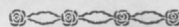
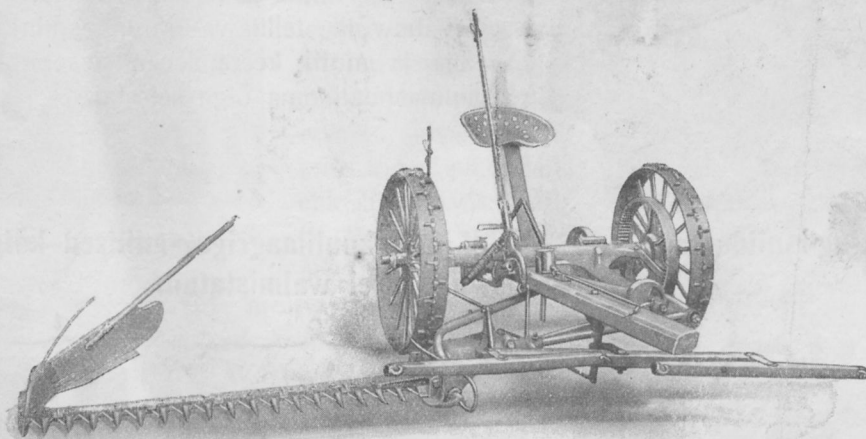


VIKING



Niidumasin wikati püssloodi tõstmise sisseseadega.



Spetsifikatsioon:

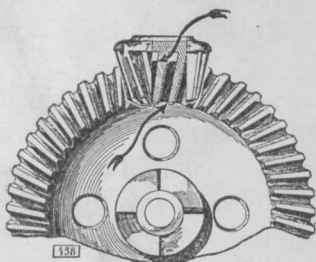
Töölaius		Hobuste arw.	Raskus umbes kg.	
jalga	tcenti-meetert		Raudratastega	Malmratastega
3 1/2	105	1	265	285
4 1/2	135	2	324	342
5	150	2	328	346
6	180	2	—	374

Täielik uuendus hammasrataste ehituswiisi sisseseades, milline senini niidumasinat juures tarwitatud jõuüleandmise-süsteemi kaugelt maha jätab.

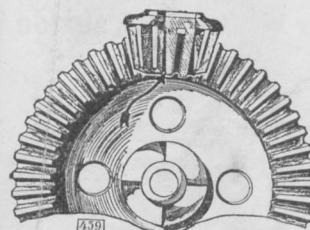
Uue niidumasin VIKING'i spiraalhammasratas on wildakil asendud hammastega warustatud, missugused nõnda seatud, et kaks hammas wastaseiswa ratta kaks hammas weosse wõtawad.

Ennem weel kui esimene ratta-hammas, mis wastaseiswat rattast edasi wiib, weolt wabaneb, on juba järgmine hammas weos, et wastasseiswat hammasratas ringiliikumisele sundida (ilma tõgedeta).

See hammasratta sissesead võimaldab masinal täieliku wagase, tõukedeta käiku ja pikendab masina eluiga.

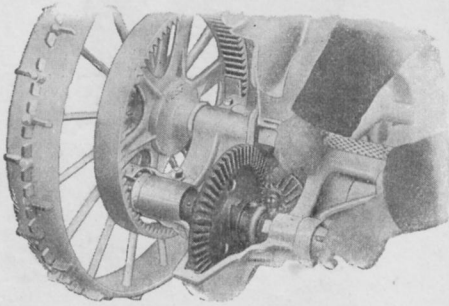
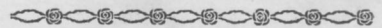


Hüperkooniline hammasratta sissesead.



Hariliku hammasratta hammaste sissesead.

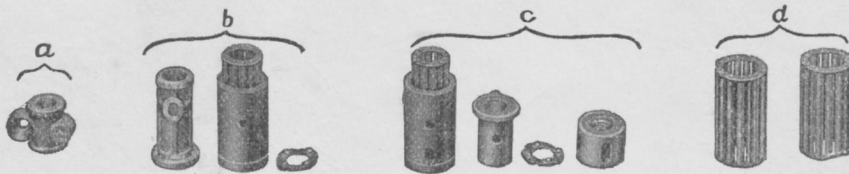
A. - B. ARVIKA - VERKEN ~ ARVIKA ~ ROOTSIS



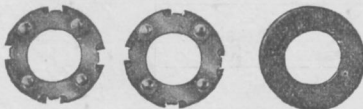
Hammasrataste reguleerimine on tarwiduse korral õige lihtne ja kerge teostada.

Wahewõlli tellitawa mutri splint wõetakse wälja ja mutri keeramisega sissepoole saawad hammasratad oma õige seisaku.

Uus Viking'i niidumasin on 4 rull-ja 2 kuulilaagriga, millised kõige moodsama ehituswiisi järel valmistatud.



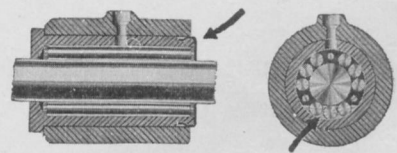
a) Wända laager ruumika õlihoijdaga ja wedrutawa korgiga. b) Wändawõlli laagrid. c) Wahewõlli laagrid. d) Peeraami laagrid.



Viking'i patenteeritud kuulilaager.

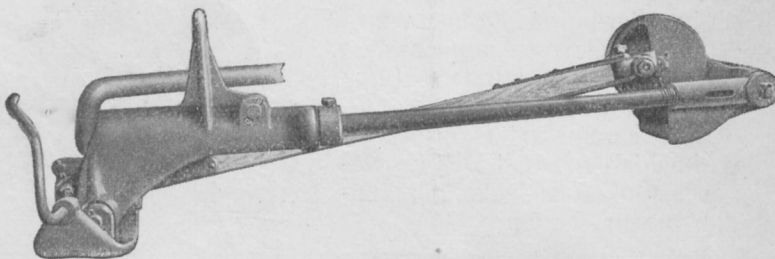
Meie patenteeritud kuulilaager on iseäraliste kuulihoidjatega warustatud. Kuuli laagrid esinewad kui masina üksus, mille läbi kuulide kadumaminemine ärahoitud saab. Kuulid jooksewad karastatud teras sheibide wastu ja ei kuluta selle tõttu võlli ega ka masina keret.

Uue Viking'i rull-laagrid on pussidega warustatud, mille tõttu märke raikamisi ärahoitud saab, kuna puss kindlat ruumi rullide ümber kujutab. Selle ruumi põhja (waata alumist noole näidet) kogub õli wõlli keerlemisel, rullid kastawad endid järgimööda õli sisse, mille läbi õlitamine ühetasane ja eksimata. Rullid ja puss on kergesti wahetawad.

