



Venemaa kiitis koostööd Vapper lastakse pidulikult vette

15.-18. maini Pihkvas ja Moskvas kohtunud Eesti ja Vene piirivalvete juhid tõdesid, et riikidevaheline piirivalvealane koostöö areneb edukalt ja vastab mõlema riigi piiride julgeoleku tagamise nõuetele.

Põhjaliku koostööalase arutelu käigus märgiti ära edusammud ühises päästetegevuses Peipsi järvel, operatiiv-jälitustegevuse valdkonnas ning piirikontrolli korralduses. Samuti tõdeti Eesti-Vene-Soome kolmepoolse koostöö arengut.

Eesti Piirivalveameti peadirektori kontradmiraal **Tarmo Kõutsi** ja Vene Föderaalse Piirivalveteenistuse direktori kindralpolkovnik **Konstantin Totski** vahel aset leidnud kohtumisel jäädigi mõlemapoolselt rahule möödunud aasta töötulemustega ja tõdeti, et piirivalved on oma seniste ülesannetega hästi hakkama saanud. Ühtlasi anti positiivne hinnang Eesti ja Vene piirivalve alalise töögrupi tegevusele. Samas märgiti, et hoolimata

tervikuna stabiilsest olukorrast Eesti-Vene piiril, jätkuvad eeskätt salakaubaveo katsed.

Kahe riigi piirialade elanike piirületuse korraldamise küsimustes otsustati kõik võimalikud probleemid lahendada raskusteta kohalike elanike jaoks.

Ühisele arvamusele jõuti Eesti-Vene piiril asuvate piiripunktide väljaehituse koordineerimise otsustades, sealhulgas välisfinantseerimise võimalusi ära kasutades.

Viimati kohtusid Eesti ja Vene piirivalvete juhid möödunud aasta 25.-27. jaanuarini väldanud Vene Föderaalse piirivalveteenistuse direktori kindralpolkovnik **Totski** Eesti-visitid ajal.

Eesti ja Vene piirivalve koostööle pandi alus 1994. aasta 29. novembril Helsingis sõlmitud koostööprotokolliga.

Urmo Kohv

Piirivalve laseb 1. juunil pidulikult vette oma teise Eestis ehitatud patrull-laeva.

“PVL-111 Vapper jätkab 1995. aastal valminud Pikker-klassi laevaseeriat, kusjuures on arvestatud tehnilist progressi ja Pikkeri ekspluatatsiooni praktilist kogemust,” ütles kontradmiraal **Tarmo Kõuts**.

Balti Laevaremonditehases ehitatud laev on 31,4 meetri pikkune, 6 meetri laiune ja 2 meetrise süvisega ja tema maksimaalne kiirus on 27 sõlme. Koos liisingmaksetega on laeva hind 38 miljonit krooni.

Laeval hakkab tööle kaks meeskonda. Kuueliikmelised meeskonnad vahetuvad iga seitsme päeva järel. “Kõik meremehed on suurte kogemustega ja piirivalves aastaid teeninud,” kinnitas n-ltn **Hillar Luukas** piirivalvelaevade üksikdivisjoni teenistus- ja väljaõppejaoskonnast.



ILUS JA EESTIMAINNE: Eesti piirivalve igatseb veel vähemalt viit sellist laeva.

Jaan Rõõmusa foto

Teenistuses vahetab Vapper välja Soomest saadud piirivalvelaeva 100.

Sirle Kaju

Esimene meeskond
• komandör ltn **Jaana Rannamaa** (end PVL-103 komandöri abi)
• komandöri abi ltn **Räni Piikmann** (end PVK-001 komandör)

Teine meeskond
• komandör n-ltn **Andrus Uueni** (end PVL-110 komandör)
• komandöri abi ltn **Ants Masing** (end piirivalvelaevade üksikdivisjoni teenistus- ja väljaõppejaoskonna ohvitser)

Piirivalvete esindajad kohtusid Tallinnas

Eesti-Soome-Vene piirivalveametkondade kolmepoolse koostöö juhtimisgrupi kohtumisel 3.-4. maini vaadati üle ja kiideti heaks juunis toimuva ühise merepiirivalve ja -päästeõppuse ning kavandatava passikontrolli operatsiooni plaanid.

Kolmepoolne merepiirivalve ja merepäästeõppus KERI 2000 toimub tänava Eesti kui korraldajamaa territoriaalvetes Tallinna lahe läheduses. Kahes etapis läbiviidaval (merepiirivalveõppusele järgneb päästeõppus) ühisõppusel on

iga osalejariik esindatud ühe laeva ja kopteriga. Õppusele järgneb laevade ja kopterite ühisvisiit Tallinnasse Kopli lahte.

Kohtumise käigus kuulati ära osapoolte ettekanded olukorrast piiridel ja tehti prognoose eelolevaks suveks. Ühtlasi astuti samme vahetute kontaktide arendamiseks kolme riigi piirivalvete allüksuste vahel.

Eesti kui seekordse eesistujamaa delegatsiooni juhtis piirivalveameti staabiüle kolonel **Aare Evisalu**.

Urmo Kohv

Kolonel Evisalu kaitses lõputööd

Piirivalveameti staabiüle kolonel **Aare Evisalu** (pildil) lõpetas 26. mail Soome Riigikaitse Kõrgkooli juures spetsiaalselt Eesti kõrgele kaitseväge juhtkonnale korraldatud aastase erikursuse.

Kursus tipnes lõputööde kaitsmisega 24. mail. Kolonel Evisalu kirjutas lõputöö teemal “Eesti piirivalve tegevuse arendamine idapiiril aastail 2000-2010.”

Eelmisel aastal lõpetas sama kursuse ka piirivalveameti peadirektor kontradmiraal **Tarmo Kõuts**. Tema lõputöö käsitles Eesti piirivalve arengut 2000.



aasta esimesel kümnendil.

Järgmisena saadab Eesti piirivalve aastasele kursusele piirivalveameti piiriosakonna ülem mjr **Uno Kaskpeidi**.

Sirle Kaju

Parimaks tunnistati Armin Vaino

Seitsmendat korda määratav Paroci parima piirivalvuri 8000 krooni suurune preemia anti 9. mail hõljuklaeva komandör-mehaanik **Armin Vainole** (27).

