

KAUBANDUS-TÖÖSTUSKOJA

TEATAJA

Nr. 19. IX aastakäik

1. oktoobril 1934

Ilmub kaks korda kuus

Tellimishind:

Aastas . . .	kr. 2.50
Poolaastas . . .	" 1.50
Välismaale . . .	" 5.00
Poolaastas . . .	" 3.00

Toimetus ja talitus:

Kaubandus-tööstuskoda, Tallinn, Pikk t. 20
Kõnetraat 426-15. Toimetaja kõnetunnid:
Igal äripäeval 12—2 p. l.

Kuulutuste hinnad:

1/1 lhk. . .	kr. 30.00
1/2 " . . .	" 16.50
1/4 " . . .	" 10.00

Kaanekülgedel—kokkuleppel

SISU: Kauplemise ajast maal. Äri- ja tulumaksu maksjale tähelepanemiseks. Veel ei ja c. l. klauslist. Päevaküsimusi Eesti laevasõidu ja kaubalaevastiku alal. Väliskaubandus Lätiga. Eesti-Leedu väliskaubandus 1934 a. esimesel poolel. Majandusliku puutuvald seadusi ja määrusi. Äride register. Abieluvaranduse lahutamise lepinguid. Kirjandus. Majanduslikke teateid kodu- ja välismaalt. Eesti laevade liikumine 27 septembril 1934. a. Tolliteateid. Toldalmete turg. Välisbörssid. Kaubahindu. Väärtpaperite kursid Tallinna börsil 28. sept. 1934. a. Tallinna fondibörsi kursisedel.

Kauplemise ajast maal.

Maavalitsuste poolt kehtima pandud sündmäärused kauplemise aja kohta maal reguleerivad seda väga mitmekesiselt. Üldiselt on nende sündmääruste suurimaks puuduseks see, et kaupluste avamine maal on võimaldatud liig hilja; on jäetud nagu kahe silma vahele asjaolu, et maal algab hommikuti elu hoopis varem kui linnas. See, mis võib olla väga hea linna suhtes, ei ole seda mitte aga maal, sest niivõrd on olud erisugused, ja kui me nüüd ühe koha maksvaid norme kanname üle teisele, siis ei saavuta me sellega igakord veel tulemusrikkaid tagajärgi.

Heites pilku maa olukorrale näeme, et suurim liikumine on maal kontsentreeritud just hommikusele ajale, kella 5—7 vahele, mis on tingitud sellest, et piimameiereid hakkavad tavaliselt töötama ja piima vastu võtma alates kella 5—6-st (talvel tund või paar hiljem), ja piimatoomise ajale langebki suurim liikumine. Pärast seda aga see vaibub. Meiereisse tulijad tahavad korraga õiendada ka teisi asju: teha tarvilisi oste kauplustes jne., sest siis ei oleks enam vajadust teist korda kodust tulla välja, mis kibedalt tööajal kui ka kevadistel ja sügisestel põhjatuul teedel on seotud suure ajakulutusega. Reguleerides kauplemise aega maal tulebki seda

asjaolu pidada silmas, sest vastasel korral liig hilise kaupluste avamise tõttu maal on kodanikud sunnitud erilise põhjusega raiskama aega, või peab õitsele lööma tagaukse kaudu kauplemine.

Paljudes maakondades on kauplemine lubatud alates kella 7-st hommikul, mida tuleb aga suvekuude kohta pidada liig hiliseks, mispärast tulebki seda võimaldada varemalt — suvel kella 6-st alates ja talvel kella 7-st. See oleks nii kaupmeeste kui ka maaelanikkonna huvides, rahuldades neid mõlemaid, ja vastaks maa tegeliku elu nõudeile.

Maakauplustes on keskpäevane aeg vaikseim, harva mõni ostja tuleb siis kauplusse, selle vastu õhtueelne aeg toob jälle elevust, kuid siis jällegi nõuavad paljud sündmäärused kaupluste liig varajast sulgemist.

Ka kauplemise reguleerimisel pühapäeviti tuleks arvestada maaolusid, mis on linna omadest lahkuminevad. Lõppeks nõuab erikorraldamist linaost, sest praegu on väga levinud lina ostmine pimedal ajal, mida ei saa aga pidada õigeks ja mis peaks kaduma.

H. M.

Äri- ja tulumaksuksjaile tähelepanemiseks.

Sageli esitatakse maksukomisjonidele vastulauseid ja maksupeakomiteele kaebusi, mis ei ole mitte kirjutatud alla ettevõtte omaniku enda poolt, vaid kellegi teise, kas prokuristi või ettevõtte mõne kaasomaniku, poolt, ilma et oleks lisatud volikirja, millest võiks näha, et allakirjutaja on selleks volitatud seadusepärast. Maksuasutused jätaavad sellased vastulauseid ja kaebused vormilisel põhjusil läbi vaatamata.

Seepärast tuleb juhtida isikute tähelepanu, kel on tegemist maksuasutustes, järgmisile seaduse nõudeile:

Maksustamiskorralduse seaduse § 64 põhjal võivad esitada vastulauseid maksukohuslased ise ja maksu tasumise eest vastutavad isikud. Viimasel juhtumil peab olema aga vastulauses selgesti ära näidatud, et vastulauseja peal lasub maksu tasumise kohustus. Igal muul juhtumil, kui vastulausele maksniku enda

asemel mõni teine isik on kirjutanud alla, olgu lisatud seadusepärane volikiri.

Kaebusi maksupeakomiteele (M. K. S § 74) võivad esitada niihästi isikud, kelle vastulauseid kohta jaoskonna komisjon on teinud otsuse, kui ka isikud, kes on vastutavad maksu tasumise eest, kuigi nad pole esitanud vastulauseid esialgse otsuse peale. Kuid jällegi peab kaebuses selgesti olema näidatud ja tõendatud, et vastutus maksu tasumise eest lasub nendel.

Prokuristid, raamatupidajad ja teised ettevõtte poolt volitatud isikud võivad kaebusi anda ainult seadusepärase volikirja lisamisel.

Seadusepärase volikirja puudumine on paljudele maksnikele nende õigusenõudmisel saanud komistuskiviks, seepärast tuleb neil, kellesse see küsimus puutub, hoolega valvata selle järele, et vastulauseid ja kaebuste esitamisel oleksid asjad volikirjadega korras.

Veel cif ja c. f. klauslist.

„Kaubandus-tööstuskoja Teataja“ oma 17. numbris tõi väljavõtte „Danzigi Majandusteateist nr. 20“ cif-klausli mõiste ja tarvitamise kohta. On huvitav selle küsimuse juures veel veidi peatuda üksikasjalisemalt.

