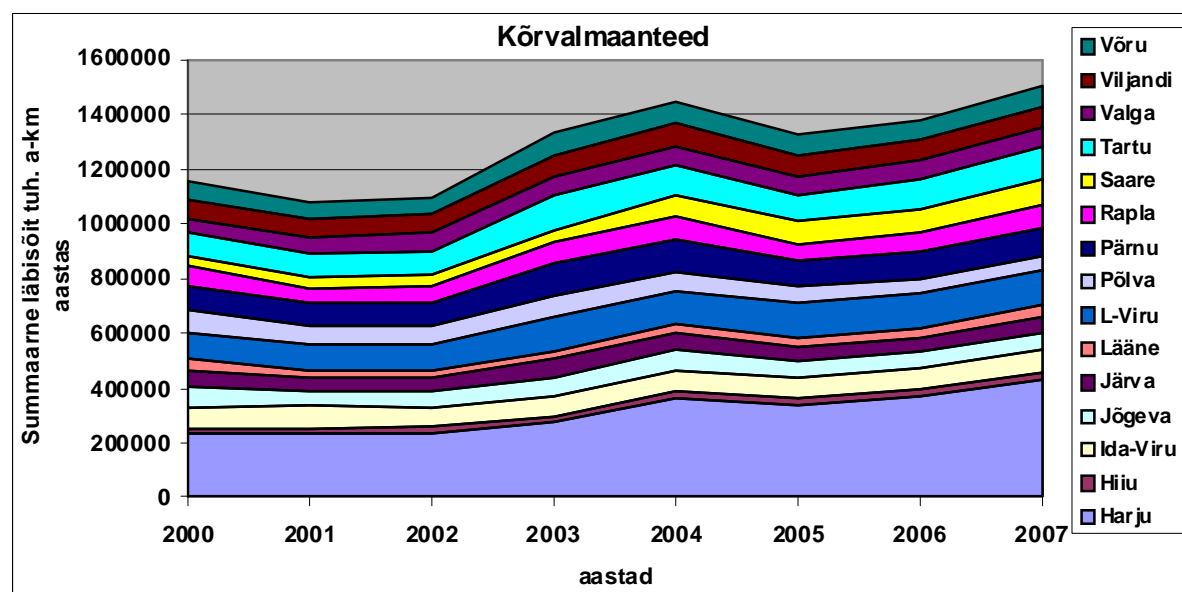
kuidas varasemate aastate loendustulemusi üle viia käsitletavale aastale. Käesolevaks ajaks on uus liiklusloenduste sooritamise meetodika koostatud ja osaliselt rakendus see 2007. aastast. Paraku tuleb ikka veel hakkama saada praeguse andmebaasiga, mis on maakonniti väga ebahühtlase tasemega.

Tabelis 1.14 on küll toodud keskmised liiklussagedused ja ööpäevased läbisõidud maakondade kaupa alates 1996. aastast, kuid tuginedes meetodika erinevustele ei ole neid omavahel läbi aastate päris korrektne võrrelda. Paraku pole võrdlus kuigi esinduslik ka perioodil 2000 – 2007.a. Seda tõestab nii tabelis 1.14 ja 1.15 kui ka joonistel 1.16 ning 1.17 esitatu. Siit jääb mulje, et 2003 ja 2004. aasta liiklussagedused olid üle hinnatud, kuid täit veendumust selles suhtes ei ole, sest on rida maakondi, kust informatsioon on äärmiselt puudulik, juhul kui see täpsustub, võib see tuua endaga kaasa nii läbisõidu suurenemisi kui ka vähenemisi. Siit ka põhjus, miks hetkel ei ole olukord küps varasemate andmete tagantjäre korregerimises. Viimase aasta jooksul suurenes arvutuslik aasta keskmine liiklussagedus 9,2% (aasta varem 4,1%) võrra, mis jääb oma kiiruselt teisele kohale pärast 2003 aasta äärmiselt äkilist tõusu. Aastaid 2003 ja 2004 iseloomustas liiklussageduse kasv, vastavalt 21,7% ja 8,4%. Perioodi 2000 – 2007 iseloomustab aga aasta keskmine kasv 4,0%, mis on oluliselt madalam liiklussageduse kasvutempost nii põhi kui ka tugimaanteedel. Kõrvalmaanteedepikkuste muutused olulist mõju ei liiklussageduse ega läbisõidu kasvule ei tohiks avaldada.

Tabel 1.15

Aasta läbisõit kõrvalmaanteedel maakonniti tuh.a-km/aastas

Maakond	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Harju	234867	235364	236015	271975	361503	340654	374831	433146
Hiiu	16597	20501	20487	21036	22191	20494	20492	24090
Ida-Viru	79065	77757	75296	80051	81216	75852	74905	78767
Jõgeva	75829	53824	53703	67875	74243	59630	60293	68839
Järva	60414	51389	51093	62374	63521	52882	48493	50224
Lääne	41201	25991	27042	30760	31778	32764	34000	45187
L-Viru	97207	97164	98308	129398	118131	124256	130635	129247
Põlva	82372	66084	63205	73369	71335	62692	53984	52378
Pärnu	85552	82638	82721	115230	116378	96242	99621	105266
Rapla	68414	52506	64083	79346	82458	59499	71742	78986
Saare	37903	43664	43662	45358	76410	80437	80781	98660
Tartu	81914	80614	87014	125442	113549	101247	111943	119939
Valga	60602	61064	66911	66901	69299	65344	69379	65335
Viljandi	65846	64638	64443	79186	80927	71220	70365	73292
Võru	62308	60954	60358	83333	83835	77851	75446	76906
Kokku	1150091	1074152	1094341	1331633	1446775	1321065	1375912	1500223



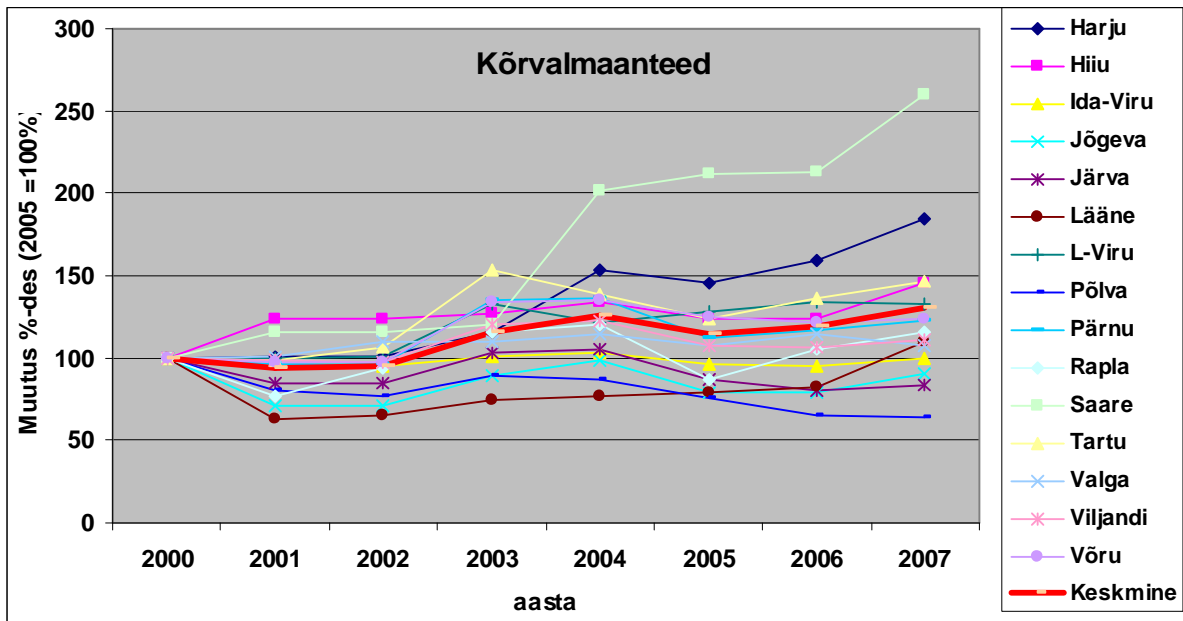
Joonis 1.16 Aastane läbisõit kõrvalmaanteedel ja selle muutus maakondade lõikes

Tabel 1.14

Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus ja läbisõit kõrvalmaanteedel maakondade lõikes aastatel 2000 – 2007

Maa- kond	Maanteede pikkus, km						Keskmine arvutuslik liiklussagedus, a/ööp											AKÖL aastane muutus %-des		
	1999	2000	2004	2005	2006	2007	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	1996-2000	2000-2007
	Harju	1105,4	1106	1106	1119	1109	1100	640	565	526	605	580	584	585	674	892	834	926	1079	-2,4
Hiiu	335,8	336	333	333	333	333	76	86	110	135	135	169	170	173	182	169	169	198	15,4	5,6
Ida-Viru	633,8	634	620	625	620	615	170	276	298	339	341	336	332	354	358	332	331	351	19,0	0,4
Jõgeva	867,2	867	871	869	874	875	254	260	205	233	239	170	169	214	233	188	189	215	-1,5	-1,5
Järva	725,2	724	718	719	671	671	218	205	228	228	228	194	194	238	242	201	198	205	1,1	-1,5
Lääne	565,7	566	566	566	568	567	262	213	215	199	199	126	131	149	153	159	164	218	-6,6	1,3
L-Viru	830,3	830	849	847	897	896	279	328	290	306	320	318	318	417	380	402	399	395	3,5	3,1
Põlva	928,1	930	870	884	870	870	310	317	236	248	242	208	199	231	224	194	170	165	-6,0	-5,3
Pärnu	1102,6	1103	1108	1105	1105	1106	259	257	238	209	212	205	205	285	288	239	247	261	-4,9	3,0
Rapla	796,5	799	802	786	799	798	422	393	281	234	234	180	220	271	282	207	246	271	-13,7	2,1
Saare	828,7	828	828	828	832	832	196	218	116	136	125	144	144	150	252	266	266	325	-10,6	14,6
Tartu	934,2	933	926	920	921	921	376	408	284	268	240	237	257	371	335	301	333	357	-10,6	5,8
Valga	866,9	867	865	862	864	864	157	164	176	174	191	193	212	212	219	207,8	220	207	5,0	1,2
Viljandi	921,5	923	918	922	918	917	292	334	226	181	195	192,3	192	236,4	241	211,8	210	219	-9,6	1,7
Võru	1049,9	1051	1060	1054	1060	1060	239	229	217	163	162	158	156	215,3	216	202,4	195	199	-9,3	3,0
Kokku	12492	12495	12439	12438	12441	12425	293	299	254	253	251	237	241	293	318	291	303	331	-3,8	4,0
Kasv %-des		0,03	-0,45	-0,01	0,02	-0,13		2,0	-15,1	-0,3	-0,9	-5,6	1,7	21,7	8,4	-8,5	4,1	9,2		

Maa- kond	Keskmine arvutuslik ööpäevane läbisõit, tuh. a-km/ööp											Läbisõidu aastane muutus %-des			
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2006- 2007	1996- 2000	2000- 2007
	Harju	626,4	621,6	579,4	668,4	641,7	644,8	646,6	745,1	987,7	933,3	1026,9	1186,7	15,6	0,6
Hiiu	21,4	28,9	37,0	45,5	45,3	56,2	56,1	57,6	60,6	56,1	56,1	66,0	17,6	20,7	5,5
Ida-Viru	97,4	183,0	197,8	214,9	216,0	213,0	206,3	219,3	221,9	207,8	205,2	215,8	5,2	22,0	0,0
Jõgeva	167,2	225,6	177,9	201,6	207,2	147,5	147,1	186,0	202,8	163,4	165,2	188,6	14,2	5,5	-1,3
Järva	125,9	148,4	164,9	165,6	165,1	140,8	140,0	170,9	173,6	144,9	132,9	137,6	3,6	7,0	-2,6
Lääne	130,2	120,5	121,9	112,5	112,6	71,2	74,1	84,3	86,8	89,8	93,2	123,8	32,9	-3,6	1,4
L-Viru	238,6	285,1	252,3	253,7	265,6	266,2	269,3	354,5	322,8	340,4	357,9	354,1	-1,1	2,7	4,2
Põlva	274,1	298,8	222,1	230,2	225,1	181,1	173,2	201,0	194,9	171,8	147,9	143,5	-3,0	-4,8	-6,2
Pärnu	250,1	283,1	261,9	230,9	233,7	226,4	226,6	315,7	318,0	263,7	272,9	288,4	5,7	-1,7	3,0
Rapla	269,7	313,9	224,7	186,6	186,9	143,9	175,6	217,4	225,3	163,0	196,6	216,4	10,1	-8,8	2,1
Saare	140,3	180,7	96,0	112,9	103,6	119,6	119,6	124,3	208,8	220,4	221,3	270,3	22,1	-7,3	14,7
Tartu	305,2	381,0	265,1	250,5	223,8	220,9	238,4	343,7	310,2	277,4	306,7	328,6	7,1	-7,5	5,6
Valga	136,5	142,2	152,7	150,9	165,6	167,3	183,3	183,3	189,3	179,0	190,1	179,0	-5,8	4,9	1,1
Viljandi	229,6	307,9	208,2	166,8	179,9	177,1	176,6	216,9	221,1	195,1	192,8	200,8	4,2	-5,9	1,6
Võru	250,9	240,4	227,6	171,2	170,2	167,0	165,4	228,3	229,1	213,3	206,7	210,7	1,9	-9,2	3,1
Kokku	3263	3761	3189	3162	3142	2943	2998	3648	3953	3619	3770	4110	9,0	-0,9	3,9
Kasv %-des		15,3	-15,2	-0,8	-0,6	-6,3	1,9	21,7	8,3	-8,4	4,2	9,0			



Joonis 1.17 Liiklussageduse keskmine kasv kõrvalmaanteedel maakonniti

Harjumaa osatähtsus kõrvalmaanteede läbisõidus on 28,9% kuigi kõrvalmaanteede kogupikkusest Harjumaal vaid 6,9%.

1.1.5 Läbisõit muudel teedel

Statistikaameti andmetel oli muid teid Eestis 2007. aastal 38 489 km, mida on 436 km võrra enam kui aasta varem. Need teed omakorda jagunesid kohalikeks teedeks ja tänavateks, metsateedeks, erateedeks ning muudeks teedeks. Kõik need teed kokku moodustasid kogu teede ja tänavate võrgust 66,3%. Maakondade lõikes tugi- ja kõrvalmaanteede keskmisi liiklussagedusi analüüsid võib täheldada nende suuruste vahel korrelatiivset seost. Kõige jämedamalt võttes, võib väita, et kõrvalmaanteede keskmine sagedus antud maakonnas on ca 25 % tugimaanteede keskmisest liiklussagedusest. Analoogilise käsitluse abil on püütud ka hinnata ka muude maanteede võimalikku liiklussagedust. Siinkohal on püstitatud alljärgnevad eeldused:

- maakonna kohalike maanteede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 25%;
- maakonna kohalike tänavate keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 30%;
- maakonna metsateede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 5%;
- maakonna erateede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 7%;
- maakonna muude teede keskmine liiklussagedus moodustab kõrvalmaanteede keskmisest liiklussagedusest 7%.

Muude teede jagunemine liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.16. Keskmiste liiklussageduste jagunemine teede liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.17. Aastase läbisõidu jagunemine teede liikide ja maakondade lõikes on esitatud tabelis 1.18. Aastane läbisõit neil teedel on esitatud tabelis 1.19 ja joonisel 1.18. Kuna kõik need tulemused on arvutuslikud ja arvutus on seotud kõrvalmaanteede liiklussagedusega, siis tulemuseks on ka kaunis sarnane pilt, kuid tänu iga üksiku maakonna muude teede osatähtsusest kogu muude teede võrgust on erinevused maakondade vahel teistsugused. Nii sooritatakse Harjumaa muudel teedel 40% kogu läbisõidust, kuigi teede osatähtsus kogu muudest teedest on siin 11,8%.

Tabel 1.16

Muude teede pikkused 2007. aastal kilomeetrites

Maa- kond	Kohalikud teed	s.h .kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed	Teed kokku	Muutus 2007/2006
		maanteed	tänavad					
Harju	2814,8	2063,8	653,2	599,9	863,6	249,8	4528,1	3,2%
Hiiu	337,7	323,8	12,3	245,1	346,4	0	929,2	1,6%
Ida-Viru	747,8	569,9	172,9	1118,9	249,8	27,5	2144	0,7%
Jõgeva	639,6	566,3	57,4	339,2	908,9	252,8	2140,5	0,5%
Järva	1115,5	1010,1	99,3	265,7	497,8	165,5	2044,5	0,1%
Lääne	1044,1	975,6	65,3	194	683,1	48,4	1969,6	1,5%
L-Viru	1412,9	1216,3	186,3	535,9	1574,8	109,4	3633	0,2%
Põlva	897,9	841	47,3	452,8	603,7	152,1	2106,5	0,1%
Pärnu	1318,8	1158,1	151,3	1074,1	999	160,9	3552,8	0,6%
Rapla	1272,3	1110,3	144,5	425,5	1155,2	26	2879	2,3%
Saare	1094,4	1048,8	44,9	221,3	1169,4	14	2499,1	0,5%
Tartu	1684,8	1560,5	105,9	442	769,1	5,6	2901,5	2,0%
Valga	880,2	801,3	59,2	350,8	574,4	138	1943,4	1,7%
Viljandi	954,8	866	87,6	490,3	1412,6	25,5	2883,2	0,0%
Võru	1528,4	1466,1	60,6	242,5	518,4	45	2334,3	1,3%
Kokku	17744	15577,9	1948	6998	12326,2	1420,5	38488,7	1,1%

Tabel 1. 17

Keskmise ööpäevane liiklussagedus, a/ööp

Maa- kond	Kohalikud teed	s.h .kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed	Teed kokku	Muutus 2007/2006
		maanteed	tänavad					
Harju	273	270	324	54	76	76	195	17,2%
Hiiu	50	50	59	10	14	0	26	18,4%
Ida-Viru	91	88	105	18	25	25	44	6,7%
Jõgeva	53	54	65	11	15	15	26	13,7%
Järva	52	51	62	10	14	14	34	-0,5%
Lääne	55	55	65	11	15	15	36	33,7%
L-Viru	101	99	119	20	28	28	55	-2,0%
Põlva	41	41	50	8	12	12	23	-2,7%
Pärnu	66	65	78	13	18	18	35	6,2%
Rapla	68	68	81	14	19	19	40	5,2%
Saare	82	81	98	16	23	23	48	22,1%
Tartu	89	89	107	18	25	25	61	7,9%
Valga	51	52	62	10	14	14	30	-6,8%
Viljandi	56	55	66	11	15	15	28	2,1%
Võru	50	50	60	10	14	14	37	7,3%
Kokku	100	83	99	17	23	23	57	11,1%

Tabel 1. 18

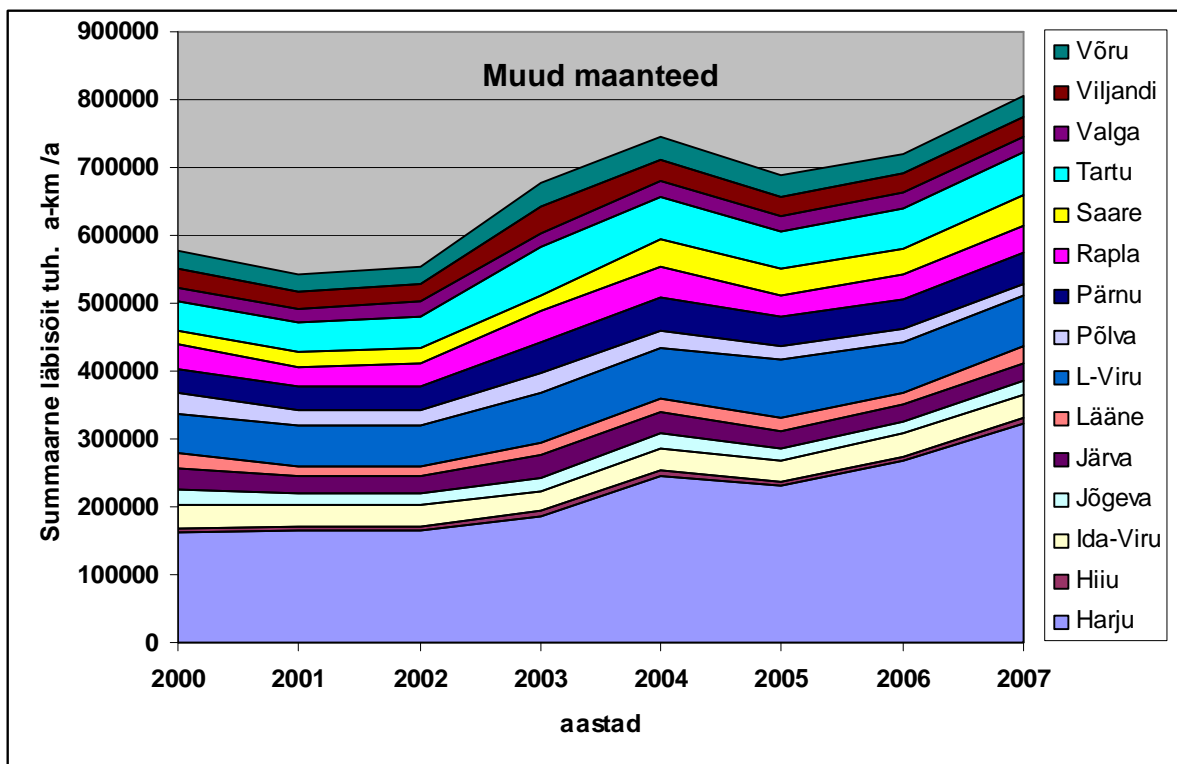
Aastane läbisõit 2007, tuh. a-km/aastas

Maa- kond	Kohalikud teed	s.h .kohalikud		Metskondade teed	Erateed	Muud teed	Teed kokku	Muutus 2007/2006
		maanteed	tänavad					
Harju	280375,1	203199,2	77175,9	11813,1	23808,1	6886,6	322882,9	20,5%
Hiiu	6116,9	5850,3	266,7	885,7	1752,4	0,0	8755,0	20,0%
Ida-Viru	24898,5	18253,2	6645,3	7167,4	2240,2	246,6	34552,7	7,1%
Jõgeva	12461,4	11110,1	1351,3	1330,9	4992,8	1388,7	20173,9	14,0%
Järva	21124,2	18895,2	2229,0	994,1	2607,4	866,8	25592,5	-0,7%
Lääne	20965,9	19407,1	1558,8	771,8	3804,8	269,6	25812,1	35,4%
L-Viru	51898,0	43840,0	8057,9	3863,2	15893,3	1104,1	72758,5	-2,1%
Põlva	13516,9	12662,3	854,6	1363,5	2545,0	641,2	18066,7	-2,9%
Pärnu	31905,7	27581,6	4324,1	5116,2	6661,9	1073,0	44756,7	6,5%
Rapla	31744,3	27456,3	4288,0	2104,4	7998,7	180,0	42027,4	7,4%
Saare	32701,4	31103,5	1597,9	1312,6	9710,4	116,3	43840,6	22,4%
Tartu	54975,0	50835,2	4139,8	2879,7	7015,2	51,1	64921,1	9,8%
Valga	16477,4	15135,6	1341,9	1325,2	3037,9	729,9	21570,4	-5,5%
Viljandi	19406,6	17305,9	2100,7	1959,6	7904,1	142,7	29413,0	1,8%
Võru	27943,0	26622,5	1320,5	880,7	2635,8	228,8	31688,3	8,3%
Kokku	646510,4	529258,0	117252,4	43768,1	102608,0	13925,3	806811,8	12,1%

Tabel 1.19

Aasta läbisõit muudel teedel maakonniti tuh.a-km/aastas

Maakond	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Harju	163958	164305	164759	185528	245065	230088	267870	322883
Hiiu	5913	7303	7299	7406	8086	7089	7298	8755
Ida-Viru	32476	31938	30928	29036	33108	32122	32260	34553
Jõgeva	22173	15738	15703	19667	21667	17521	17702	20174
Järva	31439	26743	26589	34484	33443	25731	25763	25592
Lääne	23870	15058	15667	18116	18773	19208	19065	25812
L-Viru	58198	58172	58857	74191	73594	84688	74288	72758
Põlva	29613	23758	22723	27651	27295	22063	18612	18067
Pärnu	35718	34502	34536	48011	47044	40462	42007	44757
Rapla	37594	28852	35214	43659	46791	32923	39145	42027
Saare	18218	20987	20986	23908	38600	39824	35812	43841
Tartu	44985	44271	47786	71361	64155	55120	59151	64921
Valga	19163	19309	21158	19491	21387	21281	22819	21570
Viljandi	27782	27273	27190	39120	32545	29537	28879	29413
Võru	25733	25174	24927	36352	34986	32283	29248	31688
Kokku	588783	549906	560242	677982	683355	689939	719920	806812



Joonis 1.18 Aastane läbisõit muudel teedel ja selle muutus maakondade lõikes

1.1.6 Aastase läbisõidu jagunemine maanteedel

Tuginedes eelnevates jaotistes leitud ööpäevastele läbisõitudele on arvatud aastased läbisõidud maanteeliikide lõikes (tabel 1.18). Eelkäsitletutele on lisandunud veel läbisõit rampidel ja ühendusteedel. Käesolevaks ajaks on suur osa rampe ja ühendusteid haaratud liiklusloendusega või on nende liiklussageduse kohta antud hinnang.

Tabelist 1.18 nähtub, et alates 1998. aastast langeb kõige suurem läbisõidu osa põhimaanteedele. Varasematel aastatel oli see kas ligilähedane või isegi väiksem võrreldes kõrvalmaanteedega. Perioodil 1996 – 2007 on toimunud muutused ka teedevõrgus. Põhimaanteedepikkus on kasvanud 34% võrra, tugimaanteedepikkus on vähenenud 10,3 % võrra ja kõrvalmaanteedepikkus on kasvanud 11,6% võrra.

Läbisõit nimetatud tähtsusega võrkudel on kõigil kasvanud, kuid erinevas tempos põhimaanteedel üle 2,4 korra, tugimaanteedel ligi 30% ja kõrvalmaanteedel ligi 26% võrra. Joonisel 1.12 näeme, et 2007. aastal oli põhimaanteedel sooritatava läbisõidu osatähtsus 43,1% (1996. aastal aga ainult 27,7%), kuigi nende teede osatähtsus kogu maanteede võrgust oli vaid 3%. Riigimaanteedele langeva liikluse osatähtsus on kasvanud 82,2%-lt 1996. aastal kuni 89,1%-ni 2007. aastal.

Põhi- ja tugimaanteedel ning rampidel kokku sooritati 2007. aastal 65,3% (aasta varem 64,8%) kogu maanteede läbisõidust, samas moodustavad need maanteed vaid 7,6% kogu maanteede võrgust. Läbisõidu osatähtsus kõrvalmaanteedel on olnud muutlik, kuid viimase kolme aasta vältel on see olnud kahanev, 2007. aastal moodustas see 23,8% kogu maanteedele langevast läbisõidust. Kõrvalmaanteede läbisõidu osatähtsus on suhteliselt lähedane kõrvalmaanteede endi osatähtsusega kogu maanteedevõrgust (23,4%). Maanteedevõrgu suurima osa moodustavad muud maanteed – need on kohalikud maanteed (endise terminoloogia järgi vallateed), metsateed ja erateed, aga ka omanikuta teed. Nende teede osatähtsus on kogu maanteede võrgust 68,9%, kuid neil sooritatud läbisõit moodustab kogu maanteede läbisõidust ainult 10,9% ja seda iseloomustab kahanemistendents.

Perioodi 1996-2007 jooksul on riigimaanteede üldine pikkus kasvanud 9,5% võrra, läbisõit riigimaanteedel 65,4% võrra ja keskmine liiklussagedus 50,1% võrra, mis tähendab, et keskmine läbisõidu kasv oli 4,7% aastas ja liiklussageduse kasvu 3,8% aastas. Kuna viimase aasta jooksul riigimaanteede võrk kahanes väga vähesel määral (vaid 0,1% võrra) siis võib öelda, et nii läbisõit kui ka liiklussagedus kasvasid võrdses tempos, vastavalt 10,2% ja 10,3%.

Sõiduautode osatähtsus põhimaanteede liikluses oli 1995. aastal 69,0% ja tugimaanteedel 74,3%. Kuigi kolmeteist aasta jooksul on toimunud mitmeid muutusi olid 2007. aastal need protsendid vastavalt 70,9% ja 74,9% (joonis 1.21).

