

ARK 10

EESTI RIIKLIK AUTOREGISTRIKESKUS

2001

ARK  10

EESTI RIIKLIK AUTOREGISTRIKESKUS

2001

SISUKORD

- lk 3. MISSIOON
- lk 4. DIREKTORI
PÖÖRDUMINE
- lk 6. TÄHTSÜNDMUSED
1991 - 2001
- lk 11. BÜROODE
KAASAJASTAMISEST
- lk 13. TEHNOJÄRELEVALVE
EESKIRJA
KEHTESTAMISEST
EESTIS
- lk 19. JUHT JA SÕIDUK
- lk 20. ARENGUSUUNAD
LÄHIAASTATEKS

MISSIOON

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus on avalikke teenuseid osutav riigiasutus.

ARK põhiülesanneteks on Eestis kasutatavate autode, busside, nende haagiste, mootorrataste, mootorrollerite, traktorite, liikurmasinate, nende haagiste ning mootorkelkude ja trammide ühtse riikliku tehnopoliitika ning ülalnimetatud mootorsõidukite juhtide väljaõppe ühtse riikliku poliitika elluviimine ning mootorsõidukite ja mootorsõiduki juhilubade riikliku registri pidamine.

ARK on 10 tegevusaasta vältel järginud põhimõtet, et igale kliendile seaduses ettenähtud teenust pakkudes püütakse korrektse, asjatundliku ja kiire teenindamisega saavutada maksimaalne kliendirahulolu kõigis ARK büroodes üle Eesti.

DIREKTORI PÖÖRDUMINE

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus tähistas 1. aprillil oma 10. sünnipäeva.

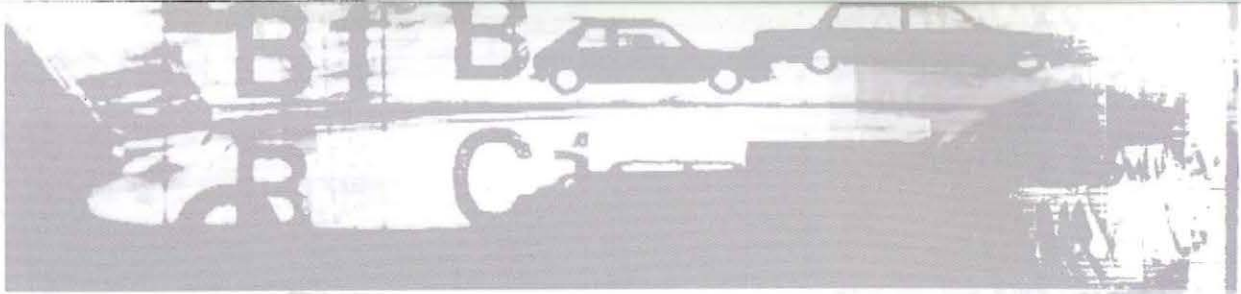
Kümme aastat ei ole väga pikk aeg, kuid ühe asutuse arenemisteel on see küllaltki märkimisväärne iga. Kümne aasta eest kasvasime välja toonase Siseministeeriumi haldusesse kuulunud Riikliku Autoinspeksiooni Valitsuse Vabariiklikust Registreerimise- ja Eksamijaoskonnast ning pidime alustama praktiliselt nullist. Keskus alustas esialgu kuue inimesega.

Praeguseks, mil anname oma lühikese eluea jooksul välja juba neljandat tüüpi sõiduki registreerimistunnistust, oleme arenenud koos Eestiga ka meie, andes tööd 363 inimesele.

Kuid pole parata – päris valmis ei saa ükski organisatsioon kunagi. Uued väljakutsed ootavad ka meid.



Aastatega on Autoregistrikeskus muutunud paljudele inimestele ja riigile hädavajalikuks asutuseks. Meie peame jälgima kvaliteetse sõidukijuhikoolituse tagamist ning tagama juhikandidaatide eksamineerimise ja juhtimisõiguse andmise. Lisaks korraldame tehnilist järelevalvet mootorsõidukite üle ja lahendame sõidukite registreerimisega seotud probleeme. Meie tööst saab paljuski alguse ja sõltub liiklusohutus ja turvalisus teedel ja tänavatel.



Aastatega on meie töö järjest enam arvutiseeritud ja nüüdseks on loodud kaasaegsetel infotehnoloogiavahenditel ja pidevalt täiustuva lahenduse alusel töötav hajusregister. Sellega püüame olla heaks koostööpartneriks nii teiste registrite ja andmebaaside pidajatele kui ka meie klientidele ning järjest enam osaleda rahvusvahelises koostöös.

