

uue paadisilla

Vee erikasutuseks peab kasutajal olema tähtajaline luba, võõra maa kasutamise korral ka maaomaniku nõusolek.

Ivo Pilve

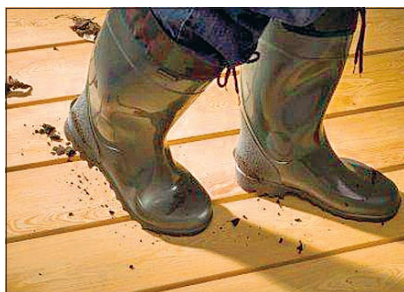


likuks alternatiive pole, on niisuguses paigas vaja ujuvsilda. Sest vaiade rammine põhja ei tule kõne alla ning ankrud upuksid mutta ära.

Vee all võivad varitseda kivid. Regulaarne paadisõitja jätab need muidugi meelde. Samuti saab neid poidega tähistada. Veelgi parem, kui paadilõhkujaid üldse poleks.

Kolmandaks on vale rajada paadisild kiire vooluga kohta (see kehtib jõgedel), kus randumine on ebamugav ja raske, isegi ohtlik. Ümber paadisilla peab olema ka piisavalt ruumi manööverdamiseks.

Kõige keerulisem faktor on vee tase. On hea teada, kui palju võib veekogu veetase muutuda. Iseäranis on seda vaja uurida paisjärvedel. Paha lugu ju, kui hommikul järve äärde minnes leiad lootsiku kuivale jäänuna konutamas. Sild peab igal juhul ulatuma sin-



Võimaldamaks kattelaudadel niiskuse käes paisuda ja veel ära valguda, paigaldatakse need umbes 5 mm vahedega.

namaani, kus vett jätkub kiilu alla alati piisavalt.

Ka niisugustes kohtades, kus vee tase võib suurtes piirides kõikuda, on hea kasutada ujuvsilda. Siis ei ole ebamugav paati või paadist välja ronida.

Pontoonsilda pole keeruline ehitada. Tööstuslikult toodetakse nii teraskui plastjukeid. Metallitöö oskustega mees suudab neid ka ise kokku keevitada. Ujukite ja kandelementide lisamisega saab silda lihtsalt ja kiiresti pikendada.

Paraku kõigub ujuvsild jalge all ning sillale pääsemiseks on vaja eraldi trappi (foto 1).

Kui ujuvsilda pole võimalik põhja ankurdata või silla tipus vaia külge kinnitada, tuleb kasutada kinnitustrosse, mis ankurdatakse kaldale (foto 1).

Vaisild (foto 2) ei tähenda ilmtin-gimata, et vaiad rammitakse veekogu põhja. Need võib sinna ka ankurdata. Selleks valatakse tavaliselt betoonist tahukad või rõngad ehk nn vaiankrud, milles on vaia sisse pistmiseks ankrut läbivad avad.

Selliseid ankruid on võimalik paadisillaehitajatelt hankida, kuid pole keeruline ka ise valada. Oluline on, et ankrud suudaksid silda paigal hoida. Vaiade distants võiks tuultele avatud järves olla maksimaalselt 1 meeter ja vaia ankrumass ca 50 kg.

Kaldaäärse betoonkai ehitamine on juba keerulisem töö, mis nõuab erioskusi. Nendest keerulistest ehitistest lihtsaim on niisugune, mis on valatud veekogusse ajutiste veetõkete taha, kust vesi on välja pumbatud.

Materjalid

Väiksemate ja lihtsamate paadisildade valmistamiseks kasutatakse peamiselt puitu. Ei maksa karta, et puit hakkab vees kohe mädanema. Seal on hapni-



Pikk ujuv paadisild ankurdatakse veekogu põhja silla otsast.

ku ligipääs puidule raskemgi kui õhus. Küllap olete näinud vanu paadisilda, mille pealmine osa on ammu kõdu-nenud, vaiad peavad aga vees vapralt vastu.

Sellegipoolsest on soovitatav kasutada immutatud puitu. Eelistada võiks tamme, kuuske või mändi. Tekk ja käsi-puud, millega inimene vahetult kokku puutub, tuleb immutada nahale ohutu ainega.

Et mitte märjaga libiseda, pole mõistlik kattelaudu siledaks hõõvel-dada. Küll võib hõõveldatud lauda-desse freesida sooned.

Kui paadisilda kasutatakse ka uju-missillana, peab laudu siiski nii palju viimistlema, et need pindu ei ajaks. Värvida kattelaudu ei tohi, sest värvitud puit hakkab niiskuse käes kiiresti mädanema.

Kinnitusvahendid peavad olema niiskuskindlad (vasest või galvaniseeritud või roostevabast terasest).

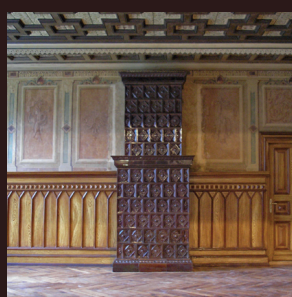
Konstruksioonid

Nende osas saab iga sillaehitaja üles näidata loomingulisust. Fotol 3 on näha vaisilla karkass, kandevdetailid tuleb ühendada poltliidetega.

Olulised detailid paadisillal on knaabid või paadi kinnisidumise rõngad. Nende varred peavad kindlasti ulatuma läbi silla kandetala. Nael- või kruviühendused on ebakindlad.

Ujuvsildade puhul on hõlpus kasutada kokkumonteeritavaid kilpe.

IVO PILVE



OÜ SAVITON toodetud keraamilistest ahjupottidest ahi hoiab hästi sooja ning püsib aastakümneid.

TOODAME ja MÜÜME:

- keraamilisi glasuuritud ja glasuurimata ahjupotte soojust salvestavate traditsiooniliste ahjude, kaminahjude, kaminade, soemüüride ja pliitide ehitamiseks;
- jahvatatud savi 40 kg kotides ja 1,3 t big-bagides

Suvekuudel ahjupottidel soodushinnad!

OÜ SAVITON
Laevastiku 3G Tallinn 10313
Tel 662 6350, faks 662 8790
info@saviton.ee, www.saviton.ee