Tähendatud artiklis esiletoodud cif ostu-müügi klausli alusel oste sooritades võivad ostjale tegelikult tekkida väga kurvad tagajärjed. Ka ei ole Eestis valitsevad arvamised kaubanduskomitee üksikute klauslite, eriti cif-klausli, kohta identsed kõigi teiste maade ja ringkondade vaadetega selle klausli sisu ning ulatuse kohta.

Meie Kaubandus-tööstuskoja poolt raamatuna välja antud kaubanduskombeis on näiteks öeldud järgmist:

„Müüja peab: mereveo korral kaupa kuni sihtsadamani kinnitama tunnustatud kinnitusseltsis kaubanduskomitee kohaste tingimustega, vähemalt klausliga: „vaba vigastustest, välja arvatud randumine“. Kinnitussumma peab katma peale kauba hinna ka kaubanduskombe kohase kasu“.

Sellega on öeldud, et kui müüja kindlustas kaubasaadetise selle klausli all, on ta oma kohuse täitnud ega ole enam vastutav, kui kaup on laaditud laevale ja puhas laadimise dokument on käes. See klausel ei ole ostjale või kindlustatule

kuigi soodus, sest selts vastutab kahjude eest ainult randumise puhul.

Kindlustusseltside ja kindlustustingimuste juures on see mõiste küll märksa laiemalt väljendatud ning randumisele võrdseks loetakse ka: kokkupõrge (collision) või ülesõit, satumine põhja või teise laeva vastu; samuti põrkamine vastu sadama kaid, silda või vees ujuvat asja; siis veel laeva vigastus jää läbi, laeva uppumine, ümbervajumine, puruksjooksmine ja põlemine.

Peale selle on aga veel nii mitu riisikot, mida ülalnimetatud klausel ei kata. Tarvitseb vaid tuua ette üht paljudest näiteist: laev saab ränga tormi tõttu leki, vesi tungib ruumi, mis, võib-olla, ilmneb alles sadamas. Randumise juhus või sellega sarnlev õnnetus aga puudub. Sel juhtumil selts ega ka müüja ei tarvitse ostjale tasuda kahju.

Edasi on Kaubandus-tööstuskojas registreeritud kaubanduskombeis öeldud, et kindlustussumma peab katma peale kauba hinna ka kaubanduskombe kohase kasu. See vaade on küsitav ja igatahes mitte kõigile väliskaupmeestele siduv. Dr. Karl Ritter, Hamburgi senati president, väidab oma kommentaaris (das Recht der Seevericherung), et kohtu otsuse järgi (O. L. G. Hamburg, H. R. Z. 1923) ei tarvitse cif-müüja kaubanduskomitee järgi ostjale imaginäärkasu kaasa kinnitada, vaid ainult faktuuraa väärtuse.

Et lahkkelidest ja arusaamatustest hoiduda ja kaitsta oma kasusid, peaks meie kaupmeeskond valismaa ostude juures „cif“-ostust loobuma ning c. & f. klausli peale minema üle. Viimasel juhtumil on kinnitusvõtjal võimalus oma kohaliku kindlustusseltsiga riisiko ja kindlustustingimuste

asjus leppida kokku ja vajaduse korral vastutust laiendada.

Inglismaal ja Ameerikas on cif-ostu asemel c. & f. klausel väga levinud ja seda võiks ka meie kaupmeeskond endale võtta eeskujuks.

M. Veber.

Kinnitus-Aksia-Selts „TURIS“

ASUTATUD 1921. a.

Juhatus ja peakontor TALLINNAS, VALLI tän. 10, telefon 433-85

Võtab vastu soodsail tingimusil **tule-, murdvarguse-, veo-, klaasi- ja elukinnitusi**

Täpne asjaajamine!

Soliidne edasikinnitus

Kiire kahjude likvideerimine

Esindajad igal pool üle riigi

Päevaküsimusi Eesti laevasõidu ja kaubalaevastiku alal.

Laevasõidu majandusliku külje juhtimine nõuab ümberorganiseerimist.

Ei tohiks olla kahtlust, et arvestades meie ideaalset geograafilist asendit, rahva iseloomu ja suur meremeeste reserve Eesti peab teiste majandusalade kõrval andma laevasõidule tähtsa koha. Eesti geograafiline asend on ideaalne laevasõidu ja kaubalaevastiku arenguks. See on niivõrd suur loodusvara, mida on raske hinnata, ku'd mida kahjuks Eesti senises majanduspoliitikas on tihti alahinnatud. Vähemalt ei ole sel alal kaugeltki aetud niisugust sihikindlat poliitikat kui näiteks põllumajanduse või tööstuse alal, kus vastavad neid alased juhtivad valitsuse asutused alata jälgivad nende arengut, tegutsemise aluseid ja on oma algatusel alata valvel niisuguste aluste kindlustamiseks, mis võimaldaksid alatist arengut.

Laevasõidu ja iseäranis kaubalaevastiku arendamine on kannud juhuslikku iseloomu. Suureks takistuseks seejuures on olnud, et laevasõit on allunud teedeministeeriumile, kellele on võrdlemisi võõras eramajandusala juhtimine, kuna selle ministeeriumi ülesanne, ja vastavalt ka kogu õhkkond, vastab rohkem riikliku raudtee ja teiste teede juhtimisele. Ka puudub laevasõitu juhtival asutusel — veeteede valitsusel — otsene kontakt teiste majanduselu juhtivate valitsuse asutustega, ning võib-olla osalt selle tagajärel paljud algatused laevasõidu üldkorralduse alal, mida on toetanud veeteede valitsus, on jooksnud liivasse. Selle kohta võib tuua näiteid kümnete viisi. Nii

näiteks 1932. a. võeti ministeeriumide vahelise segakomisjoni poolt vastu terve rida tähtsaid otsuseid laevasõidu üldise korraldamise alal, kuid seni on neist otsuseist väga paljud täitmata. Läänud, 1933. a. võeti vastu otsus enne 1932. a. tekkinud laevasõidu laenu protsentide alandamise kohta, mida toetasid veeteede valitsus ja teedeministeerium, samuti ka majandusminister. Kuid seni on see otsus alles suure osa laenude suhtes teostamata või teostamise võimalus lõpeb 1934. aastaga. Juba 1932. a. segakomisjon võttis vastu otsuse laeva koosseisude ümberkorraldamise kohta, et viia kulused sel alal kooskõlla võistlevate välisriikidega. Kuid hoolimata sellest, et veeteede valitsus juba läinud aasta lõpul esitas vastavad seaduse eelnõud, on need seni seismas ministeeriumis. Isegi tuntud ranna- ja sisesõidulaevade „kaupade nimekirjade“ tempelmaksude kaotamine, mida veeteede valitsus ja teedeministeerium on toetanud juba neli aastat ja mida ka majandusministeeriumi poolt viimaks lubati käesoleva aasta navigatsiooniks panna maksma, on seni teostamata. — Uus merekooli seadus töötati lõplikul kujul välja juba 1933. a. kevadel, kuid seni on see maksma panemata. Võiks tuua veel palju taolisi näiteid, mis tõendavad, et meie laevasõidu ja kaubalaevastiku juhtimises ja sel alal väljakujunevas poliitikas ei ole kõik korras ning et siin peaks võetama ette vastavad ümberkorraldused.