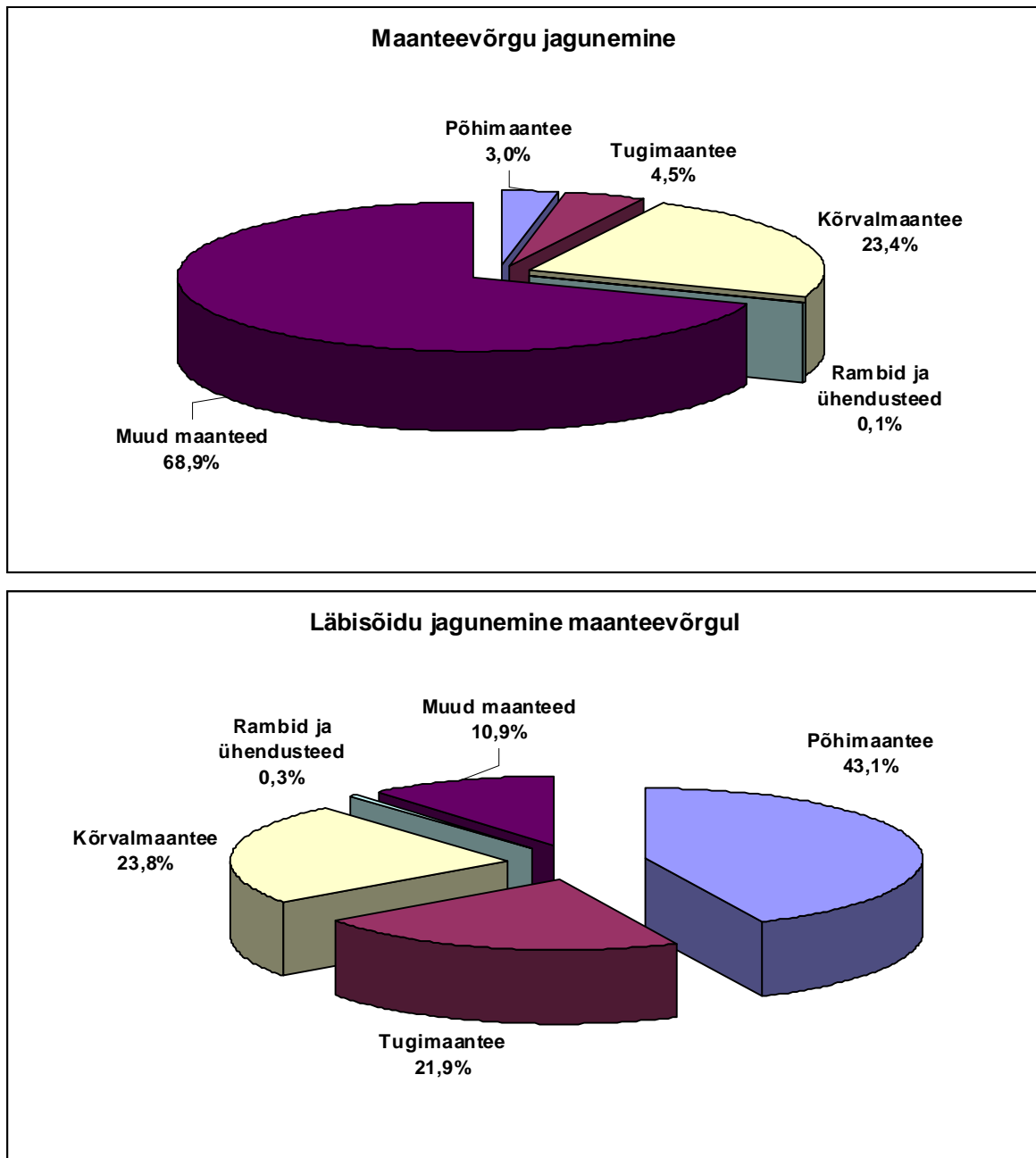
Perioodi 1996-2006 jooksul on riigimaanteede üldine pikkus kasvanud ligi 10% võrra, läbisõit riigimaanteedel 50,1% võrra ja keskmine liiklussagedus 36,7% võrra, mis tähendab, et keskmine läbisõidu kasv oli 4,1% aastas ja liiklussageduse kasvu 3,2% aastas. Kuna viimase aasta jooksul riigimaanteede võrk kasvas väga vähesel määral (vaid 0,1% võrra) siis võib öelda, et nii läbisõit kui ka liiklussagedus kasvasid võrdses tempos ja see oli 9,8%.

Joonisel 1.20 on toodud välja aasta keskmiste ööpäevaste liiklussageduste muutus eri liiki maanteedel. Muutused põhimaanteedel on muljet avaldavad.

Tabel 1.18

Läbisõidu jagunemine maanteedel aastatel 1995 - 2007

Aasta	Näitaja	Ühik	Põhi- maantee	Tugi- maantee	Kõrval- maantee	Rambid ja ühendus- teed	Kokku riigi- maanteed	Muud maanteed	Kõik kokku
2007	Läbisõit	milj. a-km/a	2721,2	1381,3	1500,2	20,8	5623,5	689,6	6313,0
		%	43,1	21,9	23,8	0,3	89,1	10,9	100,0
	AKÖL	a/ööp.	4693	1580	331	1236	936	52	326
2006	Läbisõit	milj. a-km/a	2437,6	1269,7	1375,9	20,1	5103,3	647,6	5750,9
		%	42,4	22,1	23,9	0,3	88,7	11,3	100,0
	AKÖL	a/ööp.	4168	1456	303	1195	849	49	298
2005	Läbisõit	milj. a-km/a	2195,7	1110,8	1321,1	18,5	4646,1	623,6	5269,7
		%	41,7	21,1	25,1	0,4	88,2	11,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3788	1277	291	1100	773	45	275
2004	Läbisõit	milj. a-km/a	2043,3	1063,3	1446,8	19,4	4572,8	683,4	5256,2
		%	38,9	20,2	27,5	0,4	87,0	13,0	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3516	1229	318	1234	735	45	275
2003	Läbisõit	milj. a-km/a	1880,5	992,1	1331,6	14,6	4218,8	678,0	4896,8
		%	38,4	20,3	27,2	0,3	86,2	13,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3246	1143	293	932	703	50	257
2002	Läbisõit	milj. a-km/a	1604,1	1088,8	1082,7	14,5	3790,1	649,8	4439,9
		%	36,1	24,5	24,4	0,3	85,4	14,6	100,0
	AKÖL	a/ööp.	3072	1182	239	922	632	50	234
2001	Läbisõit	milj. a-km/a	1509,1	995,3	1074,2	14,6	3593,2	638,3	4231,5
		%	35,7	23,5	25,4	0,3	84,9	15,1	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2888	1082	237	953	598	50	225
2000	Läbisõit	milj. a-km/a	1468,4	1017,8	1146,9	14,6	3647,7	620,6	4268,3
		%	34,4	23,8	26,9	0,3	85,5	14,5	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2965	1097	251	954	608	50	232
1999	Läbisõit	milj. a-km/a	1420,7	1059,7	1154,2	9,0	3643,6	598	4241,6
		%	33,5	25,0	27,2	0,2	85,9	14,1	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2866	1142	253	601	608	50	235
1998	Läbisõit	milj. a-km/a	1394,6	1071,3	1164,1	7,8	3637,8	583	4220,8
		%	33,0	25,4	27,6	0,2	86,2	13,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2811	1187	254	562	606	58	262
1997	Läbisõit	milj. a-km/a	1294,6	951,3	1372,8	7,3	3626,0	687	4313,0
		%	30,0	22,1	31,8	0,2	84,1	15,9	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2610	1054	299	526	604	75	278
1996	Läbisõit	milj. a-km/a	1146,3	1061,9	1191,2	7	3399,4	736,7	4136,1
		%	27,7	25,7	28,8	0,2	82,2	17,8	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2635	1092	293	520	621	70	259
1995	Läbisõit	milj. a-km/a	1083,4	980,5	1095	-	3158,9	578,8	3737,7
		%	29,0	26,2	29,3	-	84,5	15,5	100,0
	AKÖL	a/ööp.	2490	1008	269	-	577	55	234
1.01.2008	Mnt. pikkus	km	1601	2391	12425	48	16465	36 541	53006
		%	3,0	4,5	23,4	0,1	31,1	68,9	100,0
1.01.2007	Mnt. pikkus	km	1601	2391	12441	46	16479	36 447	52926
		%	3,0	4,5	23,5	0,1	31,1	68,9	100,0
1.01.2005	Mnt. pikkus	km	1601	2380	12435	43	16459	36008	52467
		%	3,1	4,5	23,7	0,1	31,4	68,6	100,0
1.01.2004	Mnt. pikkus	km	1591	2379	12439	43	16452	35847	52299
		%	3,0	4,5	23,8	0,1	31,5	68,5	100,0
1.01.2003	Mnt. pikkus	km	1430	2535	12435	43	16443	35739	52182
		%	2,7	4,9	23,8	0,1	31,5	68,5	100,0
1.01.2002	Mnt. pikkus	km	1430	2524	12439	42	16435	34977	51412
		%	2,8	4,9	24,2	0,1	32,0	68,0	100,0
1.01.2001	Mnt. pikkus	km	1357	2540	12495	42	16434	34005	50439
		%	2,7	5,0	24,8	0,1	32,6	67,4	100,0
1.01.2000	Mnt. pikkus	km	1357	2540	12495	42	16434	34005	50439
		%	2,7	5,0	24,8	0,1	32,6	67,4	100,0
1.01.1996	Mnt. pikkus	km	1194	2665	11135	38	15032	28833	43865
		%	2,7	6,1	25,4	0,1	34,3	65,7	100,0



Joonis 1.19 Maanteede liigiline jaotus ja läbisõidu jagunemine maanteevõrgul 2007. aastal

Sõiduautode osatähtsus põhimaanteedel liikluses oli 1995. aastal 69,0% ja tugimaanteedel 74,3%. Kuigi kaheteistkümnepäevase aja jooksul on toimunud mitmeid muutusi olid 2006. aastal need protsendid vastavalt 70,9% ja 74,9%, kuid 2007. aastal olukord muutus tänu uuele liigitusele vastavalt põhimaanteedel 85,6% ja tugimaanteedel 83,5%. Kui aga arvestada pakiautode sõiduautode seast välja, siis jääb pilt ligilähedasel endiseks: põhimaanteedel sõiduautode osatähtsus 71% ja tugimaanteedel 70,6% (joonis 1.21 ja 1.22).

Tabel 1.19

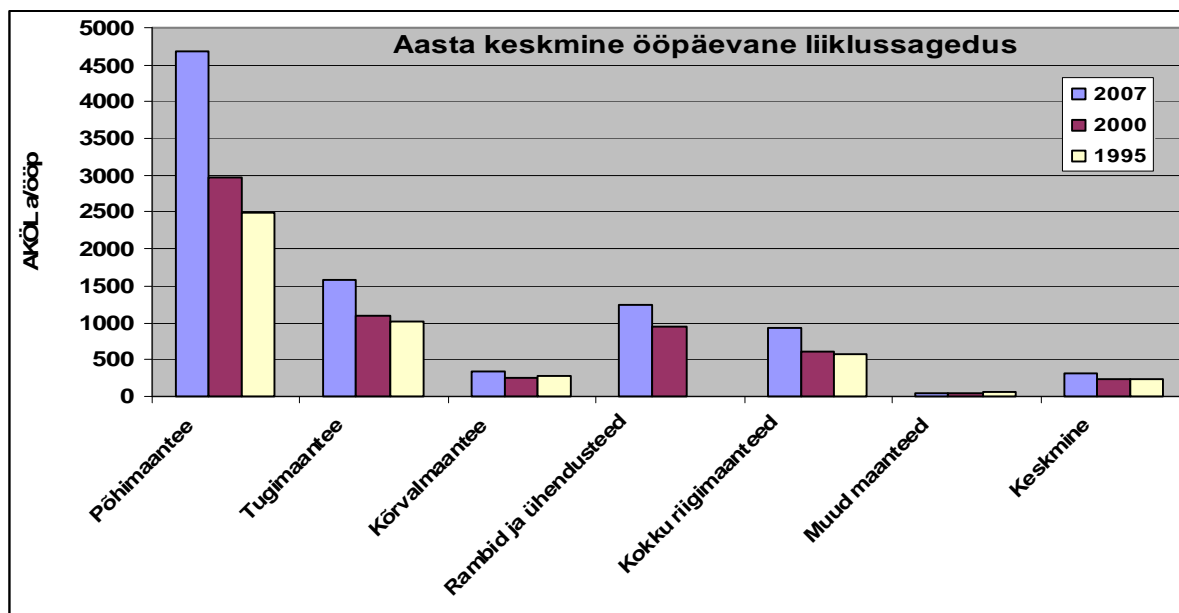
Läbisõit maanteedel sõiduki- ja maanteeliikide lõikes (tuh.a-km/aastas)

Sõiduki liik	Maantee liik				Kokku
	Põhimaantee*	Tugimaantee	Kõrvalmaantee	Muu maantee	
2007 uus jaotus					
Sõiduauto	2348092	1152951	1293485	579 129	5373657
Buss	63065	31254	29186	6890	130395
Veoauto	330820	197080	177359	103641	808900
KOKKU	2741977	1381285	1500030	689660	6312952
sh VA+Buss+PA	628694	343629	335894	168444	1476661
sh autorong	233753	89486	33478	9621	366338
2007 vana jaotus					
Sõiduauto	2113283	1037656	1164137	521216	4836291
Buss	63065	31254	29186	6890	130395
Veoauto	565629	312375	306708	161554	1346266
KOKKU	2741977	1381285	1500030	689660	6312952
sh VA+Buss+PA	628694	343629	335894	168444	1476661
sh autorong	233753	89486	33478	9621	366338
2006					
Sõiduauto	1743689	951385	1094732	485423	4275229
Buss	73447	32134	33116	6476	145173
Veoauto	640555	286173	248064	155730	1330522
KOKKU	2457691	1269692	1375912	647629	5750924
sh VA+Buss+PA	714002	318307	281180	162206	1475695
sh autorong	234054	83514	32542	9194	359304
2005					
Sõiduauto	1570389	825455	1050806	465580	3912230
Buss	69029	29755	31965	6240	136989
Veoauto	574782	255628	238294	151776	1220480
KOKKU	2214200	1110838	1321065	623596	5269699
sh VA+Buss+PA	643811	285383	270259	158016	1357469
sh autorong	216104	80338	31200	8840	336482
2004					
Sõiduauto	1460482	811518	1150799	510032	3932831
Buss	64545	28013	35006	6834	134398
Veoauto	537679	240708	260970	166489	1205846
KOKKU	2062706	1080239	1446775	683355	5273074
sh VA+Buss+PA	602224	268721	295976	173323	1340244
sh autorong	200510	61810	31801	9676	303797
2003					
Sõiduauto	1365691	744692	1059210	506022	3675616
Buss	56738	25796	32220	6780	121534
Veoauto	472646	221659	240200	165180	1099685
KOKKU	1895075	992147	1331630	677982	4896834
sh VA+Buss+PA	529384	247455	272420	171960	1221219
sh autorong	176622	56818	29270	9600	272310
2002					
Sõiduauto	1152052	826935	861210	484955	3325152
Buss	55900	28200	26200	6500	116800
Veoauto	410688	233710	195300	158300	997998
KOKKU	1618640	1088845	1082710	649755	4439950
sh VA+Buss+PA	466509	261910	221500	164800	1114719
sh autorong	152420	67779	23800	9200	253199
2001					
Sõiduauto	1126700	762310	854000	475300	3218310
Buss	53200	27900	25900	6400	113400
Veoauto	343822	205111	194252	156630	899815
KOKKU	1523722	995321	1074152	638330	4231525
sh VA+Buss+PA	397022	233011	220152	163030	1013215
sh autorong	137405	53411	23700	9100	223616
2000					
Sõiduauto	1098264	780700	911925	459500	3250389
Buss	52124	28550	27600	6250	114524
Veoauto	332606	208566	207524	154840	903536
KOKKU	1482994	1017816	1147049	620590	4268449
sh VA+Buss+PA	384730	237116	235124	161090	1018060
sh autorong	128915	53913	24850	8900	216578

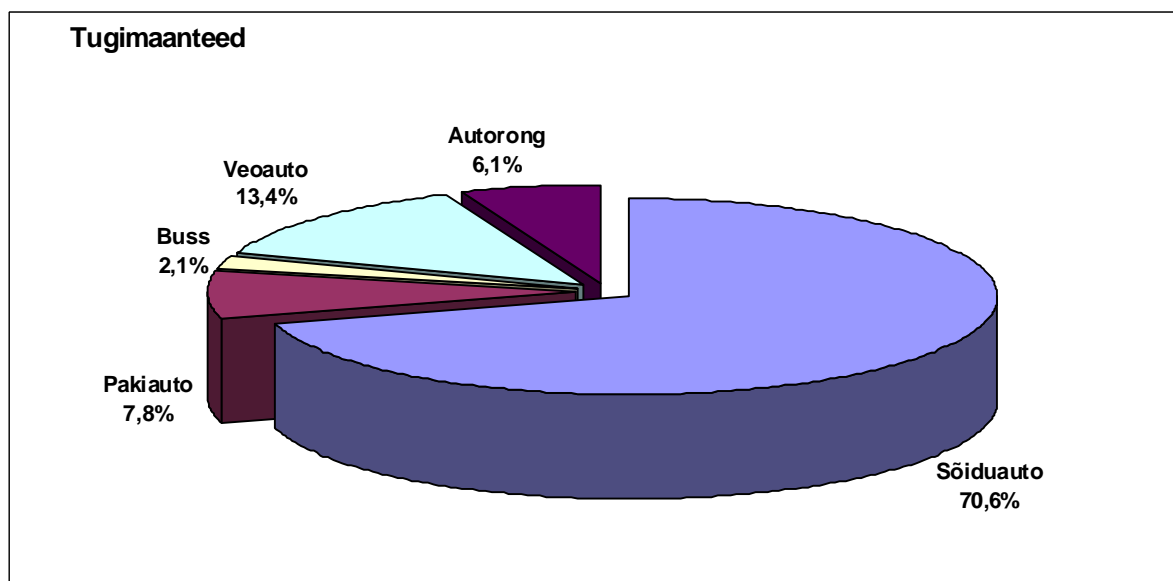
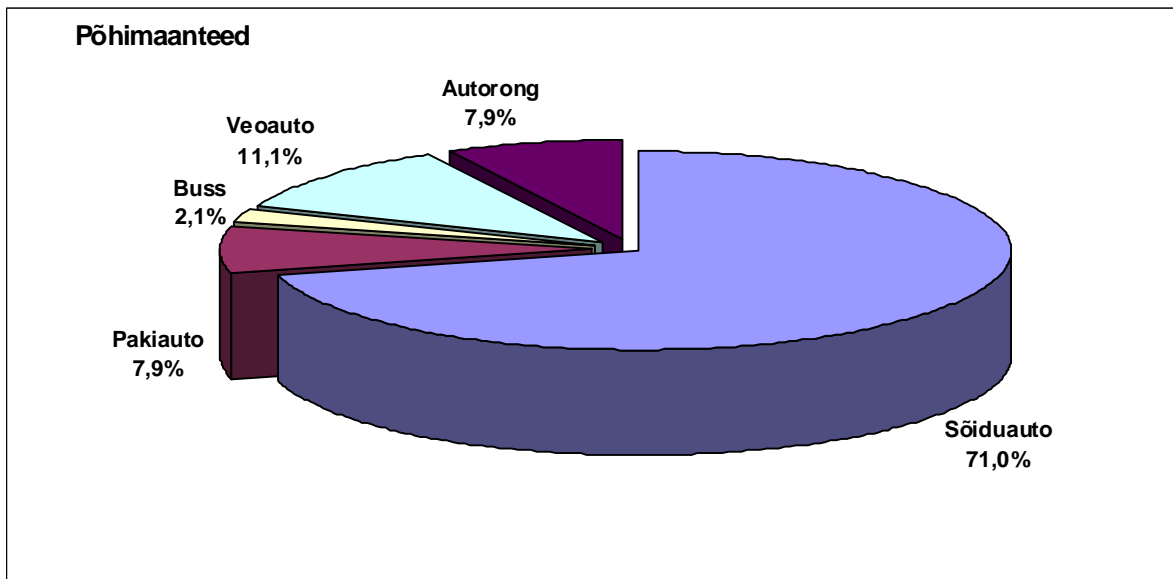
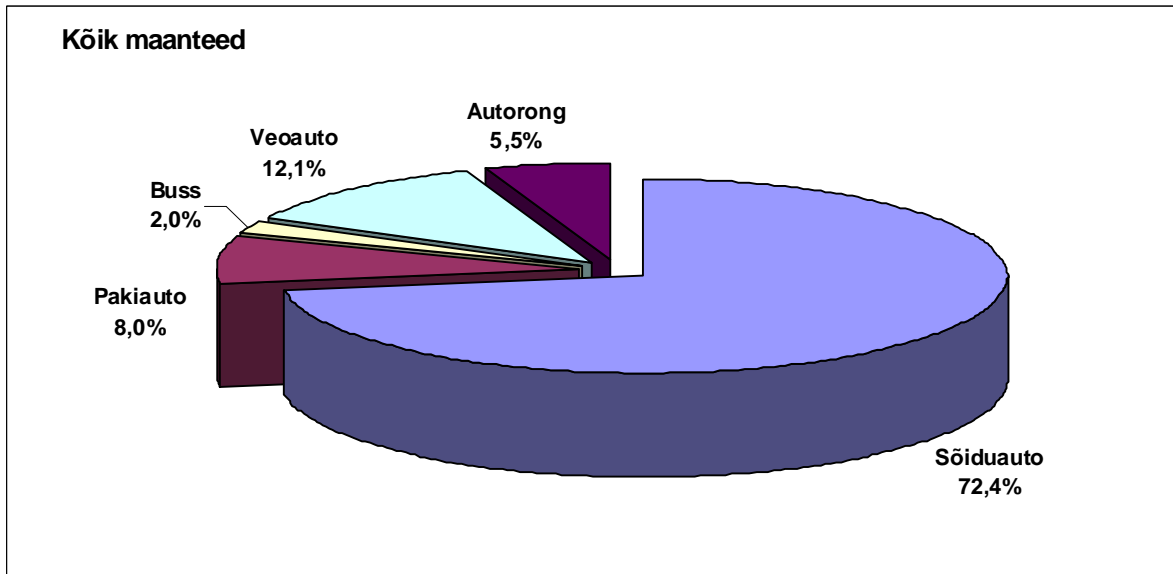
Tabel 1.19 järg

Sõiduki liik	Maantee liik				Kokku
	Põhimaantee*	Tugimaantee	Kõrvalmaantee	Muu maantee	
2000					
Sõiduauto	1098264	780700	911925	459500	3250389
Buss	52124	28550	27600	6250	114524
Veoauto	332606	208566	207524	154840	903536
KOKKU	1482994	1017816	1147049	620590	4268449
sh VA+Buss+PA	384730	237116	235124	161090	1018060
sh autorong	128915	53913	24850	8900	216578
1999					
Sõiduauto	1053863	811382	918159	442950	3226354
Buss	50400	29900	28100	6050	114450
Veoauto	325479	218369	208000	149000	900848
KOKKU	1429742	1059651	1154259	598000	4241652
sh VA+Buss+PA	375879	248269	236100	155050	1015298
sh autorong	131536	53470	25000	8600	218606
1998					
Sõiduauto	1006890	787410	815100	386000	2995400
Buss	49465	30250	28250	6100	114065
Veoauto	346087	253645	320760	190900	1111392
KOKKU	1402442	1071305	1164110	583000	4220857
sh VA+Buss+PA	393352	283895	349010	197000	1223257
1997					
Sõiduauto	938640	699187	933535	453422	3024784
Buss	43580	28538	27457	6183	105758
Veoauto	319639	223550	411853	227398	1182440
KOKKU	1301859	951275	1372845	687003	4312982
sh VA+Buss+PA	363219	252088	439310	196482	1251099
1996					
Sõiduauto	823053	785827	714694	449380	2772954
Buss	40121	31858	28588	7360	107927
Veoauto	283139	244243	447875	279943	1255200
KOKKU	1146313	1061928	1191157	736683	4136081
sh VA+Buss+PA	323260	276101	476463	287303	1363127
1995					
Sõiduauto	747546	728000	670000	358856	2504402
Buss	43336	27430	33200	5788	109754
Veoauto	292518	225070	391800	214156	1123544
KOKKU	1083400	980500	1095000	578800	3737700

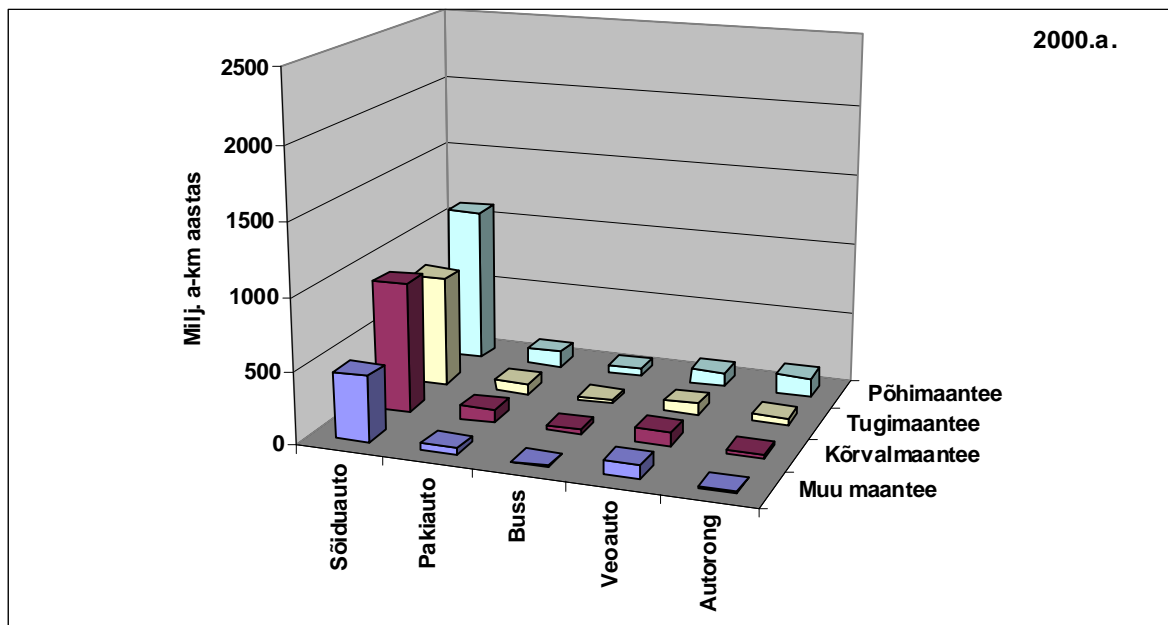
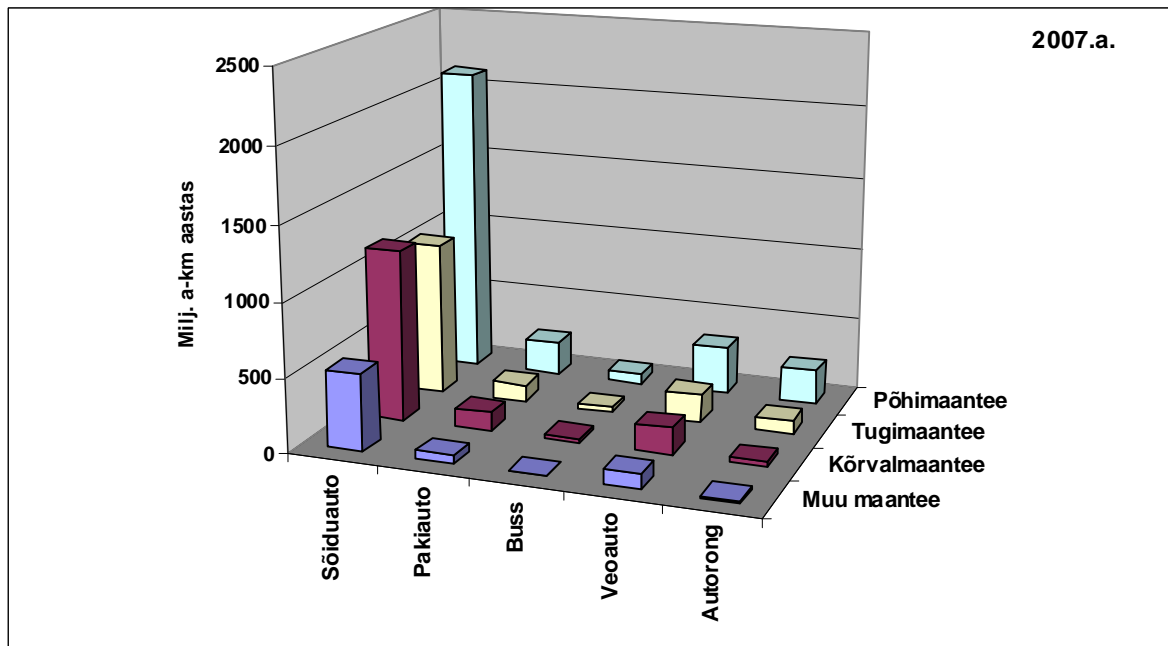
* Läbisõit rampidel ja ühendusteedel on arvestatud põhimaanteede hulka



Joonis 1.20 Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus eri liiki maanteedel



Joonis 1.21 Läbisõidu jagunemine sõidukiliikude lõikes maanteedel 2007. aastal



Joonis 1.22 Läbisõidu jagunemine sõiduki- ja maanteeliikide lõikes aastatel 2007 ja 2000.