2000. aasta I kvartali töötulemuste põhjal parimaks piirivalvuriks tunnustatud hõljuki komandöri veebel **Armin Vaino** premeeriti silmapaistvate teenistusülesannete täitmise eest. Tema juhitud hõljuki meeskond on Peipsi jäält päästnud 58 hättasattunud kalameest ning jäävangist 20 talvepuhkuse veetjat, pidanud kinni piiririkkujaid ja röövpüüdjaid. Ühtekokku on hõljuki kaks meeskonda talvekuudel päästnud 89 inimest ning kinni pidanud seitse piirirezhiimi rikkujat.

Armin Vaino sattus piirivalvesse nagu paljud noored mehed – 1991. aastal sai temast piirivalve ajateenija. Alajõe kordonis teenib Paroci preemia laureaati juba enam kui viis aastat ja on üks kuuest mehest piirivalves, kes Eesti seni ainsat hõljukit taltsutada oskab.

Hõljukiga sõitmine on omaette kunst. Seetõttu peavad tema juhil olema nii laevajuhid kui autojuhid paberid. Lisaks veel spetsiaalne koolitus.

“Seitset asja tuleb korraga teha,” põhjendab veebel Vaino hõljuki juhtimise eripära.

Vasaku käega tuleb nii gaasi juurde ja maha võtta, propellerit ja elevaatorit reguleerida kui kütust tankida. Vasaku jalaga vajutatakse sidurit ning parema jalaga peddaali, mis reguleerib “seelikute” asendit (hõljuki alumiiniumist kere on ümbritsetud kummiseelikuga. Elastne kumm ja kompressori poolt pidevalt täidetav õhkpadid



Parim piirivalvur **Armin Vaino** (vasakul). Piirivalveameti peadirektori tänukirja ja 1000 krooni suuruse ergutuspreemia sai Tallinna reisisadama piiripunkti piirivalvur kpr **Marek Pöld** (paremal).

Jaan Rõõmusa foto

selle all võimaldab hõljukil ebataasest pinnast sujuvalt üle libiseda). Parema käega roolitakse. “On ka selliseid situatsioone, et küünarnukiga tuleb rooli otse hoida,” nendib Armin Vaino. Hetkekski ei tohi unustada väljas toimuvat jälgimist. “Juba poolemeetrine jääkuhi võib masina ära lõhkuda,” põhjendab ta kiire reageerimise oskuse vajalikkust.

Arvin Vaino paarimees **Gunnar Kullamäe** jälgib samal ajal GPS-i, radarit, ümbruskonda, vastab raadiojaamale ning näitab pimedas valgust.

Piirivalvehõljukil on kaks kahe-liikmelist meeskonda, kelle ülesandeks on ka masina eest hoolitsemine. Hõljuki sulatamisele ja hooldamisele kulub tunde. “Ta kogub lund ja jääd “seeliku” segmentide vahele,” põhjendab Vaino. Peale ülessulatamist tuleb hõljuk veel

lapiga üle käia. “Et valge pind oleks valge ka tulevikus.”

Eelmise aasta sügisel piirivalvele ostetud hõljuk on oma väärtust talvistel päästeoperatsioonidel juba tõestanud. Ja päästetud kalurid on piirivalve kiire appitõttamisega harjunud. “Aga hõljukiga üle rüürijää liikumine võib halbade ilmasikutingimuste juures olla väga aeganõudev,” kinnitab hõljuki komandör. Kord võtnud Alajõelt Ninasele minek koguni 4,5 tundi.

Armin Vaino jäärapäiselt järvejääle kippuvate kalameeste vastu vimma ei kannu. “Kuid siis teeb küll vihaseks, kui päästma minnes tuleb kedagi keelitada või taga ajada. Mõned näod on juba pähe kulunud,” räägib ta. “Aga see on ju minu töö,” säilitab mees rahu.

Sirle Kaju

Piirivalve tabas tänava nelja kuuga 731 õigusrikkujat

Piirivalve nelja esimese kuu töötulemused näitavad mullusega võrreldes piiril aset leidnud õigusrikkumiste üldist vähenemist, kuid mõningal määral on kasvanud valedokumentide kasutajate ja peamiselt kalastajate poolt toimepandud piiri- ja piirireziimi rikkumised.

Tänava jaanuarist aprillini ületas Eesti Vabariigi piiri 3,52 miljonit inimest ja 425,2 tuhat sõidukit. Kui piiriületajate arv püsis mullusega võrreldes samal tasemel, siis sõidukite osas on toimunud juurdekasv (mullu oli sama näitaja 379,5 tuhat).

Nelja esimese kuuga tabati piiril ühtekokku 731 õigusrikkujat ja peeti kinni 39 sõidukit.

Õigusrikkujate üldine arv näitab vähenemistendentsi (mullu jäi vahele 810 õigusrikkujat), kuid peamiselt kalastajate arvelt on kasvanud piiri- ja piirireziimi rikkujate arv. Tänavu avastatud 97 piirikujast ja 65 piirireziimi rikkujast olid vastavalt 51 ja 26 Peipsi kalurid.

1999. aastal peeti samal ajal kinni 78 piiri- ja 36 piirireziimi rikkujat.

Kui tagaotsitavaid passe kohtab piirikujate kasutuses üha vähem (mullu jaanuarist aprillini üritas nendega piiri ületada 69, tänava 38 inimest), siis võltsitud või teisele isikule kuuluvate dokumentide kinnipidamine on oluliselt suurenenud. Mõõdunud aasta nelja kuuga peeti neid kinni 44, tänava 56 (neist 52 Tallinna sadamates ja lennujaamades). Mitmel juhul oli tegemist välismaalastega, kes kasutasid piiriületamiseks Eesti kodanike vahetatud fotoga või lihtsalt tuttavalt laenatud passe.

Pidevalt kasvab teistest riikidest välja saadetud või teiste riikide piiridelt Eestisse tagasi saadetud isikute arv. Mõõdunud aastal oli neid 112, siis tänava 134. Iseloomulik on Saksamaalt väljasaatmine ja Inglismaa piirilt tagasisaatmine, esimesel reeglina loata töötamise, teisel reisi eesmärgi ebapiisava põhjendamise tõttu. Inglismaa puhul võib täheldada ka Eestist pärit tööloata töötajate väljasaatmise kasvu.

Politsei poolt tagaotsitavatest isikutest tabati tänava piiril 62 ja Eestist saadeti välja või anti üle Läti ja Vene piirivalvele 50 inimest.

Inimeste otsingu- ja päästeoperatsioone viidi tänava läbi 13 korral. Ühtekokku vajas merelt ja si-seveekogudelt tänava päästmist 87 hädasolijat.

Urmo Kohv

Henn Karits tuli Soomest hõbemedaliga

Tampere peeti 18.-21. maini esimesed veteranide maailma-meistrivõistlused võrkpallis. Suure sisehalli 30-l väljakul võistles ligi 200 võistkonda üle maailma.

