

So pamācību uzglabājiet, jo tā
nepieciešama pareizo papildu
daļu pasūtīšanai

See vihk võimalikkude
parandustööde puhuks alalholda

Sastādīšanas un lietošanas

PRIEKŠRAKSTI

JUHTNÖÖRID

DEERING

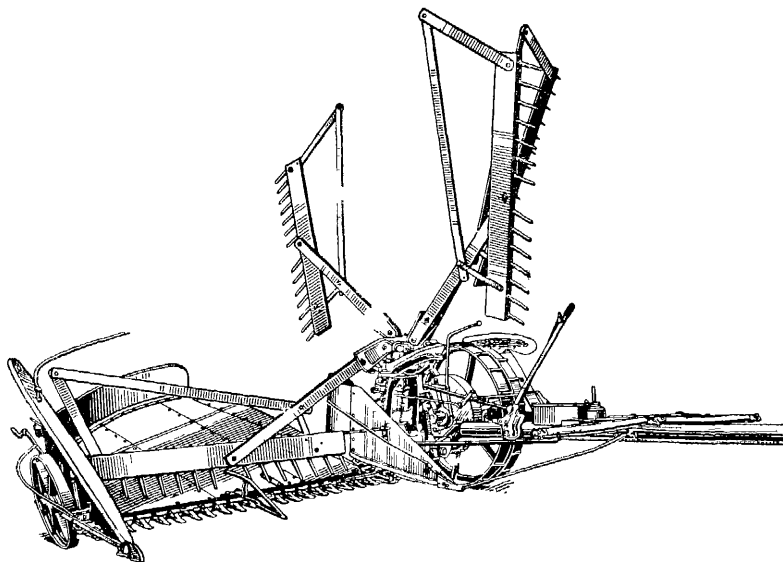
No. 1

Labības plāvējs,
div- vai vienjūga

Parastais modelis $4\frac{1}{2}'$ un $5'$
Vieglais modelis $3\frac{1}{2}'$ un $4'$

Viljaniitja,
2- ehk ühe hobusele

Harilik mudel $4\frac{1}{2}'$ ja $5'$
Kerge mudel $3\frac{1}{2}'$ ja $4'$



Aiz teksta papildu daļu saraksts
un to skices

Ühes tagavaraosade nimestikuga
ja nende joonistega

International Harvester Company

Aizsarga zīme



Kaitse märk

Pamācība mašinas sastādīšanai

(Darbināšanas priekšrakstus skat. 17
lapas puse)

Rūpīgi izsaiņojiet un atsevišķās daļas novietojiet lai tās būtu viegli pārskatamas.

Pie sastādīšanas raugaties lai visās vietās kur notiek vismazākā kustība vai griešanās tiktu izskausta berze, notīrot un ieziežot.

Skrūves, paplāksnes un tapas lietojamas tur, kur viņas atrodās vai paredzētas pēc priekšrakstiem.

Zīmējumos uzrādītās šrifetās daļas pievienojamas numerācijas kārtībā.

**Papildu daļas pasūtiet pie laika,
lai nodrošinātu to laikā saņemšanu.**

Turiet mašīnu vienmēr labā darba kārtībā, jo ar salūzušām vai nolietotām daļām, tā nevar pienācīgi un kārtīgi strādāt.

Juhtnööri mašīna kokuseadīšanai

(Kāsituvīsi v. lmk. 17)

Kastid ja vored avada ja kõik osad nīi paigutada, et kerge oleks neist ūlevaadet saada.

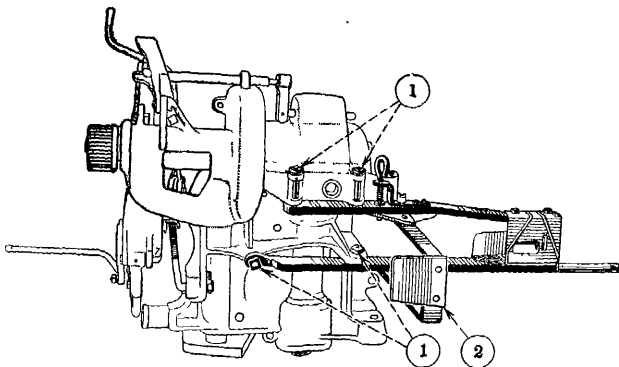
Kokuseadmīse ajal kõik laagrid ja liikuvad osad tublisti ūlitada ja jārele-vaadata, et nad vabalt liiguks.

Kruvid, alusseibid, piid ja splindid on tarvitatavad ainult nende aukude laoks, millistes nad leiduvad, ehk nende osade juures, milliste külge nad kiinnitad.

Kokuseadmīsele kuuluvad osad on ioonistes tumedamalt esile toodud. Naid tuleb tarvitusele votta ainult allpool toodud nummerdatud jārjekorras.

Tellige tarvilikud tagavaraosad varakult, et nende ūigēl ajal pāralejūdmine kindlustatud oleks.

Hoidke mašīn alati hāās korras, se ūiski viljaniitja ei vūi kulunud ehk murdunud osadega korralikult tūūtada.

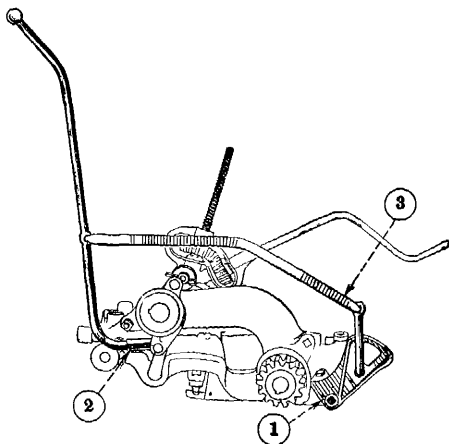


Zīmējums 1

1. Transporta asi kopā ar mašīnas stāva atbalstu pieskrūvējiet stāvam. No pieskrūvējamām skrūvēm viena jau atrodas mašīnas stāvā.
2. Nolaižiet mašīnas stāva atbalstu. Mašīnas stāvam pievienojiet platformu, kur savienojoša tapa (L 11003) dzenama no priekšpuses. Tapa ar 2 šķēļtapāru nodrošināma.

Joonis 1

1. Kinnitage kompl. veoraud selle küljes leiduvate 3 kruvi ja seibiga pearaami külge. Selle jaoks on pearaami küljes üks kruvi (polt) ja seib.
2. Vajutage platvormi tõsteraud alla. Kinnitage platvorm raami külge. Selle jaoks tuleb platvormi-sagara pii (L 11003) eestpoolt läbi sagara ja raami pista ja kahe splindiga kinnitada.

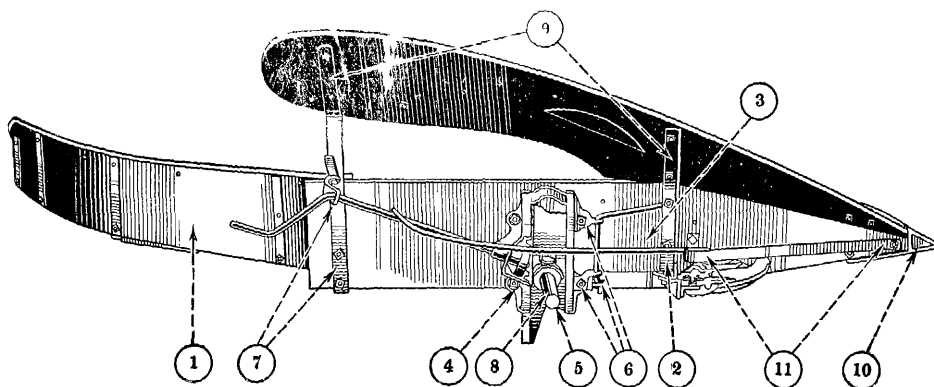


Zīmējums 2

1. Slēdzsviras ass turētāju (L 1387) pieskrūvējiet mašīnas stāvam.
2. Slēdzsviru ar tapu pievienojiet gāj-rata ass plecam, nodrošinājot tapu savkārt ar šķēļtapu.
3. Slēdzsvira, savienojošā stienņa pakal-galu pievienojiet slēdzsviras asij (L 11001).

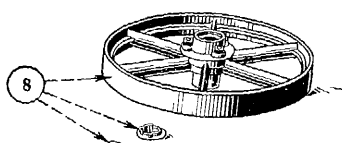
Joonis 2

1. Kinnitage käikulaske tōukekangi hoidja (L 1387) tema küljes leiduvate kruvidega pearaami külge.
2. Ūhendage pii abil käikulaske kang peateleje haruga ja kinnitage splindi abil.
3. Pistke käikulaske tōukekangi ūhendaja käikulaske tōukekangi auku ja kinnitage splindi abil.



Zīmējums 3

- 1 Platformai pieskrūvējiet sāna skardu
- 2 Priekšējo sāna daļa turetāju pieskrūvējiet platformas leņķa dzelzi
- 3 Platformas sāna daļi pieskrūvējiet priekšējam turetājam
- 4 Lauka riteņa turetāju ar parējām sastādītām daļām pieskrūvējiet platformas sāna daļim Labās puses skrūvēm uzgriežņus vēl pagaidām neuzskrūvējiet
- 5 Pieskrūvējot lauka riteņa turetāju pie platformas leņķa dzelzs jāievero, ka starp turetāju un leņķa dzelzi novietojama starpplāksne
- 6 Platformas satūra tapas kloķi C12077 (kuŗš kopā ar abiem turetājiem, augšējo L 392 $\frac{1}{2}$ un apakšējo L 1412 atrodās darba rīku kastē) iebāziet satūra tapas stieņa izhekta cauruma un ar minētiem turetājiem pieskrūvējiet lauka riteņa turetāja labā pusi (skat. punktu 4)
- 7 Pieskrūvējiet platformas sāna daļu un šķirēdēļa pakāšējo turetāju. Pie turetāja pieskrūvējams sāna skards ar pastiprināmo dzelzi un lauka riteņa pārstādama kloķa turetājs (C 483)
- 8 Lauka riteņa asi notīriet un iezieziat. Lauka riteņi uzbāziet uz ass un ar starpplāksni LB 410 un noliekto tapu T 948 nodrošināiet pret nomukšanu no ass gala

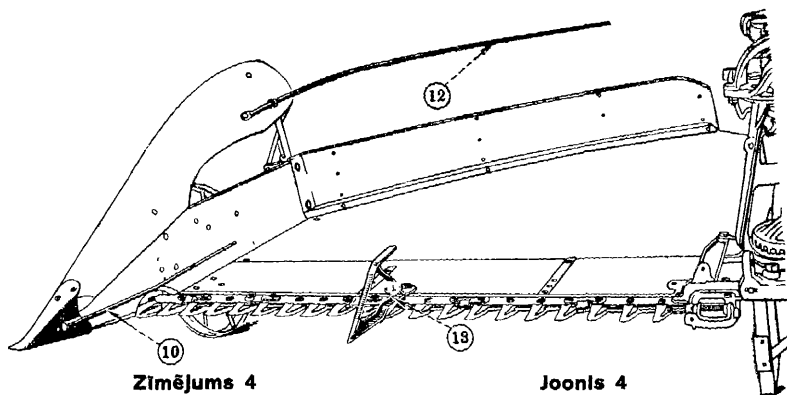


Joonis 3

- 1 Krūvīge aareplekk platvormi kulģe
- 2 Kinnitāģe viljaeraldajā eelmīne peel platvormi nurkraua kulģe
- 3 Krūvīge alumīne viljaeraldajā lauderaldajā eelmīse peelē kulģe
- 4 Kinnitāģe kompl. valjaratta hoidja uhes valjaratta telģeja ja kōrguse reguleerija vandāģa saal juures leiduvate krūvīde abil viljaeraldajā laua kulģe. Selle juures jaavad mōlema pārempoolse krūvī mutrīd esialģu paale keeramata
- 5 Vē jaratta hoidja kinnitāģe platvormi n. laua kulģe. Selle juures tuleb nī hasti hoidja ja nurkraua vahele, kuī ka mutrī alla alusseid paģutada
- 6 Pāģe vant (on uhes ulemīse ja alumīse hoidģa toorustāģe kastis) veotēģe rīvkāģi auku ja kinnitāģe ta uhes ulemīse ja alumīse hoidģa (L 392 $\frac{1}{2}$ uleval, L 1412 all) valjaratta kulģes lēģ' va kaģe pārempoolse krūvī kulģe (v 4) nīģ keerake nuud krūvīd peelē
- 7 Kinnitāģe taģumīne viljaeraldajā peel uhes aareplekikōvendajā kinnitāģa (seesmīse eraldajā aarepleki kulģes) ja kōrguserēģuleerija vandahoidģa (C 483) platvormi ja alumīse eraldajā laua kulģe, saal juures leiduvate krūvīde abil
- 8 Puhastāģe valjaratta telģ varvist ja mustusest ja ōģitāģe tublīstī Paģutāģe valjaratas toorustāģe kastis leiduvate malmīseibī (LB 410) ja kōvera puģa (T 948 telģe paale

9. Uz sāna daļa turetājiem uzskrūvējiet platformas šķirēdēli. Uz pakalēja turetāja uzskrūvējiet pagaidam ar vienu skrūvi kā tas zīmējumā parādīts.
10. Uzskrūvējiet platformas šķirēdēja smailo priekšgalu (C 501) kopā ar spalvas stieni (CA 1010). (Skat. zīm. 4.)
11. Pieskrūvējiet sāna daļa ārējo nodalītāju, kas kopā ar lauka riteni aizsarga stieni.

9. Pange ülemine viljaeraldaja laud eraldaja peelte külge. Tagumise peele külge kinnitage ainult ühe kruviga (v. joonis).
10. Kinnitage kruvide abil viljaeraldaja nina (C 501) ja seesmine eraldajaritv (v. joonis 4) eraldajalaua külge.
11. Väljaratta kaitsevarb pange eraldaja-laua külge.

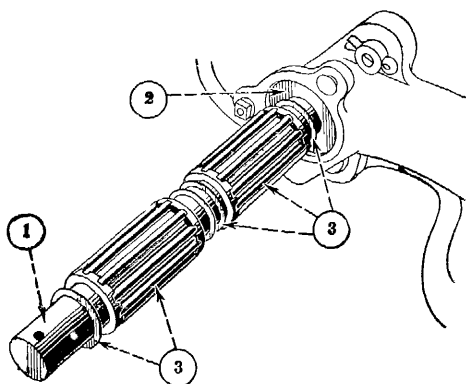


Zīmējums 4

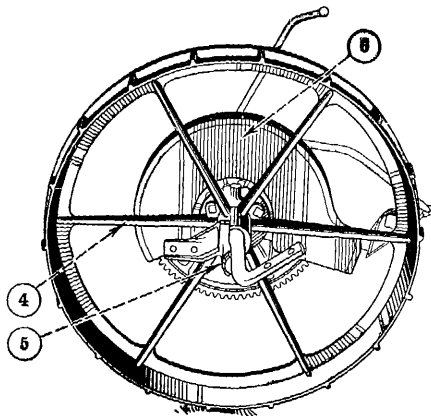
Joonis 4

12. Ar kāša skrūvi (C 1016) platformas šķirēja dēlim pieskrūvējiet spalvas stieni (C 1021), attiecīgā paplāksne liekama zem skrūves uzgriežņa.
13. Uz plāvēja aparāta pirksta uzbāziet grābekļa vadītāju (C 576 D) un pieskrūvējiet to platformai vidū.

12. Kruvige kaitsevarb ülemise eraldaja-laua külge. (Mutri alla tuleb seib panna.) Tööriistade kastis leiduva konkskrūvi abil kinnitatakse kaitsevarb ülemise eraldajalaua ja peele külge.
13. Lūkake rehadejuhtija (C 576 D) üle kaitseörme nina ja kinnitage platvormi külge.