1.2 Sõidukite läbisõit linnades

Linnades sooritatud läbisõidu määramiseks on kasutatud kombineeritud meetodit, mis koosneb nii arvutuslikust kui ka hinnangulisest osast. Arvutuslik osa tugineb liikluse modelleerimise tulemustele Tallinna, Tartu, Pärnu, Viljandi ja Rakvere kohta. Tallinna liiklust on modelleeritud juba üle 20 aasta. Lähteandmeid on pidevalt korrigeeritud liiklusloenduste põhjal, mis viimastel aastatel on olnud üpris süsteempärased. Tartu liiklust on modelleeritud alates 1988. aastast ja süstemaatiliselt liiklusloendusi on läbi viidud viimase kümne aasta vältel Stratum OÜ poolt. 2005. aasta liiklust modelleeriti nii Tartus kui ka Tallinnas, 2007. aastal on modelleeritud taas liiklusvooge Tartus ja neid tulemusi on ka käesolevas töös kasutatud. Liikluse liigilist jaotust on aga hinnatud ainult loendustulemuste põhjal.

Varasemad liikluse modelleerimised nii Tallinnas kui ka Tartus on sooritatud mudeli TRAMOD abil, kus modelleeriti nelja sõidukiliigi (sõiduautod koos pakiautodega, veoautod, mis võivad

kasutada sõiduautodega samu marsruute, rasked veokid ja ühissõidukid v.a trammid) liiklust õhtusel tipptunnil. Sama mudeli ja skeemi kohaselt modelleeriti 1996.aastal Viljandi ja 1997.aastal Rakvere liiklust. 1995.aastal modelleeriti Tartu, 1996.a. Pärnu ja 1999.a. Võru liiklust on mudeliga TRIPS modelleerinud STRATUM OÜ.

Liiklusloenduste andmete põhjal on modelleerimise tulemused ümber arvutatud kogu aastasele liiklusele, kus võetakse arvesse ka modelleerimata sõidukiliikide liiklus ja ka see liikluse osa, mis sooritatakse modelleerimata jäänud kõrvaltänavatel.

Linnasiseste läbisõitude määramiseks vajalikud lähteandmed ja tulemused on esitatud tabelis 1.20 ja joonisel 1.23. Linnasisese läbisõidu jagunemine sõidukiliikide lõikes on toodud tabelis 1.21.

Tabel 1.20

Läbisõit linnades

Näitaja	Aasta	Linnad						
		Tallinn	Tartu	Pärnu	Viljandi	Rakvere	Muud linnad	Kokku (keskmine)
Elanike arv	2008	397615	102414	44016	20117	16612	285550	866324
	2007	396852	101965	44074	20190	16665	286702	866448
	2006	396193	101740	44198	20274	16698	317918	897021
	2005	396010	101483	44396	20354	16786	319107	898136
	2004	396375	101297	44568	20422	16851	320467	899980
	2003	397150	101190	44781	20509	16913	322268	902811
	2002	398434	101140	45040	20608	17010	335754	917986
	2001	399685	101207	45282	20703	17053	337368	921298
	2000	400781	101241	45591	20800	17120	338892	924425
	1999	411594	100577	51357	21633	19081	395341	999583
Autode arv	2008.04	153847	40264	18788	10632	9245	121644	354420
	2008	231884	31583	14505	8420	6872	99772	393036
	2007	228404	37317	17945	9380	8683	135396	437125
	2006	203717	34762	16935	8450	8214	131496	403574
	2005	188593	34506	16757	8154	8364	108463	364837
	2004	175554	32592	16029	7642	8020	101748	341585
	2003	160561	30452	15358	7238	7793	93950	315352
	2002	160420	31566	15899	7579	8170	94900	318534
	2001	184327	35882	18871	8691	10045	109014	366830
	2000	183753	35442	17663	8233	9845	104914	359850
sh sõidu- autod	2008.04	129153	33832	16191	9201	7937	106796	303110
	2008	194136	27457	12653	7372	5410	88304	335332
	2007	190712	32129	15433	8002	7282	116745	370303
	2006	170133	29962	14391	7149	6763	110770	339168
	2005	156997	29569	14075	6803	6871	96956	311271
	2004	145692	26121	12299	6299	6528	90334	287273
	2003	132874	25640	12540	5920	6277	86860	270111
	2002	134263	26604	12941	6169	6598	88432	275007
	2001	159366	30442	15704	7117	8339	101482	322450
	2000	158650	30108	14684	6724	8176	88538	306880
Üldine läbisõit (tuh. a-km/a)	2007	1922006	298100	172025*	58224*	69316*	718614*	3238285*
	2006	1702396	280523	163833	55452*	66015*	694313*	2962532*
	2005	1569029	268186	157532*	53319*	63476*	679390*	2790932*
	2004	1483905	259210	127156*	51666*	61508*	655730*	2639173*
	2003	1414270	246670	120490*	49980*	58610*	629700*	2519720*
	2002	1346580	238290	109200*	47530*	55850*	605290*	2402740*
	2001	1296000	224000	105000*	45700*	53700*	582000*	2306400*
	2000	1212500	207200	98200*	42700*	52400*	559200*	2172200*
	1999	1198849	200814	95998	41758	51234	546420	2135073
	1998	1170367	193500	92958	39848	49369	512126	2058168
	1997	1117829	182542	88920	36904	40201	485726	1952122
	1996	1056800	164500	83500	34650		493780	1833230
1995	999100	158170	79525	33000		270300	1540095	
1989	594000	167219						
Tänavaid (km)		972	332	193	119	85	1357	3058

* hinnang

Tabel 1.21

Linnasisese läbisõidu jagunemine sõidukiliikide lõikes

Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
2007					
Tallinn	tuh. km	1725946	38450	157610	1922006
	%	89,8	2,0	8,2	100,0
Tartu	tuh. km	284090	4470	9540	298100
	%	95,3	1,5	3,2	100,0
Pämu*	tuh. km	151180	4230	16615	172025
	%	87,9	2,5	9,7	100,0
Viljandi*	tuh. km	49664	1420	7140	58224
	%	85,3	2,4	12,3	100,0
Rakvere*	tuh. km	64346	1510	3460	69316
	%	92,8	2,2	5,0	100,0
Muud*	tuh. km	629470	18130	71014	718614
	%	87,6	2,5	9,9	100,0
Kokku	tuh. km	2904696	68210	265379	3238285
	%	89,7	2,1	8,2	100,0
2006					
Tallinn	tuh. km	1499289	36175	166932	1702396
	%	88,1	2,1	9,8	100,0
Tartu	tuh. km	261253	5642	13627	280523
	%	93,1	2,0	4,9	100,0
Pämu*	tuh. km	143190	4282	16361	163833
	%	87,4	2,6	10,0	100,0
Viljandi*	tuh. km	47078	1330	7044	55452
	%	84,9	2,4	12,7	100,0
Rakvere*	tuh. km	61111	1466	3438	66015
	%	92,6	2,2	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	606413	17974	69926	694313
	%	87,3	2,6	10,1	100,0
Kokku	tuh. km	2618334	66870	277328	2962532
	%	88,4	2,3	9,4	100,0
2005					
Tallinn	tuh. km	1376689	34675	157665	1569029
	%	87,7	2,2	10,0	100,0
Tartu	tuh. km	248651	6467	13068	268186
	%	92,7	2,4	4,9	100,0
Pämu*	tuh. km	137560	4102	15870	157532
	%	87,3	2,6	10,1	100,0
Viljandi*	tuh. km	45280	1277	6762	53319
	%	84,9	2,4	12,7	100,0
Rakvere*	tuh. km	58751	1411	3314	63476
	%	92,6	2,2	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	593893	17644	67853	679390
	%	87,4	2,6	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2460824	65576	264532	2790932
	%	88,2	2,3	9,5	100,0
2004					
Tallinn	tuh. km	1305389	32364	146152	1483905
	%	88,0	2,2	9,8	100,0
Tartu	tuh. km	240057	6136	13016	259210
	%	92,6	2,4	5,0	100,0
Pämu*	tuh. km	111091	3335	12730	127156
	%	87,4	2,6	10,0	100,0
Viljandi*	tuh. km	43754	1234	6678	51666
	%	84,7	2,4	12,9	100,0
Rakvere*	tuh. km	56937	1387	3183	61508
	%	92,6	2,3	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	572304	17238	66188	655730
	%	87,3	2,6	10,1	100,0
Kokku	tuh. km	2329533	61695	247947	2639175
	%	88,3	2,3	9,4	100,0

Tabeli 1.21. järg

Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
2003					
Tallinn	tuh. km	1239880	31490	142900	1414270
	%	87,7	2,2	10,1	100,0
Tartu	tuh. km	228300	6010	12360	246670
	%	92,6	2,4	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	105100	3260	12130	120490
	%	87,2	2,7	10,1	100,0
Viljandi*	tuh. km	42270	1210	6500	49980
	%	84,6	2,4	13,0	100,0
Rakvere*	tuh. km	54190	1360	3060	58610
	%	92,5	2,3	5,2	100,0
Muud*	tuh. km	549500	16900	63300	629700
	%	87,3	2,7	10,1	100,0
Kokku	tuh. km	2219240	60230	240250	2519720
	%	88,1	2,4	9,5	100,0
2002					
Tallinn	tuh. km	1169700	31080	145800	1346580
	%	86,9	2,3	10,8	100,0
Tartu	tuh. km	220030	6260	12000	238290
	%	92,3	2,6	5,0	100,0
Pärnu*	tuh. km	94800	2960	11440	109200
	%	86,8	2,7	10,5	100,0
Viljandi*	tuh. km	40450	1160	5920	47530
	%	85,1	2,4	12,5	100,0
Rakvere*	tuh. km	51960	1220	2670	55850
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	528400	16570	60320	605290
	%	87,3	2,7	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2105340	59250	238150	2402740
	%	87,6	2,5	9,9	100,0
2001					
Tallinn	tuh. km	1125800	29900	140300	1296000
	%	86,9	2,3	10,8	100,0
Tartu	tuh. km	205630	6270	12100	224000
	%	91,8	2,8	5,4	100,0
Pärnu*	tuh. km	91150	2850	11000	105000
	%	86,8	2,7	10,5	100,0
Viljandi*	tuh. km	38890	1120	5690	45700
	%	85,1	2,5	12,5	100,0
Rakvere*	tuh. km	49960	1170	2570	53700
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	508070	15930	58000	582000
	%	87,3	2,7	10,0	100,0
Kokku	tuh. km	2019500	57240	229660	2306400
	%	87,6	2,5	10,0	100,0
2000					
Tallinn	tuh. km	1043960	29100	139440	1212500
	%	86,1	2,4	11,5	100,0
Tartu	tuh. km	189780	4570	12850	207200
	%	91,6	2,2	6,2	100,0
Pärnu*	tuh. km	84650	2750	10800	98200
	%	86,2	2,8	11,0	100,0
Viljandi*	tuh. km	35950	1110	5640	42700
	%	84,2	2,6	13,2	100,0
Rakvere*	tuh. km	48730	1150	2520	52400
	%	93,0	2,2	4,8	100,0
Muud*	tuh. km	486730	15620	56850	559200
	%	87,0	2,8	10,2	100,0
Kokku	tuh. km	1889800	54300	228100	2172200
	%	87,0	2,5	10,5	100,0

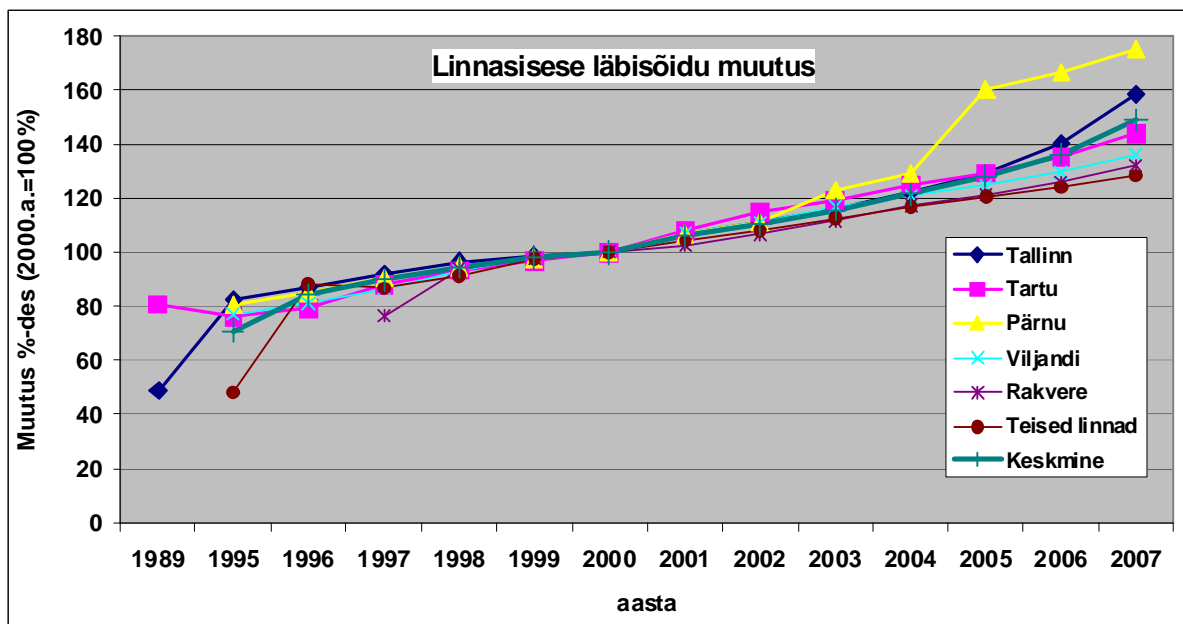
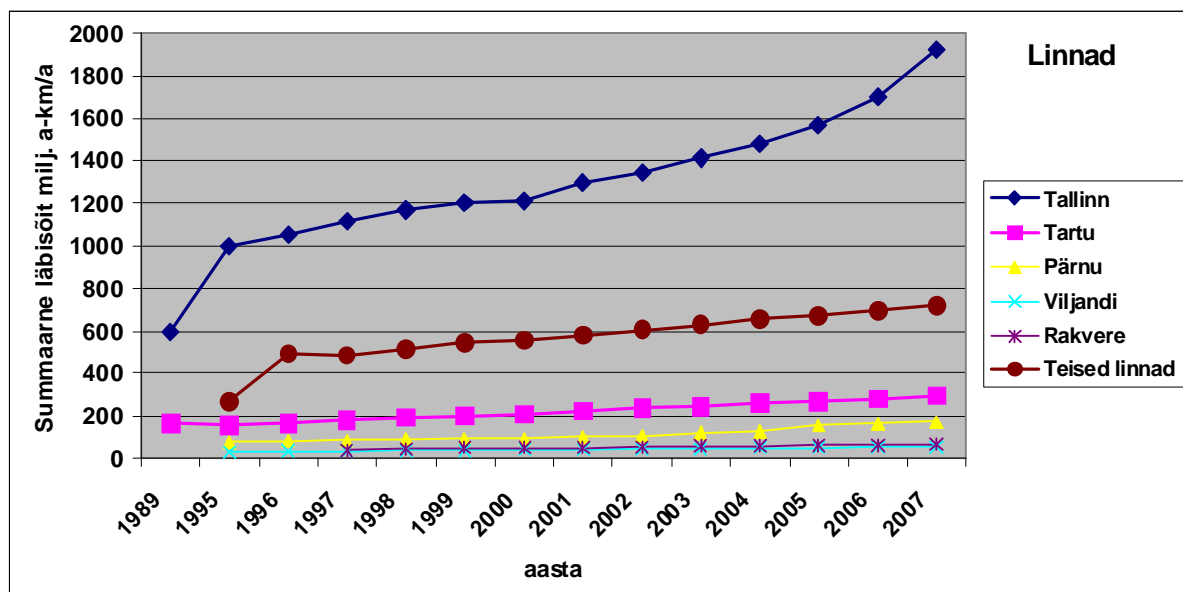
Tabeli 1.21.järg

Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
1999					
Tallinn	tuh. km	1042326	32308	124215	1198849
	%	86,9	2,7	10,4	100,0
Tartu	tuh. km	185216	3632	11966	200814
	%	92,2	1,8	6,0	100,0
Pärnu	tuh. km	82705	2695	10598	95998
	%	86,2	2,8	11,0	100,0
Viljandi	tuh. km	35178	1090	5490	41758
	%	84,2	2,6	13,1	100,0
Rakvere	tuh. km	47620	1149	2465	51234
	%	92,9	2,2	4,8	100,0
Võru	tuh. km	23192	694	3856	27742
	%	83,6	2,5	13,9	100,0
Muud*	tuh. km	451956	11530	55192	518678
	%	87,1	2,2	10,6	100,0
Kokku	tuh. km	1868193	53098	213782	2135073
	%	87,5	2,5	10,0	100,0
1998					
Tallinn	tuh. km	1003005	32770	134592	1170367
	%	85,7	2,8	11,5	100,0
Tartu	tuh. km	176859	3870	12771	193500
	%	91,4	2,0	6,6	100,0
Pärnu	tuh. km	79014	2789	11155	92958
	%	85,0	3,0	12,0	100,0
Viljandi	tuh. km	33353	1076	5419	39848
	%	83,7	2,7	13,6	100,0
Rakvere	tuh. km	45666	1185	2518	49369
	%	92,5	2,4	5,1	100,0
Muud*	tuh. km	430130	12878	72118	515126
	%	83,5	2,5	14,0	100,0
Kokku	tuh. km	1768027	54568	238573	2061168
	%	85,8	2,6	11,6	100,0
1997					
Tallinn	tuh. km	950849	32750	134230	1117829
	%	85,1	2,9	12,0	100,0
Tartu	tuh. km	166805	3717	12020	182542
	%	91,4	2,0	6,6	100,0
Pärnu	tuh. km	75466	2598	10856	88920
	%	84,9	2,9	12,2	100,0
Viljandi	tuh. km	30829	970	5105	36904
	%	83,5	2,6	13,8	100,0
Rakvere	tuh. km	37186	965	2050	40201
	%	92,5	2,4	5,1	100,0
Muud*	tuh. km	403720	11837	70169	485726
	%	83,1	2,4	14,4	100,0
Kokku	tuh. km	1664855	52837	234430	1952122
	%	85,3	2,7	12,0	100,0
1996					
Tallinn	tuh. km	901450	31704	123646	1056800
	%	85,3	3,0	11,7	100,0
Tartu	tuh. km	149695	3454	11351	164500
	%	91,0	2,1	6,9	100,0
Pärnu	tuh. km	70975	2505	10020	83500
	%	85,0	3,0	12,0	100,0
Viljandi	tuh. km	29002	936	4712	34650
	%	83,7	2,7	13,6	100,0
Muud*	tuh. km	414775	12345	66660	493780
	%	84,0	2,5	13,5	100,0
Kokku	tuh. km	1565897	50944	216389	1833230
	%	85,4	2,8	11,8	100,0

Tabeli 1.21.järg

Linn	Ühik	Sõiduki liik			Kokku
		Sõiduauto	Buss	Veoauto	
1995					
Tallinn	tuh. km	838244	34969	125887	999100
	%	83,9	3,5	12,6	100,0
Tartu	tuh. km	143618	3480	11072	158170
	%	90,8	2,2	7,0	100,0
Pärnu	tuh. km	67358	2544	9623	79525
	%	84,7	3,2	12,1	100,0
Viljandi	tuh. km	27489	957	4554	33000
	%	83,3	2,9	13,8	100,0
Muud*	tuh. km	375424	11200	61376	448000
	%	83,8	2,5	13,7	100,0
Kokku	tuh. km	1452133	53150	212512	1717795
	%	84,5	3,1	12,4	100,0

* Hinnang



Joonis 1.23 Linnasisene läbisõit linnade kaupa ja selle muutus võrreldes 2000. aastaga

1.3 Aasta keskmine läbisõit sõidukiliikide lõikes

Sõidukid on liigitatud analoogiliselt autoregistris olevate andmetega alljärgnevalt:

- sõiduautod (koos väikebussidega);
- bussid;
- veoautod (koos pakiautode ja sadulautodega).

2007. aastal liigitati ka veidi teisiti:

- sõiduautod (koos väikebusside ja pakiautodega);
- bussid;
- veoautod (koos sadulautodega).

Eelnenust tulenevalt on käesolevas aruandes antud viimase aasta andmed kahel kujul nagu see oli esitatud tabelis 1.19.

Sõidukite arv autoregistri andmetel on esitatud tabelis 1.22. ja joonisel 1.23 Selgub, et kui aastatel 2001. ja 2002. sõiduautode ning veoautode arv vähenes, siis aastatel 2003 kuni 2006. kasvasid mõlemad pargid õige hoogsalt ning nii sõidu- kui ka veoautode absoluutarv saavutas rekordtaseme. 2007. aasta jooksul sõiduautode arv registris vähenes 5,5% võrra, kuid 2008. aasta viie kuuga on kasvanud 3,3% võrra, seega võib oletada, et kuskil oktoobrikuuks taastub 2006. aasta maksimumtase. Veoautode arv vähenes aasta jooksul 13,5% võrra ja 2006. aasta viie kuuga on see kasvanud 2,2% võrra. Seega kunagist maksimumtaset ei õnnestu niipea saavutada. Kuni aastani 2003 kogu perioodi vältel kahanes busside arv, 2003. aastal busside arv küll veidi suurenes, kuid 2005 ja 2006 aastal vähenes kuigi väga vähesel määral. 2007. aastal aga vähenes ligi 20 % võrra ja 2008. aasta viie kuu jooksul on lisandunud registrisse vaid 42 bussi, ehk veidi alla 1% busside koguarvust. Märkimist väärib asjaolu, et juriidilise isiku omandis olevate sõidu ja veoautode arv hakkas kasvama juba varem – s.t juba siis kui autode üldarv vähenes.

Tabelis 1.23 ja joonistel 1.24 ning 1.25 on toodud läbisõidu jaotus sõidukiliikide lõikes ja ühe sõiduki aasta keskmine läbisõit aastatel 1995.-2007. Läbi aastate linnas sooritatava läbisõidu osatähtsus sõidukiliikide lõikes on samuti esitatud tabelis 1.23. 2007. aastal oli linnas sooritatava läbisõidu osa 34,1% (aasta varem 34,0%), samas on linnatänavate osatähtsus kogu teedevõrgus ainult 5,3%. Sõidukiliikide lõikes on siin arvestatavad erinevused, näiteks veoautode kogu läbisõidust langeb linnatänavatele vaid 16,4%, sõiduautodel aga 37%.

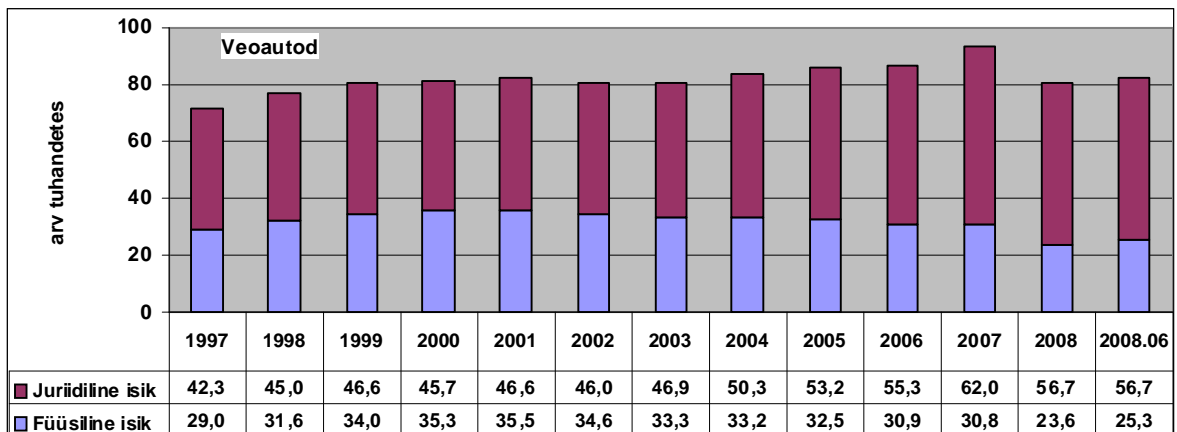
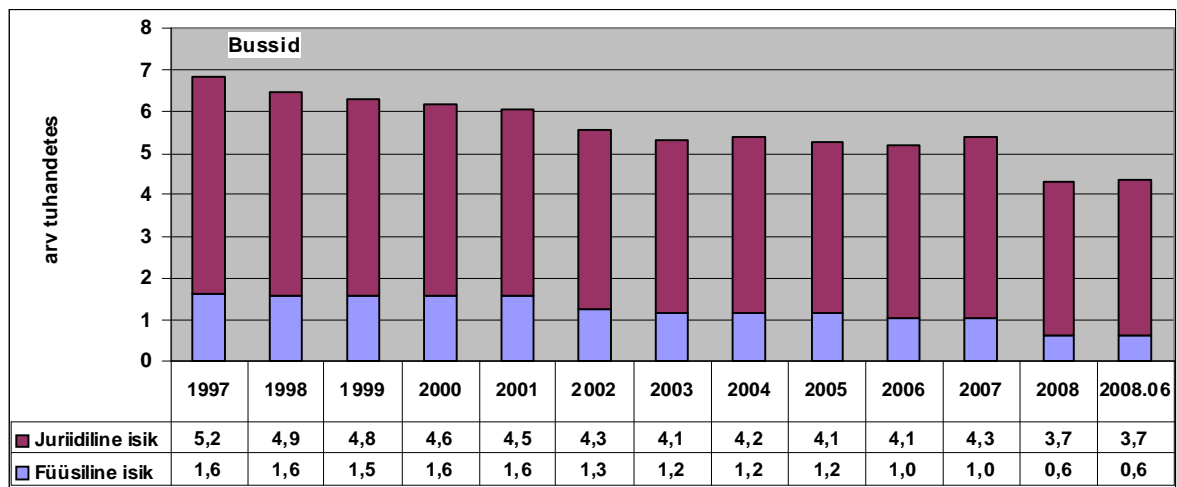
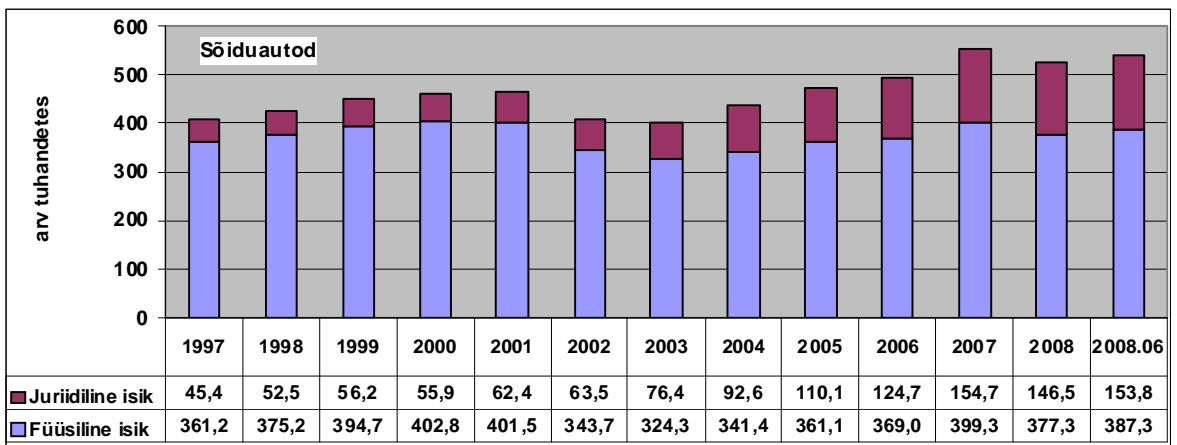
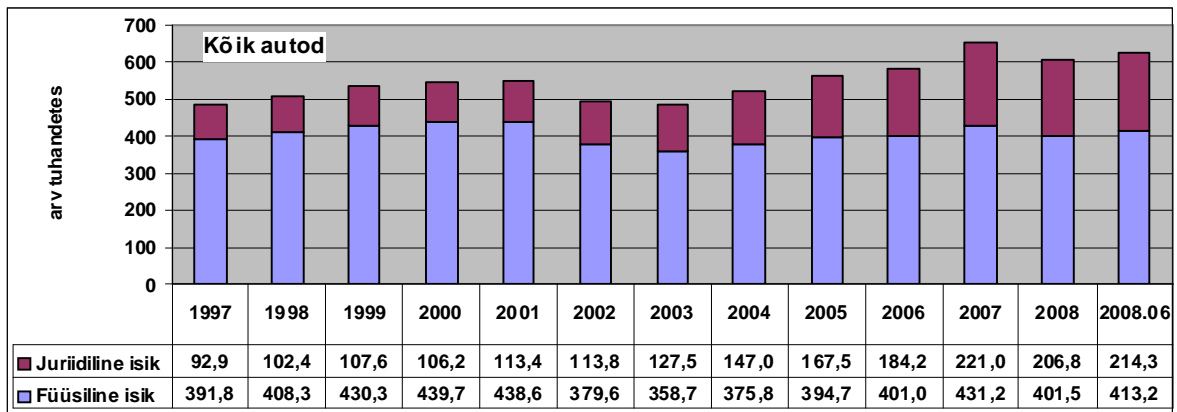
Registris arvel oleva sõiduauto kohta tulev keskmine aastane läbisõit oli perioodil 1995 – 2000. a suhteliselt stabiilne muutudes piirides 10,3 kuni 11,1 tuhat kilomeetrit aastas. 2001. aastal seoses sõidukite arvu vähenemisega kasvas ühe registris oleva sõiduauto kohta tulev läbisõit eelmise aastaga võrreldes enam kui 16 % võrra ja saavutas taseme 12,9 tuhat km aastas. 2002 aasta jooksul kasvas sõiduauto aastane keskmine läbisõit veel 5,4 % võrra, kuid ainult osa sellest langeb sõiduautopargi vähenemise arvele, suurem osa aga liiklussageduse kasvu arvele põhi ja tugimaanteedel ning linnades. 2003. aastal oli sõiduauto keskmine läbisõidu kasv praktiliselt olematu. 2004. aastal on fikseeritud küll ühe registris oleva sõiduki kohta tuleva läbisõidu vähenemine, kuid see jäi enam-vähem arvutusmetoodika vea piiridesse, kuid vähenemine võib olla ka seotud sõiduautopargi väga kiire kasvuga (sõiduautopark kasvas aastaga 8,6%). Järgnevad aastad annavad tunnistust, et 2004. aasta läbisõidu vähenemine arvel oleva sõiduki kohta ei olnud juhuslik. 2005.aastal läbisõit registris arvel oleva sõiduauto kohta vähenes 2,7% võrra ja saavutas taseme 12,9 tuh km/aastas. 2006.a aastal tuli ühe sõiduki keskmiseks läbisõiduks 12 443 km, mis on eelmise aasta tasemest 3,7% võrra madalam. Läbisõidu arvutuslikku suurust võivad mõjutada ka sellised näitajad nagu sõidukite mahakandmine ja uute sõidukite ost. Tingimustes, kus park väga kiiresti ei uuene, ei ole eriti oluline kas kasutada

läbisõidu arvutamisel pargi suurust seisuga 31.12 või aasta keskmist pargi suurust, kuid suur uute sõidukite arvu lisandumise tingimustes (nii nagu see oli 2006. aastal) võib ka see nüanss mõjutada arvutustulemusi läbisõidu vähenemise suunas.