Oma põhiülesandeid täites oleme üha rohkem pööranud tähelepanu klientide paremale teenindamisele. Loodan, et järjest vähem mõtlevad meie kliendid meist kui külmast ja bürookraatlikust asutusest ning me oleme saamas neile soojaks, sõbralikuks ja täpseks partneriks, kelle peale võib loota.

Kaasaegsed klienditeenindustingimused on Tallinna büroo kõrval loodud 12 büroos üle Eesti. Renoveerija- ja ehitajakätt ootavad seni veel Tartu, Pärnu, Jõgeva, Valga ning Harju büroo. Kõigi suuremate ja renoveeritud büroode juurde on rajatud nõuetele vastavad eksamisõiduplatsid ja parklad klientide sõidukitele.

Kvaliteetse klienditeeninduse tagamiseks oleme pannud suurt rõhku personali, eelkõige klienditeenindajate koolitusele, kaasates sellesse oma töötajaid ja kasutades koolitusfirmade teenuseid.

Nüüdseks on autoregister nimetatud ümber liiklusregistriks ja see on kasvanud üheks suurimaks registriks Eestis. Registrisse on kantud andmed ligi 600 000 sõiduki ja 460 000 juhiloa ning nende omanike kohta.

Register täiustub ja täpsustub iga päevaga, et olla võimeline reaalajas klientidele adekvaatseid andmeid ja statistikat väljastama.

Tahan südamest tänada kõiki meie kliente ja koostööpartnereid, kellel on olnud otsesemaid või kaudsemaid kokkupuuteid ARK-ga, samuti endiseid ja praeguseid ARK töötajaid, kes on andnud oma panuse mitte ainult ühe organisatsiooni, vaid võiks julgelt öelda, et kogu Eesti liikluskultuuri arendamisse.

Täna,

EERO TILL
direktor

TÄHTSÜNDMUSED 1991 - 2001

1991

TÖÖTAJAJAID ARK-s: 153

MÄRTS - Vabariigi Valitsuse korraldusega viidi Liiklusohutusamet koos Registreerimis- ja Eksamikeskusega Siseministeeriumi haldusalast Transpordi- ja Sideministeeriumi haldusalasse.

APRILL - Transpordiminister Tiit Vähi eraldas Registreerimis- ja Eksamikeskuse Liiklusohutusametist ning moodustati Transpordi- ja Sideministeeriumi halduses tegutsev iseseisev riigiasutus Eesti Riiklik Autoregistrikeskus (keskus ja 16 bürood).

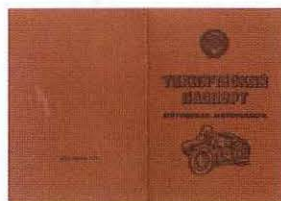
ARK direktoriks nimetati **Aivo Rande**

MAI - Transpordi- ja Sideministeeriumi määrusega kinnitati esimene ARK põhimäärus.

DETSEMBER - ARK väljastas Eesti standardile vastava riikliku registreerimismärgi esimesele sõidukile.



Aivo Rande



1992

TÖÖTAJAIK-ARK-S: 153

MAI - ARK kolis oma uutesse ruumidesse toleaeagsesse Logistika Majja, mis asus Tallinnas, Tartu mnt 13. Senini asusid töökohad kolmes Tallinna eri kohas: Viru ja Lastekodu tänaval ning Merivälja teel.

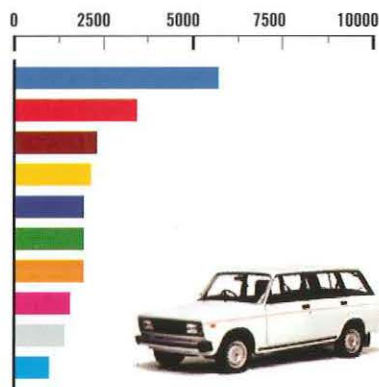
Transpordi- ja Sideministeerium kinnitas „Mootorsõidukite ja haagiste riikliku registreerimise ajutise eeskirja“.

JUULI - Transpordi- ja Sideministeerium kinnitas „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise ajutise eeskirja“.

ARK väljastas esimese Eesti sõiduki registreerimistunnistuse (seeria A).

1992 a. esmaselt registreeritud sõiduautode TOP 10

1. VAZ - 5595
2. Ford - 3246
3. Nissan - 2157
4. Toyota - 1992
5. Mercedes - 1924
6. Volkswagen - 1881
7. Opel - 1798
8. Volvo - 1406
9. Fiat - 1260
10. Audi - 852



1992 aastal oli VAZ veel viimast aastat enim registreeritud sõiduautoks.



1993 aastal registreeriti Eestis esmakordselt Rolls-Royce.