Zīmējums 5
Joonis 5



Zīmējums 6
Joonis 6

1 Iebāziet gājrata asi tā plecā ar atiecīgo tapu un ķili to nodrošināiet ķili ar stiepli piesiets pie gājrata ass

2 Vienu no darba rīku kastē atrodšām lielam starplāksnēm (C 1165 D) 40x75 mm uzbāziet uz gājrata ass, novietojot to pie paša pleca

3 Tikal parastam modelim:

Uz gājrata ass uzbāziet rullišu ieliktnus, liekot no darba rīku kastē atrodošām 4 (40 x 48 mm) starplāksnēm vienu dibena, divas starp ieliktniem un vienu priekšgalā ka tas zīmējuma parādīts

4 Uz gājrata ass uzbāziet gājratu

5 Gājrata rumbas priekšgalā uz ass gala uzbāziet starplāksni (C 1165D) 40 x 75 mm Bez tam uz ass gala novietojams sedekļa turetājs un starplāksne L 1369 Minētos pret nomukšanu nodrošināiet ar lielo šķēļtapu, 8 x 60 mm

6 Virs gājrata zobrata novietojiet skārda aizsargu un to pie pleca pieskrūvējiet ar viņa esošām trīs skrūvēm

1 Ūhendage sōiduratta telg traadīga tema kulge seotud kulu abil sōiduratta telje haruga ja kinnitage pu ning splindi abil, millised teljeharu kuljes asuvad

2 Pange uks toornstakastis leiduv suur seib (C 1165 D) 40x75 mm telje paale vastu sōiduratta teljeharu

3 Ainult harlīku mudeli jaoks:

Vōtke toornstakastist rull-laagrit ja uks neljast seibist 40x48 mm ja paigutage nād teljele, nu et seib tuleb suure seibi (C 1165 D) ja rull-laagri vahele Kaks alusseibi 40x48 mm tulevad kahe rull laagri vahele ja neljas seib valjaspoole vumast laagrit (v joonis)

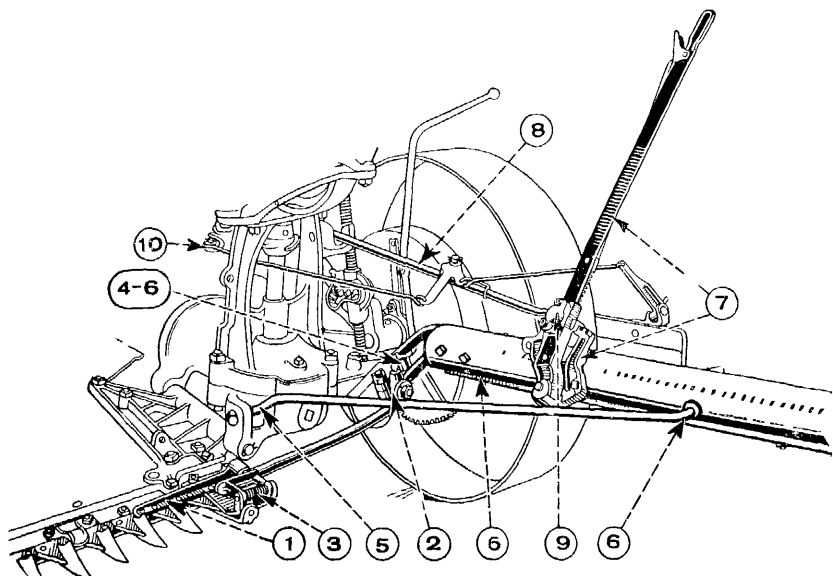
4 Lukake sōiduratas telje peale

5 Paigutage suur alusseib (C 1165 D) 40 x 75 mm teljele (vastu sōiduratta rummu) Lukake istmetoe hoidva (CA 491) kui ka seib (L 1369) telje peale ja kinnitage toornstakastis leiduva 8 x 60 mm splindi abil

6 Pange suure hammasratta kate hammasratta peale ja kinnitage sōiduratta telje haru kulge selle kuljes leiduva kolme kruvi abil

Izkapts un klanis
disele un sagāzamā svira
 (divzīrgu mašīnai)

Nuga ja vāntkang
Tiisel ja mahalaske-seadeldis
 (Kahehobuse viljannitja jaoks)



Zīmējums 7

Joonis 7

- 1 Nolaižiet pietekoši zemi platformu un cauri gajrata spieķu starpu iestūmiet pirkststija izkapti
- 2 Kloķa ratīņam pievienojiet klanu
- 3 Atceļiet klanja lejas gala atturu (C394) un klanu iebāziet izkapts galvas caurumā un pēc tam atturu aizlaižiet klanim priekša
- 4 Izņemiet iehiktni (C 517) no diseles sarniera
- 5 Iekabimiet diseles stieplni mašīnas stava
- 6 Priekšiet diseļu uzbāzot diseles sarnieri uz mašīnas stava tapu. Tāni pāsa laikā izbāziet diseles stieplņa priekšējo galu caur diseļu jauzbidā pār viņu pastellejums (LA 1420) un jauzgriez uzgrieznis

Pie ilksis:

Iekāņiet mašīnas stava diseles stieplni (L 1106i) un tā priekšgalu pieskrūvēņiet zem diseles ar "x 3" "apaļu galvu skrūvēm

Novietojiet atpakaļ diseles sarniera iehiktni (C 517)

- 1 Pistke nuga sōidurattast labi noādrre sisse, kus juures platvorm tarvilisel maaraal tuleb alla lasta
- 2 Kinnitāge vāntkang vandanaga kulģe
- 3 Avāge vāntkangi rīv (C 394), uhen-dāge vāntkang noapeāga ja suruge rīv uuesti kinni
- 4 Koi valdāge tūshisāgara alus (C 517) tūshisāgara kulģest
- 5 Tūshikōvendāja tagumine ots pistke pēaraami oosi
- 6 Pange tūsel kokku, paigutādes tūshisāgarat (tūsh kulģes) vāstavale joo nisele pēaraamil. Samal ajal pistke tūshikōvendāja esimene ots tūshst labi lukatā (LA 1420) juhe ule selle ja keeratā mutter peale

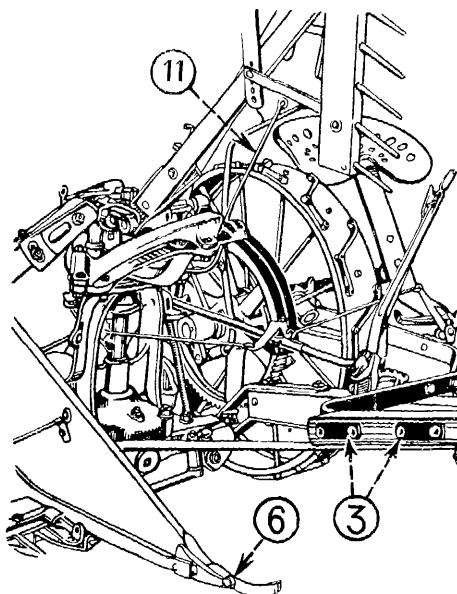
Asiades puhul:

Pistke tūsh kinnitāja (L 1106i) pēaraami sees leiduvasse oosi ja kinnitāge teme ots kābe umariku pēaga krūvi $\frac{3}{8} \times 3 \frac{1}{2}$ " abil tūsh kulģe

Tūshisāgara alus (C 517) asetāge uuesti kohale

Ilksis

(vienjuga labibas plavejam)



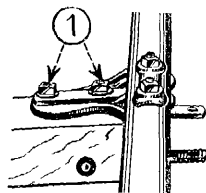
Zīmējums 8

Dīzeļs gaļs, dīzeļs stīpnis un mašīnas sagāzamā svīra pieliekama tādā pat kārtā kā pie divjuga labības plāveja (skat zīm 7)

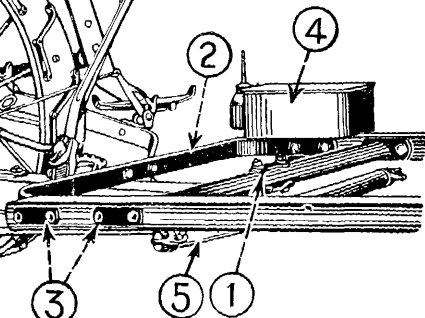
- 1 Pieskrūveņet caurules verdīgā pastī prinatāja tūrētāju un zveņģeļs tūrētājus pie dīzeļs gaļs ka tas redzams zīmējuma No 8 A
- 2 Savienoņet ilksu plakandzelza pakaļējo daļu un dīseli ar tūrētāja (C12190) palīdzību
- 3 Pīestīpīmet ilksis pie plakandzelzīem ilksu arpusē zem skrūvju galvam novīetojamas paplaksnes ka redzams zīmējuma No 8
- 4 Uz kreīsas ilksī pakaļgala ar $1_4 \times 3_1_1$ apaļu gaīvas skrūvi uzskrūveņet darba rīku kastī
- 5 Pīehcīet zveņģeli kur attīcīgā tapa atīrodama darba rīku kaste
- 6 Nodalītāja pīekīsgalam C 392 atīen et pīekīšējo skrūvi un pieskrūveņet pīekīsgala pīgarīnājumu (C 1610) Maza apaļu galvu skrūve kalpo pa garīnājumā (C 1610) pīeskrūvesanai nodalītāja pīekīsgalam

Aīsade seadeldīs

(Ūhehobuse vīļjanītājale)



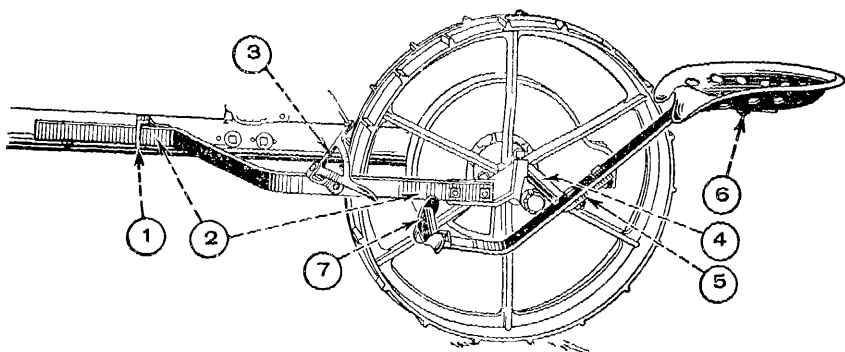
Zīmējums 8 A
Joonīs 8 A



Joonīs 8

Tīslīpakk, tīslī kīnītāja, maha laske pūgalraud ūhes kangīga, mahalaske varb jne samal vīslī kohale panna kui kahehobuse mašīna juures (v joonīs 7)

- 1 Kīnītage toruklambri hoidja kolgīkoverīku kulģe tīslīpakul ja nīmelt nī et ta asētsēks hoidja ulemīsel ja tīslīpaku alumīsel pōolel nī kui sēda naitab joonīs Nr 8 A
- 2 Ūhendage tagumīne torukīnītāja tīslīpakuga noidja (C 12190) abīl
- 3 Kīnītage aīsad (harktnīsel) vahēsēbīde abīl tūģede kulģe Seībīd asētsēvad aīsade vahmīstel kulģedel nīlī kīnī naha joonīs Nr 8
- 4 Toorīstakast kīnītage ūhe umarīku peaga krūvi $1_4 \times 3_1_1$ ja kahe seībīga ūhe aīsa kulģe
- 5 Kīnītage kolk toorīsta kastīs leīduva pīlī ja splīndī abīl oma kohale
- 6 Votke seēsīmsē eraldajanīna kulģest esīmīne krūvi ara ja pange nīnajatku (C 1610) kulģe see leīdub toorīsta kastīs C 1610 kulģes asētsēv varīke umarīku peaga krūvi on maaratud nīnajatku kīnītāmīseks seēsīmsē eraldajanīna esīmīse otsa kulģe



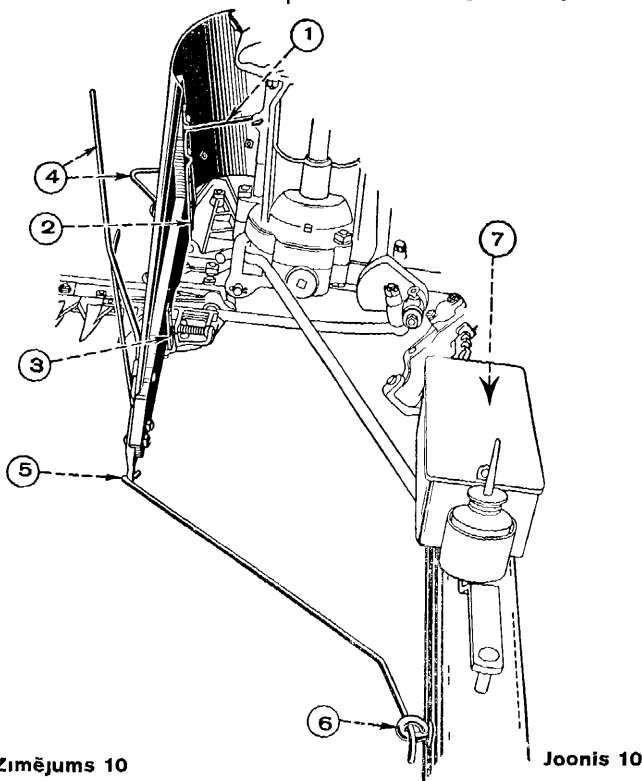
Zīmējums 9

Joonis 9

- (1 punkts attiecas tikai uz skērdiseļi)
- 1 Sedekļa stieņa priekšgala turētāju (C 396) ar $\frac{1}{2} \times 4 \frac{1}{8}$ masinskrūvi pie skrūvējiet disēi! Zem uzgriežņa ne piemirstei palikt paplaksni
 - 2 Sedekļa stieņa priekšgalu izbāziet cauri pie disēis pieskrūvētam turētājam (C 396), turpretim pakalgalu pieskrūvējiet sedekļa turētājam (CA 491)
 - 3 Koriņu nometeja pamīnu (C 302) pievienojiet sedekļa stienim
 - 4 Sedekļa turētāja iebāziet atbalstu (C 1299)
 - 5 Sedekļa atbalstam ar divam $\frac{1}{2} \times 1$ masinskrūvēm pieskrūvējiet atsperi (C 1298) Sedekļa atsperi pieskrūvējot ievērojiet, ka uz augšu nak atsperes gals kuŗa divi caurumi
 - 6 Sedekļa atsperes augsgalam uzskruvējiet sedekļa Attiecīga apaļu galvu skrūvi M 488 $\frac{1}{4} \times 1 \frac{1}{8}$ Paplaksne Q 217 ar cetrsturamo caurumu lie kama zem skrūves galvas
 - 7 Sedekļa atsperes lejas galam uzskruvējiet ar masinskrūvi, 1×1 kaju atbalstu (CA 291)

(Seisukord 1 on maksev ainult aīsade puhul)

- 1 Tooristakastis leīdūv istmetoehoidja kangī oša (C 396) kinnitage $1 \times 4 \frac{1}{8}$ masinakrūviga (tooristakastist) ja alusseibiga tūsh kulge
- 2 Paigūtage istmetoehoidja kang eelpool nimetatud osasse ja kinnitage tā sellc kulges leīduva krūvi abil istmetoe hoidja (CA 491) kulge
- 3 Ūhendage jalakangi pedaāl (C 302) hoidjaga
- 4 P ūre istmetugi istmetoe hoidjasse
- 5 Istmevedru kinnitage kahe masina krūviga $1 \times 1 \frac{1}{2}$ istmetoe kulge Kahe auguga vedru ots peab ūlespoole jaama
- 6 Iste toorist akastis leīduva ūhe $1 \times 1 \frac{1}{8}$ ūmarīku peaga krūvi abil vedru kulge kinnitada Suur alusseib neljakandīise auguga (Q 217) tūleb krūvi peā alla asetada
- 7 Jalaraud (CA 291) ūhe $\frac{1}{2} \times 1$ masina krūvi abil istmevedru kulge kinnitada

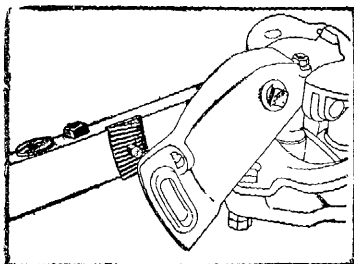


Zīmējums 10

Joonis 10

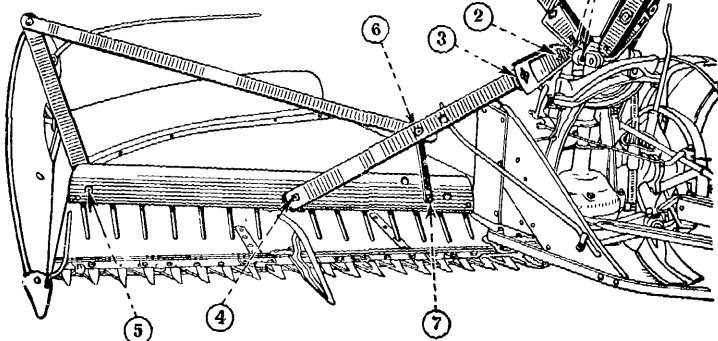
- 1 Labības plāvejam pieliekams iekšējais nodalitājs. Nodalitāja nostiprināmo kasti (C 12002) ieaķēriet mašīnas vertikālā stāvā turpretim otru galu pievienojiet nodalitājam caur **viršējo** caurumu kā zīmējumā redzams.
- 2 Iekšēja nodalitāja pakājejo turetāju ieaķēriet platformas cauruma.
- 3 Nodalitāja priekšējo turetāju atbrīvo jiet izņemot skrūvi. Ieaķēriet turetāju priekstīstās iekšējās šķešes cauruma un pēc tam to ar atņemto skrūvi nostiprinājiet.
- 4 Nodalitājam pieskrūve jiet helo un mazo spalvas stienus.
- Vienīgi divzvirgu mašīnai**
- 5 Iekšējā nodalitāja priekšgalu ieaķēriet spalvas stieni (C 1013).
- 6 Spalvas stienā (C 1013) priekšgalu ar riņķī saliektu galvas skrūvi (C 1482) pievienojiet disēlai. Disēlas abas puses heciet papiaksnī $1 \times 1\frac{1}{4}$ '.
- 7 Piestipriniet darba rīku kasti pie disēlas ar apaļgalvas skrūvi un 2 starplaksnēm.