Meeste 55.-60. aastaste vanuseklassis mängis Tallinna Kalevi meeskonnas ka kolonel **Henn Karits**. 15 meeskonna hulgas jõuti finaali, kus kaotati Ukrainale 0:2.

Aare Soome

Rein Kikas sai nimelise auterarela

19. mail 60-ndat juubelit tähistanud piirivalveameti kinnisvaraosakonna ülem major Rein Kikas (pildil) sai piirivalvelt kingituseks nimelise auterarela "Jungle King".



Sirle Kaju

Piirivalve mälestas maailma-meister Serenit

23. mail möödus 100 aastat kunagise laskespordi maailma-meistri ja Omedu piirivalvekoridoni legendaarse ülema veebel Eduard Sereni (1939. aastast Saarepere) sünnist.

"Võistlustel peamiselt väikesekaliibrilist püssi eelistanud Serenile tõi 1935. aasta Rooma MM Eesti koondise koosseisus esikoha ja maailmameistritiitli," kinnitas piirivalve laskespordi eestvedaja ltn **Matti Kanep**. Kaks aastat hiljem Helsingi MM-l tuli kuulus piirivalvur kahel korral (nii meeskondlikult kui individuaalselt) pronksile.

Eduard Seren (Zereen) sündis 23. mail 1900 Harjumaal. Pärast allõhvitseride kooli lõpetamist 1927. aastal sai temast piirivalvur. 1938. aastal kolis Seren Peipsi äärde Mustveesse, kus määrati Omedu piirivalvekoridoni ülemaks.

1941. aastal sai Serenist kodukandi Pala metsavendade juht. 26.

juulil 1941. aastal langes ta lahingus taganevate Nõukogude vägedega.



Piirivalve mälestas maailmakuulsat laskurit ja piirivalvurit 23. mail pärgade panekuga Eduard Sereni kalmule Mustvee surnuaial. Kohal viibis ka Sereni Põltsamaal elav tütar perekonnaga.

Peipsi piirivalvepiirkonna ja Alatskivi keskkooli kokkuleppel rajatakse ühe fakultatiivainena sõjalist algõpetust andva kooli ruumidesse lasketiir. "Tiirus saavad õpilased harjutada ja hakatakse läbi viima Serenile pühendatud mälestusvõistlusi," ütles piirkonna staabiülem **Urmas Tensing**.

Urmo Kohv

Võrkpalli meistritiitel jälle pärnakatele

5. mail jõudsid lõpule piirivalve meistrivõistlused võrkpallis. Mõõdunud aastal võidetud rändkarikas viidi jälle aastaks Pärnusse, kuid tänava pidid võitjad tunduvalt rohkem vaeva nägema kui mullu.

Tavaliselt ainult võite tunnistanud pärnakad jäid alagrupiturniiril üllatuslikult alla sisukalt mänginud Narva-Jõesuu õppekeskuse meeskonnale, kelle eestvedajaks n-ltn **Jaanus Ainsalu**. Nii saidki alagrupist edasi kolme võidu ja ühe kaotusega Pärnu ja piirivalveamet, omavahelise mängu 2:0 võit andis eelistuse Pärnule. Teisest alagrupist tulid traditsiooniliselt edasi Ida-Viru ja Valga.

Medaliheitlused kulgesid eriliste üllatusteta, kui mitte arvestada

piirivalveameti võitu Valga üle. Finaalis võitis piirivalveamet ühe geimi, kuid jäi kokkuvõttes siiski teistkordselt Pärnule alla. Pronksmedaliheitluses kaotas Valga Ida-Virule esimese geimi, pärast aga midagi juhuse hooleks ei jäetud ja 3:1 Valgale andis kolmanda koha.

Mängud olid põnevad ja mõõdunud aastaga võrreldes oli näha hoopis uut kvaliteeti, mistõttu ka võiduõnne pärnakatele magusam tundus kui iial enne.

Piirivalve võrkpallimeistriteks krooniti: **Marko Mätas, Erkki Timusk, Toomas Kõue, Aro Kütt, Harri Looring, Janek Pinta, Marek Laanisto ja Margo Põbo**.

ltn Arne Sirel

Selgusid kiiremad jooksjad

24.-25. aprillini peeti Pärnumaal Jõulumäe tervisekeskuses piirivalve VI meistrivõistlused jooksukrossis. Kahe päeva jooksul selgitati võitjad seitsmel distantsil.

Naistest oli nii 500 meetri kui 1000 meetri distantsil parim **Piret Niglas** Ida-Viru piirkonnast.

Meeste 1000 meetrit võitis **Heigo Pärni** Põhja piirkonnast ja 2000 meetrit **Jaan Smidt** Peipsi piirkonnast. 3000 meetri rajal oli kii-

reim **Mihail Poolak** Pärnust. 5000 ja 10 000 meetri distantsil olid parimad Narva-Jõesuu piirivalve õppekeskuse noored mehed, vastavalt **Olar Petersell** ja **Rain Jano**. Õppekeskus oli parim ka teatevõistluses.

Võistkondlikult läks võidukarikas 184 punktiga Põhja piirkonnale. Teise koha sai piirivalveamet, kaotades võitjale vaid nelja punktiga. Kolmandaks tuli 170 punktiga Valga.

... ja täpsemad laskurid

Piirivalve VIII meistrivõistlused laskmises peeti 9.-11. maini Männikul ja Suurupis.

Kolm meistritiitlit sai **Jevgeni Kljujev** piirivalvekoolist, kes oli parim spordipüstoli ja kahel korral teenistuspüstoli harjutuses.

Mõlemad väikepüssi harjutused võitis **Jevgeni Farforovski** Narva-Jõesuu õppekeskusest. Automaadist tulistamises oli parim **Leho Tummeleht** piirivalvekoolist.

17 neljaliikmelise võistkonna hulgas saavutasid kuue alaga esikoha Kagu piirkonna laskurid **Arvi Suvi, Mati Jaeski, Talvo Tammoja** ja **Kalvi Randma**. Teiseks tuli piiri-

valvekool ning kolmandaks Pärnu. 12 kolmeliikmelise naiskonna konkurentsis võitis napilt Pärnu (**Katrin Järvelaht, Aivi Anton, Lii Suviste**), edestades punktiga Põhja piirkonda. Kolmas oli Valga.

