

Abinõudest

**rongide kinnistele teedele
vastuvõtmise vältimiseks**

Ladumisele antud 1. 06. 50. Trükipoog-
naid 1,4. Trükkimisele antud 13 06. 50.
Tellim. nr. 2530. Tiraazž 1000. MB-04394

Trükikoda „Eesti Raudteelane“ Tallinn

Väljavõte

NSVL Teedeministri käskkirjast
nr. 388/C 30. novembrist 1949. a.

**Abinõudest
rongide kinnistele teedele
vastuvõtmise vältimiseks**

Eesti Raudteevalitsuse väljaanne
1950

656.22:658.283

NSVL Teedeministeeriumi juriidilise
osakonna väljaanne 1950. a.

Tõlkija ja vastutav toimetaja
Е. Т е р р.

Выписка из приказа Министра путей
сообщения СССР от 30 ноября 1949 г.
за № 388/Ц — на эстонском языке.

Juurdlusmaterjalidest nähtub, et üle 65% kõikidest rongide kinnisele teele vastuvõtmistest tingitud õnnetustest ja avariidest on aset leidnud selle tõttu, et vanempöörmeseadjad ei veendunud isiklikult, kas noorempöörmeseadjad on õigesti valmistanud matkad ning tegid jaamakorraldajaile vale ettekan- deid matka valmiduse kohta.

Rongide kinnistele teedele vastuvõt- misest tingitud õnnetused ja avariid jaamades, kus puuduvad vanempöör- meseadjad, on aset leidnud ka selle tõttu, et jaamakorraldajad avasid sissesõidusignaali, ilma et nad isikli- kult oleksid kontrollinud matka val- mistamise õigsust.

Suur hulk õnnetusi ja avariisid (18%) on tekkinud selle tagajärjel, et jaamakorraldajad rikuvad rongide vastuvõtumatkade valmistamise juhendit: avavad sissesõidusignaale, ilma et nad oleksid saanud vanempöörmeseadjalt ettekannet matka valmiduse kohta, annavad korraldusi matka kohta mitte kõikidele tema valmistamisest osavõtvaile postidele jne.

Sellega osutuvad otsene pettus ja Tehnilise eksploatatsiooni määruste § 388 eeskirjadest kuritahtlik kõrvalekaldumine avariilaste ja praagitegijate poolt peamiseks paheks, mis põhjustab rongiõnnetusi, rongide kinnistele teedele vastuvõtmise põhjusel; need õnnetused aga kutsuvad väga tihti esile väga rasked tagajärgi.

Uurimismaterjalidest selgub, et rongide kinnistele teele vastuvõtmisest tingitud õnnetustest ja avariidest üle

60% langeb pimedale ajale (k. 20. kuni k. 6-ni), millal nõrgeneb või puudub täielikult kontroll pöõrmesead-
jate ja jaamakorraldajate tegevuse
üle ülemate ja revidentide, kõige-
pealt aga jaamaülemate ja liiklusame-
ti revidentide poolt.

Samuti on kindlaks tehtud, et ron-
gide kinnisele teele vastuvõtmisest
tingitud õnnetusi ja avariisid oleks
saanud vältida, kui:

a) rongide vedurijuhid jaama sisse-
sõidul oleksid väljendanud tarvilikku
valvsust ja täpselt täitnud Tehnilise
ekspluatatsiooni määruste §§ 427
ja 428;

b) rongidispetšerid alaliselt valvak-
sid jaamakorraldajate tegevuse üle
rongide vastuvõtmise, väljasaatmise
ja läbilaskmise alal, kontrolliksid vas-
tuvõtu-väljasaateteede vabaolekut ja
õigeaegselt võtaksid tarvitusele abi-

nõud rongide liikluse ohutuse kindlustamiseks Tehnilise eksploatatsiooni määruste § 293 nõuete kohaselt

K Ä S E N:

1. Ringkondade, raudteede ja raudteekondade ülemail, Teedemin. ringkonna-, raudtee- ja jaoskonnarevidentidel ohutu liikluse alal ning kogu juhtival ja revidentlikul koosseisul lugeda rongide kinnisele teele vastuvõtmise likvideerimist üheks tähtsaimaks ülesandeks võitluses rongiõnnetustega. Lõpu tegemine vanempöörmeseadjate vale ettekannetele matka valmiduse kohta ilma tegeliku kontrollita ja sissesõidusignaalide avamisele jaamakorraldaja poolt ilma matka isikliku kontrollita seal, kus puuduvad vanempöörmeseadjad, — pidada iga ülema ja revidendi edasilükkamata vahendiks.