- 1 Paigutāte seesmīne eraldāja kohale. Eraldāja tugi (traadīga eraldāja kulģe kinnitatud) pistke rehadēsamba oosi ja teine ots eraldāja pahkplaadi **ūle-****misesse** oosi (v. joomis).
- 2 Eraldāja pahkplaadi naga pistke platformā sagara oosi.
- 3 Korvaldāge eelmise pahkplaadi kulģest krūvi pistke naga seesmīse kinga esmisesse oosi ja kinnitāge sūs pahkplaat varemalt kōrvaldatud krūvi abil.
- 4 Kinnitāge suur ja vaike kaitsevarb seesmīse eraldāja kulģe.
- Afnult kahehobuse viljaniitjale**
- 5 Pistke seesmīse eraldāja ja tūslī vahel asuv pikk kaitseritv konksuga eraldājanina oosi.
- 6 Votke toornistakastist aasaga krūvi (C 1482) pange kaitsevarva oīsa peale ja kinnitāge selle abil tūslī kulģe, paigutādes molemale poole tūslīt ūhe alusseibi $1 \times 1\frac{1}{4}$ '.
- 7 Toornistade kast kinnitāge ummarpaaga krūvi ja kahe seibi abil tūslī kulģe.



Zīmējums 11A

Joonis 11A



Zīmējums 11

Joonis 11

1. Ziežiet rūpīgi grābekļu turētāju tapas.
2. Grābekļa kātus ar taisnām pusem pielieciet turētājiem un nedaudz pieskrūvējiet ar $\frac{7}{16} \times 2''$ apaļu galvu skrūvēm. Kas attiecas uz platformas nogrābšanas iespējām, tad par to tuvāk aprakstīts darbināšanas priekšrakstos, skat. zīmējumus 14 un 15.
3. Starp grābekļa kātiem un turētājiem novietojiet roboto starplāksni (C462) un ar $\frac{7}{16} \times 2\frac{3}{4}''$ mašinskrūvi saskrūvējiet. Zem šo skrūvju galvām novietojamas paplāksnes $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}''$, turpretim zem uzgriežņiem $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$.
4. Grābekļu kātiem pieskrūvējiet galvas ar $\frac{3}{8} \times 3''$ apaļu galvu skrūvēm, pie kam $\frac{7}{16} \times 1\frac{1}{4}''$ starplāksnes ar četrstūrains caurumu liekamas zem skrūvju galvām, turpretim $\frac{7}{16} \times 1''$ starplāksnes novietojamas zem uzgriežņiem (skat. z.n. 11A).

1. Ūlitage reharvarrelaagrit tublisti.
2. Krūvige reharvarred oigete külgedega $\frac{7}{16} \times 2''$ ūmarikupeaga krūvide abil aluste külge. Kuidas rehade töötamist korraldada, selle kohta leiduvad seletused juhtnõõrides masina käimalaskmise ja käsitamise üle, samuti pange tähele jooniseid 14 ja 15.
3. Paigutage rehavarte seibid (C 462) rehavarte ja aluste vahele ja kinnitage need osad kandilisepeaga $\frac{7}{16} \times 2\frac{3}{4}''$ krūvide abil. Krūvide peade alla tulevad alusseibid $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}''$ ja mutrite alla alusseibid $\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{8}''$ panna.
4. Kinnitage rehaseeljad $\frac{3}{8} \times 3''$ ūmarikupeaga krūvidega rehavarte külge. kus juures üks alusseib $\frac{7}{16} \times 1\frac{1}{4}''$ neljakandilise auguga iga krūvi pea alla ja üks alusseib $\frac{7}{16} \times 1''$ iga mutri alla tuleb paigutada (v. joonis 11A).

5. Grābekļu galvām pieskrūvējiet isos kārtēnus ar apaļu galvu skrūvēm $5/16 \times 1\frac{3}{4}$ " , kur attiecīgās $3/8 \times 1\frac{1}{8}$ " paplāksnes novietojamas zem skrūvju uzgriežņiem.

6. Gaṛos kārtēnus kopā ar grābekļu galvas nostādāmo plakandzelzi (LB 1211) ar $5/16 \times 2\frac{1}{2}$ " apaļu galvu skrūvēm pieskrūvējiet grābekļu kātiem, pie kam at cīgās $3/8 \times 7/8$ " paplāksnes liekam s zem skrūvju uzgriežņiem.

7. Nostādāmo plakandzelzu (LB 1211) lejpus galus ar $5/16 \times 1\frac{3}{8}$ " apaļu galvu skrūvēm pieskrūvējiet grābekļu galvām, pie kam attiecīgās paplāksnes $7/16 \times 1$ " liekamas zem skrūvju uzgriežņiem.

Grābekļu galvas nostādāmas, ka to zari pie platformas nogrābšanas iet visgaram tuvu platformai, pēdējai tomēr nepieskaroties.

5. Kinnitāģe lūhikēsed rehadelatid rehaselģade külģe tōōriistakastis leiduvate $7/16 \times 1\frac{3}{4}$ " ūmarikupeaģa kruvideģa ja paigutāģe mutrite alla riistakastist $1/2 \times 7/8$ " seibid.

6. Kruvige pikad rehadelatid ja rehakinnitajad rehavarte külģe $5/16 \times 2\frac{1}{2}$ " ūmarikupeaģa kruvide aģil, kus juures mutrite alla $3/8 \times 7/8$ " alusseibid tulevad paigutada.

7. Rehakinnitajad kruvige $7/16 \times 1\frac{3}{8}$ " ūmarikupeaģa kruvideģa rehaselģade külģe, kus juures mutrite alla $7/16 \times 1$ " alusseibid tulevad paigutada.

Rehade ōģe seisend on sellest tunda, kui pulģad mahatōmbamse juures hāsti platvormi lģidaldat kālģvad, tēda aģa silskl ei puuduta.

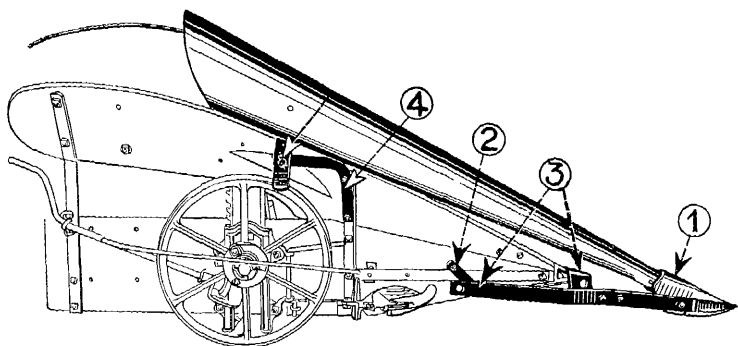
Torpedo vāla nošķirēju

pie 4 $\frac{1}{2}$ un 5'

(Specialas ierīces pie 3 $\frac{1}{2}$ un 4')

Ievērot:

Torpedo vāla nošķirēju var nostādīt **augstāk** un **zemāk**, ka arī pārvietot **sāniski** izmantojot dažādos caurumus atbalsta dzelzi (L 11102) un nošķirēja skarda iekšpusē atspāida



Zīmējums 12

- 1 Noņemiet uzgali no turētāja
- 2-3 Uzmauciet vadītāju (L 1421) uz labās pļaveja skīrejējā smailēs. Priestipriniet ar attiecīgas savienojuma dzelzs palīdzību uzgali turētāju pie labās pļaveja sānu daļa ārēja nodalījuma, ka zīm 12 un 13 redzams. Uzmauciet lai vadītājs (L 1421) varētu brīvi kustēties uz augšu un leju
- 4 Priestipriniet atbalsta dzelzs turētāju pie labās pļaveja priekšējā sānu daļa turētāja

Torpedo-vāliseraldaja

4 $\frac{1}{2}$ ja 5' jaoks

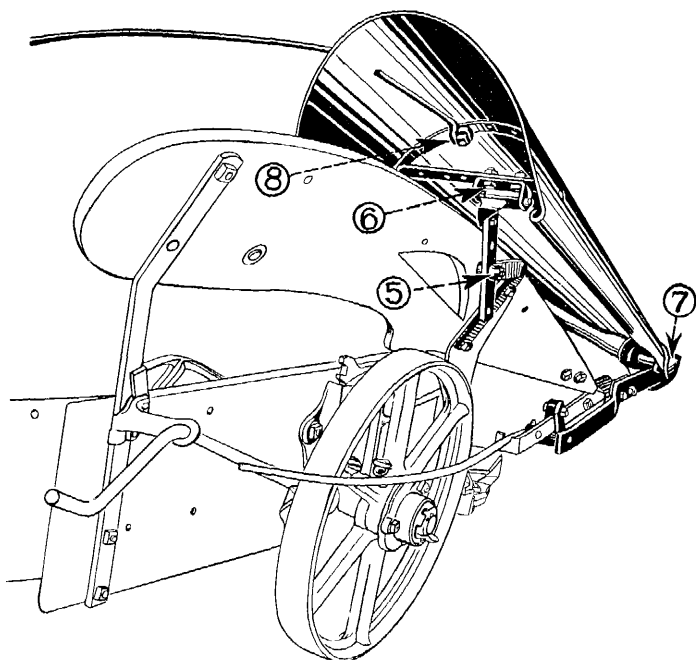
(Erišlised seadeldused 3 $\frac{1}{2}$ ja 4' jaoks)

Tāhtis.

Torpedo vāliseraldajat vōib paljude pleki tugipostis leiduvate aukude abil **kōrgemāle** vai **madalalamāle** seada ja eraldajapleki seesmise kōvendaja sees leiduvate aukude abil uhele vōi teisele puole korvale asetada

Joonis 12

- 1 Vōtk vāliseraldaja toe kuljest teravots ara
- 2-3 Lukake juhe (L 1421) puust eraldaja nina peale ja kinnitage vāliseraldaja tugi tema hoidja abil alumise eraldajalaua lapiku kōvendaja kulge, nu kui naidatud joonistes NN 12 ja 13. Selle juures pange tahele, et juhe (L 1421) luguks vabalt ules ja alla
- 4 Kinnitage alusposti hoidja alumise eraldajaposti kulge



Zīmējums 13

- 5 Piestipriniet atbalsta dzelzi (ar pieliktām daļām) pie viņa turētāja un skrūves uzgriezni nodrošiniet ar šķēlīti
- 6 Vala nošķirēja skarda savienošana ar atbalsta dzelzi, pieskrūvējiet atbalsta dzelzi augšējo turekli (B 13158) pie nošķirēja skarda iekšpuses atspaida
- 7 Iekabiniet nošķirēja skarda priekšgalu uzgali, pēc kam uzgali atkal piestipriniet turētājam
- 8 Izbaziet dalītāja stieni caur caurumu nošķirēja skarda un piestipriniet to skarda iekšpuse

Joonis 13

- 5 Kinnitāģe aluspost (uħes kulģepandud osadega) tema hoidja kulģe kruvi ja kroonmutri abil ja pange splint peale
- 6 Uħendāģe valiseraldāģa plekk aluspostiga Selle jaoks tuleb postu kulģepandud hoidja (B 13158) eraldāģapleki pōikķōvendāģa kulģe panna
- 7 Pistke valiseraldāģa plekk tema otsa sisse ja kinnitāģe ots jalle toe kulģe
- 8 Pistke eraldāģa varb pleķis leiduvast august labi ja kinnitāģe ta pleķi seesmuse poole kulģe

Pārējās daļas

Uz diseles ar $1 \times 3 \frac{3}{4}$ masinskrūvi uzskrūvējiet brakas nostiprinamo plakandzelzi (C 1065 D) attiecīga paplaksne, $1 \times 1 \frac{1}{2}$

Pielieciet masīnai brauktu ar tapu 1×5 attiecīga šķelņtapa $x 1$

Brakas kokam ar 3×2 tapam pielieciet zvenģeles, attiecīgas šķelņtapas 1×1

Japiestiprina krušu koka turetājs pie priekšējā diseles gala
Japiestiprina krušu koks pie turetāja ar savienosa gabala palīdzību
Jatevero lēti savienosanas gabais (MA 9110) kustas brīvi

Ziešana

Mašīnu turiet vienmēr tīru, sevišķi ziešanas vietās, un lūkojaties uz to, lai pie ziešanas ziezviela tiešām nokļūtu uz vēlamās regulznojuma slidvirsmas.

Ziesanai hetojiet pēc iespējas labu ziezvielu, par kuru šini gadījumā uzskatama peļeka masīnēļa

Zobratu pārvalu un vertikālā stāva tvertnēs

pirms mašīnas darbīšanas ielejama ziezviela

$\frac{1}{3}$ litrs vertikālā stāva tvertnē un $\frac{2}{3}$ „ zobratu pārvalu tvertnē.

Ziezvielas ielešana šais tvertnēs izdarama caur noslēdzošo vāku caurumiem, kuros ieskrūvēti $\frac{1}{2}$ aizbāžņi (L 1396).

Pēc katras pusstundas mašīnas darba jāziez:

kloķa ratiņa varpsta (abi regulznojumi)
galvena parvada varpsta un
kļaņa abi gali

Vismaz divas reizes dienā jāziez:

starovārpsta
vertikāla grabekļu varpsta
grabekļu turetāju rullisi
gajrāts un lauka ritenis
kopijņu nometejs
un visas pārējās vietas kur notiek vienas virsmas slidesana gar otru

Lieto ot ziesanai sliktu mazvērtīgu ziezvielu regulznojumu slidvirsmas apķer un labības plāvejs patere ievērojami helāku vilknies speku

Ūlejānūd osad

Vōtke toornstakastist veopuu raud ja kinnitage kandhisepeaga $\frac{1}{2} \times 3 \frac{3}{4}$ kruviga ja alusseibiga $\frac{3}{16} \times 1 \frac{1}{4}$ tishli kulģe

Kinnitage veopuu tishli kulģe toornstakastis leiduvate kruvi $1 \times 5 \frac{5}{8}$ ja splindi $\frac{3}{16} \times 1$ abil

Kinnitage kolģid toornstakastist vōetud pu $2 \frac{1}{16}$ ja splindi $\frac{3}{16} \times \frac{3}{4}$ abil veopuu kulģe

Rinnapuuhoidja kinnitada tishli esiotsa kulģe Rinnapu kinnitada hoidja kulģe uhendusosaga Silmus seada nu, et uhendusosa vabalt luguks

Ōlitamine

Holdke masin alati puhas ja ōlitage kōik laagrid ja liikuvad osad tublisti.