Spordipüstolist laskmises võitis **Küllike Sinisalu** Hiiumaalt, väikepüssist tulistas täpsemini **Katrin Järvelaht**. Automaadist laskmises oli esimene **Svetlana Babenkova** Saaremaalt. Teenistuspüstoli harjutuses käis tulejoonel 34 naist. Siin edestas Lii Suviste Pärnu piirkonnast ühe silmaga **Margit Paestet** piirivalveametist.

ltn Aare Soome



Jaan Rõõmusa foto

Võimalus laevu ise slippida säästab sadu tuhandeid kroone

Tänu Kopli poolsaarel paiknevale Süsta merebaasi slippile on tänava piirivalvelaevade remontimise arvelt säästetud 129 000 krooni, mis muidu tulnuks tasuda dokitööde tellimisel.

Käesoleva aasta jooksul on Süsta merebaasis plaanipärase dokiremondi läbinud juba viis piirivalvelaeva. Neist nelja laeva slippimine (kaldale tõstmine laeva veealuse osa remondiks) oma vahenditega säästis piirivalvele ligi 129 000 krooni.

Slipitöö kasutamise eest, näiteks Meretehases, peaks piirivalve ainuüksi laeva ellingule tõstmise ja vettelaskmise eest tasuma ligi 16 000 krooni. Laeva ööpäevane seisuaeg ellingul maksab täna keskmiselt 18 krooni ühe jooksva meetri kohta laeva pikkusest, ujuv-dokkides on tariifid veelgi kõrgemad.

Nii läheks näiteks 30 meetri pikuse patrull-laeva ööpäevane dokis hoidmine maksma 552 krooni. Laeva tavapäraseks hooldusremondiks kulub aga mitukümmend päeva.

Urmo Kohv

Inglismaale tööjõu vahendajad võetakse luubi alla

Piirivalve asub kavandama abinõusid, kuidas vähendada Inglismaale suunduvate asüülitaotlejate tulva.

Alustatud on mitmete Inglismaale tööd pakkuvate firmade tausta uurimist. Illegaalseid vahendajate avastamiseks arendatakse koostööd ka teiste ametkondadega Eestis ja välismaal.

Vastavate riigistruktuuride kaudu teostatakse infovahetust Inglise migratsiooniteenistusega, selgitamaks välja sealseid ebaseaduslikke tööandjaid ja illegaalidele elamispinna rentijaid. Parema võimaluse antud probleemi lahendamiseks ja valitsevast olukorrast vastastikku adekvaatsema ülevaate saamiseks annaks piirivalvele ka sideohvitseride vahetamine Inglismaaga.

Eesti kui demokraatliku riigi seadused ei võimalda seaduslikult riigist lahkuvate inimeste liikumist piirata. Suur osa varjupaigataotlejatest läheb Inglismaale turistina või mõne muu algselt sihtriigiks määratud Euroopa riigi kaudu. Inglise võimud on aga rahvusvaheliste kokkulepete kohaselt sunnitud varjupaigataotlejatega tegelema.

Viimasel ajal Eestist Inglismaale suunduvate töötajate arvu suurenemine on tingitud suuresti va-

1993. aastast piirivalve kasutuses olev Süsta merebaas ja sadam on seni ainuke koht, kus piirivalvurid saavad iseseisvalt teostada laevade remondi- ja hooldustöid ning aluseid talvekorteris hoida. Aasta läbi kasutavad sadamat piirivalve Põhja piirkonnale alluvad patrull-laevad. Kokku jätkub Süstas kaikohti 13 suurema patrull-laeva jaoks.

Seitsme aasta jooksul, mil merebaas ja sadam on olnud piirivalve valduses on renoveeritud 126 meetri pikkune kai ja välja vahetatud kaikommunikatsioonid, mis tänaseks vastavad Euroopa standarditele. Samuti on renoveeritud side- ja kaihooned ning rajatud remonditöökohta ja piirivalve keskladu.

Peale Põhja piirivalvepiirkonna staabi, kesklao, mereosakonna, lennusalga ja piirivalvelaevade üksikdivisjoni ning elektroonika ja sidetehnika töökoja paikneb Süsta merebaasi territooriumil merepäästekeskus, mis vastab kõigile Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) poolt kehtestatud nõuetele.

Urmo Kohv

hendajate lubadustest kiiresti ja tulusalt tööd muretseda. Samuti on mõningates kohalikes ajakirjandusväljaannetes räägitud Inglismaast kui paradiisist, kus põgenik saab nii sotsiaalkorteri kui elatusraha, mis võimaldab jõukalt ära elada.

Tegelikkuses ei ole Eestist saabunud asüülitaotlejatest kellelegi poliitilist varjupaika antud.

Tööloa taotlemine saab ametlikult toimuda üksnes läbi vastava riigi saatkonna. Kõik muud variandid on ebaseaduslikud, mida heakskiidavad töötajad peaksid endale teadvustama.

Siiski pole Eestist pärit pagulased Inglismaale märkimisväärselt probleemiks. Sealse ajakirjanduse andmetel on tunduvalt rohkem põgenikke Slovakkias ja Tšehhi Vabariigist, mistõttu on Inglismaa juba taastanud viisarezhiimi Slovakkia ja Tšehhi vastu.

Paraku ei mõju töötajate põgenike ja nende vahendajate tegevus rahvusvahelisel areenil hästi ka Eesti mainele. Viimase poole aasta jooksul on piirivalvel tulnud tegeleda mitmekümne juhtumiga, kus töötajad on Inglismaalt tagasi saadetud.

Urmo Kohv

Kümne riigi merepiirivalvurid jälgisid kahtlusaluseid laevu

Eesti piirivalve osales 24.–27. aprillini rahvusvahelisel Balti mere piirikontrolli koostöös raames toimunud ühisoperatsioonil "Envelopment" (sissepiiramine), mille käigus kümne riigi piirivalvurid kontrollisid Balti merel seilavaid kahtlusaluseid laevu.

Eesti, Läti, Leedu, Soome, Rootsi, Norra, Taani, Poola, Saksamaa ja Venemaa merepiirivalvurid jälgisid kolme päeva jooksul laevu, kelle suhtes olid tekkinud kahtlused või kes ühe või teise riigi andmetel olid varem vahele jäänud salakaubaveo, inimsmugeldamise või narkolastiga. Vajadusel peeti kahtlusaluste nimekirja kantud laevad kinni ja teostati lasti, laevapaberite ning meeskonna ülevaatus.

Iga operatsioonil osalenud riik pidi tagama kahtlusaluste laevade jälgimise ja kontrolli oma vastutuspirkonnas.