Tabel 1.22

Sõidukite jagunemine autoregistri andmetel

Sõiduki liik	Omanik				Kokku	
	Füüsiline isik		Juriidiline isik			
	arv	%	arv	%	arv	%
1.06.2008						
Sõiduauto	387292	89,8	153790	69,6	541082	83,0
Buss	604	0,1	3748	1,7	4352	0,7
Veoauto	25289	5,9	56736	25,7	82025	12,6
Kokku	413185	100,0	214274	100,0	627459	100,0
%		65,9		34,1		100,0
1.01.2008						
Sõiduauto	377311	87,5	146455	66,3	523766	80,3
Buss	612	0,1	3698	1,7	4310	0,7
Veoauto	23589	5,5	56691	25,6	80280	12,3
Kokku	401512	100,0	206844	100,0	608356	100,0
%		66,0		34,0		100,0
1.01.2007						
Sõiduauto	399349	92,6	154663	70,0	554012	84,9
Buss	1036	0,2	4342	2,0	5378	0,8
Veoauto	30833	7,2	62027	28,1	92860	14,2
Kokku	431218	100,0	221032	100,0	652250	100,0
%		66,1		33,9		100,0
1.01.2006						
Sõiduauto	369041	92,0	124739	67,7	493780	84,4
Buss	1047	0,3	4147	2,3	5194	0,9
Veoauto	30866	7,7	55335	30,0	86201	14,7
Kokku	400954	100,0	184221	100,0	585175	100,0
%		68,5		31,5		100,0
1.01.2005						
Sõiduauto	361056	91,5	110127	65,8	471183	83,8
Buss	1176	0,3	4108	2,5	5284	0,9
Veoauto	32491	8,2	53241	31,8	85732	15,2
Kokku	394723	100,0	167476	100,0	562199	100,0
%		70,2		29,8		100,0
1.01.2004						
Sõiduauto	341422	90,9	92560	63,0	433982	83,0
Buss	1186	0,3	4178	3,3	5364	1,1
Veoauto	33160	9,2	50270	39,4	83430	17,2
Kokku	375768	100,0	147008	100,0	522776	100,0
%		71,9		28,1		100,0
1.01.2003						
Sõiduauto	324255	90,4	76442	60,0	400697	82,4
Buss	1164	0,3	4142	3,2	5306	1,1
Veoauto	33263	9,3	46916	36,8	80179	16,5
Kokku	358682	100,0	127500	100,0	486182	100,0
%		73,8		26,2		100,0
1.01.2002						
Sõiduauto	343724	90,6	63548	55,8	407272	82,6
Buss	1272	0,3	4270	3,8	5542	1,1
Veoauto	34560	9,1	45975	40,4	80535	16,3
Kokku	379556	100,0	113793	100,0	493349	100,0
%		76,9		23,1		100,0
1.01.2001						
Sõiduauto	401525	91,5	62358	55,0	463883	84,0
Buss	1570	0,4	4489	4,0	6059	1,1
Veoauto	35535	8,1	46584	41,1	82119	14,9
Kokku	438630	100,0	113431	100,0	552061	100,0
%		79,5		20,5		100,0
1.01.2000						
Sõiduauto	402835	91,6	55865	52,6	458700	84,0
Buss	1556	0,4	4640	4,4	6196	1,1
Veoauto	35293	8,0	45737	43,0	81030	14,8
Kokku	439684	100,0	106242	100,0	545926	100,0
%		80,5		19,5		100,0



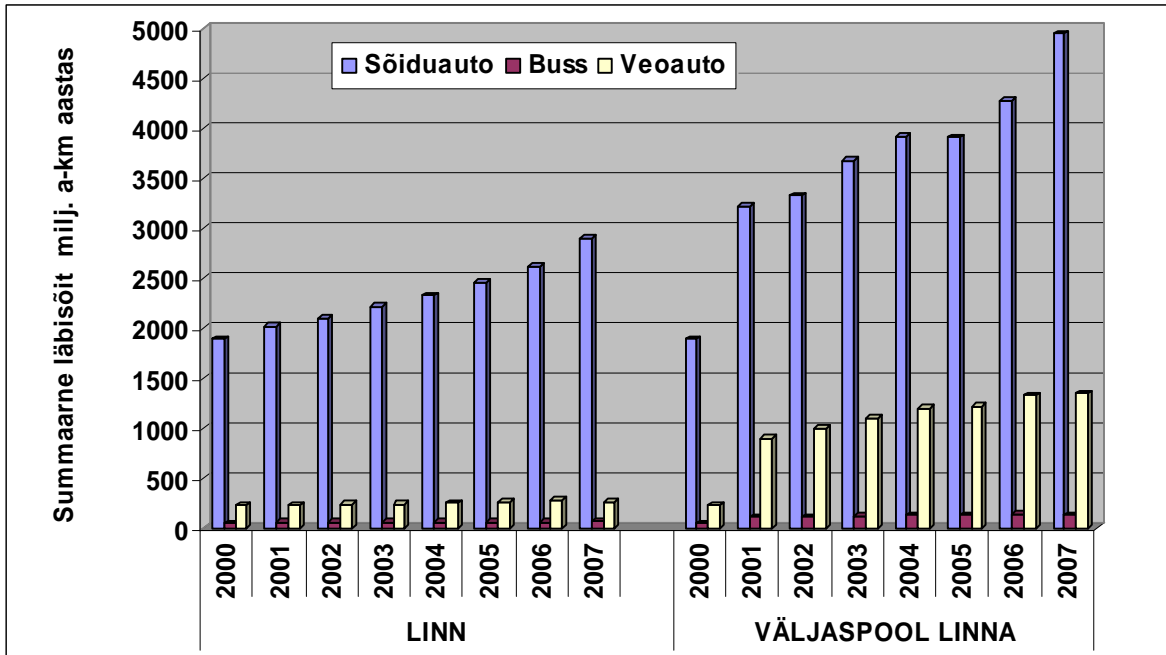
Joonis 1.23 Autoregistris arvel olevate sõidukite arvu muutus aastatel 1997 – 2008

Tabel 1.23

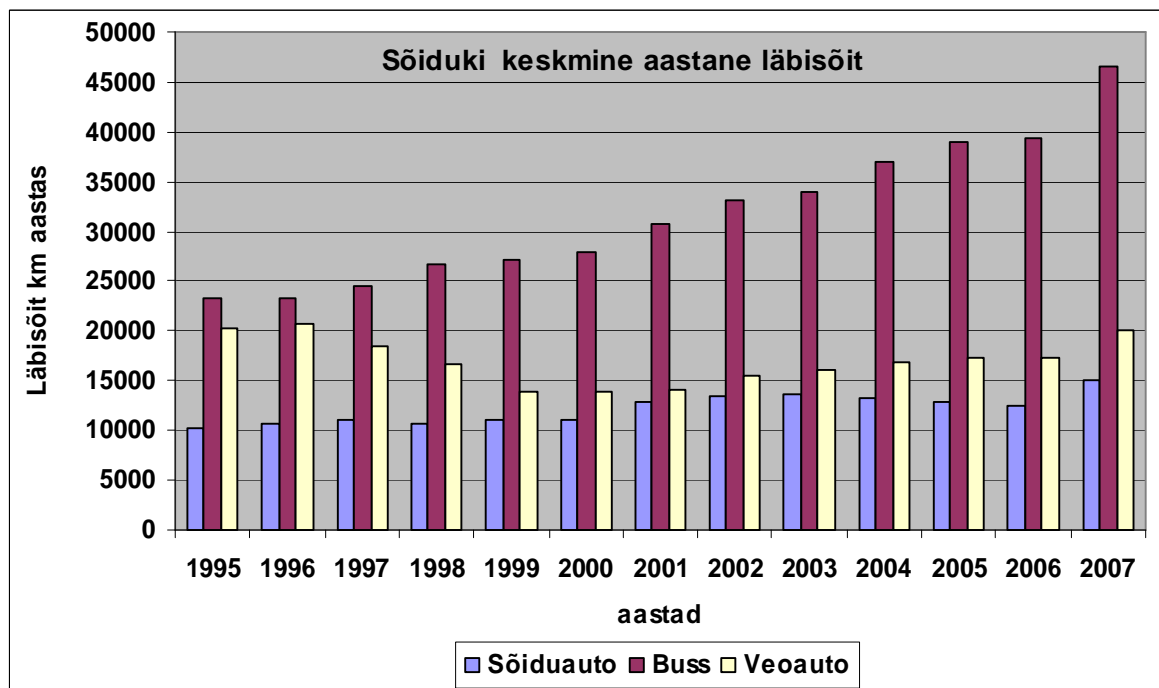
Sõidukite üldine ja ühe registreeritud sõiduki kohta tulev keskmine läbisõit aastas

Sõiduki liik	Üldine läbisõit tuh. km/a			Sellest linnas, %	Sõidukite arv	Keskmine läbisõit aastas (km)*
	väljaspool linna	linnas	kokku			
2007						
Sõiduauto	4947681	2904696	7852377	37,0	523766	14992
Buss	132740	68210	200950	33,9	4310	46624
Veoauto	1349783	265379	1615162	16,4	80280	20119
Kokku	6430204	3238285	9668489	33,5	608356	15893
2006						
Sõiduauto	4275229	2618334	6893563	38,0	554012	12443
Buss	145173	66870	212043	31,5	5378	39428
Veoauto	1330522	277328	1607850	17,2	92860	17315
Kokku	5750924	2962532	8713456	34,0	652250	13359
2005						
Sõiduauto	3912230	2460824	6373054	38,6	493780	12907
Buss	136989	65576	202565	32,4	5194	39000
Veoauto	1220480	264532	1485012	17,8	86201	17227
Kokku	5269699	2790932	8060631	34,6	585175	13775
2004						
Sõiduauto	3920098	2329533	6249631	37,3	471183	13264
Buss	133958	61695	195653	31,5	5284	37028
Veoauto	1202069	247947	1450016	17,1	85732	16913
Kokku	5256125	2639175	7895300	33,4	562199	14044
2003						
Sõiduauto	3675616	2219240	5894856	37,6	433982	13583
Buss	121534	60230	181764	33,1	5364	33886
Veoauto	1099685	240250	1339935	17,9	83430	16061
Kokku	4896834	2519720	7416554	34,0	522776	14187
2002						
Sõiduauto	3325152	2105340	5430492	38,8	400697	13553
Buss	116800	59250	176050	33,7	5306	33179
Veoauto	997998	238150	1236148	19,3	80179	15417
Kokku	4439950	2402740	6842690	35,1	486182	14074
2001						
Sõiduauto	3218310	2019500	5237810	38,6	407272	12861
Buss	113400	57240	170640	33,5	5542	30790
Veoauto	899815	229660	1129475	20,3	80535	14025
Kokku	4231525	2306400	6537925	35,3	493349	13252
2000						
Sõiduauto	3250289	1889800	5140089	36,8	463883	11081
Buss	114524	54300	168824	32,2	6059	27863
Veoauto	903536	228100	1131636	20,2	82119	13780
Kokku	4268349	2172200	6440549	33,7	552061	11666
1999						
Sõiduauto	3226354	1868193	5094547	36,7	458700	11106
Buss	114450	53098	167548	31,7	6196	27041
Veoauto	900848	213782	1114630	19,2	81030	13756
Kokku	4241652	2135073	6376725	33,5	545926	11681
1998						
Sõiduauto	2995400	1768027	4763427	37,1	450954	10563
Buss	114065	54568	168633	32,4	6306	26742
Veoauto	1111392	238573	1349965	17,7	80617	16745
Kokku	4220857	2061168	6282025	32,8	537877	11679
1997						
Sõiduauto	3024784	1664855	4689639	35,5	427678	10965
Buss	105758	52837	158595	33,3	6457	24562
Veoauto	1182440	234430	1416870	16,5	76605	18496
Kokku	4312982	1952122	6265104	31,2	510740	12267
1996						
Sõiduauto	2772954	1565897	4338851	36,1	406598	10671
Buss	107927	50944	158871	32,1	6829	23264
Veoauto	1255200	216389	1471589	14,7	71304	20638
Kokku	4136081	1833230	5969311	30,7	484731	12315
1995						
Sõiduauto	2504402	1452133	3956535	36,7	383444	10318
Buss	109754	53150	162904	32,6	7009	23242
Veoauto	1123544	212512	1336056	15,9	65598	20367
Kokku	3737700	1717795	5455495	31,5	456051	11962

* Keskmine läbisõit Eestis registreeritud sõidukite kohta



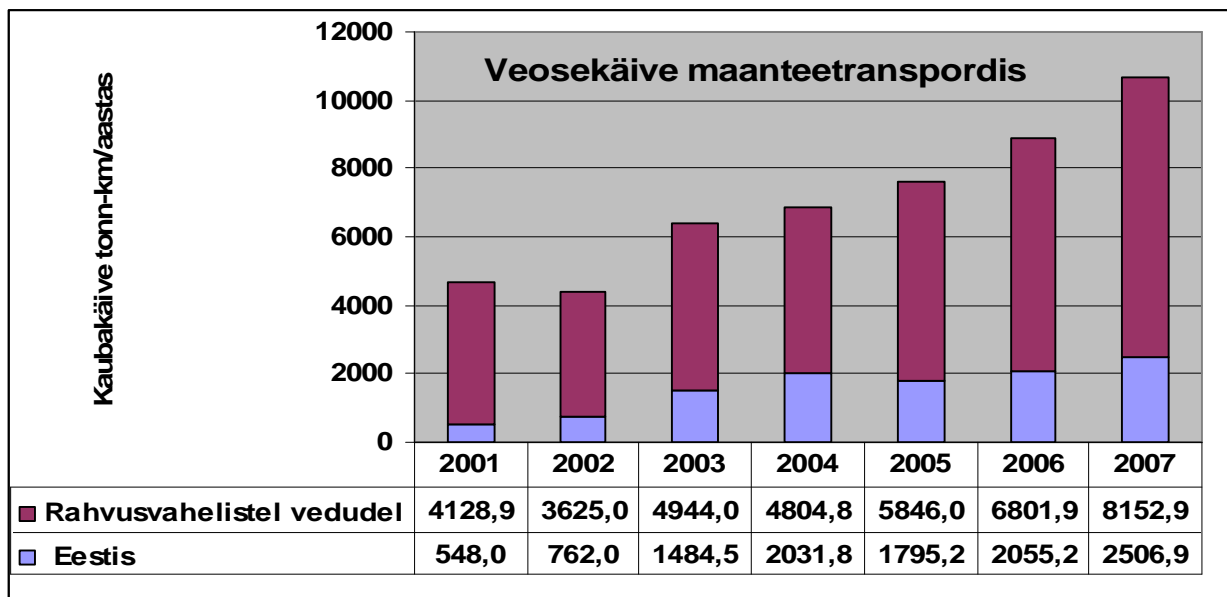
Joonis 1.24 Läbisõidu jagunemine sõidukiliikide, linnatänavate ja maanteedel vahel



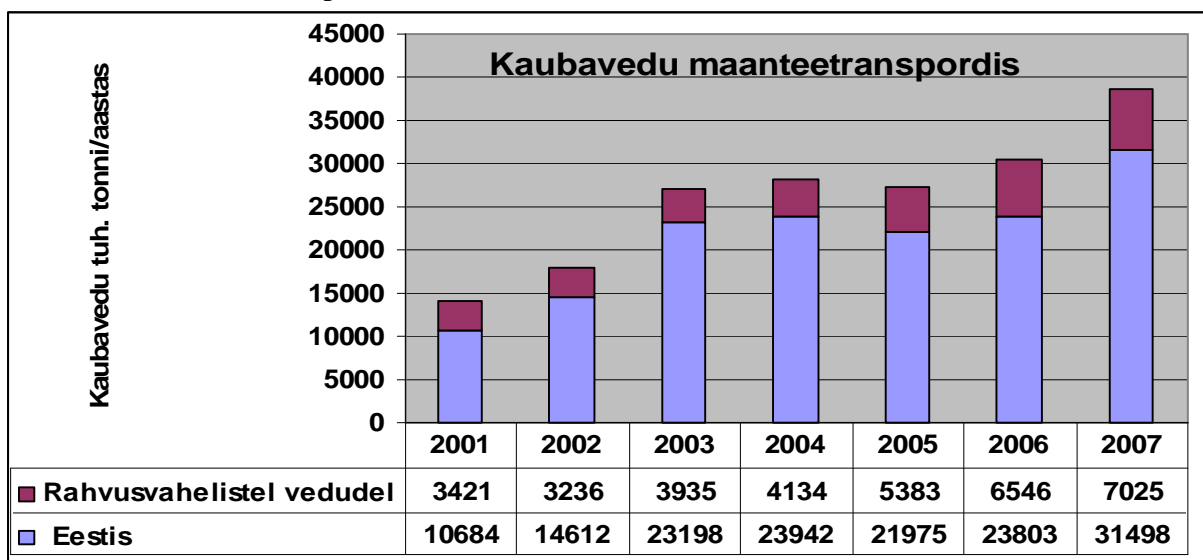
Joonis 1.25 Aasta keskmine läbisõit registreeritud sõiduki kohta perioodil 1995 - 2007

2. JURIIDILISTE ISIKUTE SÕIDUKITE LÄBISÕIT STATISTIKAAMETI ANDMETEL

Statistikaameti andmetel Eesti transpordiettevõtte autodega sooritatud veosekäive oli 10 660 milj. tonn-km, mis oli 20,4% võrra enam kui aasta varem. Käibest 76,5% langes rahvusvahelistele vedudele. Kaubaveo maht kasvas 2007. aastaga 26,9 % ja saavutas taseme 38,5 miljonit tonni kaupu aastas, sellest 81,8 % veeti Eestis. Veosekäivet ja kaubavedu iseloomustavad statistilised andmed aastatel 2001 – 2007.a. on kujutatud joonistel 2.1 ja 2.2. Nii rahvusvaheliste kui ka kohalike vedude käibe ja mahu osas on kogu perioodile iseloomulik kasvutrend. Kui 2007. aastal veosekäive kasvas nii rahvusvahelistel kui ka sisevedudel aasta jooksul pea samas tempos, siis mahtude kasvud olid oluliselt erinevad. Eestisestel vedudel kasvas kauba maht 32% võrra, rahvusvahelistel vedudel vaid 7 % võrra.

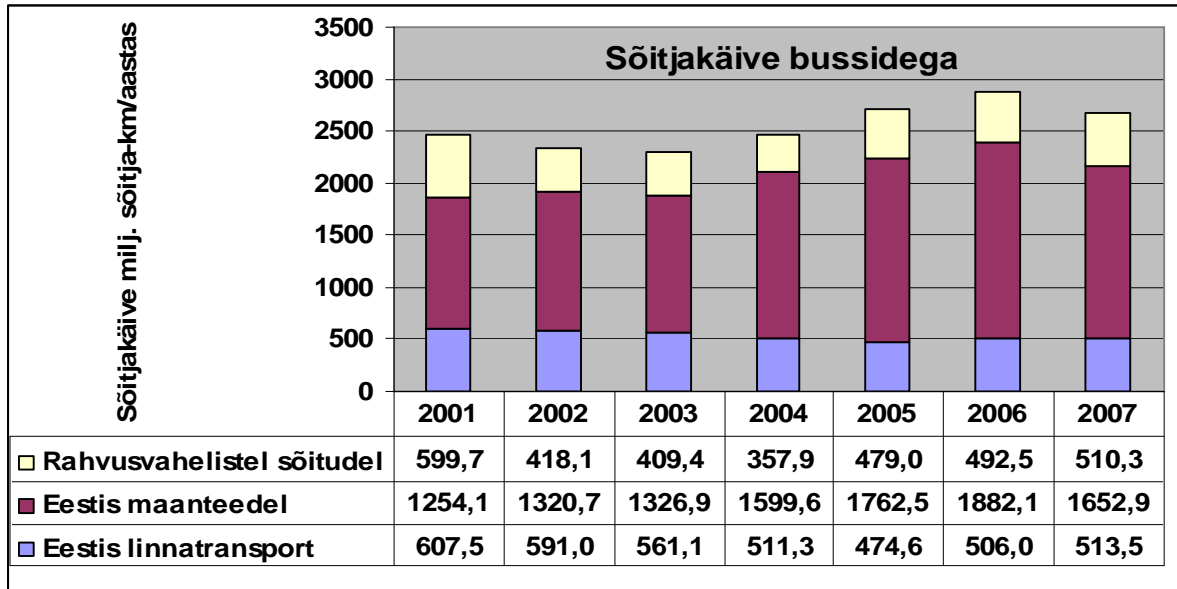


Joonis 2.1 Eesti transpordiettevõtete veosekäibe dünaamika aastatel 2001 – 2007

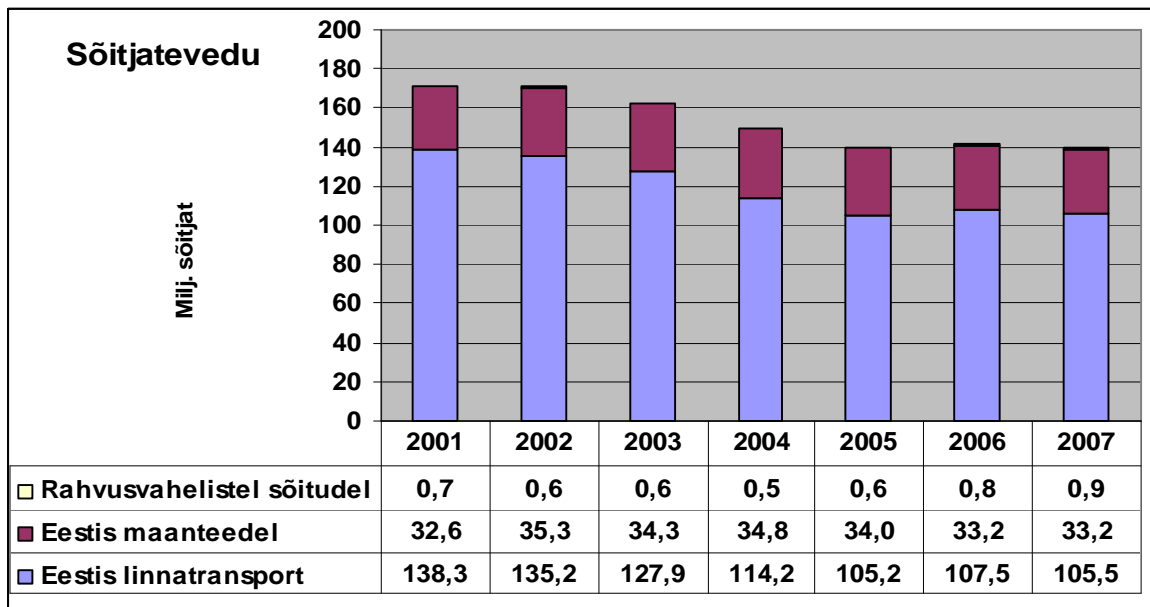


Joonis 2.2 Eesti transpordiettevõtete kaubavedude dünaamika aastatel 2001 – 2007

Eesti transpordiettevõtte sõitjakäive bussidega on esitatud joonisel 2.3 ja veetud sõitjate arv joonisel 2.4. Nii käive, kui ka veomaht jaguneb omakorda vedudeks linnatranspordis, maanteedel ja rahvusvahelistel vedudel.



