




MAANTEEAMET



Aastaraamat 2008

Maanteeamet



Möödunud aasta oli Maanteeametile kui riigimaanteede hoiu organisatsioonile mitmeti tähelepanuväärne ja muutusterohke.

Teie käes olev Maanteeameti aastaraamat annab põhjaliku ülevaate organisatsiooni 2008. aasta rahaliste vahendite kasutamisest, konkreetsetest tegevustest ning tulemustest. Möödunud aasta oli Maanteeametile kui riigimaanteede hoiu organisatsioonile mitmeti tähelepanuväärne ja muutusterohke.

Esiteks, teehoiu finantseerimine: kütuseaktsiisi täpsustatud prognoosi alusel vähendati aasta keskel Maanteeameti 2008. a riigimaanteede rahastamist.

Teiseks, teehoiu organisatsiooni reform: teedevalitsuste hooldetööde osakondade baasil asutati viis riigi äriühingut ning anti ka Pärnu, Tartu, Lääne-Viru, Võru ja Saare maakonnas hooldetööde tegemine ettevõtjatele. Maanteeamet allasutustega kujundati ümber tellija-organisatsiooniks, mille tulemusena vähenes asutustes ka töötajate arv poole võrra.

Kolmandaks, liiklusohutuse paranemine: 2008. aasta jooksul registreeriti Eestis 1863 inimekannatanutega liiklusõnnetust, milles hukkus 132 inimest. See on viimase 50 aasta väikseim hukkunute arv Eestis. Seni oleme olnud EL riikide hulgas oma liiklusohutustaseme poolest viimaste seas. Möödunud aasta statistiliste näitajate poolest võib Eestit juba võrrelda selliste riikidega nagu Itaalia, Hispaania ja Belgia.

Neljandaks, liiklussageduse vähenemine: muutused Eesti majanduses kajastuvad otseselt ka liiklussageduses. Varasemate aastate tempokas liiklussageduse kasv Eesti põhi- ja tugimaanteedel asendus esimest korda viimase 10 aasta jooksul langusega.

Viidendaks, arengud Tallinna – Tartu maanteel: valmis Vaida – Aruvalla 6,8 km pikkune tee-lõik, mis vastab täielikult I klassi maantee nõuetele. Algas 6,4 km pikkuse I klassi maanteelõigu ehitamine Mäo möödasõidul ning käivitus Aruvalla – Kose tee-lõigu projekteerimise ja ehituse riigihange.

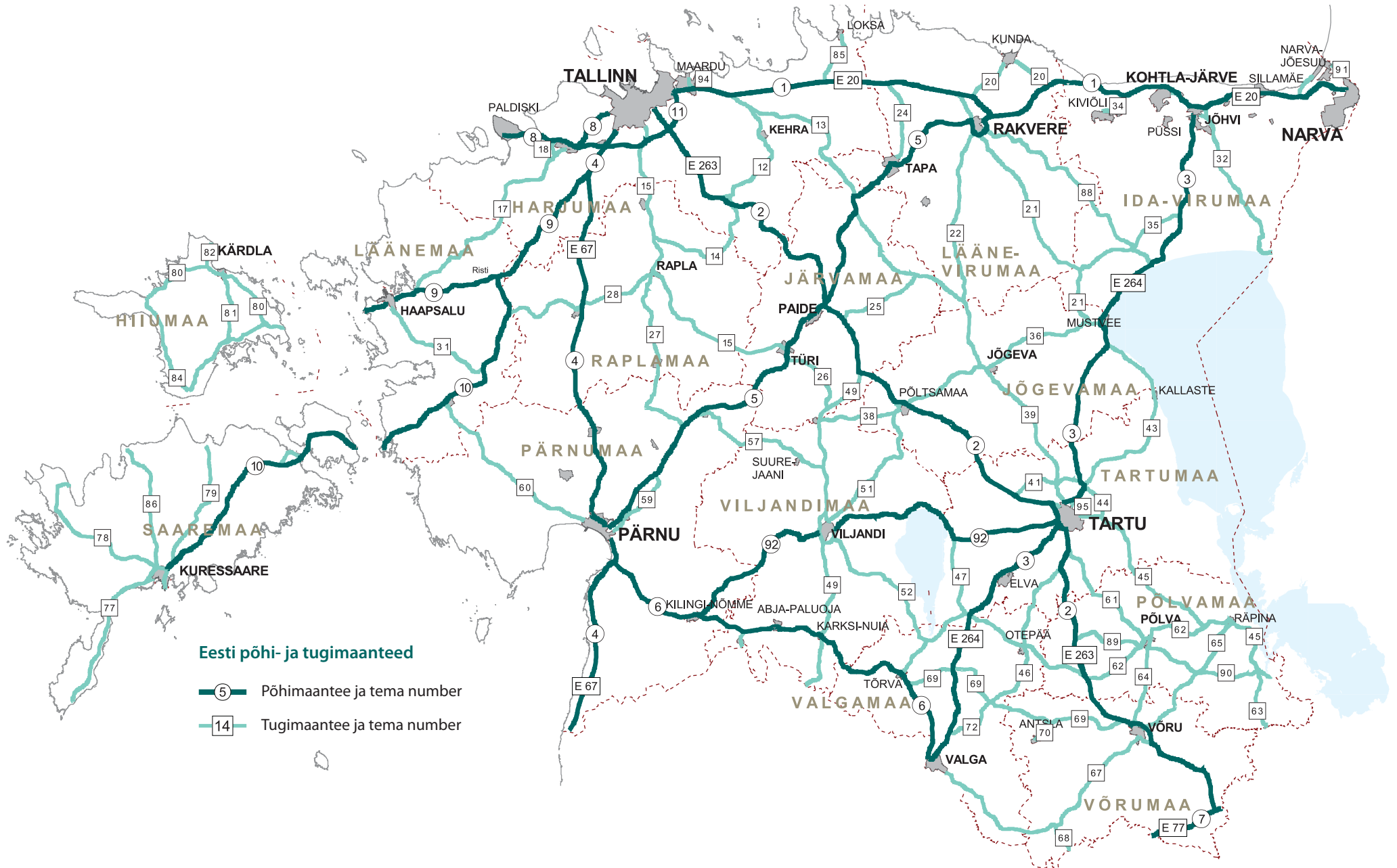
Kuuendaks, liiklejate rahulolu uuring: läbiviidud küsitluse põhjal hindas koguni 79% sõidukijuhtidest 2008. aasta suve sõiduolud heaks või väga heaks.

Kõigest täpsemalt järgnevatel lehekülgedel.

Head lugemist!

*Koit Tsefels
Maanteeameti peadirektori asetäitja peadirektori ülesannetes*

Eesti põhi- ja tugimaanteed



| | |
|----|---------------------------------------|
| 4 | Maanteeamet |
| 8 | Välissidemed |
| 9 | Maanteevõrk |
| 15 | Teekatete ja sildade seisukord |
| 18 | Maanteehoiuraha |
| 25 | Maanteehoiutööd |
| 45 | Maanteeliiklus |
| 50 | Liiklusohutus |
| 57 | Liikluskasvatus |

Maanteeamet

| | |
|---|-----------------------------------|
| 5 | Maanteehoiu organisatsiooni skeem |
| 6 | Maanteeameti asutused |
| 7 | Maanteehoiu reform |
| 7 | Personal, joonis |

Välissidemed

Maanteevõrk

| | |
|----|--|
| 9 | Teede olem, joonis |
| 9 | Katteliigid riigimaanteedel, joonis |
| 10 | Riigimaanteede olem maakonniti, tabel |
| 10 | Põhimaanteede olem maakonniti, tabel |
| 11 | Tugimaanteede olem maakonniti, tabel |
| 11 | Kõrvalmaanteede olem maakonniti, tabel |
| 12 | Riigimaanteede tihedus maakonniti, tabel |
| 12 | Riigimaanteede sildade olem, tabel |
| 13 | Riigimaanteede teekatete olem 2004 - 2008, tabel |
| 13 | Katete osatähtsus riigimaanteedel 2008. a maakonniti, joonis |

Teekatete ja sildade seisukord

| | |
|----|--|
| 16 | Katete ehituse ja remondi tööd ning sellest tulenev defektsussumma ja teekatete tasasuse muutumine, joonised |
|----|--|

Maanteehoiuraha

| | |
|----|--|
| 18 | Maanteehoiu rahastamine |
| 20 | Maanteehoiuvahendid 2008, tabel |
| 22 | Riigimaanteede hoiuks eraldatud vahendite kasutamine 2008, tabel |
| 23 | Maanteehoiuks eraldatud rahalised vahendid ja nende dünaamika, tabel, joonis |

Maanteehoiutööd

| | |
|----|---|
| 25 | Riigimaanteede hooldus 2008 |
| 25 | Tehnoloogiatest 2008 |
| 26 | Hooldetööde jagunemine maakonniti teostajate järgi, kaart |
| 27 | Riigimaanteede jagunemine hoolde tegijate järgi, tabel |
| 28 | Maanteehooldete kulude jaotus maakonniti, joonis |
| 28 | Maanteehooldete kulutused 1 km tee kohta, joonis |
| 29 | Hooldekulud aastail 2004 – 2008, tabel, joonis |
| 30 | Teede jagunemine hoolde seisunditasemetega järgi, joonised |
| 31 | Talihoolde seisunditasemed põhi- ja tugimaanteedel, kaart |
| 32 | Teekasutajate seas korraldatud uuringutest sõiduolude kohta 2008 aastal |
| 33 | TEN-T-tee remont |
| 34 | Muude maanteede remont, joonised |
| 35 | Sildade ehitus- ja remonditööd, joonis |
| 36 | Teekatete korduspindamine ja kruusateede remont, joonised |
| 36 | Katted kruusateedele, joonis |
| 38 | Suuremad remondiobjektid 2008, kaart |
| 39 | Ehitus-, remondi- ja hooldetööd riigimaanteedel kokku, tabel |
| 40 | Maanteede ja teerajatiste ehitus-, remondi- ja hooldetööd maakonniti, tabel |

| | |
|----|--|
| 41 | Maanteede ehitus-, remondi- ja hooldetööde mahud aastatel 2004 – 2008, tabel |
| 42 | Ettevõtluse korras tehtud tööd, tabel, joonis |
| 43 | Keskonnameetmed |

Maanteeliiklus

| | |
|----|--|
| 45 | Liiklusloendus |
| 45 | Läbisõidu jagunemine riigimaanteedel 2008, joonis |
| 46 | Liiklussagedus ja üldine läbisõit riigimaanteedel aastail 1999 – 2008, tabel, joonis |
| 46 | Sõidukite arv, tabel |
| 47 | Keskised liiklussagedused maakondades (1 km kohta), joonised |
| 48 | Liiklussagedused põhimaanteedel ja Tallinna ning Tartu ümbruses, kaardid |

Liiklusohutus

| | |
|----|---|
| 50 | Liiklusõnnetused |
| 51 | Teedel toimunud liiklusõnnetused, neis hukkunud ja vigastatud, joonised |
| 51 | Liiklusõnnetused aastail 2002 – 2008, joonis |
| 51 | Sõidukite arv, liiklusõnnetused ja hukkunud, joonis |
| 52 | Liiklusõnnetused suhtearvuna aastail 1998 – 2008, tabel |
| 52 | Liiklusõnnetused, hukkunud ja vigastatud teede- ja õnnetusliikide lõikes, tabel |
| 53 | Liiklusõnnetuste liigid, tabel |
| 54 | Õnnetused maanteedel |
| 54 | Liiklusõnnetused maakondades ja suuremates linnades aastail 2006 – 2008, tabel |
| 55 | Joobes juhid, joonis |
| 56 | Liiklusohutusprogramm |

Liikluskasvatus

Maanteeamet



Maanteeamet on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi valitsemisalas tegutsev valitsusasutus.

Ameti tegevusvaldkond on seadusega sätestatud ülesannete ulatuses juhtimisfunktsiooni ja riikliku järelevalve teostamine ning seadusega ettenähtud alustel ja ulatuses riikliku sunni kohaldamine teede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas.

Ameti tegevuse eesmärgiks on riigi majanduspoliitika elluviimine riigimaanteed hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas.

Maanteeameti missioon:

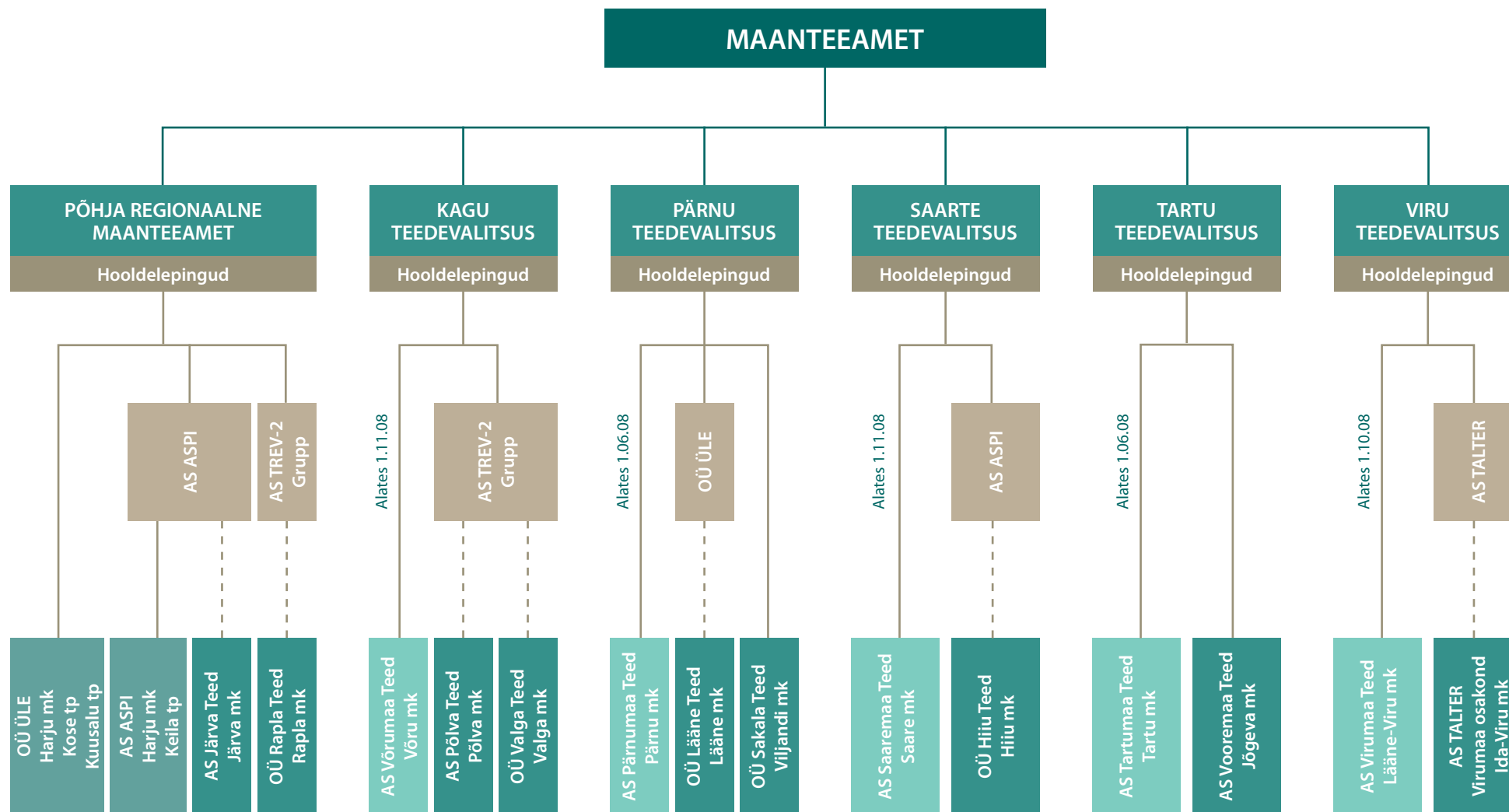
ühendame eesti rahva kaasaegse maanteevõrguga

Maanteeameti visioon:

sillutada Eestile arenguteed

Maanteeameti põhiülesanded on:

- teehoiu korraldamine ja tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- riikliku järelevalve teostamine ameti tegevusvaldkonda reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuete täitmise üle ja vajadusel riikliku sunni rakendamine;
- osalemine oma tegevusvaldkonda puudutavate õigusaktide väljatöötamisel ning ettepanekute tegemine nende muutmiseks ja täiendamiseks;
- osalemine oma tegevusvaldkonnaga seotud poliitikate, strateegiate ja arengukavade väljatöötamisel; oma tegevusvaldkonnaga seotud projektide ettevalmistamine ja elluviimine, sh osalemine rahvusvaheliste projektide ettevalmistamisel ja läbiviimisel;
- liiklejate hoiakute ja käitumise kujundamine, liiklusohutuse programmide ja rakendusplanide koostamine, uurimistööde tellimine, liiklusõnnetuste analüüs ja üldsuse informeerimine liiklusohutusalasest olukorrast.



Maanteeameti asutused

Maanteeameti asutused kuni 2008. aasta lõpuni olid:

Maanteeameti kohalik asutus:

- Põhja Regionaalne Maanteeamet;

Maanteeameti hallatavad riigiasutused:

- Kagu Teedevalitsus;
- Pärnu Teedevalitsus;
- Saarte Teedevalitsus;
- Tartu Teedevalitsus;
- Viru Teedevalitsus.


Põhja Regionaalse Maanteeameti tegevusvaldkond oli seadusega sätestatud ülesannete ulatuses juhtimisfunktsiooni ja järelvalve teostamine ning seadusega ettenähtud alustel ja ulatuses riikliku sunni kohaldamine teede hoiu ja liiklusohutuse valdkonnas Harju, Järva ning Rapla maakonnas. Põhja Regionaalne Maanteeamet ei teostanud hooldetöid, vaid oli teehoiutööde tellijaks. Teedevalitsused tegutsesid Maanteeameti hallatavate riigiasutustena oma tegevuspiirkonda kuuluvate maakondade territooriumil. Teedevalitsused tellisid teehoiutöid, teostasid asukohajärgses maakonnas hooldetöid ja võisid teha muid põhimääruse järgi ette nähtud töid.

Põhja Regionaalse Maanteeameti ja teedevalitsuste tegevusvaldkonna üksikasjalikud ülesanded on sätestatud vastava asutuse põhimääruses.

Asutuste põhiülesanded on:

- riigimaanteede hoiu korraldamine teehoiukava ja kinnitatud eelarve alusel;
- riigimaanteede ja asutuse valdusse antud muu riigivara haldamine;
- tingimuste loomine ohutuks liiklemiseks riigimaanteedel;
- järelvalve korraldamine riigimaanteede hoiul ja tingimuste loomisel ohutuks liiklemiseks.

Põhja Regionaalsel Maanteeametil olid osakonnad tegevuspiirkonna kõigis kolmes maakonnas ning teedevalitsustel nendes maakondades, kus hooldetöid tegi ettevõtja. Põhja Regionaalne Maanteeamet ja teedevalitsused oma asukohajärgses maakonnas ning osakonnad oma asukohajärgses maakonnas andsid välja lube, nõusolekuid ja kooskõlastusi, tegid hooldetööde ja projekti mittenõudvate teehoiutööde omanikujärelevalvet, esitasid ettepanekuid teehoiukavade koostamiseks, korraldasid ja koordineerisid liikluskorraldus- ja liiklusohutusosalast tööd riigimaanteedel, nõustasid kohalike maanteede ja tänavate ning erateede hoidu. Lisaks eelloetlule tegutses Kagu Teedevalitsuse koosseisus Põlvamaal ajaloolise Tartu-Võru postitee ääres endises Varbuse postijaamas Maanteemuuseum.



Hooldetööde äriühingutele üleminek võimaldab seni hooldetöid teostanud riigiasutusel täielikult pühenduda teehoiu kavandamisele.

Maanteehoiu reform

Möödunud 2008. aasta jooksul toimus teehoiu organisatsioonis rida muutusi. Tulenevalt Vabariigi Valitsuse kabineti 13. septembri 2007. a nõupidamise otsusega heakskiidetud teehoiu organisatsiooni ümberkorraldamise kavast aastateks 2007-2009 anti hooldetööde tegemine ettevõtjatele Lääne-Viru, Pärnu, Saare, Tartu ja Võru maakonnas, kus siiani tegid töid teedevalitsused. Teedevalitsuste hooldetööde osakondade koosseisu ja osakonna kasutuses oleva riigivara baasil asutati viis riigile kuuluvat äriühingut. AS Tartumaa Teed ja AS Pärnumaa Teed alustasid tööd 1. juunil, AS Virumaa Teed 1. oktoobril ning AS Saaremaa Teed ja AS Võrumaa Teed 1. novembril.

Hooldetööde äriühingutele üleminek võimaldab seni hooldetöid teostanud riigiasutusel täielikult pühenduda teehoiu kavandamisele ja tellija rolli täitmisele ning ühtlasi täiustada maanteehoiu organisatsiooni regionaaljuhtimist. Vastavalt Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumis 15. oktoobril 2008. a toimunud nõupidamise otsusele ning kooskõlas majandus- ja kommunikatsiooniministri sellekohase käskkirjaga tehti ära vajalik ettevalmistustöö, et alates 1. jaanuarist 2009. a korraldada ümber Maanteeameti hallatavad asutused – teedevalitsused. Kagu Teedevalitsus liidetakse Tartu Teedevalitsusega ning Tartu Teedevalitsus nimetatakse ümber Lõuna Teedekeskuseks, mille tegevuspiirkond on Jõgeva, Põlva, Tartu, Valga ja Võru maakond. Saarte Teedevalitsus liidetakse Pärnu Teedevalitsusega ning Pärnu Teedevalitsus nimetatakse ümber Lääne Teedekeskuseks, mille tegevuspiirkond on Hiiu, Lääne, Pärnu, Saare ja Viljandi maakond. Viru Teedevalitsus nimetatakse ümber Ida Teedekeskuseks, mille tegevuspiirkond on Lääne-Viru ja Ida-Viru maakond.

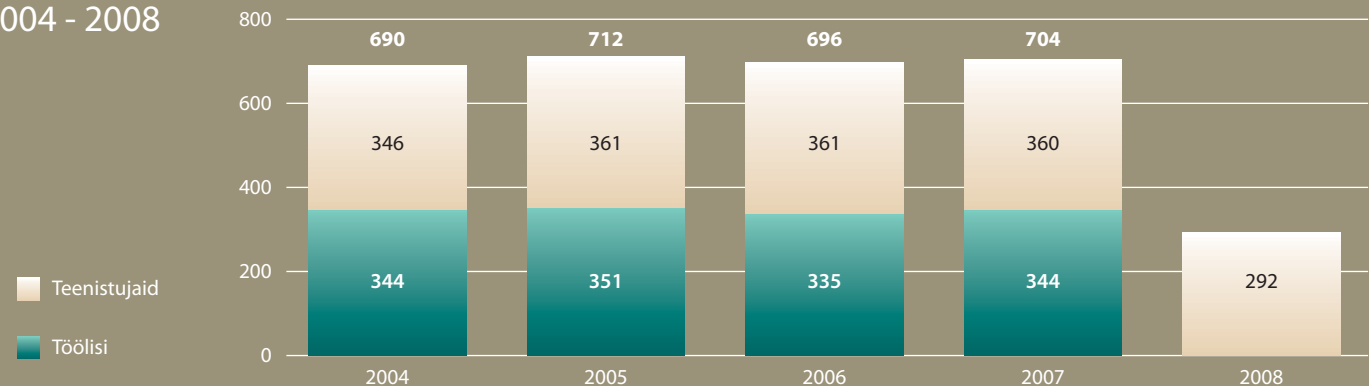
Personal

Maanteehoiuorganisatsiooni reformi käigus aastatel 2000-2004 vähenes Maanteeameti hallatavate asutuste töötajate koguarv 60% võrra ja püsis 2008. a. alguseni stabiilne. Maanteeameti teenistujate arv suurenes 2006.-2007. aastal töömahu kasvu ja Euroopa Liidu struktuurfondide kasutamise seotud uute ülesannete lisandumise tõttu. 2008. aastal jätkus reform Maanteeameti hallatavate riigiasutuste ümberkorraldamise II etapi näol, mis jõudis lõpule 2008. aasta detsembris.

Võrreldes eelmise aastaga vähenes Maanteeameti ja tema hallatavate asutuste teenistujate koguarv 68 töötaja võrra, töölised aga läksid kõik üle eraettevõtlusse. Aasta lõpuks oli Maanteeameti ja hallatavates asutustes kokku 292 töötajat (sealhulgas Maanteeameti 105, Põhja Regionaalses Maanteeameti 43 ja teedevalitsustes 144), juhte ja spetsialiste 271 (93%) ning kantseleitöötajaid ja abipersonali 21 (7%).

Juhtide ja spetsialistide hulgas on 83 (30,6%) diplomeeritud teede- ja ehitusinseneri, 29 (10,7%) teede- ja ehitustehnikut ning 109 (40,2%) teiste erialade diplomeeritud spetsialisti.

Töötajate arv aastatel 2004 - 2008



Välissidemed

2007. a 21. detsembril liitus Eesti Schengeni viisaruumiga. Seoses sellega tagas Maanteeamet 2008. aastast alates juurdepääsu kõigile senini suletud riigiteedele Eesti lõunapiiril.

Maanteeamet on Rahvusvahelise Maanteeliidu (IRF), Maailma Teedeasotsiatsiooni (PIARC), Euroopa Teedirektorite Kogu (CEDR) ja Balti Maanteeliidu (BRA) liige. Maanteeamet on esindatud füüsiliste tegevliikmetega nimetatud organisatsioonide erialakomiteedes, kus käsitletakse taliteenistuse, teekatete kvaliteedi, katete taastamise, HDM-4 alaseid ja muid teedemajanduse aktuaalseid küsimusi. Koostööd tehakse Rahvusvahelise Teede Meteoroloogia Komisjoniga (SIRWEC).

Balti Maanteeliitu juhivad aastatel 2007-2009 Läti. Seoses sellega on osa võetud Lätis korraldatud BRA nõukogu korralistest istungitest ja teistest plaanilistest üritustest. Põhja- ja Baltimaade koostööprojekti NORDBALT raames peeti septembrikuus traditsiooniline juhtimisalane seminar Liepajas.

Jätkus töö Hollandi riigi poolt algatatud programmiga "Partners For Roads", mis kestab kuni 2010. a (k.a.). Selle programmi kava järgi toimus projekterimis- ja planeerimisalane konverents Saaremaal 27-31. mai 2008. a.

Balti Maanteeliidu ja Põhjamaade Maanteeliidu koostöömemorandumini ning Taani, Norra, Rootsi, Soome ja Taani maanteeametitega sõlmitud lepingute alusel kestavad kontaktid Põhjamaade maanteelastega teaduse, tehnika, koolituse jm alal. Lisaks eelmainitud Liepaja seminarile toimusid veel projekti NORDBALT-järgsed liiklusseminar Riias, vaegurite probleemidega seotud seminar Kaunases ja katendite seminar Oslos.

Eesti Maanteeamet haldab veebilehte www.balticroads.net, mille vahendusel Soome, Eesti, Läti, Leedu ja Venemaa ühisprojektina edastatakse internetis reaajas maanteeinfot.

Maanteeameti delegatsioon osales juunikuus Põhjamaade Maanteeliidu korralisel kongressil "Via Nordica" Helsingis. Koostöös teiste Balti riikidega oldi ka eksponent kongressi teedealasel näitusel.

Maanteeameti kaudu on Eesti riik esindatud Üle-Euroopalise I (esimese) transpordikoridoriga seotud rahvusvahelistes projektides. Koostööstatult Rootsi Kuningriigiga on 2008. a käivitatud taotlus Tallinn-Keila-Paldiski-Kappelskär maantee E-teede võrku lülitamiseks numbril E-265.