Viivitamata seada sisse kord ja distsipliin neis jaamades, kus on aset leidnud rongide kinnisele teele vastuvõtmise juhtumid.

Maršruudi valmistamise tingimata ja hoolikas kontroll peab olema raudseks seaduseks pöörmeseadjate ja jaamakorraldajate töös jaamas, igas olukorras ja igas ilmastikutingimuses.

2. Igat vanempöörmeseadja ettekan-
net matka valmiduse kohta ilma isiklikult pöörme õigsuse kontrollima-
ta, samuti sissesõidusignaali avamist ilma matka valmiduse isikliku kont-
rollimiseta seal, kus puuduvad vanem-
pöörmeseadjad, vaadelda kui tegevust,
mis on suunatud rongide liikluse ohu-
tuse õõnestamisele.

Raudteekondade ja jaamade ülemail, olenemata eespool loetletud tegude tagajärgedest, käsitada süüdlaste suhte-
tes rangeimaid karistusvahendeid, ku-

ni töölt kõrvaldamiseni ja materjalide ülcandmiseni uurimisorganeile süüdlaste kohtulikule vastutusele võtmiseks.

3. Raudteekondade ülemail, liiklusrevidentidel ja jaamade ülemail — vastavalt, samuti Teedemin. liiklusjulgeoleku revidentidel kuulutada igale vanempöormeseadjale, jaamakorraldajale ja rongidispetšerile ning valvata rangelt, et liiklusjulgeoleku kindlustamise otstarbel rongide vastuvõtmisel jaama —

vanempöormeseadja:

a) tähelepanelikult kuulaks jaamakorraldaja korraldust matka ettevalmistamiseks ja enne kui asuda selle täitmisele, — kordaks saadud korraldust;

b) annaks edasi saadud korralduse täitmiseks noorempöormeseadjaile ja

veenduks sealjuures, et sellest on õigesti aru saadud;

v) lõpetaks pöörmeposti piirkonnas manöövritöö, läheks vastuvõtuteele ja hoiataks koostajate ja lokomotiivbrigade eelseisvast rongi vastuvõtmisest;

g) pärast matka valmistamise operatsioonide täitmist ja tee vabaoleku kontrollimist noorempöörme-seadjade poolt isiklikult kontrolliks pöörme seisumatkas, sulgrööbaste ja pöörmenäitajate seisundi järgi ning võtaks ära lukustatud pöörmete võtmed:

d) tingimata lukustada kõik matka kuuluvad pöörmed, sealhulgas ka kaitsepöörmes, mille kaudu on võimalik veerevkoosseadu väljumine vastuvõelava rongi matka;

e) teeks ettekande jaamakorraldajate matka valmiduse kohta alles pärast selle isiklikku kontrollimist ja täies

veendumuses, et julgeolek rongi vastuvõtmisel on kindlustatud;

z) kindlustaks pärast signaali avamist kuni rongi saabumiseni valmistatud matka hoolikat kaitset ja tähelepanelikult valvaks läbikäikude olemasolu üle vastuvõetava rongi sõidu teel.

Jaamakorraldajale:

a) Tehnilise eksploatatsiooni määruse § 387 kohaselt annaks vanempöörmeseadjale ja signalistidele täpselt edasi rongide vastuvõtmise korralduse vastuvõtutee numbri äranäitamise ja tingimata nõuaks oma korralduse kordamist;

b) avaks sissesõidusignaali alles pärast kõikidelt vanempöörmeseadjalt ja signalistidelt saadud ettekannet, et tee on vaba ja matk valmistatud õigesti, kusjuures ettekanded

matka valmisoleku kohta võtaks vastu ainult kõikide matka valmistamisest osavõtnud pöörmeseadjate ja signalistide üheaegsel telefoni juures viibimisel;

v) matka-kontrollseadmetega varustamata jaamades, vanempöörmeseadjate puudumisel, isiklikult kontrolliks rongi vastuvõtumatka valmistamise õigsust ja võtaks ära noorempöörmeseadjailt lukustatud pöörmete võtmed.