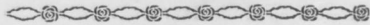
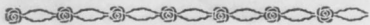


Läbilõige näidend rull-laagrist ja wahewõllist. Laagrid keerlewad peeraami ja rullide wahel olewas pussis.

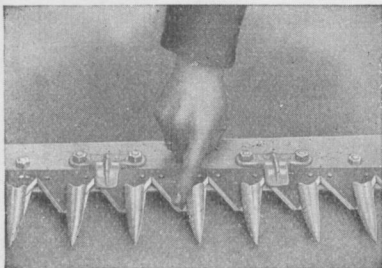
Tõsteabinõu on wäliste wigastamiste wastu hästi kaitsetud.



Kui masin üle kiwide, kändude ehk teiste takistuste läheb, on tõsteabinõu wigastuste eest tugewa weoraua abil täielikult kaitsetud.

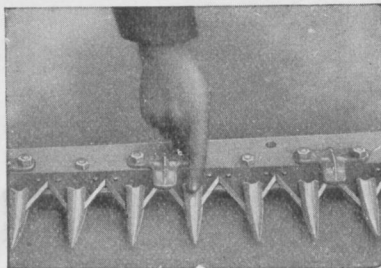


Weokang seniajani saawutamata tellimise wõimalustega.



Ebaõige wikati-wända lõikewahetus.

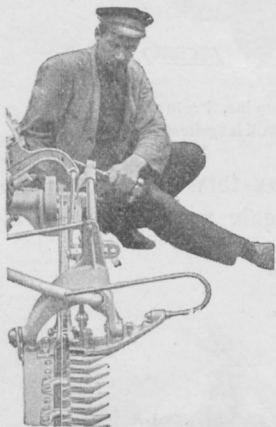
Enamasti kõigi teiste masinate juures on wäline weoraua ots *ühe* kruwisiseseadega tellitaw, nõnda et seda wikati seisaku tellimise korral pikendada ehk lühendada wõib. Et täieliku reguleerimist saawutada, peak-



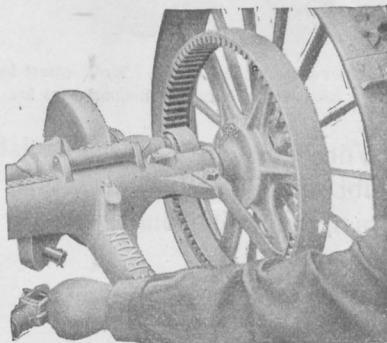
Õige wikati-wända lõikewahetus.

sid mõlemad weoraua otsad tellitawad olema.

Wastandiseks teiste masinatele on *Viking'i* masina juures mõlemad weoraua otsad tellimise sisseseadega warustatud. Wikati õige lõike reguleerimine on sellega täielikult wõimaldatud ja masin omab alati oma suurema töowõime.

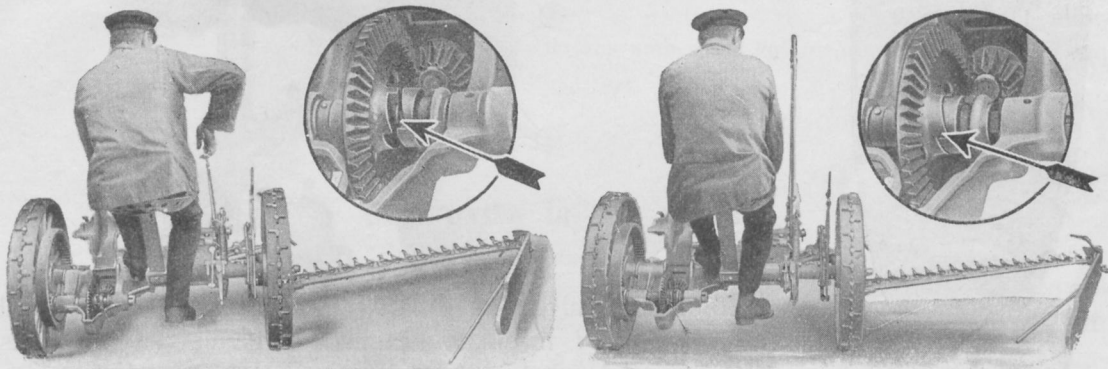


Põigiti seiswa weoraua tellimine.

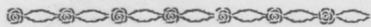


Diagonaal weoraua tellimine.

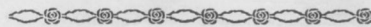
Niidumasina wikati püstloodi tõstmise abinõu ja sellega ühenduses auto-
maatne wikatikäigu seismapanemine teeb niidumasina käsitamise
äärmiselt lihtsaks ja ladusaks.



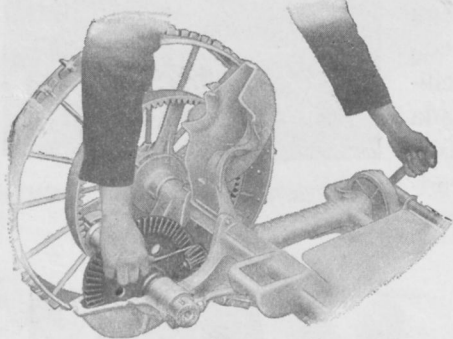
T ähclpanemiseks kupelungi mufi seisakuses



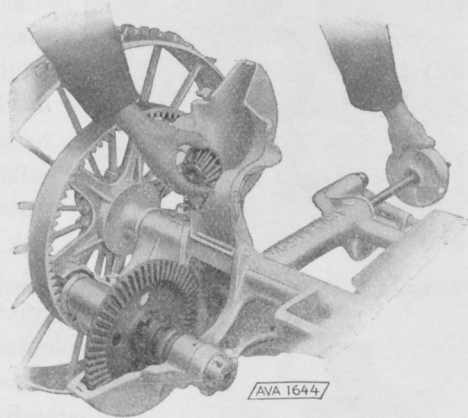
VIKING



Wända-wõll on eestpoolt väljawaõetaw, ilma et tarwis oleks wändasheibi wõlli otsast lahtiwõtta, ehk wahewõlli eemaldada.

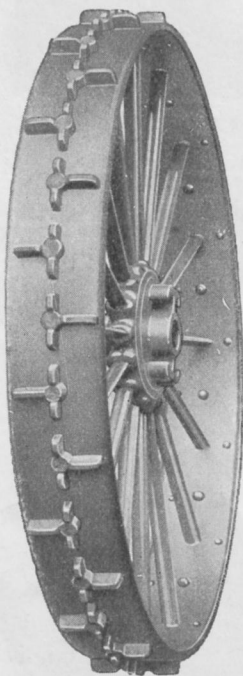


Wändawõlli wäljawõtmise. Wõlli otsast keeratakse wäike kooniline hammasratas ära.