Vaadake jarele, et kōik ōljaugud var vist ja mustusest vabad oleks ja pange tahele, kas ōli paaseb vabalt laagritesse

Suure kedervarre pesa ja rehadesamba pesa;

Nende mōlemate aparatide pesad — enne masina kamaalaskmist —
parima mārdeŀilga tālta, ja nimelt

$\frac{1}{3}$ litrit rehadesamba pesale,
 $\frac{2}{3}$ „ kedervarre pesale.

Selleks otstarbeks on rehadesambai ja kedervarre kattel kumbagiļ ūks virakorglīga kaetud ōliauk.

Iga poole tunni jārele ōlitada:

vann ōlli laagrit (mōlemaid ōlitoose),
vast volli laagrit,
vantkangi laagreid (mōlemas otsas)

Vāhemalt kaks korda pāevas ōlitada:

vāhevōlli
rehapeavolli,
rehavarte rulle,
sōiduratast ja valjaratast,
autoaarat lūļjat
kōiki muid laagreid ja ōōrumiskohti,
rehapead,
tōstekangi laagrit ja naga

Tarvitage ainult parimat mārdeŀili.
Odav alavaartushk ōli vōib palģude tootakistuste pōhjustajāks saada ja pōllumehele asjata kulusid tuua

Lietošanas un darbināšanas priekšraksti.

Iekams laiziet masīnu darba parliecinātajies vai ta pēc dotiem priekšrakstiem pareizi un kartīgi sastādita, visi uzgrīeņņi pievilkti, skēļtapas atliektas un ta pilnīgi saziesta

Sevisķā uzmanība piegrīezama grābekļju galvu un to katu skruvēm, lai tās butu p'nenacīgi pievilktas

Lai parliecinatos par grābekļju pareizu nostādījumu jemieļ aiz grābekļju kāhem un apgrīeziet dažas reizes vertikālo varpstu Sevisķā uzmanība piegrīezama grābekļju galvu nostādījumiem, lai platforma tiktu pareizi nograbta

Labības plāvēja ieslēgsana un izslēgšana no u ba izdarama ar slēdzsvīri (skat zīm 2)

Pirms labības plāvēja darbinasanas nepieciessami arī vēl parbaudīt tā vieglo un brīvo gaitu

Disele; tas priekšgalam, ja zirģi aizjuģti darba, jāatrodas ap 82 cm augstuma

Iļķšu; priekšģahem, ja zirģi aizjuģti, jāatrodas 112 cm virs zemes

Lai panaktu platformas nogrābsanu varak uz pakalģalu, grābekļju kati turģajem pieskrģivģjami ar sļģpo pusi ka zīm 15 paradiģts

Juhtnģģrid masina kģimapanekuks ja kģisitamiseks

Selle peale rģhku panna, et masin eelolevate napunaidete jarele ģieti kokkupandud, labivaadatud ja ģilitatud oleks, enne kui temaga tootama hakatakse

Kģik mutrid ja kruvid peavad kģvasti kinnikeeratud olema Kģikide splintide otsad laali tģmmata, et nad valja ei langeks Isearanis hoolikalt rehavarģte ja nende aluste kulģes olevad kruvid kinnikeerata

Kui see voimalik, oleks soovitav rehasi kate joul kord umberajada, et veenduda, kas nad korralikult tootavad Rehade asendile ja tootamisele tuleb erilist tģhelpanu poorata, samuti ka sellele, et koik mutrid alati oleks kģvasti kinnikeeratud

Vilģantģta kedervas lastakse kauma ja panrakse seisma kaikulaskģ kangģ abil (v jģonis 2)

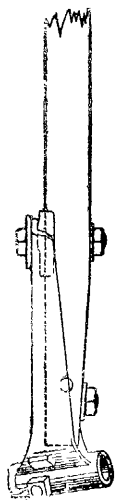
Enne kui masinaga tootama hakatakse, tuleb selles veenduda, kas ta korralikult tootab

Tģssel. Kui hobused etterakendatud, peab tģsli esimene ots 82 cm maast korgemal seisma

Aisad; Kui hobune on etterakendatud, peab tģsle esimene ots maapinnast 112 cm kģrgusel asetsema

Rehade ūmberpaigutamine.

Et rehade kaiku kaugemale tahapoole nihutada selleks vģib pģllul soovi jarele rehavarred liusk kulģedega aluste kulģe kinnitada (v jģonis 15)



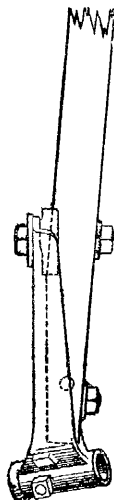
Zīmējums 14

Grābekļa kāts turētajam pieskrūvēts ar taisno pusi, lai būtu parastā platformas nogrābšana.

Joonis 14

Hariliku töötamisviisi juures on rehavarre õige külge vastu alust kinnitatud.

Jums bagātigi atmaksāsies, ja Jūs ar masīnu apiesaties kā priekšrakstos minēts, jo tad masīnas illetderība un kalpošanas ilgums būs nodrošināti.



Zīmējums 15

Grābekļa kāts turētajam pieskrūvēts ar slīpo pusi, lai platformas nogrābšana notiktu vairāk uz pakajgalu.

Joonis 15

Rehavarre liusk külge on vastu alust, et rehad platvormi peal kaugemale taha-poolle ulatuksid.

On väga soovitatav eelolevate seletuste ja juhtnõuõrdega täpsalt tutvuneda ja neld masīnat kokkupannes ning temaga töötades silmas pidada. Sellega töstate märksa masīna töötamislvõlmet ja vastupidavust.

Izkopts plespedējiem izkopts zobi jāpiespiez pirkstu griezejplatitēm, pie kam tomēr izkaptj brīvi jāslid pirkstsiņā

Pirkstu virsējās mēlītes nedrīkst noliekt, jo tas var traucēt plāveja aparāta kārtīgu darbību

Pļāvēja aparāts turams vienmēr labā darba stāvoklī.

Izkopts zobiem pastāvīgi jābūt asiem un labi jāpiegulst pirkstu griezejplatitēm, lai plāveja aparāts strādātu kā šķēres. Ja izkopts zobi ilgstoša darbā palikusi neasi, vai arī kāds atsevišķs zobis atgriezies pret kādu cietu priekšmetu, vai akmeni, izkopts apmaināma, kadam nolūkam vienmēr ieteicams ņemt uz lauku līdz otru uzasinātu izkapti

Jāseko arī izkopts berzes plaksnīšu nodilsanai, ja tas drusku padīlusas, viņas attiecīgi jāparstada uz priekšu, lai izkopts zobi atrastos pareizā stāvoklī attiecībā pret pirkstu griezejplatitēm

Automatiskais kopīņu nometējs.

Grabekļu darbība tiek iestādīta ar sviru kur tā nostādama sektora numurētos caurumos. Nostadot pret

- 1 visi grabekļi nograbj platformu,
- 2 katrs otrais grabeklis nograbj platformu,
- 3 katrs trešais grabeklis nograbj platformu,
- 4 katrs ceturtais grabeklis nograbj platformu,
- 5 katrs piektais grabeklis nograbj platformu,
- 0 neviens grabeklis nenograbj platformu

Bez šīs automatiskās platformas nograbšanas, platforma tiek nograbta, ja kopīņu nometēja pamīnu (C 302) nospiež, un pēc tam atri palāz vaļā

Darba pastāvīgi kopīņu nometēja pamīnu turēt nospiestu grabekļi platformu nenograbj, palāizot pamīnu vaļā, kopīņas nometšana turpinājas tādā kārtā, ka automatiskais kopīņu nometējs iestādīts

Noaholdjad peavad ni paigutatud olema, et nad noaterad alusplaadi peale suruvad kuid noale siski vaba kaigu vöimaldavad

Kaitesõrmede sõrgu ei tohi taguda ega allapoole painutada:
see takistaks noa kui ka terve masina kaiku

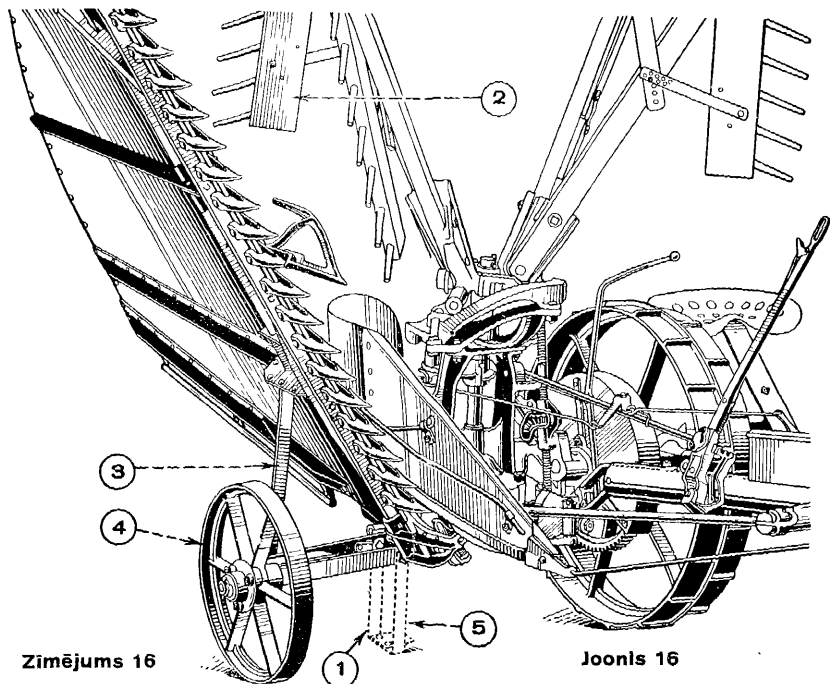
Terve lõikeaparaat tuleb eeskujulikus seisukorras hoida. Nuga olgu alati terav. Terad peavad kuni teravate otstem ni vahenditult alusplaatide peal lamama, et nad niitmise ajal kui kaariterad tootavad Raske niitmise puhul võib ette tulla, et nuga painduma hakkab, misugusei korral peab noa vaļa võtma ja õgvendama. **Õgvendamine sünnib nii, et ühe silmaga vaadates kindlaks tehakse kus kohal kõverdus asub ja siis see koht tasase aluspaku peal haamriga õigeksilüüakse**, siis jälle järeldaatakse ja kergete lookdega ni kaua järeldaatakse kuni nuga taiesti õige on. Peale selle unga ueesti oma kohale paigutada ja järeldaadata, kas ta vabalt edasi tagasi liigub. Terasest noa alusplaadid on selle jaoks, et noaterasi õiges seisendis hoida

Autmaat-lülige Rehade tootamist saab ni reguleerida, et lühjakangi tema all asuva luku aukudes edasi tagasi tõstetakse. Selle kaudu saavutatakse järgmist

- 1 Kõik rehade puhastavad platvormi
- 2 Iga teine reha
- 3 Iga kolmas reha
- + Iga neljas reha
- 5 Iga viies reha
- 0 Kõik rehade tootavad hasplitena

Peale selle rehade vahelduva tootamise võib veel misugusei üksikul rehale lasta platvormi puhastada. See sünnib ni, et jalakangi pedaal (C 302) alla vajutatakse ja jalg kuresti eemaldatakse

Vahetpidamata jalakangi pedaal (C 302) peale vajutamise järelduseks on, et kõik rehade hasplitena tootavad, võetakse jalga ara siis tootavad rehade jälle selles järjekorras, misugusesse nad olid asetatud



Zīmējums 16

Joonis 16

Aiz mašinas stava pārstādāmā kloķa griežot pieceliet stāvu, cik vien iespējams augsti.

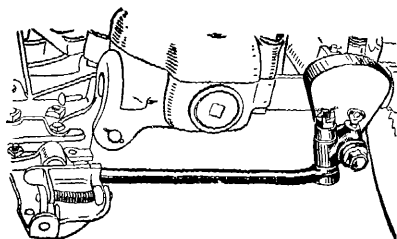
1. Nolaižiet mašinas stāva atbalstu.
2. Pieceliet grābekļus visaugstākā stāvokli un nostipriniet tos ar darba rīku kāstē atrodamo atbalstu.
3. Lai ērtāki nomauktu lauka riteni, mašinas stāvu palaižiet nedaudz zemāk. No transporta ass gala izvelciet ar kloķiti (C 12077) platformas saturu tapu. Pieceliet platformu un ieverojiet lai platformas atbalsta (C 12076) lejas gals pienācīgi atbalstās.
4. Uz transporta ass uzmauciet lauka riteni, kurū ar atliekto starplakšni un noliekto tapu nodrošināriet.
5. Aiz kloķa griežot pieceliet mašinas stāvu, lai butu iespējams piecelt stāva atbalstu.

Seadke masin kõrgusereguleerija vānda abil kõrgeimasse seisendisse.

1. Vajutage platvorni tõsteraud alla veoraua peale.
2. Tõstke rehade postid kõige kõrgeimasse asendisse ja kinnitage nad tööriistakastis leiduva toe abil.
3. Võtke väljaratas maha. Tõmmake veotelje riivkangi vända abil, mis välimise eraldaja küljes on, riiv veotelje seest välja. Tõstke platvorni välimine ots üles. Pange sellele erilist rõhku, et veosammas juhiraau alla passiks (Veosambahoidja plaat.)
4. Pange väljaratas telje pääle ja kinnitage malmseibi ja kõvera pii abil kohale.
5. Tõmmake platvorni tõsteraud oma kohale.

Platformas piecelšana.

| Platvormi ūlestõstmine.



Zīmējums 17

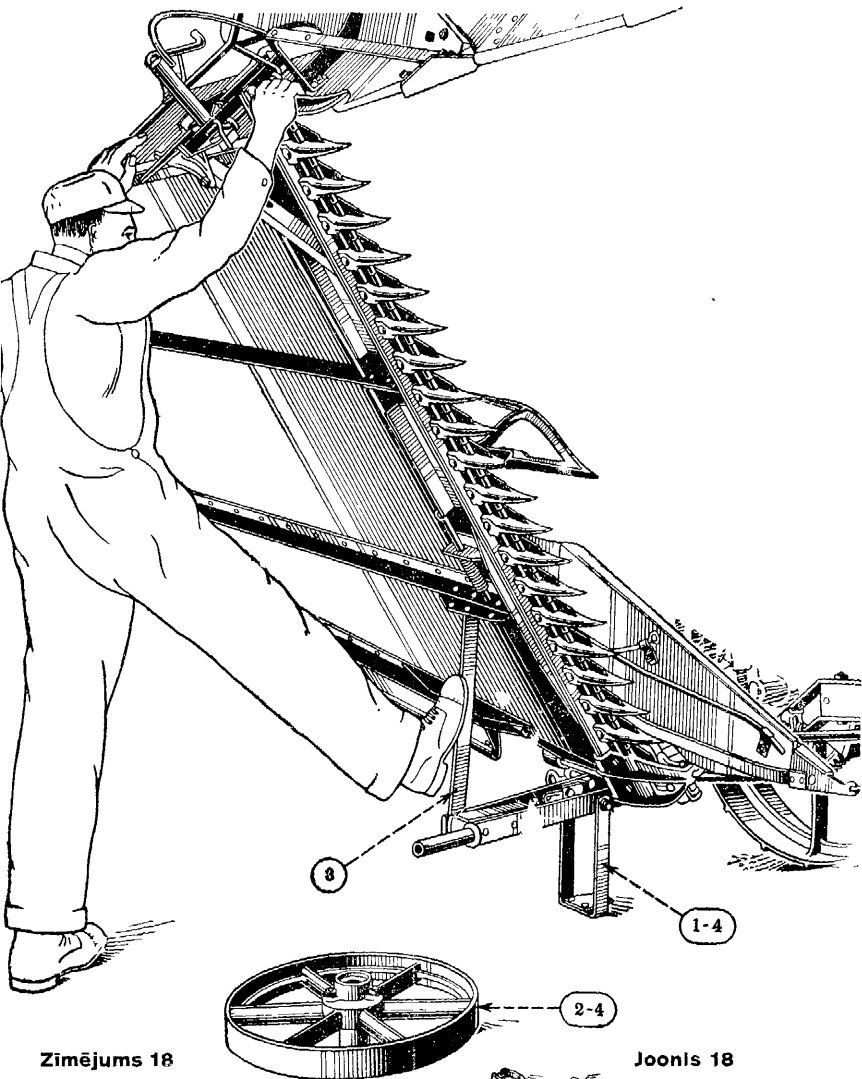
Joonis 17

Lai platformu pieceltu mašina ar sledzsvīru no darba izsledzama. Klanis resp. kloķa ratinš sagriežams stāvoklī kāds parādīts zīmējuma 17.