4. Rongidispetšereil Tehnilise ekspluatatsiooni määruste § 293 kohaselt raugemata valvata rongide jaamadesse vastuvõtmise ja sealt väljasaatmise ning nende liikumise üle jaamadevahedel ja võtta tarvitusele kõik abinõud rongide liikluse julgeoleku kindlustamiseks oma piirkonnas; alaliselt kontrollida ja täpselt arvestada vahejaamade vastuvõtu-väljasaateteede

kinniolemist rongide ja üksikute va-
gunite all, mitte lubada, et jaamakor-
raldajad viibiksid tööl üle 12 tunni.

5. Kinnitada ja kehtestada 15. jaa-
nuarist 1950. a. uus läbirääkimiste ju-
hend rongide vastuvõtmise, väljasaat-
mise ja läbilaskmise matkade valmis-
tamise kohta (lisa).

Teede RK käskkirjas nr. 205-C
1941. a. väljakuulutatud läbirääkimiste
juhend lugeda kehtetuks arvates 15.
jaanuarist 1950. a.

Ringkondade, raudteede, raudteekon-
dade ja jaamade ülemail ning liiklus-
revidentidel organiseerida läbirääki-
miste juhendi õppimist jaamatöötaja-
te poolt ja viia läbi laialdane selgi-
tustöö distsipliini kõvendamiseks ja
vanempöormeseadjate ning jaamakor-
raldajate vastutuse tõstmiseks rongide
vastuvõtmise, väljasaatmise ja läbi-

laskmise matkade õige valmistamise ja kontrolli eest.

Jaamatöötajate katsed uue läbi-rääkimiste juhendi tundmises viia lõpule enne uue juhendi kehtestamist.

6. Ringkondade liiklusvalitsuste ülemail, liiklusametite ülemail, raudteekondade eksploatatsiooniosakondade ülemail, kogu liiklusametite komandeerival ja revideerival koosseisul, samuti Teedemin. revidentidel liiklusjulgeoleku alal süstemaatiliselt kontrollida kehtiva matkade valmistamise korra ja teede vabaoleku kontrolli iga rongi vastuvõtmise eel vanempöormeseadjate ja jaamakorraldajate poolt.

7. Kohustada jaamaülemaid, nende asetäitjaid ja jaamaülemate vanemaid abisisid iga kord enne jaamatöötajate asumist valvekorrasteenistusse, läbi viima pöormeseadjate, signalisti-

de ja jaamakorraldajate instrueerimist operatsioonide täitmise korra üle matkade valmistamise alal rongide vastuvõtmiseks, väljasaatmiseks ja läbilaskmiseks.

8. Keelata pöörmeseadjail, signalistidel ja jaamakorraldajail vahetuse juures üle anda valvekorda enne algatatud rongi vastuvõtmise või väljasaatmise operatsiooni täielikku lõpetamist (vastuvõtmisel — sissesõidu-signaali avamise momendist kuni rongi antud jaama saabumise või selle läbisõitmise momendini, aga väljasaatmisel — matka valmistamise momendist kuni rongi väljumiseni jaamast).

9. Liiklusametite ülemail ja raudteekondade eksploatatsiooniosakondade ülemail tehnilis-korraldusaktide kiinnitamisel määrata kindlaks iga jaama jaoks, aga suurtes jaamades

ka iga pargi jaoks eraldi üksikasjaline teede vabaoleku kontrollimise kord, väljudes tehniliste seadmete olemist, töötingimustest ja teede asupaigast, täpselt ära näidates töotajaid (noorempöörneseadjaid, vanempöörneseadjaid, signaliste), kes on kohustatud kontrollima vastuvõtu-väljasaateteede vabaolekut.