Eesti Maanteeamet haldab veebilehte www.balticroads.net

Teede olem

Riigimaanteede pikkus seisuga 01.01.2009 on 16 487 kilomeetrit ehk 28,4% Eesti teedevõrgu kogupikkusest, mis on 58 034 kilomeetrit.

E-teede* pikkus Eestis on 935 km

Riigimaanteede üldpikkus suurenes kokku 21,8 kilomeetrit. Sellest põhimaanteede pikkus suurenes 1,1 kilomeetrit, tugimaanteede pikkus vähenes 0,3 kilomeetrit, kõrvalmaantee pikkus suurenes 19,2 kilomeetrit ning rampide ja ühenduste pikkus suurenes 1,8 kilomeetrit. Hälvete põhjuseks on üksikute teede osas alguspunktide nihutamine ja ristmike ümberehitamine ning uute teede ülevõtmine riigimaanteedeks kohalike teede hulgast.

Riigimaanteedest 1602 km (9,7%) on põhimaanteed, 2391 km (14,5%) tugimaanteed, 12444 km (75,5%) kõrvalmaanteed ning 50 km (0,3%) ristmike juurde kuuluvad rambid ja ühendused. Kattega teede pikkus suurenes eelmise aastaga võrreldes 243 km ja on 9922 km, ehk 60,2% riigimaantee üldpikkusest. Põhiline suurenemine on tulnud kruusateedele katete ehitusest. Riigimaantee tihedus on 380 km territooriumi 1000 km² kohta, kogu registreeritud maanteevõrgu tihedus on 1336 km 1000 km² kohta.

Riigimaanteedel on 926 silda kogupikkusega 21342 m, nendest puitsildu 6 kogupikkusega 214 m.

Vastavalt Teeseadusele on Riikliku Maanteeregistri baasil moodustatud Riiklik teeregister, mis sisaldab andmeid nii riigimaantee kui ka kõigi teiste avalikult kasutatavate teede kohta ja on

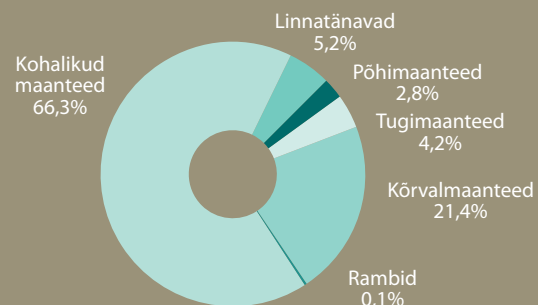
kasutamiseks avalikult kättesaadav. Riiklik teeregister on asutatud ja registri pidamise põhimäärus on kehtestatud Vabariigi valitsuse 28. juuli 2005. a määrusega nr 199.

Riiklik teeregister on veebipõhine andmebaas, mille vastutav ja volitatud töötaja on Maanteeamet. Andmebaasi väljatöötamist alustati 2003. aastal ja aastatel 2004 -2008 on programmi täiustatud, et hoida andmebaasis kõigi avalikult kasutatavate teede andmeid. Tulevikueesmärgiks on sisestada teeregistrisse ka kõigi muude teede andmed.

1. jaanuari 2008. aasta seisuga on nii riigimaantee kui ka kohalike teede põhiaandmed uude veebipõhisesse teeregistrisse sisestatud. Andmete täiendamine ja uute andmete lisamine teeregistrisse toimub pidevalt teetööde vastuvõtudokumentide ja täiendavate inventeerimiste alusel. Koostöös Maa-ametiga on kasutusele võetud uus Eesti põhikaardil põhinev riigimaantee kiht. Samalaadsete kohalike teede kaardikihtide tegemine on käimas. Teeregistri andmete visualiseerimiseks kaardil on Maa-ameti kaardiserveris teeregistri kaardiliides, kus hetkel saab vaadelda riigimaantee andmeid ja pärast kohalike teede kaardikihtide valmimist kõigi avalikult kasutatavate teede andmeid.

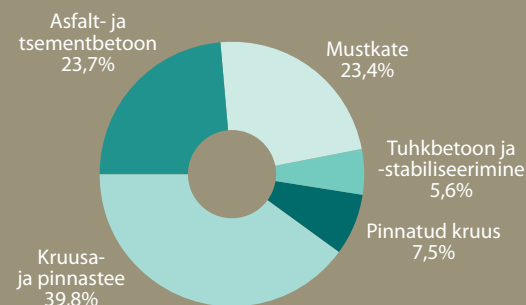
Jätkub töö maade riigi omandisse vormistamiseks. Maareformi algusest on riigi omandisse jäetud kokku 28 948 ha ehk 99% kõigist riigimaantee alustest maadest. Katastrisse ja riigivara registrisse kanti 2008. aastal vastavalt 797 ha ja 1130 ha maanteemaid ning kokku on riigimaanteedest katastrisse kantud 95% ja riigivara registris registreeritud 93%.

* UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) poolt aktsepteeritud ja süstematiseeritud rahvusvahelisse võrku kuuluvad Euroopa (maan)teed



Teede olem

| | |
|---------------------------|------------------|
| Riigimaanteed | 16 487 km |
| põhimaanteed | 1 602 km |
| tugimaanteed | 2 391 km |
| kõrvalmaanteed | 12 444 km |
| rambid ja ühendused | 50 km |
| Kohalikud- ja eramaanteed | 38 489 km |
| Linnade tänavad ja teed | 3 058 km |
| KOKKU | 58 034 km |



Katteliigid riigimaanteedel

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Asfalt- ja tsementbetoon | 3 900 km |
| Mustkate | 3 855 km |
| Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine | 929 km |
| Pinnatud kruus | 1 238 km |
| Kruusa- ja pinnasteed | 6 565 km |
| KOKKU | 16 487 km |

Maanteevõrk

Riigimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2009. a

km

| Maakond | KOKKU | Sealhulgas | | | | | | | Kattega teid | | | |
|----------------------|-------------------|---------------|------------------|------------------|---------------------------------|-----------------|------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | Tsementbetoon | Asfaltbetoon | Mustkate | Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine | Pinnatud kruus | Kruusatee | Pinnastee | 1. jaanuar 2008. a | | 1. jaanuar 2009. a | |
| | | | | | | | | | km | osatähtsus % | km | osatähtsus % |
| Harju | 1 549,799 | 3,725 | 545,227 | 458,325 | 104,207 | 176,601 | 261,714 | 0,000 | 1 267,681 | 82,0 | 1 288,085 | 83,1 |
| Hiiu | 473,019 | 0,000 | 24,426 | 220,668 | 0,000 | 47,151 | 180,774 | 0,000 | 287,539 | 60,8 | 292,245 | 61,8 |
| Ida-Viru | 916,417 | 0,000 | 417,132 | 81,011 | 47,933 | 90,710 | 279,018 | 0,613 | 628,426 | 68,6 | 636,786 | 69,5 |
| Jõgeva | 1 115,656 | 0,000 | 116,924 | 342,487 | 93,681 | 58,584 | 503,980 | 0,000 | 607,406 | 54,4 | 611,676 | 54,8 |
| Järva | 912,647 | 0,000 | 305,827 | 63,685 | 59,224 | 115,157 | 368,754 | 0,000 | 535,583 | 58,7 | 543,893 | 59,6 |
| Lääne | 752,936 | 0,000 | 159,002 | 175,299 | 0,000 | 130,365 | 288,270 | 0,000 | 441,611 | 59,0 | 464,666 | 61,7 |
| Lääne-Viru | 1 220,391 | 0,000 | 586,675 | 200,137 | 355,459 | 43,809 | 34,311 | 0,000 | 1 185,793 | 97,2 | 1 186,080 | 97,2 |
| Põlva | 1 165,560 | 0,000 | 100,555 | 358,414 | 5,287 | 33,452 | 667,852 | 0,000 | 478,848 | 41,5 | 497,708 | 42,7 |
| Pärnu | 1 433,397 | 0,000 | 355,529 | 277,436 | 18,429 | 110,184 | 671,134 | 0,685 | 739,436 | 51,6 | 761,578 | 53,1 |
| Rapla | 1 009,049 | 0,000 | 234,762 | 207,448 | 88,762 | 56,945 | 421,132 | 0,000 | 570,110 | 56,5 | 587,917 | 58,3 |
| Saare | 1 091,208 | 0,000 | 65,815 | 461,214 | 0,000 | 150,777 | 413,402 | 0,000 | 639,688 | 58,6 | 677,806 | 62,1 |
| Tartu | 1 252,866 | 0,000 | 328,210 | 300,568 | 17,433 | 79,518 | 518,871 | 8,266 | 692,680 | 55,3 | 725,729 | 57,9 |
| Valga | 1 115,820 | 0,000 | 159,641 | 263,315 | 43,638 | 26,613 | 604,971 | 17,642 | 486,442 | 43,6 | 493,207 | 44,2 |
| Viljandi | 1 223,385 | 0,000 | 175,458 | 292,587 | 13,842 | 84,177 | 657,321 | 0,000 | 547,959 | 44,8 | 566,064 | 46,3 |
| Võru | 1 255,073 | 0,000 | 321,759 | 152,271 | 81,043 | 33,695 | 666,305 | 0,000 | 570,048 | 45,5 | 588,768 | 46,9 |
| KOKKU | 16 487,223 | 3,725 | 3 896,942 | 3 854,865 | 928,938 | 1237,738 | 6 537,809 | 27,206 | 9 679,250 | 58,8 | 9 922,208 | 60,2 |
| s.h. rambid, üh.teed | 50,384 | 0,000 | 43,627 | 5,529 | 0,221 | 0,109 | 0,898 | 0,000 | 47,667 | 98,2 | 49,486 | 98,2 |

Põhimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2009. a

km

| Maakond | KOKKU | Sealhulgas | | | | | | | Kattega teid | | | |
|--------------|------------------|---------------|------------------|----------------|---------------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | Tsementbetoon | Asfaltbetoon | Mustkate | Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine | Pinnatud kruus | Kruusatee | Pinnastee | 1. jaanuar 2008. a | | 1. jaanuar 2009. a | |
| | | | | | | | | | km | osatähtsus % | km | osatähtsus % |
| Harju | 251,743 | 3,725 | 237,960 | 10,058 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 250,694 | 100,0 | 251,743 | 100,0 |
| Hiiu | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | 0,000 | 0,0 |
| Ida-Viru | 150,954 | 0,000 | 148,466 | 2,488 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 150,938 | 100,0 | 150,954 | 100,0 |
| Jõgeva | 78,793 | 0,000 | 73,791 | 5,002 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 78,793 | 100,0 | 78,793 | 100,0 |
| Järva | 127,382 | 0,000 | 127,382 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 127,382 | 100,0 | 127,382 | 100,0 |
| Lääne | 106,692 | 0,000 | 91,515 | 15,177 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 106,692 | 100,0 | 106,692 | 100,0 |
| Lääne-Viru | 110,476 | 0,000 | 110,476 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 110,442 | 100,0 | 110,476 | 100,0 |
| Põlva | 31,029 | 0,000 | 31,029 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 31,029 | 100,0 | 31,029 | 100,0 |
| Pärnu | 217,248 | 0,000 | 208,915 | 8,333 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 217,248 | 100,0 | 217,248 | 100,0 |
| Rapla | 48,070 | 0,000 | 48,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 48,070 | 100,0 | 48,070 | 100,0 |
| Saare | 73,338 | 0,000 | 48,635 | 24,703 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 73,338 | 100,0 | 73,338 | 100,0 |
| Tartu | 151,146 | 0,000 | 137,125 | 14,021 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 151,146 | 100,0 | 151,146 | 100,0 |
| Valga | 87,910 | 0,000 | 87,910 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 87,910 | 100,0 | 87,910 | 100,0 |
| Viljandi | 96,396 | 0,000 | 67,226 | 29,170 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 96,396 | 100,0 | 96,396 | 100,0 |
| Võru | 71,233 | 0,000 | 71,233 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 71,233 | 100,0 | 71,233 | 100,0 |
| KOKKU | 1 602,410 | 3,725 | 1 489,733 | 108,952 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1 601,311 | 100,0 | 1 602,410 | 100,0 |

Tugimaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2009. a

km

| Maakond | KOKKU | Sealhulgas | | | | | | | Kattega teid | | | |
|--------------|------------------|---------------|-----------------|------------------|---------------------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | Tsementbetoon | Asfaltbetoon | Mustkate | Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine | Pinnatud kruus | Kruusatee | Pinnastee | 1. jaanuar 2008. a | | 1. jaanuar 2009. a | |
| | | | | | | | | | km | osatähtsus % | km | osatähtsus % |
| Harju | 164,909 | 0,000 | 92,260 | 59,962 | 12,687 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 164,909 | 100,0 | 164,909 | 100,0 |
| Hiiu | 139,980 | 0,000 | 23,714 | 112,687 | 0,000 | 3,579 | 0,000 | 0,000 | 139,980 | 100,0 | 139,980 | 100,0 |
| Ida-Viru | 148,881 | 0,000 | 69,794 | 30,211 | 27,764 | 10,949 | 10,163 | 0,000 | 131,876 | 88,5 | 138,718 | 93,2 |
| Jõgeva | 158,426 | 0,000 | 26,118 | 132,308 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 158,426 | 100,0 | 158,426 | 100,0 |
| Järva | 114,683 | 0,000 | 104,937 | 8,382 | 0,016 | 1,348 | 0,000 | 0,000 | 114,683 | 100,0 | 114,683 | 100,0 |
| Lääne | 74,807 | 0,000 | 29,447 | 45,360 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 74,807 | 100,0 | 74,807 | 100,0 |
| Lääne-Viru | 211,864 | 0,000 | 182,904 | 22,100 | 6,860 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 211,801 | 100,0 | 211,864 | 100,0 |
| Põlva | 252,830 | 0,000 | 50,698 | 197,516 | 4,616 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 252,830 | 100,0 | 252,830 | 100,0 |
| Pärnu | 108,538 | 0,000 | 54,540 | 53,998 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 108,538 | 100,0 | 108,538 | 100,0 |
| Rapla | 163,432 | 0,000 | 112,801 | 40,365 | 10,266 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 163,432 | 100,0 | 163,432 | 100,0 |
| Saare | 185,508 | 0,000 | 6,195 | 142,053 | 0,000 | 20,126 | 17,134 | 0,000 | 159,293 | 85,9 | 168,374 | 90,8 |
| Tartu | 174,784 | 0,000 | 104,194 | 70,590 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 174,800 | 100,0 | 174,784 | 100,0 |
| Valga | 164,476 | 0,000 | 32,448 | 128,828 | 3,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 164,460 | 100,0 | 164,476 | 100,0 |
| Viljandi | 206,826 | 0,000 | 42,547 | 141,657 | 0,000 | 1,882 | 20,740 | 0,000 | 186,134 | 89,8 | 186,086 | 90,0 |
| Võru | 120,554 | 0,000 | 98,546 | 22,008 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 120,554 | 100,0 | 120,554 | 100,0 |
| KOKKU | 2 390,498 | 0,000 | 1031,143 | 1 208,025 | 65,409 | 37,884 | 48,037 | 0,000 | 2326,523 | 97,3 | 2 342,461 | 98,0 |

Kõrvalmaanteede olem maakonniti 1. jaanuaril 2009. a

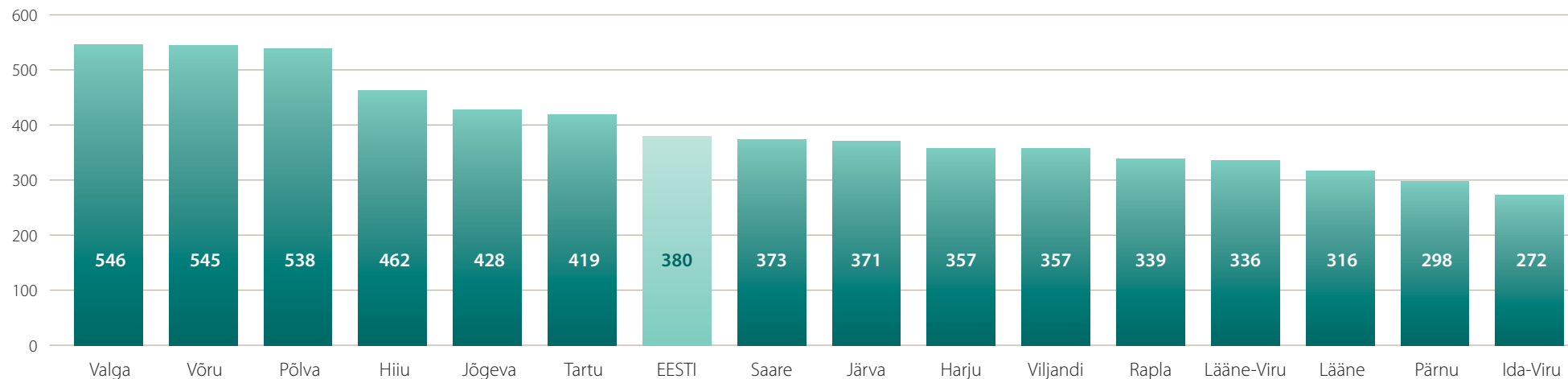
km

| Maakond | KOKKU | Sealhulgas | | | | | | | Kattega teid | | | |
|--------------|-------------------|---------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
| | | Tsementbetoon | Asfaltbetoon | Mustkate | Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine | Pinnatud kruus | Kruusatee | Pinnastee | 1. jaanuar 2008. a | | 1. jaanuar 2009. a | |
| | | | | | | | | | km | osatähtsus % | km | osatähtsus % |
| Harju | 1 100,718 | 0,000 | 184,030 | 386,853 | 91,520 | 176,601 | 261,714 | 0,000 | 821,323 | 74,7 | 839,004 | 76,2 |
| Hiiu | 333,039 | 0,000 | 0,712 | 107,981 | 0,000 | 43,572 | 180,774 | 0,000 | 147,559 | 44,3 | 152,265 | 45,7 |
| Ida-Viru | 615,245 | 0,000 | 198,542 | 48,312 | 20,169 | 79,652 | 267,957 | 0,613 | 345,173 | 56,1 | 346,675 | 56,3 |
| Jõgeva | 875,300 | 0,000 | 14,935 | 204,120 | 93,681 | 58,584 | 503,980 | 0,000 | 367,050 | 41,9 | 371,320 | 42,4 |
| Järva | 670,582 | 0,000 | 73,508 | 55,303 | 59,208 | 113,809 | 368,754 | 0,000 | 293,518 | 43,8 | 301,828 | 45,0 |
| Lääne | 571,437 | 0,000 | 38,040 | 114,762 | 0,000 | 130,365 | 288,270 | 0,000 | 260,112 | 45,9 | 283,167 | 49,6 |
| Lääne-Viru | 895,708 | 0,000 | 291,290 | 177,920 | 348,378 | 43,809 | 34,311 | 0,000 | 861,425 | 96,2 | 861,397 | 96,2 |
| Põlva | 880,582 | 0,000 | 18,745 | 159,862 | 0,671 | 193,870 | 667,852 | 0,000 | 193,870 | 22,3 | 212,730 | 24,2 |
| Pärnu | 1 105,124 | 0,000 | 89,987 | 214,705 | 18,429 | 110,184 | 671,134 | 0,685 | 411,063 | 37,2 | 433,305 | 39,2 |
| Rapla | 797,547 | 0,000 | 73,891 | 167,083 | 78,496 | 56,945 | 421,132 | 0,000 | 358,608 | 44,9 | 376,415 | 47,2 |
| Saare | 831,951 | 0,000 | 10,985 | 294,047 | 0,000 | 130,651 | 396,268 | 0,000 | 406,646 | 48,9 | 435,683 | 52,4 |
| Tartu | 922,278 | 0,000 | 82,423 | 215,767 | 17,433 | 79,518 | 518,871 | 8,266 | 362,103 | 39,3 | 395,141 | 42,8 |
| Valga | 863,434 | 0,000 | 39,283 | 134,487 | 40,438 | 26,613 | 604,971 | 17,642 | 234,072 | 27,1 | 240,821 | 27,9 |
| Viljandi | 917,980 | 0,000 | 64,368 | 120,894 | 13,842 | 82,295 | 636,581 | 0,000 | 263,246 | 28,7 | 281,399 | 30,7 |
| Võru | 1 063,006 | 0,000 | 151,700 | 130,263 | 81,043 | 33,695 | 666,305 | 0,000 | 377,981 | 35,6 | 396,701 | 37,3 |
| KOKKU | 12 443,931 | 0,000 | 1 332,439 | 2 532,359 | 863,308 | 1 199,745 | 6 488,874 | 27,206 | 5 703,749 | 45,9 | 5 927,851 | 47,6 |

Maanteevõrk

Riigimaanteede tihedus maakonniti

km/1000 km²



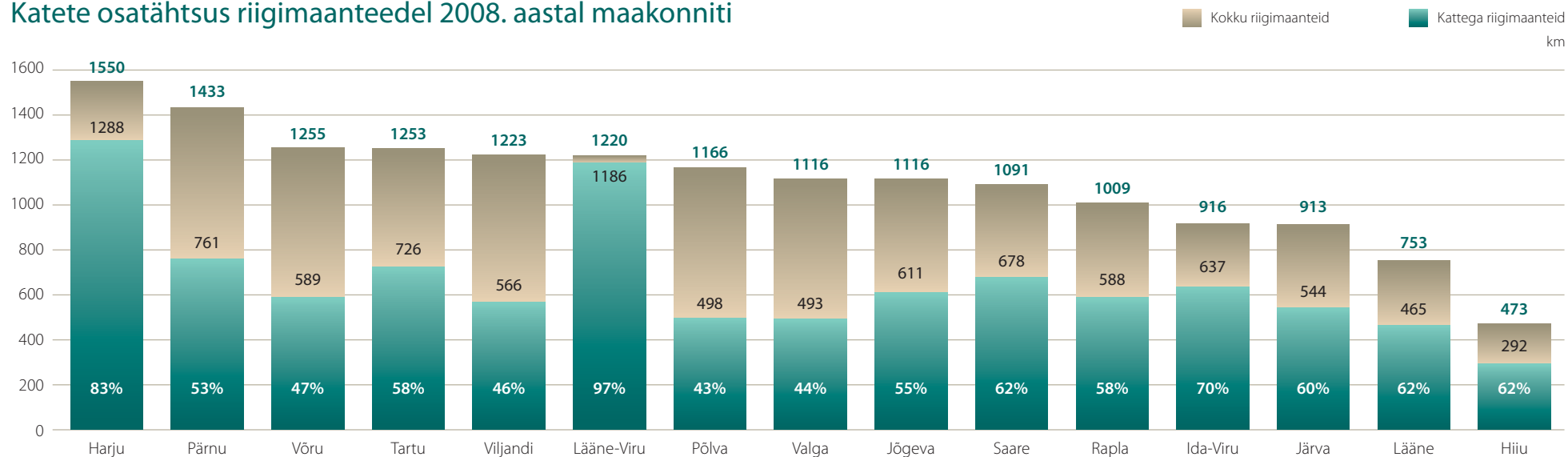
Riigimaanteede sildade olemus maakonniti 1. jaanuaril 2009. a

| Maakond | KOKKU | | Sealhulgas | | | | | | sh puitsillad (kõrvalmaanteed) | |
|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|--------------------------------|------------|
| | tk | jm | Põhimaanteed | | Tugimaanteed | | Kõrvalmaanteed | | tk | jm |
| | | | tk | jm | tk | jm | tk | jm | | |
| Harju | 142 | 4 524 | 59 | 2 395 | 11 | 305 | 72 | 1 824 | 2 | 131 |
| Hiiumaa | 15 | 117 | | | 10 | 89 | 5 | 28 | | |
| Ida-Viru | 58 | 1 250 | 18 | 454 | 12 | 286 | 28 | 510 | | |
| Jõgeva | 56 | 1 465 | 10 | 357 | 9 | 418 | 37 | 689 | | |
| Järva | 42 | 656 | 15 | 242 | 6 | 70 | 21 | 345 | 2 | 52 |
| Lääne | 42 | 1 108 | 9 | 395 | 10 | 98 | 23 | 616 | 1 | 13 |
| Lääne-Viru | 51 | 1 156 | 11 | 406 | 14 | 269 | 26 | 480 | | |
| Põlva | 55 | 1 104 | | | 17 | 439 | 38 | 665 | | |
| Pärnu | 117 | 2 703 | 15 | 590 | 12 | 457 | 90 | 1 657 | | |
| Rapla | 65 | 1 653 | 5 | 177 | 11 | 287 | 49 | 1 189 | | |
| Saaremaa | 38 | 300 | 4 | 31 | 7 | 70 | 27 | 199 | | |
| Tartu | 47 | 1 393 | 11 | 849 | 12 | 179 | 24 | 365 | | |
| Valga | 56 | 1 029 | 7 | 108 | 16 | 301 | 33 | 620 | 1 | 17 |
| Viljandi | 70 | 1 227 | 13 | 228 | 13 | 306 | 44 | 692 | | |
| Võru | 72 | 1 658 | 7 | 220 | 14 | 443 | 51 | 995 | | |
| KOKKU | 926 | 21 342 | 184 | 6 451 | 174 | 4 018 | 568 | 10 873 | 6 | 214 |

Riigimaanteed teekatete olem aastatel 2004 - 2008


| Teekate | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 2007 | | 2008 | |
|---------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | km | % | km | % | km | % | km | % | km | % |
| Asfalt- ja tsementbetoon | 3 382 | 20,5 | 3 482 | 21,1 | 3 661 | 22,2 | 3 753 | 22,8 | 3 900 | 23,7 |
| Mustkate | 3 962 | 24,1 | 3 957 | 24,0 | 3 906 | 23,7 | 3 907 | 23,7 | 3 855 | 23,4 |
| Tuhkbetoon ja -stabiliseerimine | 927 | 5,6 | 926 | 5,6 | 932 | 5,7 | 936 | 5,7 | 929 | 5,6 |
| Pinnatud kruus | 423 | 2,6 | 663 | 4,0 | 869 | 5,3 | 1 084 | 6,6 | 1 238 | 7,5 |
| Kattega teed kokku | 8 694 | 52,8 | 9 028 | 54,8 | 9 368 | 56,9 | 9 679 | 58,8 | 9 922 | 60,2 |
| Kruusa- ja pinnasteed | 7 765 | 47,2 | 7 442 | 45,2 | 7 111 | 43,1 | 6 786 | 41,2 | 6 565 | 39,8 |
| KOKKU: | 16 459 | 100,0 | 16 470 | 100,0 | 16 479 | 100,0 | 16 465 | 100,0 | 16 487 | 100,0 |

Katete osatähtsus riigimaanteedel 2008. aastal maakonniti



----- Teekatete ja sildade seisukord -----





Kogu kattega riigimaanteede võrgu
tasasusindeksi IRI keskmine väärtus
on aastatel 2005-2008
pidevalt paranenud.

Teekatete ja sildade seisukord

Alates 1995. aastast on riigimaanteedel teostatud teekatete tasasusindeksi IRI (IRI – International Roughness Index) mõõtmisi ja inventeeritud teekatetel esinevaid defekte. 1996. aastast on mõõdetud kandevõimet (FWD) ja 2001. aastast roopa sügavust. Need neli teekatte seisundi näitajat koos liiklussagedusega on PMS-i (Pavement Management System) põhinäitajad.

Teekatte seisundiandmed on üks osa Riikliku teeregistri andmebaasist ning kõigile avalikult kättesaadavad. Andmete analüüsiks (seisundi pingerida, remondivajadus, tasuvusarvutused jne) kasutatakse rahvusvahelisi arvutitarkvarasid EPMS ja HDM-4.

Defektide arengu graafikud näitavad ühtlast langust, mis tähendab, et realiseeritud remonditööde (sh pindamistööde) üldmahud on avaldanud olulist mõju keskmise defektisumma vähenemisele. Põhimaanteedel, kuhu on viimastel aastatel suunatud kõige rohkem vahendeid, on languse põhjus ülekaalukalt uute katete ehitus. Tugimaanteedel ja kõrvalmaanteedel, kus uusi katteid on rajatud suhteliselt vähem, langetab defektisummat põhiliselt suurenenud pindamistööde maht.