EESTI VABARIIK REPUBLICQUE D'ESTONIE	
Mark, tüüp ja mudel	Tegemist
Stiil	Mark
Värv	Registri
Valmistaja	Valmistusmaa
Valmistus- ja registreerimis-aasta	Registreerimise koht
Algne ja uus	Algne
AA 000000	

1993

TÖÖTAJAJD ARK-S: 165

SÕIDUKEID EESTIS: 320 136

VEEBRUAR - Teede- ja Sideministeerium kinnitas „Sõidukite tehnõlevaatuse eeskirja”.

Esmakordselt endise N. Liidu territooriumil võis Eestis tehnõlevaatuset teha ainult selleks ettevalmistatud ruumis, õlevaataja pidi olema läbinud erikoolituse.

MÄRTS - Harjumaal Saue avati ARK 17. büroo.

JUUNI - ARK direktori käskkirja alusel võeti kaubandusvõrgust ostetud sõidukite ja numbriliste agregaatide registreerimise alusena kasutusele uus ühtne tõend-arve vorm.

JUULI - Seoses liikluskindlustuse rakendamisega lõpetasid ARK ja selle bürood operatsioonide teostamise kindlustamata sõidukitele.

NOVEMBER - ARK bürood hakkasid väljastama uusi turvaelementidega varustatud ja 1968. aasta Viini rahvusvahelise teeliikluse konventsioonile vastavaid sõidukite registreerimistunnistusi (seeria AA).

DETSEMBER - Vabariigi Valitsus kehtestas korra, mille kohaselt peab edaspidi rahvusvahelises teeliikluses osaleval Eestis registreeritud sõidukil olema EV standardile vastav riiklik registreerimismärk ja 1968. aasta Viini rahvusvahelise teeliikluse konventsioonile vastav registreerimistunnistus.

Vabariigi Valitsuse korraldusega katkestati ARK tegevus. ARK juhtkonda kohustati esitama kogu dokumentatsiooni Siseministeeriumi volitatud esindajatele kontrollimiseks. Tööd lubati jätkata Siseministeeriumi volitatud esindaja nõusolekul ja kontrolli all kuni 01.01.1994. a.

1993 a. esmaselt registreeritud sõiduaudote TOP 10

1. Opel - 7426
2. Ford - 7176
3. VAZ - 6008
4. Nissan - 3738
5. Volkswagen - 3630
6. Fiat - 3507
7. Audi - 3081
8. BMW - 2977
9. Volvo - 2462
10. Toyota - 2075



1993 aastal oli Opel Ascona enim registreeritud sõiduaudoks Eestis

1994

TÖÖTAJAJD ARK-s: 207

SÕIDUKEID EESTIS: 417 016

JAANUAR - Teede- ja sideminister Andi Meister lubas oma 30. detsembri käskkirjaga jätkata ARK põhikirjakohast tegevust.

Teede- ja sideminister Andi Meister nimetas ARK direktoriks **Neeme Mozolevi**.

MÄRTS - ARK lõpetas keeleseaduse § 34 alusel tehnilise ülevaatuse teostamise sõidukitele, mille registreerimismärkide tähe kombinatsioonid sisaldasid kirillitsat.

Vabariigi Valitsus kinnitas juhendi: „Mootorsõidukite ja nende haagiste impordi, müügi, ekspordi, hoolduse, remondi ning lammutuse korraldamine.“

MAI - Vabariigi Valitsus asutas oma määrusega Eesti riikliku autoregistri – algas uus ajajärk elektroonilise autoregistri arendamisel.

JUUNI - Teede- ja sideminister kinnitas „Mootorsõiduki juhtimisõiguse andmise eeskirja“.

SEPTEMBER - ARK bürood hakkasid väljastama uue standardi EVS 597-1994 kohaseid sõidukite riiklikke registreerimismärke.

NOVEMBER - Eesti Erastamisagentuur andis hoone asukohaga Tallinn, Lohu 12 üle ARK-le.

Trükiti esimene Eesti juhiluba.



Neeme Mozolev

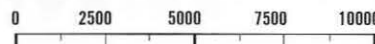


1994 aastal registreeriti Eestis esmakordselt Bentley ja Maseraty



1994 a. esmaselt registreeritud sõiduautode TOP 10

1. Opel - 5073
2. Ford - 4722
3. Audi - 1979
4. Volkswagen - 1924
5. VAZ - 1786
6. BMW - 1706
7. Volvo - 1172
8. Nissan - 1168
9. Fiat - 1122
10. Mercedes - 778



Arvud kategooria kohta juheda:			Deciphering	
Arv	Arv	Arv	Arv	Arv
A1	1966	06/05/1966		
A	1966	06/05/1966		
B1	1968	03/02/1968		
B	1968	03/02/1968		
C1	1968	03/02/1968		
C	1968	03/02/1968		
D1	1975	12/06/1975		
D	1975	12/06/1975		
B	1971	15/09/1971		
C1	1971	15/09/1971		
C	1971	15/09/1971		
D1	1975	12/06/1975		
D	1975	12/06/1975		

