

REISIKINDLUSTUS loob turvatunde

Reisikindlustus moodustab puhkuseriisi üldkuludest suhteliselt väikese summa ning eri kindlustusfirmade pakutavate reisikindlustuse poliiside hinnavahe võib kõikuda paarikümne krooni ringis.

“Vaatamata turismituru langusele, on reisikindlustuse müük pidevalt kasvanud. Samuti on tõusnud väljamakstavate kahjuhüvitiste summa,” nendib Seesam Rahvusvahelise Kindlustuse ASi isikukindlustuse tootejuht Nadežda Värk.

Ta lisab, et kuigi reisikindlustus pole kohustuslik, soovib seda ka haigekassa, kuna isegi haigekassa Euroopa ravikindlustuskaardiga ei ole kogu vajaminev arstiabi tasuta.

Näiteks tuleb reisikindlustuse puudumisel inimesel endal maksta patsiendi omavastutustasud – visiiditasu, voodipäevatasu ja kiirabi transport või kojutoomine asukohamaa tariifide järgi. Sellised kulud võivad ulatuda kümnetesse ja sadadesse tuhandetesse kroonidesse, näiteks Soomeski on arsti visiiditasu kuni 27 eurot (üle 400 krooni).

“Inimesed on hakanud rohkem teadvustama reisikindlustuse vajalikkust ning rõõmu teeb, et ka vajadus kindlustada end kodus olles ja tööl käies on mõnevõrra tõusnud,” räägib

ERGO Kindlustuse ASi isikukindlustuse osakonna juhataja Annika Mällo.

“Oleme ju enamiku ajast kodumaal, mistõttu tõenäosus õnnetusteks siin on ka suurem kui nädalasel välismaareisil. Meil on viimase aasta jooksul eraisikute lepingute arv kasvanud ligi 20%.”

Praeguses majandusolukorras, kus perede eelarved võivad olla sendi täpsuseni planeeritud, on eriti tähtis mõelda sellele, kuidas kaitsta end haigestumise või traumade korral lisakulude tekkimise või tulude vähenemise eest.

Mida reisil ikka juhtuda võib?

Reisikindlustus kätkeb endas nii õnnetusse sattumise ja haigestumise kui ka pagasi kadumise ning lennugraafikute muutustest tingitud reisitõrkeid. “Soo-

On olnud ka juhtumeid, kui kindlustuselt küsiti kompensatsiooni saamata jäänud päikese või raisatud närvi- ja ajakulu eest. Sellised “mittemateriaalsed” kahjud ei kuulu aga hüvitamisele.

Nadežda Värk



jamaareiside puhul on näiteks suurest temperatuuride vahest tingituna sagedased kõrvapõletikud, kõhulahtisus, toidumürgitused ja rolleriõnnetused, millega tihti kaasnevad haavaõmblused, sest sõitjatel on seljas vaid kerged suveriidid,” loetleb ERGO Kindlustuse ASi isikukahjude osakonna juhataja Caterina Lepvalts.

Nadežda Värk lisab, et viimasel ajal on üsna levinud pagasi hilinemise või kadumise juhtumid. Paljudel lennufirmadel ei jõua ühes kuus õigel ajal kohale üle tuhande kohvri, rääkimata pagasi kahjustumisest.

Reisikindlustuse pagasikatte alt hüvitatakse pagasi hilinemise korral esmatarbekaupade ostmiseks tehtud kulutused kuni 500 krooni päevas ning maksimaalselt 2000 krooni.

Kui aga reisi eesmärk on näiteks tähtis ärikohtumine või üritus, milleks hädavajalikud riided ja esemed on kallimad kui reisikindlustuse limiit, tuleks kohe pöörduda vastava lennufirma esinduse poole kompensatsiooni taotlemiseks.

Lennufirma vastutus reisija veole, tema registreeritud pagasile ja käsipagasile õhuveol on määratud Montreali konventsiooniga, mille kohaselt on pagasiga seonduva kahju puhul vastutuse limiit ca 19 000 krooni.

Tuntavalt on sagenenud ka lennugraafikute muutustest tingitud reisitõrked.

Järg lk 368

Bussipiletite müük

www.bussireisid.ee

Reisiinfo lühinumber 12 550

Suvel sõidame bussiga...