10. Raudteede ülemail ja raudteekondade ülemail kuu aja jooksul kontrollida vanempöörneseadjade koormatuse ulatus (aste) piirkonna- ja sorteerimisjaamades ning tarbekorral teostada pöörmerajoonide ümberjaotamine või suurendamine raudtee üldise koosseisude kontingendi arvel.

11. Määrata kindlaks, et pärast rongi väljasaatmist või vastuvõtmist vanempöörneseadjad peavad viivitamata panema pöörmed normaalasendisse või Tehnilise eksploatatsiooni

määruste § 260 kohaselt vabale teele, ootamata jaamakorraldaja erilist komandot.

12. Liikluse Peavalitsuse peainseneril sm. Zagljadimovil ja Raudteetranspordi kirjastuse ülemal sm. Popovil kuu aja jooksul läbi töötada ja välja anda seeria lühikesi plakateid pöormeseadjate ja jaamakorraldajate põhikohustuste kohta rongide matkade valmistamise alal raudteedele saatmiseks ja jaamakorraldajate ning pöormepostide ruumidesse ülesriputamiseks.

13. Rongi vedurijuhtidel ja nende abidel jaama sissesõitmisel valvata signaalide, pöormete ja veerevkoosseadu seisundi järele jaamateedel, mitte innustades ainult lokomotiivi teenindamise töödega.

Pidurivahendid hoida valmis tegevuseks ja viivitamata võtta tarvitusele.

sele erakordsed abinõud peatamiseks rongi kinnisele teele vastuvõtmise puhul.

14. Ringkondade ülemail, raudteede ülemail ja raudteekondade ülemail:

a) 1950. aastal likvideerida täielikult olemasolevad ajutised mitte heas seisundis olevad jaamakorraldajate ruumid;

b) kolme kuu jooksul viia kultuursesse seisundisse jaamakorraldajate ja pöörmepostide ruumid, varustades need kontrollitud väljavõtetega jaamide tehnilis-korraldusaktidest ja teiste juhtivate väljavõtetega rongide liiklusjulgeoleku alal ja küllaldase hulga rongidokumentatsiooni blanketidega, kindlustada nende ruumide normaalne kütmine ja valgustamine.

Isoleerida jaamakorraldajate ruumid kõrvaliste isikute juurdepääsust.

Käesolev käskkiri kuulutada allkirja vastu kõigile ringkondade, raudteede ja raudteekondade komandöridele ja revidentidele, kes on seotud rongide liiklusega, jaamakorraldajaile, vanempöormeseadjaile, pöormeseadjaile, signalistidele, jaama-, rongi- ja veduridispetšereile, vedurijuhtidele, instruktoreile, lokomotiivi- ja konduktoritebrigaadidele, samuti organiseerida selle õppimist kõikide eespool loetletud töötajate poolt.

Reglement

matkade valmisseadmiseks
rongide vastuvõtmiseks, ära-
saatmiseks ja läbilaskmiseks

RONGIDE VASTUVÕTMINE

A. Põhimäärused

Jaamakorraldaja, pöörmeseadjad ja signalistid on kohustatud täpselt teadma, et rongide vastuvõtmist teostatakse vastavalt Tehnilise eksploatatsiooni määruste § 382, 384, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396 järgi ja korras, mis on kindlaks määratud iga antud jaama tehnilis-korraldusaktiga.

Rongide vastuvõtmine peab reegli-
na toimuma spetsialiseeritud teedele,

mis on ette nähtud jaama tehnilis-korraldusaktiga.

Vastuvõtu-ärasaateteede kasutamist üksikute vagunite seisuk, ei lubata. Vahejaamades, millised ei evi muid teid peale vastuvõtu-ärasaateteede, pöörmed, mis suunavad üksikute vagunitega kinniolevale teele, peavad olema seatud vabale teele. lukustatud ja nende võtmed hoitakse jaamakorraldaja juures.

Kõigil muudel jutumitel teostatakse võtmete hoidmist vastavalt Tehnilise eksploatatsiooni määruste § 264 järgi.