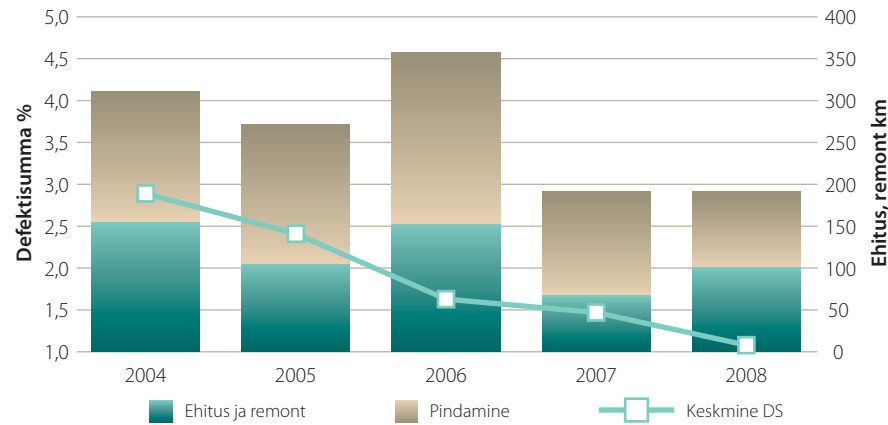
Tasasuse muutumise graafikud näitavad ühtlast paranemist kõigi teede gruppide puhul. Kogu kattega riigimaanteede võrgu keskmine IRI väärtus on aastatel 2005-2008 paranenud teekatete ehituseks, remondiks ja korrashoiuks ette nähtud rahaliste vahendite mõningase kasvu ja remondiobjektide otstarbeka planeerimise tulemusena. Kui põhimaanteede keskmine tasasusega võib rahule jääda, siis tugi- ja kõrvalmaanteede keskmine tasasuse paranemine on soovitud aeglasem. Teekasutaja jaoks vähendab see nendel teedel liikudes sõidumugavust ja toob kaasa suuremaid kaudseid kulutusi.

Aastail 2004-2007 AS Teede Tehnokeskuse teostatud riigimaanteede sildade ja viaduktide ülevaatus ning selle tulemuste analüüs süsteemiga BMS (Bridge Management System) näitas, et sildade ja viaduktide seisundi indeks 2007. a lõpu seisuga oli 75,3%. Et katta sildadevõrgu amortisatsioon, tuleb BMS-analüüsi põhjal remontida või ümber ehitada ca 30 silda (iga-aastane investeering ca 150 mln kr). Sildade ja viaduktide seisukorra andmebaas kuulub lähimatel aastatel uuendamisele, et hoida analüüsi aluseks olevad andmed kaasaegsena.

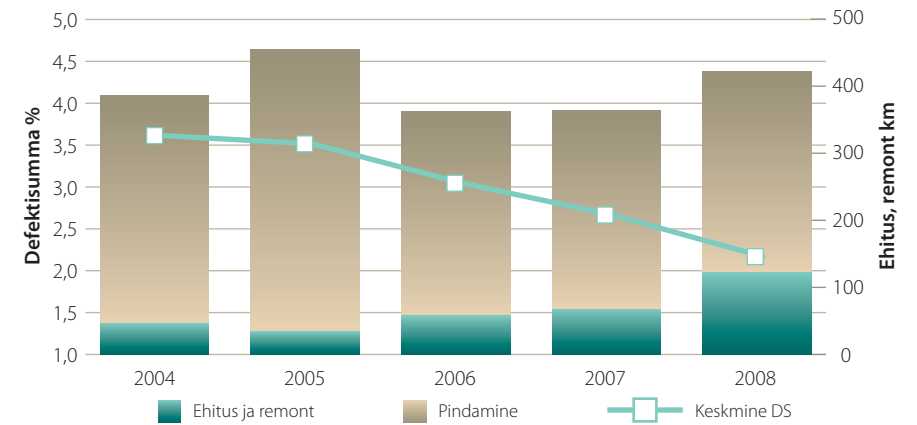
Teekatete ja sildade seisukord

Aastatel 2004 - 2008 tehtud katete ehitus-, remondi- ja pindamistööd ning sellest tulenev defektsussumma muutumine

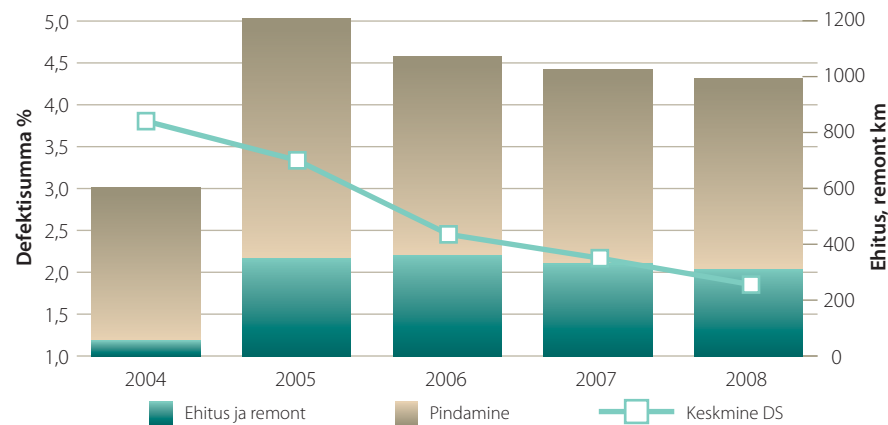
Põhimaanteed



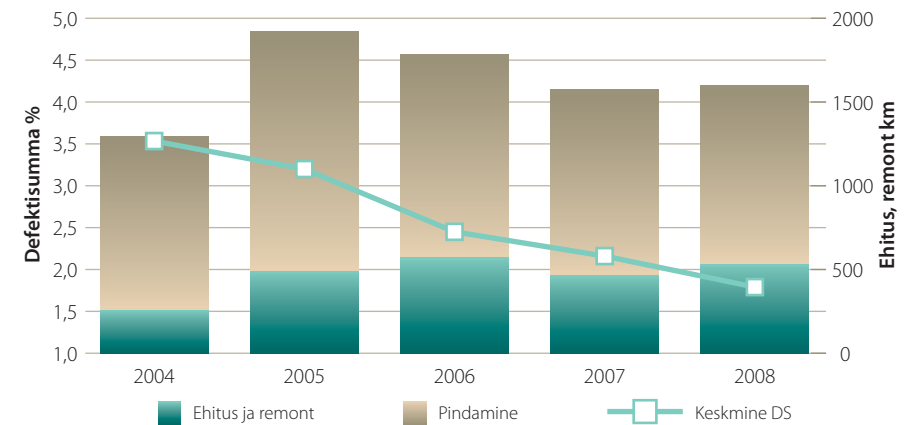
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed

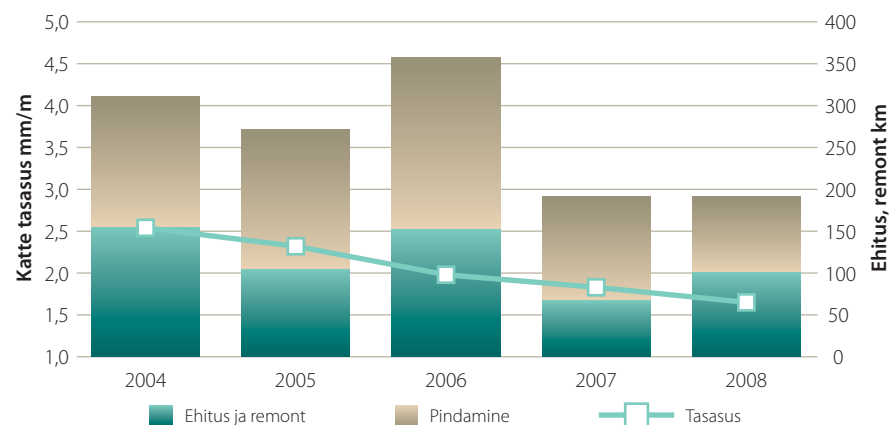


Kokku

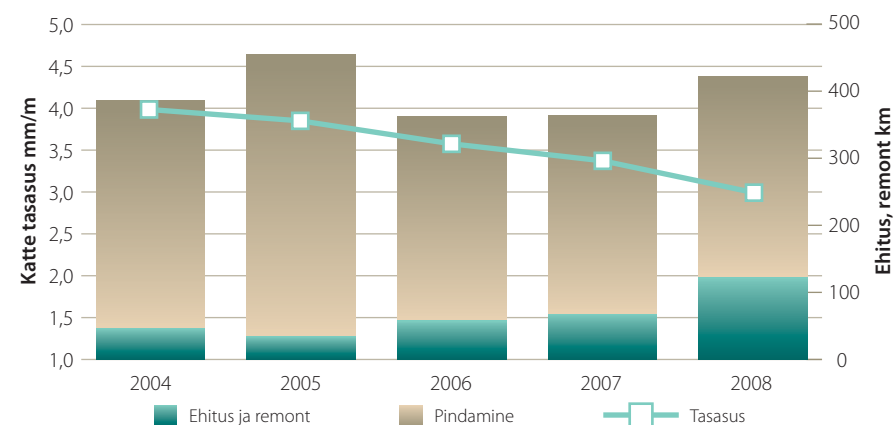


Aastatel 2004 - 2008 tehtud katte ehitus-, remondi- ja pindamistööd ning sellest tulenev teekatte tase muutumine

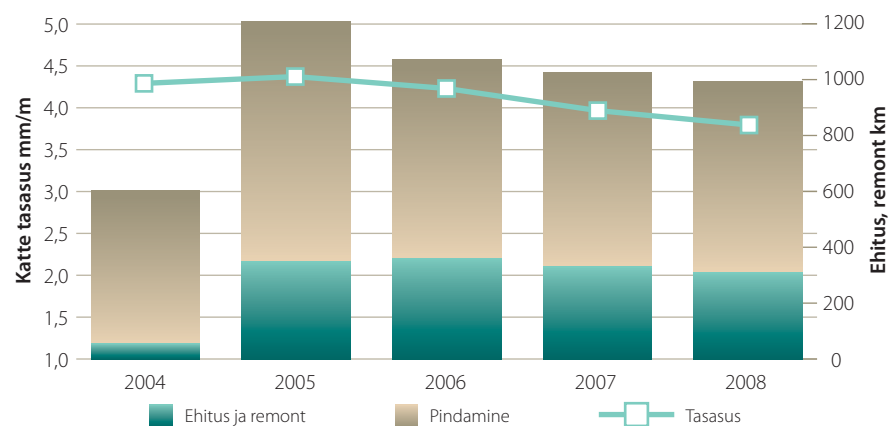
Põhimaanteed



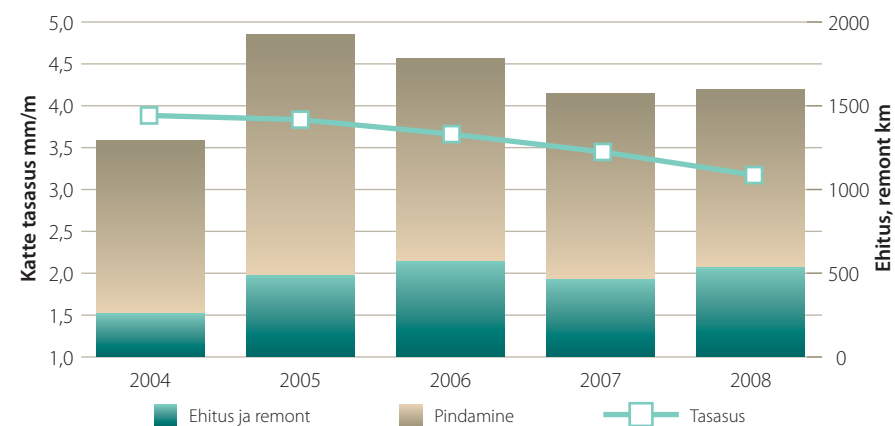
Tugimaanteed



Kõrvalmaanteed



Kokku



Maanteehoiuraha



Maanteehoiu rahastamine

Teehoiu rahastamiseks nähakse riigieelarves ette vahendid üldsummas, mille suurus vastab vähemalt 75%-le kütuseaktsiisist (v.a erimärgistatud kütused) ja 25%-le erimärgistatud kütuste aktsiisi kavandatud laekumisest. Teedele ettenähtud raha jaotus riigimaanteed ja kohalike teede hoiuks määratakse teeseadusega. Alates 2003. aastast koostatakse riigieelarve põhimõt- tel, et kõik rahastamisallikad – riigieelarve vahendid, omatulu ehk majandustegevusest laevu- tulu ning välistoetus, loetakse kütuseaktsiisi arvestusliku määra sisse. Seega on kütuseaktsiisist teedele suunatav osa seda väiksem, mida suurem on välisabi osakaal ja omatulu. Omatulud kajastavad teedevalitsuste poolt teistele asutustele osutatud teenuseid, seega sisuliselt käivet. Tulude ja nende saamiseks tehtavate kulutuste vahe moodustab kasumi, mida teedevalitsused kasutavad lisaallikana maanteehoiutöödeks ja teehoiu masinate ning seadmete soetamiseks.

Riigimaanteed ümberehitamiseks on olnud võimalik taotleda toetust Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist (ÜF), Regionaalarengu Fondist (ERF) ja INTERREG programmist. Välistoetuste kasutamise aluseks on Vabariigi Valitsuse korraldusega kinnitatud strateegilised kavad Euroopa Liidu rahastatavatele projektidele aastatel 2002 – 2007 (I perioodil) ja aastatel 2007-2013 (II perioodil).

ÜF vahendeid on võimalik kasutada üleeuroopalisse transpordivõrku (TEN-T) kuuluvate maanteed arendamiseks. Eestis kuuluvad TEN-T võrku 6 maantee: E67 (T4) Tallinn-Pärnu-Ikla, E20 (T1) Tallinn-Narva, E263 (T2) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, E264 (T3) Jõhvi-Tartu-Valga, T8 Tallinn-Paldiski maantee ja T11 Tallinna ringtee, mis kokku moodustavad 5,7% riigimaanteed kogupikkusest.

ERF vahendeid on võimalik kasutada kõigi teiste, TEN-T võrku mittekuuluvate maanteed arendamiseks. INTERREG vahendite hulk on teistega võrreldes marginaalne ja kasutamine on piiratud piiriülese koostöö programmidega.

Maanteehoiukulud jagunevad tegevuskuludeks ja investeeringuteks. Tegevuskuludest (personali- ja majandamiskulud) rahastatakse maanteed hooldetöid, mille eesmärgiks on tagada teedele nõutav seisunditase ning luua tee kasutajale aastaringset mugavust ja ohutust liiklustingimused. Tegevuskuludest toimub ka maanteehoiuorganisatsiooni ülalpidamine. Investeeringute vahendeid kasutatakse teedevõrgu arendamiseks (uute maanteed ja sildade ehitamine, eritasandiliste ristmike rajamine jne) ning maanteed ja sildade remondiks, mille eesmärk on tarielementide kulumise ja kahjustuste tagajärjel langenud kvaliteedi taastamine.

12. detsembril 2007. a võttis Riigikogu vastu "2008. aasta riigieelarve seaduse", millega 2008. aasta riigieelarvest eraldati Maanteeametile esialgselt koos EL abiga 3618,76 mln krooni. Kuid juba 15. mai 2008. aasta istungil kiitis Vabariigi Valitsus heaks 2008. aasta negatiivse lisaeelarve seaduse eelnõu, mille 19. juunil võttis vastu Riigikogu. Lisaeelarve seadusega vähendati riigimaanteed rahastamist 236,85 mln krooni vastavalt kütuseaktsiisi täpsustatud prognoosile.

3. detsembril 2008 võttis Riigikogu vastu 2008. aasta riigieelarve seaduse muutmise seaduse, sellega teede rahastamist ei muudetud. Muutus toimus aga finantseerimise allikal, riigieelarvet vähendati 30 mln võrra ja asendati Regionaalarengufondi vahenditega, samuti jõuti otsusele,

Teedele ettenähtud raha jaotus riigimaanteede ja kohalike teede hoiuks määratakse teeseadusega

et Maanteeameti ja Autoregistrikeskuse ühisserver soetatakse Majandus- ja Kommunikatsiooninimisteeriumi. Selle alusel vähenes Maanteeametil seadmete soetamise vahendeid 0,2 mln krooni. Seoses teehoiu organisatsiooni muutusega, toimusid muudatused ka investeeringute ja tegevuskulude vahelises jaotuses.

Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri käskkirjale 18. detsembrist 2008 nr 473 "2008 aasta täpsustatud ja täiendavalt liigendatud eelarvete kinnitamine" on 2008. aastal Maanteeameti süsteemi eelarve 3351,673 mln krooni (sh omatulu 27,7 mln ja Euroopa Liidu vahenditest 254,338 mln krooni). Tegevuskulud 840,09 mln krooni ja investeeringud 2511,583 mln krooni. Koos 2007. aastast ülekantud vahenditega 202,3 mln krooni oli maanteehoiuks kokku kasutada 3553,9 mln krooni, sealhulgas omatulu 51,9 mln krooni. Tegelikult kasutati rahalisi vahendeid (kassakulu) 3413,7 mln krooni, millest Euroopa Liidu abiraha 122,6 mln krooni ja omatulu 98,4 mln krooni.

Maanteede, hoonete ja teerajatiste hoolde- ning remonttöödeks koos eelmisel aastal ostetud materjalide ladudes olevate jääkidega (tegelike kulude järgi) kasutati 3400,5 mln krooni (sellest hooldeks 590,2 mln krooni), maanteehooldetehnika ja muudeks soetusteks 15,5 mln krooni ning teepiirkondade hoonete remondiks 2,2 mln krooni, ülalpidamiskuludeks ja muudeks kuludeks kokku 177,8 mln krooni. Omatuludest saadud kasumi arvel tehti kulutusi kokku 98,4 mln krooni, sellest tegevuskuludeks 76,5 mln, maanteede hooldeks ja remondiks 3,6 mln krooni, hoonete remondiks 3,8 mln ning soetusteks 14,5 mln krooni.

2008. aastal maanteehoiu vahendite jagamise põhimõtte järgi jäid Maanteeameti kasutusse EL abi kaasabil rahastatavate rahvusvaheliste põhimaanteede ehituse ja remondiobjektide vahendid ning muude rahvusvaheliste põhimaanteede suuremahuliste ja olulise tähtsusega riigituludest rahastatavate objektide vahendid. Ülejäänud põhi-, tugi- ja kõrvalmaanteede remondi vahendid ning põhiosa tegevuskuludest, sh maanteede hoolde vahendid on teedevalitsuste kasutuses.

2008. aasta eelarvest maanteehoiuks kavandatud summast moodustasid teedevalitsustele eraldatud vahendid 2541 mln krooni (tegevuskulud 746,3 mln krooni, investeeringud 1794,7 mln krooni, sh omatulud kokku 23,7 mln krooni). Sellele lisandusid 175,8 mln krooni 2007. aastast ülekantavad vahendid. Kokku oli teedevalitsustel kasutada 2716,8 mln krooni, sellest omatulud 46,7 mln krooni.

Maanteeameti kasutusse jäi 2008. aasta riigieelarvest 810,7 mln krooni (tegevuskulud 93,8 mln krooni, investeeringud 716,9 mln krooni, sh omatulud 1,4 mln krooni), millest EL abirahad 254,3 mln krooni. Sellele lisandusid 2007. aastast ülekantavad vahendid 26,4 mln krooni. Kokku oli Maanteeameti kasutada 837,2 mln krooni. Kasutatud vahenditest kulutati maanteede ja teerajatiste ehitus- ja remonttöödeks 432,8 mln krooni, soetusteks 6,8 mln krooni; maade ostuks 89,8 mln, projekteerimiseks ja ülalpidamiskuludeks kokku 120,1 mln krooni. (Eelarve kassalise täitmise aruandele lisandus veel Tallinna linna objekt, Ülemiste liiklussõlm Tallinnas, summas 11,8 mln krooni).

Maanteehoiuraha

Maanteehoiuvahendid 2008. a

tuh kr

| | Kinnitatud rahalised vahendid | Saadud rahalised vahendid (kassakulu) | % |
|--|-------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| KATTEALLIKAD, KOKKU | 3 553 936,4 | 3 413 662,3 | 96,1 |
| - 2008. a riigieelarvest | 3 351 673,0 | 3 221 257,8 | 96,1 |
| riigituludest | 3 059 634,9 | 3 012 647,1 | 98,5 |
| omatulud | 27 700,0 | 74 169,3 | 267,8 |
| Euroopa Liidu abirahad | 254 338,1 | 122 610,4 | 48,2 |
| hoonete müügitulu kasutamine | 10 000,0 | 11 831,0 | 118,3 |
| - 2007. a ülekantud vahendid | 202 263,4 | 192 404,5 | 95,1 |
| riigituludest | 178 037,6 | 168 179,1 | 94,5 |
| omatulud | 24 225,8 | 24 225,4 | 100,0 |
| kodumaine sihtfinantseerimine | 0,0 | 0,0 | |
| KULUTUSED, KOKKU | 3 553 936,4 | 3 413 662,3 | 96,1 |
| 1. Maanteeameti asutuste kasutuses, kokku | 2 716 768,9 | 2 764 054,8 | 101,7 |
| 1.1. Kinnitatud riigieelarvest, kokku | 2 540 963,4 | 2 588 255,0 | 101,9 |
| - personalikulud | 139 935,6 | 139 935,6 | 100,0 |
| - majandamiskulud | 581 960,7 | 581 935,9 | 100,0 |
| - investeeringud | 1 792 106,8 | 1 791 248,6 | 100,0 |
| teede ja rajatiste remont | 1 778 049,3 | 1 777 203,6 | 100,0 |
| masinate ja seadmete soetamine | 8 939,8 | 8 935,6 | 100,0 |
| infotehnoloogia, inventar | 507,3 | 499,0 | 98,4 |
| hooned | 4 610,4 | 4 610,4 | 100,0 |
| - omatulud | 26 300,0 | 73 005,4 | 277,6 |
| - välismaine sihtfinantseerimine | | 1 469,2 | |
| - muud kulud | 660,3 | 660,3 | 100,0 |
| 1.1.1. Maanteeameti asutused, kokku | 2 540 963,4 | 2 588 429,3 | 101,9 |
| Põhja Regionaalne Maanteeamet | 698 238,7 | 701 985,9 | 100,5 |
| Kagu Teedevalitsus | 448 851,0 | 463 818,8 | 103,3 |
| Pärnu Teedevalitsus | 564 068,8 | 572 306,5 | 101,5 |
| Saarte Teedevalitsus | 160 418,8 | 169 819,6 | 105,9 |

| | Kinnitatud rahalised vahendid | Saadud rahalised vahendid (kassakulu) | tuh kr |
|---|-------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| | | | % |
| Tartu Teedevalitsus | 347 648,1 | 351 706,8 | 101,2 |
| Viru Teedevalitsus | 321 738,0 | 328 791,7 | 102,2 |
| 1.2. 2007.a ülekantud vahendid | 175 805,5 | 175 799,8 | 100,0 |
| riigieelarvest | 152 781,3 | 152 775,9 | 100,0 |
| omatuludest | 23 024,2 | 23 023,9 | 100,0 |
| 2. Maanteeameti (keskus) kasutuses, kokku | 837 167,5 | 649 607,5 | 77,6 |
| 2.1. Investeeringud, kokku (riigieelarve + välisabi) | 716 476,1 | 541 801,4 | 75,6 |
| teede ja rajatiste ehitusja rekonstrueerimine | 617 713,1 | 456 324,1 | 73,9 |
| maade ostmine | 83 000,0 | 79 719,6 | 96,0 |
| IT tark- ja riistvara soetused | 1 963,0 | 1 963,0 | 100,0 |
| teelmajaamad, liiklusjärelvalve süst, liiklusloendus | 13 000,0 | 2 994,7 | 23,0 |
| transpordivahendid, inventar | 800,0 | 800,0 | 100,0 |
| 2.2. Personalikulud | 46 718,5 | 44 853,6 | 96,0 |
| 2.3. Majandamiskulud | 45 400,0 | 44 469,0 | 97,9 |
| 2.4. Eraldised (liikmemaksud) | 715,0 | 715,0 | 100,0 |
| 2.5. Omatulud | 1 400,0 | 1 163,8 | 83,1 |
| 2.7. 2007. a ülekantud vahendid | 26 457,9 | 16 604,7 | 62,8 |
| riigieelarvest | 25 256,4 | 15 403,2 | 61,0 |
| - maade ostmine | 1 203,1 | 1 203,1 | 100,0 |
| - teede ja rajatiste ehituseks ja rekonstrueerimiseks | 13 053,5 | 13 053,4 | 100,0 |
| - liiklusloenduse ja liiklusjärelvalve automaatsüsteem ja IT tarkvara | 10 878,5 | 1 025,4 | 9,4 |
| - majandamiskuludeks | 121,3 | 121,3 | 100,0 |
| omatuludest | 1 201,5 | 1 201,5 | 100,0 |
| - soetusteks | 400,0 | 400,0 | 100,0 |
| - personali- ja majandamiskuludeks | 801,5 | 801,5 | 100,0 |

Märkused:

1. Kinnitatud rahalised vahendid on 1 831,0 tuhat krooni võrra väiksemad, kuna hoonete müügist saadud tulu oli suurem eelarves planeeritud.
2. Kassakulust on välja jäetud KOV objekt "Ülemiste liiklussõlm Tallinnas" 11 790,56 tuhat krooni ja valesti laekunud summa 155,7 tuhat krooni.