Deciphering

1. Surname
2. First name
3. Date and place of birth
4. Address
5. Authority issuing the permit
6. Date and place of issue of the permit
7. Date of expiry of the validity of the permit
8. Number of the permit
9. Name of the permit
10. Stamp or seal of the authority issuing the permit
11. Issuer's signature
12. Category

Ettingimused - Notes

1. Põhivõti kontrollimisele
2. Põhivõti kontrollimisele
3. Põhivõti kontrollimisele
4. Põhivõti kontrollimisele
5. Põhivõti kontrollimisele
6. Põhivõti kontrollimisele
7. Põhivõti kontrollimisele
8. Põhivõti kontrollimisele
9. Põhivõti kontrollimisele
10. Põhivõti kontrollimisele
11. Põhivõti kontrollimisele
12. Põhivõti kontrollimisele

1995

TÖÖTAJAJD ARK-s: 265

SÕIDUKEID EESTIS: 483 404

JAANUAR - ARK alustas üksikkorras oma tarbeks valmistatud sõidukite ja nende haagiste markeerimist.

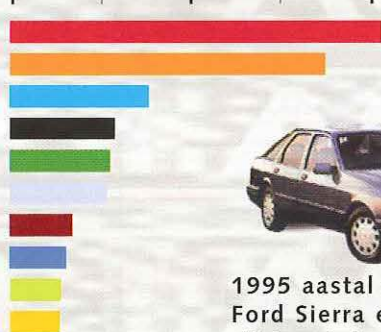
MAI - Allkirjastati leping ARK ja ORACLE Corporation'iga autoregistri ülesehitamiseks ORACLE tarkvara baasil.

JUULI - ARK Kärkla büroo alustas kodanike teenindamist uutes ruumides Valli 1, Kärkla.

1995 a. esmaselt registreeritud sõiduautode TOP 10

1. Ford - 10556
2. Opel - 8914
3. Audi - 3769
4. BMW - 2833
5. Volkswagen - 2684
6. Mazda - 2580
7. Nissan - 1541
8. VAZ - 1456
9. Mitsubishi - 1325
10. Toyota - 1316

0 2500 5000 7500 10000



1995 aastal oli Ford Sierra enim registreeritud sõiduautoks Eestis



"Ajavahemikus 1991-2000 tegi ARK kvalitatiivse hüppe hoopis teiste mängureeglitega süsteemist euroopalikku süsteemi ja võib öelda, et seda seatakse eeskujuks ka teistele endistele N-Liidu territooriumil asuvatele riikidele. Eraldi tooksin välja Euroopa tehniliste nõuete aktsepteerimise. Samuti info- ja registrisüsteemide arendamise, mille tulemuseks on *on-line* süsteemid politseiga, jne, mis on pannud piiri vahvale autovargusele. Nüüdseks on ARK-is kliendikeskne teenindussüsteem ja enam ei meenuki viie aasta tagused hullud järjekorrad."

RAIVO VARE,

AS Pakterminal juhatuse esimees,
EV Teede- ja Sideminister 1997-1999.

1995 aastal registreeriti Eestis esmakordselt AMG Hummer.



BÜROODE KAASAJASTAMISEST



1994. aastal alustas ARK suuremahulise programmiga „Renditud büroopindade asendamine Autoregistrikeskusele kuuluvate pindadega”, et tagada klientide heaolu ja teenindajate nõuetekohased töötingimused.

ARK bürood asusid sageli mittesobivatel rendipindadel ja puudusid nõuetele vastavad eksamisõiduplatsid. Mitmed bürood asusid raskesti ligipääsetavates kohtades.

Programmi finantseerimine kaeti omavahenditest ja lõpp oli algselt planeeritud aastaks 2001. 1997. aastal lülitati ARK riigieelarvesse ja temast sai hallatav riigiasutus. Selleks ajaks jõudis ARK omavahenditest ehitusse ja rekonstrueerimisse investeerida 52,9 miljonit krooni, veel 1998. aastal oli investeeringute aastane maht 12,9 miljonit krooni.

Investeeringud aeglustusid 1999. aastast, mil saime riigieelarvest selle tarbeks 6,7 miljonit krooni. Aastateks 2000 ja 2001 oleme investeeringuteks riigieelarvest saanud vastavalt 5,7 ja 6,2 miljonit krooni.

Praeguse tempo juures lükkub programmi lõpp 2005. aastasse ning projekti üldmaksumuseks 1998. aasta hindade juures on kavandatud 104,4 miljonit krooni, millest 2001 aasta aprilli seisuga on veel investeerimata 39,7 miljonit krooni.