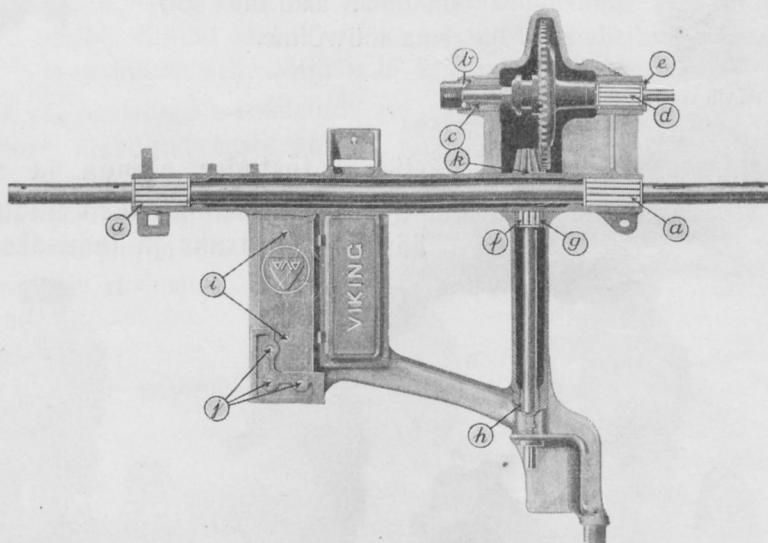


Wändawõlli wäljawõtmise. Peale masina weoraua lahtikruwimist saab wõll laagritest wäljatõmmatud.

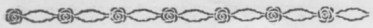
Wõrrelge neid üksikasju teiste masinate ehituse wiisidega, kus tarwilik on wändasheibi wõlli pealt lahti wõtta ja wända-wõlli tagant poolt, peale wahewõlli eemaldamist, wäljatõmmata.



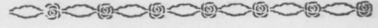
Wäljaspool wõistlust seiswad *Viking*'i niidumasina terasest veoradad.



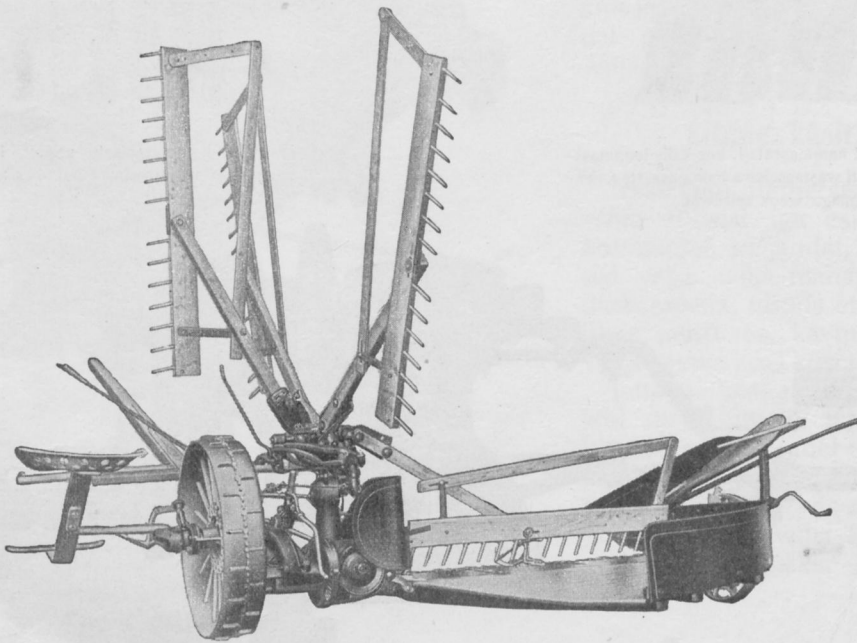
Soliidne raami ehitus ja hästi ärakaalutud balangs wõimaldavad *Viking*'i masinate korraliku töötamist ka kõige raskeimates olukordades, kus need oma täieliku lõikewõime alalhoidwad.



VIKING



Rootsi lõikuse masinad.

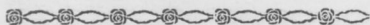


AVA 1577

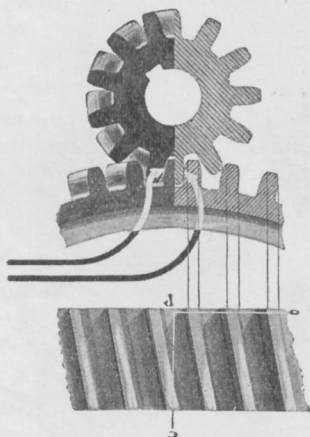
Noa pikkus 5 jalga. Raskus umbes 445 kg

Uus Arvika lõikuse masin

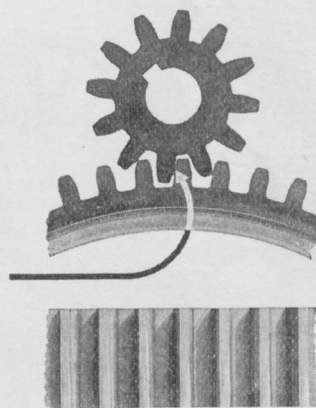
nelja waikselt töötava ja jõukokkuhoidwa spiraal-hammasrataga on kõige uuemate saawutustele sellel alal ette jõudnud. Spiraal-hammasratad annawad masinale täieliku tõukewaba käigu, vähendawad õõrumist ja jõuraiskamist ja pikendawad sellega tuntawalt masina iga.



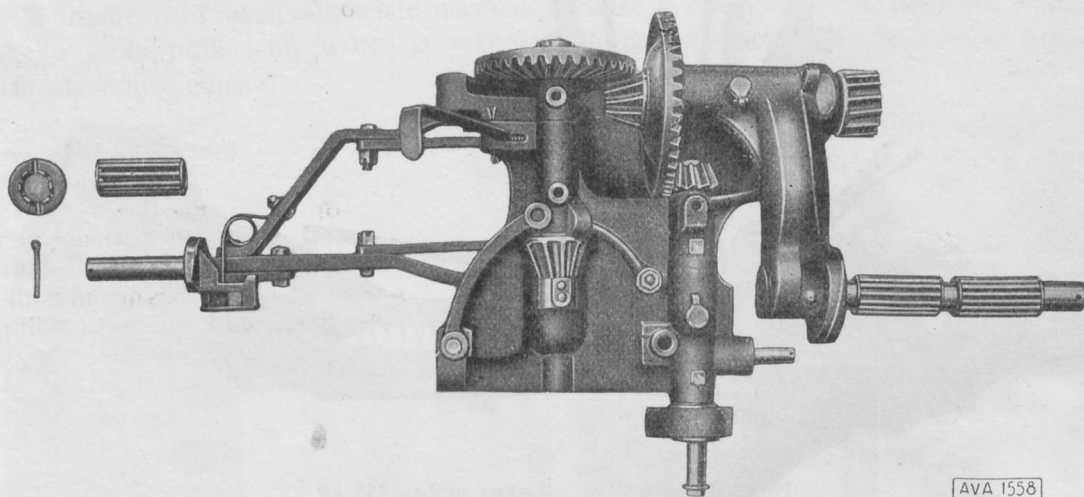
Kõige parem hammasrattaste sissesead mis senini saawutatud on.