Maanteehoiuraha

Riigimaanteede hoiuks eraldatud vahendite kasutamine 2008. a

tuh kr

| | Vahendid kokku | | | sh teedevalitsused | | |
|---|---------------------|------------------------------|---------------|---------------------|------------------------------|---------------|
| | Kinnitatud vahendid | Kasutamine (tegelikud kulud) | Osatähtsuse % | Kinnitatud vahendid | Kasutamine (tegelikud kulud) | Osatähtsuse % |
| VAHENDEID, KOKKU | 3 553 936 | 3 400 585 | 100,0 | 2 716 769 | 2 750 855 | 100,0 |
| 1. TEEDELE | 3 043 874 | 2 827 556 | 83,1 | 2 449 867 | 2 455 454 | 89,3 |
| 1.1. Maanteede hooldeks | 602 585 | 590 235 | 17,4 | 602 585 | 590 235 | 21,5 |
| - kattega teede suvihooldeks | 0 | 257 673 | | | 257 673 | |
| - kruusateede suvihooldeks | 0 | 142 859 | | | 142 859 | |
| - teerajatiste hooldeks | 0 | 7 391 | | | 7 391 | |
| - talihooldeks | 0 | 182 312 | | | 182 312 | |
| 1.2. Maanteede remondiks | 1 446 164 | 1 354 722 | 39,8 | 1 416 164 | 1 333 528 | 48,5 |
| - kattega teede remondiks | 1 011 436 | 847 169 | | 981 436 | 847 169 | |
| - korduspindamiseks | 250 086 | 246 623 | | 250 086 | 246 623 | |
| - kruusateede remondiks | 131 755 | 129 762 | | 131 755 | 129 762 | |
| - teerajatiste remondiks | 52 887 | 131 168 | | 52 887 | 109 974 | |
| 1.3. Ehituseks ja ümberehituseks | 995 125 | 882 599 | 26,0 | 431 118 | 531 691 | 19,3 |
| - maanteedeale | 953 503 | 790 922 | | 401 496 | 487 630 | |
| - teerajatistele | 41 622 | 91 677 | | 29 622 | 44 061 | |
| 2. HOONETELE | 5 421 | 2 215 | 0,1 | 5 421 | 2 215 | 0,1 |
| - teepiirkondade ja keskuste remondiks | 1 921 | 2 215 | | 1 921 | 2 215 | |
| - ehituseks ja ümberehituseks | 3 500 | | | 3 500 | | |
| 3. SOETISTEKS | 36 403 | 15 471 | 0,5 | 9 761 | 8 688 | 0,3 |
| - masinatele ja sõidukitele | 9 887 | 9 034 | | 9 187 | 8 334 | |
| - infotehnoloogiale | 2 420 | 2 318 | | 329 | 228 | |
| - inventarile | 345 | 226 | | 245 | 126 | |
| - liiklusjäärelevalve süsteem, liiklusloenduse automaatsüsteem ja teeilmajaamad | 23 751 | 3 893 | | | | |
| 4. PROJEKTEERIMISEKS | 118 888 | 166 401 | 4,9 | 82 129 | 82 784 | 3,0 |
| 5. MAADE OSTUKS JA MAAKORRALDUSEKS | 84 203 | 91 013 | 2,7 | | | |
| 6. LIIKLUSKASVATUSEKS | 16 769 | 16 761 | 0,5 | 1 769 | 1 400 | 0,1 |
| 7. MUUDEKS KULUDEKS (ülalpidamiskulud jm) | 195 176 | 181 499 | 5,3 | 117 937 | 103 725 | 3,8 |
| 6. RESERVFONDIST MAA RIIGI OMANDISSE VORMISTAMISEKS | 86 | 84 | 0,0 | 86 | 84 | 0,0 |
| 7. OMAVAHENDID (teistele asutus tele tehtud tööd ja teenused) | 51 926 | 98 395 | 2,9 | 49 324 | 96 030 | 3,5 |
| 8. ERALDISED | 1 190 | 1 190 | 0,0 | 475 | 475 | 0,0 |

Märkused:

1. Kinnitatud vahendid on koos 2007. aastast ületulnud vahenditega. Välisabi vahendid tulevad üle 0-ga. Hoonete müügitulust rohkem saadud 1 831 tuh krooni ei ole eelarvesse arvestatud.
2. Kasutamine on tegelikes kuludes, koos eelmisel aastal ostetud ehitusmaterjalide ladudes olevate jääkidega ja ületulevate vahenditega.
3. Ehituse ja remonditööd ei sisalda projekteerimise maksumust ega omatulust tehtud kulutusi.

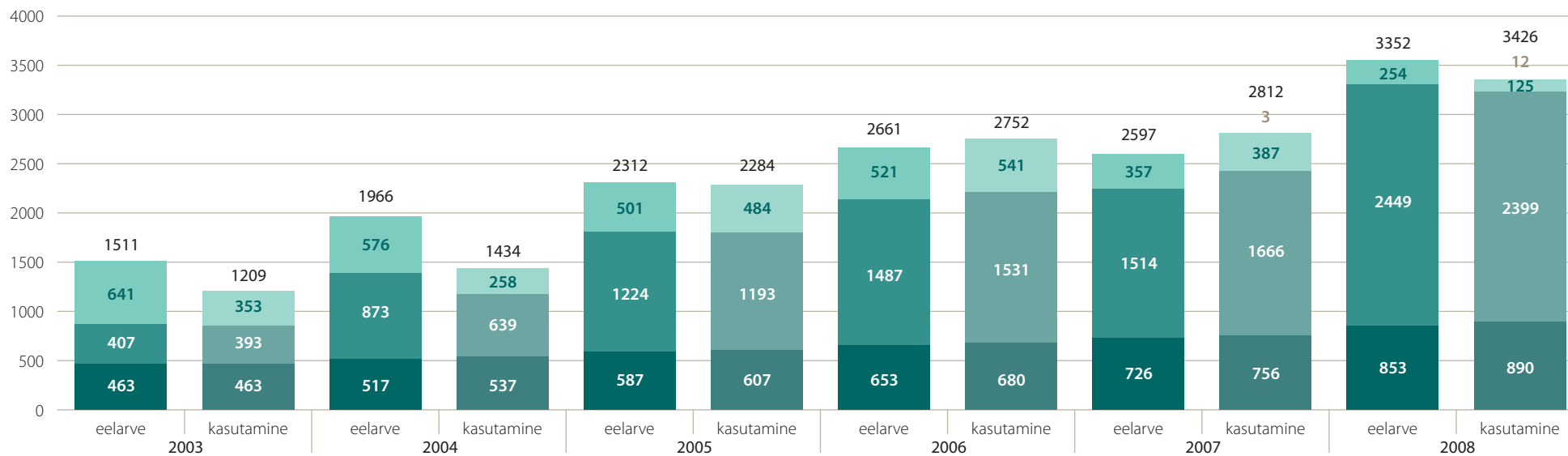
Maanteehoiuks eraldatud rahalised vahendid ja nende dünaamika aastail 2003 - 2008

mln kr

| Aasta | Eelarve | | Kasutatud vahendid | | | | | |
|-------|---------|----------------------|--------------------|--------------|----------------|-----------------|-------------------------------|--------------|
| | KOKKU | Sellest laenu ja abi | KOKKU | Sellest | | | | |
| | | | | Tegevuskulud | Investeeringud | | | |
| | | | | | Riigi tuludest | Laenu ja EL abi | Kodumaine kaasfinantseerimine | KOV objektid |
| 2003 | 1 511 | 641 | 1 209 | 463 | 393 | 353 | | |
| 2004 | 1 966 | 576 | 1 434 | 537 | 639 | 258 | | |
| 2005 | 2 312 | 501 | 2 284 | 607 | 1 193 | 484 | | |
| 2006 | 2 661 | 521 | 2 752 | 680 | 1 531 | 541 | | |
| 2007 | 2 597 | 357 | 2 812 | 756 | 1 666 | 387 | 3 | |
| 2008 | 3 352 | 226 | 3 426 | 890 | 2 399 | 125 | | 12 |

Märkused:

- Alates 2003. aastast kuuluvad riigieelarve vahendite hulka ka omatulud.
- Kasutatud vahendid on koos 2007. aastast ületulnud vahenditega.



Märkused:

- Ületäitmine on tingitud omatulude ületäitmisest ja välisabi suuremast kasutamisest.
- Kasutatud vahendid on koos 2007. aastast ületulnud vahenditega.



Maanteehoitööd



Riigimaanteede hooldus 2008. aastal

Riigimaanteede seisundinõuetes muutusi ei toimunud. Jätakuvalt on hoolde korraldamisel aluseks 2002. aastal majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega nr 45 kinnitatud Tee seisundinõuded. Töötati välja uus tee seisundinõuete eelnõu, kuid see jäi eelarvekärbete tõttu vastu võtmata.

Toimusid organisatsioonilised muutused hoolduse tegijate seas. Kui aasta tagasi tegid hooldust teedevalitsused veel ühel kolmandikul riigimaanteedel, siis alates 1. novembrist 2008 toimub kogu riigimaanteede hooldus lepingulisel alusel. Riiklikud aktsiaseltsid alustasid tööd Tartu, Pärnu, Lääne-Viru, Saare ja Võru maakonnas.

Algatati riigiaktsiaseltsi Vooremaa Teed aktsiate müük.

Aastal 2008 korraldati hoolde riigihanked Ida-Viru maakonnas ning PRMA Kose ja Keila teemeistripiirkondades. Seoses Keila piirkonnas hanke vaidlustusega sõlmiti läbirääkimistega riigihanke tulemusena leping talihooldeks AS-iga Aspi alates 01.12.2008 kuni 31.03.2009.

Riigimaanteede teehooldetööde mahu jagunemine hooldeettevõtjate vahel on kujutatud lisatud kaardil (vt. lk 26).

Maanteede hooldeks kasutati 590,2 mln krooni. Talihooldeks kasutati 182,3 mln krooni ja suvihooldeks 407,9 mln krooni. Hooldekulutused 1 kilomeetri maantee kohta moodustasid 35,8 tuh krooni (2007. aastal 30,7 tuh krooni, 2006. aastal 26,5 tuh krooni).

Teeilmajaamade infosüsteemi täiendati 7 teekaamera võrra ning rajati Kangru testjaam, mis võimaldab katsetada loendusseadmeid, teeilmajaamade andureid ja teekaameraid.

Tehnoloogiatest 2008. aastal

Klaaskiulisandiga pindamine

Murenenud, deformeerunud ja/või peente võrkpragudega asfaltkatete ilmastiku- ja veekindluse tõstmiseks võeti riigimaanteedel kasutusele uudne teekatete säilitusremondi tehnoloogia – klaaskiu lisandiga pindamine. Töö käigus puistatakse teele klaaskiud koos sideainega selliselt, et kiud jäävad kahe bituumenikihi vahele. Seejärel kaetakse bituumeni-klaaskiu segu killustikuga. Võrreldes klassikalise pindamisega on klaaskiu lisandiga pinnatud kate vastupidavam ja pikaajalisem, sest sulgedes kattes olevad praod, takistab vahekiht vee imbumist kattesse.

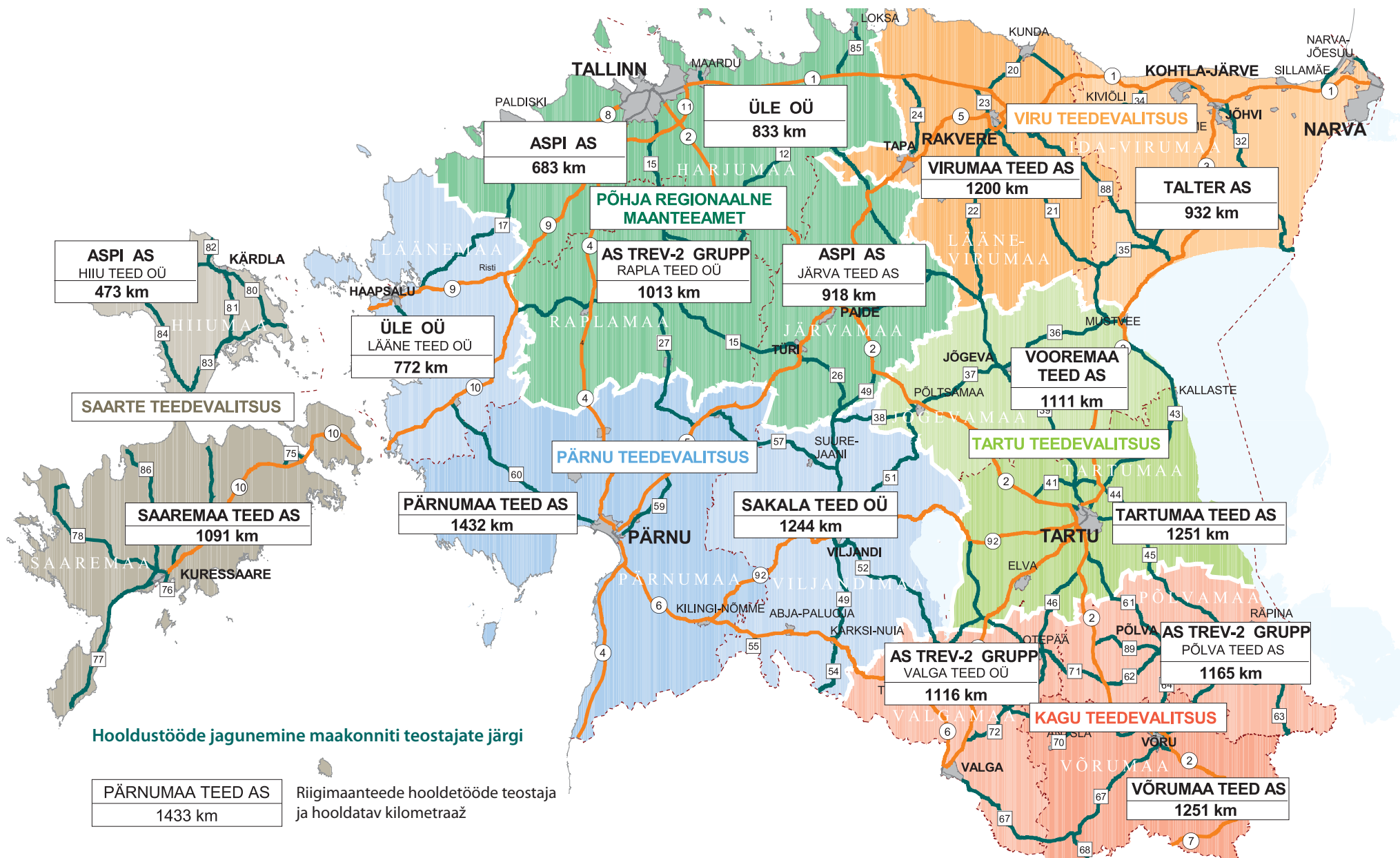
2008. aastal pinnati klaaskiu lisandiga 47,9 km teid. Maanteeamet kavatab lähima kolme aasta jooksul tellida kiudpindamistöid ligikaudu 50 km aastas. Loodetakse uue tehnoloogia juurdumist teehoolduse praktikasse.

Mössiga pikiroobaste remont

Naastrehvidest tingitud pikiroobaste remondiks kasutati katseliselt mössiga pindamise tehnoloogiat Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa maanteel km 42-44. Tehnoloogia on sarnane mujal maailmas tuntud slurry ja microsurfacing tehnoloogiatele.

Alates 1. novembrist 2008 toimub kogu riigimaanteede hooldus lepingulisel alusel.

Maanteehoiutööd

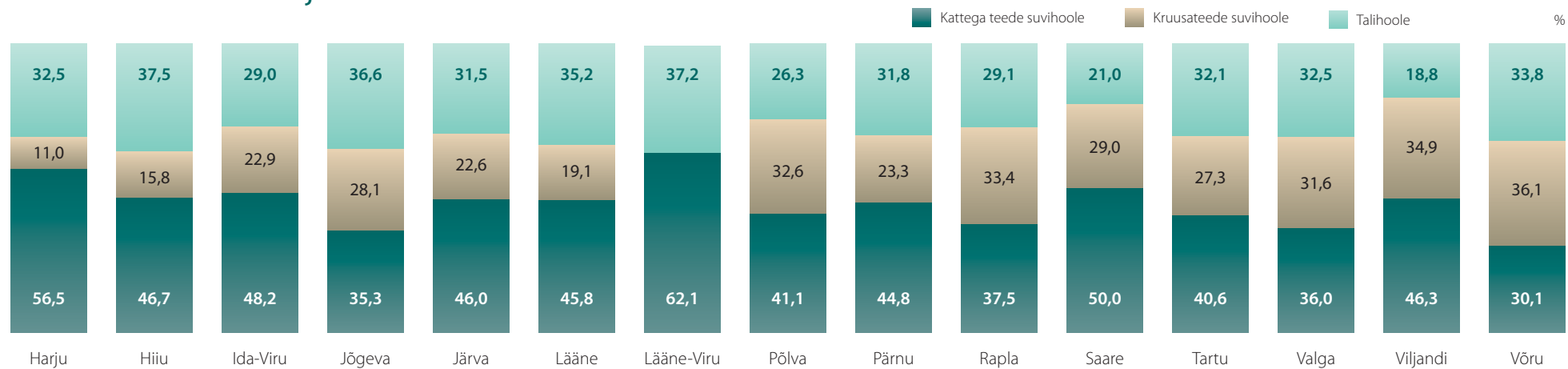


Riigimaanteede jagunemine hoolde tegijate järgi

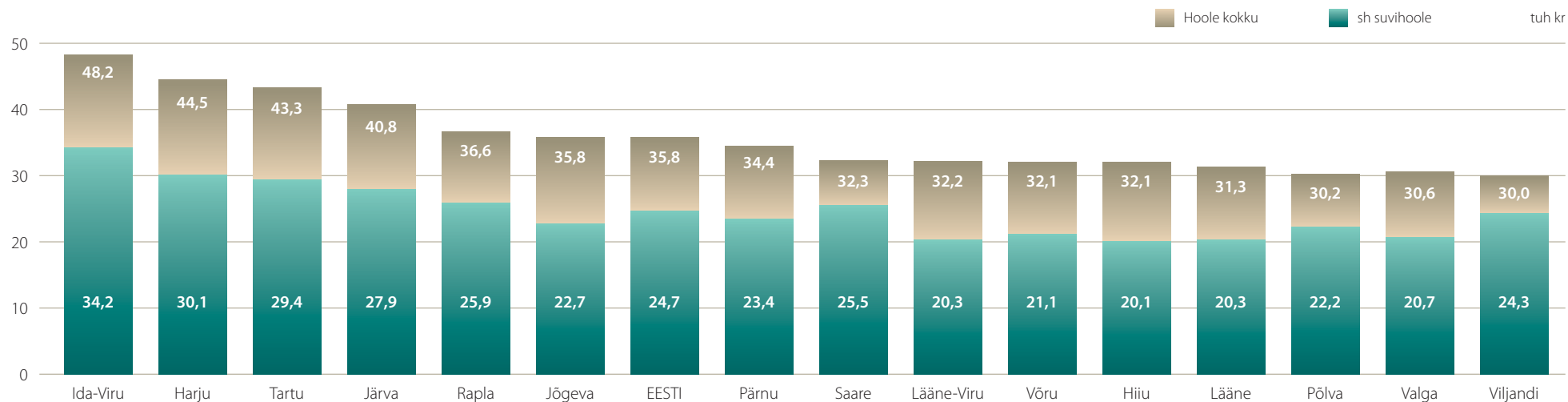
| Haldav teedevalitsus Hoolde tegija | Kokku maanteid | sealhulgas | | | | sellest | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-----------------------|---------------|--------------|------------------|
| | | Põhi- maanteid | Tugi- maanteid | Rambid | Kõrval- maanteid | Kattega | | | | | Kruusa- ja pinnasteid | | | |
| | | | | | | Kokku | sealhulgas | | | | Kokku | sealhulgas | | |
| | | | | | | | Põhi- mnt | Tugi- mnt | Rambid | Kõrval- mnt | | Tugi- mnt | Rambid | Kõrval- mnt |
| Põhja Regionaalse MA hallata | 3 447,306 | 407,237 | 433,412 | 32,429 | 2 574,228 | 2 390,783 | 407,237 | 433,412 | 32,429 | 1 517,705 | 1 056,523 | 0,000 | 0,000 | 1 056,523 |
| OÜ ÜLE | 832,835 | 109,731 | 108,890 | 21,543 | 592,671 | 732,054 | 109,731 | 108,890 | 21,543 | 491,890 | 100,781 | 0,000 | 0,000 | 100,781 |
| AS ASPI | 682,826 | 112,513 | 55,456 | 10,886 | 503,971 | 527,006 | 112,513 | 55,456 | 10,886 | 348,151 | 155,820 | 0,000 | 0,000 | 155,820 |
| AS Järva Teed | 918,289 | 136,923 | 103,807 | 0,000 | 677,559 | 542,906 | 136,923 | 103,807 | 0,000 | 302,176 | 375,383 | 0,000 | 0,000 | 375,383 |
| OÜ Rapla Teed | 1 013,356 | 48,070 | 165,259 | 0,000 | 800,027 | 588,817 | 48,070 | 165,259 | 0,000 | 375,488 | 424,539 | 0,000 | 0,000 | 424,539 |
| Kagu Teedevalitsuse hallata | 3 532,256 | 190,172 | 537,860 | 1,399 | 2 802,825 | 1 573,809 | 190,172 | 537,860 | 1,399 | 844,378 | 1 958,447 | 0,000 | 0,000 | 1 958,447 |
| AS Võrumaa Teed | 1 250,968 | 71,233 | 120,554 | 0,280 | 1 058,901 | 589,533 | 71,233 | 120,554 | 0,280 | 397,466 | 661,435 | 0,000 | 0,000 | 661,435 |
| AS Põlva Teed | 1 165,186 | 31,029 | 252,830 | 1,119 | 880,208 | 490,467 | 31,029 | 252,830 | 1,119 | 205,489 | 674,719 | 0,000 | 0,000 | 674,719 |
| OÜ Valga Teed | 1 116,102 | 87,910 | 164,476 | 0,000 | 863,716 | 493,809 | 87,910 | 164,476 | 0,000 | 241,423 | 622,293 | 0,000 | 0,000 | 622,293 |
| Pärnu Teedevalitsuse hallata | 3 448,007 | 440,294 | 406,552 | 4,670 | 2 596,491 | 1 829,667 | 440,294 | 385,812 | 4,670 | 998,891 | 1 618,340 | 20,740 | 0,000 | 1 597,600 |
| AS Pärnumaa Teed | 1 432,272 | 217,248 | 108,538 | 2,487 | 1 103,999 | 761,578 | 217,248 | 108,538 | 2,487 | 433,305 | 670,694 | 0,000 | 0,000 | 670,694 |
| OÜ Lääne Teed | 771,674 | 126,650 | 73,587 | 0,000 | 571,437 | 483,404 | 126,650 | 73,587 | 0,000 | 283,167 | 288,270 | 0,000 | 0,000 | 288,270 |
| OÜ Sakala Teed | 1 244,061 | 96,396 | 224,427 | 2,183 | 921,055 | 584,685 | 96,396 | 203,687 | 2,183 | 282,419 | 659,376 | 20,740 | 0,000 | 638,636 |
| Saarte Teedevalitsuse hallata | 1 564,227 | 73,338 | 325,488 | 0,411 | 1 164,990 | 970,051 | 73,338 | 308,354 | 0,411 | 587,948 | 594,176 | 17,134 | 0,000 | 577,042 |
| AS Saaremaa Teed | 1 091,208 | 73,338 | 185,508 | 0,411 | 831,951 | 677,806 | 73,338 | 168,374 | 0,411 | 435,683 | 413,402 | 17,134 | 0,000 | 396,268 |
| OÜ Hiiu Teed | 473,019 | 0,000 | 139,980 | 0,000 | 333,039 | 292,245 | 0,000 | 139,980 | 0,000 | 152,265 | 180,774 | 0,000 | 0,000 | 180,774 |
| Tartu Teedevalitsuse hallata | 2 362,739 | 229,939 | 327,999 | 7,795 | 1 797,006 | 1 334,229 | 229,939 | 327,999 | 7,795 | 768,496 | 1 028,510 | 0,000 | 0,000 | 1 028,510 |
| AS Tartumaa Teed | 1 251,432 | 149,887 | 173,322 | 4,658 | 923,565 | 724,891 | 149,887 | 173,322 | 4,658 | 397,024 | 526,541 | 0,000 | 0,000 | 526,541 |
| AS Vooremaa Teed | 1 111,307 | 80,052 | 154,677 | 3,137 | 873,441 | 609,338 | 80,052 | 154,677 | 3,137 | 371,472 | 501,969 | 0,000 | 0,000 | 501,969 |
| Viru Teedevalitsuse hallata | 2 132,688 | 261,430 | 359,187 | 3,680 | 1 508,391 | 1 823,669 | 261,430 | 349,024 | 2,782 | 1 210,433 | 309,019 | 10,163 | 0,898 | 297,958 |
| AS Virumaa Teed | 1 200,453 | 110,476 | 203,131 | 2,343 | 884,503 | 1 177,508 | 110,476 | 203,131 | 2,343 | 861,558 | 22,945 | 0,000 | 0,000 | 22,945 |
| AS TALTER | 932,235 | 150,954 | 156,056 | 1,337 | 623,888 | 646,161 | 150,954 | 145,893 | 0,439 | 348,875 | 286,074 | 10,163 | 0,898 | 275,013 |
| KOKKU: | 16 487,223 | 1 602,410 | 2 390,498 | 50,384 | 12 443,931 | 9 922,208 | 1 602,410 | 2 342,461 | 49,486 | 5 927,851 | 6 565,015 | 48,037 | 0,898 | 6 516,080 |

Maanteehoiutööd

Maanteehooldete kulude jaotus maakonniti



Maanteehooldete kulutused 1 km tee kohta

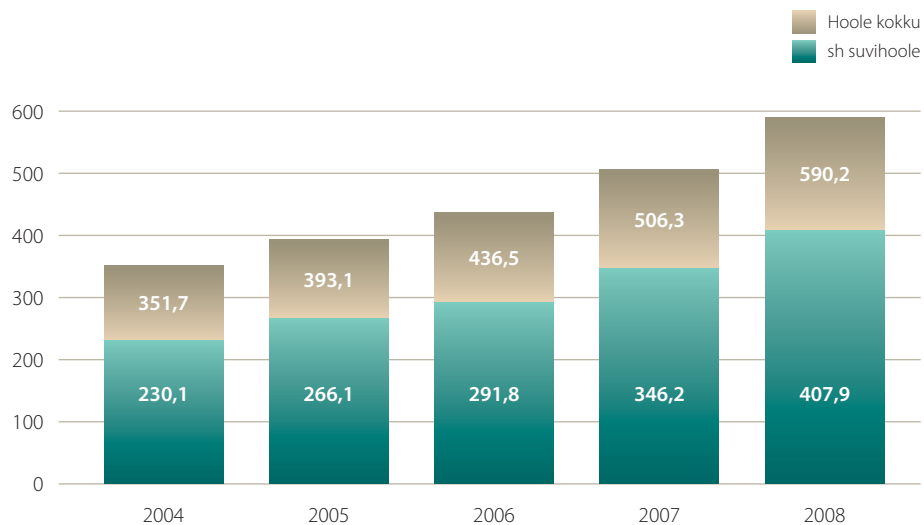


Hooldekulud aastatel 2004 - 2008

| | Kulutused (mln krooni) | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| Hoole kokku | 351,7 | 393,1 | 436,5 | 506,3 | 590,2 |
| sealhulgas: | | | | | |
| Suvihoole | | | | | |
| mln krooni | 230,1 | 266,1 | 291,8 | 346,2 | 407,9 |
| % | 65,4 | 67,7 | 66,8 | 68,4 | 69,1 |
| Talihoole | | | | | |
| mln krooni | 121,6 | 127,0 | 144,7 | 160,1 | 182,3 |
| % | 34,6 | 32,3 | 33,2 | 31,6 | 30,9 |

Märkused:

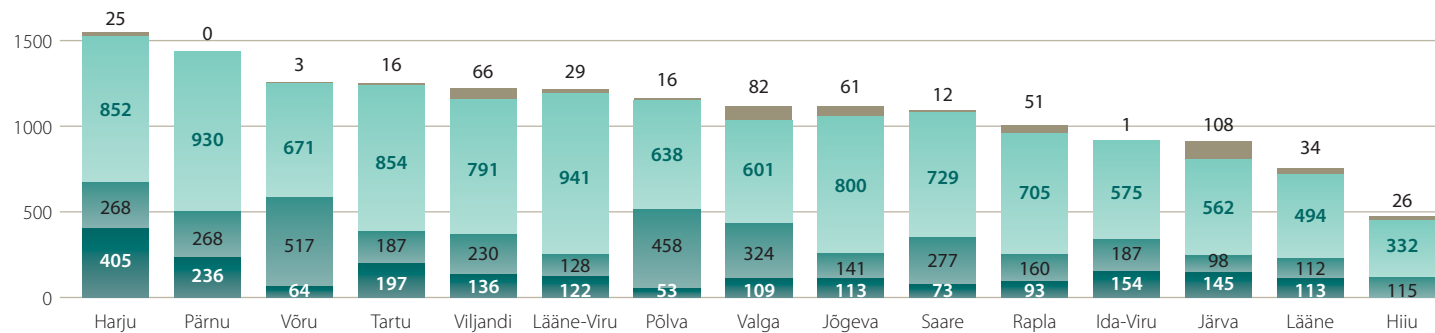
1. 2008. aastal tehtud hooldetööde kogumahust 590,2 mln krooni on 446,8 mln krooni (75,7%) tehtud hooldelepingutega.



2008. aastal moodustasid hooldekulutused 1 kilomeetri maantee kohta 35,8 tuh krooni.