Jaamakorraldaja rongi vastuvõtmise eel katkestab õigeaegselt manöövririd vastavalt ajale, mis on ette nähtud jaama tehnilis-korraldusaktis.

Matka tellimise juures rongi vastuvõtmiseks või ärasaatmiseks ei ole

jaamakorraldajal õigust üheaegselt anda mingisugust teist korraldust.

Igasugust muud korraldust võib anda alles pärast seda, kui matk valmistatud, või pärast antud matka äramuutmist.

B. Matka valmisseadmine

Kui on olemas vaba tee rongi vastuvõtmiseks, siis jaamakorraldaja kutsub välja vastuvõtumatkasse kuuluvate kõikide rajoonide vanempöör-meseadjad. Vanempöör-meseadjad vastavad väljakutsele järjekorras, nimetatades posti numbri ja oma nime:

«5. post, Petrov».

Saades vastuse kõigilt vanempöör-meseadjailt, annab jaamakorraldaja neile korralduse vastuvõtumatka valmistamiseks, nimetades rongi numb-

ri, jaama kust oodatakse rongi ja vastuvõtutee numbri:

«Valmistage matk 908 vastuvõtuks Golossovast peapargi 3-ndale teele».

Selleks, et jaamakorraldaja oleks veendunud, et tema korraldusest on õigesti aru saadud, iga vanempöör-meseadja sõnasõnalit kordab temale, näiteks:

«5. post, Petrov, valmistada matk 908 vastuvõtmiseks Golossovast peapargi 3-ndale teele».

Vanempöörmeseadjad peavad viivitamata saadud korralduse edasi andma noorempöörmeseadjaile täitmiseks ja samuti sealjuures veenduma, et noorempöörmeseadjad temast õigesti aru said.

Kui posti rajoonis, mille pöörmed kuuluvad rongi vastuvõtumatkasse,

teostatakse manöövritöid, vanem-
pöörmeseadja saades korralduse mat-
ka valmistamiseks, peab viivitamata
katkestama manöövrid ja hoiatama
eelolevast rongi vastuvõtmisest ron-
gikoostaja- ja lokomotiivibrigaade
(rongikoostaja kaudu).

Tee vabaolekut rongi vastuvõtmi-
seks kontrollitakse korras, mis on
kindlaks määratud antud jaama teh-
nilis-korraldusaktiga.

Matka valmistamisel alustab iga
noorempöörmeseadja esimesest sisse-
sõidupöörmest ja läheb edasi pöör-
mematka mööda, lõpetades vastuvõ-
tutee pöörmega; seades pöörmed
nõutud seangusse, lukustab need,
kontrollides sealjuures sulgrööpa
kindlat ligiolemist raamrööpale.

Veendudes isiklikult, et manöövrid
katkestatud ja tee vabaolek kontrol-

litud, võtab vanempöormeseadja noorempöormeseadjal^l lukustatud pöormete võtmed, kontrollib isiklikult matka õigesti valmistamist sulgrööpa ligiolemise ja pöormelaternate järgi, pärast seda kutsus välja jaamakorraldaja matka valmisolekust ettekandmiseks, nimetades posti numbri ja oma nime:

«5. post, Petrov», «6. post Ivanov» jne.

Ettekandeid matka valmistamisest peab jaamakorraldaja vastu võtma tingimata kõigi vanempöormeseadjade ja signalistide osavõtmisel telefoni juures, kes said ülesande matka valmistamiseks.

Pärast telefoni juurde ilmumist kõik vanempöormeseadjad, kes said ülesande matka valmistamiseks, järjekorras kannavad ette jaamakorraldajale antud matka valmistamisest:

«5. post (või 6. jne.) matk 908 vastu-
võtmiseks Golossovast peapargi
3-ndale teele valmis».

Juhul, kui posti rajoonis, mis osa
võtab matka valmistamisest, teostati
manöövritöid, vanempöörseadja oma
ettekandes jaamakorraldajale vastu-
võttumatka valmistamise üle tingima-
ta lisab juurde: «möövrid katkesta-
tud».