Et platvormi ūles tõsta, selleks peab kedervars käigust väljalülitud olema. Vantkang tuleb ūlemal joonises näidatud seisendisse paigutada.

Platformas nolaišana no piecēlā stāvokļa.

Platvormi ūlestōstetud seisendist allaskmine.



Zīmējums 18

Joonis 18

1. Aiz mašinas stāva pārstādama kloķa griežot pieceļiet sīvu, lai butu iespējams nolaist stāva atbalstu.
2. Lai nomauktu no transporta ass lauka riteni, mašinas stāvu nolaižiet nedaudz zemāk.
3. Nedaudz pieceļiet platformu un ar kāju izspiežiet platformas atbalstu. Nolaiziet platformu un transporta ass galā ielaižiet platformas satūra tapu.
4. Uz lauka riteņa ass uzmauciet riteni un to nodrošināji pret nomukšanu. Pieceļiet stāva atbalstu.

1. Tōstke mašin tarvillisele kōrgusele, et platvormi tōsterauda saaks alla-vajutada.
2. Vōtke valjaratas telje pealt maha.
3. Tōstke platvorm ūles ja lūkake jalaga veesammas veoraua hoidja seest vālja. Laske platvorm nii palju alla, et ta veoraua peale peatuma jāāb ja riivkangi riiv veotelje sees olevasse auku lāheb.
4. Pange vāljaratas telje peale tagasi ja paigutage platvormi tōsteraud oma kohale.

Papildu daļu saraksts

Tagavaraosade nimestik

Daļas nosaukums	Daļas Nr Osa Nr	Osa nimestus
Darba rīku kaste	BC 342	Toornustakast
Kāju atbalsts sedekļa atsper lejas gala	CA 291	Jalaraud
Pamīna, kopīņu nometējam	C 302	Jalakangi pedaāl
Ieliktms, kloķa vārpstas priekšējam iegulzņojumam	CA 320	Vandavõlli esimine puss
Uzgrieznis, kloķa ratiņa tapai	C 323	Wandanaga mutter
Iekšēja labības nodalītāja priekšgals	C 392	Seesmise viljaeraldaja nina
Klaņa attura turētājs, pirksts iekšējā sliecē	C 393D	Noakate
Klaņa attura turētājs ar sīkdāļam	C 393D	Noakate kompl
Klaņa lejas gala atturs	C 394	Vantkangi ruiv
Pamīnas C 302 turētājs	C 432	Jalakangi hoidja
Izkapts galvas pakāļējais turētājs	C 456	Noapea juhtiņa
Grabekļa kata robota starpplaksne 4 6" un 5'	C 462	Rehavarre seib, 4' 6" ja 5'
Grabekļu ceļa tilts	C 463	Rehasadul
Grabekļu ceļa pārmija	C 464	Reha poorang
Grabekļu ceļa aizsargs	C 467	Reharulli juhtiņa
Grabekļu ceļa pārmijas noslēdzejs	C 469	Poorangu ruiv
Pārmijas C 464 svira (plecs)	C 472	Poorangu lukk
Kopīņu nometēja slēdzločkle	C 473	Luhja ruivkangi kahvel
Lauka rītena turētājs, platf arpuse	CA 475	Valjaratta hoidja
La. 'a rit parstādama spirale-ratīns	C 482	Valjaratta tellim -seadeld spiraalratas
Lauka rit parstādama kloķa turētājs 4 6" un 5'	C 483	Valjaratta tellim -seadeld. vanda pide 4 6" ja 5'
Grabekļa turētāja rullītis	C 486	Rehavarre rull
Leņķis pamīnas stieņu savienošanai	C 488	Luhjakangi vant
Sedekļa turētājs	CA 491	Istmtoe hoidja
Pirkstspūjas āreļa sliece ar griezēj- plaksniti	C 499	Valimine king alusplaadiga
Platf šķīrēdēja smailais priekšgals	C 501	Valimise eraldaja nina
Izkapts galva	C 512D	Noapea
Diseles šarmiera ieliktms	C 517	Tushisagara alus
Izkapts piespīdējs	C 529D	Noahoidja
Grabekļu turētāju galva	C 3D	Rehadepea
Platformas atbalsta turētājs	CA 544	Veosamba hoidja
Plāveļa apaļata pirksts	C 548	Kaitsesõrm
Masīnas vertikālais stavs	C 549	Rehadesammās
Lauka rītenis, 4' 6" un 5'	CA 550	Valjaratas, 4' 6' ja 5'
Lauka rīteņa rumba, 4' 6" un 5'	C 553	Valjaratta puss, 4' 6' ja 5'
Lauka rīteņa zieztraucīšs ar atsperīgu vacīņu, 4' 6" un 5'	C 554	Valjaratta õltoos uhēs kaane ja vedruga, 4' 6" ja 5'
Masīnas vertikāla stava varņags	C 555	Reharulli jooksurenn
Iestādams sviras turētājs	C 556	Kontrollkangi kate
Iestādama loka atbalsts	C 558	Sektorī tugi
Kopīņu nometēja ghemēzis	C 559	Rehadeluhja tigu
Kopīņu nometēja iestādams sektors	C 560	Rehadeluhja lukk
Lauka rit parstādama kloķa turētājs, 3' 6" un 4'	C 561	Valjaratta tellim -seadeld vanda pide, 3' 6" ja 4'
Grabekļa kata robota starpplaksne, 3' 6" un 4'	C 565	Rehavarre seib, 3' 6" ja 4'
Grabekļa turētājs ar rullīti 4' 6" un 5'	CA 574D	Rehavarre alus rulliga, 4' 6" ja 5'
Grabekļu vadītājs, platf prieksp, vidū	C 576D	Rehade juhtiņa
Lauka rīteņa rumba, 3' 6" un 4'	CB 581	Valjaratta puss, 3 6 ja 4'
Spalvas stenis platformas sanu delm	CA 1010	Valim erald alumise laua varb

Dajas nosaukums	Dajas Nr Osa Nr	Osa nimetus
Spalvas stienis no iekšējā nodalitāja uz diseli	C 1013	Kaitsevarb seesmise eraldaja ja tushi vahel
Kāsa skruve spalvas stienja C 1021 pieskrūvēšanai	C 1016	Konkskruvi kaitsevarva jaoks valimise eraldaja lauale
Skīrejdeļa spalvas stienis	C 1021	Valim eraldaja ulem laua kaitsevarb
Māsinas stāva parstadamā skruve	C 1022	Korguse reguleerija kruvi
Spalvas stienis iekšējam nodalitajam (plakans)	C 1062	Seesmise viljaeraldaja varb
Grabekļa kartenis, gaņais, 5'	C 1145D	Rehapea ritv, pikk, 5'
Starpplāksne gajrata asiļ, 40x75 mm	C 1165D	Soiduratta telje alusseib 40 x 75 mm
Izkapts berzes plāksnite	C 1239D	Noa alusplaat
Izkapts stienis, 5'	CA 1241	Noaselg 5'
Izkapts stienis, 4'	CA 1242	Noaselg 4'
Liel spalv stienis iekšej nodalitajam 4' 6'' un 5'	C 1247	Suur kaitsevarb seesm viljaer, jaoks 4' 6'' ja 5'
Grabekļa zars	C 1275	Rehapulk
Grabekļa kats, 4' 6'' un 5'	CB1276D	Rehavars, 4' 6' ja 5
Lauka riteņa parstādamais kloķis 4' 6'' un 5'	C 1287	Valjaratta tellimise vant, 4' 6'' ja 5'
Sedekļa atspere, 4' 6' un 5'	C 1298	Istmev-dru 4' 6'' ja 5'
Sedekļa atbalsts	C 1299	Istme tugi
Lauka riteņa parst kloķa attura plakandzelzite	C 1300	Valjaratta tellimise-vanda riv
Lauka riteņa ass	C 1310D	Valjaratta telg
Pamīnas savienojosais stienitis	C 1315	Lulja kang, jala jaoks
Pamīnas sav stienitis starp leņķi un kopīgu nometeju	CA 1316	Lulja riivkang, jala jaoks
Grabekļa galva ar zariem, 5'	CA 1320	Rehaselg 5' uhēs pulkadega, kompl
Grabekļa abi karteņi, 5'	C 1321	Rehalatt, 5' kompl
Lauka riteņa rullīšu ieliktņis	CA1324D	Valjaratta rull-laager
Grabekļa kartenis, gaņais, 3' 6'	C 1334	Rehapea riv, pikk, 3' 6''
Lauka riteņa ass ar vaditaju	CA 1339	Valjaratta telg kompl uhēs hoidjaga
Izkapts stienis, 4' 6''	CA 1355	Noaselg 4' 6''
Grabekļa kartenis, gaņais, 4' 6''	C 1365	Rehapea ritv, pikk, 4' 6''
Grabekļa galva ar zariem, 4' 6''	CA 1380	Rehaselg 4' 6'', kompl uhēs pulkadega
Grabekļa abi karteņi, 4' 6''	C 1381D	Rehade uhendusritv 4' 6'' kompl
Platformas skīrejdeļis, 4' 6'' un 5'	CA 1422	Valimise eraldaja ulemine laud 3' ja 5'
Platformas sana skards ar sīkd 5'	C 1454	Platvormi aareplekk 5' kompl
Platform sana skards ar sīkd 4' 6''	C 1456	Platvormi aareplekk 4' 6'' kompl
Skruve riņķi saliektu galvu, spalvas st C 1013 pievienos diselei	C 1482	Aasaga poit kaitsevarva jaoks seesmise eraldaja ja tushi vahel
Izkapts ar gludiem zobiem, 4'	CB 1574	Nuga 4' kompl siledate teradega
Izkapts ar gludiem zob, 4' 6''	CB 1577	Nuga 4' 6'' kompl siledate teradega
Izkapts ar glud zob, 5'	CB 1579	Nuga 5' kompl siledate teradega
Iekšēja labības nodalitāja priekšgala pagarinājums (ilksu aizjūgam)	C 1610	Seesmise viljaeraldaja ninajatk (aisade jaoks)
Kloķa ratiņš ar tapu un uzgriezni	C 1655	Vantratas naga ja mutriņa
Kloķa ratiņa tapa ar uzgriezni	C 1683	Vantnaga uhēs mutriņa
Sanu deļa arējais nodalitajs	C 1758	Valjaratta kaitsevide
Lauka riteņa aizsarga stienis	C 1759	Valjaratta kaitsevarb
Sanu deļa areja nodalitāja turetajs	C 1760	Valjaratta kaitsehoidja
Tapa grabekļu turēt iestiprin galva	C 1761	Rehavarre aluse pu
Lauka riteņa aizsarga stienis ar sīkd	C 1772	Valjaratta kaitsevarb, kompl
Platform satura tapas stienis, 5'	C 1774	Riivpulk veotēlele 5'
Iekšējā nodalitāja priekšgala turetajs	C 1794	Seesmise viljaerald esim uhendaja
Iekšēja nodalitāja vertikālais koks	C 1797	Seesmise viljaeraldaja lust
Iekšēja nodalitāja apakšējais deļis	C 1798	Seesmise viljaeraldaja alumine laud
Iekšējais nodalitajs ar sīkdēļam 4' 6'' un 5'	CA 1799	Seesmine viljaeraldaja, kompl 4' 6'' ja 5'

Darba nosaukums	Darba Nr Osa Nr	Osa nometus
Tapa, vertikālai grabekļu vārpstai	C 1803	Rehadepea vōlli pu
Lauka riteņa vadītāja tapa	C 1809	Vaijaratta kõrguse reguleerija tihvt
Platformas satūra tapas stienis, 4'	C 1848	Ruivpulk veoteljele 4'
Platf satūra tapas stienis, 4' 6"	C 1849	Ruivpulk veoteljele 4' 6"
Grzežņplaksnite, rievota, pirksts iekšēja sliece	C 1910	Seesmise kinga alusplaat, sakulne
Platformas atbalsts, 3' 6" un 4'	C 1926	Veosammas 3' 6" ja 4'
Pirkstisijas iekšēja sliece	CA 2002	Seesmine king
Iekšēja nodalītāja nostiprin kāsis	C 12002	Seesmise eraldaja kinnitaja
Iekšēja nodalītāja pakāļējais turetājs	C 12003	Seesmise eraldaja tagum uhend
Sagāzamas sviras savinojam stienis	C 12010	Mahalaske seadeld varb uhēs jatkuga
Mazais (likais) spalvas stienis, iekšējam nodalītajam	C 12011	Luhike kaitsevarb seesmise eraldaja kuljes
Spalvas stieņa C 12011 nostiprināmā dzelzite	C 12012	Luhikese kaitsevarva hoidja
Vertikālā grabekļu vārpsta	C 12015	Rehadepea vōll
Izkapsis stienis, 3' 6"	C 12018	Noaselg 3' 6"
Platforma satūra tapas stienis, 3' 6"	C 12019	Ruivpulk veoteljele jaoks 3' 6"
Lauka ritenis ar rumbu un zie/trauciņu, 4' 6" un 5'	CA 12023	Vaijaratas, kompl uhēs pussi ja õlitoosiga, 4' 6" ja 5'
Lauka ritenis ar rumbu, zie/trauciņu, rullisu ieliktn un L 1109, 4' 6" un 5'	CA 12024	Vaijaratas, kompl uhēs pussi, õlitoosi, rull-laagri ja seibiga 4' 6" ja 5'
Pirkstisija 4' 6"	C 12032	Noaõrs 4' 6"
Pirkstisija, 4'	C 12033	Noaõrs 4'
Platformas sāna skārda nostip plakandzelzs	C 12034	Platvormi aareplekti kõvend kinnitaja
Pirkstisija 3' 6"	C 12036	Noaõrs 3' 6"
Izkapsis ar gludiem zobiem, 3' 6"	C 12057	Nuga 3' 6' kompl siledate teradega
Platformas atbalsts, 4' 6" un 5'	C 12076	Veosammas 4 6 ja 5'
Kloķitis platf satūra tapas izvilksana	C 12077	Veoteljele ruvi vant
Pirkstisija, 5' masmai	C 12106	Noaõrs 5'
Platformas satūra tapa	C 12 07	Veoteljele ruiv
Platformas sāna delis, 4' 6" un 5'	C 12110	Alumine eraldaja laud, 4' 6" ja 5'
Pakāļējais platf sāna deļa un šķirēdēja turetājs 4' 6" un 5'	C 12113	Valmīse viljaeraldaja tagumine peeli 4' 6" ja 5'
Turetāja C 12126 lejas gala stūrama plaksnite	C 12114	Pahkplaat valmīse esimīse eraldaja peeeli jaoks
Platformas laba p diagonāli ejoša leņķa dzelzs	C 12124	Platvormi pōik-kinnitaja
Priekšējais platf sāna deļa un šķirēdēja turetājs	C 12126	Esimene peeli valmīse eraldaja jaoks
Grabekļa kasts, 3' 6" un 4'	C 12198	Rehavars, 3' 6" ja 4'
Platformas sāna delis, 3' 6" un 4'	C 12201	Alumine eraldaja laud, 3' 6" ja 4'
Platformas šķirēdējs, 3' 6" un 4'	C 12202	Valmīse eraldaja ulemine laud, 3' 6" ja 4'
Pakāļējais platf sāna deļa un šķirēdēja turetājs 3' 6" un 4'	C 12203	Valmīse viljaeraldaja tagumine peeli, 3' 6" ja 4'
Lauka riteņa parstādamais kloķis, 3' 6" un 4'	C 12204	Vaijaratta tellimise vant, 3' 6" ja 4'
Kopiņu nometēja iestādama svira stādama sviras savienojums	C 12205	Luhija luku tōstja
Grabekļa kartenis, gaņšais, 4'	C 12206	Kontrollkangi uhendus
Sēdekļa atspere, 3' 6" un 4'	C 12209	Rehapea ritiv, pikk, 4'
Zie/trauciņš T 13092 komplekts	C 12210	Istmevedru 3' 6" ja 4'
Grabekļa turetājs ar rulliti, 3' 6" un 4'	C 12211	Rasvakarp T 13092 kompl
Grabekļa abi kārtēņi, 4'	CA 12249	Rehavarre alus rulliga 3' 6" ja 4'
	C 12250	Rehade uhendusritiv 4' kompl