Oleme projekteerimisalaste riigihangete juures tähelepanelikult jälginud, et ruumiprogramm oleks võimalikult minimaalne. Ehitusetööde mahu vähendamiseks oleme kallimaid ehitusmaterjale välja vahetanud sama kvaliteediklassi piires odavamate vastu.

ANTI KRUSTA

direktori asetäitja



ARK
Võru
büroo

1996

TÖÖTAJAJD ARK-S: 270
SÕIDUKEID EESTIS: 518 686

MÄRTS - ARK esimene osalemine messil
MOTOREX – Motorex'96.

MAI - ARK kolis Tartu maanteelt Logistika Majast
Mustamäele värskest remonditud endise Tallinna
Helikassetitehase administratiivhoonesse Lohu t 12.

Tehnöölevaatuse arvestus läks üle digitaalsele kujule.

JUULI - Võeti kasutusele kaheosaline sõiduki regist-
reerimistunnistus (EE - seeria).

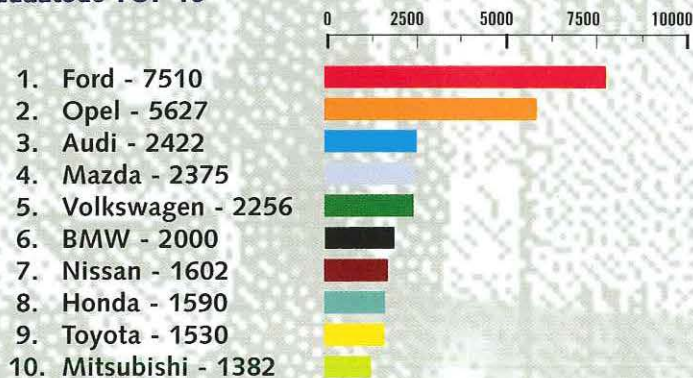
OKTOOBER - ARK ostis maa eksamisõidu- ja parkimisplatsi
ehitamiseks aadressil Tallinn, Mäepealse19A.

NOVEMBER - ARK Võru büroo pidulik avamine.

DETSEMBER - Tallinna Linnavalitsuse korraldusega
moodustati krunt aadressiga Tallinn, Mäepealse 19 –
mis on ka ARK hilisem postiaadress.



1996 a. esmaselt registreeritud sõiduautode TOP 10



TEHNOJÄRELEVALVE EESKIRJA KEHTESTAMISEST EESTIS



27. mail 1996. aastal teede- ja sideministri määrusega kehtestatud „Sõiduki tehnojärelevalve eeskirjale” tuginedes alustati 01.01.1997. aastal Eestis kohustusliku, ametliku, Euroopa Liidu direktiividele vastava tüübikinnitamise ja toodangu järelevalvega. Alates 1994. aastast kuni 1997. aastani oli tüübikinnitamine vabatahtlik (juurutamise aeg). Eelnimetatud määruse alusel töötati samal ajal välja ja kinnitati määrusega „Sõiduki, selle osade ja varustuse ekspertiisi, katsetamise, tüübikinnitamise ning toodangu järelevalve eeskiri”. Selle protseduuriga keelustati preventiivselt ohtlike ja keskkonda saastavate sõidukite Eestisse toomine, siin müümine ja kasutamine. Ühtsed nõuded tüübikinnitamisele ja toodangu järelevalvele kehtivad Euroopas alates 6. veebruarist 1970 (direktiiv 70/156/EMÜ).

1996. aasta 29. detsembrist hakati Eestis vastavalt sõiduki tehnöülevaatuse eeskirjale ja juba kehtestatud tehnonõuetele teostama sõidukite ja nende haagiste korralisi, erakorralisi ning registreerimiseelseid ülevaatusi Euroopa Majandusühenduse direktiivi 77/143/EMÜ nõuete kohaselt. Selleks ajaks oli lõpule viidud 1993. aastal alustatud tehnöülevaatuse punktide väljajahitamine ja sisustamine ning tehnöülevaatajate koolitamine.

Eelnimetatud nõuete täitmine suurendab oluliselt liikluseohutust, parandab ümbritseva keskkonna seisundit, kergendab kaupade ja reisijate vaba liikumist nii riigi sees kui ka rahvusvahelistel vedudel.

REIN EINER,
direktori asetäitja



1997

TÖÖTAJAJD ARK-s: 310

SÕIDUKEID EESTIS: 548 993



Eero Till

JAANUAR - 1996. aastal kehtestatud „Sõiduki tehnajärelevalve eeskirjale” tuginedes alustati Eestis kohustuslikku, ametlikku ja Euroopa Liidu direktiividele vastava tüübikinnitamise ja toodangu järelevalvet.

VEEBRUAR - ARK Haapsalu büroo pidulik avamine.