Jaamakorraldaja, veendudes kõiki-
de vanempöörseadajate ettekannete
põhjal, et matk õigesti valmistatud,
annab korralduse selle posti vanem-
pöörseadjale, kelle valdusel on
sissesõidusemafor, avada sissesõidu-
semafor:

«3. post, avage 908-le sissesõidu-
semafor».

Vanem- ja noorempöörseadjad
võtavad vastu saabuva rongi pöör-

meil, mis on näidatud jaama tehnilis-korraldusakti väljavõttes.

Rongi möödumisel pöörmepestist vanempöörmeaadjad kontrollivad saasignaalide olemit järgi rongi saabumist täies koosseadus ja kannavad jaamakorraldajale ette:

5. post, Petrov, 908 Golossovost saabus täies koosseadus».

Selle posti vanempöörmeaadja, kelle pöörmed piiravad vastuvõtteed, lisab ettekandele juurde: «möödasõit vaba», kusjuures ettekande jaamakorraldajale vaba möödasõidu olemisel võib teha ainult pärast rongi täielikku peatumist ja vanempöörmeaadja isiklikku veendumist selles, et rong jäi seisma piirimärkide vahele.

Pärast rongi saabumist tuleb pöörmed viivitamatla ümber seada nor-

maalseangusse ehk vastavalt Tehnilise eksploatatsiooni määruste § 260 järgi vabale teele, ootamata jaamakorraldajalt erikorraldustl.

Vabade teede puudumisel jaamas peavad pöörmed igal juhul olema seatud normaalseangusse.

RONGIDE ÄRASAATMINE

A. Põhimäärused

Jaamakorraldaja, pöormeseadjad ja signalistid on kohustatud täpselt teadma, et rongide ärasaatmist teostatakse täielikus kooskõlas Tehnilise eksploatatsiooni määruste §§ 399, 400, 401, 402, 404, 405 järgi ja korras, mis kindlaks määratud iga andlud jaama tehnilis-korraldusaktiga.

Rongide ärasaatmine reeglina peab toimuma spetsialiseeritud teedelt, mis on ette nähtud jaama tehnilis-korraldusaktiga.

B. Matka valmistamine

Jaamakorraldaja, kellel on rong ärasaatmiseks valmis, kutsub välja väljasõidumatkasse kuuluvate kõikide rajoonide vanempöormeseadjad.

Vanempöormeseadjad vastlavad väljakutsele nimetades posti numbrī ja oma nime:

6. post, Ivanov», «7. post, Sidorov» jne.

Jaamakorraldaja saades vastuse kõigilt vanempöormeseadjailt, kes võtlavad osa väljasõidumatka valmistamisest, annab korralduse:

«Valmistage matk väljumiseks 908-le peapargi 3-ndalt teel Nevskisse».

Selleks, et jaamakorraldaja oleks veendunud, et tema korraldusest on õigesti aru saadud, kordab iga vanempöormeseadja sõnasõnalt temale:

«6. post (või 7. post jne.) — valmistada matk väljumiseks 908-le peapargi 3-ndalt teelt Nevskisse».

Vanempöormeseadjad peavad viivitamata saadud korralduse edasi andma noorempöormeseadjaile täitmiseks ja samuti sealjuures veenduma, et noorempöormeseadjad temast õigesti aru said.

Kui posti rajoonis mille pöörmed kuuluvad rongi ärasaatematkasse, teostatakse manöövritöid, vanempöormeseadja, saades korralduse matka valmistamiseks, peab viivitamata katkestama manöövrid ja hoiatama eelolevast rongi väljumisest rongikoostaja- ja lokomotiivbrigaade (rongikoostaja kaudu).

Iga noorempöormeseadja matka valmistamisel alustab viimasest väljasõidupöörmest ja läheb edasi pöörmematka mööda, lõpetades väljasõi-

dutee pöörmega; seades pöörmed nõutud seangusse, lukustab need, kontrollides sealjuures sulgrööpa kindlat ligiolemist raamrööpale.