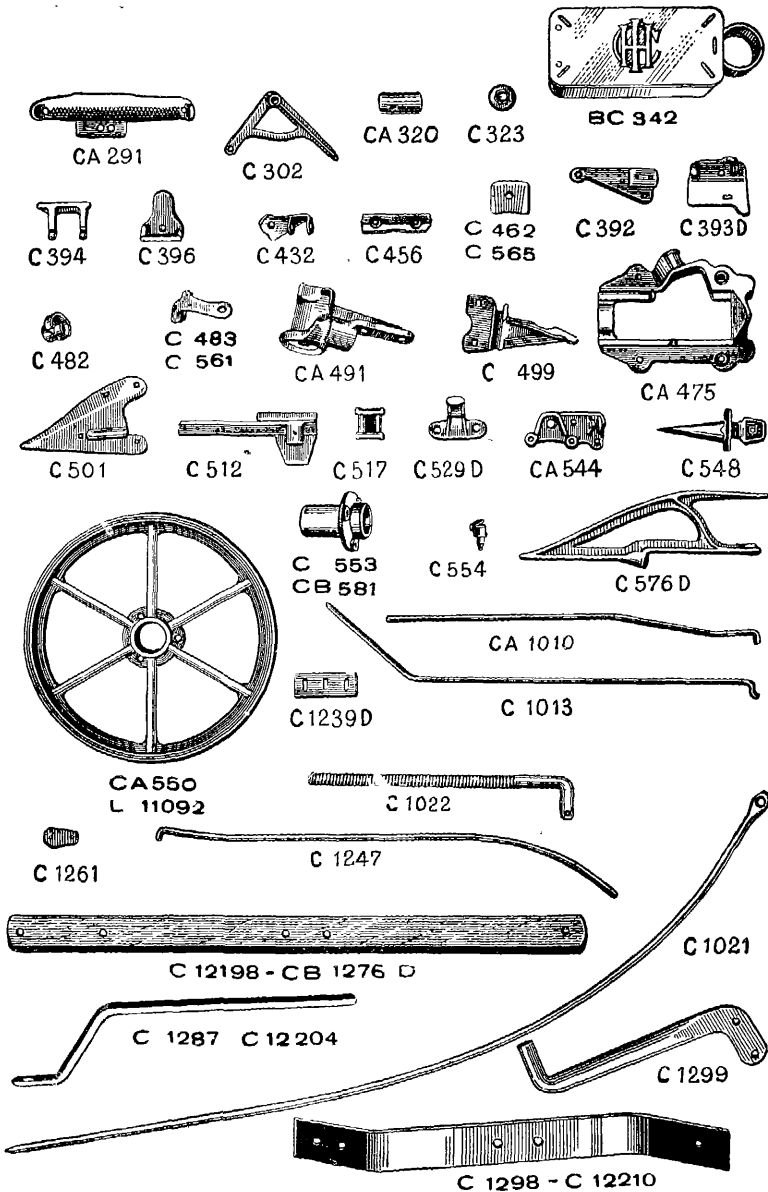
Dalās nosaukums	Dalās Nr Osa Nr	Osa nīmetus
Grabekļa galva ar zariem, 4'	C 12252	Rehaselg 4', kompl uhēs pulkadeģa
Platform sāna skārds ar sīkd 4	C 12253	Platvormi aareplekk 4 kompl
Grabekļa galva ar zariem, 3' 6''	C 12255	Rehaselg 3' 6'', kompl uhēs pulkadeģa
Grabekļa abi kartēni, 3' 6'	C 12256	Rehade uhendusriņv 3' 6'' kompl
Platt sāna skārds ar sīkd 3' 6''	C 12257	Platvormi aareplekk 3' 6'', kompl
Nosledzēja C 469 paceļējs ar sīkdal	C 12260	Poorangu riivi tostja, kompl
Iekšējais nodahņtajs ar sīkdajam, 3' 6' un 4	CA 12264	Seesmine viljaeraldaja, kompl, 3' 6'' ja 4'
Klaņa galvas ieliktnis	D 334 ^{1/2} X	Tupp vantkangi pussile
Zieztrauciņš ar vaciņu mašinas pamata ieguļņojumiem	D 348	Olitoos kaanega pearaami jaoks
Klaņa galvas zieztrauciņa pulkškrīve	D 675	Vantkangi pussi aasaga kruvi
Griezeņpiaksnite, rievana (īpatēja) pirkstiem un ārējai ghecei	D 1043	Sakiine noa alusplaat, kaitsešörme ja valmīse kinga jaoks
Izkapts zobš, gluds	DA 1140	Noatera, sile
Spalvas stieņa C 1247 nostipr dzelzite, 4' 6'' un 5'	E 1129D	Seesmise eraldaja suure kaitsevarva hoidja 4' 6'' ja 5'
Ziezvielu kanniņa	H 156	Oihann
Caurumsitis (dormis)	HX 722	Torn
Cirtnis (meisels)	H 758M	Lookpetel
Sagazamas sviras sunisa pavelkamā melite, sviras augsgala	HB 772	Mahalaske riivi link
Uzgriežņu atslēģa	HF 911	Kruvivoti
Zieztrauciņa atceļamais vaciņš (maz)	H 2165	Vaike õlitoosi kaan
Masinas sagazamas sviras sunitis	L 15	Tõstekangi riiv
Masinas sagazamas sviras sunisa vaditajs	L 16	Tõstekangi riivjuht
Gajrata rumbas ieliktnis	LA 244	Sõiduraita telje puss
Kasitis masinas stāva pārstādama kloķa nodros pret griesanos	LA 259	Korguse regulēerija riiv
Masinas sagazamas sviras sunisa stiepule	LA 293	Tõstekangi riivi varb
Zieztrauciņš ar vac gajrata ass plecām	LA 329	Õlitoos kaan, sõidur telje pussi jaoks
Platformas satura tapas kloķisa (C 12077) virsējais turētajs	L 392 ^{1/2}	Veelje riivkangi vandahoidja, emne
Mas sagaz sviras athetais lejas gals	LA 404	Mahalaskekangi alus
Masinas sagazama svira ar sīkdajam	L 404 ^{1/2}	Mahalaskekang, kompl
Sagazamas sviras savienojama stieņa lodv ieguļņ vaciņš	L 405	Mahalaskekangi aluse kate
Starpplaksne, lauka riteņa prieksgala	LB 410	Vaijaraita otsaseib
Rullisu ieliktnis gajratam, 4' 6' un 5'	L 412	Soiduraita rull laager, kompl 4' 6' ja 5'
Lauka riteņa rull ieliktnja turet papl	L 1109	Vaijaraita rull laagrit hoidja seib
Plakandzelzite, grab galvas nostadis	LB 1211	Rehade kinnitaja
Grabekļu ceļa pārmijas gredzens	L 1277	Rehaporangu rōngas
Gajrata ass prieksgala starpplaksne	L 1369	Soiduraita telje seib
Masinas pamats	L 1379	Pearaam
Zobratu pārvalu tvertn nosledz vāks	LA 1380D	Kedeivarre kate
Ieliktnis, starpvarpst prieks ieguļņ	L 1383	Vahevõlli puss, esimene
Ieliktnis, starpvarpst pakal ieguļņ	LA 1384	Vahevõlli puss, tagumine
Zobotas uznavas L 1398 lociņš	L 1385	Kaikulaske haikosa
Sledzsviras savienojōša daja	L 1386	Kaikulaske tōukekangi uhendaja
Sledzsviras ass turetajs	L 1387	Kaikulaske toukekangi hoidja
Sledzsviras athetais lejas gals	L 1388	Kaikulaske kangi alus
Masinas pamata prieksgala al.baznis	I 1389	Pearaami luku kate
Starpvarpstas liel koniskā s zobrats	IA 1390	Kooniline hammasratas vahevõllile

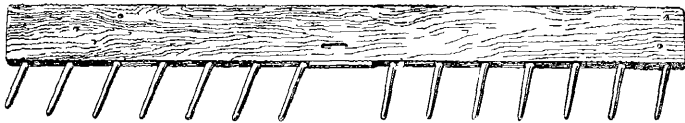
Dalās nosaukums	Dalās Nr Osa Nr	Osa nīmetus
Galv parvada varpstas kon zobrats	LA 1391	Koonline hammasratas kedervar- rega
Kloka varpstas koniskais zobrats	L 1392	Vantvõlli vaike hammasratas
Ieliktņis, kloķa varpstas pakal regulžn	L 1393	Puss vantvõllile, tagumine
Vertikalas vārpstas koniskais zobrats	LA 1394	Koonline hammasratas rehadele
Starpvārpstas mazais koniskais zobrats, dzen LA 1394	LB 1395	Vaike hammasratas rehade kaigule
' aizbaznis zievielas iepildisanai un izlisanai	L 1396	' vindīga kork kedervarie katele, pearaamile ja rehadesambale
Uzgrieznis zobrata LA 1395 nodrosin	L 1397	Vastasmutter hammasratta LA 1395 ja võlli L 11009 jaoks
Zobotas uzmavas-parbidama daļa	L 1398	Lukuv kupplungi lukkaja
Zobotas uzmavas neparbidama daļa	L 1399	Paigalseisev kupplung
Platformas šarniers	LA 1400	Platvoimi sagai
Galvenas pārvadu varpstas velteni- skais zobrats	L 1401	Vaike õige hammasratas
Masinas stava parstādāmās skruves koniskais zobrats	L 1402	Vaike hammasratas kõrguse reguleeriale
Gajrats, 4' 6" un 5'	L 1403	Soiduratas, 4 6' ja 5'
Gajrata velteniskais zobrats	L 1404	Suur hammasratas, õige
Transp ass plakandzelzu savien daļa	LA 1405	Veosamba toehoidja
Masinas stav pārstādama kloķa turet	L 1406	Korguse reguleerija vanda pesa
Masin stava parst kl konisk zobrats	L 1407	Vaike hammasratas korg reguleer
Klaņa galva ar ieliktni un pulķskru- viti D 675	L 1408	Vantkangi puss uhes tupega ja aasakruviga D 675
Platformas atbalsta attura plate	LA 1409	Platvormi tõstja pide
Grabekļa turetāja uzgrieznis	L 1410	Rehapositi toe mutter
Platformas atbalsta uzgrieznis	L 1410	Platvormi tõstja mutter
Gajrata ass plees	L 1411	Peatelje haru
Platformas satura tapas kloķisa (C 12077) apakšējais turētājs	L 1412	Veotelje ruvi vandahoidja, alumine
Galvena ritenā bukse 3' 6" un 4'	L 1413	Pearatta puss 3' 6" ja 4'
Pulķis galv ramja pakalpuse	L 1416	Pearaami tagumise otsa plokk
Slēdzsvira	L 1000	Kaikulaskja kang
Slēdzsviras ass	L 1001	Kaikulaskja vant
Klaņa dzelzs ar galvas (L 1408) tapu	L 11002	Vantkang nagaga
Platformas šarniera tapa	L 11003	Platvoimi sagara pii, pikk
Tapa, slēdzsviras atlietam lejas galam	L 11004	Pii kaikulaskja kangi alusele
Locīņa I 1585 vadītājs	L 11005	Uhenduskang kaikulask vanda jaoks
Kloķis, masinas stava parstāšanai	L 11006	Kõrguse reguleerija vant
Mas stava atbalsta nostupr rokas tapa	L 11007	Platvoimi tõsteraua ruvpolt
Klaņa tapa	L 11008	Vantkangi tapp
Starpvārpsta, 350 mm	L 11009	Vahevõlli 350 mm pikk
Galvena parvada varpsta, 519 mm	L 11010	Vastavõlli 519 mm pikk
Kloķa varpsta, 343 mm	L 11011	Vantvõlli 343 mm pikk
Platformas atbalsta turetājs	LA 11019	Platvormi tõstja ruvihoijda
Transporta ass	LA 11020	Veotelg
Transporta ass pastiprinamā dzelzs	LA 11021	Veotelje kinnitaja
Transporta ass starpplaksne	L 11022	Veotelje seib
Slēdzsviras savienojošais stienis	L 11023	Kaikulaskja kangi uhendusvarb
Sedekļa turetāja plakandzelzs	L 11024	Istmetoe hoijda varb
Atsperes L 11033 atbalsta paplaksne	L 11028	Seib kupplungi vedrule
Zobratu skārda aizs ziezcaur vacijs 4' 6" un 5'	L 11035	Oliaugu kate suurele hammasrattale 4' 6" ja 5'