APRILL - ARK direktoriks sai Eero Till.

JUULI - ARK-s käivitati juhilubade register.

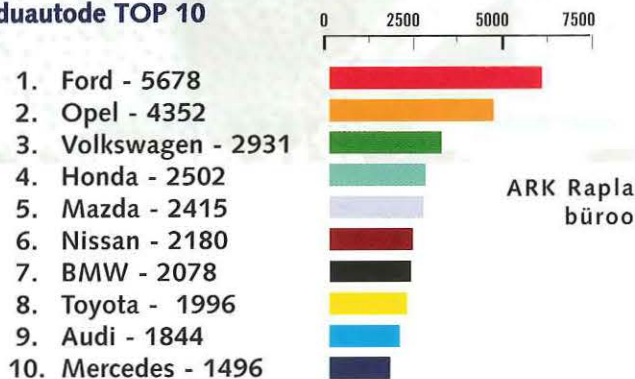
DETSEMBER - ARK Rakvere büroo pidulik avamine.

ARK Harju büroo ruumide ümberehituse lõpetamine.

ARK Rapla büroo pidulik avamine.

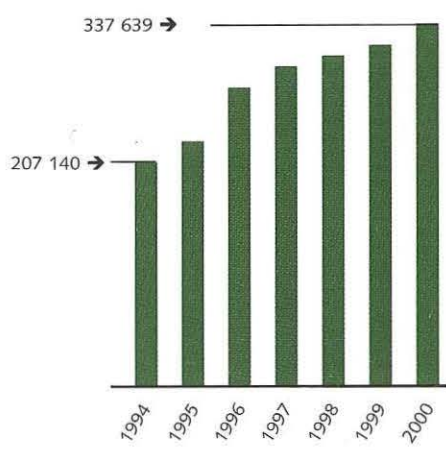
ARK Tallinna büroo pidulik avamine.

1997 a. esmaselt registreeritud sõiduautode TOP 10



ARK Rapla büroo

ARK TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKID



ARK Haapsalu büroo

ARK Rakvere büroo

ARK Tallinna büroo





ARK Põlva büroo

1998

TÖÖTAJAJD ARK-S: 335

SÕIDUKEID EESTIS: 579 780

JAANUAR - Teede- ja sideminister Raivo Vare määruse alusel sai ARK-st täielikult riigieelarveline asutus.

APRILL - ARK Põlva büroo pidulik avamine.

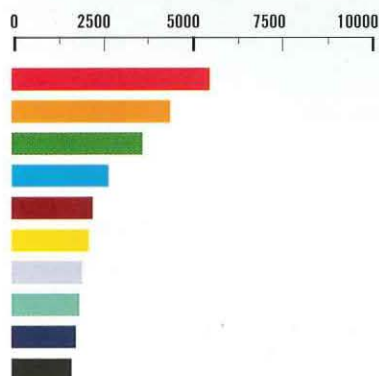
JUUNI - ARK Viljandi büroo pidulik avamine.

JUULI - ARK Narva büroo pidulik avamine.

SEPTEMBER - ARK Kuressaare büroo pidulik avamine.

1998 a. esmaselt registreeritud sõiduautode TOP 10

1. Ford - 5371
2. Opel - 4186
3. Volkswagen - 3367
4. Audi - 2414
5. Nissan - 1968
6. Toyota - 1917
7. Mazda - 1785
8. Honda - 1696
9. Mercedes - 1650
10. BMW - 1601



ARK
Kuressaare
büroo



ARK
Viljandi
büroo



ARK
Narva
büroo

1999

TÖÖTAJAJD ARK-s: 335

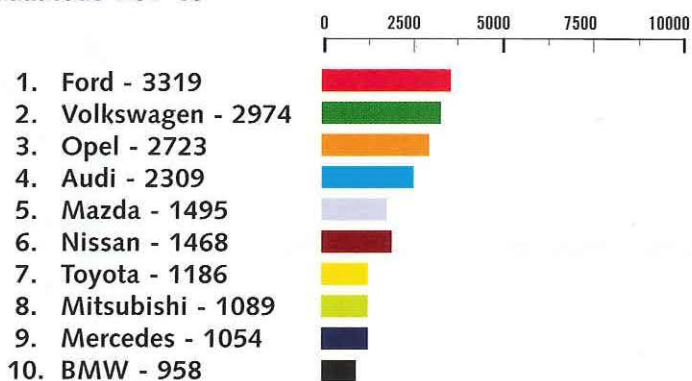
SÕIDUKEID EESTIS: 589 575

JAANUAR - Teede- ja sideminister tunnistas kehtetuks sõidukite tehnilise ülevaatuse piirhinnad.

JUUNI - ARK Jõhvi büroo pidulik avamine.