Kuna on loomulik ja soovitav, et meie eelole-

vas riigi korraldustöös juhitaks kõiki alasid tõesti väärikalt ja sihikindlalt, siis oleks esimeseks ja tähtsaimaks ülesandeks kaubandusliku laevasõidu ja erakaubalaevastiku juhtimist korraldada sellaselt, et sel alal võiks järgneda niisama kindel ja tagajärjekas poliitika nagu näeme seda teisel majandusaladel.

Sel tingimisel on teostatavad valitsuse juhi sõnad iga ala üheväärses hindamiseks. Seega saaks uut hoogu sellele tähtsale majandusalale, mille tegevuse iseloom on nii erinev teistest, et see nõuab täitsa omaette juhtimist.

Laevasõidu ringkondade poolt on sellele mitmekordselt juhitud tähelepanu ja praktilise lahendusena nähtud ette kaubanduslikku laevasõitu ja kaubalaevastikku iseseisva osakonnana viia majandusministeeriumi alla, nagu see ala on korraldatud umb. 99% riikides, kus laevasõit omab majanduselus tähtsuse ning kus laevasõitu juhtivale asutusele on antud suured võimupiirid ja iseseisev tegutsemisvõime.

Võib-olla leitakse küsimusele ka mõni teine lahendustee. Kuid üks on kindel, senisel viisil edasimine ei tohiks kesta edasi, kui vähegi hinnata seda määratud varandust, mis meile on antud kasutada mere kaudu.

See nõue ei ole miski kapriis, seda vähem veel etteheide praegusele laevasõidu juhtidele või teedeministeeriumile, kes seda sugugi ei ole ära teeninud — seistes oma alal ülesande kõrgusel — vaid on senise süsteemi puuduste esiletoomine, kuna see end praktilises elus ei ole suutnud õigustada.

Laevasõidu valitsemise mõjukamaks muutmise oleks praegu tähtsaimaid päevaküsimusi, millele loodetavasti järgneks paljude pooleli olevate küsimuste lahendamine, mis meie kodumaa kaubalaevastiku arengule on esimese järgu tähtsusega, ja mis juba kauemat aega on jäänud seisatama mitmete tammide taha. Erakordne aeg rahvusvahelises laevasõidus ning Eesti lipu huvide ja arengu eest väljasolek nõuab, et see küsimus tuleks otsustamisele esimeses järjekorras.

Väliskaubandus Lätiga.

Kui veel 1931. a. Eesti kaubabilanss Lätiga näitas Läti sisseveo ülekaalu — ja nimelt oli Lätist veetud ametlikel andmeil Kr. 2.001.893.— eest ja sinna veetud Kr. 1.673.590.— eest — siis muutub pilt järgnevail aastail vastupidiseks. 1932. a. oli sissevedu Kr. 1.497.798.—, väljavedu Kr. 1.557.127.— ja 1933. a. sissev. Kr. 2.195.887.—, väljavedu Kr. 2.598.801.—. Teatava korrektiivi teeb siin asjaolu, et tekstiiltööstuse saaduste alal eelpooltoodud ametlikud andmed ei saa olla päris täpsed, kuna Eestisse (Sinti) ka ainult ümbertöötamiseks toodavad saadused nii sissetoomisel kui ka väljaviimisel hinnatakse ja need hinnad satuvad ametlikku statistikasse. Kuid see korrektiiv ei suuda ikkagi muuta üldpilti.

Käesoleval aastal jätkub sama lugu:

	Vahe meie kasuks	
	kilogrammides	kroonides
1934. a. I poolaastal	8.142.868	819.445
„ „ juunikuus	1.186.973	35.590
„ „ juulikuus	1.472.406	146.972
	või kokku kroonides 1.002.007	

Sellest vahest langeb tekstiiltööstuse saaduste arvele ümarguselt võttes nelisada tuhat kr., nii et tänavu juulikuuga lõpetades meie väljaveo ülekaal Läti on ümarguselt Kr. 600.000.—.

Praegu ei ole ette näha, et see vahe aasta ülejäänud osas veel täieliselt või suuremaski osas

kattuks ja taoliselt tekiks täieline või ka ligikaudne tasakaal. Tasakaalu saavutamiseks on ka Eesti huvitatud, kuna rahaliste arvete õiendamine nimetatud kahe maa vahel sünnib clearinguteel, ja sellaselt siis praegu meie eksportöörid oma kauba eest raha Lätist kätte ei saa, ja mõnikord ka suuri summasid ja juba ligi poole aasta jooksul.

Sellega seoses on huvitav praegu panna tähele ettepanekut, mis suuliselt Eestile teinud hiljuti Tallinnas käinud Latvia riikliku suhkrumonopoli esindaja. Ta tahab, et Eesti juba nüüd võtaks vastu tuhat tonni suhkrut, mis õieti alles tuleval aastal peaks tulema Eestisse tähendatud monopoli valitsuselt. Ettepanija seletuse järgi tooks see Lätile hõlbustuse veel sellest küljest, et praegu suhkrutegemise hooaega alates ei oleks tarvis seda tuhandet tonni kaupa paigutada ladudesse, vaid suhkur tuleks otseteed Eestisse.

Muidugi on tarvis siin pidada silmas, et sellelt suhkrult Eesti ei saaks tolli, ja see asjaolu lööks augu meie tollisissetulekuisse. Nii on siin vabariigi valitsuse otsustada, kas seda tuhandet tonni suhkrut võtta vastu enne tulevat aastat. Kui aga see leitakse võimalik olevat, siis igatahes Kr. 380.000.— satuks siit clearinguteel kaudu nende arvete katteks, mis meie eksportööridel Lätile on juba praegu ette panna.