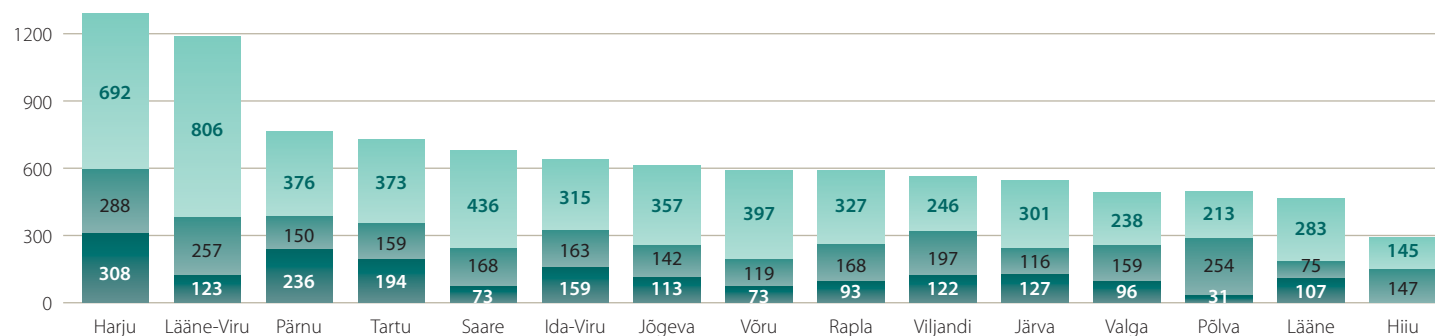
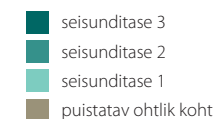
Maanteehoitööd

Teede jagunemine hoolde seisunditasemete järgi



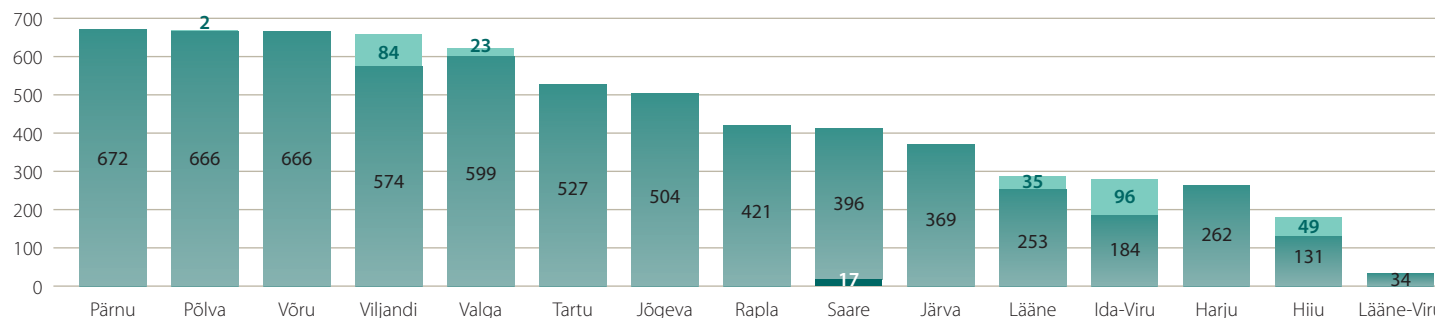
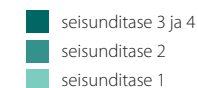
Talihoole

Kokku talihoodel:
 seisunditase 3 - 2013 km
 seisunditase 2 - 3470 km
 seisunditase 1 - 10474 km
 puistatavad ohtlikud kohad - 530 km



Kattega teede suvihoole

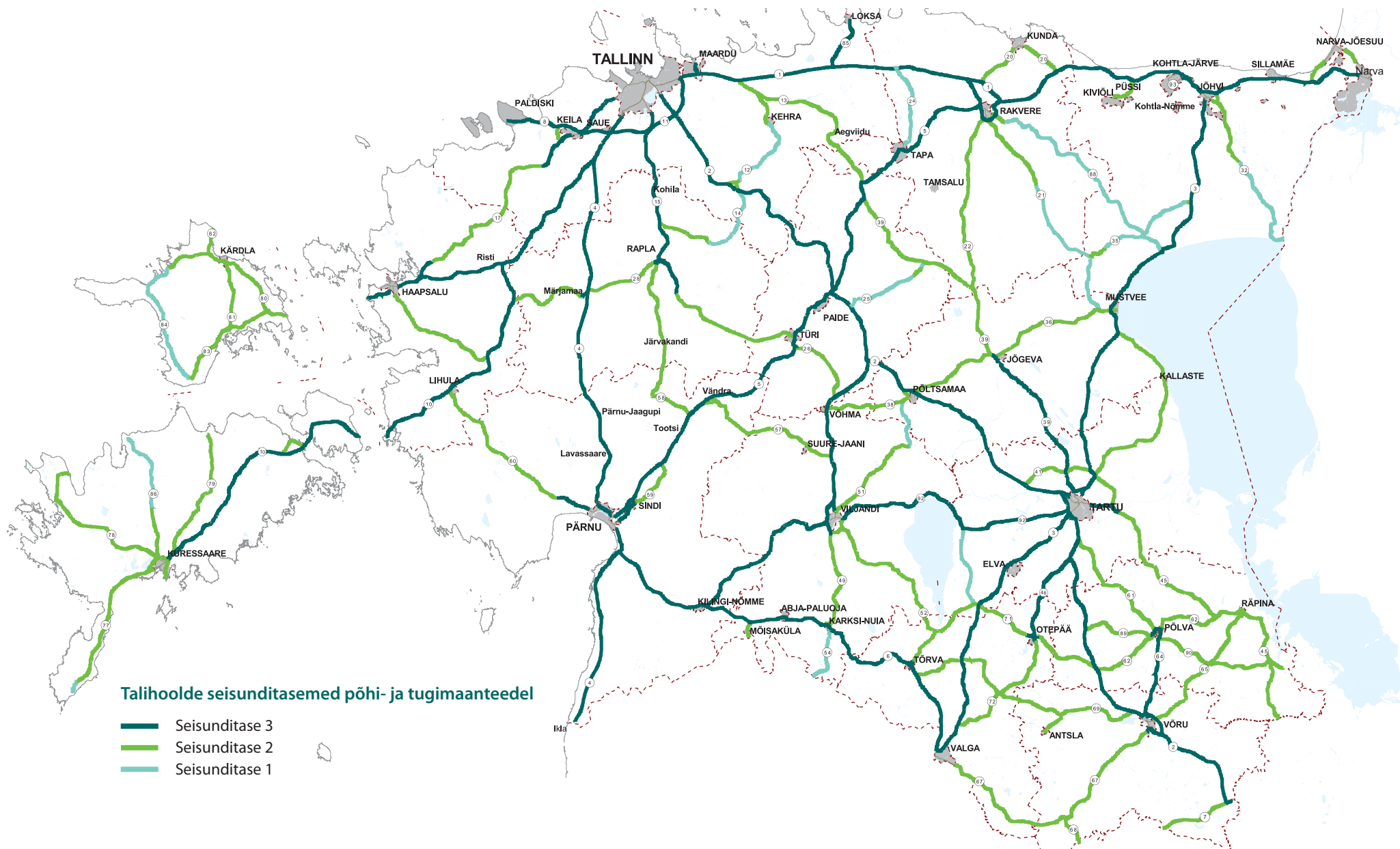
Kokku kattega teede suvihoodel:
 seisunditase 3 - 1855 km
 seisunditase 2 - 2562 km
 seisunditase 1 - 5505 km



Kruusateede suvihoole

Kokku kruusateede suvihoodel:
 seisunditase 3 - 17 km
 seisunditase 2 - 6258 km
 seisunditase 1 - 290 km







Maanteeameti tegevus on suunatud tarbijale – teekasutajale. Seetõttu on oluline sõitjate poolse tagasiside saamine. Selleks korraldatakse alates 2002. aastast teekasutajate seas rahulolu-uuringuid. Uuringute tähtsus ja rahulolu kasvu vajadus on püstitatud ka Maanteeameti lähiaastate strateegias.

Teekasutajate seas läbiviidud uuringutest sõiduolude kohta 2008. aastal

Möödunud aasta talvel ja suvel viis AS Emor läbi uuringud, mis käsitlesid põhiosas sõitjate hinnangut talvistele ja suviste teeoludele ning teolude alase info kättesaadavusele ja kasutamisele.

Üldhinnanguga maantee talviste sõiduoludele võib rahule jääda, sest 65% sõidukijuhtidest arvas, et talvised sõiduolud on head või väga head. Võrreldes kahe aasta taguse küsitlusega kasvas näiteks "väga hea" ja "hea" hinnangu osakaal 3 põhimaantee (Tallinn-Narva, Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, Tallinn-Pärnu-Ikla) osas 16%.

Talihooldustööde operatiivsust hindas 62% sõitjatest heaks või väga heaks, kasv eelmise küsitlusega võrreldes 11%. Sedagi arvu peab pidama heaks tulemuseks, kuna nõuded talihooldele jäid samaks.

Eraldi küsitlusteema käsitles maanteeinfo kättesaadavust, selle operatiivsust ja kasutamist. Jätkuvalt on eelistatuim kanal raadio (63%), millele järgneb Maanteeameti koduleht (20%). Kuna need mõlemad kanalid tuginevad Maanteeinfokeskusest tuleval teabel, siis väärivad kindlasti äramärkimist Maanteeinfokeskuse spetsialistide hea töö. Teabe jagamise operatiivsust hinnati üldiselt heaks, keskmine hinnang ei ole märgatavalt muutunud.

Septembrikuus läbiviidud uuring käsitles sõitjate hinnangut riigimaantee suviste sõiduoludele, suviste hooldustööde korraldusele, teabe kättesaadavusele sõiduolude kohta ning erinevatele liikluskäitumisega seotud küsimustele.

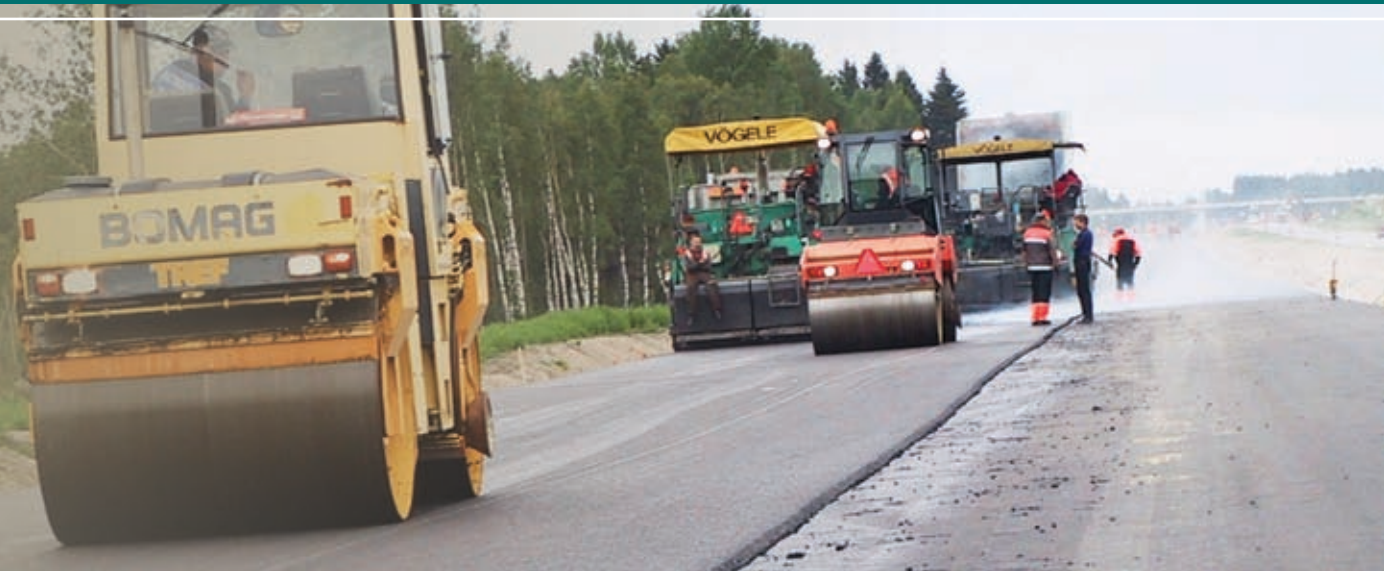
Et maantee suviseid sõiduolusid hinnatakse oluliselt paremaks talvistest, võis eeldada, et need on oluliselt paranenud ka 2006. aasta suvega võrreldes. Koguni 79% sõiduki-

juhtidest hindas 2008. aasta suve sõiduolud heaks või väga heaks. Suvehoolduse korraldust, st augu- ja pragude remonti, teeäärte niitmist, liikluskorraldusvahendite heakorda jne hindas 69% sõitjatest heaks või väga heaks, mis tähendab 16% kasvu eelmise suve küsitlusega võrreldes.

Jätkuvalt saadakse sõiduolude alast teavet kõige rohkem raadiost (48%), samasisulist infot Maanteeameti kodulehelt kasutab 22% sõitjatest. Liikluskorraldust teeremontide ajal peeti 70% juhtudel heaks ja väga heaks.

Kuigi teekasutajate rahulolu tase on praegu suhteliselt kõrge, ei tohiks see mingil määral tähendada nõudlikkuse vähendamist hooldetööde suhtes. Eriti lähiaastate kokkuvõttepoliitika tingimustes on oluline, et võimalikud muutused teehoiu rahastamisel ei tooks kaasa sõiduolude halvenemist.

2008. a kasutati ehituseks
ja projektide ettevalmistamiseks
95,6 miljonit krooni ulatuses
Euroopa Liidu ÜF toetust.



TEN-T-teede remont

2008. a. septembris avati pärast 2007. a alustatud ümberehitustöid taas liikluseks Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteel Vaida-Aruvalla 6,8 km pikkune 2x2-rajaline teelõik, mis vastab täielikult I klassi maantee nõuetele. Vaida-Aruvalla teelõigul on nüüd liiklejatele tagatud ohutumad sõidutingimused, kuna likvideeritud on kõik vahetud peale- ja mahasõidud ning samatasandilised ristmikud. Vaidas ja Aruvallas ehitati uued eritasandilised liiklussõlmed, rajati uusi koguja-teid ning remonditi olemasolevaid kõrvalmaanteid kokku 12,7 km ulatuses. Maantee äärde 2,3 km pikkuselt rajatud müratõkkes tagavad teeäärsetele elanikele parema elukeskkonna. Jalakäijatele ja jalgratturitele ehitati 4,8 km kergliiklusteid ja 124 m pikkune jalakäijate puitsild üle Tartu maantee. Ehitustööde maksumus oli 508,2 miljonit krooni. Projekt viidi ellu Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondi programmi raames, kus ÜF toetus kattis 50% projekti maksumusest.

Maikuu sõlmiti projekteerimis-ehitusleping 2x2 sõidurajaga ja eraldusribaga 6,4 km pikkuse I klassi maanteelõigu ehitamiseks Mäo möödasõidul ja sellega ristuva Pärnu-Rakvere-Sõmeru maantee 2,3 km pikkuse teelõigu ümberehitamiseks. Lepingu maksumus on 475,4 mln kr. Tööprojekti koostamisega alustati juuni- ja ehitusega oktoobrikuus. Mäo möödasõidu kavandatud valmimisel 2010. a septembris väheneb teepikkus Tallinna ja Tartu vahel sõitjate jaoks 0,6 km võrra.

2008. a ÜF tehnilise abi programmi raames:

- lõpetati 2007. a alustatud Tallinn-Tartu maanteel Puurmani liiklussõlme (km 147,6-149,4) tööd, sealhulgas vana Puurmani silla remont;
- valmis Tallinn-Tartu maantee Aruvalla-Kose teelõigu km 26,8-40,0 eelprojekt ja kuulutati välja projekteerimis-ehitamise riigihange;
- jätkus Tallinna ringtee ja Paldiski maantee, Pärnu ning Tartu ümbersõidu, Tartu-Elva teelõigu ja Tartu maantee Kose-Mäo teelõigu projekteerimine;
- alustati Tallinn-Narva maantee Rõmeda-Haljala lõigu ja Tartu põhjapoolse ümbersõidu eelprojektide koostamist.

2008. a. kasutati ehituseks ja projektide ettevalmistamiseks 95,6 miljonit krooni ulatuses Euroopa Liidu ÜF toetust.

Juulis alustati strateegilise dokumendi "Sõitjate ja veoste üle Suure väina veo perspektiivse korraldamise kava" (Kava) koostamist ja sellega kavandatavate tegevuste keskkonnamõju strateegilist hindamist (KSH). Kava eesmärgiks on võrrelda erinevaid Suure Väina ületamise võimalusi ja hinnata nende majanduslikke, sotsiaalseid, kultuurilisi ja keskkonnamõjusid ning välja selgitada sobivaim liiklusühendus koos rahastamisskeemiga. Kava ja KSH aruanne valmib 2009. a sügisel.

Maanteehoiutööd



Muude maanteede remont (ERF projektid)

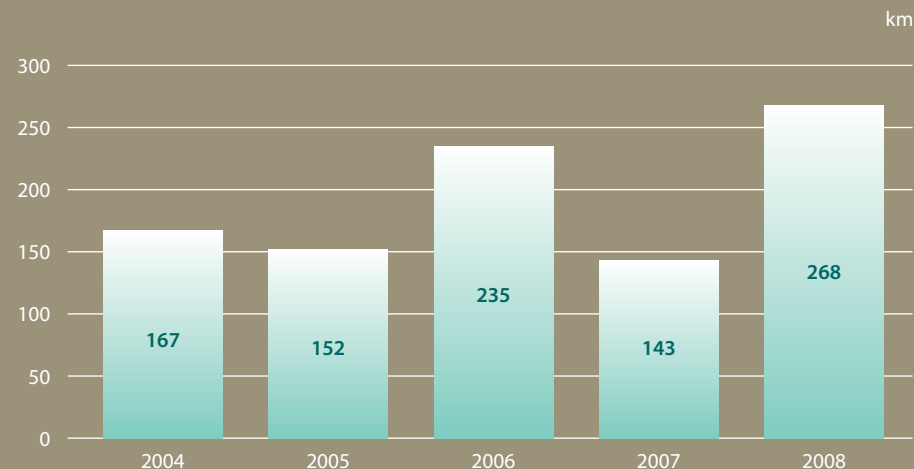
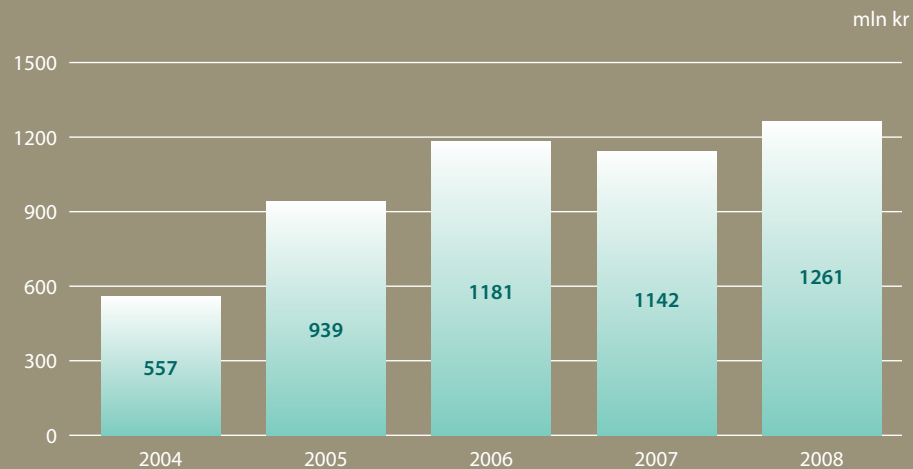
Euroopa Regionaalarengu Fondi kaastrahastamisel valmis 2008. aastal „Maantee nr 18 Niitvälja–Kulna km 0–4,7 katte taastusremont” ja „Maantee nr 5 Pärnu–Rakvere km 84–88 Kirna–Reopalu lõigu remont ja kergliiklustee ehitus” koondprojekt.

Tööde käigus tehti 8,1 km ulatuses teekatte taastusremonti ja rajati Kirna-Reopalu lõigul 3,4 km valgustatud kergliiklusteed. Remonditöid teostasid AS KPK Teedehitus ja AS Teede REV-2.

Koondprojekti maksumus oli 37 330 086 kr (sh Niitvälja–Kulna 12 160 771 kr ja Kirna–Reopalu 25 169 315 kr). Koondprojekti rahastati riigieelarvest 25% ja ERDF-st 75% ulatuses.

Pärast valmimist paigaldati remondiobjektidele EL tänutahvlid.

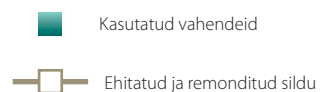
Remonditud katted



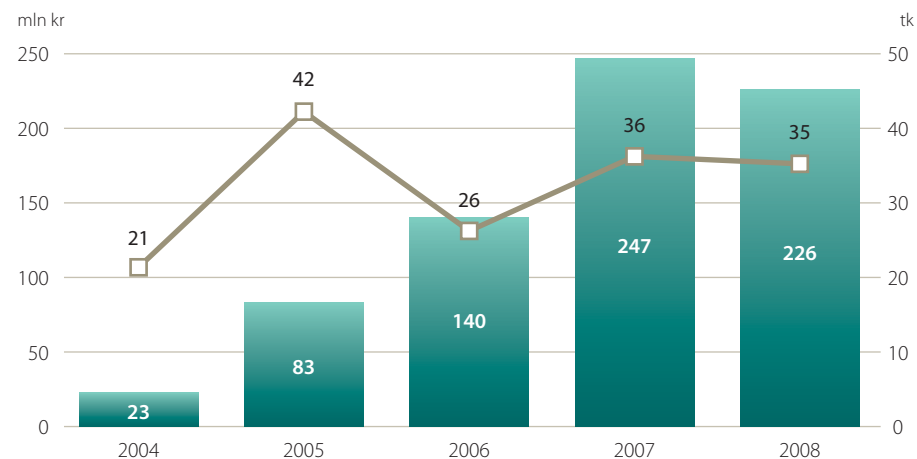
Sildade ehitus- ja remonditööd

2008. aasta olulisemaid sillaehitustöid märgivad Vaida ja Aruvalla taribetoonviaduktide ja Vaida jalakäijate puitsilla ehitamine. Viimati mainitud vantkonstruktsioonis rajatis omab seni Eesti pikimat (62 m) puiduga sillatud ava. Alustatud on Rannu-Jõesuu kaarsilla ehitusega, mis peab valmima 2009. a sügisel.

Kokku tehti 2008. aastal riigimaanteedel sildadel 92,9 mln kr ulatuses ehitus- ja 133,2 mln kr eest remonditöid.

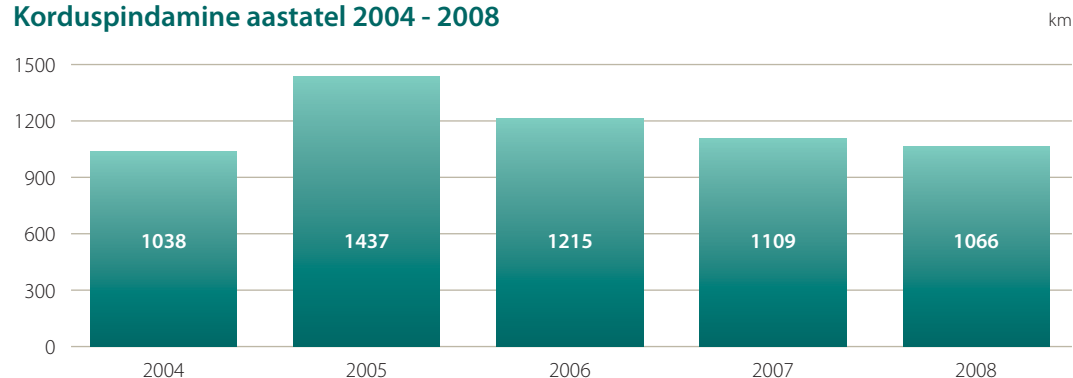


Sildade ja viaduktide ehitus, rekonstrueerimine ning remont

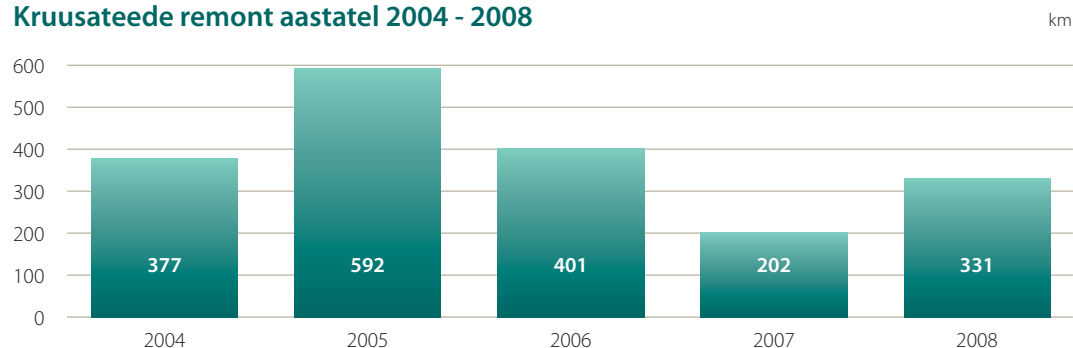


Maanteehoitööd

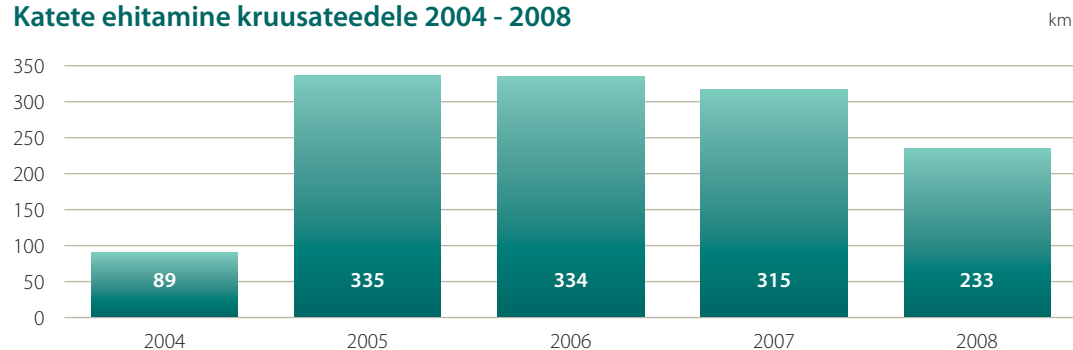
Korduspindamine aastatel 2004 - 2008



Kruusateede remont aastatel 2004 - 2008



Katete ehitamine kruusateedele 2004 - 2008



Teekatete korduspindamine ja kruusateede remont

2008. a riigieelarvest pindamiseks ja kruusateede remondiks eraldatud vahendid küll suurenesid, kuid vastavaid töid tehti eelmise aastaga võrreldes vähem, kuna materjalide hinnatõusu tõttu suurenes ühiku maksumus. Osa pindamistöid tehti uue tehnoloogiaga – klaaskiu lisamisega (vt lähemalt lõik "Tehnoloogiatest 2008. aastal" lk 25).

Korduspindamist tehti kokku 1065,8 km.

Kruusateid remonditi 333,6 km.

Katted kruusateedele

Teedevalitsustele eraldatud vahenditest ehitati katteid asulavahelistel ja muudel suurema liiklusega kruusateelõikudel kõigis maakondades kokku 264,2 km. Valdavalt rajati katteid kõrvalmaanteedel, vähemal määral tugi- teedel. Enamasti kasutati kergeid ja odavaid lahendusi (taastusremondi jää- gina tekkivast freespurust kate ja kruusateede kahekordne pindamine).