Hüperkoonilised hammasrattad, kus kaks hammas ühest rattast alati wastasseiswa hammasratta kahe hammaga weos seisawad.



Hariliku hammasrattaste seisak, kus waid üks hammas wastasseiswa hammasrattaga weos.



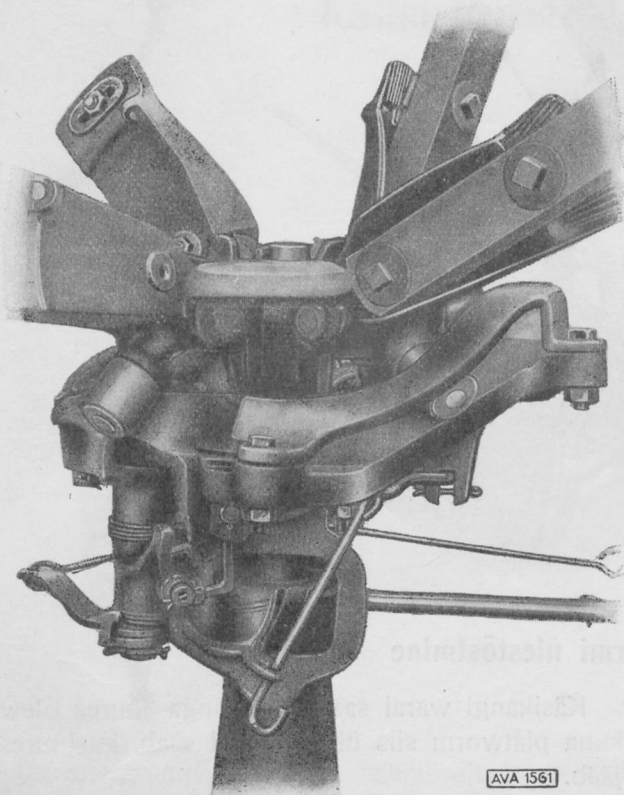
Pearaam.

Rehahoidja ja kõik wõllid käigu mehanismis seisawad tugewa, ühest tükist valmistatud pearaamil. Kõik laagri kohad pearaamis on spetsiaal puurmasinate waral puuritud, nii et kõik wõllid hästi üksteisele wastawalt otsejoones puuritud laagrikohtadel asuwad, mille tõttu hammasrattad peensuseni wastasseiswaid hammasrataid wedama panewad ja selle tõttu õõrumine ärahoitud on.

Kiiresti jookswad wõllid on kõik pikade, wahetawate laagritega warustatud. Pearatas on kahe — ja platwormi ratas on ühe pika rull-laagriga warustatud.

Platwormi kannab soliidselt ehitatud terasraam, kuna see laia hingega pearaamiga ühendatud. Ühendus pearaami ja platwormi wahel on sedawõrd tugewasti ehitatud, et platworm nagu kruustangide wahel hoitud saab.

Rehapea.



AVA 1561

Lai rehapea

wõimaldab hästi selle peal jookswate rehade töötamist, mille läbi masin ka mitmeaastase töö järele puhtalt edasi töötab.

Segamini paisatud wihkusid ei tule Arvika masinatega töötades ette.

Terasest walmistatud pearatas

on hästi laia witsaga ja äärmiselt wastupidaw. See ehituswiis seisab wõistlejate poolt järelaimatud ratastest ikkagi kõrgemal.

Hästi laia rehade jooksutee läbi on rehade waikne ja tõuke-deta käik saawutatud.

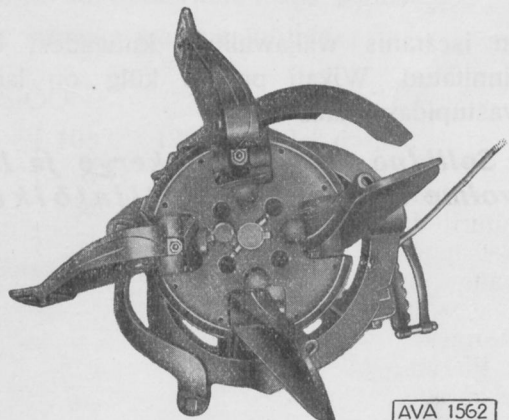
Rehade käik on nõnda korraldud, et need ettepoole hästi madalale ulatawad ja ka hästi mahalöödud wilja platwormile ette kannawad.

Rehade käik on tellitaw ja neid võib wilja kaswu järele madalamalt ehk kõrgemalt käimisele sundida. See sisseseade võimaldab puhtast tööd ka mahalöödud wilja juures.

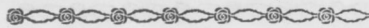
Lihtne käsitus.

Käsikangi ümberseadmise abil võib tööajal iga esimest, teist, kolmandat, neljandat, ehk wiendat reha wilja mahapanemiseks ümberseada, nõnda et wihke ikka ühes suuruses, ka mitmesuguse wilja kaswu järel korraldada võib.

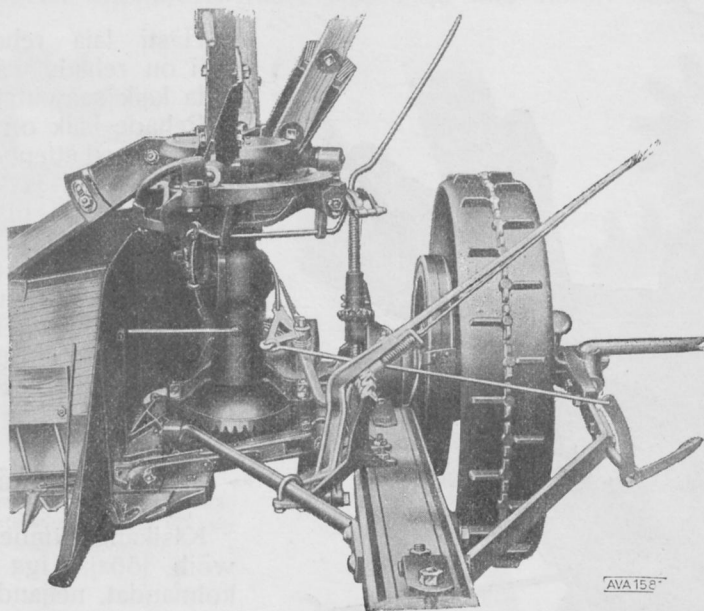
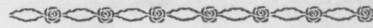
Istmelt jalaga töötawa kangi läbi on võimalik terwet rehade liikumise sisseseadet seisma panna, et põllu nurkadel üksikuid wihkusi pole tarwis maha panna ehk et harwa wilja tõttu wihud vähemaks ei jääks.