18. septembril 1934. a.

A. B.

Eesti-Leedu väliskaubandus 1934. a. I-sel poolel.

Leedu statistika keskbüroo andmeil on tänavu esimese 6 kuu jooksul Eestist Leetu veetud mitmesuguseid kaupu 686,9 tonni Lit. 121.900.— väärtuses, mis teeb välja 0,17% Leedu üldsisseveost (väärtuselt). Samal ajal on Leedust eksporditeeritud Eestisse kaupu 71.0 t. Lit. 48.000.— väärtuses, ehk 0,06% Leedu üldväljaveo väärtusest.

Leedu sissevedu Eestist 6 kuu jooksul:

	Tonnides	Littides
Toor- ja poolvalmis-ained	312,8	47.600
sellest:		
põlevkiviõli, asfalt ja gudrong	230,4	35.500
toornafta ja masuut	36,7	6.100
jahvatatud lubi	33,0	2.400
põlevkivitõrv	10,1	1.900
mitmesugused väetised	2,6	1.700
Valmissaadused	374,1	74.300
sellest:		
keemiaained	351,7	38.600
paber	12,4	8.700

	Tonnides	Littides
põllum. ettevõt. masinad	6,8	6.200
puuvillane lõng	1,9	6.100
instrum. ja aparaadid	0,1	3.300
puuvillane riie	0,2	3.100
muusikariistad	0,3	1.800
mitmes. masinad	0,1	1.400
raudkaup	0,1	1.400

Leedu väljavedu Eestisse 6 kuu jooksul:

	Tonnides	Littides
Toor- ja poolvalmis-ained	58,6	24.500
sellest:		
linaseemned	48,5	16.900
loomannahad	10,1	7.600
Valmissaadused	12,4	23.500
sellest:		
raudkruvid	9,8	12.900
puust teosed	2,4	7.900
mitmesug. kaubad	0,2	2.700

ETA

Kodumaa tööstus ootab Teid!

Kodumaa kauba tarvitamine tõstab majanduslikku rikkust ●

Seepärast — kodanikud — tarvitage ainult kodumaa tekstiilvabrikute saadusi ●

A-s. „Kreenbalt“

Järgmiste kodumaa tekstiilvabrikute müügikeskkoht ja pealadu:

- Balti Puuvilla Ketramise ja Kudumise Vabriku A/S.
- Kreenholmi Puuvillasaaduste Manufaktuuri O/ü.
- Sindi Tekstiilvabrikute Ühisus, end. Wöhrmann & Poeg.
- Eesti Niidi Vabriku Ühisus.

Majandusellu puutuvaid seadusi ja määrusi.

1) Juhtnõõrid tollifunktsioonide täitmise kohta vabalaos, kaupade vastuvõtmisel, hoidmisel ja väljalaskmisel, mis majandusministri poolt on pandud maksma, näevad ette üksikasjalise korra vabaladude pidamise, kaupade vastuvõtu, hoidmise ja väljaandmise kohta.

Vabaladu kasutatakse ühiselt nii välismaa kui ka kodumaa kaupade hoidmiseks, mis on määratud laevade ja lennukite varustamiseks ja provianteerimiseks.

Vabaladu ja selles hoitavad kaubad seisavad tollivalve all.

Kaupade mahutamine vabalattu sunnib kasutsekohe välismaalt või tolli- ja eraladudest või ka siseturult.

2) Riigivanema otsus „Tallinna linna kaupmeeste kooli“ asutamise ja avamise kohta.

Oma otsusega riigivanem lubas Tallinna linnavalitsusele Tallinnas asutada ja avada 4-aastase kursusega kaupmeeste kooli nimetusega „Tallinna linna kaupmeeste kool“ ja võtta selle kooli õppejõudude palgad riigi kanda avalike õppeasutuste ja õigustega erakoolide õppejõudude tasude seaduses ettenähtud ulatuses.

Äride register

septembrikuu esimesel poolel.

Registreeritud firmad:

1. Maks Adock, Lõve v., Lõve as., talurahvatarvetekauplus.
2. Alexander Anovits, Narva, Vester-valli 16, toiduainetekauplus.
3. Kino „Koppel“ Hilda Bartels, Tallinn, Vene-Balti teh. 62.
4. Paul Binnerdorf, Tallinn, Mundi 3, pudukauplus.
5. Mikkel Gutmann, Tallinn, Tatari 4, puuhoov.
6. Kudumistööstus „Tama“ E. Heydemann & Ko, Tallinn, Kopli, Vene-Balti 12, kudumistööstus; täisühing, täisosanikud Erik Heydemann ja Alexander Grave, osakapital Kr. 1.000.—, prokurist Eduard Joergens.
7. Trudy Hochberg, Tallinn, Rataskaevu 2, käsitöökauplus.
8. Dancing-Cafe „Marine“ K. Huene, Tallinn, Merepuiestee 10, kohvik, omanik Käte Høyningen-Huene.
9. Johannes Hummel, Väinjärve v., Liusvere k., jahuveski.
10. Kompvekitööstus „Mignin“ R. Jehe ja A. Semenov, Tallinn, Keemia 17, täisühing, täisosanikud Roman Jehe ja Anatoli Semenov; osakapital Kr. 1.000.—.
11. Heinrich Juurikson, S.-Kõpu v., talurahvatarvetekauplus.
12. Paul Järv, Loosi v., Tamme k., tislertööstus.
13. Eduard Kahro, Võru, Jüri t. 28, liha- ja vorstikauplus.
14. Aleksander Krupp, Tallinn, Koidu 80, toiduainete- ja piimakauplus.
15. Aleksander Käpasu, Antsla, Tule-tõrje 7, segakauplus.
16. Eduard Köpper, Nõmme, S. Pärnu mnt. 10, puuhoov.
17. Raissa Kõvamees, Haapsalu, Posti 29, toiduainetekauplus.
18. Telliskivitehas Anna Kõösel, Selliste v., Tõuga t.
19. Ludmilla Kütt, Albu v., Ahula as., tuuleveski.
20. Laura Vabatahtlik Tuletõrje Ühing, Laura, einelaud, juhatuse liikmed Aleksander Jäeger, Aleksander Krievs, Karl Setinson, Bernhard Kool, Bruno Astel, Ivan Klavan ja Sahar Laskin.
21. Johannes Lass, Tallinn, Lubja 5, toiduainetekauplus.
22. Trükitööstus „Eha“, Selma Lehtmets, Tallinn, Linda 7.
23. Anna Lohk, Tallinn, Kaupmehe 12, toiduainetekauplus.
24. Tehnikabüroo dipl. ins. O. Lossmann, Tallinn, S. Tartu 49, välisesindused (tehnilised kaubad), ainuisiklik äripidaja Oskar Lossmann.
25. Salomon Malkin, Tallinn, Raua 21—6, metsaäri, prokurist Cesars Malkins.
26. Georg Malkov-Panin, Tallinn, Duglase 2, metsa eksportäri.
27. Jaan Marjapuu, Keeni v., talurahvatarvetekauplus.
28. Elfriede Meinberg, Tallinn, Kuu 3-a, toiduainetekauplus.
29. Kaubanduskontor Michail Miller, Tallinn, Niguliste 14—2, kummikaubad ja viljalased lõngad.