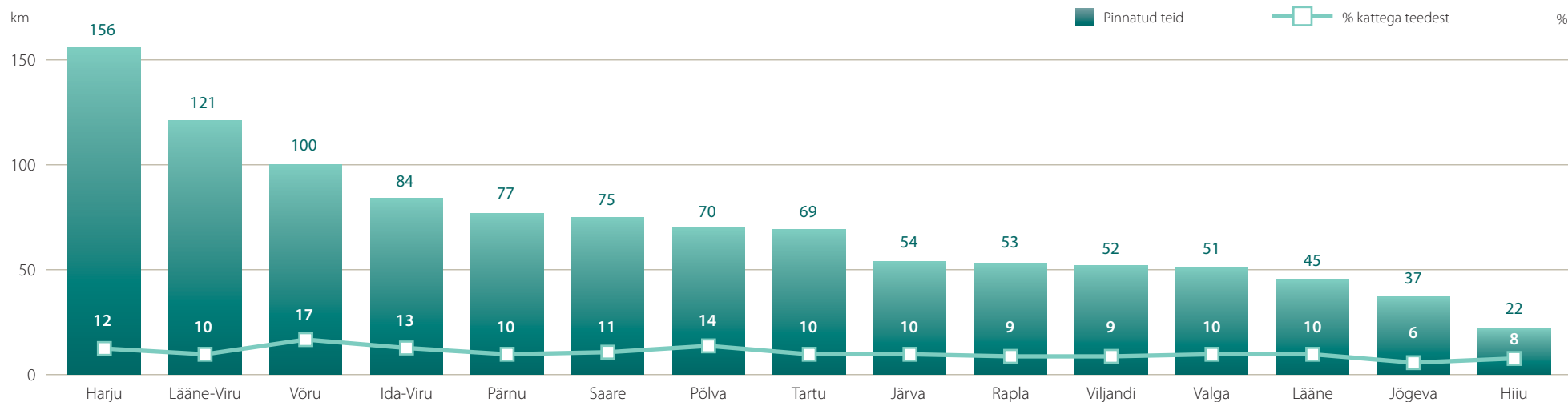
Jätkusid tööd suurimal katteehituse objektil – Rakvere-Rannapungerja tugi- maanteel. 2008. aastal lõppes mitu aastat kestnud esimese 18,6 km pikkuse lõigu ehitamine ja algas teise – 6,9 km pikkuse lõigu ehitamine. 2008. aastal tehti kulutusi 31,2 mln krooni eest.

Erinevate tehnoloogiate kaupa ehitati:

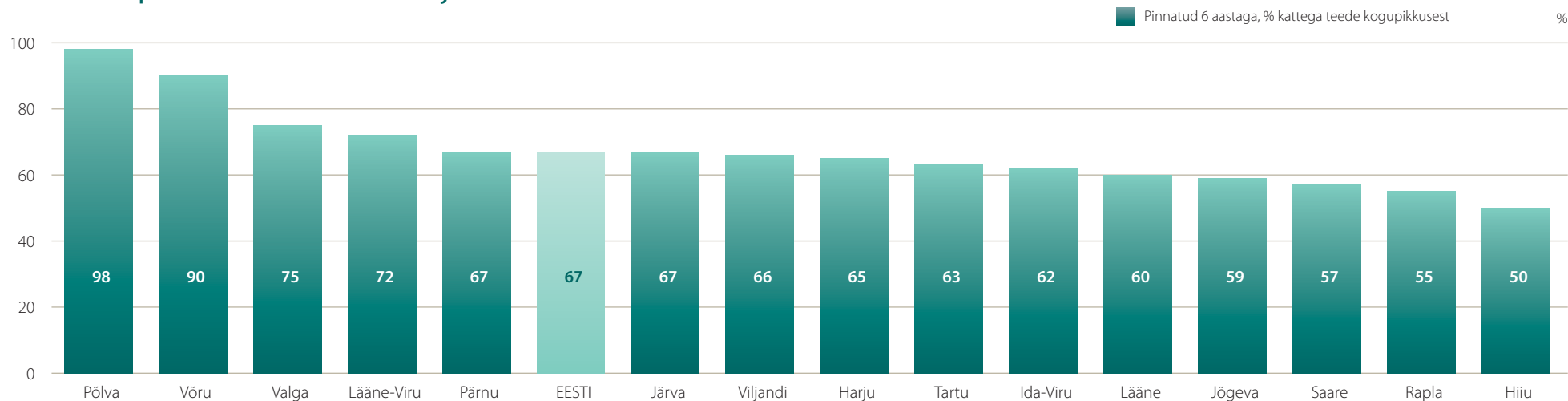
- asfaltbetoonkatteid 43,5 km
- teel segatud segust katteid 132,2 km (sh 92,9 km freespurust katteid)
- pindamismeetodil katteid 88,5 km.

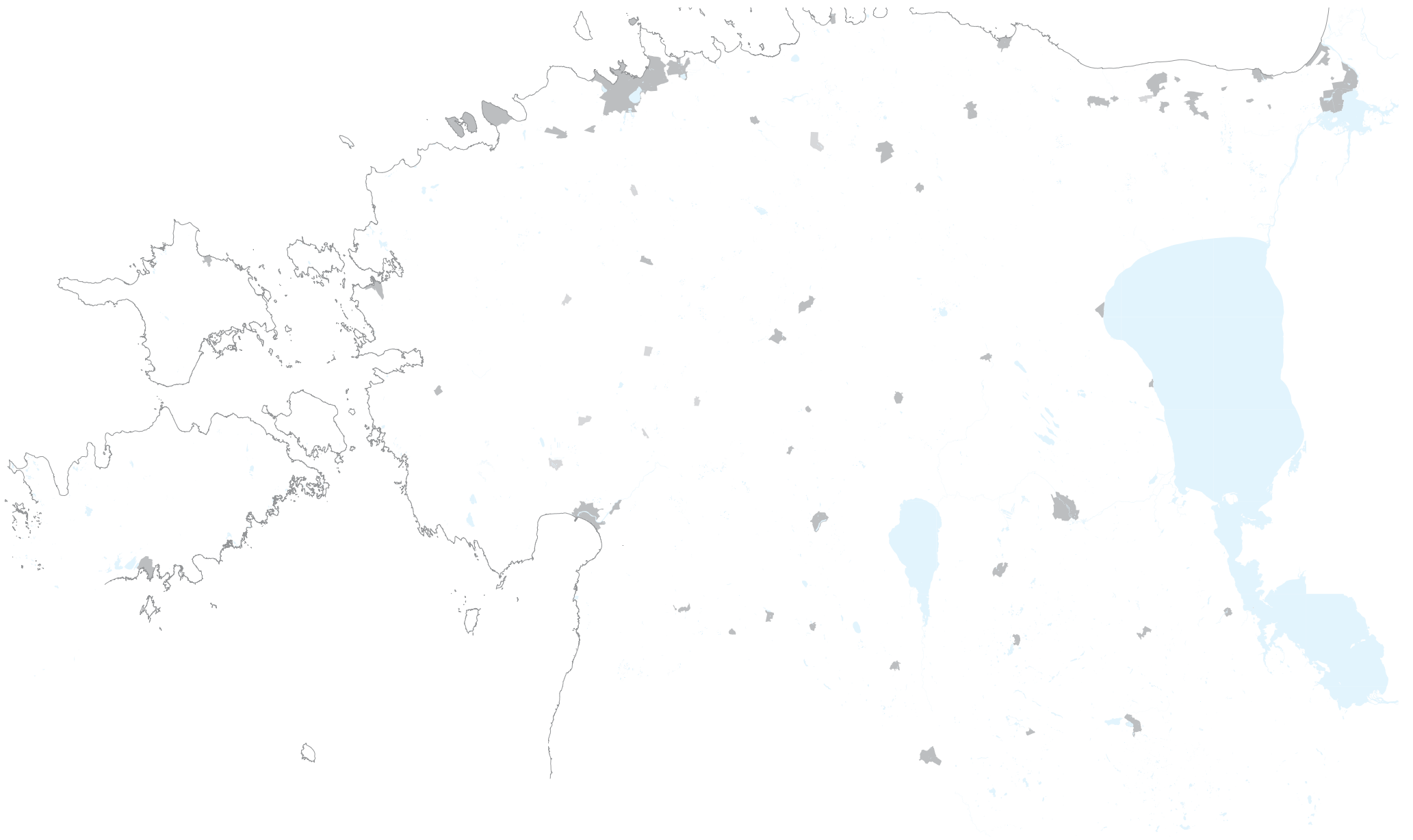
Enamik freespurust katteid ehitati Põlva ja Pärnu maakonnas (näiteks Rāpina-Aravu 13,3 km, Tõitoja-Häädemeeste 10,1 km, Ridala – Nigula 5,6 km jt).

Teekatete pindamine maakonniti 2008 aastal



Teekatete pindamine maakonniti ajavahemikul 2003 - 2008





Ehitus-, remondi- ja hooldetööd riigimaanteedel kokku

| Töö nimetus | Mõõtühik | Maht kokku | sealhulgas | | |
|--|----------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|
| | | | põhimaanteed | tugimaanteed | kõrvalmaanteed |
| 1. Maanteede ja katete ehitus | tuh kr | 737 627,0 | 220 288,4 | 147 534,0 | 369 804,6 |
| a) ehitatud katteid | tuh kr | 709 048,6 | 220 288,4 | 147 534,0 | 341 226,2 |
| | km | 264,2 | 20,8 | 15,1 | 228,3 |
| - asfaltbetoonkatteid | tuh kr | 536 229,0 | 220 240,1 | 124 245,9 | 191 743,0 |
| | km | 43,5 | 20,8 | 6,0 | 16,6 |
| - muid teel või segistis sideainetega segatud katteid | tuh kr | 76 975,9 | 48,3 | 21 220,8 | 55 706,8 |
| | km | 39,4 | | | 39,4 |
| - freespurust kattega | tuh kr | 47 868,4 | | | 47868,4 |
| | km | 92,9 | | | 92,9 |
| - pinnatud kruusateid | tuh kr | 47 975,3 | | 2 067,3 | 45 908,0 |
| | km | 88,5 | | 9,1 | 79,4 |
| b) ehitatud kruusateid | tuh kr | 28 578,4 | - | - | 28 578,4 |
| | km | 13,6 | - | - | 13,6 |
| 2. Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus ja rekonstrueerimine | tuh kr | 92 889,1 | 54 132,6 | 11 978,8 | 26 777,7 |
| - sildu | tk/m | 13 /315 | 3/142 | 4/107 | 6/66 |
| - viadukte ja tunneleid | tk/m | 3 /308 | 3/308 | | |
| 3. Maanteede remont * | tuh kr | 1 260 975,6 | 381 926,4 | 463 072,9 | 415 976,3 |
| a) remonditud katteid | tuh kr | 883 504,8 | 356 512,0 | 376 993,2 | 149 999,6 |
| | km | 268,5 | 81,2 | 106,4 | 80,9 |
| - asfaltbetoonkatteid | tuh kr | 856 947,0 | 356 512,0 | 365 513,3 | 134 921,7 |
| | km | 250,6 | 81,2 | 97,2 | 72,2 |
| - muid teel või segistis sideainetega segatud katteid | tuh kr | 26 557,8 | | 11 479,9 | 15 077,9 |
| | km | 17,9 | | 9,2 | 8,7 |
| b) remonditud kruusateid | tuh kr | 130 848,2 | | 2 810,1 | 128 038,1 |
| | km | 330,9 | | 15,1 | 315,8 |
| c) tehtud korduspindamist | tuh kr | 246 622,6 | 25 414,4 | 83 269,6 | 137 938,6 |
| | km | 1065,8 | 89,3 | 297,8 | 678,7 |
| 4. Sildade, viaduktide ja tunnelite remont | tuh kr | 133 206,6 | 96 140,5 | 6 958,7 | 30 107,4 |
| - sildu | tk/m | 17 /279,4 | 1 /45,4 | 3 /40 | 13 /194 |
| - viadukte ja tunneleid | tk/m | 2 /262 | 2 /262 | | |
| 5. Maanteede hoole ** | tuh kr | 590 235,4 | 156 028,7 | 131 174,2 | 303 032,5 |
| - suvihoole | tuh kr | 400 532,3 | 88 805,3 | 81 312,7 | 230 414,3 |
| - talihoole | tuh kr | 182 312,3 | 64 518,0 | 48 792,4 | 69 001,9 |
| - teerajatiste hoole | tuh kr | 7 390,8 | 2 705,4 | 1 069,1 | 3 616,3 |
| Maanteede ehitus-, remondi, ja hooldetööd kokku | tuh kr | 2 814 933,7 | 908 516,6 | 760 718,6 | 1 145 698,5 |
| Hoonete remont,ehitus ja rekonstruktsioon | tuh kr | 3 845,2 | | | |
| Ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku | tuh kr | 2 818 778,9 | 908 516,6 | 760 718,6 | 1 145 698,5 |

Märkused:

1. Kajastab kõiki riigitulude ja Euroopa Liidu abi arvel tehtud töid.
2. * Maanteede remont sisaldab ka hooldelepingute alusel tehtud perioodilise hoolde töid.
3. ** Maanteede hoole sisaldab ainult rutiinse hoolde töid.

Maanteehoiutööd

Maanteede ja teerajatiste ehitus-, remondi- ja hooldetööd maakonniti

| Töö nimetus | Möötühik | Harju | Hiiu | Ida-Viru | Jõgeva | Järva | Lääne | Lääne-Viru | Põlva | Pärnu | Rapla | Saare | Tartu | Valga | Viljandi | Võru | KOKKU |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 1. Maanteede ja katete ehitus | tuh kr | 329585 | 7070 | 42908 | 14212 | 49283 | 18882 | 32612 | 46992 | 20752 | 48392 | 19807 | 36355 | 18871 | 31953 | 19953 | 737627 |
| a) ehitatud katteid maanteedele | tuh kr | 329585 | 7070 | 42908 | 14212 | 49283 | 18882 | 32612 | 18414 | 20752 | 48392 | 19807 | 36355 | 18871 | 31953 | 19953 | 709049 |
| | km | 40,4 | 3,0 | 5,2 | 4,3 | 11,8 | 23,0 | 1,3 | 24,3 | 23,3 | 11,0 | 38,0 | 32,8 | 9,8 | 17,6 | 18,6 | 264,2 |
| - asfaltbetoonkatteid | tuh kr | 326569 | 5230 | 42908 | 9383 | 42087 | 3840 | 32612 | 3062 | 4912 | 37822 | 8746 | 9891 | 4688 | 3698 | 781 | 536229 |
| | km | 33,409 | | 5,228 | | 3,577 | | 1,250 | | | | | | | | | 43,5 |
| - muid teel või segistis sideainetega segatud katteid | tuh kr | 137 | | | 2209 | 7196 | 5799 | | | 5968 | 9227 | | 13610 | 1609 | 20818 | 10403 | 76976 |
| | km | | | | | 8,256 | | | | 6,132 | 10,953 | | 4,354 | 1,100 | | 8,584 | 39,4 |
| - freespurust kattega | tuh kr | 2637 | | | | | 7968 | | 15352 | 9514 | 1343 | 1782 | 9272 | | | | 47868 |
| | km | 6,577 | | | | | 19,870 | | 24,316 | 16,053 | | 4,340 | 21,718 | | | | 92,9 |
| - pinnatud kruusateid | tuh kr | 241 | 1840 | | 2620 | | 1275 | | | 358 | | 9279 | 3582 | 12574 | 7437 | 8769 | 47975 |
| | km | 0,453 | 3,000 | | 4,270 | | 3,125 | | | 1,103 | | 33,624 | 6,712 | 8,670 | 17,600 | 9,970 | 88,5 |
| b) ehitatud kruusateid | tuh kr | | | | | | | | | 28578 | | | | | | | 28578 |
| | km | | | | | | | | | 13,592 | | | | | | | 13,6 |
| 2. Sildade, viaduktide, ja tunnelite ehitus ja rekonstrueerimine | tuh kr. | 60584 | | 2718 | | 2663 | | | 2301 | | 4992 | | 6175 | 10572 | | 2884 | 92889 |
| - sildu | tuh kr. | 25138 | | 2718 | | 2663 | | | 2301 | | 4992 | | 6175 | 10572 | | 2884 | 57443 |
| | tk | 3 | | 1 | | 1 | | | 2 | | | | 3 | 2 | | 1 | 13 |
| | m | 155,0 | | 14,0 | | 12,0 | | | 66,0 | | | | 32,0 | 29,0 | | 7,0 | 315,0 |
| - viadukte ja tunnelid | tuh kr. | 35446,0 | | | | | | | | | | | | | | | 35446 |
| | tk | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| | m | 308,0 | | | | | | | | | | | | | | | 308,0 |
| 3. Maanteede remont | tuh kr | 168185 | 22738 | 54742 | 20326 | 85585 | 99760 | 91929 | 103862 | 99419 | 34566 | 67965 | 196442 | 49835 | 115671 | 49951 | 1260976 |
| a) remonditud katteid | tuh kr | 125312 | 9042 | 26034 | 1101 | 68062 | 85423 | 70009 | 68121 | 68258 | 9864 | 46603 | 169749 | 26999 | 94640 | 14288 | 883505 |
| | km | 72,686 | 2,500 | 4,179 | 0,000 | 35,311 | 2,488 | 65,582 | 0,000 | 17,245 | 9,400 | 5,950 | 22,591 | 16,655 | 11,106 | 2,695 | 268,4 |
| - asfaltbetoonkatteid | tuh kr | 120231 | 9042 | 26034 | 664 | 67465 | 85423 | 70009 | 67996 | 61225 | 9864 | 46603 | 158361 | 26999 | 94640 | 12391 | 856947 |
| | km | 70,354 | 2,500 | 4,179 | | 35,311 | 2,488 | 65,582 | | 11,952 | 9,400 | 5,950 | 13,360 | 16,655 | 11,106 | 1,650 | 250,5 |
| - muid teel või segistis sideainetega segatud katteid | tuh kr | 5081 | | | 437 | 597 | | | 125 | 7033 | | | 11388 | | | 1897 | 26558 |
| | km | 2,332 | | | | | | | | 5,293 | | | 9,231 | | | 1,0 | 17,9 |
| b) remonditud kruusateid | tuh kr | 11469 | 8899 | 4186 | 9648 | 5143 | 5577 | | 17158 | 14758 | 12685 | 8474 | 4735 | 9794 | 7546 | 10776 | 130848 |
| | km | 16,947 | 11,405 | 13,884 | 11,572 | 21,567 | 19,854 | | 20,006 | 79,887 | 55,403 | 52,132 | 12,247 | 3,776 | 12,217 | | 330,9 |
| c) tehtud korduspindamist | tuh kr | 31404 | 4797 | 24522 | 9577 | 12380 | 8760 | 21920 | 18583 | 16403 | 12017 | 12888 | 21958 | 13042 | 13485 | 24887 | 246623 |
| | km | 156,161 | 21,531 | 84,287 | 36,580 | 54,077 | 45,217 | 121,219 | 69,952 | 77,330 | 52,558 | 75,427 | 68,960 | 50,450 | 51,764 | 100,300 | 1065,8 |
| 4. Sildade ja viaduktide remont | tuh kr | 20 946 | | 4 777 | 21 215 | | 2 790 | 8 837 | | 7744 | 4 015 | 2 405 | 1 300 | | 59 178 | | 133207 |
| - sildu | tuh kr | 1 202 | | 4 777 | 21 215 | | 2 790 | 7 932 | | 7744 | 4 015 | 2 405 | 1 300 | | 59 102 | | 112482 |
| | tk | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 1 | | 5 | 2 | 1 | 1 | | 2 | | 17 |
| | m | 6,0 | | 4,0 | 45,4 | | 16,0 | 26,0 | | 77,0 | 41,0 | 5,0 | 4,0 | | 55,0 | | 279,4 |
| - viadukte ja tunnelid | tuh kr | 19 744 | | 42 | | | | 905 | | | | | | | 76,0 | | 20767,0 |
| | tk | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | m | 262,0 | | | | | | | | | | | | | | | 262,0 |
| 5. Maanteede hoole | tuh kr | 68997 | 15181 | 44151 | 39954 | 37150 | 23584 | 39293 | 35240 | 49305 | 36911 | 35254 | 54119 | 34163 | 36642 | 40291 | 590235 |
| - suvihoole | tuh kr | 45025 | 9327 | 31246 | 24412 | 24938 | 14896 | 24592 | 25251 | 32734 | 25467 | 27792 | 36308 | 22524 | 29467 | 26553 | 400532 |
| kattega teedel | tuh kr | 37434 | 6892 | 21153 | 13180 | 16532 | 10443 | 24297 | 13752 | 21234 | 13126 | 17587 | 21519 | 11695 | 16692 | 12137 | 257673 |
| kruusateedel | tuh kr | 7591 | 2435 | 10093 | 11232 | 8406 | 4453 | 295 | 11499 | 11500 | 12341 | 10205 | 14789 | 10829 | 12775 | 14416 | 142859 |
| - talihoole | tuh kr | 22420 | 5665 | 12764 | 14607 | 11717 | 8304 | 14565 | 9321 | 15687 | 10756 | 7417 | 17368 | 11072 | 6911 | 13738 | 182312 |
| sildade ja viaduktide hoole | tuh kr | 1552 | 189 | 141 | 935 | 495 | 384 | 136 | 668 | 884 | 688 | 45 | 443 | 567 | 264 | | 7391 |
| Tööd kokku | tuh kr | 648297 | 44989 | 149296 | 95707 | 174681 | 145016 | 172671 | 188395 | 177220 | 128876 | 125431 | 294391 | 113442 | 243444 | 113079 | 2814934 |

Maanteede ehitus-, remondi- ja hooldetööde mahud aastatel 2004 - 2008

| Töö nimetus | Kasutatud vahendeid tuh kr | | | | | Ehitatud ja remonditud teid - km sildu - tk/m | | | | |
|--|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|----------|----------|----------|-----------|
| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| 1. Maanteede ja katete ehitus | 118 254 | 297 031 | 419 994 | 583 170 | 737 627 | | | | | |
| a) ehitatud katteid | 118 254 | 296 920 | 416 416 | 581 757 | 709 049 | 89,4 | 334,9 | 333,9 | 319,7 | 264,2 |
| - asfaltbetoonkatteid | 34 199 | 146 468 | 213 453 | 434 325 | 536 229 | 3,3 | 28,4 | 20,5 | 34,6 | 43,5 |
| - freespurust ja muid teel ning segistis segatud katteid | 70 605 | 96 648 | 143 481 | 109 120 | 124 845 | 48,9 | 181,4 | 208,1 | 200,5 | 132,2 |
| - pinnatud kruusateid | 13 450 | 53 804 | 59 482 | 38 312 | 47 975 | 37,2 | 125,1 | 105,3 | 84,6 | 88,5 |
| b) ehitatud kruusateid | | 111 | 3 578 | 1413 | 28578 | | | 10,9 | | 13,6 |
| 2. Sildade, viaduktide ja tunnelite ehitus | 19 600 | 43 760 | 95 494 | 204 720 | 92 889 | | | | | |
| - sildu | | | | | | 15/380,2 | 10/209,6 | 11/166,2 | 20/445,8 | 13/315 |
| - viadukte ja tunnelid | | | | | | | | 3/15,0 | 3/123 | 3 /308 |
| 3. Maanteede remont | 741 320 | 1 210 429 | 1 476 715 | 1 142 073 | 1 260 976 | | | | | |
| a) remonditud katteid | 557 094 | 939 337 | 1 180 620 | 870 288 | 883 505 | 167,3 | 152,0 | 235,2 | 143,0 | 268,5 |
| - asfaltbetoonkatteid | 547 904 | 925 696 | 1 177 326 | 834 478 | 856 947 | 167,3 | 146,1 | 235,0 | 130,3 | 250,6 |
| - muid teel ja segistis segatud katteid | 9 190 | 13 641 | 3 294 | 35 810 | 26 558 | | 5,9 | 0,2 | 12,7 | 17,9 |
| b) remonditud kruusateid | 75 637 | 98 717 | 76 301 | 60 166 | 130 848 | 377,4 | 591,8 | 401,2 | 202,4 | 330,9 |
| c) tehtud korduspindamist | 108 589 | 172 375 | 219 794 | 211 619 | 246 623 | 1038,1 | 1436,7 | 1215,0 | 1108,8 | 1065,8 |
| 4. Sildade, viaduktide ja tunnelite remont | 3 501 | 39 350 | 44 088 | 42 293 | 133 207 | | | | | |
| - sildu | | | | | | 6/95,7 | 21/587,4 | 12/536,5 | 15/286,6 | 17/ 279,4 |
| - viadukte ja tunnelid | | | | | | | 11/432,4 | | 1/111 | 2/ 262 |
| 5. Maanteede hoole | 351 680 | 393 051 | 436 468 | 506 254 | 590 235 | | | | | |
| - suvihoole | 230 071 | 266 093 | 291 748 | 346 194 | 407 923 | | | | | |
| - talihoole | 121 609 | 126 958 | 144 720 | 160 060 | 182 312 | | | | | |
| Ehitus-, remondi- ja hooldetööd kokku | 1 080 412 | 1 234 355 | 1 983 621 | 2 478 510 | 2 814 934 | | | | | |

Maanteehoiutööd

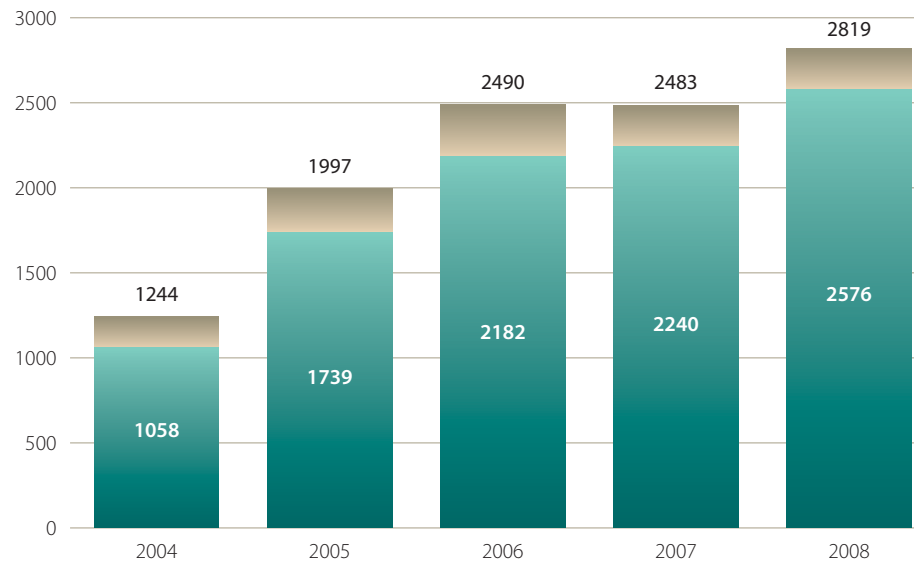
Ettevõtluse korras tehtud tööd aastatel 2004 - 2008

| | Kulutused (tuh krooni) | | | | |
|--|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
| Ehituse-, remondi- ja hooldetööd kokku | 1 244 096 | 1 997 162 | 2 490 086 | 2 483 211 | 2 818 779 |
| Sellest ettevõtluse korras | tuh kr 1 058 216 | 1 738 579 | 2 182 272 | 2 239 923 | 2 576 331 |
| | % 85,0 | 87,1 | 87,6 | 90,2 | 91,4 |

Märkus:

Ehitusel ja remondil oli 2008. a ettevõtjate osa 96,1%, hooldel 95,3%.

■ Kokku
■ Ettevõtluse korras



Keskkonnameetmed

Vaida-Aruvalla teelõigu keskkonnameetmed

2008. aastal valmis Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Vaida-Aruvalla teelõik, mille ehitamisel pöörati olulist tähelepanu keskkonnamõtjude leevendamisele. Rajati 2,4 km ulatuses müra-seinu teeäärsete majapidamiste kaitseks ning 3,3 km ulukitara ja 1 väikeulukite tunnel metsloomade suunamiseks. Istutati puid ja hekke.