NOVEMBER - ARK andis sõidukite registrisüsteemi ARIS katse-ekspluatatsiooni.

1999 a. esmaselt registreeritud sõidukite TOP 10



ARK Jõhvi
büroo



1999 aastal registreeriti
Eestis esmakordselt Excalibur.



2000 aastal registreeriti Eestis
Maserati, Rolls-Royce, AMG Hummer,
Aston Martin ja kaks Ferrarit.

2000

TÖÖTAJAJD ARK-S: 363

SÕIDUKEID EESTIS: 596 227

JAANUAR - ARK-ga liideti Riigi Traktoriregistrikeskus. Töötajate arv kasvas seoses liitmisega 363-ni.

VEEBRUAR - ARK käivitas ametlikult registrisüsteemi ARIS.

JUUNI - Teede- ja sideminister Toivo Jürgenson kehtestas määrustega „Auto- ja mootorrattajuhi eksamineerimise eeskirja“ ja „Auto- ja mootorrattajuhi kvalifikatsiooninõuded“.

DETSEMBER - ARK direktor Eero Till ja Läti Vabariigi CSDD direktori asetäitja Ivars Krauklis kirjutasid Stockholmis alla andmete vahetamise lepingule BALTCARIS infosüsteemis.

ARK direktor Eero Till ja Eesti Politseiameti peadirektor Harry Tuul kirjutasid alla ARK ja Politseiameti ühisele tegevuskavale andmete vahetamise ja koostöö osas.

ARK Paide büroo pidulik avamine.

“Eesti taasiseseisvumise järel, kui taasloodi politsei ja moodustati ARK, on viimane arenenud palju kiiremini kui politsei. Pean silmas seda, et ARK on märksa kliendisõbralikum, ehitatud on korralikud bürood ning välja on arendatud hea ja toimiv infotehnoloogiliste süsteemide võrk.”

VILLU VANE,

*Tallinna Politseiprefektuuri
liiklusjärelvalve osakonna
haldustalituse komissar.*

ARK
Paide
büroo



2001

TÖÖTAJAJD ARK-S: 363

VEEBRUAR - Käivitus *on-line* päringusüsteem Politseiametiga.

APRILL - Käivitus ühtne liiklusregister, kuhu kantakse lisaks autodele ka traktorid ja liikurmasinad.

"ARK on väga kiiresti edasi arenenud, seda just tehnoloogilises mõttes. Juba 6 aastat on juhiluba täiesti võltsimiskindel. ARK-l on nüüd ka väga tihedad kasulikud välis-sidemed. Olen isegi Euroopas ringi liikunud ja võin öelda, et ARK liigub Euroopaga täiesti samas suunas. Oleme koos ARK-ga teinud mitmeid eelnõusid – juhtide ettevalmistus, õpetajate koolitamise nõuded jne. Muidugi on tehtud mitmeid apse, kuid nendest hakkame ka juba üle saama."

HELLAT RUMVOLT,
*Teede- ja Sideministeeriumi
liiklusohutuse nõunik.*



Hellat Rumvolt



2001 aastal registreeriti Eestis esmakordselt Marcos Mantara.

JUHT JA SÕIDUK

Aasta-aastalt kasvab liiklustihedus Eesti teedel. Igal aastal lisandub Eesti teedele 15 000 – 20 000 algajat juhti ning tuhandeid sõidukeid. Mida rohkem juhte ja sõidukeid, seda rohkem on kokkupuuteid erinevate isikute vahel erinevates liiklussituatsioonides.

ARK on oma panuse juhi käitumise parandamiseks andnud juhi koolituse ja eksamineerimise kaudu. Juhi ettevalmistuse ning kvalifikatsiooninõuetele vastavuse hindamine (eksamineerimine) on aastaks 2001 kvalitatiivselt uuel tasemel.

SEE EI SÜNDINUD ÜLEÖÖ:

- alates 1996. aastast osaleb ARK aktiivselt CIECA töökomisjonides (eksamineerija alg- ja täiendkoolituste väljatöötamine, nõuded eksamineerijale, nõuete ühtlustamine A-, B-, C-, D-, E-kategooria sõidukijuhi liiklusteooria ja sõidueksamil, jne)
- 1997. aastal rakendus autoregistri juhilubade infosüsteem
- alates 1997. aastast toimub pidev ja süstemaatiline eksaminõuete täiendamine ja vastavusse viimine rahvusvaheliste nõuetega (ühtlustamine EL riikides kehtivate nõuetega)
- 2000. aastal rakendusid mootorsõidukijuhtide kvalifikatsiooninõuded, kvalitatiivselt uuel tasemel eksamineerimise eeskiri ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise eeskiri

ARK areng jätkub ka 2001. aastal hoogsalt. Rahvusvahelisel tasandil toimub juhi eksamineerimisega tegelevate pädevate asutuste akrediteerimine rahvusvahelise komisjoni poolt. Eksamiküsimused ühtlustatakse rahvusvahelisel tasandil.