Dalās nosaukums	Dalās Nr Osa Nr	Osa nometus
Klavis ar sikdajam	L 11040	Vantkang kompl, pussiga
Mašinas stava atbalsts ar sikdajam	L 11041	Platvorni tōsteraud, kompl uhes plaatidega
Transporta ass ar mašinas stava atbalstu un sikdajam	L 11042	Veotelg kompl, uhes platvorni tōsterauga
Gājrata zobrata skārda aizsargs, 4' 6" un 5'	L 11060	Suur hammasratta kate, kompl 4' 6" ja 5'
Platformas atbalsta attura plate pie transporta ass	L 11066	Veosambahoidja plaat
Transporta ass smilšu aizsargs	L 11067	Veotelje kaitse, luva eest
Grābekļa turetājs	L 11072	Rehaposti tugi
Gājrata zobrata skārda aizsargs, 3' 6" un 4'	L 11081	Suure hammasratta kate, kompl 3' 6" ja 4'
Gājrata ass	L 11087	Soiduratta telg
Lauka riteņa bukses tūbas plāksne, iekšējā	L 11090	Valjaratta pussi viltseib, seesmīne
Lauka riteņa bukses tūbas plāksne, arēja	L 11091	Valjaratta pussi viltseib, valimīne
Lauka ritenis ar rumba un ziežtrauciņu, 3' 6" un 4'	L 11092	Valjaratas, kompl uhes pussi ja olitoosiga, 3' 6" ja 4'
Lauka ritenis ar rumba, ziežtrau- ciņu, rullīšu ieliktni un L 1109, 3' 6" un 4'	L 11093	Valjaratas, kompl uhes pussi olitoosi, rull-laagri ja seibiga, 3' 6" ja 4'
Gājrats, 3' 6" un 4'	L 11098	Sōiduratas, 3' 6" ja 4'
1/16" uzgi rnis ar iezāģej šķeltapai	M 151M	Sarvmutter 1/16"
1/8" uzgrieznis ar iezāģejum šķeltapai	M 153M	Sarvmutter 1/8"
Sedeklis	MB 488	Iste
Klaņa uzgrieznis ar iezāģej šķeltapai	M 9012	Sarvmutter vantkangle
Gājrata zie/auruma atsperīg vāciņš	M 19115	Olitoosi kaan sōidurattale
Sedekļa skrūves paplāksne	Q 217	Alusseib istmekruvile
Tapa, lauka riteņa nodroš pret nomukšanu no ass gala	T 948	Pu valjaratta teljele
Galvena rata ziežtrauciņš, 3' 6" un 5'	T 13092	Pearatta rasvakarp, 3' 6" ja 4'
Pāršādāmā uzgriezņu atslēga	4 E	Patent kruvivōti
„Konus“ ieskrūvējams ziežtrauciņš vertikālā stāvā	14460 G	Konus“ olitoos rehasambale
Torpedo vāla nošķirēju ple 4¹/₂ un 5' (Spēcialās irices pie 3 ¹ / ₂ un 4')		Torpedo-vāllseraldaja 4¹/₂ ja 5' jaoks (Erlisēd seadeldused 3 ¹ / ₂ ja 4' jaoks)
Vāla šķirēja uzgalis	BB 2993	Valiseraldaja nina
Uzgaļa šarniers	B 2998	Valisera'daja nina sagar (hung)
Savienojuma daļa atbalsta dzelzi	B 3021	Tugiposti ūhendusosa
Dahitaja stienis	B 13153	Eraldaja kang
Torpedo vāla šķirēja skards, kompl	B 13155	Torpedo-valiseraldaja plekk kpl
Atbalsta dzelzs augšējais tureklis	B 13158	Ulemine tugiposti hoidja
Uzgaļa turetājs ar tapu uzgalim	H 5584D	Tapiga kompl tugi valiseraldaja nīnale
Uzgaļa turetāja atbaists	L 1417	Eraldaja nina toe hoidja
Uzgaļa turetāja vadītājs	L 1421	Eraldaja nina juhe
Atbalsta dzelzs turetājs	L 11099	Alusposti hoidja
Savienojuma dzelzs turetāja atbalstam (L 1417)	L 11101	Ūhendusprill hoidja L 1417 jaoks
Atbalsta dzelzs	L 11102	Aluspost
Uzgrieznis 3/8" — skrūvei Q 1066	M 152M	Kroonmutter 3/8" Q 1066 jaoks
Tapa 1/2 x 3 3/16" daļai B 3021	Q 1035	Tihtv B 3021 jaoks
Skrūve 3/8 x 1 3/8" daļai L 11099	Q 1066	Masinakruvi 1/2 x 1 3/8" L 11099 jaoks

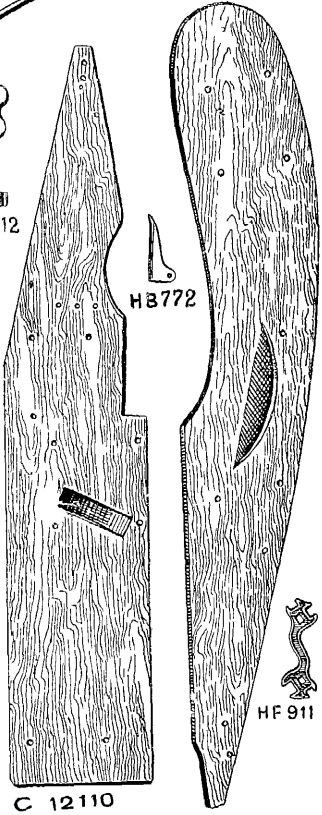
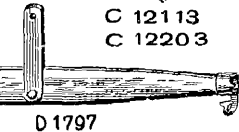
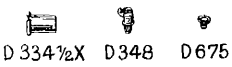
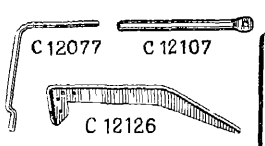
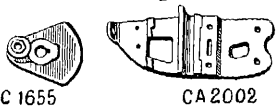
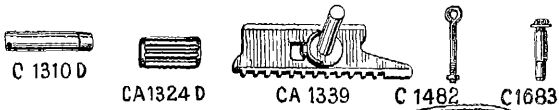
Dajas nosaukums	Dajas Nr Osa Nr	Osa nimetus
Atsperes		
Sagāzamās sviras sunītam	L 93	Mahalaskekangi rīvile
Lauka rata zieztrauciņa atspere	L 11032	Valjaratta ūlituskaane vedru
Zobotai uzmvai	L 11033	Kupplungile
Ziezvielas trauciņa vāciņam	L 11063	Ūltoosi kaanele koonihsei hammasrattal
Gajrata ziezcaurumiņa vāciņam	L 11064	Ūltoosi kaanele sōidurattal
Masinas stāva atbalsta rokas tapai	L 11065	Platvormi tōsterauale
Klaņa galvas skrūvei	M 19088	Vantkangi krūvile
Leņķim C 488	No 27DS	Lulija jalakangile
Klaņa lejas gala atturam	No. 55D	Vantkangi rīvile
Grabekļu ceļa pārmijai	No 174	Kompl rehadepoorangule
Platformas satūra tapai	No 241	Veoteļe rīvile
Platformas atbalstam	No 287	Veosambaile
Skrūves		
Skrūve, $\frac{1}{2} \times 2''$, stava vāņaga uzskruvēšanai	C 1792	Reharuili jooksurenni krūvi $1 \times 2''$
Sedekļa skrūve, $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8}''$	M 488 $\frac{1}{4}$	Istmekruvi $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{8}''$
Masinskrūve $\frac{1}{16} \times 2\frac{1}{16}''$ masinas stava atbalstam	Q 2045	Kandihise peaga krūvi platvormi tōsterauale $\frac{1}{16} \times 2\frac{1}{16}''$
Skrūve apāju galvu $\frac{1}{16} \times 2\frac{1}{16}''$, masinas stāva atbalstam	Q 2051	Ūmariku peaga krūvi platvormi tōsterauale $\frac{1}{16} \times 2\frac{1}{16}''$
Skrūve $\frac{1}{16} \times 2\frac{1}{16}''$ daļai L 1413	Q 2088	Salapaaga krūvi $\frac{7}{16} \times 2\frac{1}{4}''$ L 1413 jaoks
Skrūve $\frac{1}{8} \times 3\frac{3}{8}''$ daļai L 11061	Q 2311	Ūmmapaaga krūvi $\frac{1}{8} \times 3\frac{3}{8}''$ L 11061 jaoks
Tapas		
Tapa $\frac{3}{8} \times 3''$, gajrata ass plecam	JA 623	Pii peateļe harule $\frac{3}{8} \times 3''$
Tapa $\frac{1}{2} \times 2\frac{5}{8}''$, sagazamas sviras pievienosanaī lokam	L 3.8 $\frac{1}{2}$	Pii mahalaskekangi alusele $1 \times 2\frac{5}{8}''$
Tapa daļai C 432	Q 1051	Tihvt C 432 jaoks
Tapa daļai CA 544	Q 4057	Tihvt CA 544 jaoks
Tapa daļai C 559	Q 632	Tihvt C 559 jaoks
Kilis		
Ķilis zobrata LA 1394 uzķīlesanaī	L 11029	Kul rehapea vōlli ja hammasrat jaoks
Ķilis gajrata ass iekīlesanaī pleca	L 11088	Kul sōiduratta teljele
Ķilis kloķa ratīņa ka arī zobrata L 1390 uzķīlesanaī	Q 462	Ķil vastasvōllile ju vahevōllile
Kloķa vārpstas ķilis	Q 2075	Vantvōlli kul
Ķilis grabekļu turētāju galvas uzķīlesanaī	No. 7D	Kul rehadepa vōlli jaoks
Ilkšu		
Sedekļa sueņa prieksgala turetajs, pie diseles	C 396	Istmetoehoidja kangī osa
Pastiprinātāja skrūvju paplāksne	C 562	Toruklambri hoidja kate
Pastiprinātāja turētajs	C 563	Toruklambri hoidja
Diseles šarniers	C 1495D	Tnsli sagar
Ilkšu plakardzelis turētājs	C 12190	Tagumise torukinnitaja hoidja
Ilkšu plakandzelis	C 12191	Tagumine torukinnitaja
Vedrud jārgmistele osadele:		
Kruvid		
Tihvtid		
Kiilid		
Aisad		

Darbas nosaukums	Darbs Nr Osa Nr	Osa nīmetus
Paplaksne ilksm	C 12192	Torude vaheseib
Zveņģeles izliekta plakandzelzs	C 12193	Kolģiraud
Nostiprināma caurule ar sīkdaļām	C 12194	Torukinnitaja, kompl
Ilks (koks)	C 12195	Puust aīsakang
Dīseles gals	C 12200	Tuīslīpakk, uhehobuse rakend jaoks
Masīnas sagazamas svīras nosta damais loks ar robiem	L 349	Mahalaske pugalraud
Dīseles stīpnīs	L 11061	Tuīslī kinnitaja
Zveņģeles kāsis, labais	M 77	Kolģikonks, parem
Zveņģeles kasis, kreisais	M 78	Kolģikonks, pahem
Zveņģele ar kasiem bez plakandzelzīm	M 589	Kolk, kompl konksudega, ilma sīde rauata
Ilksu pakājeja plaksne	M 920	Tagumīne toruplate
Izliekta plakandzelzīte, ilks prieks gala zīrga aizjūgsanai	NA 182	Uhehobuse rakendusehoidja
Plakandzelzīte daļas NA 182 pretējā ilkses pusē	NA 191	Plaat NA 182 jaoks
Zveņģeles tapa $3/8 \times 2 5/16''$	S 505 $1/2$	Kolģī pu $3/8 \times 2 5/16''$
Tērauda dīsele		Terastiīsel
Braka ar abām zveņģelem un sīkd	C 1814	Veopuu, kompl uhes kahe kolģīga
Zveņģele ar kasiem un brakat pievīe nojāmām plakandzelzīm	D 1797	Kolk kompl, uhes konksude ja sīderaudadega
Brakas koks	HM 386	Veopuu
Kontroluzgrieznīs 1''	L 64	Peamutter $1/2''$
Dīseles loceī turetājīs	L 1418	Tuīslī sagara hoidja
Masīnas sagazamas svīras nostadamais loks ar robiem	L 1419	Mahalaske pugalraud
Sēdekļa stīņa priekīsgala turetājīs pie dīseles	LA 1420	Istmetoehoidja kangī osa
Dīseles šarnīers	L 11103	Tuīslī sagar
Augīseja brakas pievīenojama plakandzelzs	L 11105	U emīne tuīslīpaku sīde
Apakīsejā brakas pievīenojama plakanūzelzs	L 11106	Alumīne tuīslīpaku sīde
Dīseles stīpnīs	L 11109	Tuīslīstreng
Tērauda dīsele, komplīta	L 11110	Tuīslīstreng, komplīkt
Zveņģeles kasis, labais	M 77	Kolģikonks, parem
Zveņģeles kasis, kreisais	M 78	Kolģikonks, pahem
Zveņģele ar kasiem bez plakandzelzīm	M 589	Kolk kompl konksudega, ilma sīderauata
Plakandzelzīte, zveņģeles pievīeno- sāmī brakat	M 589 $1/2$	Kolģī sīderaud
Tapa $3/8 \times 2 3/16''$, zveņģeles plakan- dzelzu pievīenosanai	M 1323	Kolģī sīderaua pu $3/8 \times 2 3/16''$
Dīseles un atīsenama koka savīenotājīs	MA 9110	Tuīslīhēndus rīndpuu jaoks
Atīsenama koka skruve, rīņķī salīektu galīru	M 19250	Aasaga kruvī rīndpuule
Atīsenam koks ar sīkd un skruvī M 19250	M 19340	Rīndpuu, kompl, uhes aasakruvīga M 19250
Atīsenama koka turetājīs	M 19985	Rīndpuu hoidja
Starplaksne atīsenama koka skruvī	Q 223	Alusseīb rīndpuu aasakruvīle
Soraude prieks HM 386	Q 1054	Polt HM 386 jaoks
Atīsenama koka rīņķa pīlaksne	Q 2086	Rīndpuu rōnga seīb
Atīsenamais koks ar sīkdaļām	ZA 92	Rīndpuu, kompl

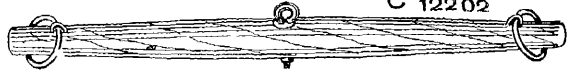
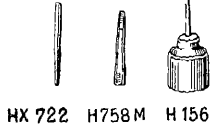