Veendudes isiklikult, et manöövrid katkestatud, võtavad vanempöörmeseadjad noorempöörmeseadjailt lukustatud pöörmete võtmed, isiklikult kontrollivad matka õigesti valmistamist sulgrööpa ligiolemise ja pöörmelaternate järgi, pärast seda kutsuvad välja jaamakorraldaja matka valmisolekusel ettekandmiseks, nimetades posti numbri ja oma nime:

«6. post, Ivanov», «7. post Sidorov» jne.

Ettekandeid matka valmistamisest peab jaamakorraldaja vastu võtma tingimata kõigi vanempöörmeseadjate ja signalistide osavõtmisel telefoni juures, kes said ülesande matka valmistamiseks.

Pärast telefoni juurde ilmumist kõik vanempöormeseadjad, kes said ülesande matka valmistamiseks, järjekorras kannavad ette jaamakorraldajale antud matka valmistamisest:

«6. post (või 7. post jne.) matk 908-le peapargi 3-ndalt teelt Nevskisse valmis».

Kui postli rajoonis teostati manöövritöid, on vanempöormeseadja selles ettekandes kohustatud juurde lisama: «manöövrid katkestatud».

Pärast kõigi vanempöormeseadjade ettekannet, kes võtavad osa ärasaatematka valmistamisest jaamakorraldaja jaamadevahe vabaolekul, nõusoleku või saabumisteate saamisel naaberjaamast, annab loa väljumiseks jaamade vahele ehk avab (lubab avada) väljasõidusignaali ja saadab rongi ära.

Vanem- ja noorempöormeseadjad saadavad rongi jaama tehnilis-korraldusakti väljavõttes näidatud pöörmeil.

Posti vanempöormeseadja, kellele kuulub viimane ärasaatematka pööre, kannab jaamakorraldajale ette:

6. post, Ivanov, 908 väljus täies koosseadus».

Rongi ärasaatmisel tõukeveduriga vanempöormeseadja lisab ettekandele juurde: «tõukeveduriga».

Pärast rongi väljumist tuleb pöörmed viivitamata ümber seada normaalseangusse või Tehnilise eksploatatsiooni määruste § 260 kohaselt vabale teele.

RONGIDE LÄBILASKMINE JAAMAST PEATUSETA

Jaamast peatuseta rongi läbilaskmisel (käigul) jaamakorraldaja,

omades läbilaskmiseks vaba tee, kutsu-
sub rongi läbimisematka kuuluvate
rajoonide vanempöormeseadjad tele-
foni juurde. Väljakutsele vanempöör-
meseadjad vastavad korras, mis on
ette nähtud rongi vastuvõtu-ärasaat-
tematka valmistamise juures. Saades
vastuse kõigilt vanempöormeseadjailt,
kes osa võtavad rongi läbilaskmise
matka valmistamisest, jaamakorral-
daja annab korralduse:

«Valmistage 908-le matk vastuvõt-
miseks ja ärasaatmiseks Golossovast
3. teed mööda Nevskisse».

Iga vanempöormeseadja kordab
saadud korraldust samas korras, mis
on ette nähtud rongi vastuvõtu-ära-
saatematka valmistamise juures.

Matka valmistamise ja kontrolli-
mise kord rongi peatuseta läbilask-
miseks on sama nagu rongide vastu-
võtmisel ja ärasaatmisel.

Sissesõidu- ja väljasõidupostide vanempöormeseadjad kutsuvad pärast matka valmistamist välja jaamakorraldaja ja kannavad ette:

Sissesõiduposti vanempöormeseadja:

«2. post, Petrov (või 4. post, Sidorov jne.) — matk 908 vastuvõtuks Golossovast 3-ndale teele valmis».

Väljasõiduposti vanempöormeseadja:

«1. post, Ivanov (või 3. post Grigorjev jne.) — matk 908 väljumiseks 3. teelt Nevskisse valmis».

Jaamakorraldaja veendudes vanempöormeseadjate ettekannete põhjal, et matk vastuvõtmiseks ja väljumiseks on valmistatud õigesti, annab korralduse avada sissesõidu- ja väljasõidusignaali.