AVA 1562



VIKING



Platwormi ülestõstmine

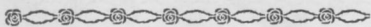
on kergelt ühe inimese poolt teostatav. Käsikangi varal saab väliskinga juures olev riiv platwormi alt väljatõmmatud, kuna platworm siis ülestõstetud saab, kusjuures platwormi tuge automaatselt kandma jääb.

Masina uuesti töötama panemisel tuleb jalaga kergelt toe vastu waotada, kuna platworm siis pikkamööda alla laskub.

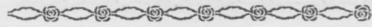
Platworm

on iseäranis väljavalitud, kuiwadest laudadest valmistatud ja raami sisse hästi kinnitatud. Wikati poolne külg on laia plekiga kaetud, mis platwormi tuntawalt wastupidawamaks teeb.

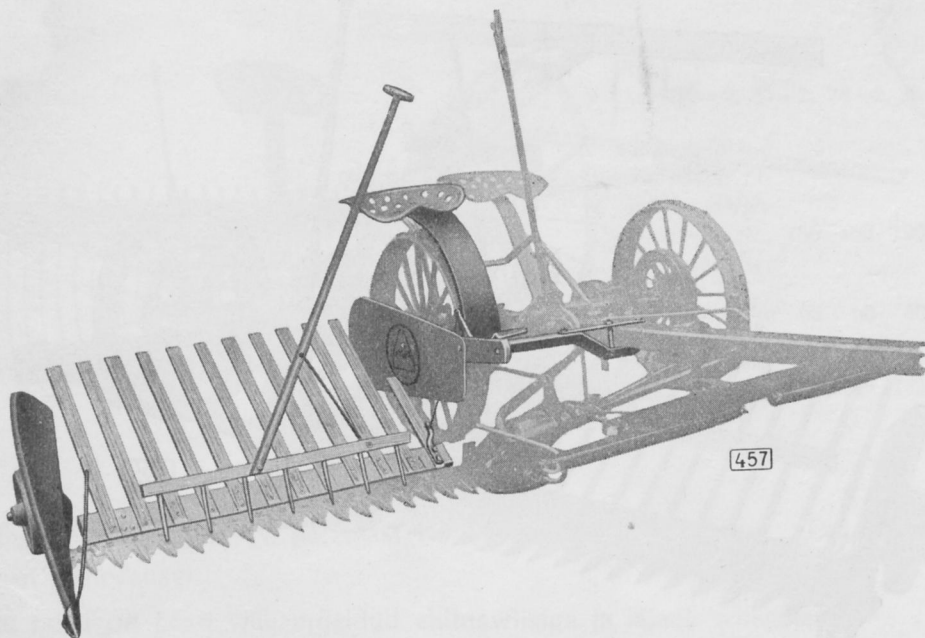
Soliidne ehituswiis, kerge ja laitmata käik ja alati walmisolew tööwoime on Arvika-Wiljalõikaja omadused.



VIKING



Käsimahapanija Viking.



See käsimahapanija sobib isiaraliselt hästi väiksemate taluomanikudele, kui soovitakse võimalikult odava abinõuga rohuniitjat wiljaniitjaks ümbermuuta.

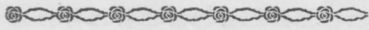
Wilja mahapanemine sünnib korralikudes vihkudes, milliseid kergesti koguda ja siduda võib.

Ka kõrget rukit ja segamini paisatud wilja võib rahuloldawalt maha panna.

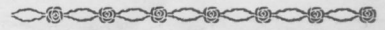
Harjunud weoloomaga rakenduses võib üks inimene masinat juhtida.

SPETSIFIKATSIOON:

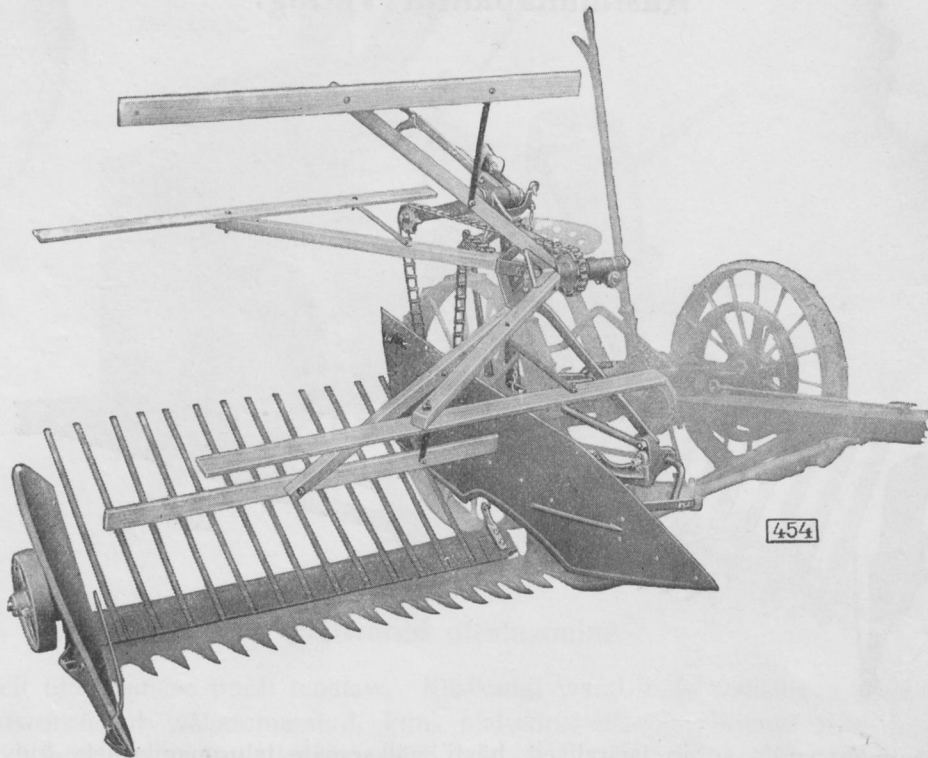
Niitmise laius	{	105	135	150 tsentim.
		3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	5 jalga.
Raskus, umbes		34	38	40 klg.