Jälgimise aluseks võeti iga riigi koordinatsioonikeskuse poolt eelnevalt esitatud andmed.

Operatsiooni käigus vahetasid riiklikud koordinatsioonikeskused operatiivinfot Peterburis asunud rahvusvahelise juhtimiskeskusega jälgitavate laevade liikumise, sadamasse saabumise ja sealt lahkumise ning kontrollimise käigus avastatu kohta.

Kahtlase laeva avastamisel ühe või teise operatsioonis osalenud riigi territoriaalvetes kuulusid fikseerimisele ja edastamisele laeva nimi, lipp, marsruut, kellaeg, asukoht, kurs ja kiirus. Vajadusel teatas koordinatsioonikeskus ka andmed laeva omaniku, kapteni ja meeskonna kohta.

Eesti poolt võtsid operatsioonist osa 186 piirivalvurit eesotsas operatsiooni läbiviimiseks moodustatud staabi ülema n-ltn Tiit

Pöderiga, piirivalvelaevad 105 ja 108, lennusalga lennuk ja 16 radarjaama objektide fikseerimiseks ja info edastamiseks.

Eesti territoriaalvetes ja sadamates kontrolliti kolme kahtlusaluste nimekirja kantud laeva.

Kontrollimise tulemusena peeti kinni mootorlaev Seagull, kel puudus dokumentatsioon ning olid tasumata sadamamaksud.

Belize lipu all sõitnud laev kuulub AS-le Majak EVT ning laeva lastiks olnud kaup (kala) pidi saatdokumentide kohaselt minema hoopis Egiptusesse.

Ootamatuse huvides eelnevalt salastatud ühisoperatsioon algas 24. aprillil kell 12 ja lõppes 27. aprillil samal ajal.

Urmo Kohv

Valga piirkond valis endi seast parima juba viiendat korda

Eesmärgiga tunnustada ja stimuleerida piirivalvurite teenistust ja ühiskondlikku aktiivsust valiti Valga piirivalvepiirkonnas juba viiendat korda aasta parim piirivalvur. 1999. aasta parima tiitli pälvis Taheva kordoni piirivalvur-spetsialist kapral Harri Aher (pildil).



Vello Jaska foto

Aunimetusega kaasneb rändkarikas, auterarelv ja vastav tunnistus. Valiku esitatud kandidaatide vahel tegi piirkonna juhtkond koos kõigi allüksuste ülematega. Valimine toimus salajasel hääletusel.

Harri Aher omandas piirivalvuri elukutse Narva-Jõesuus 1993. aastal. Aasta hiljem lõpetas ta Neeme teenistuskoores kooli ning jätkas koos oma neljajalgse abilise Tessyga teenistust Taheva kordonis.

Harry Aher ja Tessy saavutasid Valga piirivalvepiirkonna lahtistel teenistuskoores karikavõistlustel

1999. aastal individuaalse esikoha ning tulid Eesti piirivalve meistri-võistlustel Valga piirivalvepiirkonna meeskonnas esikohale.

Varem on Valga piirivalvepiirkonnas selle austava nimetuse vääriliseks tunnustatud n-vbl Valdek Klaus, kpr Eiko Lust, kpr Alar Määrsepp ja v-vbl Toomas Palumaa.

Valga kordon sai uue näo

29. märtsil tähistasid piirivalvurid Valgas oma ennesõjaaegse jaoskonna 77. sünnipäeva, mille keskpunktiks kujunes rekonstrueeritud Valga kordoni pidulik avamine.

Hoone rekonstrueerimise esimese etapi käigus valmisid möödunud aasta 1. septembriks kaasagne söökla ja teenistusruumid. Avatud moodne kordon asendab nõukogudeaegsest pikast monstroomist kasarmuhoonet, mis puhketubade, õppeklasside, kabinetide ja laoruumide ning katuse renoveerimisega on saanud täiesti uue ilme.

Kordoni ümberehitustööd läksid üldsummas maksma üle 2,5 miljoni krooni. Kvaliteetse ümberehituse teostasid ehitusfirma Valrek OÜ töömehed.

ltn Aare Soome

Aasta parima piirivalvuri tiitel on töökatele ja kohusetundlikele piirivalvuritele vääriliseks tunnustuseks.

vbl Vello Jaska

Piirivalvurid võitsid politseinikke

29. märtsil Valga piirivalvepiirkonna 77. aastapäeval toimus Valga Gümnaasiumi võimlas Valga piirivalvepiirkonna ja Valga politseiprefektuuri meeskondade vaheline sõpruskohtumine võrkpallis.

Peakohtuniku vile kuulutas mängu algust. Sõpruskohtumist asus kommenteerima Kalle Kaljuste. Piirivalvurid sai esimese pallingu, kuid punkt läks politseile. Ja nii ta politseinike kasuks robinat mine-ma hakkaski. Kuni seisuni 5:1 Selleks ajaks olid ka piirivalve võrkpallurid ärganud ja enesele teadvustanud, et viimane aeg on mängima hakata. Kuid politseinikud ei saanud sugugi loorberitele puhkama jääda, sest piirivalvurid said üha tugevama hoo sisse. Silma hakkasid paistma Erko Ojaste mehed. Tänu temale jõuti viigisei-

suni 8:8. Politseinikud tundusid taas eest ära libisevat. Kuid seisult 15:14 läks piirivalve võistkond juhtima. Sellest hetkest kasvas võitluspinge iga pallinguga. Kord olid piirivalvurid all ja politseinikud peal, siis jälle vastupidi. Eriti pingeliseks ja põnevaks kujunes 25 punktini mängitava geimi lõpp. Pinge tõusis haripunkti seisul 24:24. Tükk rabelemist ja sealt ta tuligi - kohtuniku vile, mis tähendas seda, et piirivalvurid olid esimese geimi võitnud.

Teist kolmandikaega asus kommenteerima Eduard Vismann. Mäng muutus üha sportlikumaks ja nauditavamaks. Piirivalvurite taktikepi all see geim igatahes kulges. Kuni taas vile ja pidu piirivalvurite leeris.

Kolmandat geimi alustasid politseinikud võimsalt. Aga seegi

palju meeldivaid sportlikke elamusi pakkuv geim kaldus lõpuks piirivalvurite poolele. Nii lõppeski sõpruskohtumine 3:0 Valga piirivalvepiirkonna võrkpallimeeskonna kasuks.