CA 1320 CA 1380 C 12252 C 12255



C 12110
C 12201 CA 14 22
C 12202



M 19340



C463



C464



C 556



C467



C 558



C469



C 559



C472



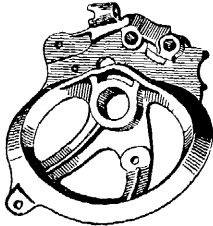
C473



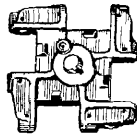
C486



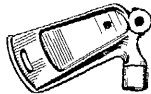
C488



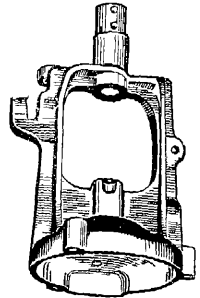
C 535



C543D



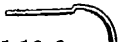
CA 574 D
CA 12249



C549



C 1381 D C 1321 C 12250 C 12256



C 1610



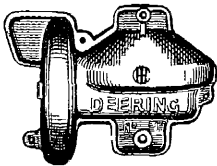
C1761



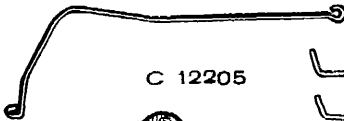
C12010



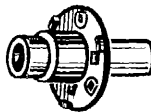
C12015



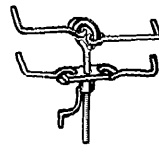
LA 1380 D



C 12205



L 1413



L 11072



C 560



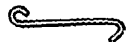
C 12211



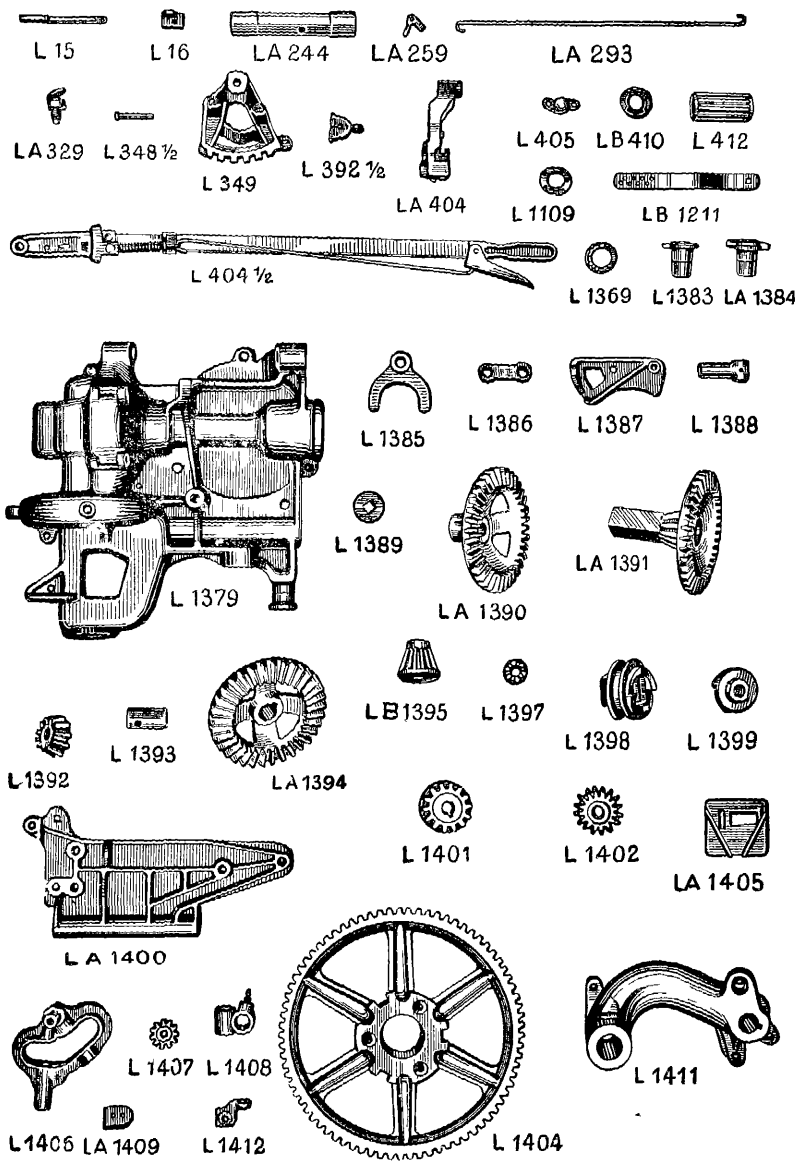
L 1410

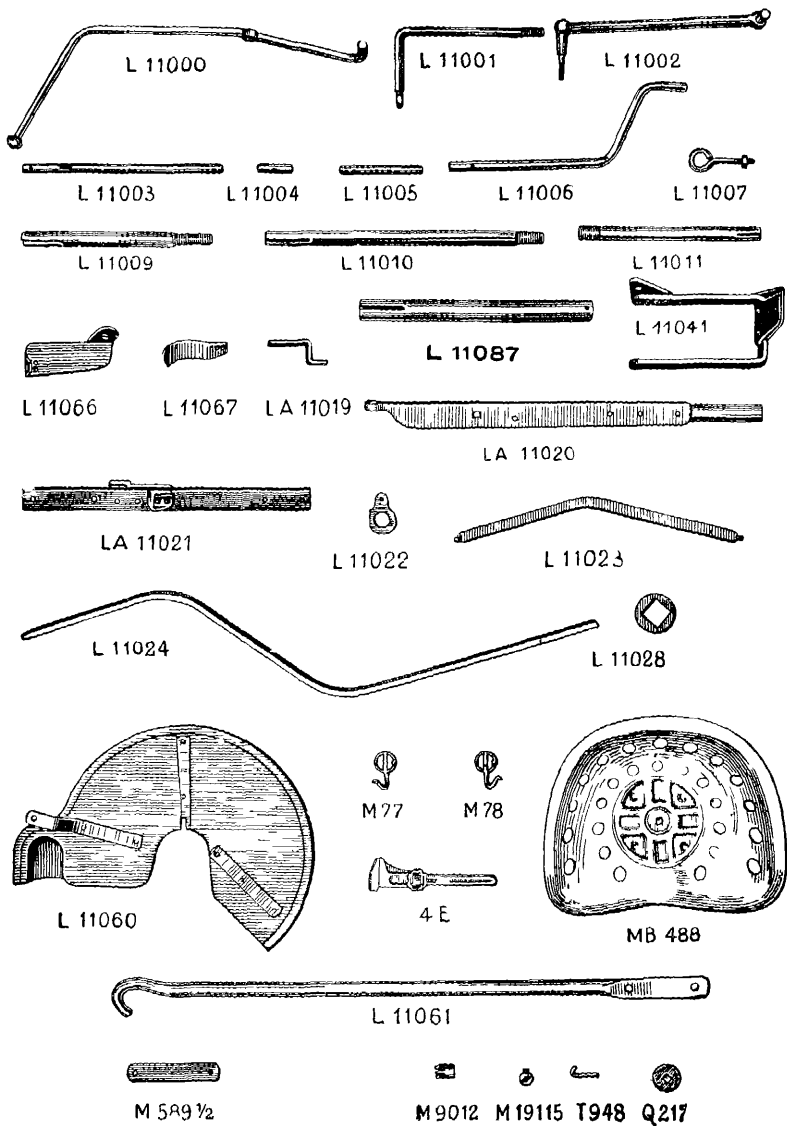


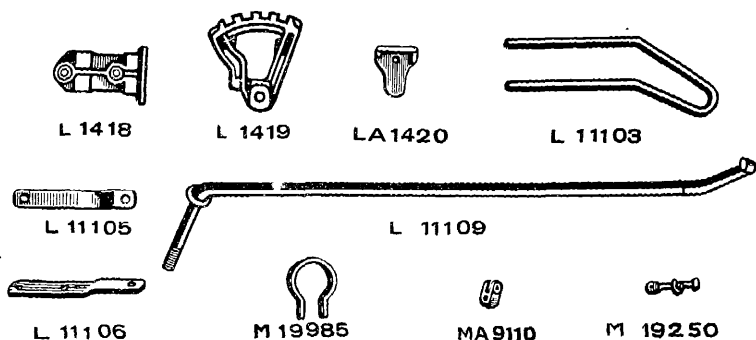
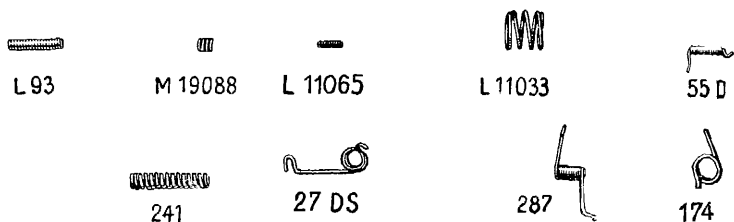
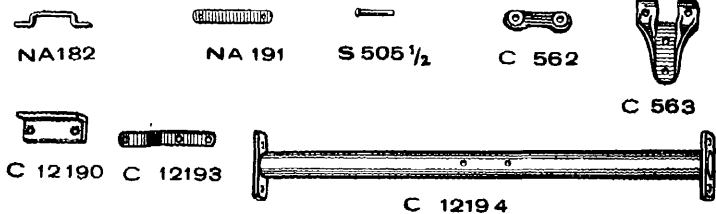
M 153 M



C 12206





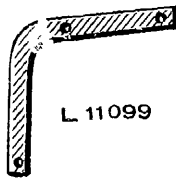
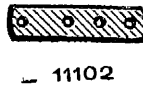
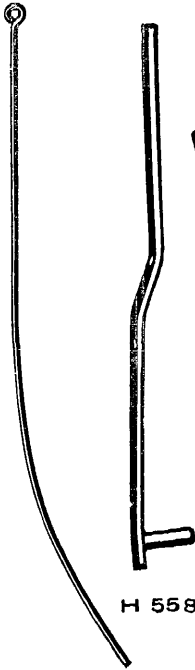
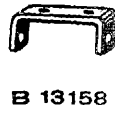
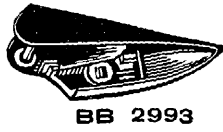


Mēru salīdzinājumu tabula.

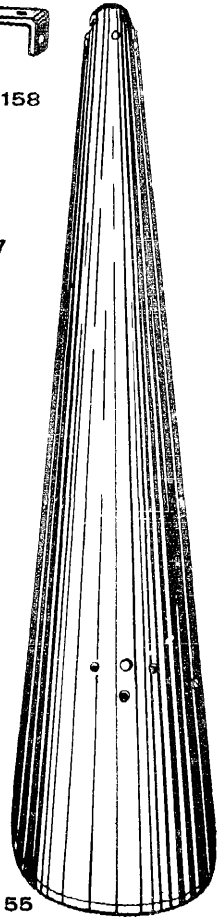
1 colla (") = 25,4 mm
 1 pēda (') = 12 collas = 304,8 mm
 39 3/8 collas = 1 metris

Mērotude vōrdlustabel.

1 toll (") = 25,4 mm
 1 jaļg (') = 12 tolli = 304,8 mm
 39 , tolli = 1 meeter

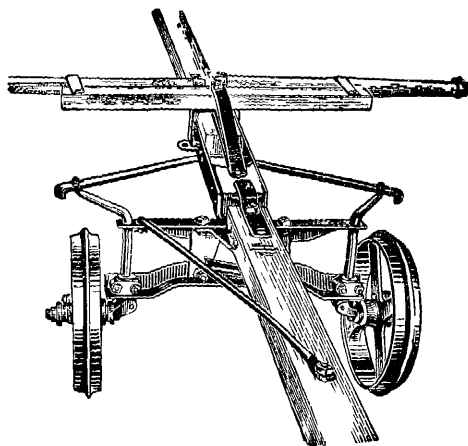


H 5584 D



Tipa „U“ labības plāvēja priekšrati

„U“ tūpi tiisli-eelkāru



Papildu daļu saraksts

Tagavaraosade nimestik

Daļas nosaukums	Daļas Nr Osa Nr	Osa nimestus
Diseles pakālgala sarniera daļa	AA 422	Tušhoidja
Riteņa rumbas ieliktnis	A 433	Karuteļe laagrīd, parem ja pahem
Smilšu aizsargs, iekspuse	A 585	Luvakaitse, seesmine
Diseles gala stiepnis	A 753	Tušlpaku kinnitaja
Smilšu aizsargs, arpuse	B 990D	Luvakaitse, valmine
Attāluma ieturetājs diseles turētājam	B 22,60	Tušhoidja vahetoru
Slipais vilkmes stienis	C 1791	Veokang
Priekšratu virseja leņķa dzelzs	HA 5546	Tušli eelkaru kinnitaja, ulemine
Riteņu nostādama dzelzs	H 5 48	Sisseuhtija luge
Priekšratu laba ass	H 51	Tušli eelkaru telg, parem
Priekšratu kreisa ass	H 5652	Tušli eelkaru telg, pahem
Dis pakālgala pievien plakandzelzs	H 5653	Tušlpaku side
Brakas pievienojama plakandzelzs	HA 5656	Veopuuside
Tapa diseles pievienosana	H 5702	Tušhoidja pu
Diseles pakālgala laba plakandzelzs	HA 5717	Tušhside parem
Diseles pakālgala kreisa plakandzelzs	HA 5718	Tušhside, pahem
Riteņu nostādama dzelzs tapa	H 5734	Pu sisseuhtijale lukmele
Diseles pakālgals ar sikdajam	HA 5735	Kompl tušhalus
Priekšratu laba ass ar sikdajam	H 5774	Tušli eelkaru telg, parem kompl
Priekšratu kreisa ass ar sikdajam	H 5775	Tušli eelkaru telg, pahem kompl
Tapa daļai AA 422	H 6649	Tihvt AA 422 jaoks
Priekšratu apakseja leņķa dzelzs	H 6657	Tušli eelkaru kinnitaja, alumine
Dis gala nostipr dzelzs uz priekšrat	H 7711	Tušlpaku hoidja (nurkraud)
1 " uzgrieznis ar iezāģēļ šķēļtapa	L 64	Sarvmutter 1 "
Diseles gals	L 11044	Tušlpakk, uehobuse rakend jaoks
Diseles un atsienama koka savienotājs	MA 9110	Tušlhendus rindpuu jaoks
Atsienama koka turētājs	M 19955	Rindpuu hoidja
D sele	M 19955	Tušel
Eļļas traucis daļai 6558 AB	MA 22399	Oihoidja 6558 AB jaoks
Tapa daļai HA 5656	Q 1062	Tihvt HA 5656 jaoks
Mašīnu skrūve daļai HA 5656	Q 1079	Nelikantpaaga kruvi HA 5656 jaoks
Skrūve ar apaļgalvu daļai MA 9110	Q 2240	Ummarpaaga kruvi MA 9110 jaoks
Riteņa rumba	6558 AB	Eelkaruratta puss
Ritenis	6559 A	Eelkaru ratas

Tipa „U“ labības plāvēja priekšrati

„U“ tūpi tiisli-eelkāru

H5734



A568



B 990 D



H6702



H 5653



HA5656



HA5717



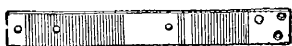
HA5646



6558 AB



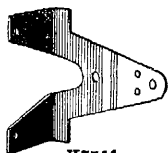
H 5648



HA5718



H6657



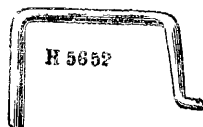
H7711



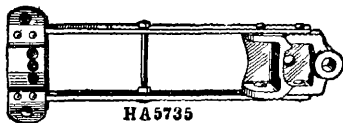
A A422



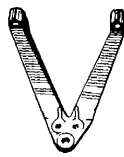
H 5651



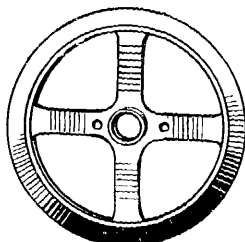
H 5652



HA5735



A 753



6559 A

Papildu daļas pasūtot nevadaties vienīgi pēc to skices, bet par to pārlicinājaties arī pēc saraksta.

Tagavaraosade tellimise juures pöörake tãhelpãnu mitte ainult pildistustele, vaid ka osade nimestikule.

Papildu daļas.

Papildu daļas pasūtiet pie laika, lai nodrošinātu to laikā saņemšanu.

Si priekšrakstu burtņiciņa ir katrā mašīnā iesaiņota un satur sevi arī papildu daļu sarakstu un vajadzīgo daļu skices.

Pie papildu daļu pasūtīšanas uzdodiet vajadzīgo daļu numurus. Ja gadījumā vajadzīgās daļas numuru nav iespējams noskaidrot, tā pazudusi, burtņiciņas nav pie rokas, to cik vien iespējams sīki aprakstiet. Uzdodat kas par mašīnu, kāds tai numurs un kādā gadā tā iegādāta.


Lietojiet vienīgi istās

 papildu daļas.

Mums kā visā pasaule pazīstamo mašīnu ražotājiem ir interese lai pēc vajadzīgās papildu daļas labuma un pielaiķošanas ziņā neatšķirtos no mašīnās iebūvētām.

Lietojot pakalādarinātas daļas, radiet paši sev nepatīkšanas, jo tās ir no mazvērtīga materiāla un mašīnai nav labi pielaiķojamas.

Lai šai isā plaujas laikā novērstu nepatīkšanas sakarā ar mazvērtīgo daļu ātru nolietošanas, bridinam mūsu mašīnu pircējus no šādu papildu daļu iegādāšanas.

Kā aizsargs pret šiem pakalādarinājumiem kalpo istās papildu daļas iespīestā  kvalitātes zīme, kuru arī šē zemāk pievedam.

Ievērojiet šo
Ielrūpniecības
aizsarga zīmi.



Pange
vabriku kaitsemārki
tāhele

Tagavaraosad.

Tellige tagavaraosad varakult, et nende õigel ajal pāraleļjūdmlne kindlustatud oleks.

See juhtnōōride vihik on igale masīnale kaasapantud ja sisaldab vastava masīna osade nīmestīku kui ka nende pīl-distused.

Tagavaraosade tellīmise korral teatage nende katalogī numbrīd. Peaks mōni osa kaduma lāīnūd olema vōi ei ole osade nīmestīkku parajasti kāēpārast, sīs saatke selle osa vōīmalīkult tāpne kirjeldus ja teatage ūhtlasi, mīssugusel kohal teda tarvītatakse. Peale selle teatage masīna nīmetus, nummer ja mīl aastal ta ostetud.


Tarvītage ainult ehtsīd

 tagavaraosāsīd.

Meie, kui ūleīmlīse kuulsusega masīnate valmīstajate huvides on, ainult nīisuguseīd tagavaraosāsī mūūgīle tuua, mīs orīgīnaal osadeģa ūhevāārtuslīkud on ja sama hāsti masīna kūlģe sobīvad.

Mītteaīgupāraseīd tagavaraosāsī tarvītades vōīb teīle ōnnetus juhtuda, et saate osad, mīs alavāārtuslīkust- materjālīst valmīstatud, ehk masīnate ei kōlba.

Et hoidīda meeļepahast, mīs lūhīkesel lōīkuse ajal selle lābi vōīb juhtuda, et mīsugused alavāārtuslīkud osad ruttu lābi kuluvad, hoīatame meie masīnate tarvītajāīd sarnaste osade ostmīse eest.

Kaitseks jārelteģemīse eest kannavad ālgupārased  masīnate osad meie kaitsemārki, mīllīst sīīn āllpool palume taheļepanna.