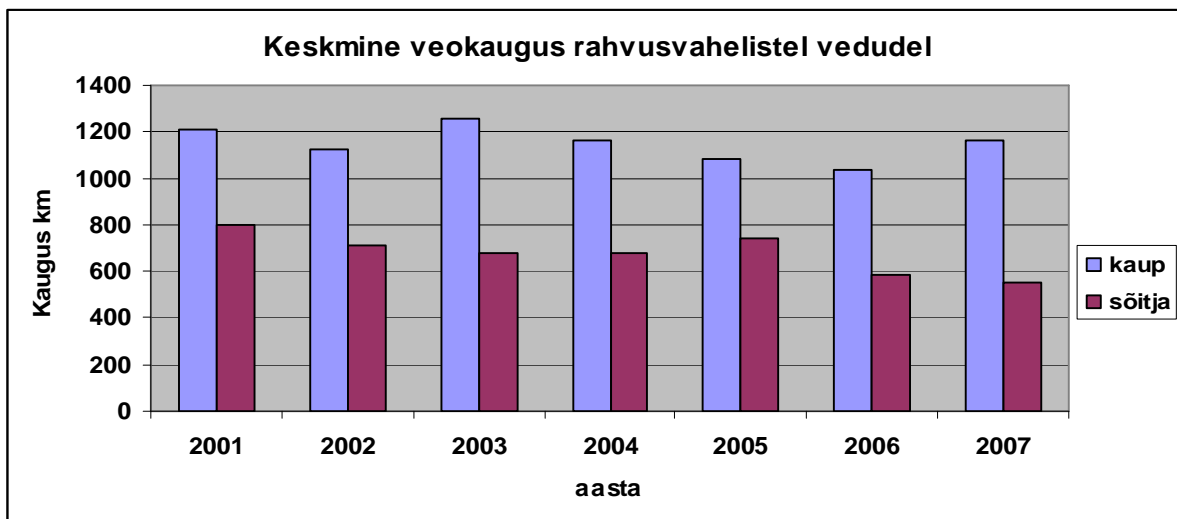
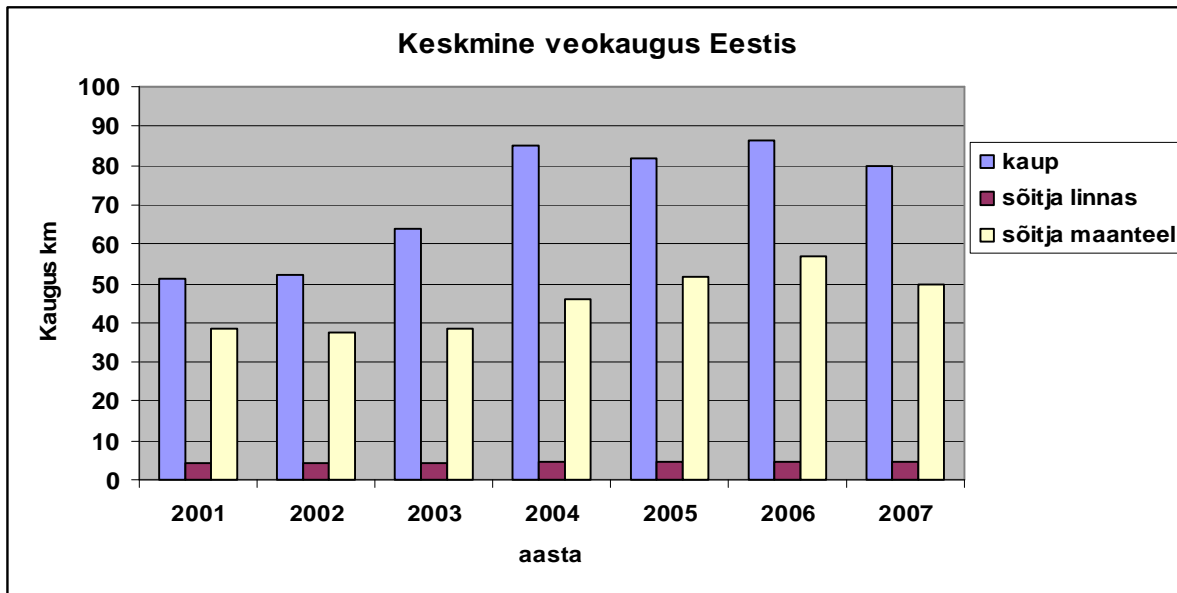
Joonis 2.3 Eesti transpordiettevõtete sõitjakäibe dünaamika bussidega aastatel 2001 – 2007



Joonis 2.4 Eesti transpordiettevõtete poolt veetud sõitjate arvu dünaamika bussidega aastatel 2001 – 2007

Pilt sõitjateveos erineb kaubavedudest tublisti. Linnades nii sõitjakäive, kui ka maht kahanevad aeglaselt. Sõitjateveo käive maanteedel pigem kasvab, kuigi konkreetselt viimase aasta jooksul see kahanes ca 12% võrra, samas sõitjateveo mahule on omane vähenemine.

Joonisel 2.5 on kujutatud veokauguste muutuse dünaamika nii kaubaveol, kui ka sõitjateveol, siit selgub, et vaadeldavat perioodi iseloomustab Eestis sõidupikkuse suurenemise tendents, seda isegi ka linnasisestel sõitudel, mis joonisel ei ole loetav. Rahvusvahelistel vedudel sõidupikkus pigem väheneb, kuigi kaubavedudel see viimase aasta jooksul kasvas ligi 12 % võrra.



Joonis 2.5 Veokauguste muutuste dünaamika perioodil 2001 - 2007

Riigi Statistikaameti ettevõtlusstatistika osakond kogub aruandevormi “Maanteetransport” abil andmeid munitsipaalettevõtetest ning teiste omandivormidega ettevõtetest, kus on üle 19 töötaja. Ülejäänud ettevõtete andmeid kogutakse valikvaatlusega. Statistilise aruandlusega haaratud transpordiettevõtete arv on aastatel 2000 – 2007 kõikunud piirides 341 – 442. 2007. aastal oli see nagu aasta varemgi 442.

Statistikaameti 1998. - 2007.a. aruannete alusel on leitud järgmised aasta keskmised läbisõidud (tabelid 2.1 ja 2.2).

Juriidiliste isikute sõidukite aasta keskmiste läbisõitude muutused aastatel 1995-2007 esitatud joonisel 2.6. Läbisõitude muutus 1995. aasta suhtes ja iga eelnenud aasta suhtes on esitatud joonisel 2.7.

Tabel 2.1

Autotranspordi statistilise aruandluse tulemused

Näitaja	ühik	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
1 ÜLDVEOD									
Veeremi läbisõit (kõik veoautod koos väikekaubaautodega)									
Kokku	tuh.km	315250	315152	320243	354354	369631	470442	495284	534790
sh. sisevedudel	tuh.km	93646	90931	88665	79207	104727	155958	177691	184810
välisvedudel	tuh.km	221605	224221	231578	275146	264905	314484	317593	349980
Ettevõtte kasutuses oleva koormaveeremi (veoautod, pikapid, furgoonid jms.) keskmine nimestikuline arv	tk	6633	5703	5077	4961	5560	6741	6749	6591
Aasta keskmine läbisõit									
Kokku	km	47527	55260	63077	71428	66480	69788	73386	81139
sh. sisevedudel	km	14118	15944	17464	15966	18836	23136	26328	28040
välisvedudel	km	33409	39316	45613	55462	47644	45452	47058	53099
2. SÕITJATEVEDU									
A. Regulaarveod bussidega									
Veeremi üldine läbisõit									
Kokku	tuh.km	111282	104404	101995	109048	117089	120260	124478	125692
sh. linnaliinid	tuh.km	35624	35890	35600	35770	37749	38184	40373	39737
maakonnaliinid	tuh.km	30772	31331	31768	32201	36767	39339	42012	44015
KAUGLIINID									
siseveod	tuh.km	40582	32419	29377	34965	36102	34978	35481	33702
välisveod	tuh.km	4303	4765	5249	6112	6472	6434	6612	8238
Keskmine nimestikuline busside arv	tk	1843	1905	1821	1819	1975	1970	2043	2087
Aasta keskmine läbisõit									
Kokku	km	60381	54806	56010	59949	59286	61046	60929	60226
sh. linnaliinid	km	19329	18840	19550	19665	19113	19383	19762	19040
maakonnaliinid	km	16697	16447	17445	17702	18616	19969	20564	21090
KAUGLIINID									
siseveod	km	22020	17018	16133	19222	18280	17755	17367	16149
välisveod	km	2335	2501	2883	3360	3277	3266	3236	3947
Eesti teedel	km	58046	52305	53127	56589	56009	57780	57693	56279
B. Muu (tellimus)vedu									
Veeremi üldine läbisõit									
Kokku	tuh.km	17832	17507	21188	23169	19846	19415	21097	22061
sh. välisveod	tuh.km	6664	7801	8477	9250	6948	6353	5254	5751
Eesti teedel	tuh.km	11168	9707	12711	13919	12897	13062	15843	16310
Keskmine nimestikuline busside arv	tk	1843	1905	1821	1819	1975	1970	2043	2087
Aasta keskmine läbisõit									
Kokku	km	9676	9190	11635	12737	10048	9855	10327	10571
sh. välisveod	km	3616	4095	4655	5085	3518	3225	2572	2756
Eesti teedel	km	6060	5095	6980	7652	6530	6630	7755	7815
C. Reisijatevedu taksodega									
Üldine läbisõit	tuh.km	8048	7316	9331	10494	10952	10043	9254	9244
Keskmine nimestikuline taksode arv	tk	143	164	177	303	240	220	201	244
Aasta keskmine läbisõit	km	56276	44611	52715	34664	45631	45650	46040	37885

Tabel 2.2

Juriidiliste isikute sõidukite keskmised läbisõidud

Näitaja	ühik	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
1. Veoautod koos väikeautodega, muud ja eriautod *											
Üldine läbisõit											
Kokku	tuh.km	322776	321424	325799	360587	369631	470442	495284	534790	659385	728430
sh. Eestis	tuh.km	101172	97203	94221	85441	104727	155958	177691	184810	233894	258667
Keskmine nimestikuline arv	tk	7196	6126	5528	5459	5560	6741	6749	6591	8204	9150
Aasta keskmine läbisõit											
Kokku	km	44855	52469	58936	66054	66480	69788	73386	81139	80374	79610
sh. Eestis	km	14059	15867	17044	15651	18836	23136	26328	28040	28510	28270
2. Bussid **											
Üldine läbisõit											
Kokku	tuh.km	131547	123440	125226	133968	136935	139675	145575	147753	175616	182261
sh. Eestis	tuh.km	120580	110875	111499	118606	123514	126750	133155	133765	134937	134938
Keskmine nimestikuline arv	tk	1954	1980	1892	1867	1975	1970	2043	2087	2167	2312
Aasta keskmine läbisõit											
Kokku	km	67322	62344	66187	71756	69334	70901	71256	70797	81041	78832,6
sh. Eestis	km	61709	55997	58932	63527	62539	64340	65176	64094	62269	58364
3. Sõiduautod koos taksodega ***											
Üldine läbisõit	tuh.km	25327	26707	27789	27351	10952	10043	9254	9244	12063	11592
Keskmine nimestikuline arv	tk	815	880	871	955	240	220	201	244	410	307
Aasta keskmine läbisõit	km	31076	30349	31905	28640	45631	45650	46040	37885	29422	37759

* 2002.a.alates ainult veoautod, väikekaubaautod ja autorongid; ei fikseerita ettevõtte käsutuses olevate eriautode läbisõitu

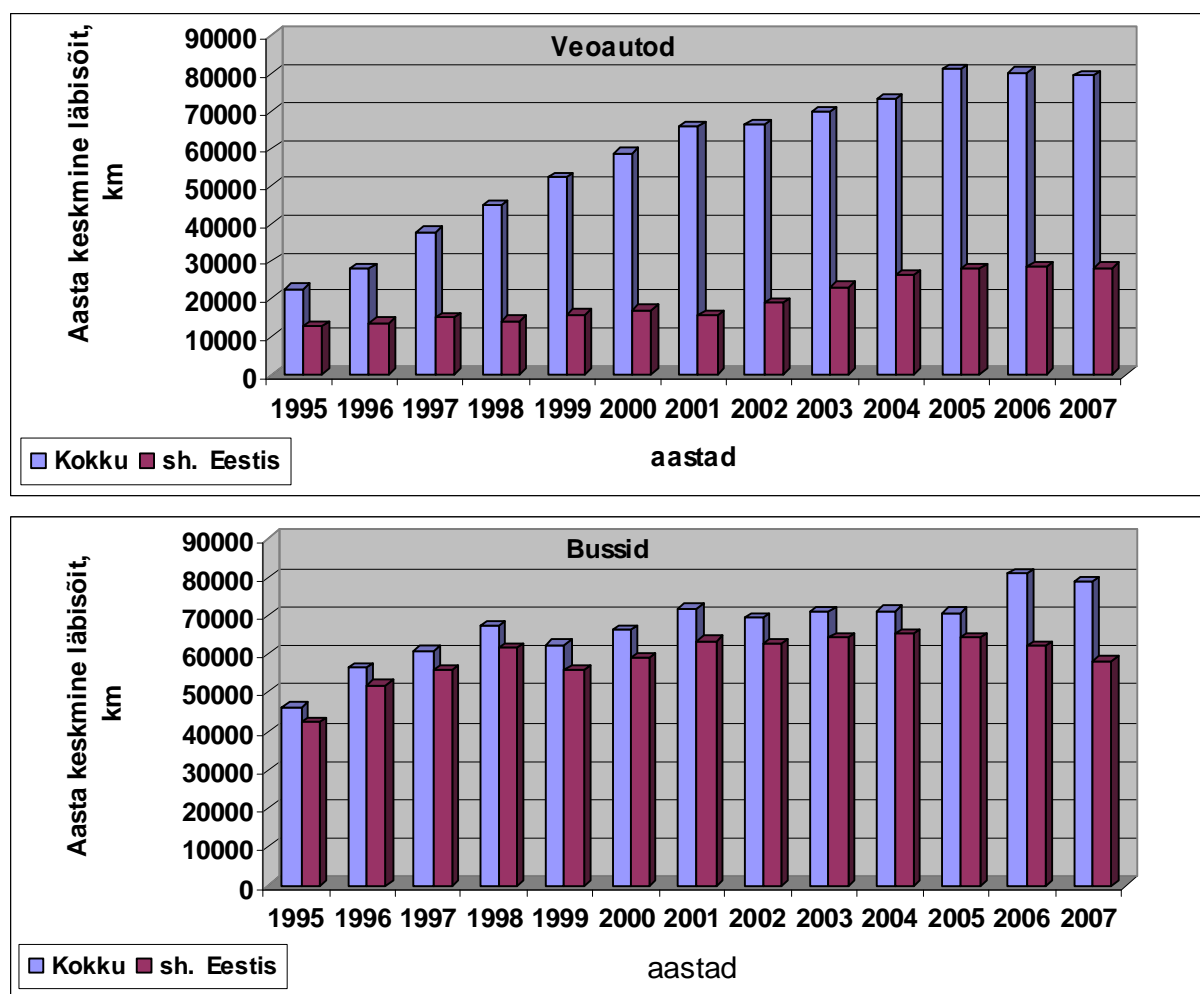
** 2002.a. alates ei fikseerita ettevõtte käsutuses olevate majandus-autobusside läbisõitu

*** 2002.a. alates ainult taksod, ei fikseerita ettevõtte käsutuses olevate sõiduautode läbisõitu

Veoautode aastane keskmine läbisõit on muutunud 22,5 – 81,1 tuh. km-ni 2005. aastal, 2006. ja 2007 aastal see langes tasemeni 79 610 km. Kui 2006. aasta vähenemine toimus ainult välisvedude arvel, siis 2007. aastal mängisid siin oma osa ka sisevedudel veokauguste vähenemine. Eestisisene läbisõit on muutunud oluliselt vähem 12,7 – 28,5 tuh. km 2006. aastal ja viimasel aastal kahanes jäädes pidama tasemele 28,3 tuh. km. Väljaspool Eestit sooritatud läbisõidu osa on jäänud vahemikku 9,8 – 53,1 tuh. km, 2007. aastal oli see 51 340 km.

Vaadeldud aastate vältel tuleb ilmsiks tendents, et statistikaga haaratavate sõidukite arv kuni 2005. aastani pidevalt vähenes, kui samal ajal juriidilisele isikule kuuluvate sõidukite arv suurenes. Seega väljavõtu protsent omas vähenemistendentsi, viimasel kahel aastal on väljavõtukogum suurenenud. Alates 2002.a. ei kogu Riigi Statistikaamet enam andmeid majandus-, sõidu- ja eriautode kasutamise kohta.

Valimi väljavõtu protsent paranes viimasel aastal nii valimi suurenemise, kui ka pargi vähenemise arvel. Bussid on valimis suhteliselt hästi esindatud ja see on olnud nii läbi kõigi aastate. Busside aastane läbisõit on olnud ka suhteliselt stabiilsem kui veoautode oma, häälbides piirides 46,3,0 – 81,0 tuh. km (sh Eestis 42,4 – 65,2 tuh. km). 2007. aastal iseloomustas busside üldine läbisõit 78,8 tuh. km, millest Eestis sooritati 58,4 tuh. km ehk 74%.



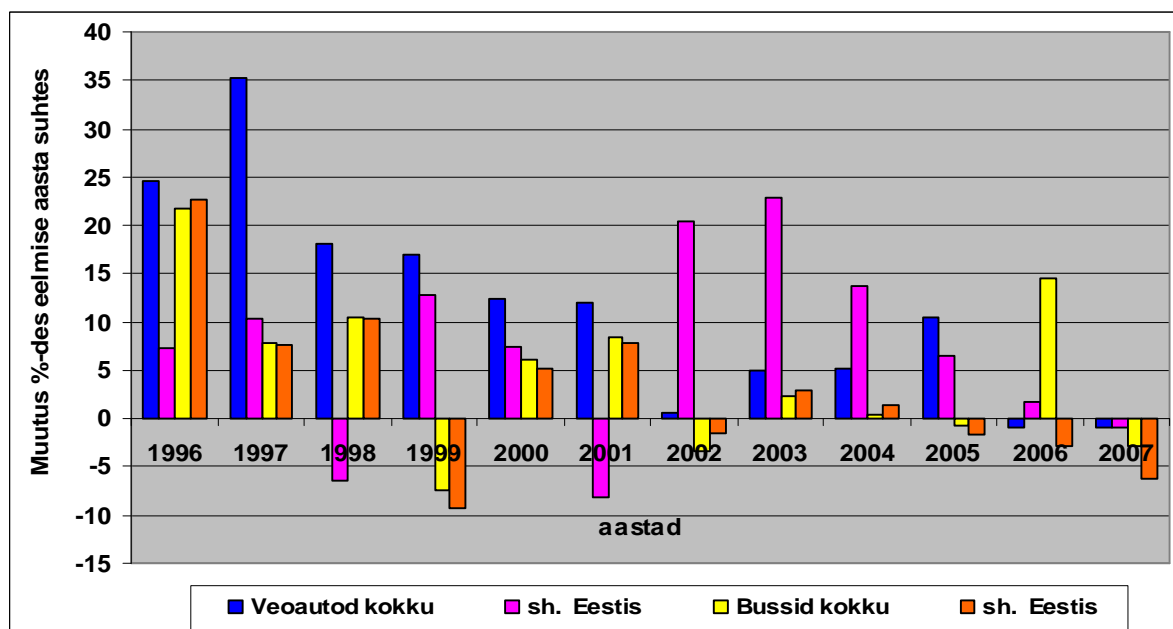
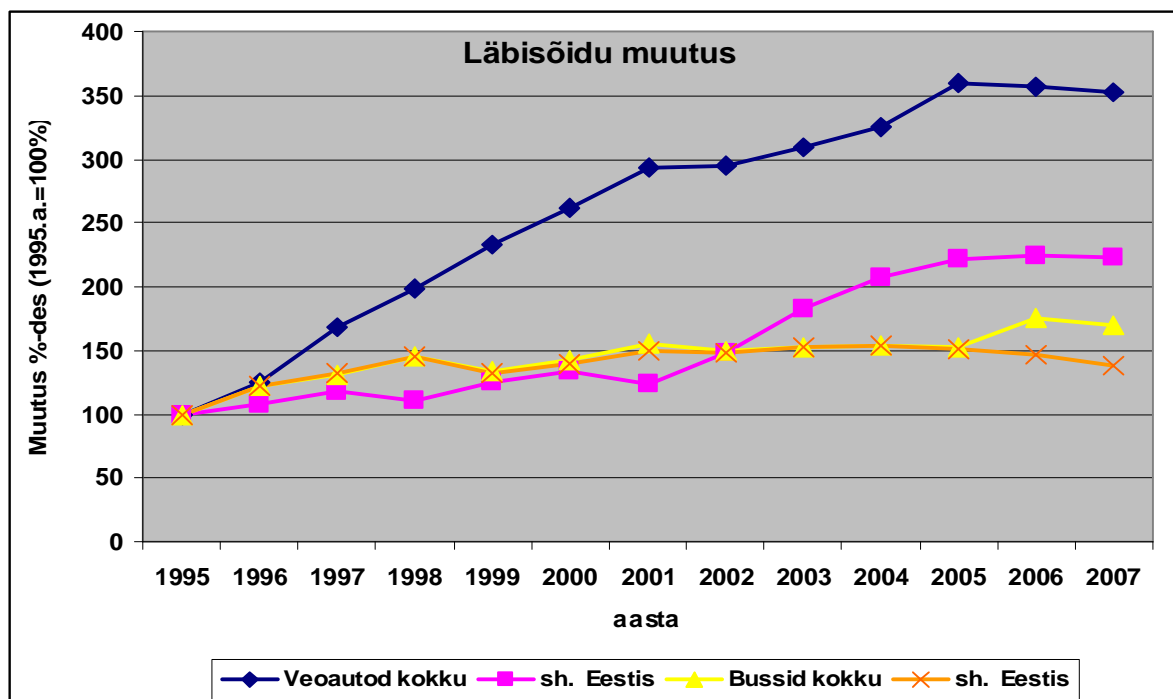
Joonis 2.6 Juriidilise isiku sõiduki aasta keskmine läbisõit aastatel 1995-2007

Tabel 2.3

Statistikaga haaratud isikute sõidukite arv ja osatähtsus vastavast sõidukiliigist aastatel 1995 - 2007

Sõiduki liik	Statistikaga haaratud tk	Sõidukipark, tk		Haaratud sõidukite osatähtsus, %	
		Kokku	sh mitte-era	Kogu pargist	mitte-erapargist
2007					
Sõiduauto	307	523766	146455	0,06	0,2
Buss	2312	4310	3698	53,6	62,5
Veoauto	9150	80280	56691	11,4	16,1
Kokku	11769	608356	206844	1,9	5,7
2006					
Sõiduauto	410	554012	154663	0,07	0,3
Buss	2167	5378	4342	40,3	49,9
Veoauto	8204	92860	62007	8,8	13,2
Kokku	10781	652250	221012	1,7	4,9
2005					
Sõiduauto	244	493780	124739	0,05	0,2
Buss	2087	5194	4147	40,2	50,3
Veoauto	6591	86201	53241	7,6	12,4
Kokku	8922	585175	182127	1,5	4,9
2004					
Sõiduauto	201	471183	110127	0,04	0,2
Buss	2043	5284	4108	38,7	49,7
Veoauto	6749	85732	53241	7,9	12,7
Kokku	8993	562199	167476	1,6	5,4
2003					
Sõiduauto	220	433982	92560	0,05	0,2
Buss	1970	5364	4178	36,7	47,2
Veoauto	6741	83430	50270	8,1	13,4
Kokku	8931	522776	147008	1,7	6,1
2002					
Sõiduauto	240	400697	76442	0,06	0,3
Buss	1975	5306	4142	37,2	47,7
Veoauto	5560	80179	46916	6,9	11,9
Kokku	7775	486182	127500	1,6	6,1
2001					
Sõiduauto	955	407272	63548	0,2	1,5
Buss	1867	5542	4270	33,7	43,7
Veoauto	5459	80535	45975	6,8	11,9
Kokku	8281	493349	113793	1,7	7,3
2000					
Sõiduauto	871	463883	62358	0,2	1,4
Buss	1892	6059	4489	31,2	42,1
Veoauto	5528	82119	46584	6,7	11,9
Kokku	8291	552061	113431	1,5	7,3
1999					
Sõiduauto	880	458700	55865	0,2	1,6
Buss	1980	6196	4640	32,0	42,7
Veoauto	6126	81030	45737	7,6	13,4
Kokku	8986	545926	106242	1,6	8,5
1998					
Sõiduauto	815	450954	56229	0,2	1,4
Buss	1954	6306	4757	31,0	41,1
Veoauto	7196	80617	46579	8,9	15,4
Kokku	9965	537877	107565	1,9	9,3
1997					
Sõiduauto	904	427678	52460	0,2	1,7
Buss	1975	6457	4903	30,6	40,3
Veoauto	6819	76605	45037	8,9	15,1
Kokku	9698	510740	102400	1,9	9,5
1996					
Sõiduauto	881	406598	45419	0,2	1,9
Buss	2068	6829	5223	30,3	39,6
Veoauto	7792	71304	42271	10,9	18,4
Kokku	10741	484731	92913	2,2	11,6
1995					
Sõiduauto	777	383444	41291	0,2	1,9
Buss	2396	7009	5323	34,2	45,0
Veoauto	7793	65598	39805	11,9	19,6
Kokku	10966	456051	86419	2,4	12,7

2002.a. alates ainult taksod, ei fikseerita ettevõtte kasutuses olevate sõiduautode läbisõitu



Joonis 2.7 Juriidilise isiku veoautode ja busside läbisõidud ja nende muutused aastatel 1995 - 2007

3. LIIKLUSOHUTUSE SUHTENÄITAJA

Liiklusohutuse taset kõige objektiivsemalt iseloomustavaks näitajaks on hukkunute suhtearv läbisõidu kohta. Siinkohal toome siiski välja ka analoogilise suhtearvu vigastatute ja inimvigastustega liiklusõnnetuste kohta, sest tingimustes, kus määratlused on stabiilsed, on need küllalt head liiklusohutuse taset iseloomustavad indikaatorid. Nii absoluutarvud kui ka suhtenäitajad perioodi 2001 - 2007. aasta kohta on koondatud tabelisse 3.1. Mitmetel joonistel on aga välja toodud veelgi pikem periood (1997 – 2007). Olulisemad keskväärtused viie aasta 2002 – 2006 ja 2003 – 2007 kohta aga joonistel 3.1. ja 3.2. Tabelis 3.1 on toodud ka liiklusõnnetuste raskusastet iseloomustavad näitajad:

- hukkunute arv 100 liiklusõnnetuse kohta
- hukkunute arv 100 vigastatu kohta.

Liiklusohutuse peamised suhtenäitajad on graafiliselt kujutatud ka joonistel 3.2 ja 3.3. Neilt nähtub, et liiklusõnnetuste arv 100 miljoni auto-km kohta kogu riigis oli perioodil 1997 – 2000 suhteliselt püsiv suurus, hälbides piirides 23,1 ...25,7, kuid 2000. aasta tasemelt 23,3 kasvas see 2001. aastal tasemele 28,9 ja 2002. aastal tasemele 31,6. Kuna 2003. aastal vähenes Eestis liiklusõnnetuste arv võrreldes 2002. aastaga ja üldine läbisõit kasvas, siis liiklusõnnetuste suhtenäitaja vähenes märgatavalt ja jäi tasemele 26 liiklusõnnetust 100 miljoni auto-km kohta. Pärast 2003. aastat on see näitaja pidevalt kasvanud ja saavutas 2006. aastaks taseme 29,7. Viimase kümne aasta jooksul on see tase olnud kõrgem vaid 2002. aastal. 2007. aastal oli tase aga 25,3 liiklusõnnetust 100 miljoni auto-km kohta. Asulates keskmisena on see näitaja oluliselt kõrgem ja hälve jääb piiridesse 37,6 ... 52,8, kusjuures kõrgeim oli see näitaja jälle 2002. aastal. 2007. aastal oli see 40,7. Asulavälistel teedel on hälve olnud suhteliselt suur – näitaja on püsinud piirides 14,1...20,1. 2007. aastal sattus see näitaja nimetatud vahemiku keskpaika ja oli 17,6. Asulates on see liiklusohutuse näitaja 2,2...2,8 korda kõrgem kui asulavälistel teedel.

Liiklusõnnetustes vigastatute arv 100 miljoni auto-km kohta muutub sarnaselt liiklusõnnetuste arvuga läbisõidu kohta ja see näitaja hälbis kogu riigis perioodil 1997 – 2001.a. piirides 26,5 ...37,4, kuid 2002. aastal jõudis tasemele 41,9. 2003. aastal aga langes tasemele 34,2. Järgnevat perioodi iseloomustab näitaja halvenemine saavutades 2006. aastal viimase kümne aasta jooksul halvemusel teise taseme 40,3 vigastatut 100 miljoni auto-km, 2007. aastal oli näitaja tublisti parem 33,9. Asulates jäi see näitaja perioodil 1997 – 2000.a. suhteliselt stabiilne jäädes piiridesse 41,3...46,5, kuid 2001. aastal kasvas tasemeni 53,1 ja 2002. aastal tasemeni 62,8. 2003. aastal langes näitaja tasemeni 52,3. 2006. aastal iseloomustas näitaja 57,9 ja 2007. aastal 47,7. Asulavälistel teedel on see näitaja püsinud piirides 19,0...31,2, kusjuures halvim oli tase 2006. aastal, 2007. aastal aga 26,9. Asulates on see näitaja 1,8...2,2 korda kõrgem kui asulavälistel teedel, 2007. aastal oli see suhe väikseim.