VIKING



Wilja mahapanemise aparaat VIKING.



See aparaat sobib hästi väiksemate taluomanikudele, kellel pole võimalik kallist wiljalõikamise masinat osta.

Aparaat on niidumasina pearaami külgi kinnitatud. Wõrrelge meie ehitusviisi teistega, kus aparaat wikati ehk tiisli külgi on kinnitatud. Esimese kinnitamise viisi juures tungib sisemine wikati tald mulla sisse-teise juures langeb suur osa masina raskusest tiisli otsale ja wäsitab selletõttu weoloomi.

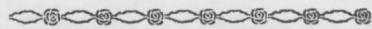
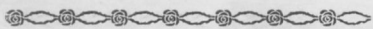
Haspel on lihtsalt käsitawa kangi abil edasi-tagasi ja kõrguses tellitaw.

Hästi wäljamõeldud sisseseade abil töötab meie aparaat ka konarlise põllu peal ladusasti.

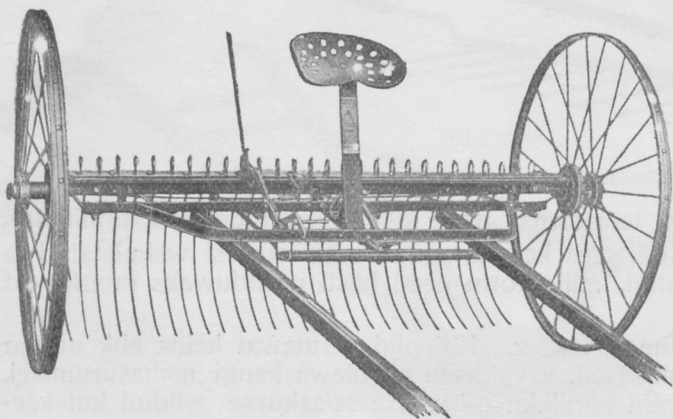
Transporteerimise juures tõstetakse wikat ja haspel püstloodi. Selletõttu pole tarwis aparaadi osasid transporteerimise juures eemaldada.

SPETSIFIKATSIOON:

Niitmise laius	{ 105	135	150 tsentim.
	{ 3 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	5 jalga.
Raskus, umbes	75	80	85 klg.



Isetöötav looreha Viking.



Piide
arw 22+2, 24+2, 28+2, 30+2, 36+2

Laiuse mõõdud
välimistel ot-
sadel seiswate
piide wahel... 150 160 190 205 245
(tsentimeetrites)

Piide wahe m/m 60 60 60 60 60

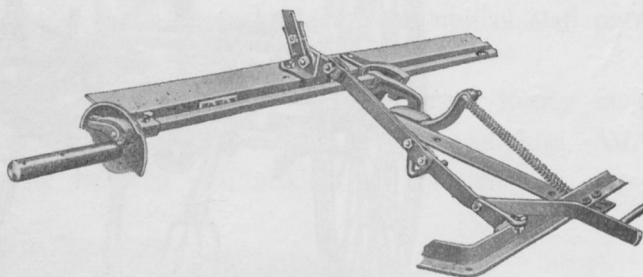
Raskus umbes
kg..... 165 169 173 178 189

Vikingi looreha on kõige paremast Rootsi terasest valmistatud. *Pearaam* on hästi tugewast nurk-rauast.

Reha ratad on hästi väljamõeldud ehituswiisiga ja laiade witsadega.

Assitappid on rull-laagritega warustatud, mis *Vikingi* rehade hästi kerged töötamist wõimaldab.

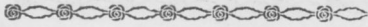
Eksimata mahalaskmise sisse-
sead on uus ja *Vikingi* reha
juures tõeloomustaw. See sisse-
seade seisab koos ühest neljakan-
dilisest, üle reha laiuse käiwast
teraslattist, mille otsade küljes
haagid, (haake wõib kulumise
korral uuendada) ja missugused



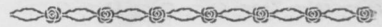
jalgkangi mahasurumisel reha rataste rummudesse haakiwad ja sellega piisid tõusmisele sunniwad.

Piid on kõige paremast Rootsi vedru-terasest ja õli sees karastatud.

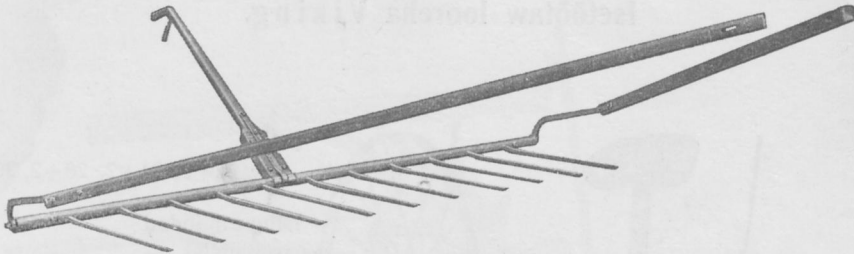
Piide mahalaskmine saab tugewa ja patenteeritud vedrusiseseade abil tasakaalus hoitud, mille läbi tõuge maa wastu vähendatud ja piide wastupidawus tuntawalt pikendatud saab.



VIKING



Isimahapanija kogumisreha Viking.



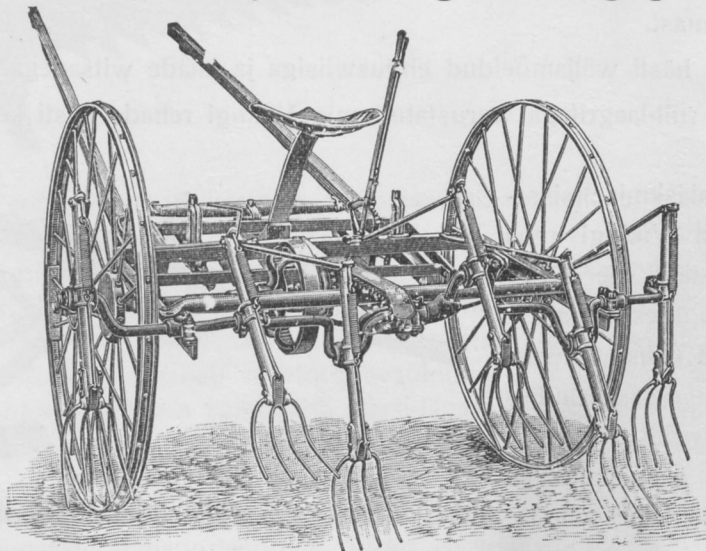
Piide arw 11. Töölaius 300 tsentimeetert. Raskus 52 kg.