"Ühendagem oma jõud nii spordisaalis kui ka igapäevaste tööülesannete täitmisel. Ainult sedasi muutub meie elu üha turvalisemaks ja elamisväärsemaks," ütles piirivalvematü logistikakülem kolonel Henn Karits sõpruskohtumise lõpus ja andis rändkarika jälle aastaks piirivalvurite kätte hoiule.

vbl Vello Jaska

Piirivalve meeskonnas mängisid: Aivar Kaseorg, Heinar Kalvet, Kaido Vakk, Ruslan Suhhinin, Rein Suzi, Ergo Jaakson, Erko Ojaste ja Imre Söber.

Naine kutsus piirivalvurid kivi päästma

18. mai hommikul helistas piirivalve merevalvekeskusesse Stroomi rannas jalutanud naisterahvas ja väitis erutatult, et näeb rannast umbes 200 meetri kaugusel meres kummuliläinud paati. Süsta merebaasist kohale kihutanud kiirpaat avastas kättejuhatatud kohas võimalike ohvrite asemel üksnes veest välja ulatuvat kivirahnu, mis rannast vaadatuna tõesti paati meenutas.

Väidetavast õnnetusest teate saatnud naisterahvas oli päästjate operatiivsest tegutsemisest meeldivalt üllatatud.

Uitama läinud hobune põhjustas piiririkumise

5. mai varahommikul kell 5.40 pidasid Vastse-Roosa piirivalvurid Valga-Võru maantee 11. kilomeetri lähedal piirületamisel kinni Karula valla talumehe Jantsise.

Mehe seletuse järgi läinud tema hobune neli päeva tagasi teadmata suunas uitama. Päev enne piiririkumist sai ta aga teada, et hobu seikleb Lätimaal Smiltene rajoonis. Hobusega sekelduste vältimiseks otsustas talunik ületada piiri seadusevastaselt piiripunktide vahelisel alal.

Piirivalvurid koostasid talumehele küll protokoll, kuid piirdusid sedapuhku vaid hoiatusega. Mõlemad piiririkkujad – talumees ja tema hobune – vabastati mõne tunni möödudes.

Kolm aastat Eestis redutunud illegaal jäi vahele

4. mail pidas piirivalve reisilaeva Regina Baltica väljavormistamisel kinni mehe, kes esitas Vitali Klimovi nimele väljaantud Eesti pass.

Passis foto vahetanud isikuks osutus tegelikult Tallinnas redutunud Vitali Arhitektsev (1977), kes saabus Eestisse viisiga 1997. aastal. Valepassi muretset piiririkkuja oma sõnade järgi Eestist 2500 krooniga. Piirivalve määras Arhitektsevile 2300 krooni trahvi ja andis mehe üle politseile.

Tabati suur kogus salasuitsu

3. mai hilisõhtul pidasid piirivalvurid Koidula piiripunktis kinni Venemaalt saabunud omavalmistatud järeldaagisega furgoonauto Izuzu. Auto furgooni juhitagusesse sein ja haagise otsaseina olid ehitatud peidikud, millest tuli lagedale 44 kasti erinevaid sigarette: 38 kasti punast ja viis kasti valget "Priimat" ning üks kast sigarette "Aurora". Ametlikult telliskive vedanud autot juhtis volituse alusel Tartu maakonnast pärit Boris (1966).

Piirivalvuritel pühade ajal tööd rohkem

Maipühade puhul tublisti alkoholi tarvitanud Venemaa kodanikul Vassilil (1957) Slantsöst õnnestus 1. mai hommikul Narva jõeale kalale minnes ka Eestimaal ära käia.

Tugeva tuulega spinningut viis ta üritanud mees kaotas aerud ja kukkus seejärel oma paadist välja, ujudes siiski kangelaslikult ühele Narva jõe saarele Eesti poole. Samasse triivis ka peremeheta jäänud paat. Appi tõtanud Eesti piirivalvurid päästsid külmetava mehe, toimetades nii supleja kui ka paadi Punamäe kordonisse.

Volbriöö eel tõi piirivalvekaater merelt ära Pirta jahisadama lähis-

tel kahtlaselt tiirutanud Soome jaht Jamona, mille purupurjus omanik Pekka-Juhani (1940) ei taibanud midagi maast ega ilmast. Mees anti üle politseile. Tema samuti tugevas alkoholihoobes kaaslane Inna (1967) paigutati kainenema piirivalve merebaasi.

Peipsi kalurid satuvad suurema saagi ootuses Vene poolele

Aktiivse kalapüügi hooaja algusega Peipsil kipuvad suuremat saaki lootvad kalurid otse Eesti-Vene piiri kontrolljoone lähedale võrke paigutades ja neid hiljem välja võttes Vene poolele sattuma.

Ainult 27. aprilli jooksul fikseerisid Piirisaare ja Tõruvere radarvaatlejad ühtekokku kolm piirületust, kus kalurid seetõttu sisenesid Vene poolele 100 ja 150 meetri sügavusel.

Ebaseaduslikult piirületuselt tabati ning karistati rahatrahvide ja hoiatustega seitset kohalikku kalurit.

Nii näiteks pidas Piirissaare kordoni toimkond kinni kaks kalurit, kes olid paigaldanud mõrra otse kontrolljoonele, märkamata, et üks mõrra äär ulatus Vene poolele.

Käsinavigatsiooni seadmesse sisestatud valede koordinaatide tõttu paigutasid oma võrgud üle kontrolljoone Valentin ja Grigori.

Röövpüüdjad ja purjutanud kalurid

Tänavune varane jääminek hoidis piirivalvurite jaoks ära küll tavapärased kevadised sekeldused kalameestega, kuid avas aprilli lõpus röövpüügi hooaja. Soojad ilmad tõid piiriveekogudele kümneid röövpüüdjaid ja napsilembelisi paadisõitjaid.

Näiteks 20. aprillil kell 16 märkas Pringi kordoni korrapidaja Tallinna lähel väikemootorpaati, milles viibivad kaks isikut tegelesid võrkudest kala väljavõtmisega. Lähenevat piirivalvekaatrit märgates põgenes alus Kopli lahe suunas, kuid peeti pool tundi hiljem kinni põgenemistee blokeeritud piirivalvelaeva 103 poolt. Mootorpaadiga merel viibinud meestel ei olnud esitada ei paadi ega paadijuhi dokumente.

Paadist kala ei leitud, kuid paadi-põhjust svammiga eemaldada püütud kalasoomuste järgi võis oletada, et saak heideti põgenemise ajal üle parda.

26. aprilli ennelõunal pidasid piirivalvurid Narva veehoidlal kinni Aleksandri ja Aleksei. Paadiga piiriveekogul viibivad päästevahenditeta ja alkoholihoobes kohalikud mehed olid kalapüüki niivõrd süvenenud, et nad tuli toimetada väljamagamisele.