30. Soõgisaal Erna Murr, Tallinn, Narva 33, söõgimaja.
31. Anna Mölder, Kuressaare, Lootsi 4, toiduainetekauplus.
32. Jalanõude kiirparanduse ja riiepressimise tööstus „Valk“ Karl Möller, Tallinn, Niguliste 13, jalanõude paranduse ja riiepressimise tööstus.
33. Alice Möllerson, Nõmme, Liiva 20, toiduainetekauplus.
34. Daniel Narusson, Valga, Riia 14, liha-kauplus.
35. Alfred Pikhof, Avinurme v., Kõveriku k., segakauplus.
36. August Ponna, Tallinn, Terase 13, toiduainetekauplus.
37. Aleksander Rand, Haapsalu, Posti 25, vikati tööstus.
38. Einela Pauline Randmann, Tallinn, Pagari 4, söõgimaja.
39. Moeäri „Helmet“ Marie Rool, Tallinn, Narva mnt. 19.
40. Peraküla saeveski A. Targama ja T. Koppelmann, Harjumaal, Nõva vallas, sae- ja jahuveski, täisühing, täisosanikud August Targama ja Toomas Koppelmann, osakapital Kr. 1.000.—.
41. Olga Tedderson, Nõmme, S. Pärnu 61, koloniaalkauplus.
42. August Toom, Viljandi, Kirikumõisa 32, toiduainetekauplus.
43. Volde mar Treifeldt, Valga, Kesk 31, plekisepatöökoda.
44. Pauline Trubon, Tallinn, Uus-Maailma 7, toiduainete- ja piimakauplus.
45. Helene Tõkke, Nõmme, S. Pärnu mnt. 237, lihakauplus.
46. Türi Kesk-, Väike- ja Käsitöösturite Ühing, Türi, Koidula 14, alkoholiliste jookidega einelaud, juhatusel liikmed Heinrich Rosenthal, Eduard Soilts, Johannes Steinberg, Karl Länemets ja Ado Treufeldt.
47. Rudolf Udras, Lasva vallas ja Kulje vallas, segakauplused.
48. Liine Veri, Tallinn, Kopli 2, kübaraäri.
49. Andreas Võsa, Tallinn, Lille 15, toiduainete- ja piimakauplus.
- Salomon Heller, Maxim Kagan. Juhatusel liikmeteks valitud Hermann Koch, Niels-Joergen-Eliot Udsen, Harry Koch, Robert Schroeter.
3. Lea Binmann peab nahaparkimistööstust Pärnus, Vana-Sauga 7. Toiduainetekaupluse Pärnus, Kuninga 36, lõpetanud.
4. Martin Blauhut jätkab äritegevust, avades maja-, köögi- ja valgustustarvete laod Tallinnas, Merepuiestee 17.
5. A.-S. Eesti Tulitikumonopol, Tallinn, Vabaduspl. 5. Juhatusel liige Julius Trumm surma läbi lahkunud. Juhatusel liikme kohuseid täidab kandidaat Heinrich Freundt.
6. Elektrotehnika büroo V. Engel, asukohaks Tallinn, Pikk 39 (enne Pikk 45). Elektrotehnikatööstus asetseb endiselt Tallinnas, Prii 3.
7. Isergelb, kübarate en-gros-müügiäri asetseb Tallinnas, Dunkri 4—3 (enne Harju 40, võõrastemajas „Kuld-Lõvi“).
8. Felix Hofmann jätkab esinduse (peamiselt masinad, raudkaup, keemiaained) alal tegutsemist Tallinnas, Kentmani 18-c krt. 2.
9. Aktsiaselts Tallinna paberivabrik E. J. Johanson, Tallinn, Maakri 27, üldvolinikuks määratud Moses Bialik.
10. „M. Josselov“, rätsepatöökoda Tallinnas, Kuninga 6, lõpetanud. Samas asetsevat valmisriieteäri peab edasi.
11. Melanie Jõks, põletispuude müügi asukohaks Tallinn, Kreutzwaldi 6 (enne Raua 4).
12. August Karpa üle viinud segakaupluse Maidla vallast Erra valda (teist segakauplust peab Püssi vallas).
13. Priidu Kivi jätkab äritegevust, avades Kuressaares, Raekoja 1, segakaupluse.
14. Aktsiaselts „Paberivabrik Koiil“, Tallinn, Viru 9. Põhikiri muudetud, põhikapital suurendatud Kr. 1.050.000-ni. Kollektiivprokuura antud Eberhard Sommerile.
15. Joh. Krupmann, puuvilja- ja koloniaalkaupluse asukohaks Tallinn, Harju 48 (enne Harju 45). Teine kauplus asetseb Tallinnas, Raekoja pl. 18.
16. Jüri Kukk, toiduainetekaupluse asukohaks Valga, Vabaduse 20 (enne Kuperjanovi 21).
17. Karl Kuningas jätkab äritegevust, avades Suure-Jaani al., Viljandi 2, pagariäri.
18. Vennad Laks, avanud Tallinnas, Vana-Kalamaja 7, vorstitööstuse ja lihakaupluse; varem registr. lihakauplust Tallinn, Turukaubamaja 17, peab edasi.