Rehapea on tugewast waltsitud terastorst, mille küljes piid tugewasti kinnitatud.

Piid saawad kõige paremast, õli sees karastawast, wedru-terasest walmistatud ja palawalt kuni jahtumiseni läbitaotud, mille tõttu need hästi paenduwaks muutuwad ja mitte ei murdu.

Mahalaskmise sissesead on lihtne ja tugew. Kui piid riisutawat heina ehk põhku täiskogunud on, töötab reha automaatselt, käepideme all olewa kangi mahasurumisel. Peale reha tühjendamist saawad piid harilikku töötamise seisakusse wiidud kui käekangi allapoole surutakse.

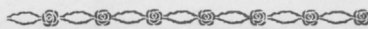
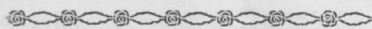
Heinakaarutaja Viking 6 hanguga.



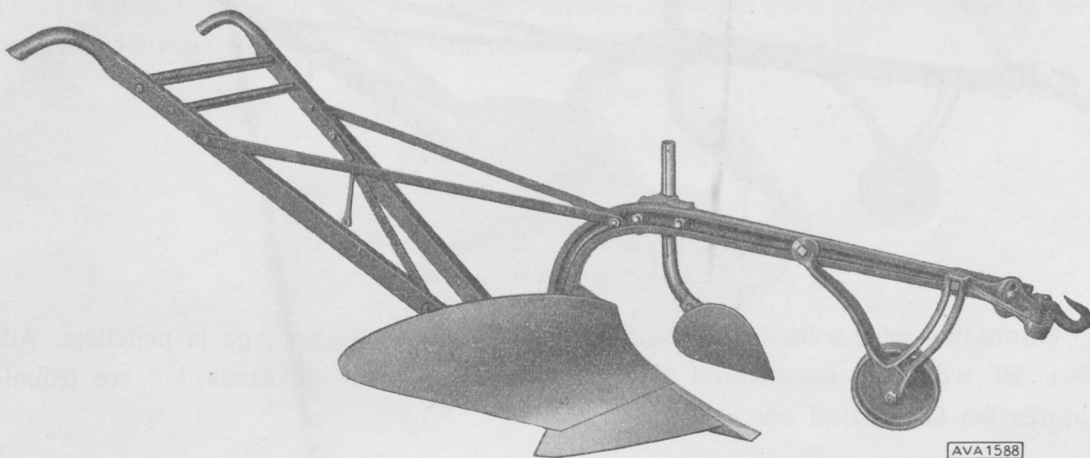
Töölaius 210 tsentimeetert. Raskus umbes 244 kg

Kui head heina saada tahetakse, ei tohi mahaniidetud rohi peale niitu mitte kaua kaartesse lamama jääda, ta peab pea hästi lahutatud ja õhu ligipääs wõimaldatud saama.

Seda saawutame põhjalikumalt kui kõige teiste abinõudega *Viking'i* hangudega heinakaarutajaga.



Rootsi adrad.



»AVA» puust käepidemetega.

Adra töövõime ja vastupidavus oleneb eriti materjaali headusest. Adra tera, hõlm ja waolaud ei pea mitte üksi kulumise suhtes vastupidavad olema, vaid nad peavad ka kiwisel põllul raskeid tõukeid välja kannatama.

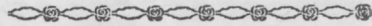
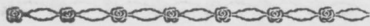
Adra hõlma pind peab kõva ja siile olema, et ta ka kleepiwas mullas alati puhas seisaks ja künniwiilu hästi murraks ja segaks.

Meie adrad valmistatakse ainult kõige paremast ja vastupidavamast Rootsi rauast ja terasest. Rootsi raud ja teras on üle terve ilma kuulsad, sellest olebki, et »AVA» adrad suure eduga kõigi teiste tehaste atradega võidurikkalt on võistelnud.

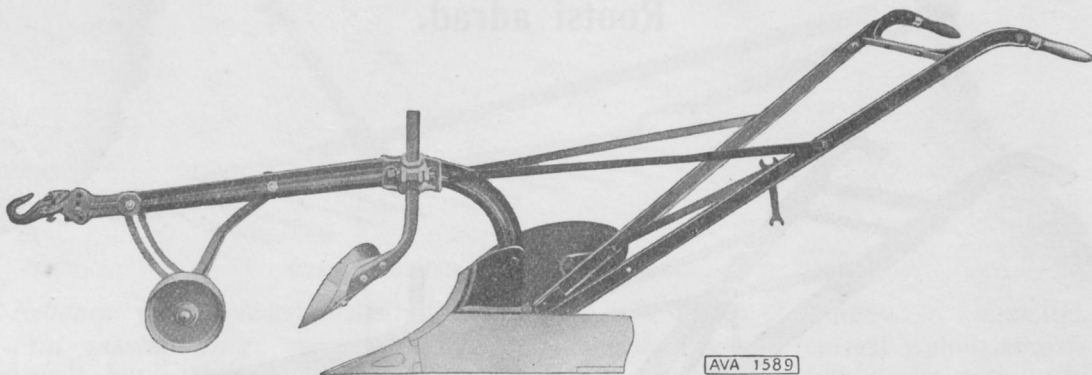
Ehitusewiis.

Meie valmistame kahte tüüpi ühesahalisi atru. Seeria No. 98—99 on tugewa tsilinderhõlmaga warustatud, milline künniwiilu hästi murrab ja segab.

Seeria No. 9—11 on pikerguse, vähese tõusuga tsilinderhõlmaga, mis selletõttu maapinda mitte nii tugewasti ei murra, nagu eelpool nimetatud adrad No. 98—99, kuid ta vajab töötamisel vähem weojõudu.



»AVA» No. 98—99.

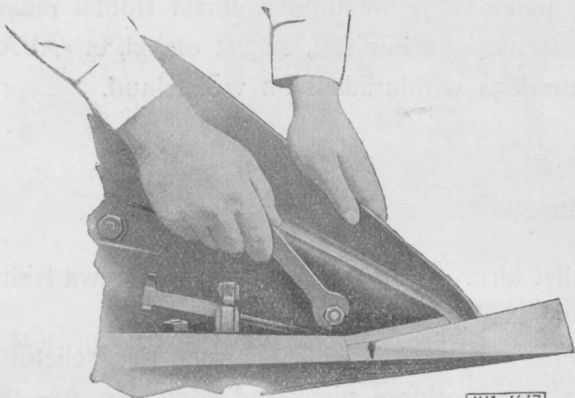


»AVA» terasest käepidemetega

Normaalne adra warustus on: tugiratas, eelkoorija, tagawaranuga ja peiteltera. Ader No. 99 wõib ka soowikorrall pikema waolauaga warustatud saada, kui see tellimise juures ära tähendatud on.