Looduslike ohutegurite uuringud

Telliti looduslike ohutegurite uuringud teelõikudele, kus on tulevikus oodata ümberehitamist I klassi nõuete järgi. Trasside tulevase asukoha täpsustamiseks koostatakse eelnevalt ka teemaplaneering. Juba tehtud loomauuringud on heaks allikmaterjaliks keskkonnamõtju strateegilisele hindamisele, mis toimub samaaegselt teemaplaneeringu koostamisega.

Looduslike ohutegurite uuringud viisid läbi Hendrikson & Ko OÜ eksperdid järgmistel maanteelõikudel:


- E67/T4 Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaantee Ääsmäe-Uulu lõigul (km 13-142)
- E263/T2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa põhimaantee Mäo-Tiksoja lõigul (km 92-180)
- E20/T1 Tallinn-Narva põhimaantee Jõhvi-Narva lõigul (km 163-208).

Maanteesildade kallasradade haljastusprojekt

Sillaalused kallasrajad, mis võimaldavad metsloomadel maantee alt läbi pääseda, tuleb kujundada nii, et loom tahaks ja julgeks seal liikuda. 2008. aasta lõpus valmisid Artes Terrae OÜ maastikuarhitektide projektlahendused E20/T1 Tallinn-Narva põhimaanteel asuvate Jägala ja Valgejõe silla ning E264/T3 Jõhvi-Tartu-Valga põhimaanteel asuvate Põrvetu ja Kobratu maanteesilla kallasradade kujundamiseks. Haljastusprojektid hõlmavad ala sildade all, jõekaldad ja lähipiirkonna. Projektides pakuti välja lahendused, mis loovad ulukitele soodsad liikumisvõimalused (risuvallid, kõrge hein, põõsastik), ning antud tingimustes haljastuseks sobivad taime-liigid. Samalaadseid lahendusi saab edaspidi kasutada läbipääsude kujundamiseks ka teistes sillaalustes.

Ulukitarade tagasihüppekohtade ümberehitusprojekt

Ulukitarad on rajatud tõkestamaks metsloomade sattumist maanteele. Juhul, kui loom on mingil moel siiski üle tara tee äärde sattunud, peab talle pakkuma võimaluse metsa tagasi pöörduda. AS-lt K&H tellitud ja 2008. aasta detsembris valminud projekt käsitleb E20/T1 Tallinn-Narva maantee Jägala liiklussõlme piirkonnas mõlemal pool maanteed asuvate ulukitarade tagasihüppekohtade ümberehitamist. Tagasihüppekohad kavandati tara ülaservani ulatuvate loodusliku väljanägemisega laugjate poolküngastena, mis meelitaks loomi tarastatud piirkonnast väljumiseks neid meelsamini kasutama kui seni.



Telliti looduslike ohutegurite uuringud teelõikudele, kus on tulevikus oodata ümberehitamist.

Maanteeliiklus



Liiklusloendus 2008. aastal

Maanteehooldetasemete määramisel, perspektiivsete trasside kavandamisel ja mitmete liiklusohutusmeetmete rakendamisel on aluseks statistika maanteedel liikuvate sõidukite arvu kohta. Liiklusloendusega on tegeldud aastakümneid, loendusast kaasaaja mõistes saab rääkida alates eelmise sajandi üheksakümnendatest aastatest, mil maanteele paigaldati esimesed automaatlendurid.

Möödunud aasta suvel algas statsionaarsete loenduspunktide renoveerimine. Aasta lõpuks oli Eestis kokku 55 loenduspunkti, mis möödavad sõidukite arvu ja kiiruse ööpäevaringselt. Lähima paari aastaga jõutakse uuele loendusandmete kvaliteeditasemele, suureneb oluliselt andmete kättesaadavuse kiirus ning kasutamise tarbijasõbralikkus. Suur osa möödunud aasta andmetest pärinevad juba uutest moderniseeritud loenduspunktidest.

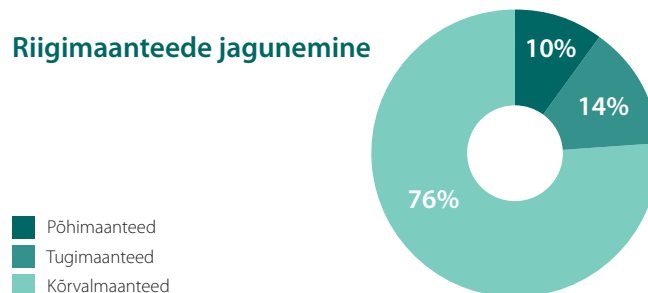
Muutused Eesti majanduses kajastuvad otseselt ka liiklusloendustulemuses. Kui viimase kümne aasta jooksul toimus pidev liiklussageduste kasv, mis ulatus põhi- ja tugimaanteedel keskmiselt 6...10%-ni aastas, siis 2008. aastal vähenes liiklussagedus põhimaanteedel 3,9%, ja tugimaanteedel 10,9% võrreldes 2007. aastaga. Kõrvalmaanteedel jäi liiklussagedus enam-vähem samaks.

Suurima liiklusega teelõik asub Viimsi – Randvere kõrvalmaanteel, mille lõigul km 0,0 – 0,1 möödeti aasta keskmiseks liiklussageduseks 43 661 autot ööpäevas. Põhimaantee suurim liiklussagedus 31 967 autot ööpäevas oli Tallinn – Narva maantee lõigul km 10,4 – 11,2. Suurim liiklussageduse langus põhimaanteel möödeti Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme lõigul Viljandi – Kilingi-Nõmme, millel vähenes aasta keskmine liiklussagedus 21,9%, ning tugimaanteedest Lehtma sadama teel - vähenemine 29%.

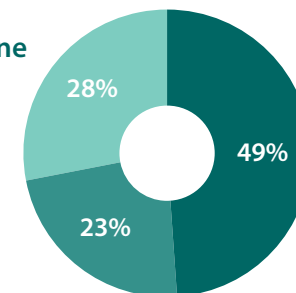
2009. aastal jätkub liiklusloendussüsteemi ümberkorraldamine eesmärgiga jõuda aasta lõpuks niikaugemale, et loendustulemused jõuaksid sellesisulisele veebilehele. Lähiaastate üheks eesmärgiks on rakendada liikluse modelleerimise võimalusi, mis peaks andma kuludes olulise kokkuhoiu. Vastavaid arvutiprogramme kasutades on võimalik erinevate liikumissuundade vahelisi seoseid arvesse võttes jõuda väiksema loenduste arvuga sama tulemuseni.

Läbisõidu jagunemine riigimaanteedel 2008. a

Riigimaantee jagunemine



Läbisõidu jagunemine

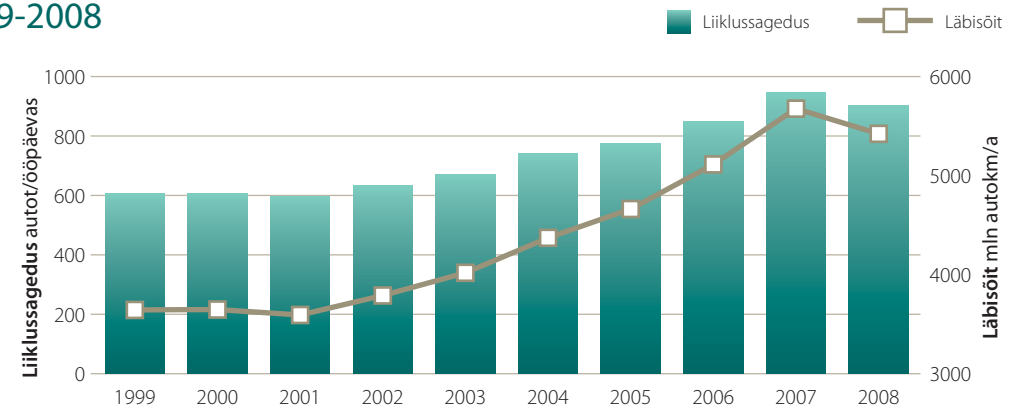


2008. aastal vähenes liiklussagedus riigimaanteedel 4,1%.

Maanteeliiklus

Liiklussagedus ja üldine läbisõit riigimaanteedel aastatel 1999-2008

| Aasta | Liiklussagedus | | | | Läbisõit mln autokm aastas |
|-------|-------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------|
| | Põhi- maanteed | Tugi- maanteed | Kõrval- maanteed | Riigimaanteed kokku | |
| 1999 | 2 866 | 1 142 | 253 | 608 | 3 644 |
| 2000 | 2 965 | 1 096 | 251 | 608 | 3 648 |
| 2001 | 2 888 | 1 082 | 237 | 598 | 3 593 |
| 2002 | 3 062 | 1 182 | 241 | 632 | 3 790 |
| 2003 | 3 229 | 1 156 | 250 | 669 | 4 019 |
| 2004 | 3 534 | 1 238 | 277 | 740 | 4 372 |
| 2005 | 3 808 | 1 279 | 291 | 776 | 4 663 |
| 2006 | 4 190 | 1 440 | 303 | 850 | 5 113 |
| 2007 | 4 741 | 1 589 | 334 | 945 | 5 676 |
| 2008 | 4 552 | 1 418 | 334 | 901 | 5 422 |



Sõidukite arv

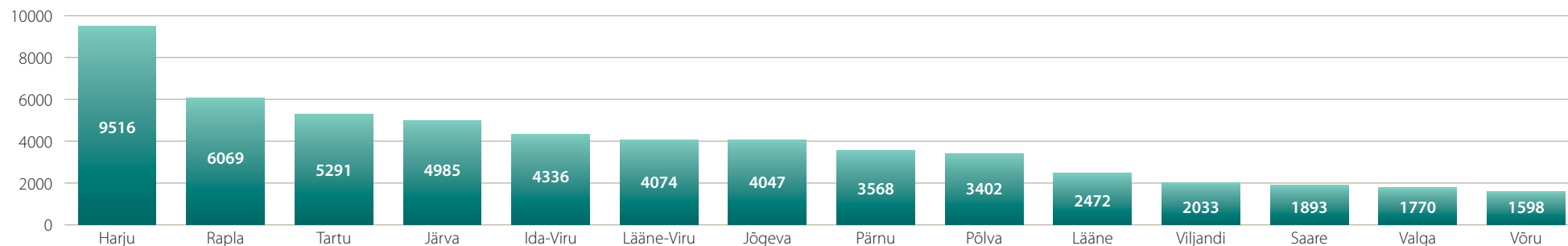
| Aasta | Autosid kokku | Sealhulgas | | | Autosid 1000 elaniku kohta | |
|-------|---------------|------------------|--------|------------|----------------------------|--------------|
| | | Veo- ja eriautod | Bussid | Sõiduautod | Autosid kokku | Sõiduautosid |
| 1992 | 354606 | 62728 | 8409 | 283469 | 235 | 188 |
| 1993 | 389059 | 62971 | 8663 | 317425 | 263 | 215 |
| 1994 | 440198 | 61124 | 6918 | 372156 | 304 | 257 |
| 1995 | 456051 | 65598 | 7009 | 383444 | 320 | 269 |
| 1996 | 484731 | 71304 | 6829 | 406598 | 345 | 289 |
| 1997 | 510740 | 76605 | 6457 | 427678 | 367 | 307 |
| 1998 | 537877 | 80617 | 6306 | 450954 | 390 | 327 |
| 1999 | 545926 | 81030 | 6196 | 458700 | 398 | 334 |
| 2000 | 552061 | 82119 | 6059 | 463883 | 404 | 339 |
| 2001 | 493349 | 80535 | 5542 | 407272 | 362 | 299 |
| 2002 | 486182 | 80179 | 5306 | 400697 | 359 | 295 |
| 2003 | 522776 | 83430 | 5364 | 433982 | 387 | 321 |
| 2004 | 562199 | 85732 | 5284 | 471183 | 417 | 350 |
| 2005 | 585175 | 86201 | 5194 | 493780 | 435 | 367 |
| 2006 | 652250 | 92860 | 5378 | 554012 | 486 | 413 |
| 2007 | 608356 | 80280 | 4310 | 523766 | 454 | 391 |
| 2008 | 639472 | 83350 | 4292 | 551830 | 477 | 412 |

Märkused: Sõidukite arvu vähenemine 2001 ja 2007 on tingitud registri korrastamisest.
Sõidukite arv Autoregistrikeskuse andmetel, seisuga 31. det.
Elanike arv Statistikaameti andmetel, seisuga 31.12. 2008. a (esialgne näitaja).

Keskised liiklussagedused maakondades (1 km kohta)

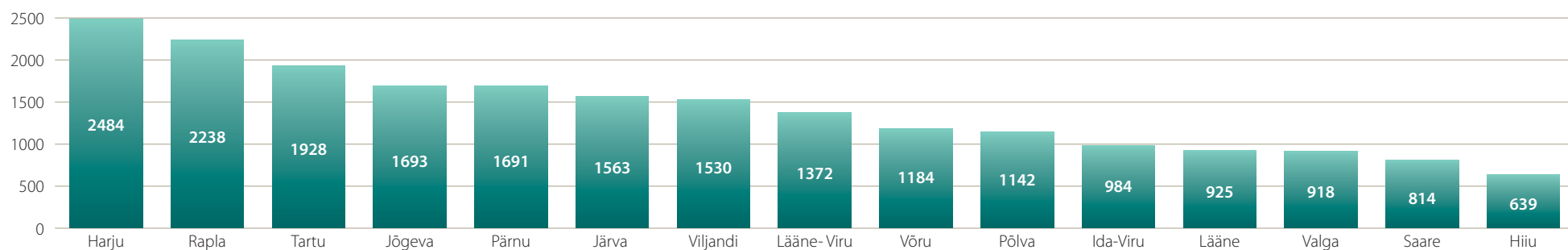
Põhimaanteedel

Autot päevas



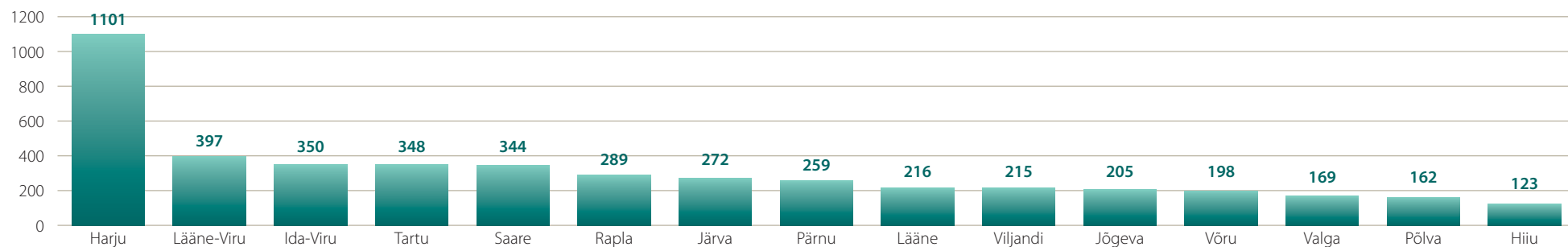
Tugimaanteedel

Autot päevas



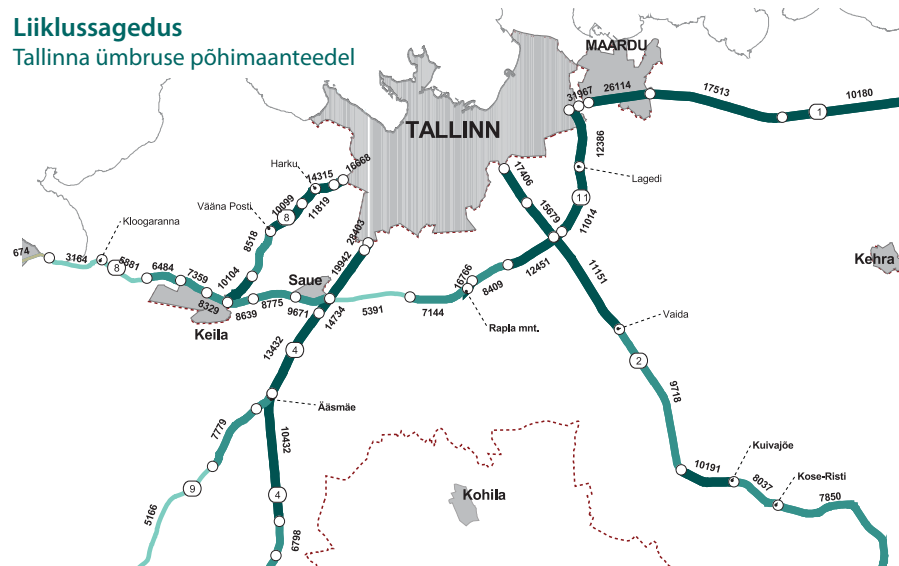
Körvalmaanteedel

Autot päevas



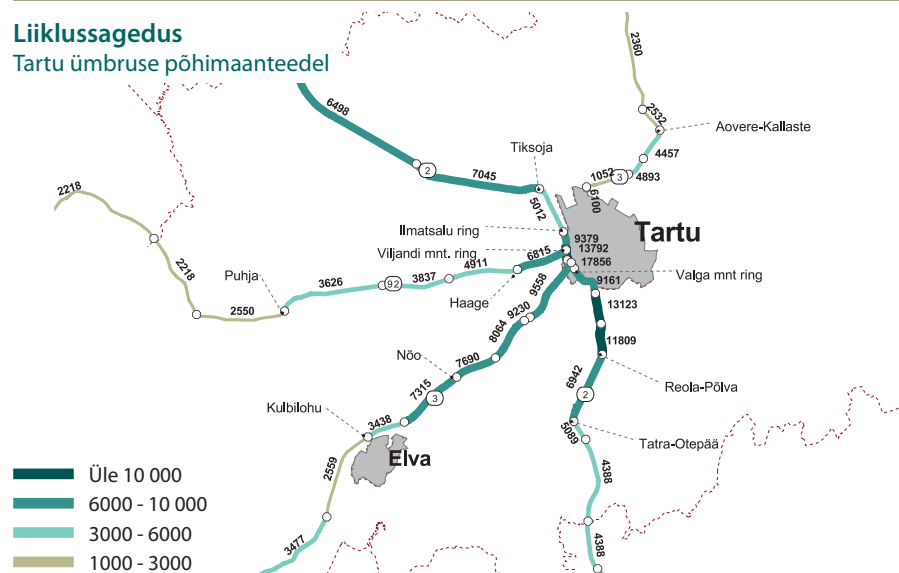
Liiklussagedus

Tallinna ümbruse põhimaanteedel



Liiklussagedus

Tartu ümbruse põhimaanteedel



Aasta lõpuks oli Eestis
 kokku 55 loenduspunkti,
 mis mõõdavad sõidukite arvu
 ja kiirusi ööpäevaringselt.

Liiklusohutus



2008. aastal vähenes liiklussurmade arv aastaga kolmandiku võrra.

Liiklusõnnetused

2008. aasta oli kuues aasta, mil liiklusohutusalase töö korraldamisel oli aluseks Rahvuslik Liiklusohutusprogramm. Kui enne programmi käivitumist 2002. aastal registreeriti Eestis liiklusõnnetustes 223 surmajuhtumit, siis 2008. aastal 132. Liiklusohutusprogrammi põhieesmärk on saavutada liikluses hukkunute arvu vähenemine 10-15 võrra aastas ja jõuda 2015. aastaks selleni, et liiklussurmade arv ei oleks suurem kui 100. Olukorra muutus programmi rakendumisest alates pole olnud stabiilne. 2003. aastal vähenes hukkunute arv ligikaudu veerandiku võrra, järgneval paaril aastal suudeti saavutatud taset ka säilitada, aastatel 2006-2007 kasvas liiklussurmade arv taas 200 piirimaile, mitmed programmijärgsed eesmärgid jäid täitmata. Pööre paranemise suunas toimus 2008. aastal, mil liiklussurmade arv vähenes aastaga kolmandiku võrra. Varasematel aastatel toimunud kiire liiklussageduste kasv Eesti teedel asendus esimest korda viimase 10 aasta jooksul langusega.

Kokku registreeriti 2008. aasta jooksul Eestis 1863 (2007. a 2450) inimkannatanutega liiklusõnnetust, milles hukkus 132 ja sai vigastada 2393 inimest. Kui mitmel viimasel aastal oli Eesti Euroopa Liidu riikide hulgas oma liiklusohutustaseme poolest koos Läti ja Leeduga viimaste hulgas, siis hetkel võib Eestit võrrelda selliste riikidega nagu Itaalia, Hispaania ja Belgia, samas jäävad meie näitajad endiselt halvemaks Euroopa Liidu riikide keskmistest näitajatest.

Liiklusõnnetused aastatel 2002-2008



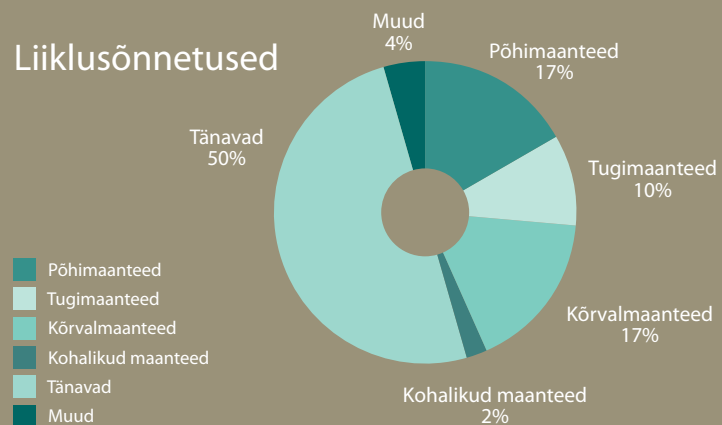
Sõidukite arv, liiklusõnnetused ja hukkunud



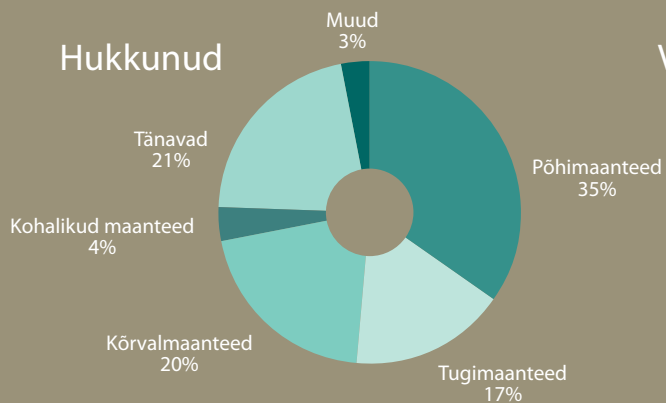
Märkus:

Autode arvu vähenemine 2001. ja 2007. aastal on tingitud sõidukite registri korrastamisest.

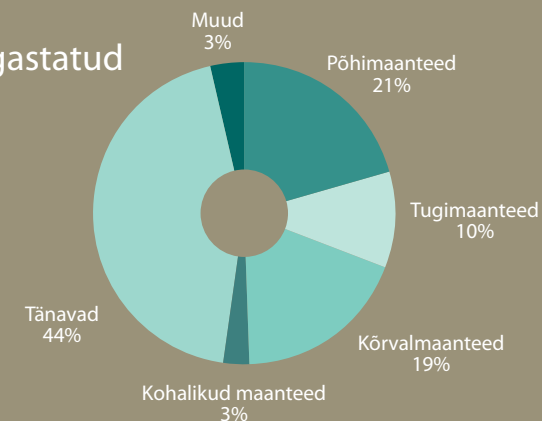
Liiklusõnnetused



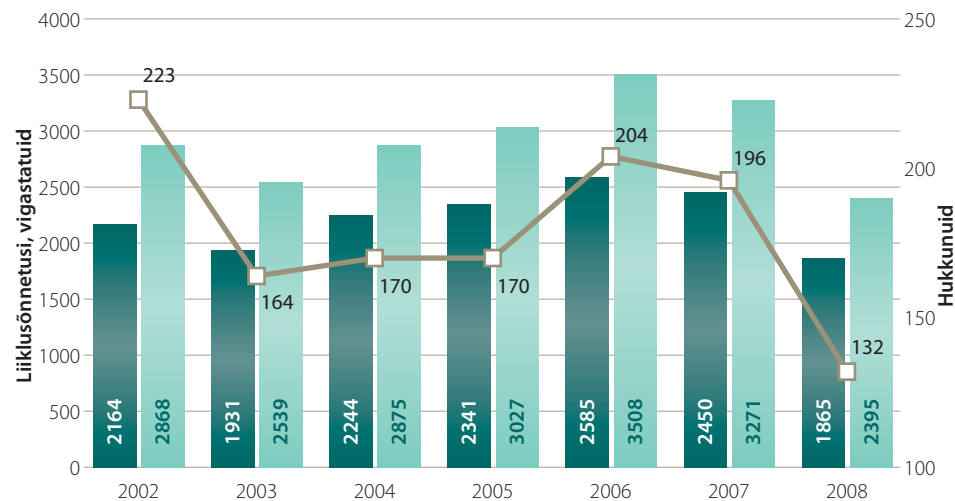
Hukkunud



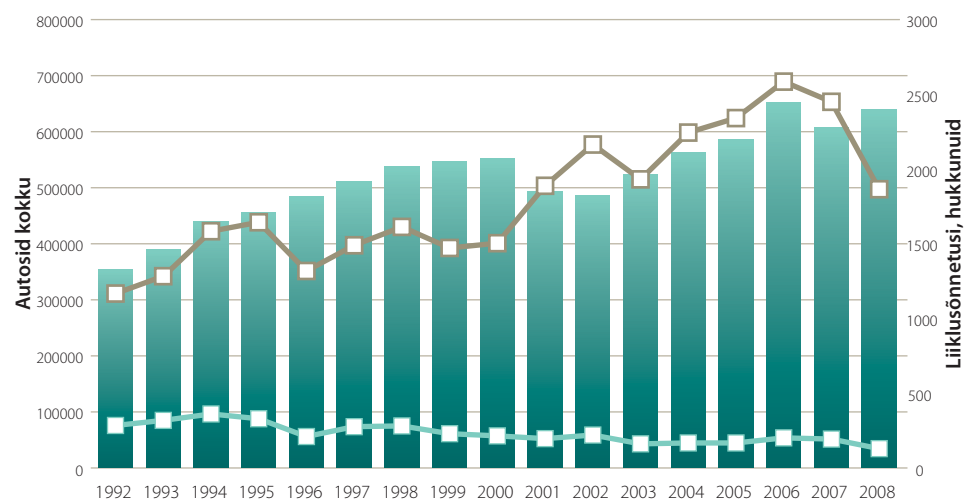
Vigastatud



Liiklusõnnetused aastatel 2002-2008



Sõidukite arv, liiklusõnnetused ja hukkunud



Liiklusohutus

Liiklusõnnetused suhtarvuna aastatel 1998 - 2008

| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Liiklusõnnetusi kokku | 1613 | 1472 | 1504 | 1888 | 2164 | 1931 | 2244 | 2341 | 2585 | 2450 | 1865 |
| 1996=100% | 100,0 | 91,3 | 93,2 | 117,0 | 134,2 | 119,7 | 139,1 | 145,1 | 160,3 | 151,9 | 115,6 |
| Liiklusõnnetusi 10 000 sõiduki kohta | 30,0 | 27,0 | 27,2 | 38,3 | 44,5 | 36,9 | 39,9 | 40,0 | 39,6 | 40,3 | 29,2 |
| Liiklusõnnetusi 100 000 elaniku kohta | 116,9 | 107,3 | 110,0 | 138,7 | 159,6 | 142,9 | 166,5 | 174,1 | 192,6 | 182,7 | 139,1 |
| Hukkunuid | 284 | 232 | 204 | 199 | 223 | 164 | 170 | 170 | 204 | 196 | 132 |
| 1996=100% | 100,0 | 81,7 | 71,8 | 70,1 | 78,5 | 57,7 | 59,9 | 59,9 | 71,8 | 69,0 | 46,5 |
| Hukkunuid 10 000 sõiduki kohta | 5,3 | 4,2 | 3,7 | 4,0 | 4,6 | 3,1 | 3,0 | 2,9 | 3,1 | 3,2 | 2,1 |
| Hukkunuid 100 000 elaniku kohta | 20,6 | 16,9 | 14,9 | 14,6 | 16,4 | 12,1 | 12,6 | 12,6 | 15,2 | 14,6 | 9,8 |
| Hukkunuid 100 õnnetuse kohta | 17,6 | 15,8 | 13,6 | 10,5 | 10,3 | 8,5 | 7,6 | 7,3 | 7,9 | 8,0 | 7,1 |
| Hukkunuid 100 vigastatu kohta | 14,3 | 13,7 | 11,1 | 8,1 | 7,8 | 6,5 | 5,9 | 5,6 | 5,8 | 6,0 | 5,5 |
| Vigastatuid | 1990 | 1691 | 1843 | 2443 | 2868 | 2539 | 2875 | 3027 | 3508 | 3271 | 2395 |
| 1996=100% | 100,0 | 85,0 | 92,6 | 122,8 | 144,1 | 127,6 | 144,5 | 152,1 | 176,3 | 164,4 | 120,4 |
| Liiklusõnnetused joobes mootorsõidukijuhtide osalusel | 423 | 322 | 318 | 393 | 495 | 394 | 398 | 431 | 518 | 521 | 347 |
| 1996=100% | 100,0 | 76,1 | 75,2 | 92,9 | 117,0 | 93,1 | 94,1 | 101,9 | 122,5 | 123,2 | 82,0 |

Märkused: 1. Sõidukite arv Autoregistrikeskuse andmetel, seisuga 31. det.
2. Elanike arv Statistikaameti andmetel, seisuga 31. det.