Registreeritud muudatused:

1. Viljandi Likööri- ja Veinivabrikute Osühisus „Alko“, Viljandi, Lossi 34, lahkunud juhatusel liikme Ado Oriku asemele valitud juhatusel liikmeks Jaan Luts.
2. A.-S. Asserin tsemendivabrik, Tallinn, Valli 4/6, juhatusel lahkunud Tuvid Schalit,

19. J o o s e p L a n k m a n n, riidekaupluse asukohaks Narva, Posti 57-a (enne Posti 59).
20. M i h k e l L u i k j a t k a b ä r i t e g e v u s t, avades toiduainete- ja piimakaupluse Tallinnas, Terase 3-b.
21. S a l m e L u t z, moe- ja kübaraari asukohaks Nõmme, S. Pärnu mnt. 161 (enne V. Karja 3).
22. M a r t i n M i c h e l s o n j a t k a b ä r i t e g e v u s t Veltsa vallas, Mihkli alevikus asetsevas mootorjahuveskis.
23. M e t s a t ö ö s t u s e a k t s i a s e l t s B. M i n k o v j a P o j a d, Tallinn, Karu 39. Juhatuses ja asjaajaja-direktori kohalt lahkunud Boris Minkov. Juhatuses liikmeks valitud Scholom Minkov. Asjaajajaks-direktoriks juhat. liige Aron Minkov. Prokuura antud Boris Minkovile.
24. O s a ü h i s u s N a r v a K i r j a s t u s ü h i s u s, Narva, Salme 5. Juhatuses lahkunud Johannes Laos, Aleksander Kramer, Tiido Käbin, Jakob Kull, Johan Hansing. Juhatuses liikmeteks valitud Jaan Lust, August Pahl, Voldeemar Kokk, Jaak Vaabel, Ferdinand Kabanov.
25. A l m a N i g g o l, söögimaja asukohaks Pärnu, Jänesselja 6 (enne Jannseni 45). Teine söögimaja avatud Pärnus, Jänesselja 3.
26. K i r j a s t u s - o s a ü h i s u s „O m a M a a“, Viljandi, Lossi 31, juhatuses lahkunud Johan Luts, Nikolai Lass ja Peeter Kallit. Juhatuses liikmeteks valitud Mihkel Treuhold, Märt Vinnal, Johannes Tagen.
27. J o h a n n e s P a j u s, toiduainete- ja piimakaupluse asukohaks Tallinn, Veerehni 57 (enne S. Juhkentali 43).
28. J a a n P i i b e r m a n n, lihakaupluse asukohaks Tallinn, Astri 16 (enne Sitsi 14).
29. J a l a n õ u d e k a u p l u s „U r a n u s“ J. P ö d e r, asukohaks Tallinn, Viru 10 (enne Valli 2).
30. R a k v e r e V i l l a t ö ö s t u s e o s a ü h i s u s, Rakvere, juhatuses lahkunud Aleksander Gerberson. Juhatuses liikmeks valitud Johan Link.
31. M i h k e l R e i m e t s, toiduainetekaupluse Tallinnas, Terase 3-b, lõpetanud. Leivatööstust ja -poodi peab edasi Tallinnas, Vilmsi 29-a.
32. A. -S. R o t e r m a n n i t e h a s e d, Tallinn, juhatuses lahkunud Ernst Grube.
33. O s a ü h i s u s T a l l i n n a K ü l m u t u s h o o n e, Tallinn, Uus-Sadama 2, juhatuses lahkunud Richard Uritam. Juhatuses liikmeks valitud Jaan Hünerson. Asjaajaja-direktori kohalt lahkunud Oskar Uritam. Uueks asjaajajaks-direktoriks valitud Richard Kasikov.
34. A k t s i a s e l t s „T o r m o l e n“, Tallinn, Raekoja-plats 17, juhatuses lahkunud Adam Siegel. Juhatuses liikmeks valitud Wilhelm Wrangell.
35. A u g u s t V a l d s o n o n a v a n u d P e t s e r i s, Turuplats 12, valmisriietekaupluse. Teist kauplust Tartus, Aleksandri 1, peab edasi.
36. A k t s i a s e l t s „V i l l i“, Narva, Väike-Aguli 2, põhikiri muudetud, põhikapital suurendatud Kr 150.000-ni.

Tegevuse lõpetamine registreeritud:

1. T ä i s ü h i n g N a r v a v o r s t i t ö ö s t u s S. D o k u k i n, J. V o l l m a n n j a K o, Narva, Valge 15—16, vorstitööstus.
2. P a u l E s p e n b e r g, Haapsalu, Posti 13, leiva- ja toiduainetekauplus.
3. K a r l H e i m v e l l, Tallinn, Lauulupeo 10—8, loomade- ja lihakauplus.
4. V o l d e m a r K a a s i k, Narva, Linda 25, toiduainetekauplus.
5. M a r i e K a s t e r b u s c h, Tallinn, Vilmsi 52, toiduainetekauplus.
6. H e l e n e K a t t e l, Tallinn, Koidu 80, toiduainete- ja piimakauplus.
7. G u s t a v K i t t, Tallinn, Lubja 5, toiduainetekauplus.
8. S e r g e i K o b e l e v, Tallinn, Köleri 21, toiduainetekauplus.
9. H i l d a K r a u t, Tallinn, Tondi 14, toiduainetekauplus.
10. A l i n e K ö n i g, Tallinn, Öle 1, toiduainete- ja piimakauplus.
11. L e i v a t ö ö s t u s J o h a n n a L u m i, Tallinn, Liivalaia 53.
12. A l i d e N i g u l, Tallinn, Terase 13, toiduainetekauplus.
13. I d a - P a u l i n e O t s, Tallinn, Pagari 4, söögimaja.
14. H e l m u t P a h l b e r g, Tallinn, Kaupmehe 12, toiduainetekauplus.
15. A l f r e d - E m i l P a l t s, Tallinn, Vaestekooli 28—4, elusloomade ost ja müük.
16. O l b i n S a m m, Nõmme, Liiva 20, toiduainetekauplus.
17. P u u h o o v „A n o r a“ A. S c h a g a l, Tallinn.
18. A r n o l d S i l d, Pärnu, Väike-Ohvitseri 3, toiduainetekauplus.
19. E r i c h T a m m, Tallinn, Kopli 34, lihakauplus.
20. J a l a n õ u d e p a r a n d u s e j a r i i e t e p r e s s i m i s e kiirtööstus „Välk“ O l g a T i n t, Tallinn, Niguliste 13, jalanõude paranduse ja riiete pressimise tööstus.

Abieluvaranduse lahutamise lepinguid.