Enamikku kinni peetutest karistati halduskorras rahatrahviga 10-, 15- ja 20 päevapalga ulatuses.

Piirivalve ja KAPO tabasid suure koguse salakaupa

Ida-Viru piirivalvepiirkonna infotöötajad tabasid koostöös kaitsepolitseiga 31. märtsi õhtul 28 800 liitrit oletatavat salapiiritust, mis oli peidetud väidetavalt ehitusmateriale vedanud veoki haagisesse.

Kontrollimise käigus avastati 660 koti keramziidi (ehitusel kasutatav puistaine) asemel 144 kahesaja-liitrilist vaati piirituselõhnalise vedelikuga.

Pärast analüüsiks võetud vedelikuproove anti auto koos kaubaga üle tollile. AS-le Bem-Mark kuuluva veoki roolis oli sama firma autojuht Viktor (1965), kelle kaitsepolitsei töötajad asjaolude selgitamiseks kinni pidasid.

Sirle Kaju

Urmo Kohv

Luuakse piirivalve arengut käsitlev püsiekspositsioon

Eesti piirivalve taasloomise 10. aastapäeva tähistamiseks alustas piirivalvemuseum tööd ajaloost tänapäeva ulatuva püsiekspositsiooni loomiseks.

Aastateks 2000-2004 koostatud muuseumi esialgne arengukava sisaldab endas perspektiivplaani uurimustöödeks, ekspositsioonide ja fondide loomiseks. Prioriteedina käsitletakse püsiekspositsiooni loomist Käsmus asuva piirivalvemuseumi tegevuse elavdamiseks piirivalve aastapäeva eel.

Kavandatava näitusega soovib piirivalveamet anda ülevaate piirivalve algaegadest aastatel 1918-1922, iseseisva Eesti piirivalve loomisest ja arengust aastatel 1922-1939, piirivalve tegevusest okupatsioonieagadel ning Eesti piirivalve taasloomisest, arengust ning avanevatest perspektiividest eelseisval sajandil.

Muuseumil on kavas korraldada piirivalveteemalisi üritusi koolidele ja noorteorganisatsioonidele. Muuhulgas on kavandamisel suvepäevade läbiviimine kodutütardele, noorkotkastele ja Abja gümnaasiumi piirivalveklassi õpilastele.

1997. aastal avatud piirivalvemuseum asub Käsmus, juba 19. sajandil piirivalvekordoniks ehitatud ja ajalooliselt Eesti piirivalvega seotud hoones. Muuseumi külastab aastas ligi 12 000 inimest.

Urmo Kohv

Naispiirivalvur on kodutütrele eeskujuks

24 Laagna gümnaasiumi kodutütre kolm esimest päeva uues organisatsioonis

Kodutütred on noored neid, vanemad õed, tulevased emad, kodu loojad, hoidjad ja kaitsjad. Et astuda ellu julgelt, väärikalt ja paljude oskuste ning teadmistega, on Kodutütarde organisatsioon väga sobiv kooli abistaja ja liitlane.

14. aprillil täienes organisatsioon 24 kodutütre võrra. Laagna gümnaasium tähistab sellel aastal oma 20. sünnipäeva – sobiv aeg muusikalise traditsioonidega kooli isamaalise organisatsiooni Kodutütred loomiseks.

Kaunis ajaloolises vormis 24 kodutütart koos pedagoogi Liina Sarapuuga andsid kodutütarde pühaku töötuse. Teiste tervitajate hulgas olid ka piirivalveohvitserid n-ltn **Maie Kollom** ja lipnik **Kristel Kalve** Põhja piirivalvepiirkonnast. Õrnemast soost piirivalveohvitserid äratasid oma nägusate vormide ja aumärkidega kodutütardes eluvust ja uudishimu. Nad kinkisid igale kodutütrele suveniirnuku-piirivalvuri ja avaldasid lootust, et äsja vastu võetud kodutütred õpetavad tulevikus kindlasti ohvitseride endi tütreid.

15. aprillil esinesid kodutütred Sakala Keskuses eakatele inimestele kahe "Kodutütarde lauluga."

16. aprillil sõitsid kodutütred bussiga Rocca al Mare Vabaõhumuuseumi, kus kunstnik Anne Heinsalu õpetas valmistama lihavõttepühade kaunistusi. Hiljem oli kodutütardel võimalus Põhja piirivalvepiirkonna ilusas kohvikus maitsvat lõunat süüa.

Loodan väga, et meil on ees väga palju ühiseid õppusi, laagripäevi, pidulikke sündmusi ja esinemisi, mis kõik teenivad ühist eesmärki – kasvatada pisikesest kodutütrest väärikas Eesti naine.

Anne Eenpalu

Kodutütarde peavanem

Kustutustöö käis kolmest voolikust korruga

Tuletõrjeõppus Naissaarel

4.–5. maini toimus Naissaarel tuletõrjeõppus. Naissaare looduspargi, keskkonnainspektsiooni, Naissaare piirivalvekordoni, Viimsi vallavalitsuse ja Harju päästeameti korraldatud õppuse eesmärgiks oli kontrollida saarel asuvat kustutustehnikat, testida piirivalvurite kustutusoskusi ja vaadata palju aega kulub tuletõrjeautol õnnetuspaigale jõudmiseks.

Esimesel päeval kontrolliti üle tehnikat, see tähendab saarel asuv ainuke tuletõrjeauto ja järeleventav pump, vaadati üle voolikud ning pandi paika järgmise päeva õppuse legend. Kustutatavaks objektiks ehk "õnnetuspaigaks" pidi olema Naissaare looduspargi keskuse hoone.

Saarel on suvel pidevalt tuleoht

Ettevalmistused tehtud, jäi Naissaare kordoni ülemal leitnant **Peeter Arul** aega ka külalistele saarel ekskursiooni tegemiseks.

Leitnant Aru on saarel elanud kolm aastat. Selle ajaga on saar risti põiki läbi käidud. Ta on inimene, kes tunneb saare elu-olu ja ajalugu ning oskab sellest ka põnevalt pajatada. Peeter Aru sõnul on igal lombil, metsasalul, rannakivil oma nimi ja lugu.

Saare taimekoosul on väga põnev, kuid saare sajurezhiim ei ole selline nagu mandril, vihma sajab tunduvalt vähem, mistõttu on saarel pidev tuleoht. Küllastajatele peetakse juba sadamakail tuleohutusalane loeng, alles siis lubatakse nad matkaradadele.