Edaspidine tegevus sünnib analoo-

giliselt ülalkirjeldatud rongide vastu-
võtmise ja ärasaatmise korrale.

Jaamades, kus puuduvad matka-
kontrollseadmed, vanempöörnesead-
jate puudumisel jaamakorraldaja
isiklikult kontrollib matka õigesti
valmistamist pöormelaternate ja
sulgröobaste ligiolemise järgi raam-
rööpale ja võtab noorempöörnesead-
jailt lukustatud pöormete võtmed.

Kõikides jaamades, kus puuduvad
vanempöörneseadjad, teostatakse lä-
birääkimisi jaamakorraldaja ja noo-
rempöörneseadjate vahel eespoolkir-
jeldatud korra järgi.

RONGIDE LIIKLEMINE JAAMAS MITTESPETSIALSEERITUD TEID MÖÖDA

1. Rongide vastuvõtmine.

Rongide vastuvõtmist mittespetsia-
liseeritud teedele võib lubada ainult

erandjuhtudel raudteekonna eksploatatsiooniosakonna ülema kirjalikul loal, mis on edasi antud rongidispetšeri kaudu.

Matka õigesti valmistamist rongi vastuvõtmiseks mittespetsialiseeritud teele, peab kontrollima isiklikult jaamaülem või tema asetäitja. Jaamades, kus on olemas pöörmete ja signaalide tsentralisatsioon, rongide vastuvõtmine mittespetsialiseeritud teele, kus puuduvad organiseeritud vastuvõtumatkad tsentralisatsiooni aparatuuris, teostatakse kutsesignaali-ga või saaturiga, lukustades kõik matka kuuluvad pöörmed ripplukku-dega.

2. Rongide ärasaatmine

Rongide ärasaatmist mittespetsialiseeritud teedelt võib teostada ainult raudteekonna eksploatatsiooniosakon-

na ülema loal ja vormistatakse rongide vastuvõtmiseks ettenähtud korras.

Automaatplokkpiirkondades rongide ärasaatmist mittespetsialiseeritud teedelt teostatakse väljasõiduvalgusfori kinnise seangu juures ja vedurijuhile antakse sõiduluba rohelisel planketil, täidetud punkt 1. järgi.

Poolautomaatplokkpiirkondade rongide ärasaatmist mittespetsialiseeritud teedelt teostatakse vastlavalt rongide liiklemise juhendi § 30-le väljasõiduvalgusfori kinnise seangu juures, andes vedurijuhile sõiduluba rohelisel planketil, täidetud punkt 1 järgi.

LIIKLEMINE JAAMA PIIRKONNAS.

Matka valmistamine ja manöövriskoosseadu, manöövrivedurite ja rongilokomotiivide väljasõit pea- ja vas-

tuvõtu-ärasaateteedele teostatakse
iga kord ainult jaamakorraldaja loal.


Andes korraldusi manöövritöö koh-
ta, peab jaamakorraldaja iga kord
veenduma, et sellest korraldusest on
õigesti aru saadud.

Liikluse Peavalitsuse ülem
Gundobin

Pearevident rongide ohutu liikluse
alal **Sinegubov**

Liikluse Peavalitsuse peainsener
Zagljadimov

Vanempöörmeseadja!

 Isiklik

matka kontrollimine on sinu kohustus.

Öösel ja päeval igas ilmas-
tikutingimuses enne ette-
kannet kontrolli tähelepane-
likult matka.

Jaamakorraldaja!

Ära ava

sissesõidusignaali enne ette-
kannet kõigilt vanempöör-
meseadjailt matka valmi-
duse kohta.

Vanempöormeseadja!

Algul

kontrolli matka, pärast
seda kannab ette tema
valmidusest.

See on tagatis avariita tööks. Ar 950

Abinõudest

EESTI
RAHVUSRAAMATUKOGU

139,701

Vanempöörmeseadja!

Ettekanne

matka valmiduse kohta
ilma pöörme sulgröö-
baste asetuse kontrolli-
miseta on
kuritegu.

TASUTA

Ar 950

Abinõudest

Raamatupalat

~~50-527~~