Liiklusõnnetused, hukkunud ja vigastatud teede- ja õnnetusliikide lõikes

| | Liiklusõnnetusi | | | | | Hukkunuid | | | | | Vigastatuid | | | | |
|--|-----------------|----------------------|-------------------------|------------|-----------|------------|----------------------|-------------------------|-----------|----------|-------------|----------------------|-------------------------|-------------|-----------|
| | Kokku | sealhulgas | | | | Kokku | sealhulgas | | | | Kokku | sealhulgas | | | |
| | | Riigi- maanteedel | Kohalikel maanteedel | Tänavatel | Mujal | | Riigi- maanteedel | Kohalikel maanteedel | Tänavatel | Mujal | | Riigi- maanteedel | Kohalikel maanteedel | Tänavatel | Mujal |
| KOKKU | 1865 | 809 | 45 | 931 | 80 | 132 | 95 | 5 | 28 | 4 | 2395 | 1188 | 69 | 1056 | 82 |
| s.h. valge ajal | 1696 | 793 | 50 | 816 | 37 | 120 | 89 | 3 | 27 | 1 | 2243 | 1192 | 77 | 931 | 43 |
| pimeda ajal | 169 | 16 | -5 | 115 | 43 | 12 | 6 | 2 | 1 | 3 | 152 | -4 | -8 | 125 | 39 |
| Neist liikide lõikes | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mootorsõiduki kokkupõrge liikuva sõidukiga | 1024 | 436 | 24 | 556 | 8 | 67 | 57 | 0 | 10 | 0 | 1438 | 696 | 40 | 690 | 12 |
| s.h. mootorsõidukiga | 722 | 336 | 14 | 371 | 1 | 50 | 41 | 0 | 9 | 0 | 1115 | 594 | 25 | 494 | 2 |
| m/jalgrattaga | 302 | 100 | 10 | 185 | 7 | 17 | 16 | 0 | 1 | 0 | 323 | 102 | 15 | 196 | 10 |
| Mootorsõiduki kokkupõrge takistusega | 78 | 47 | 2 | 27 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 98 | 62 | 2 | 32 | 2 |
| s.h. seisva sõidukiga | 29 | 10 | 0 | 18 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 | 16 | 0 | 23 | 1 |
| Kokkupõrge jalakäijaga | 513 | 77 | 3 | 398 | 35 | 35 | 17 | 0 | 18 | 0 | 507 | 71 | 6 | 394 | 36 |
| Ühesõidukiõnnetus | 756 | 586 | 33 | 124 | 13 | 80 | 62 | 3 | 13 | 2 | 1123 | 893 | 46 | 168 | 16 |
| Muud liiki õnnetused | -506 | -337 | -17 | -174 | 22 | -55 | -46 | 2 | -13 | 2 | -771 | -534 | -25 | -228 | 16 |

Liiklusõnnetuste liigid

Tinglikult võib inimkannatanutega liiklusõnnetused jaotada oma olemuselt kolme suuremasse gruppi: sõidukite otsasõidud jalakäijatele, ühesõidukiõnnetused (sõidukite teelt väljasõidud) ja liikuvate sõidukite omavahelised kokkupõrked. Muud liiklusõnnetused, nagu sõidukite otsasõidud loomadele, seisvatele sõidukitele jms. moodustavad õnnetuste koguhulgast vähem kui kümnendiku.

Üldise olukorra paranemise olulisimaks põhjuseks 2008. aastal on ühesõidukiõnnetuste ja neis hukkunute arvu märkimisväärne vähenemine. Ainuüksi ühesõidukiõnnetustes hukkunute arv vähenes 2007. a võrreldes 49 inimese võrra (kokku hukkunuid 64 võrra vähem). Ühesõidukiõnnetuste peamised põhjused on tavapäraselt olnud joove, tee- ja ilmaoludele mittevastav sõidukiirus, puudulik juhtimisoskus, hooletus. Õnnetuste vähenemise saab kõige otsesemalt siduda liiklusjärelvalve tugevnemisega riigi põhi- ja tugiteedel, kus tavapäraselt registreeritakse valdav enamik ühesõidukiõnnetustes hukkunutest.

Liikuvate sõidukite kokkupõrked võib omakorda jagada kokkupõrgeteks liikuvate mootorsõidukite (sõidu- ja veoautod, bussid, mootorrattad) endi vahel ning mootorsõidukite kokkupõrgeteks mittemootorsõidukitega (jalgrattad, mopeedid).

Kuigi vähenenud on ka liikuvate mootorsõidukite omavaheliste kokkupõrgete arv, on neis õnnetustes hukkunute arvu vähenemine tagasihoidlikum – hukkus 10 inimest vähem kui 2007. aastal. Endiselt saab valdav enamik taolistes õnnetustes hukkunuid surma suure liiklussagedusega riigi tähtsamatel põhi- ja tugiteedel. Peaaegu iga teine maanteel aset leidnud kokkupõrge toimub ristmikul, kus kõrvalteelt tulija ei oska hinnata peateel liikuja sõidukiirust või eirab teadlikult ristmikule väljasõidu reegleid. Teiseks probleemiks maanteedel on juhtide erinevad ja kohati väärad arusaamad sujuvast ja ohutust liiklemisest. Sõidukijuhtidel puudub harjumus sõita ühtses kolonnis, hoides piisavat pikivahet, ja taip hoiduda riskantsetest möödasõitudest, eriti kohtades, kus selleks tuleb kasutada vastasuunavööndit.

Õnnetused jalgratturitega on jätkuvalt probleemiks eelkõige põhikooli II astmes õppijate (11-13aastased) hulgas, kellest paljudel puudub piisav sõidukogemus iseseisvalt jalgrattaga liiklemisel. Põhikoolialised lapsed vanuses 7-16 eluaastat moodustavad viiendiku kõigest liiklusõnnetustes kannatada saanud jalgratturitest. Aasta-aastalt kasvab alla 10-aastaste sõiduteel õnnetusse sattunud jalgratturite arv, kuigi liiklusreeglid lubavad neil sõita vaid kõnniteedel ja hoovides. Noorim 2008. aastal sõiduteel liiklusõnnetuses kannatada saanud jalgrattur oli vaid 3 aastat vana. Pea pooled jalgrattaõnnetustest leia-

vad aset tihedama liiklusega ristmikute ületamisel, kus ratturid ja autojuhid teineteisega arvestada ei oska.

Kui jalgrattaga satuvad teistest sagedamini õnnetustesse 11-13aastased, siis mopeedi juhtimisega ei suuda toime tulla põhikooli III astmesse jõudnud lapsed (14-16aastased), kes moodustavad veerandi kõigest õnnetusse sattunud mopeedijuhtidest. Kuigi 14-15aastane mopeedijuht peab omama vastavat juhiluba, oli see olemas vaid üksikutele õnnetusse sattunud. Kõige nooremad mopeedijuhid, kes arstiabi vajasisid, olid 10-aastased.

Tervikuna jalgratta- ja mopeediõnnetustes olulisi muutusi 2008. aastal ei toimunud. Murettekitav on eakamate jalgratturite ja mopeedijuhtide varasemast suurem osalus liiklusõnnetustes. Peamisteks eksimusteks on ratturilt nõutava suunamärguande andmata jätmine enne maanteed ja autojuhtide soovimatus anda teed ristmikul eesõigust omavale ratturile.

Üldise liiklusohvrite arvu olulise vähenemise taustal tuleb tõdeda, et jalakäijaõnnetuste osas muutusi ei ole ja jalakäijate turvalisus ei ole paranenud. Traagiliseks kujunesid aasta esimene ja viimane veerand, mil lumevaesel ja valdavalt pimedal ajal hukkusid vastavalt 14 ja 13 jalakäijat (kokku 4 võrra rohkem kui 2007. a). Helkuri kasutamine muutub üldiselt populaarsemaks, aga vaid 2 pimedal ajal hukkunud jalakäijat kandsid helkurit. Valge ajal surma saanud jalakäijate arv aastaga ei muutunud.

Kui maapiirkondades on ohus keskealised elanikud, siis suuremates linnades jätkuvalt alaealised jalakäijad. Teavitustöö algklassides on parandanud äsja kooliteele asunute liikluseturvalisust, probleemid algavad veidi vanemas eas, 10-17 aastaste laste ja noorte hulgas, kes tihti eiravad foorinõudeid ega vali sõidutee ületamiseks kõige ohutumaid kohti ning võimalusi.

Oluliselt on vähenenud liiklusõnnetuste arv noorte, alla 30-aastaste autojuhtide-mootorratturite osalusel. Kui 50-aastasi ja vanemaid mootorsõidukijuhte sattus liiklusõnnetustesse ligi viiendiku võrra vähem kui aastal 2007 ja 30-50aastaste vastav näitaja vähenes veerandi võrra, siis alla 30-aastasi sattus inimkannatanutega liiklusõnnetustesse koguni kolmandiku võrra vähem kui aastal 2007. Kui kokku registreeriti 2008. aastal 64 liiklusrurma vähem kui 2007. aastal, siis sealhulgas alla 30aastasi mootorsõidukijuhi osalusel liiklusõnnetustes vähenes hukkunute arv samal ajal 49 võrra. Siiski, vaatamata noorte juhtide arvu olulisele vähenemisele liiklusõnnetusse sattunute hulgas, on ka täna 20-30aastaste autojuhtide õnnetusse sattumise risk suurem kui vanematel juhtidel.

Liiklusõnnetused maakondades ja suuremates linnades aastatel 2006-2008

| Maakonnad Linnad | Liiklusõnnetusi | | | Hukkunuid | | | Vigastatuid | | |
|-----------------------------|-----------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2006 | 2007 | 2008 | 2006 | 2007 | 2008 | 2006 | 2007 | 2008 |
| Linnad, kokku | 1016 | 921 | 756 | 33 | 32 | 25 | 1171 | 1063 | 840 |
| sealhulgas: | | | | | | | | | |
| Tallinn | 654 | 578 | 481 | 22 | 25 | 17 | 761 | 672 | 536 |
| Tartu | 169 | 177 | 159 | 2 | 4 | 3 | 202 | 197 | 170 |
| Pärnu | 87 | 91 | 65 | 3 | 1 | 1 | 94 | 107 | 79 |
| Kohtla-Järve | 22 | 24 | 21 | 2 | 1 | 0 | 21 | 29 | 27 |
| Narva | 84 | 51 | 30 | 4 | 1 | 4 | 93 | 58 | 28 |
| Maakonnad, kokku | 1569 | 1529 | 1109 | 171 | 164 | 107 | 2337 | 2208 | 1555 |
| sealhulgas: | | | | | | | | | |
| Harjumaa | 324 | 292 | 215 | 34 | 40 | 16 | 436 | 409 | 291 |
| Hiiumaa | 17 | 17 | 13 | 1 | 2 | 1 | 18 | 22 | 17 |
| Ida-Virumaa | 126 | 124 | 72 | 26 | 15 | 10 | 200 | 169 | 124 |
| Jõgevamaa | 79 | 77 | 65 | 13 | 9 | 8 | 154 | 110 | 93 |
| Järvamaa | 97 | 87 | 64 | 9 | 11 | 9 | 156 | 137 | 88 |
| Läänemaa | 47 | 63 | 41 | 4 | 8 | 9 | 76 | 89 | 45 |
| Lääne-Virumaa | 155 | 148 | 104 | 7 | 17 | 10 | 223 | 231 | 142 |
| Põlvamaa | 65 | 47 | 39 | 3 | 5 | 2 | 112 | 70 | 60 |
| Pärnumaa | 108 | 124 | 79 | 13 | 10 | 16 | 168 | 159 | 110 |
| Raplamaa | 62 | 88 | 57 | 12 | 13 | 1 | 85 | 138 | 78 |
| Saaremaa | 82 | 74 | 58 | 9 | 6 | 4 | 111 | 123 | 79 |
| Tartumaa | 152 | 151 | 127 | 15 | 17 | 11 | 213 | 221 | 197 |
| Valgamaa | 48 | 58 | 54 | 4 | 4 | 3 | 70 | 71 | 69 |
| Viljandimaa | 112 | 100 | 80 | 11 | 4 | 6 | 179 | 159 | 110 |
| Võrumaa | 95 | 79 | 41 | 10 | 3 | 1 | 136 | 100 | 52 |
| KOKKU: | 2585 | 2450 | 1865 | 204 | 196 | 132 | 3508 | 3271 | 2395 |
| Võrdlus eelmise aastaga (%) | 10,4 | -5,2 | -23,9 | 20,0 | -3,9 | -32,6 | 15,9 | -6,8 | -26,8 |

Õnnetused maanteedel

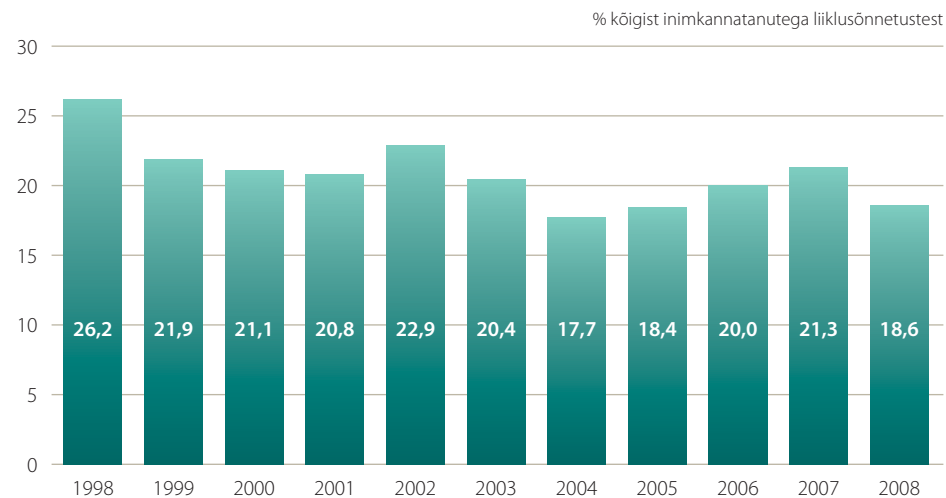
Riigi põhimaanteedel, mis moodustavad vaid alla 3% kogu teedevõrgust, registreeriti viiendik kõigist inimkannatanutega liiklusõnnetustest ja neis hukkus enam kui kolmandik kõigist liiklusõnnetuste ohvritest. Kokku toimus 314 (2007. a 455) liiklusõnnetust, milles hukkus 46 (72) ja sai vigastada 493 (715) inimest. Maanteedel, kus sõidukiirused on reeglina suured, satuvad sagedamini ohtu ka seal liikuvad jalakäijad ja jalgratturid. Nende osalusel registreeriti küll vaid 16% põhimaanteedel toimunud õnnetustest, kuid iga neljas hukkunu oli kas jalakäija või jalgrattur. Enam kui kolmandik põhimaanteedel toimunud liiklusõnnetustest leidis aset Tallinn-Narva ja Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteedel. Arvestades aga tee pikkust ja liiklussagedust, on kõige liiklusohhtlikumad põhimaanteed Tallinn-Paldiski maantee, Tallinna ringtee ja Pärnu-Rakvere maantee. Tugimaanteedel ja kõrvalmaanteedel toimunud õnnetused on ühtlasemalt hajutatud, märkimisväärseid õnnetuste koondumiskohti neil pole.

Olenemata kohast mõjutavad liiklusõnnetuse toimumist kõige rohkem liikleja enda oskused, võimed ja tervislik seisund. Aasta jooksul 132 liikluses hukkunut said 91 ehk enam kui 2/3 surma otseselt enda eksimuse või hooletuse tagajärjel, kas ise liiklusreegleid rikkudes või teadlikult alkoholi juobes juhi autos sõites.

Joobes juhid

Märkimisväärselt ei ole vähenenud alkoholihoobes mootorsõidukijuhtide osa õnnetustesse sattunute hulgas. Kui linnades ja suurematel maanteedel registreeriti õnnetusi varasemast vähem, siis väiksematel kõrvalteedel, kus ka liiklusjärelvalve nõrgem, pole ka õnnetuste arv oluliselt vähenenud. Otseselt või kaudselt põhjustas joobeseisund kokku 54 inimese surma. Alkoholihoobes sõitis ennast ise surnuks 19 sõiduautojuhti, 1 ATV juht, 3 jalgratturit ja 4 mopeedijuhti. 15 kaasreisijat kaotas elu joobes juhiga ühes autos istudes, 3 hukkunud viibis autos, mis põrkas kokku joobes juhi sõidukiga. Joobes oli ka 9 hukkunud jalakäijat. Politseireidide käigus kontrollitud juhtide arv on oluliselt suurenenud, kuid joobes juhtide osakaal (0,74%) nende hulgas ei ole viimase aasta jooksul peaaegu muutunud. Jääknähtudega juhtide osakaal (0,35%) on aga kasvanud. Seega on jätkuvalt ligikaudu 1% kõigist roolisolijaist kas joobes või jääknähtudega. Kõige noorem autojuht, kes alkoholihoobes olles tekitas inimkannatanuga liiklusõnnetuse, oli 14-aastane koolipoiss Põlvamaalt.

Joobes mootorsõidukijuhtide osalusel toimunud liiklusõnnetuste osatähtsus



2008. aastal
hukkus liikluses 132 inimest,
see on viimase 50 aasta väikseim
hukkunute arv Eestis.



Maanteeametisse loodi
2008. aastal
liiklusohutusprogrammi osakond.

Liiklusohutusprogramm

2007. aastal välja töötatud rahvusliku liiklusohutusprogrammi rakendusplaan aastateks 2008 – 2011 käsitleb selliseid liikluses olulisi töövaldkondi, nagu seadusloome, liiklusohutustöö korraldamine, liikluskasvatus, teavituskampaaniad, liiklusjärelvalve, liiklusõnnetuste tagajärgede leevendamine ning liikluskeskkond.

2008. aasta tegevustele oli rakendusplaani järgselt kavandatud riigieelarves 97,57 miljonit krooni. Seoses riigieelarve kärbetega vähenes see summa 3,18 mln krooni võrra. Vaatamata sellele viidi aastaks kavandatud tegevused täide, kuigi esialgselt plaanitust väiksemas mahus.

Üks suurem väljakutse oli liiklusseaduse ja karistusseadustiku ning nendega seonduvate seaduste muutmise seaduse eelnõu vastuvõtmine. Seadusega tehtavad muudatused võimaldavad näiteks rakendada elektroonset liiklusjärelvalvet ning parandada seeläbi liiklusohutust. Maanteeametisse loodi 2008. aastal liiklusohutusprogrammi osakond, mille põhiülesandeks on liiklusohutusprogrammi ja selle rakendusplaani väljatöötamise korraldamine ja koordineerimine ning ettepanekute ja soovitude tegemine liiklusohutuse parandamiseks. Tegevust alustas ka Vabariigi Valitsuse juurde loodud liikluskomisjon, kuhu kuuluvad lisaks mitmetele valitsuse liikmetele ka omavalitsusliitude esindajad ja liiklusohutuse eri valdkondade tippspetsialistid.

Liiklusohutusuuringute alal viidi läbi laiaulatuslik liikluskäitumise seire, määrati autopargi 2007. aasta läbisõit, uuriti liiklusõnnetuste koondumiskohti põhi- ja tugimaanteedel, analüüsiti liikluse tiptundidel pikkade veokite liiklemisel tekkivaid probleeme Tallinn-Tartu maanteel. Saadi hinnang turvavöö, helkuri ja jalgrattakiivri kasutamise kohta elanikkonnas hulgas, uuriti liiklejate suhtumist vöötradaadesse ja liigseid riske võtvate juhtide võimalikke mõjutusmeetodeid. Jätkus sõidukiiruste automaatkontrolli arendusvariantide väljatöötamine ja automaatse kiirusjärelvalve juurutamine. Tööd jätkas raskete tagajärgedega liiklusõnnetuste põhjuste väljaselgitamise ekspertkomisjon.

Liikluskasvatus

Viimase 13 aasta liikluskavatusalase töö missiooniks on olnud aidata väärtustada ohutust ja liiklusohutuse alast õppe- ning kasvatustegevust.

Kogu liikluskasvatusalase töö tulemuslikkust suurendab erinevates valdkondades toimiv tihe koostöö.

2008. aastal on Maanteeameti koostöös Tallinna Pedagoogilise Seminariga, Viljandi Kultuurikolledžiga ning Alu Rahvaõpistuga koolitust ja täiendkoolitust saanud ligikaudu kaks sada lasteaia ja põhikooli õpetajat. Kõik koolitusel osalenud õpetajad on läbinud ka lasterühmaga liiklemise praktilise õppuse.

Viimase aastaga on kasvanud üliõpilaste huvi diplomitöö teemavalikutes liikluskasvatusega seotud tegevuste osas, nii kampaaniate tulemuslikkuse hindamisel kui ka liikluskasvatusalase töö kavandamisega lasteasutustes. Positiivseks näiteks võib siinkohal märkida, et Tallinna Pedagoogilises Seminaris kaitses 2008. aastal oma diplomitööd liikluskasvatuse teemal kaks lasteaia õpetajat. Tallinna Ülikoolis sai magistrikaardi üks õpetaja, kelle töö sisu oli liikluskasvatuse lõiming õppe- ja kasvatustegevuses.

2008. aastal kinnitati Tallinna Ülikooli Haapsalu Kolledžis uue liiklusohutuse eriala avamine. Liiklusohutuse õppekava raames on kõrgtasemel spetsialistide ettevalmistamine üheks võimaluseks kaasa aidata liiklusohutuse arendamisele ning on oluliseks sammuks liiklusohutuse teadlikkuse suurendamisel.

Liikluskasvatuse osakonna üheks oluliseks tegevusvaldkonnaks on laste ja noorukite õppe- ja kasvatustegevustesse lõimida ohutu liikluskäitumise hoiakuid, väärtusi ja õpetusi.

Selleks, et hästi kavandada koolis liiklusõppe- ja kasvatustööd, on vaja tunda liikluskeskkonnast tulenevaid seaduspärasusi, arvestada laste vanust ning liikluskasvatusprotsessi kujundamise lähtekohti, liiklusõppe põhiprintsiipe ning oskust jälgida ja analüüsida laste ning noorukite käitumist liikluses.



Lasteaia õpetajate praktiline liikluskasvatusalane täiendkoolitus Tallinna Pedagoogilises Seminaris.

Liiklusohutus



Liikluspusle üheksa erineva liiklussituatsiooniga lastele



Laste liikluskalender 2009

Liikluskasvatuse osakond on liiklusalast õppematerjali valmistanud ja tasuta jaganud juba 12 aastat. Võime ka eeldada, et need lapsed, kes nüüdseks on kooli lõpetamas, on teadlikud ohutust käitumisest ja ka sellest, mis võib põhjustada liiklusõnnetuse ning kuidas seda on võimalik vältida. Seda eriti valdkondades, mis puudutavad jalgsi ja rattaga liiklemist, sõiduki turvaravustuse ja helkuri kasutamist. Liiklusõpetuse läbiviimiseks on liikluskasvatuse osakond koostanud ning laste- ja õppeasutuste kasutusse andnud tänaseks üle 50 nimetuse liiklusõpetuse alaseid materjale (liiklusõpetuse kataloogis <http://www.mnt.ee/atp/failid/Kataloog.pdf>). Üldhariduskoolides kasutatavad materjalid on laste õpetamisel sobivaks tunniatunud ühtlasi Haridusministeeriumi juures tegutseva Riikliku Eksami- ja Kvalifikatsioonikeskuse poolt. 2008. aastal lisandusid nimekirja ka mitmed uued tooted.

Lisaks uutele õppematerjalidele valmisid koostöös kirjastusega Egmont liiklusraamatud "Turvaliselt tänaval" ja "Ohutu jalgrattasõit", koostöös internetiportaali www.lastekas.ee valmis kuus liiklusteemalist Jänku-Jussi multikat. Jätkunud on ka traditsioon igal aastal anda välja laste liikluskalender liikluses käitumise juhistega igaks aastajaks, seekordne väljaanne oli juba kolmeteistkümnes.



"Vigurivänt 2008" finaali võistlus Veskisillal



Audiovisuaalne õppematerjal turvavõo kasutamise vajalikkusest

2008. aastal täitis kümnes aasta laste liiklusohutusvõistluse "Vigurivänt" toimumisest. Viimased aastad on finaali võistlus toimunud Eestimaa südames Järva maakonnas Veskisillal. "Vigurivänt" on püüdnud aastaid täita eesmärki, mis väärtustaks jalgrattaga ohutu liikumise õpetust, et lapsed saaksid võimaluse õppida liiklust, et neil oleksid teadmised, hoiakud ja ohutu sõidu oskused. Selle eesmärgi täitmine on nõudnud omajagu pingutamist ning pühendumist. Tänu maakondade liiklusohutuse spetsialistidele on ka jalgratturite koolitus kujunenud koolis üheksa laste vaba aja sisustamise võimaluseks. Kuid sellesisuline tegevus ja koolide kaasamine nõuab veel jätkuvalt sihipärast tööd.

Väga praktiline ja mõjus tegevus on maapiirkonna 3 – 4 klas-

side õpilastele pimedas liiklemise koolituse raames läbiviidavad “musta nuku” katsed, milles 2008. aastal osales 4388 õpilast 120-st koolist üle Eesti. Piltlikult öeldes on must nukk kui helkurita jalakäija, keda mootorsõiduki juht pimedal maanteel ei märka või juhtub see liiga hilja, mistõttu on inimesele otsasõit pahatihti vältimatu.

Lisaks jätkati 2008. aastal järjepidevat tegevust teavitamise valdkonnas ja meediakampaniate läbiviimisel, avaldamaks mõju liiklejate hoiakute ja käitumise kujundamisele. Toimused liiklusohutuskampaniad turvavöö ja lapse turvavarustuse kasutamise, jalakäijahelkuri kandmise ja kahe rattaliste sõidukitega liiklejate märkamise suurendamiseks, asula piirkiirusest kinnipidamiseks ning joobeseisundis sõidukijuhtimisest hoidumiseks.



Liiklusohutuskampania helkuri kandmise suurendamiseks poster



“Musta nuku” katse
Viljandi maakonnas



Möödunud 2008. aasta oli Maanteeametile kui riigimaanteede hoiu organisatsioonile mitmeti tähelepanuväärne ja muutusterohke.



MAANTEEAMET