Kogu see tegevus on suunatud Eesti mootorsõidukijuhi tunnustamiseks teiste riikide poolt.

JUHAN KAARPALU
direktori asetäitja





ARENGUSUUNAD LÄHIAASTATEKS

Iga organisatsioon peab muutuma ja ajas kohanduma. ARK jaoks tähendab ajanõuetega kaasaskäimine rahvusvaheliste ja eriti Euroopa Liidu nõuete ja eeskirjade järkjärgulist rakendamist Eestis.

Teisalt oleme suutnud ning kavatseme ka tulevikus kaasas käia infotehnoloogia arenguga ning sellest tulenevalt viia liiklusregistri tänapäeva tiptasemel hallatavaks elektrooniliseks registriks.

Muutused nõuavad ka tegevuse ümberhindamist. Nii võiks ARK tänane missioon olla enam suunatud klientide ja partnerite meeldivale, kiirele ja efektiivsele teenindamisele ning kõlada selliselt: „Kaasaegse elektroonilise registri võimaluste baasil parima klienditeeninduse pakkumine nii füüsilistele kui ka juriidilistele isikutele registritoimingute ja infopäringute osas ning tegevust toetava andmeside väljaarendamine teiste kodumaiste ja välismaiste andmebaasidega.”

Kokkuvõtvalt võiks strateegilise arengukava taustal nimetada ära olulisemad märksõnad ja eesmärgid, mille saavutamine ei tohiks enam olla mägede taga vaid käega katsutavas tulevikus:

- **Efektiivne ja optimaalse suurusega organisatsioon**
- **Kõrgelt kvalifitseeritud töötajad**
- **Hea kättesaadavus kliendile**
- **Sõbralik ja kiire klienditeenindus meeldivas keskkonnas**
- **Kaasaegsed ja aktuaalsed andmebaasid**
- **Kiire ja turvaline andmetöötlus ja -edastus**
- **Reaalajas toimiv andmeside kõigi partneritega**
- **Reaalajas vastused politsei, piirivalve jt päringutele**
- **Kergesti töödeldav statistika**
- **Digitaalne arhiveerimine**

Jõupingutused kõigil nimetatud suundadel eraldi ja samas ka nende planeeritud koosmõju peavad tagama, et ARK ja liiklusvahendite register oleks esimeste hulgas valmis tegutsema e-riigi keskkonnas. Tegelikult toimub meil juba praegu 90% igapäevategevusest arvutivõrgus. Endale märkamatult oleme astumas üle kauaoodatud lävepaku – juba homme võib meid ilma hābenemata nimetada e-organisatsiooniks.

TEO SAIMRE

direktori asetāitja

ARK BÜROOD

TALLINN - Mäepealse 19, Tallinn, 12618.
Info (0) 620 1316

HARJU - Tule põik 1, Saue, 76505.
Registreerimise osakond (0) 670 9179

RAKVERE - Narva 34, Rakvere, 44311.
Registreerimise osakond (32) 29153

JÕHVI - Pargi 54, Jõhvi, 41537.
Registreerimise osakond (33) 72-686

NARVA - Tiimani 3B, Narva, 21004.
Registreerimise osakond (35) 76 801

KÄRDLA - Valli 1, Kärdla, 92412.
Registreerimise osakond (46) 32-033

KURESSAARE - Kuressaare tee 2a, Kudjape, 93815.
Registreerimise osakond (45) 21-036

HAAPSALU - Nurme tn. 31, Taebla, 90801.
Registreerimise osakond (47) 31433

RAPLA - Savi 4, Rapla, 79514.
Registreerimise osakond (48) 96-277

PAIDE - Ringtee 4 Paide, 72720.
Registreerimise osakond (38) 49-080

JÕGEVA - Suur tn. 91c, Jõgeva, 48306.
Registreerimise osakond (77) 22-789

PÄRNU - Turba 9, Pärnu, 80041.
Registreerimise osakond (44) 77-488

VILJANDI - Pargi tn. 3a Viljandi, 71020.
Registreerimise osakond (43) 54-685

TARTU - Vasara tn. 48 Tartu, 50113.
Registreerimise osakond (73) 66 241

PÕLVA - Kase tn. 2 Põlva, 63308.
Registreerimise osakond (79) 98-590

VÕRU - Räpina mnt. 5a Võru, 65606.
Registreerimise osakond (78) 21 227

VALGA - Metsa tn. 21, Valga, 63206.
Registreerimise osakond (76) 61 176

ARK KESKUS

Mäepealse 19, Tallinn, 12618.
Info (0) 620 1202