Adrahõlm.

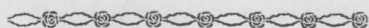
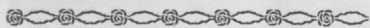
»AVA» adrahõlm on kõige paremast »soft-centre-steel» terasest. (See on teras, mille välised kihid klaas-kõwad, kuna keskmine kiht sitke on). Meie adra-hõlm on isesuguselt karastatud klaas-kõwa välimise pinnaga, mis igasuguses mullas puhas seisab. Meie wastutame selle e'est, et »AVA» adra-hõlma kõwadust pole ükski teine tehas saawutanud.



Et tera pöörata, selleks on vaja ainult üks polt (krugi) lahti kruwida.

Adratera.

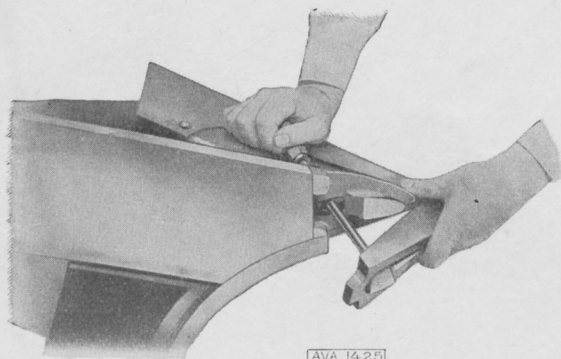
Meie »AVA» adratera on walmistatud kõige paremast ja wastupidawast kokilli-walust ja on ümberpöörataw. Soowi korrall warustame meie neid atru ka taotud terasest teradega, millised kiwistel põldudel rohkem wastupidawamad on.



Meie adratera on ühe kergesti ligipääsewa kruwi abil kinnitatud ja selletõttu on tera pööramine ehk ümberwahetamine lihtne ja kerge.

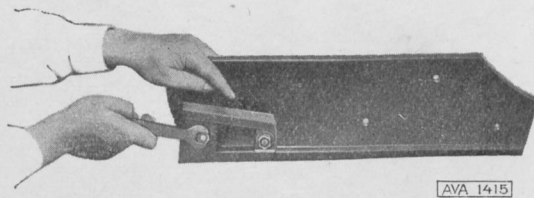
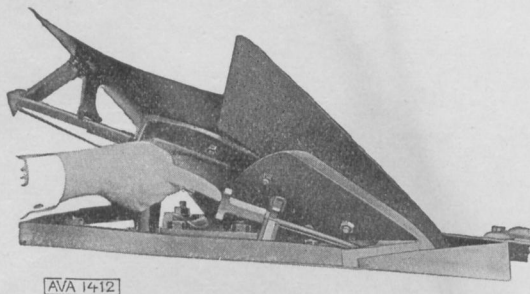
Peiteltera

on valmistatud pressitud terasest ja on pöörataw. Ta on hästi wäljamõeldud ühenduse abil kindlasti tugiraua külgi kinnitatud.



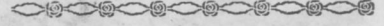
Peiteltera lahtiwõtmine ilma poldi eemaldamata.

Ainult paar pööret wõimaldawad peiteltera lahtiwõtmist. Käsiratas tõstetakse siis omast pesast wälja. Käsiratta keeramisel ei tule wint nähtawale, selletõttu on ta roostetamise ja mulla eest täiesti kaitsetud.

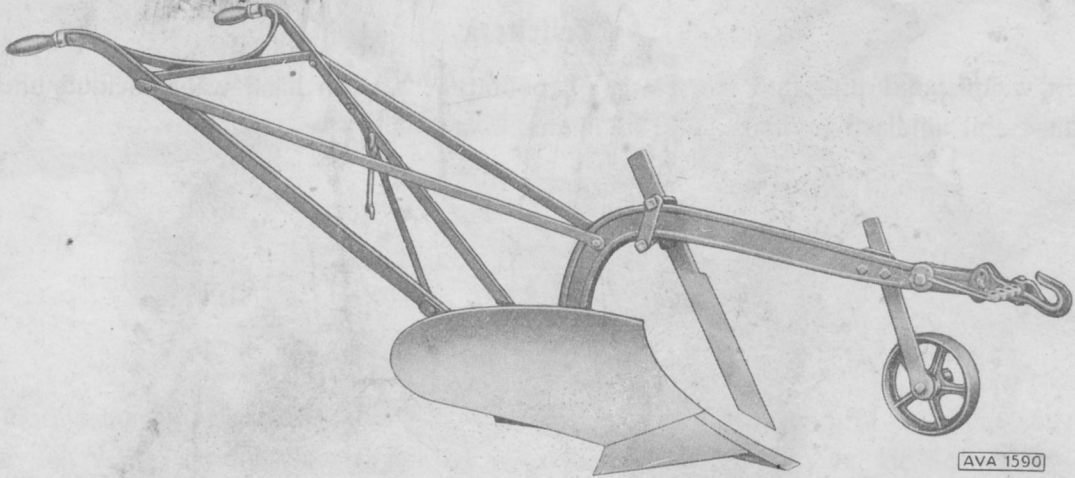


Waolaud

on valmistatud kokilli-walust ja on pööratawa tallaga. Soowi korral warustatakse »AVA» ader No. 99 laheda maa kündmiseks isiäralise pika waolauaga.



»AVA» 9—11. (Uniwersaaladrad.)



Need adrad on kohasemad, kui eelpool nimetatud, kõwa ja halvasti torutatud maa kündmiseks. Ader No. 9 on ühehobuse adrana suures lugupidamises, kuna No. 10 on — ehk 2 — hobuse ader.

Need adrad on varustatud paremast Rootsi terasest valmistatud noa ja hõlmaga. Soovi järele varustatakse neid ka »soft-centre-steel» terasest eelkoorija ja hõlmaga.

Peiteltera on tugiraua iseäralise kõrgenduse peal ja on kinnitatud ühe tugewa kruvi abil.

Spetsifikatsioon.

Tsilinderhõlmalised adrad:

»AVA» No. 98	Adra töövõime	18 × 33 tsentim.	Raskus	78 kg.
» » 99	» »	23 × 41	»	82 »

Uniwersaaladrad:

»AVA» No. 9	Adra töövõime	15 × 20 tsentim.	Raskus	53 kg.
» » 10	» »	16 × 23	»	58 »
» » 11	» »	18 × 28	»	60 »