Külastajatele peetakse juba sadamakail tuleohutusalane loeng, alles siis lubatakse nad matkaradadele.



Viis ametkonda ühendasid jõud ja korraldasid Naissaarel tuletõrjeõppuse.

Maarja Sinilaidu foto

Piirivalvuritel on saarel oma põhitöö kõrval oluline roll kogu saare kaitsmisel ja valvamisel.

Teisel õppepäeval anti häire täpselt kell 12. Piirivalvekordonist (kus paakauto alaliselt seisab) õnnetuspaika oli 6 km. Teed, mida mööda tuletõrjeauto pidi kihutama on kiirakäärased ja liivased, nii et neid pidi saab sõita maksimaalselt 30-40 km tunnis. Seda arvestades arvas Harju päästeameti väljaõppe peaspetsialist **Peeter Eylandt**, et ega auto enne poole tunni möödumist kohale jõua. Kõigile üllatuseks oli tuletõrjesignaali üürgamist kuulda juba 10 minuti pärast ja veerand tunni pärast oli auto kohal. Kiiresti keriti voolikud lahti, kuid esimene tõrge tekkis veepumba käivitamisel. Väikese pusimise järel saadi esimesele voolikule surve sisse.

Samal ajal askeldas pool seltskonda sadamakail. Seati paika järeleventav pump ning ühendati sellega voolikud. Kartus, et pumba surve ei ole küllaldane vee kallakust üles pumpamiseks osutus asjatuks. Kustutustöö käis kolmest voolikust korruga. Õnnetuseks üks neist küll lõhkes, tekitades keskuse õuele kena purskkaevu. Asendusvoolikut ei leitud, polnud ka klambrit, millega katkist voolikut sulgeda. Tuletõrjeauto

Koidula piiripunktis viidi läbi katastroofiõppus

Tulenevalt teenistuslikust vajadusest viidi Koidula piiripunktis 5. aprillil läbi katastroofiõppus, kus osalesid Kagu piirivalvepiirkonna koostööpartnerid Põlva päästeametist, kiirabist ja politseist. Õppuste ajal oli Koidula piiripunkt tund aega piiriületuseks suletud.

Õppuse käigus hinnati nii reaalseid võimalusi inimeste päästmiseks õnnetuskohal kui ka sündmuskohal antava abi kiirust, efektiivsust ja erinevate struktuuride omavahelist koostööd.

Valvas osales edukalt Taani merepäästeõppustel

5. mail lõppenud Taani mereväe korraldatud mereõppustel SAREX 2000 pälvis tunnustuse Eesti piirivalvelaev Valvas.

Operatsiooni käigus lavastati inimese uppumine, misjärel tuli laeval siirduda legendi kohaselt etteantud koordinaatidesse ja tuukrite abiga üles leida inimnukk. Valvase meeskond ning laeval asunud piirivalve ja mereväe tuukrid täitsid ülesande edukalt.

Õppuste käigus tuli piirivalvuritel peale otsingu- ja päästeoperatsiooni ning tuukriõppe sooritada õist radarjälgimist ning kommunikatsiooniharjutusi eri sidevahenditega. Kõigil õppustel osalenud laevaldel tuli FOTEX harjutusel (laevade rivikorda kontrollitakse õhust pildistamisega) demonstreerida ühtlases kolonnis kindla kursiga liikumist ja sooritada mitmesuguseid manööverdusi. Laevaldel toimus ka tuletõrjetechnika demonstratsioon.

Piirivalvelaeval Valvas toimus



PVL-109 VALVAS: pikkus 56 m, laius 11,5 m, süvis 3,7 m, kiirus 12 sõlme.

1944. aastal ehitatud laev saadi ameeriklastelt 1997. aastal. Eesti piirivalve kasutuses oleku aja jooksul on välja vahetatud ja täiendatud kogu navigatsiooni- ja sidetehnika. Uue plaani järgi on välja ehitatud roolikamber ning remonditud meeskonna elamisitingimusi.

rahvusvaheline брифинг, kus arutati satelliitseire süsteemi GMDSS tulevikku. Nimetatud süsteem võimaldab satelliitsidekeskusel avastada laevade asukohti mistahes hetkel nende pardale paigaldatud andurite abil.

Hetkel on GMDSS paigaldatud üksnes ookeanilaevadele (kaasa arvatud praegu ümbermaailmareisi sooritava Eesti jahile Lennuk), lähiajal soovitakse sellega varustada kõik laevad, mis väljuvad kagumale kui 50 miili kaldast.

Merepääste jaoskonna vanemohvitseri, Valvase pardal õppustest osa võtnud **Silver Vahtra** sõnul tahaks ta esile tõsta laeva komandöri n-ltn **Peeter Vesselovi** ja vanemehhaanikut n-ltn **Georgi Suslikovi**, kes juhtisid meeskonda kindlalt, rahulikult ja sujuvalt. "Piirivalvelaev 109 sai talle pandud ülesannetega hästi hakkama," ütles Vahtra.

Tema hinnangul näitasid õppused, et piirivalve on väljaõppelt Eesti mereväega samal tasemel. "Arvan, et meeskondade alaline mereväeline väljaõpe koostöös mereväega NATO standardite järgi peaks saama tõhusama prioriteedi."

paak sai tühjaks pumbatud, uue paagitäie järele tuli sõita mõnisaada meetrit eemal olevale sadamakaille. Poolal teel kostus auto juurest tugev raksatus ning auto veeres kaile vaid inertsit jõul.

Õppusest võeti õppust

Kustutamine loeti lõppenuks ja anti häire lõpp. Kogu meeskond kogunes Harju päästeameti peaspetsialisti **Peeter Eylandti** ümber kokkuvõtteid tegema. Õppus loeti kordaläinuks. Positiivse poole pealt märgiti ära piirivalvurite kiiret tegutsemist.

Eylandti sõnul on väga hea, kui õppustel ka nõrgad kohad välja tulevad. Vajaka jäi kõrvalseisjate kaasamisest kustutustöödele. Negatiivse poole pealt märgiti veel ära tehniline baas. Saarele on kavas tuua juurde veel üks tuletõrjeauto, samuti tahetakse muretseda täiendav komplekt voolikuid.

Õppus oli kasulik just kogemuste omandamiseks ning neid kavatakse suve jooksul veelgi korraldada. Siis on plaanis kaasata tehnikat ka mandrilt.

Maarja Sinilaid

Põhja piirkonna teabeohvitser

SAREX 2001 leiab esialgsel andmetel aset järgmise aasta aprillis.

Urmo Kohv