Teistsugune pilt on hukkunute osas, kus Eestis tervikuna ja ka maanteedel võis kuni 2001. aastani täheldada suhtenäitaja kahanemistendentsi. Kui maanteedel jäi see näitaja 2001. aastal praktiliselt 2000. aasta tasemele, siis 2002. aastal kasvas see näitaja 10 % võrra ja küündis tasemeni 3,58. 2003. aastal paranes see näitaja oluliselt saavutades taseme 2,53, 2004. ja 2005. aastal näitaja oluliselt ei muutunud (tasemed vastavalt 2,44 ja 2,49). 2006. aastal olukord halvenes märkimisväärselt ja jõudis tasemeni 2,82 ja 2007. aastal vähenes tasemeni 2,18. Asulates on kogu vaadeldava perioodi vältel hukkunute arv 100 milj. a-km kohta hõlbinud piirides 4,66 – 1,34 ja kuni 2005. aastani oli iseloomulikuks tendentsiks näitaja paranemine, kuid 2006 aastal halvenes olukord ka linnades, kuid oluliselt väiksemal määral kui maanteedel. **Paraku, kui maanteedel olukord 2007. aastal paranes, siis linnades tervikuna olukord on jätkuvalt halvenenud, näitaja on jõudnud tasemeni 1,73 hukkunut 100 milj. a-km kohta (joonis 3.3).**

Tabel 3.1

Liiklusõnnetuste suhtenäitajad aastatel 2001 – 2007

Piirkond, maantee	Hukkunute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunuid 100 milj. a-km kohta	Vigastatute arv	Vigastatuid 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigastatut
2001									
Eesti kokku	199	6538	3,04	2444	37,4	1889	28,9	10,5	8,1
sh asulavälistel teedel	137	4232	3,24	1219	28,8	820	19,4	16,7	11,2
Linnades ja teistes asulates	62	2306	2,69	1225	53,1	1069	46,3	5,8	5,1
sh Tallinn	26	1296	2,01	551	42,5	482	37,2	5,4	4,7
Tartu	4	224	1,79	167	74,6	141	62,9	2,8	2,4
Pärnu	2	105	1,90	64	61,0	55	52,4	3,6	3,1
teised linnad	30	680	4,41	443	65,1	391	57,5	7,7	6,8
sh põhimaanteed	69	1509	4,57	470	31,1	304	20,1	22,7	14,7
tugimaanteed	44	995	4,42	325	32,7	238	23,9	18,5	13,5
muud maanteed	34	1727	1,97	521	30,2	359	14,3	9,5	6,5
1	14	321	4,36	101	31,4	67	20,8	20,9	13,9
2	18	435	4,14	114	26,2	74	17,0	24,3	15,8
3	6	144	4,17	82	57,0	46	32,0	13,0	7,3
4	10	244	4,09	56	22,9	39	16,0	25,6	17,9
5	3	113	2,65	54	47,7	29	25,6	10,3	5,6
6	4	63	6,36	26	41,4	14	22,3	28,6	15,4
7	0	3	0,00	2	71,0	2	71,0		
8	2	58	3,44	9	15,5	9	15,5	22,2	22,2
9	4	69	5,83	9	13,1	10	14,6	40,0	44,4
10	8	59	13,55	17	28,8	13	22,0	61,5	47,1
2002									
Eesti kokku	223	6842,7	3,26	2866	41,9	2162	31,6	10,3	7,8
sh asulavälistel teedel	159	4440,0	3,58	1355	30,5	893	20,1	17,8	11,7
Linnades ja teistes asulates	64	2402,7	2,66	1511	62,9	1269	52,8	5,0	4,2
sh Tallinn	27	1346,6	2,01	738	54,8	615	45,7	4,4	3,7
Tartu	4	238,3	1,68	217	91,1	185	77,6	2,2	1,8
Pärnu	4	109,2	3,66	87	79,7	72	65,9	5,6	4,6
teised linnad ja as	29	708,7	4,09	469	66,2	397	56,0	7,3	6,2
sh põhimaanteed	62	1604,1	3,86	485	30,2	329	20,5	18,8	12,8
tugimaanteed	51	1088,8	4,68	388	35,6	245	22,5	20,8	13,1
muud maanteed	53	1747,0	3,03	598	34,2	396	14,3	13,4	8,9
1	18	339,8	5,30	87	25,6	70	20,6	25,7	20,7
2	15	451,8	3,32	106	23,5	86	19,0	17,4	14,2
3	4	160,8	2,49	70	43,5	39	24,3	10,3	5,7
4	12	262,0	4,58	64	24,4	36	13,7	33,3	18,8
5	6	123,6	4,86	65	52,6	41	33,2	14,6	9,2
6	3	64,6	4,64	41	63,4	22	34,0	13,6	7,3
7	0	3,1	0,00	1	32,2	1	32,2	0,0	0,0
8	0	60,5	0,00	23	38,0	13	21,5	0,0	0,0
9	4	74,2	5,39	15	20,2	14	18,9	28,6	26,7
10	0	63,8	0,00	13	20,4	10	15,7	0,0	0,0

Tabeli 3.1 järg

Piirkond, maantee	Hukkunute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunuid 100 milj. a-km kohta	Vigastatute arv	Vigastatuid 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/100 LÕ	Hukkunut/100 vigastatut
2003									
Eesti kokku	164	7416,6	2,21	2540	34,2	1931	26,0	8,5	6,5
sh asulavälistel teedel	124	4896,8	2,53	1222	25,0	797	16,3	15,6	10,2
Linnades ja teistes asulates	40	2519,7	1,59	1318	52,3	1134	45,0	3,5	3,0
sh Tallinn	13	1414,3	0,92	672	47,5	590	41,7	2,2	1,9
Tartu	1	246,7	0,41	173	70,1	154	62,4	0,6	0,6
Pärnu	2	120,5	1,66	79	65,6	65	53,9	3,1	2,5
teised linnad ja as	24	738,3	3,25	394	53,4	325	44,0	7,4	6,1
sh põhimaanteed	65	1880,5	3,46	440	23,4	299	15,9	21,7	14,8
tugimaanteed	34	992,1	3,43	309	31,1	212	21,4	16,0	10,0
muud maanteed	25	2024,2	1,24	473	23,4	286	14,3	11,5	6,2
1	17	362,7	4,69	89	24,5	64	17,6	25,4	18,0
2	19	483,3	3,93	123	25,5	75	15,5	25,3	15,4
3	5	169,3	2,95	45	26,6	32	18,9	15,6	11,1
4	7	282,5	2,48	64	22,7	28	9,9	25,0	10,9
5	2	132,8	1,51	19	14,3	17	12,8	11,8	10,5
6	2	67,0	2,98	20	29,8	18	26,9	11,1	10,0
7	2	3,3	60,76	3	91,1	3	91,1	66,7	66,7
8	1	58,6	1,71	12	20,5	10	17,1	10,0	8,3
9	3	79,4	3,78	19	23,9	14	17,6	21,4	15,8
10	5	68,2	7,33	23	33,7	10	14,7	50,0	21,7
11	2	93,1	2,15	24	25,8	14	15,0	14,29	8,3
92	1	80,1	1,25	37	46,2	16	20,0	6,67	2,7
2004									
Eesti kokku	170	7895,3	2,15	2875	36,4	2244	28,4	7,6	5,9
sh asulavälistel teedel	128	5256,2	2,44	1356	25,8	927	17,6	13,8	9,4
Linnades ja teistes asulates	42	2639,2	1,59	1519	57,6	1317	49,9	3,2	2,8
sh Tallinn	20	1483,9	1,35	740	49,9	665	44,8	3,0	2,7
Tartu	2	259,2	0,77	244	94,1	204	78,7	1,0	0,8
Pärnu	1	127,2	0,79	64	50,3	56	44,0	1,8	1,6
teised linnad ja as	19	768,9	2,47	471	61,3	392	51,0	4,8	4,0
sh põhimaanteed	51	2043,3	2,50	559	27,4	374	18,3	13,6	9,1
tugimaanteed	26	1063,3	2,45	320	30,1	213	20,0	12,2	8,1
muud maanteed	51	2149,6	2,37	470	21,9	340	14,3	15,0	10,9
1	14	404,0	3,47	106	26,2	68	16,8	20,6	13,2
2	13	513,9	2,53	155	30,2	91	17,7	14,3	8,4
3	5	179,8	2,78	49	27,3	41	22,8	12,2	10,2
4	7	319,6	2,19	82	25,7	45	14,1	15,6	8,5
5	4	141,6	2,82	41	29,0	30	21,2	13,3	9,8
6	2	76,0	2,63	7	9,2	9	11,8	22,2	28,6
7	0	4,0	0,00	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
8	3	71,4	4,20	31	43,4	20	28,0	15,0	9,7
9	0	88,2	0,00	31	35,1	24	27,2	0,0	0,0
10	1	76,3	1,31	25	32,8	16	21,0	6,3	4,0
11	2	96,7	2,07	15	15,5	17	17,6	11,8	13,3
92	0	71,6	0,00	17	23,7	13	18,2	0,0	0,0

Tabeli 3.1 järg

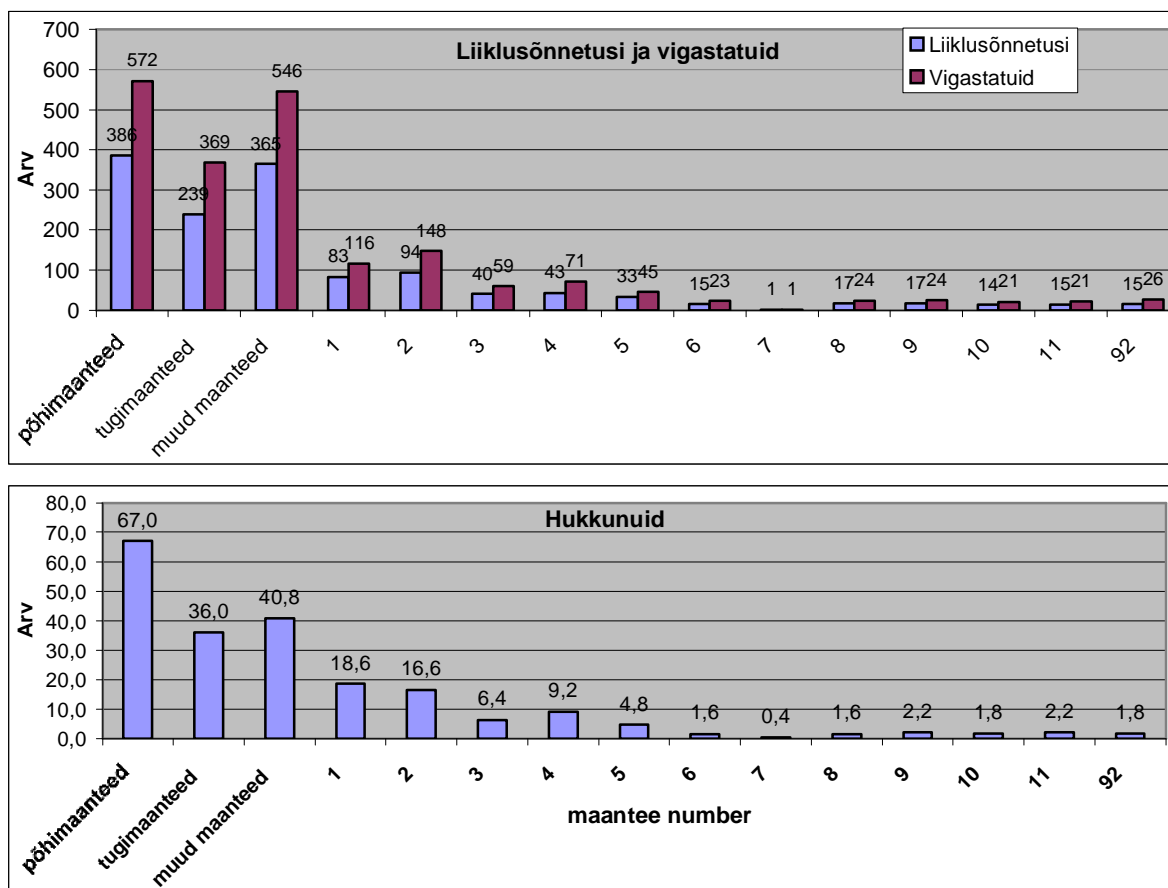
Piirkond, maantee	Hukku- nute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunuid 100 milj. a-km kohta	Vigas- tatute arv	Vigastatuid 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigas- tatut
2005									
Eesti kokku	168	8029,0	2,09	3026	37,7	2341	29,2	7,2	5,6
sh asulavälistel teedel	131	5269,7	2,49	1413	26,8	984	18,7	13,3	9,3
Linnades ja teistes asulates	37	2759,3	1,34	1613	58,5	1357	49,2	2,7	2,3
sh Tallinn	17	1569,0	1,08	788	50,2	652	41,6	2,6	2,2
Tartu	3	268,2	1,12	233	86,9	207	77,2	1,4	1,3
Pärnu	0	131,2	0,00	94	71,6	77	58,7	0,0	0,0
teised linnad ja as	17	790,9	2,15	498	63,0	421	53,2	4,0	3,4
sh põhimaanteed	74	2195,7	3,37	593	27,0	426	19,4	17,4	12,5
tugimaanteed	29	1110,8	2,61	331	29,8	218	19,6	13,3	8,8
muud maanteed	28	1963,2	1,43	489	24,9	340	17,3	8,2	5,7
1	20	422,4	4,73	130	30,8	98	23,2	20,4	15,4
2	14	564,0	2,48	158	28,0	101	17,9	13,9	8,9
3	9	191,7	4,69	59	30,8	44	23,0	20,5	15,3
4	13	350,4	3,71	74	21,1	54	15,4	24,1	17,6
5	8	147,6	5,42	35	23,7	33	22,4	24,2	22,9
6	1	79,4	1,26	11	13,9	7	8,8	14,3	9,1
7	0	4,4	0,00	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
8	1	75,7	1,32	26	34,3	17	22,5	5,9	3,8
9	1	95,1	1,05	20	21,0	15	15,8	6,7	5,0
10	2	84,1	2,38	23	27,3	18	21,4	11,1	8,7
11	2	103,0	1,94	25	24,3	18	17,5	11,1	8,0
92	3	77,9	3,85	32	41,1	21	27,0	14,3	9,4
Piirkond, maantee	Hukku- nute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunuid 100 milj. a-km kohta	Vigas- tatute arv	Vigastatuid 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigas- tatut
2006									
Eesti kokku	204	8713,5	2,34	3510	40,3	2585	29,7	7,9	5,8
sh asulavälistel teedel	162	5750,9	2,82	1794	31,2	1144	19,9	14,2	9,0
Linnades ja teistes asulates	42	2962,5	1,42	1716	57,9	1441	48,6	2,9	2,4
sh Tallinn	22	1702,4	1,29	760	44,6	654	38,4	3,4	2,9
Tartu	2	280,5	0,71	200	71,3	168	59,9	1,2	1,0
Pärnu	3	163,8	1,83	94	57,4	87	53,1	3,4	3,2
teised linnad ja as	15	815,8	1,84	662	81,1	532	65,2	2,8	2,3
sh põhimaanteed	83	2437,6	3,40	783	32,1	503	20,6	16,5	10,6
tugimaanteed	40	1268,7	3,15	498	39,3	307	24,2	13,0	8,0
muud maanteed	47	2044,6	2,30	699	34,2	462	22,6	10,2	6,7
1	24	477,0	5,03	169	35,4	115	24,1	20,9	14,2
2	22	615,6	3,57	196	31,8	119	19,3	18,5	11,2
3	9	198,6	4,53	74	37,3	45	22,7	20,0	12,2
4	7	383,6	1,82	71	18,5	50	13,0	14,0	9,9
5	4	157,4	2,54	65	41,3	44	28,0	9,1	6,2
6	0	83,4	0,00	36	43,2	21	25,2	0,0	0,0
7	0	3,9	0,00	2	50,7	2	50,7	0,0	0,0
8	3	83,8	3,58	26	31,0	23	27,4	13,0	11,5
9	3	106,7	2,81	37	34,7	19	17,8	15,8	8,1
10	1	91,7	1,09	20	21,8	14	15,3	7,1	5,0
11	5	121,4	4,12	42	34,6	25	20,6	20,0	11,9
92	5	114,5	4,37	45	39,3	26	22,7	19,2	11,1

Tabeli 3.1 järg

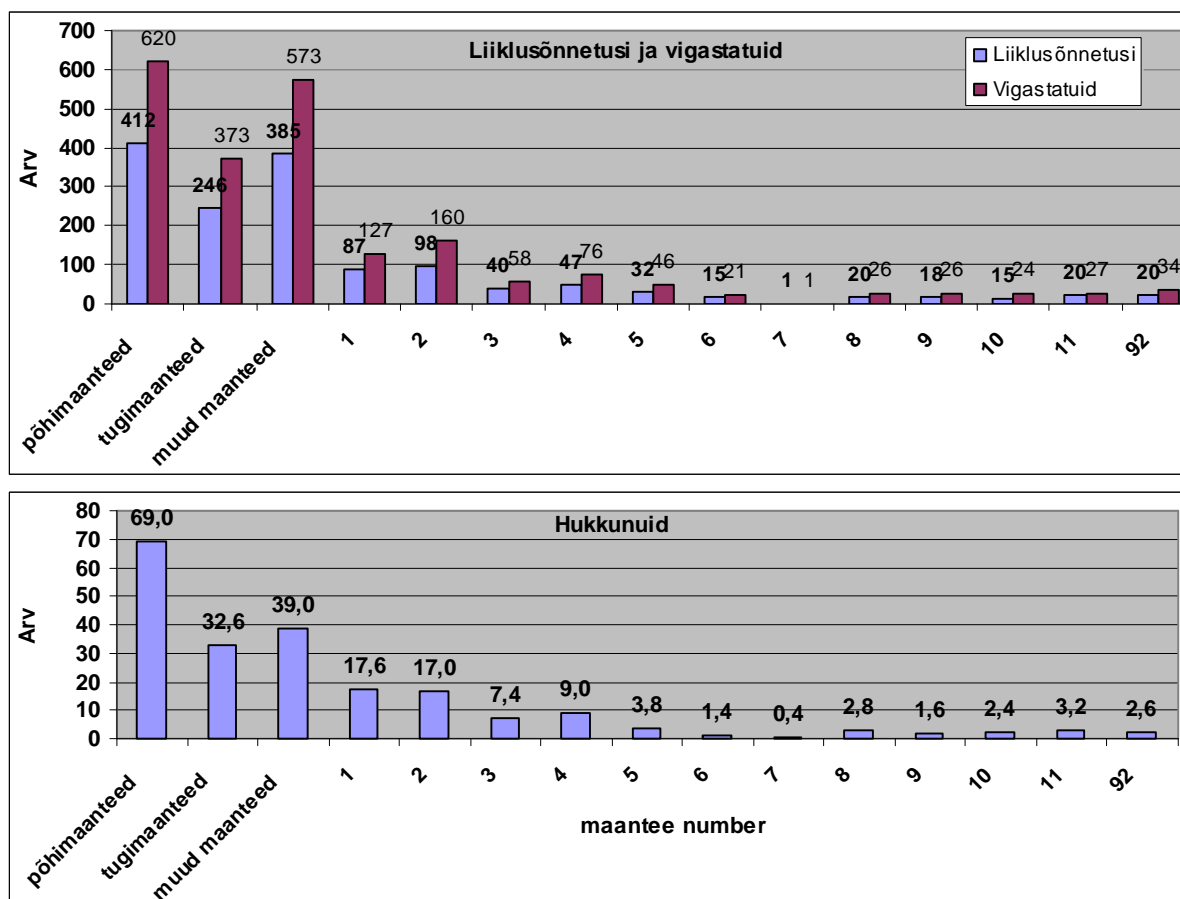
Piirkond, maantee	Hukkunute arv	Läbisõit milj. a-km	Hukkunuid 100 milj. a-km kohta	Vigastatute arv	Vigastatuid 100 milj. a-km kohta	LÕ arv	LÕ-si 100 milj. a-km kohta	Hukkunut/ 100 LÕ	Hukkunut/ 100 vigastatut
2007									
Eesti kokku	196	9668,5	2,03	3273	33,9	2450	25,3	8,0	6,0
sh asulavälistel teedel	140	6430,2	2,18	1729	26,9	1131	17,6	12,4	8,1
Linnades ja teistes asulates	56	3238,3	1,73	1544	47,7	1319	40,7	4,2	3,6
sh Tallinn	25	1922,0	1,30	673	35,0	578	30,1	4,3	3,7
Tartu	4	298,1	1,34	197	66,1	177	59,4	2,3	2,0
Pämu	1	172,0	0,58	107	62,2	91	52,9	1,1	0,9
teised linnad ja as	26	846,2	3,07	567	67,0	473	55,9	5,5	4,6
sh põhimaanteed	72	2742,0	2,63	723	26,4	459	16,7	15,7	10,0
tugimaanteed	34	1381,3	2,46	408	29,5	280	20,3	12,1	8,3
muud maanteed	44	2189,7	2,01	732	33,4	499	22,8	8,8	6,0
1	13	567,2	2,29	140	24,7	90	15,9	14,4	9,3
2	17	697,1	2,44	168	24,1	102	14,6	16,7	10,1
3	9	204,7	4,40	61	29,8	40	19,5	22,5	14,8
4	11	406,5	2,71	91	22,4	57	14,0	19,3	12,1
5	1	174,9	0,57	71	40,6	34	19,4	2,9	1,4
6	2	95,2	2,10	30	31,5	22	23,1	9,1	6,7
7	0	4,6	0,00	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
8	6	89,7	6,69	37	41,2	28	31,2	21,4	16,2
9	1	117,0	0,85	24	20,5	16	13,7	6,3	4,2
10	3	110,8	2,71	30	27,1	18	16,2	16,7	10,0
11	5	126,8	3,94	31	24,4	26	20,5	19,2	16,1
92	4	126,8	3,15	40	31,5	26	20,5	15,4	10,0
2003 - 2007 keskmine									
Eesti kokku	180	8345	2,16	3044	36,5	2310	27,7	7,8	5,9
sh asulavälistel teedel	137	5521	2,48	1502	27,2	996	18,0	13,8	9,1
Linnades ja teistes asulates	43	2824	1,54	1542	54,6	1314	46,5	3,3	2,8
sh Tallinn	19	1618	1,20	727	44,9	628	38,8	3,1	2,7
Tartu	2	271	0,89	209	77,4	182	67,3	1,3	1,1
Pärnu	1	143	0,98	88	61,3	75	52,6	1,9	1,6
teised linnad	20	792	2,55	518	65,5	429	54,1	4,7	3,9
sh põhimaanteed	69	2260	3,05	620	27,4	412	18,2	16,7	11,1
tugimaanteed	33	1163	2,80	373	32,1	246	21,1	13,3	8,7
muud maanteed	39	2074	1,88	573	27,6	385	18,6	10,1	6,8
1	18	447	3,94	127	28,4	87	19,5	20,2	13,9
2	17	575	2,96	160	27,8	98	17,0	17,4	10,6
3	7	189	3,92	58	30,5	40	21,4	18,3	12,8
4	9	349	2,58	76	21,9	47	13,4	19,2	11,8
5	4	151	2,52	46	30,6	32	20,9	12,0	8,2
6	1	80	1,75	21	25,9	15	19,2	9,1	6,7
7	0	4	9,90	1	24,8	1	24,8	40,0	40,0
8	3	76	3,69	26	34,8	20	25,8	14,3	10,6
9	2	97	1,64	26	26,9	18	18,1	9,1	6,1
10	2	86	2,78	24	28,1	15	17,6	15,8	9,9
11	3	108	2,96	27	25,3	20	18,5	16,0	11,7
92	3	94	2,76	34	36,3	20	21,7	12,7	7,6

Liiklusõnnetuste raskusaste, mis väljendub nii hukkunute arvuna 100 liiklusõnnetuse kui ka 100 vigastatu kohta on kujutatud joonisel 3.4. Ka need näitajad on väga kõrged, kuid neile näitajatele on viimase 11 aasta jooksul omane kahanemistendents, kuid linnades näitajad on viimasel aastal halvenenud. ja võrreldes varasemaga on viimase kolme aasta jooksul olukord suhteliselt stabiilne. Olukorra keskmine halvenemine linnades on tingitud eelkõige väiksematest linnadest.

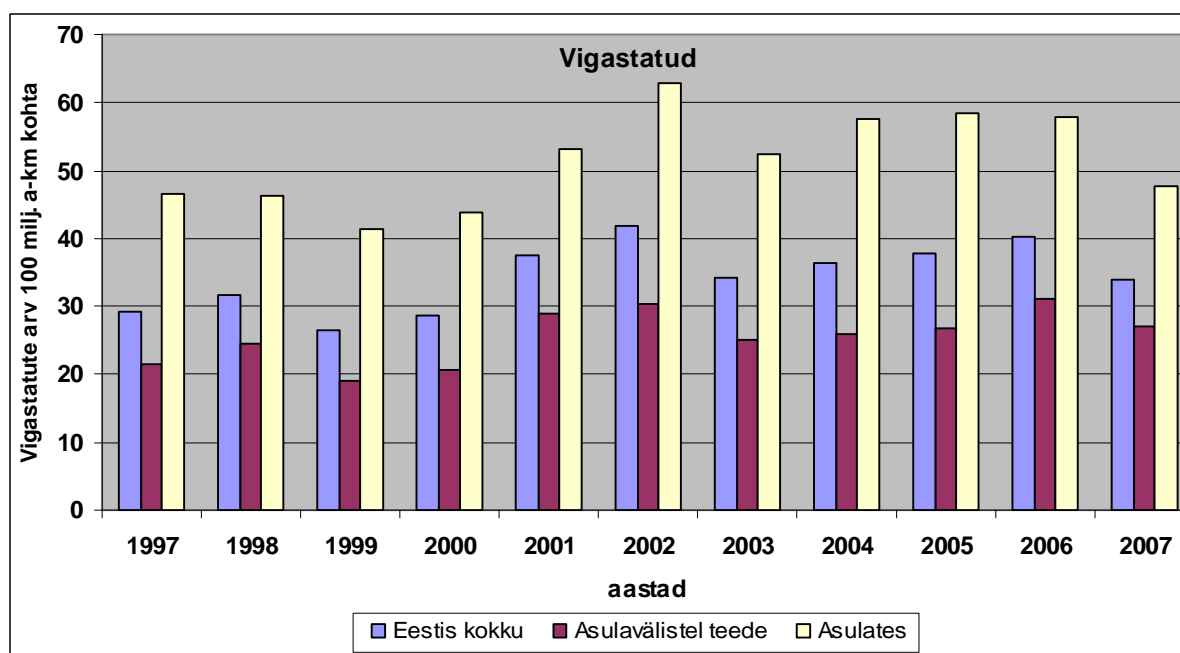
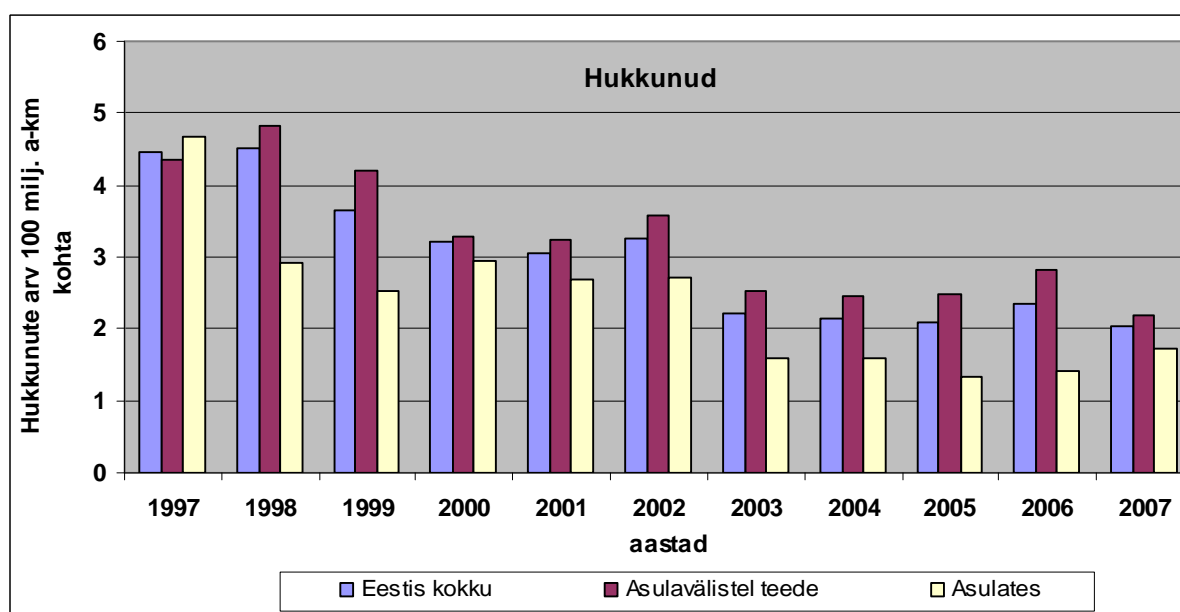
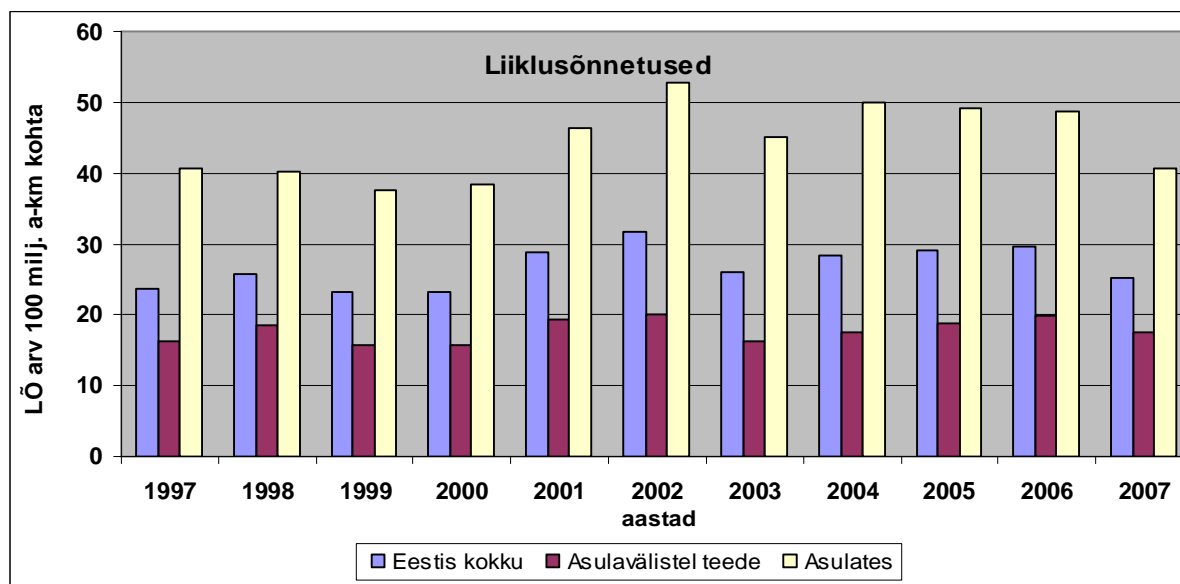
Jooniselt 3.5 nähtub, et liiklusõnnetuste arv 100 milj. a-km kohta on läbi aegade tugimaanteedel olnud kõrgem kui põhimaanteedel, kusjuures 2003 aastal on see erinevus suurim. Teatud rolli võis siin tugimaanteedel keskmise taseme halvenemise suhtes mängida ka maantee nr 11 Tallinna ringtee ja endiste maantee nr 48 Tartu – Viljandi ning ja maantee nr 56 Viljandi – Kilingi-Nõmme ületulek tugimaanteedel seast põhimaanteedel hulka.



