



Gotland on koht, kus tuleb aeg maha võtta ja lasta nähtu endast aeglaselt läbi. Siin hoomad, mida tähendab Läänemere kõige päikeselisem saar. Pildile jäid tuule poolt miljonite aastate jooksul meisterdatud raukarid.

oma reisi jätkata, võib panustada ka kasutuskatkestuse pakatile. Tegu on asendusautoga.”

Hätta ei jäta pikemal reisil ka rahvusvaheline autoabi. Kui kodust tuhandete kilomeetrite kaugusel peaks mootor ootamatult tõrkuma hakkama või juhtub midagi silla või käigukastiga, on välismaal remonditöökojas parandamine kallis lõbu.

Tehnilise rikke vastu Irmeli Karja sõnul kindlustada ei saa. Ikkagi tasub mõelda rahvusvahelisele autoabipakatile. “See nõuab küll lisakulu, aga endal on kergem tunne, kui oled riskid maandanud. Koonerdada selle nimel ei tasu. Hilisem remont – või hullem veel, pukseerimisteenus – võib äärmiselt kulukaks osutuda,” manitseb Karja.

Irmeli Karja arvates uue ja hästi kindlustatud vana autoga reisimise vahel liiga teravat vastuolu siiski pole. Maailmas on näiteid, kus salongist veereb välja tuttuus Ferrari ja keegi sõidab selle kiirtee esimestel kilomeetritel esimeses kurvis mahakandmisele. Jääb vaid loota, et ostja tegi superkasko ja see kehtis.

Automüüjad soovivad muidugi uut tehasekonveierilt tulnud tuttuust sõidukit, sest see on kindlam ja garantiidki peal. Kui raha jääb ka pikemaks reisiks, on see kindel investering.

Autoga reisides ei tasu unustada reisitõrke kindlustust. Paar päeva enne oodatud ja kavandatud sõi-

tu võib tervis jukerdama hakata. Hoellid on broneeritud ja nende eest makstud. Ootamatu haigestumine läheb tõrke alla ja kindlustusest on lootus hiljem raha tagasi saada.

Hoolda auto reisikorda

Enne mis tahes reisile asumist tasub panustada raha autohooldusele, kontrollida jahutusvedelikku ja akut, üle vaadata varurehvi olukord, tunda huvi, et tungraud ja puksiirkõis oleksid pagasiruumis. Teel olles tasuks vältida kütuse ostmisel kahtlasi tanklaid, sest iial ei või kindel olla, mida seal müüakse ja kuidas see kokkuvõttes autole mõjub.

Kesk- ja Ida-Euroopa riikides, ka Horvaatias ja Sloveenias ning Prantsusmaal on kiirteed tasulised. Sõitmise eest peab teatud vahemaa tagant maksma. Kui teele jääb pikki tulleid ja üle orgude viivaid silde, on tasu mõistagi kõrgem. Maksta saab nii sularahas kui ka kaardiga.

Aktsepteeritakse eurosid, ent tagasi antakse kohalikus valuutas. Mõnes riigis tuleb kohe pärast piiriületust soetada veel kiirteel sõitmiseks eraldi kleebis ning see panna tuuleklaasil nähtavale kohale. Kokkuhoid selle arvelt pole hiljem politseile vabandus ning toob kaasa soolase trahvi.

Õobi lubatud kohas

Pole mõtet ka 24 tundi ööpäevas järjepanu sõita, isegi vahetusmeestega. Ööbimiseks tuleks kasutada teede ääres asuvaid motelle või külalistemaju. Kui esimeses ettejuhtuvas kohas kohti pole, siis järgmises võib önn naeratada.

Kindlasti ei soovita suurelt magistraalilt maha keerates esimese metsatuka all või järve ääres hakata telki üles panema. Enne tasub uurida, kas pole tegu eramaaga, ja luba küsida.

Reisil olgu kaasas hea atlas. Mida värskem väljaanne, seda parem. Automatkal tuleb kaardiga olla sinasõber. Tark tegu on igaks päevaks tekkond ette kavandada, sest roolis näpuga kaardilt jälge ajades võib mõnestki teeotsast või mahasõidust mööda pörutada.

Valikuvõimalusi turvaliseks autoga reisimiseks on küllaga. Igaüks leiab endale kindlasti taskukohase marsruudi. Kogu reisi maksumuse juures tuleb siiski meele pidada, et koonerdamine millegi arvelt pole kokkuhoid. Nael kummi!

VAMBOLA PAAVO

Kindel kaitse sääskede ja puukide eest



-  **kuni 8-tunnine kaitse sääskede**
-  **kuni 5-tunnine kaitse parmude**
-  **kuni 4-tunnine kaitse puukide eest**

Autan® ainult apteegist!

Kasuta tõrjevahendeid ohutult. Enne kasutamist loe pakendi etiketti või infolehte.