Varanduse lahutajate nimed	Mis ajast	Riigi Teat. lisade nr. nr.	Elukoht
Zeisig, August Jüri p. ja abikaasa Pauline Gustavi t.	16. VIII 34.	R. T. lisa nr. 68 11. IX 34.	Haapsalus, Wiedemanni 5-a
Peimann, Kristjan ja abikaasa Helene-Marie	19. VI 34.	"	Rakveres, Sauna 3 Haapsalus, Uus 15
Lill, Julius ja			Tartu, Aleksandri 44
Sepa, Linda	26. VI 34.	"	" Tolstoi 2
Kull, Kusta Jüri p. ja			Valgamaal, Tõlliste v.
Raudsepp, Alvine Hansu t.	23. V 34.	"	" Laatre v.
Kull, Aleksander Peetri p. ja			Tartus, G. Adolfi 8
Kopli, Anna Mardi t.	21. VII 34.	"	" G. Adolfi 13
Dils, Reginald Johani p. ja abikaasa Minna Juhani t.	25. VII 34.	"	" Kütüni 1
Piir, Karl Peetri p. ja abikaasa Marie Hansu t., sünd. Martinson	18. VII 34.	"	" Herne 44
Valdmann, Kristjan Tõnu p. ja			
Kangur, Elise Peetri t.	13. VII 34.	"	" Elisabeti 30.
Graf (Krahv), Jaak Peetri p. ja abikaasa Marie Mihkli t.	16. VII 34.	"	Pärnumaal, Laiksaare v.

Kirjandus.

„Läti-Eesti tolliunioon“.

Selle pealkirjaga on lätlane cand. oec. Jānis Volmārs kirjutanud üle 300-lhk. raamatu. Raamat on kirjutatud saksa keeles ja trükitud Riias 1934. a.

Esimene osa raamatu sisust on pühendatud tolliunioonide ajaloolis-teoreetilisele vaatlusele, kusjuures autor väga põhjalikult käsitleb igasuguseid ajaloos tuntud tolliuniooni mooduseid.

Teise osa on autor pühendanud täieliselt Läti-Eesti tolliuniooni probleemile, alates selle idee ajaloolisest arengust ja võrreldes üksikasjaliselt

nende maade geograafilisi, etnograafilisi, poliitilisi ning majanduslikke tingimusi.

Eriti üksikasjalist käsitelu on raamatus leidnud mõlema maa kaubandus, põllumajandus ja tööstus.

Raamatu lõpposas käsitleb autor mõlema maa tööstuse tulevikuprobleeme, analüüsides faktoreid, mis tolliuniooni teostamisel võiksid olla aluseks hoogsale tööstuse arengule Lätis ja Eestis.

Raamat sisaldab rohkesti statistilist materjali ja tabeleid ning annab majandusnimestele, kes Läti-Eesti tolliuniooni vastu tunnevad huvi, selles küsimuses täiusliku pildi.

Majanduslikke teateid kodu- ja välismaalt.

Eesti laevaomanike koostöö Skandinaavia laevaomanikega.

Äsja asutati rahvusvahelise laevaomanike koonduse „Nor-Wood-Co“ Eesti grupp. Selle koonduse ülesandeks on vastavale abinõudega töötada kaasa eriti metsaveo prahiolude parandamise ja prahituru korraldamise alal.

Seni on koondunud Rootsi, Norra, Daani, Soome, Eesti, Saksa ja Läti metsaveo laevadest üle 800.000 stand. või umbes 90% nende maade metsaveo laevadest. Eestist võtavad osa kõik suuremad laevaomanikud. Eesti grupi juhatusse valiti: H. Neuhaus, O. Tiedemann, E. Masik, H.

Soone ja E. Bergmann. „Nor-Wood-Co“ keskuhus asub Oslos.

II maakleriks Valter Roost.

Tallinna fondi- ja kaubabörsi II maakleriks valiti majandusteadlane Valter Roost. V. Roost kinnitati ametisse majandusministri poolt ja asus börsikomitee juures kohuste täitmisele.

Vabalaod laevade ja lennukite varustamiseks.

Laevade ja lennukite varustamise vabalao dekreedid (R. T. 43 — 1934) põhjal on majandusminister lubanud avada järgmised vabalaod:

A.-S. „Tallinna Laevaühisus“ — laevade ja lennukite varustamiseks kütte- ja määrdeainete, varustusmaterjalide, proviandi ja teiste esemetega, mida vajavad laevad ja lennukid, ja

A. Verendel'ile — laevade ja lennukite varustamiseks toidu-, joogi- ja muude ainetega, mida vajavad laeva meeskond ja reisijad.

Vabalaost on keeldud varustada järgmisi laevu: Eestis registreeritud jahte ja mootorpaate, mis oma suuruse järgi otsustades ei toimetata kau-

bavedusid Eesti ja välismaa sadamate vahel, samuti laevu ja mootorpaate, mis tegutsevad tolli- ja piirivalvevõimude andmeil salakaubaveo alal.

Navigatsioon Pärnu sadamas kestab 15. detsembrini.

Arvesse võttes keskmisi Pärnu lahe jääolusid peab veeteede valitsus võimalikuks Pärnu sadama navigatsiooni hoida alal kuni 15. detsembrini s. a., kui jääolud seda võimaldavad, mispärast palutakse oma veod korraldada enne seda tähtaega.

Eesti laevade liikumine 27. septembril 1934. a.

A.s. Tallinna Laevaühisuse laevad:

- a/l. Kajak — väljus Yxpil'ast 22. sept. Calais'sse propsidega, sealt Soome propse laadima.
- „ Maret — jõudis 22. sept. Ghenti propsidega.
- „ Piret — jõudis 21. sept. Manchesteri saetud kaubaga.
- „ Sulev — jõudis 21. sept. Lissabonist New-Porti propsidega.
- „ Torni — väljus 20. sept. Kotkast Londoni segakaubaga.
- „ Kalev — jõudis 17. sept. Arhangeli.
- „ Mall — väljus 18. sept. Hullist Arhangeli.
- „ Mai — jõudis 25. sept. Danzigi, sealt sütega Tallinna.
- „ Mari — väljus 26. sept. Pärnust Grimsby'sse.
- „ Pakri — väljus 25. sept. Gdyniast Tallinna sütega.
- „ Järvamaa — laadib Tallinnas metsa Rotterdami viimiseks.
- „ Kai — tühjendab Hullis DBB.
- „ Kodumaa — laadib Pidulas metsa Hulli jaoks.
- m/l. Läänemaa — tühjendab Great Yarmouthis metsalaadungit.
- „ Virumaa — tühjendab Tallinnas heeringalaadungit, siit Soome laadima metsa Kõrnsey'sse.
- m/pl. Apollo — tühjendab metsalaadungit Daanis, sealt Leningradi metsa laadima.
- „ Venus — teel Daanist Valkomi.

K ä s m u L a e v a o m a n i k e l a e v a d :

- a/l. Maia — jõudis 22. skp. söeladungiga Gdyniast Tallinna.
- „ Sigrid — saabus 22. sept. Hulli.