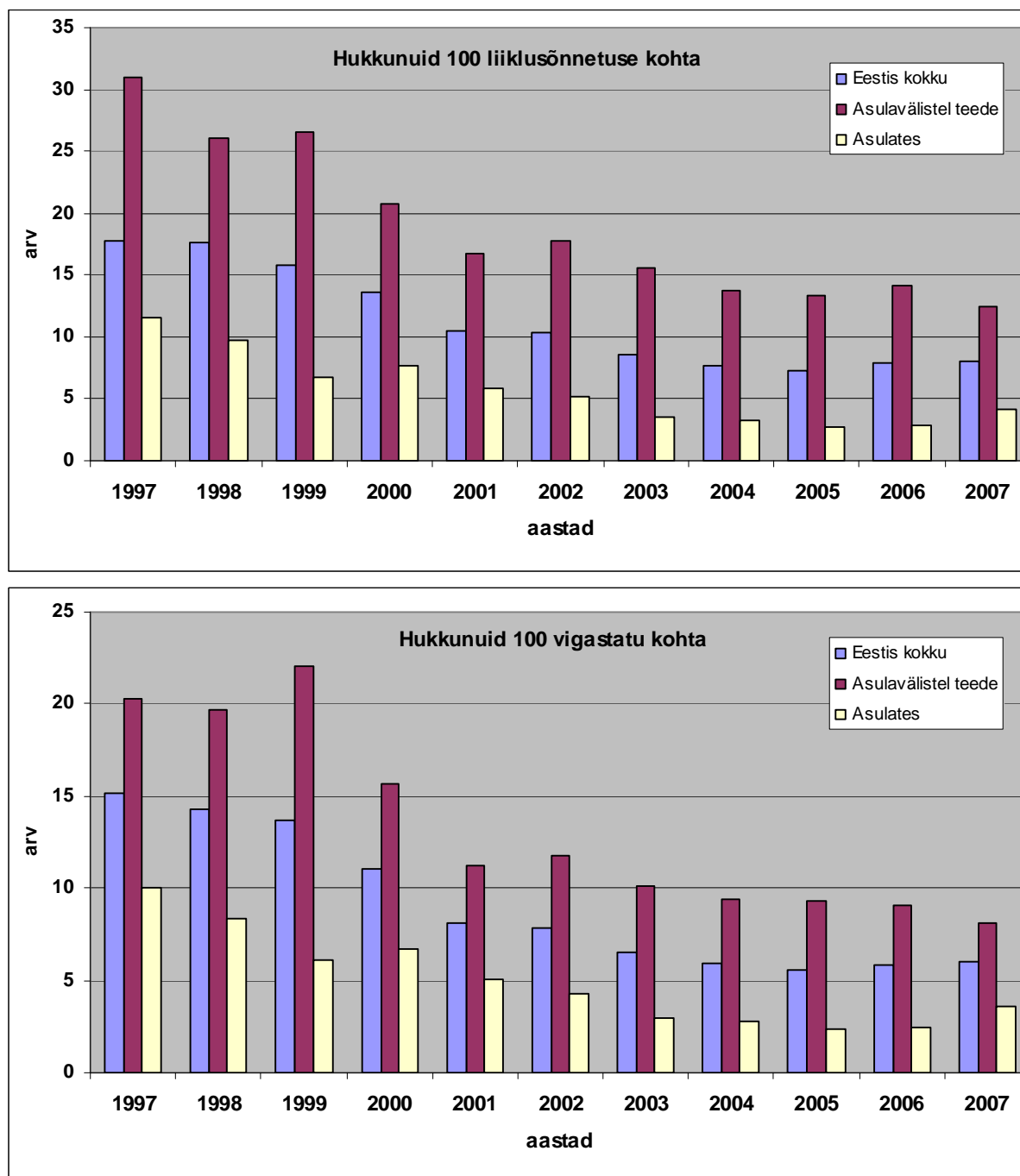
Joonis 3.1 Liiklusohutuse keskmised näitajad perioodil 2002 - 2006



Joonis 3.2 Liiklusohutuse keskmised näitajad perioodil 2003 - 2007

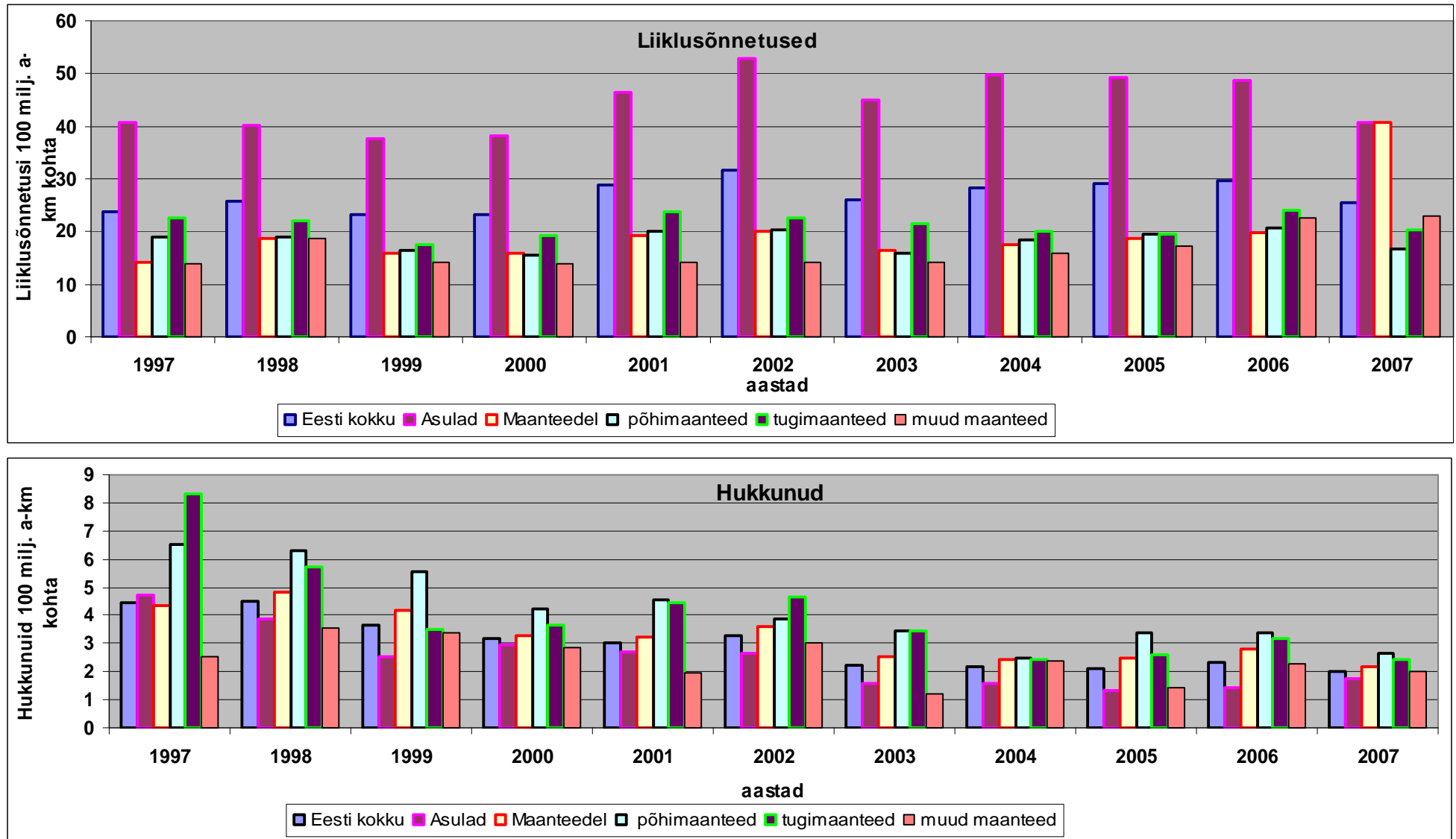


Joonis 3.3 Liiklusõnnetuste, nendes hukkunute ja vigastatute arv 100 miljoni auto-kilomeetri kohta aastatel 1997 - 2007.



Joonis 3.4 Liiklusõnnetuste raskusaste

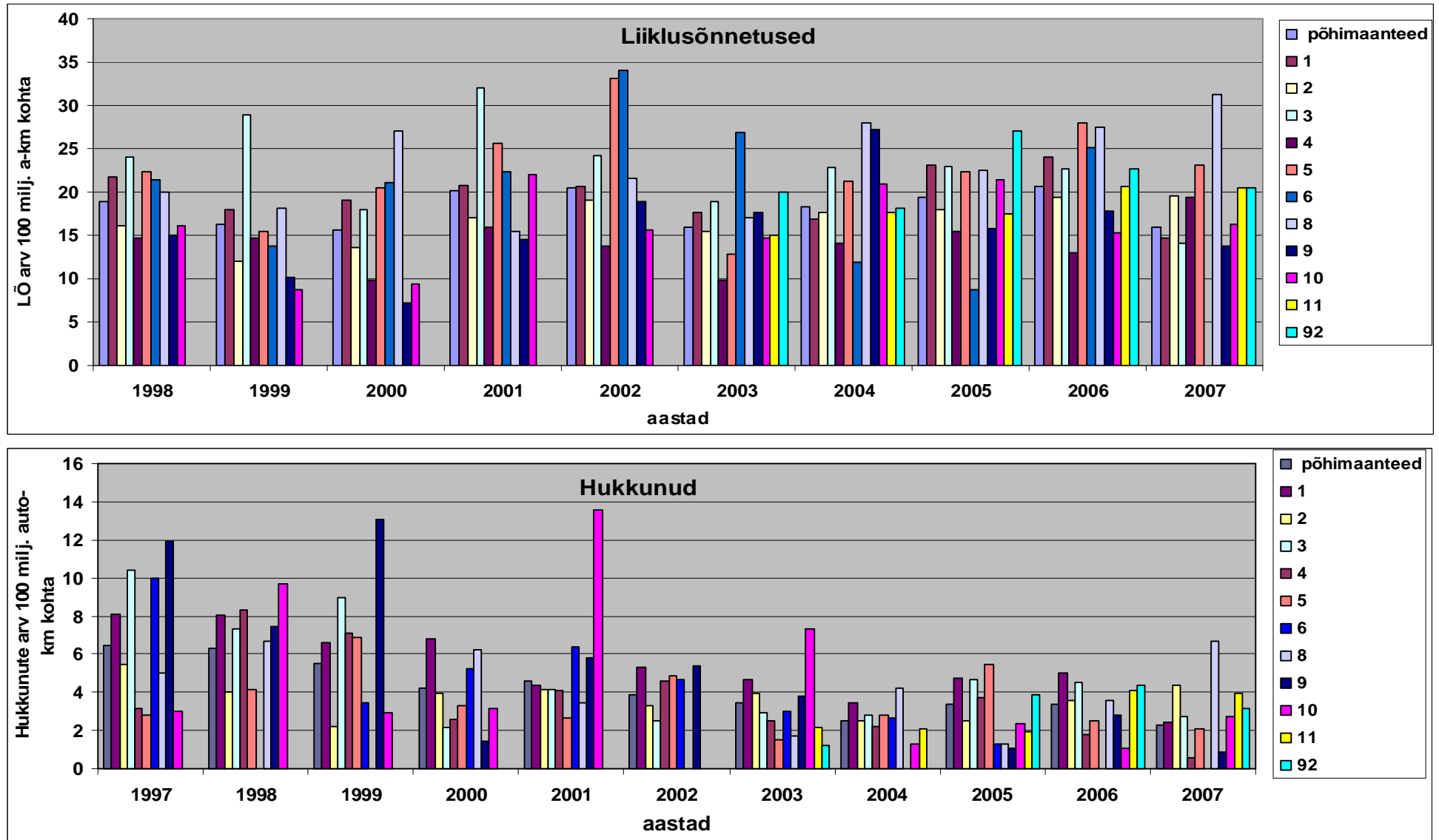
Aasta-aastalt erinevus põhi- ja tugimaanteedel näitajate vahel suurenes, kuid 2004. ja 2005. aastal muutus see erinevus kaunis tühiseks (joonis 3.5). 2006. aastal halvenes olukord mõlemal liiki teedel, kuid tugimaanteedel oli muutus kiirem. Olukord 2007. aastal paranes mõlemal liiki maanteedel. Hukkunute osas on pilt olnud kaunis muutlik. Näitajad nii põhi- kui tugimaanteedel olid kõrgeimad 1997. aastal, kusjuures tugimaanteedel oli suhteline olukord halvem kui põhimaanteedel. 1998. aastal kahanesisid mõlemad näitajad, kuid tugimaanteedel kahanes see näitaja märksa kiiremini kui põhimaanteedel. Analoogilised muutused iseloomustasid ka järgnevat aastat. 2000. aastal olukord tugimaanteedel halvenes, kuid põhimaanteedel olukorra paranemine jätkus. 2001. aastal iseloomustas olukorra halvenemine nii põhi- kui ka tugimaanteedel. Halvenemise tempo oli 2001. aastal tugimaanteedel veidi kiirem ja tulemuseks on see, et suhtenäitajad nimetatud liiki teedel olid kaunis sarnasel tasemel. Kuivastu–Kuressaare teelõigu ületulek põhimaanteedel



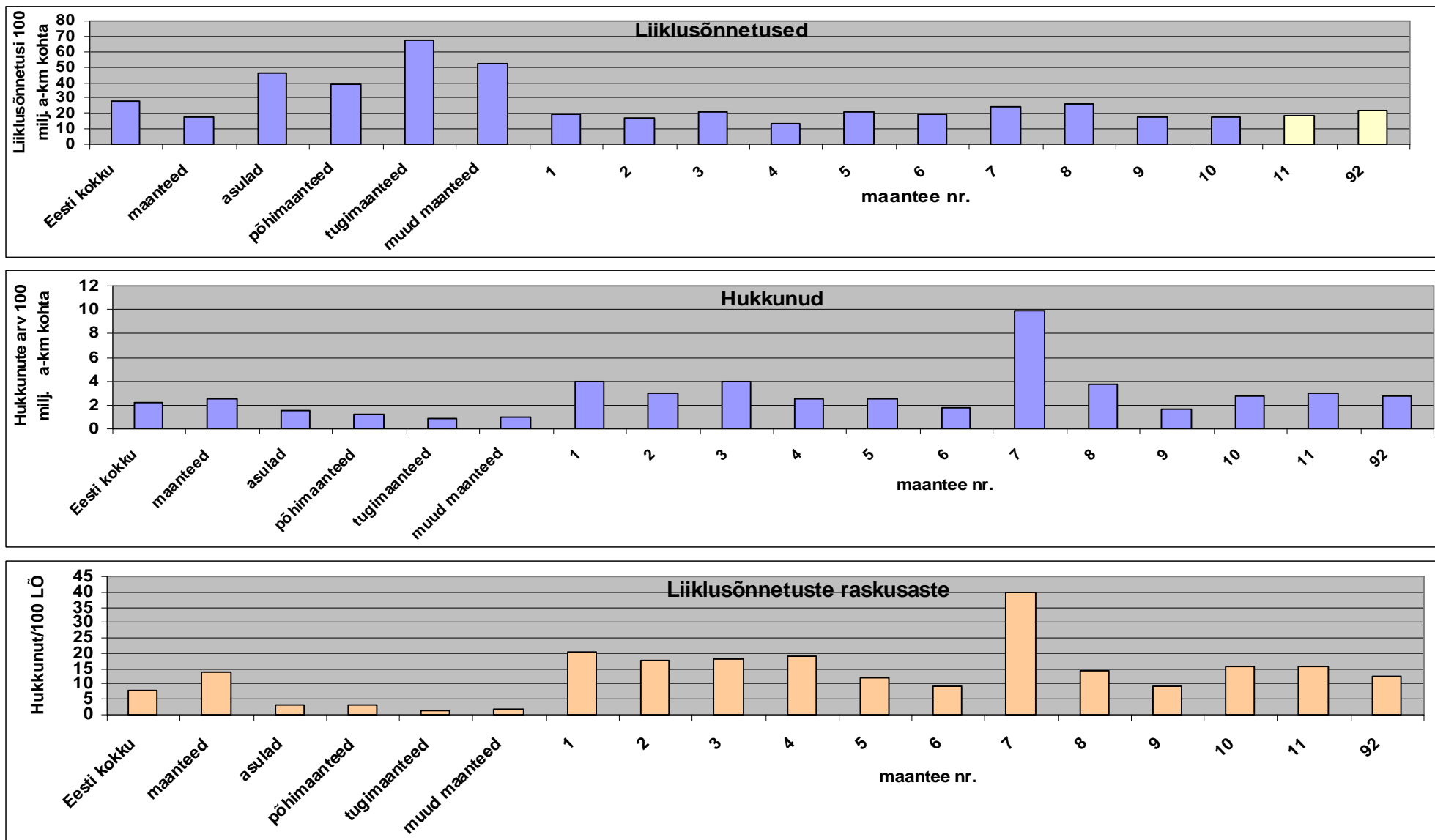
Joonis 3.5 Liiklusõnnetuste ja neis hukkunute arvu muutus 100 miljoni auto-km kohta maanteedel ja asulates perioodil 1997 – 2007.a.

võrku parandas veidi põhimaanteede liiklusohutuse taset, sest konkreetselt sellel teelõigul oli hukkunute arv 100 milj. a-km kohta 3,18, mis on 70 % põhimaanteede keskmisest tasemest. Seega mandrile jäävate põhimaanteede ohutus halvenes veelgi enam. 2004. aastal olukord paranes nii põhi- kui ka tugimaanteedel ja selle ning muudel maanteedel olukorra olulise halvenemise tulemusena kujunes olukord, et kõiki liiki teedel olid tasemed paeagu võrdsed. Aastatel 2005 ja 2006 olukord tasapisi halvenenud nii põhi- kui ka tugimaanteede, kuid 2007. aastal paranes.. Muudel teedel on see näitaja muutunud piirides 1,09 (2003. aastal) kuni 3,53 (1998. aastal). 2007. aastal 2,01. Varasematel aastatel kogu perioodi vältel on muudel maanteedel hukkunute arv läbisõidu kohta olnud väiksem kui nii põhi- kui ka tugimaanteedel. Kui 2004. aastal oli erinevus põhi- ja tugimaanteede näitajatega peaaegu olematu, siis kolmel viimasel aastal on see märksa suurem.

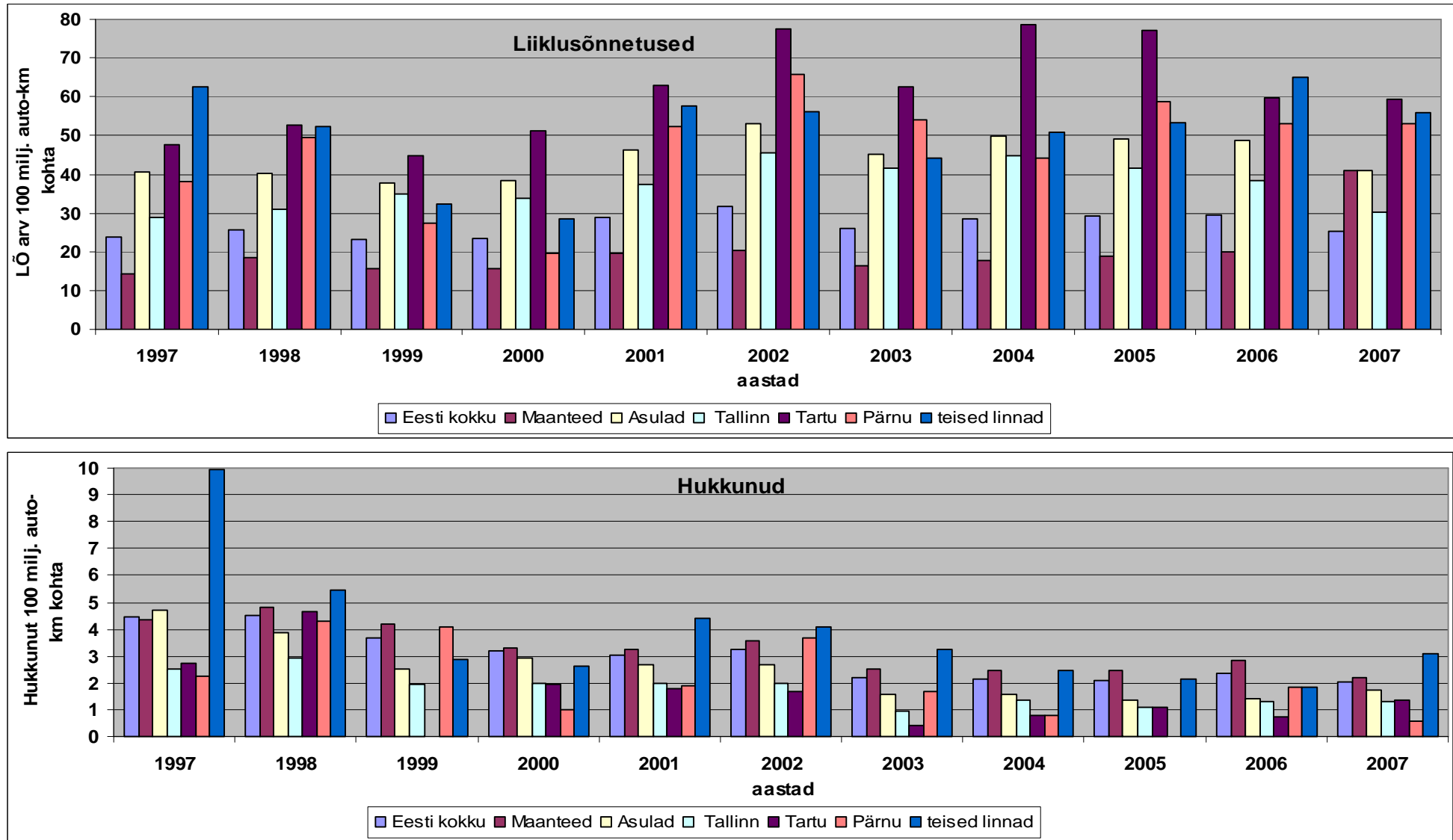
Jooniselt 3.6 näeme, kuidas liiklusohutuse suhtenäitajad muutuvad erinevatel põhimaanteedel. Võrdlus osutub otstarbekaks siiski vaid viiel peamisel põhimaanteel, sest väiksema summaarse läbisõiduga põhimaanteede lõikes ei ole sellist näitajat ühe aasta kohta eriti otstarbekas kasutada, kuna hukkunute ja ka liiklusõnnetuste arvud on suhteliselt madalad ja muutused paari-kolme võrra võivad näitajaid oluliselt mõjutada. Eriti kujukalt iseloomustavad seda olukorda muutused Riia-Pihkva maanteel, aga ka Risti – Virtsu – Kuressaare maanteel (tabel 3.1). Kui varasemaid aastaid iseloomustasid suured hälbed erinevate teede hukkunute suhtearvu osas, siis 2001. aastal tase neljal peamisel põhimaanteel hämmastavalt ühtlustus, 2002 - 2004. aasta andmete põhjal on erinevused jällegi olemas. Tallinn – Narva maanteel hukkunute arv 100 miljoni auto-kilomeetri kohta üldjuhul pidevalt väheneb, kuid aastal 2002. võis täheldada olukorra halvenemist. Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel on see näitaja kaunis muutlik. Jõhvi – Tartu – Valga ja Tallinn – Pärnu – Ikla maanteele on iseloomulikud muutlikud ja suurtes piirides hälbivad näitajad. Joonise 3.6 andmetest nähtub, et kogu vaadeldava perioodi vältel on Tallinn – Narva maanteel olukord tervikuna olnud pidevalt halvem, kui Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel. Läbisõidule taandatuna vastab väide tõe, sama kehtib ka siis, kui rääkida hukkunute üldarvust. 10 aasta jooksul on Tallinn – Narva maanteel liiklusõnnetustes hukkunud 190 inimest ja Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel 160 inimest. Liiklusõnnetustes vigastatuid on aga Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel rohkem kui Tallinn – Tartu maanteel (arvud on vastavalt 1294 ja 1061). Samas on Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maantee 94 km võrra pikem kui Tallinn – Narva maantee. 2007. aastal muutus olukord Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel ka hukkunute osas. Viimatinimetatud maanteel hukkus neli inimest rohkem kui Tallinn – Narva maanteel. Joonisel 3.8 on toodud liikluses kannatada saanute (vigastatud ja hukkunud kokku) arvu muutus perioodil 1997 – 2007.a. mõlemal põhimaanteel ja ka tee kilomeetrile taandatud arvud ning suhtearvud maanteel sooritatud läbisõidu kohta. Liiklusõnnetustes kannatanute arv on kasvanud Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel perioodil 1999 – 2006 kiiremini kui Tallinn – Narva maanteel, kuid taandatuna tee pikkusele on tase olnud Tallinn – Narva maanteel alati halvem. „007. aastal olukord mõlemal teel küll paranes, kuid Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel jäi absoluut arv suuremaks ja suhtearv väiksemaks kui Tallinn – Narva maanteel. Kui aastatel 2003 ja 2004 need näitajad olid mõlemal teel üksteisele lähenemas, siis aastatel 2005 ja 2006 taas suurenenud Tallinn – Narva maantee kahjuks. Läbisõidule taandatuna on suhtenäitajad ja nende erinevused mõnevõrra teistsugused. Enamikel aastatel on see suhtenäitaja olnud halvem Tallinn – Narva – maanteel. Vastupidine oli olukord vaid 2004. aastal ja aastatel 2003 ja 2007. on tasemed olnud praktiliselt võrdsed. Siit võib teha järelduse, et mõlema maantee liiklusohutusprobleemidega tuleb tegelda võrdsel tasemel ja mitte seada üht prioriteetseks teise suhtes. Kui Tallinn – Narva maanteel on liiklusõnnetuste koondumiskohtadeks olnud Väo – Maardu, Kukruse - Jõhvi ja lõik enne Narva linna, siis viimaste aastate jooksul on selgelt välja joonistund. äärmiselt liiklusohulik maanteelõik Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel, milleks on Tartu ringtee ja sellele järgnev maanteelõik kuni Reolani.



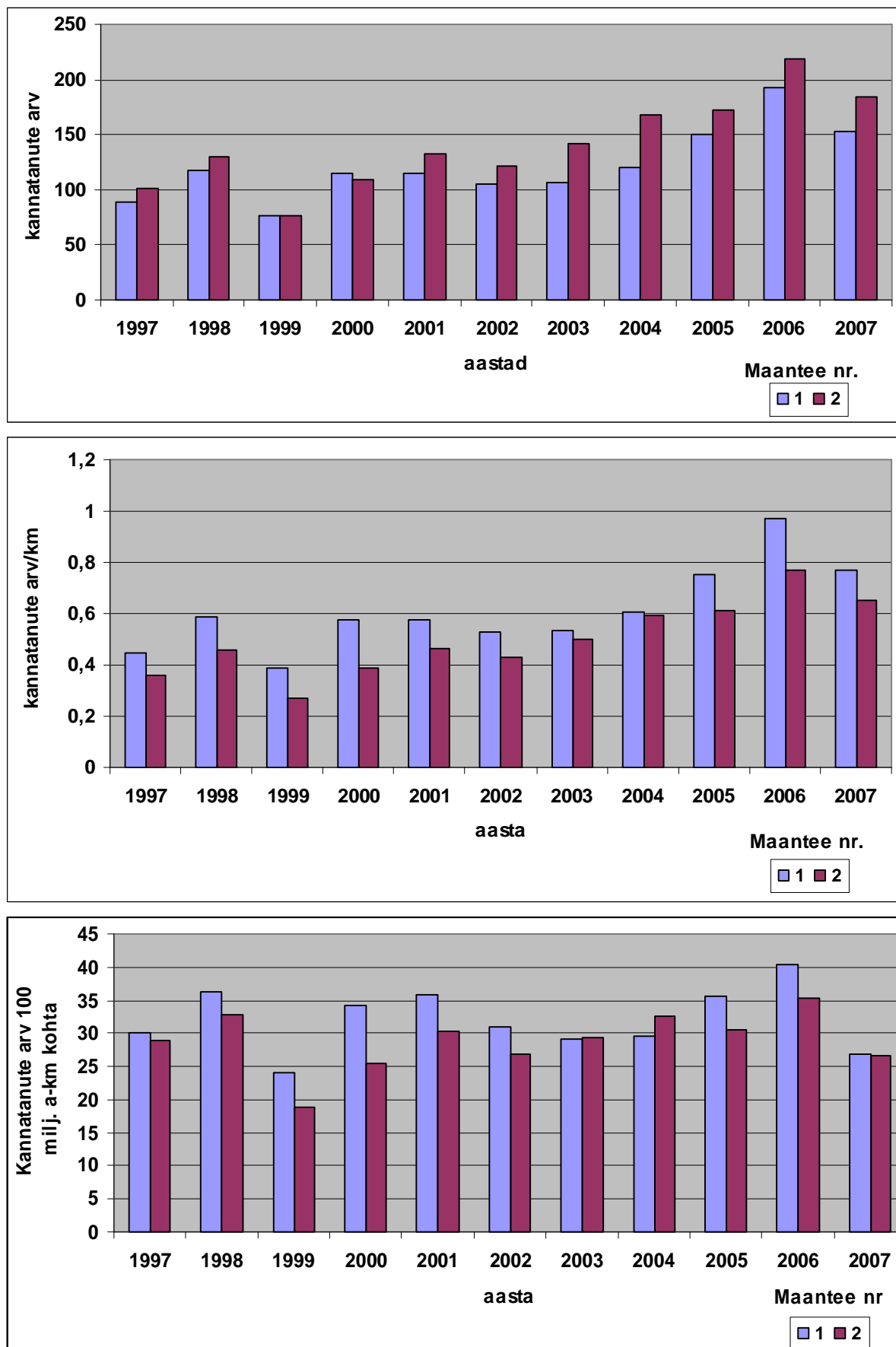
Joonis 3.5 Põhimaanteedel liiklusõnnetuste ja neis hukkunute arv 100 miljoni auto-km kohta aastatel 1997 – 2007. a



Joonis 3.6 Liiklusohutuse põhinäitajad maanteedel lõikes perioodil 2003 – 2007



Joonis 3.7 Liiklusõnnetuste ja neis hukkunute arv 100 miljoni auto-km kohta suuremates linnades aastatel 1997 -2007



Joonis 3.8 Liiklusõnnetustes kannatanute (hukunud ja vigastatud) absoluutarv, suhtearv maantee kilomeetri kohta ja maanteel sooritatud läbisõidu kohta Tallinn – Narva ja Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel aastatel 1997 - 2007

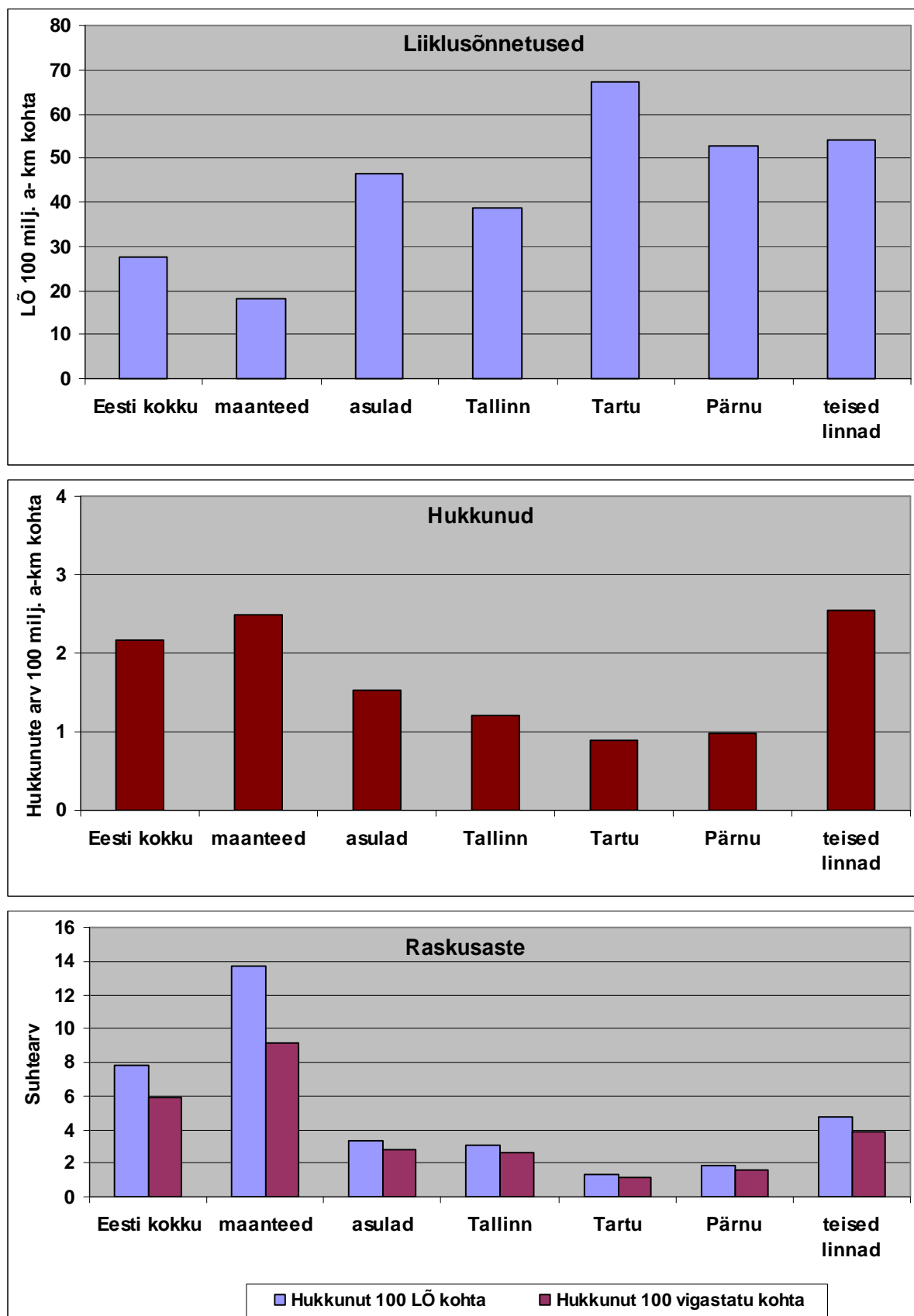
Tabelis 3.1 ja joonisel 3.6 on toodud viie aasta (2003 – 2007) keskmised liiklusohutuse näitajad. Kolme suhtenäitaja poolest on kõige ohtlikum Riia – Pihkva (maantee nr.7) Eestis kulgev maanteelõik. Sellest ei saa siiski teha väga põhjanevaid järeldusi, sest selle põhjustajaks on kaks hukkunut 2003. aastal. Teisi maanteid saab 5-aastase perioodi põhjal hinnata küll (joonis 3.6). Viie aasta keskmisena on hukkunute suhtearv kõrgeim maanteel nr. 1 Tallinn – Narva. Järgnevad maantee nr.3 Jõhvi – Tartu – Valga ja maantee nr. 8 Tallinn - Paldiski. Maantee nr. 2 Tallinn – Tartu – Võru –Luhamaa jääb koos Tallinna ringteega jagama 5 – 6 kohta. Kui vaadata järjestust 2007 aastal, siis paigutub maantee nr.2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa halvemuselst kuuendale kohale jäädes näitaja poolset isegi paremale tasemele, kui põhimaanteede keskmine näitaja. Järjestus on 2007. aastal alljärgnev: Tallinn – Paldiski, Jõhvi – Tartu – Valga, Tallinna ringtee, Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme, Risti – Virtsu - Kuressare ja Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa. Võrreldes 2006. aastaga on see loetelu kaunistesti teistsuguse järjestusega. Oluline halvenemine on täheldatav Risti – Virtsu – Kuressaare maanteel ja Tallinn – Paldiski maanteel.

Läbisõidu kohta tulev liiklusõnnetuste arv (joonis 3.9) on linnades üldiselt suurem kui maanteede ja see tuleneb eelkõige sõidukite ning kergliiklejate vahelise konflikti oluliselt suuremast tõenäosusest. Hukkunute arv läbisõidetud kilomeetrite kohta peaks olema asulates oluliselt madalam kui maanteedel. Tallinnas, Tartus ja Pärnus see vaadeldaval perioodil ka on, kuid teistes linnades pilt hoopis vastupidine. Ka Pärnu jaoks oli 2002. aasta ebasoodne, kuid, kuna see aasta enam viieaastasesse perioodi ei jää, siis olukord näib on seal märksa paremini välja kui möödunud aasta aruandes. Sellised järsud muutused on tingitud tegelikult hukkunute väikesest absoluutarvust, kus mõni üksik halb aasta mõjutab isegi viieaastase perioodi keskmist oluliselt.

Mõnevõrra kummaline on seis Tartu linnaga, viie aasta keskmisena on liiklusõnnetuste hulk läbisõidu kohta ülikõrge, kuid samal ajal on liikluses hukkunute suhtearv madalaim. Nii on see olnud kõigil aastatel alates 1999. aastast. Sellest tulenevalt on raskusastet iseloomustavad näitajad Tartus parimad ja teistes linnades päris halvad, kuigi vabariigi keskmisest tasemest siiski madalamad, sest maanteedel, tänu suurtele ja üha tõusvatele kiirustele on raskusastmed väga kõrged. Ka vigastatute suhtearvu pidev kõrge tase paneb mõtlema, et Tartus fikseeritakse inimvigastusi veidi rangemal kui mujal.

Hukkunute arv ühe liiklusõnnetuse kohta on maanteedel 2,7 – 4,9 korda kõrgem kui asulates, kusjuures kõrgeim on see enamasti just põhimaanteedel, mille tehnilised parameetrid on suhteliselt head ja kiirused kõrged. Paraku 2002. aastal toimus siin erandlik ebasoodne muutus – tugimaanteede liiklusõnnetuste raskusaste kujunes kõrgemaks kui põhimaanteedel. Raskusastme erinevus maanteede ja linnade vahel aasta-aastalt suureneb. Maanteed nr 1 Tallinn – Narva iseloomustab viie aasta keskmisena kõige kõrgem liiklusõnnetuste raskusaste (juhul kui arvesse mitte võtta maanteed nr 7). Vaatlusperioodi üksikutel aastatel ei ole Tallinn- Narva maantee liiklusõnnetuste raskusaste alati olnud kõrgeim vaid pigem suhteliselt stabiilne jäädes vahemikku 14,4 – 25,7 (viie aasta keskmisena 20,2). 2007. aastal oli see näitaja madalaim. Viie aasta keskmisena selle taseme poolset teisel kohal maantee nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla (19,2), kolmandal kohal maantee nr 3 Jõhvi – Tartu – Valga ja neljandal kohal maantee nr 2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa (17,4). Näitaja hukkunut 100 vigastatu kohta muutub peaaegu analoogiliselt näitajaga hukkunut 100 liiklusõnnetuse kohta, ainult maanteed nr 4 ja nr 3 vahetavad pingereas oma asukohad ja Tallinn – Tartu - Võru – Luhamaa maanteega samale tasemele jõuab ka Tallinn – Paldiski maantee.

Tabelis 3.2 ja joonisel 3.10 on toodud liiklusõnnetustes hukkunute arv 100 milj. autokilomeetri kohta maakondade ja suuremate linnade lõikes perioodil 1997 - 2007.



Joonis 3.9 Liiklusohutuse põhinäitajad suuremates linnades perioodi 2003– 2007 keskmisena

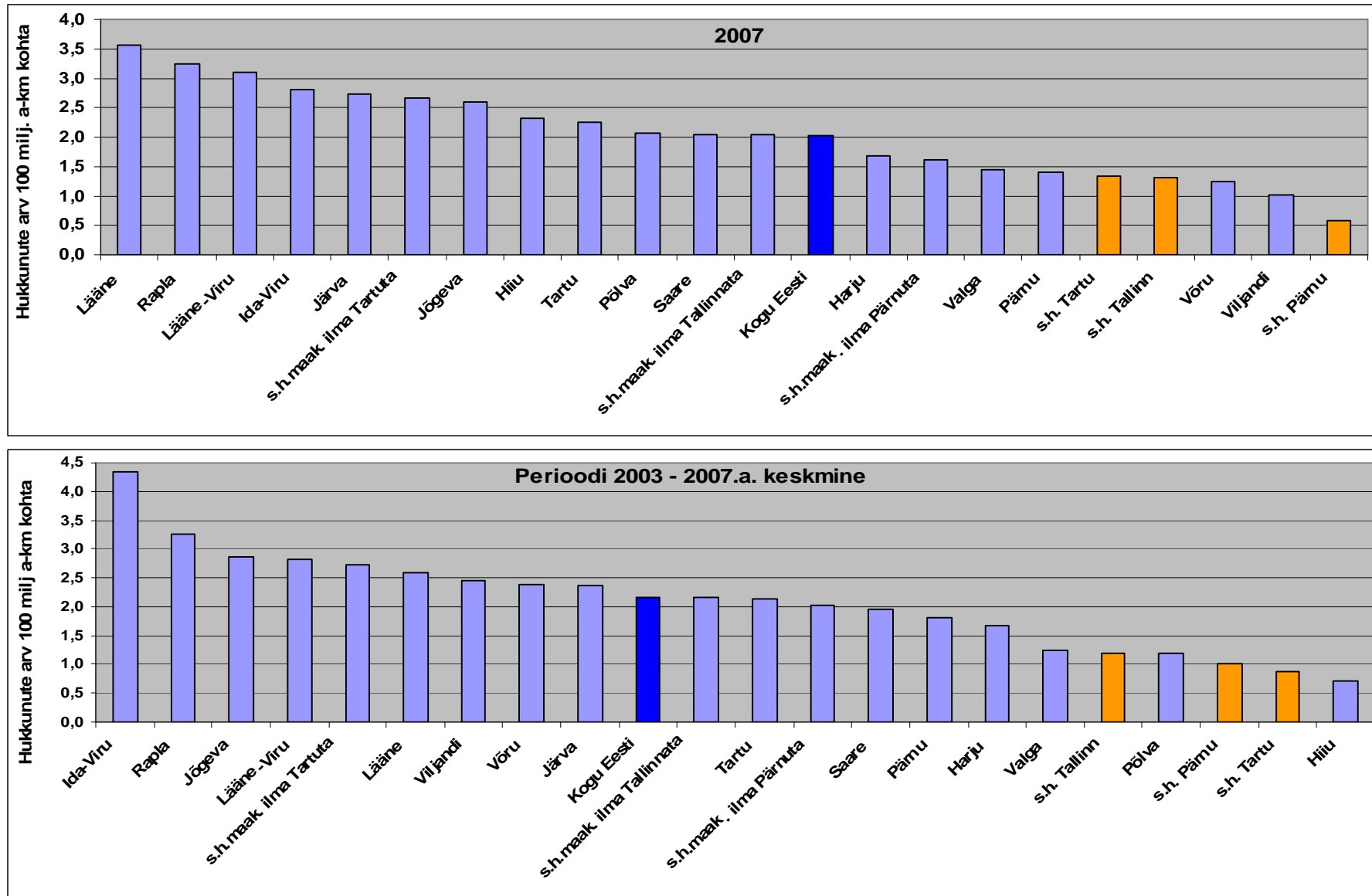
Nagu tabelist 3.2 näha, on ühe aasta andmete puhul hajuvus küllalt suur. Viie aasta keskmiste puhul on hajuvus oluliselt väiksem. Üldiselt kõrge liiklusohutlikkuse taseme poolest paistavad silma Ida-Virumaa. Võrumaa oli aastatel 1998-2002 püsinud halval tasemel, kuigi paranemise tendents on ilmne seda eriti aastatel 2004 - 2005, kuid 2006. aastal olukord halvenes taas päris märkimisväärsel määral. Läbi perioodi 2002 - 2005 suhteliselt viletsal tasemel olnud Lääne-Virumaa jaoks kujunes 2006. aasta suhteliselt heaks, kuid 2007. aastal pöördus olukord vanadess4e rööbastesse. Kui aastani 2001. oli üks maakond, kus liiklusohutuse tase viie aasta jooksul püsivalt paranes (Rapla maakond), siis 2002 aastal ka selles maakonnas liiklusohutuse tase veidi halvenes ja 2003. halvenes veelgi enam. Viimastel aastatel on see püsinud küll ekstreemsest väärtusest paremal, kuid Eesti keskmisega võrreldes ikkagi küllalt halval tasemel. Läbi kogu perioodi on tase olnud suhteliselt hea Hiiumaal, kuid, 2007. aastal olukord hüppeliselt halvenes. Paraku saab seda jällegi seostada liiga väikese kogumiga. Viimase aasta jooksul halvenes olukord kõige rohkem Lääne-Virumaal ja Läänemaal. Paranes aga Võru- ja Viljandimaa.

Võrdluseks liiklusõnnetustes hukkunute arvud 100 milj. auto-km kohta erinevatel aastatel perioodil 1999 – 2007 mõnedes riikides on esitatud tabelis 3.3. Siit ilmneb, et liiklusohutuse tase üldiselt paraneb, kuid üksikutel aastatel esineb ka tagasilööke. Tase alla 1 hukkunut 100 milj. auto-kilomeetri kohta on väga hea tase ja sellest parema tulemuse saavutamine nõuab väga suuri jõupingutusi. Eesti Rahvuslikus liiklusohutusprogrammis kavandatud visioon 100 vastaks perioodi 2006 - 2015 liikluse keskmisele aastasele kasvule 1,5%, mis tähendaks kogu perioodil läbisõidu kasvu veidi üle 14%. Senine liikluse kasv näitab, et liikluse selline kasv tekib 2 – 2,5 aasta jooksul. Kui võtta aluseks kogu järgneva perioodi vältel läbisõidu keskmiseks aastaseks kasvuks 5%, siis tähendaks see, et absoluutarvu puhul 100 hukkunut 2015. aastal oleks vajalik saavutada tase 0,74 hukkunut 100 milj. auto-kilomeetri kohta. See tase on praktiliselt võrdne Soome 2002 .ja 2007. aasta tasemega. Selle suhtenäitaja muutused Eestis aastatel 1997 – 2007 on esitatud joonisel 3.11.

Tabel 3.2

Liiklusõnnetustes hukkunute arv 100 milj. auto-km kohta
maakondade ja suuremate linnade lõikes

Maakond, linn	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Viie aasta keskmine
Harju	3,95	2,86	2,21	2,44	2,26	1,67	1,82	1,52	1,64	1,67	1,66
s.h. Tallinn	2,91	1,92	1,98	2,01	2,01	0,97	1,35	1,08	1,29	1,30	1,20
s.h.maak. ilma Tallinnata					2,56	2,49	2,29	1,98	1,99	2,04	2,16
Hiiumaa	5,40	4,69	7,62	1,44	1,28	0,00	0,00	0,00	1,28	2,32	0,72
Ida-Virumaa	5,48	6,03	5,73	4,06	5,73	3,31	5,76	4,16	5,67	2,80	4,34
Jõgeva	8,02	2,88	4,75	3,59	4,57	3,44	1,28	3,01	4,03	2,61	2,87
Järva	1,53	4,31	3,19	1,21	3,26	2,62	1,95	2,05	2,45	2,73	2,36
Lääne	4,62	4,98	2,93	8,62	3,46	3,82	2,39	1,12	2,01	3,57	2,58
Lääne-Virumaa	8,95	4,06	3,52	3,43	5,87	2,98	3,33	3,31	1,38	3,11	2,82
Põlva	2,79	5,31	1,69	2,24	3,48	0,87	0,85	0,89	1,29	2,06	1,19
Pämu	3,76	3,82	3,72	4,25	4,29	1,46	1,69	2,30	2,23	1,39	1,81
s.h. Pärnu	4,30	4,08	1,02	1,90	3,66	1,83	0,79	0,00	1,83	0,58	1,01
s.h.maak. ilma Pärnuta					4,47	1,40	1,91	2,87	2,35	1,62	2,03
Rapla	5,00	4,36	3,28	1,99	3,01	4,40	2,63	2,81	3,27	3,24	3,27
Saare	4,17	2,90	2,50	0,63	4,64	1,18	1,35	1,64	3,61	2,04	1,96
Tartu	4,65	2,55	2,98	3,58	2,99	2,52	1,85	2,18	1,90	2,24	2,14
s.h. Tartu	4,64	0,00	1,93	1,79	1,68	0,42	0,77	1,12	0,71	1,34	0,87
s.h.maak. ilma Tartuta					3,66	3,48	2,36	2,68	2,44	2,67	2,73
Valga	2,21	2,00	3,55	3,75	1,35	0,86	1,63	0,78	1,51	1,46	1,25
Viljandi	4,48	2,82	2,04	2,45	2,13	2,68	2,12	3,39	3,04	1,02	2,45
Võrumaa	6,23	6,90	6,01	5,36	4,32	2,55	1,73	2,13	4,30	1,25	2,39
Kogu Eesti	4,52	3,64	3,17	3,04	3,26	2,21	2,15	2,09	2,33	2,03	2,16



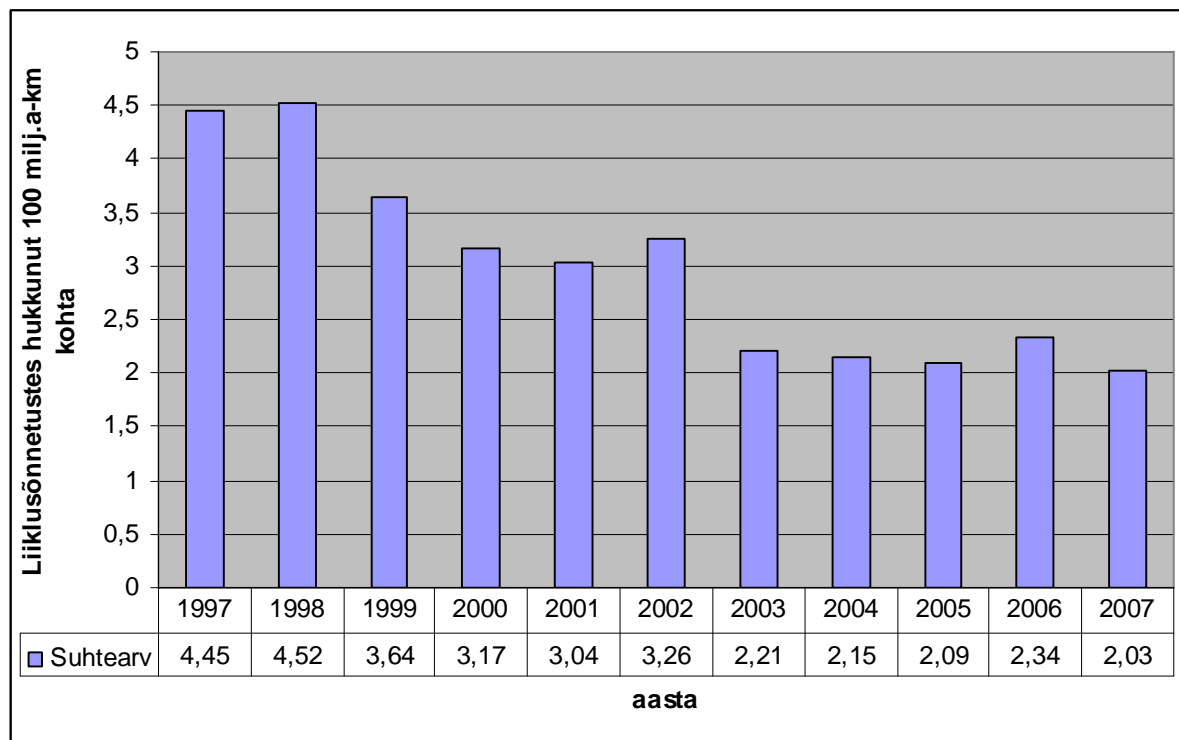
Joonis 3.10 Liiklusõnnetustes hukkunute arv 100 miljoni auto-km kohta maakondade lõikes

Tabel 3.3

Liiklusõnnetustes hukkunute arv 100 miljoni auto-kilomeetri kohta erinevates riikides

Riik	Aasta	Hukkunut/100 milj.a-km
Eesti	2007	2,03
	2006	2,34
	2005	2,09
	2004	2,15
	2003	2,21
	2002	3,26
	2001	3,04
	2000	3,17
	1999	3,64
	1998	4,52
	1997	4,45
Austraalia	2002	0,90
Austria	2002	1,38
Belgia	2002	1,22
Hispaania	2002	1,56
Holland	2002	0,69
Iirimaa	2002	0,97
Island	2000	1,60
Itaalia	2002	0,90
Jaapan	2002	1,21
Kanada	2002	0,93
Leedu	2001	4,77
Luksemburg	2002	0,89
Läti	2001	7,20
Norra	2001	0,83
Poola	2002	3,5
Portugal	2002	1,75
Prantsusmaa	2002	1,02
Rootsi	2002	0,58
Saksamaa	2002	0,98
Sloveenia	2002	2,8
Soome	2007	0,71
	2006	0,64
	2002	0,72
Suurbritannia	2002	0,57
Šveits	2002	0,84
Taani	2002	0,78
Tšehhi Vabariik	2002	2,2
Ungari	2002	3,0
EU 14 (ilma Kreekata)	2002	1,0
USA	2001	0,94
Venemaa	1999	11,4*

* hinnang



Joonis 3. 11 Liiklusõnnetustes hukkunute arv 100 miljoni auto-kilomeetri kohta Eestis perioodil 1997 - 2007

KOKKUVÕTE

Käesoleva töö alusel võib väita, et kui autopargi üldine läbisõit Eestis oli 1995. aastal 5455 milj. auto-km, siis 2007. aastaks oli see kasvanud 9668,5 milj. auto-km-ni, ehk 77,2% võrra. Seega aasta keskmine läbisõidu juurdekasv on olnud 4,9 %. Sealjuures viimase viie aasta jooksul 7,2% aastas ja viimase aasta jooksul on kasvutempo olnud kogu perioodi keskmisest aastastest kasvutempost enam kui kaks korda kiirem – nimelt 11%. Kogu läbisõidust langeb 81,2 % sõiduautodele ja 66,5% maanteedele.

Tuginedes käesolevale tööle võib väita, et 2007. aastal oli sõiduautode aasta keskmine Eestis sooritatud läbisõit registris oleva sõiduki kohta sõiduautodel 14 992 km, bussidel 46 624 km ja veoautodel 20 119 km.

Aasta jooksul sõiduautode läbisõit ühe registris oleva sõiduki kohta kasvas keskmiselt 20,5% võrra, millest suur osa tuleb panna registris sõidukite mahakandmise arvele. Busside aastane läbisõit kasvas 18,2% ja veoautode läbisõit 16,2% võrra. Ka need kasvud on eelkõige tingitud registris sõidukite mahakirjutamisest.

Töös on leitud liiklusohutuse suhtenäitajad kogu vabariigi, üksikute maakondade, suuremate linnade ja põhimaanteedel lõikes aastatel 1997 - 2007. Nende näitajate alusel võib konstateerida, et 2007. aastal liiklusohutuse olukord paranes võrreldes eelneva perioodiga.

Lisades on esitatud läbisõidu detailsed arvutustulemused põhi- ja tugimaanteedel.

SUMMARY

The authors of this report have estimated the total vehicle park kilometrage in Estonia has increased from 5 455 million vehicle kilometres (1995) up to 9668,5 millions in 2007 or by 77,2 per cents. Average annual growths has been 4,9 per cents. Last year growth was 11 per cent. 81,2 per cent of the total kilometrage is the share of cars and 66,5 per cent are driven on rural roads.

We can evaluate, as 14 992 based on the study, that annual average kilometrage of the registered car is 12 443 kilometres, registered truck- 20 119 km and registered bus- 46 624 km.

Annual average kilometrage all types of all vehicles has increased during the last year.

There are also main road safety indicators for the country, counties, cities and main roads for 1997...2007.

Annexes include the detailed calculation results, shared between main and basic roads.