- a/l. Nemrac — väljus 26. sept. Hullist Viborgi.
- „ Lenna — saabus 25. sept. Lissaboni.
- „ Minna — saabus 26. sept. Tallinna, laadib metsamaterjaali Hulli jaoks.
- „ Linda — saabus 23. sept. Helsingi, sealt Valkomi laadima.
- „ Hilda — laadib tselluloosi Tallinnas, kust loodetavasti lahkub 1. okt. Roueni.

EESTI NÖÖBITÖÖSTUS „MERKUR“

TALLINN, S. TARTU MNT. 69. TEL. 306-74.

50 protsenti toodangust läheb välismaale.

Üheks tähelepanuväärivaks omamaa tööstuseks on kahtlemata Eesti Nööbitööstus „Merkur“ Tallinnas.

Asutatud kümne aasta eest, see meie ainulaadne tööstus on sammunud järjekindlalt tõusuteed.

Alul tuli küll võidelda raskustega tooraine muretsemise alal, sest see tuli välismaalt sisse vedada. Pärast seda aga, kui alustas tegevust Eesti Kunstsarve Vabrik ning avanes võimalus kasutada omamaa kunstsarve (mis on oma kvaliteedilt ja värvidelt parimaid maailmas), oli toormaterjaali probleem lahendatud ja nööbitööstus võis veel hoogsamalt arendada oma toodangut nii kvalitatiivselt kui ka kvantitatiivselt.

Siseturu tarviduse rahuldab tööstus täiel määral, ning eksperteerib veel 50% oma toodangust välismaale.

Tööd leiab „Merkuris“ praegu 100 töölise ümber, ning tööstus ise asetseb avarais ja ajakohaseis ruumides Suur Tartu maanteel 69.

- a l. Kotkas — laadib Viborgis metsa Londoni jaoks.
- „ Romeo — väljus 23. sept. Gdyniast Roueni.
- „ Julia — väljus 20. sept. Leningradist Graasten-Haderslevi.
- m pl. Merilind — väljus 26. sept. Tallinnast Viborgi, kus laadib metsa Aabenraa jaoks.
- „ Elna — väljus 21. sept. Turust Horsenssi.
- p l. Tormilind — laadib Soomes metsa Tuborgi jaoks.
- „ Anette — väljus 17. sept. Fredriks-havn'ist Kotka.
- „ Elfriede — saabus 21. sept. Viborgi, kus laadib metsa Kopenhaageni jaoks.
- „ Signe — teel Nakskovist Raumosse.
- E. Bergmann ja Ko laevad:
- a l. Koidula — teel Jakobstadi propsilaadungi järele Cardiffi viimiseks.
- „ Keila — tühjendab Cardiffis propsilaadungit, sealt Jakobstadi.
- a l. Ellind — väljus Jakobstadi propsidega Barrow'sse.
- „ Liina — laadib paberipuid Hamminas Roueni jaoks
- „ Lembit — tühjendab paberipuulaadungit Calais's, sealt Leningradi plankude järele.
- A/s. Merilaid ja Co laevad:
- a l. Naissaar — lossib propse Barry dokis.
- „ Merisaar — teel Tallinna tselluloosi laadima Vahemerre Saint Luise.
- A s. Eesti Laevanduse laevad:
- a l. Nautic — jõudis 27. sept. Imminghamni, lossib propse, sealt võtab süsi peale Daani jaoks.
- O/ü. Kalanduse laevad:
- m pl. Agathe — laadib Trangsundis metsa Great Yarmouthi.
- A. Kalmi laevad:
- a l. Begonia — laadib süsi Clydis, sealt Helsingi.
- „ Margo — Tallinnas remondis.
- J Martinsoni laevad:
- a l. Nora — Tallinnas dokis.

Tolliteateid.

Maksudevalitsuse direktori ringkiri nr. 309. 19. septembril 1934. a.

I.

Majandusminister lubas t. s. § 370 märkuse alusel läbikäigu transiitkaupa (t. s. § 365 p. c) saata välismaale revideerimata ja lisatolli võtmata 1 aasta jooksul N. Venemaalt tulevaid ja N. Venemaale minevaid kaupu ja kuue kuu jooksul teisi kaupu.

Transiitkaupadeks, milliste kohta on maksev eelmainitud soodustus, tuleb lugeda:

1) Kaubad, millised juba Eestisse saabumisel veodokumentide järgi on määratud mõnesse kolmandasse riiki edasiveoks;

2) N. Venemaalt saabunud või N. Venemaale minevad kaubad, millised on adresseeritud küll Eestisse, kuid milliste kohta kohe peale sihtkohta saabumist tolliasutusele teatatakse, et tegemist on transiidiga;

3) teised kaubad, millised on adresseeritud küll Eestisse, kuid milliste kohta kohe peale sihtkohta saabumist esitatakse ülesandekiri kauba edasisaatmiseks kolmandasse riiki kauba tagasiveo transiitkorras.

Teised transiitkaubad ei kasuta majandusministri poolt antud soodustusi. Samuti ei ole see soodustus maksev ka nende kaupade kohta, millised mereteel saabusid ja jälle mereteel samast sadamast välismaale edasi veetakse või millised piiritolliasutusest jälle välismaale tagasi veetakse. Nende kaupade välismaale saatmine sünnib tolliseaduses ettenähtud üldises korras.

Kui on tegemist ruttu rikkiminevate, kahjulike, tulekahju mõttes kardetavate kaupadega või elusate loomadega, milliste kohta pannakse maksma tollis. § 176 märkus 1-se põhjal erakorraline revideerimise ja hindamise tähtaeg, siis tuleb panna tähele, et neid kaupu võib üldse transiidina vedada ainult tähendatud erakorralise tähtaja piirides.

Majandusministri poolt antud soodustus on maksev eelpool, p. 1—3 all, tähendatud kaupade kohta ainult senikaua, kui nad omavad transiitkaupade iseloomu. Kui need transiitkaubad määratakse aga Eestisse ja antakse sel puhul sisse ülesandekiri nende revideerimiseks, siis kaotavad kaubad transiitkaupade iseloomu ja nendega

tuleb talitada kui Eestisse määratud kaupadega. Kui säärast kaupa nüüd soovitakse valismaale vedada, siis võib see vedu sündida ainult kaupade tagasiveo korras, mitte aga enam läbikäigu transiitkorras. Need kaubad alluvad seetõttu lisatollile tollis. § 232 p. p. a, b, c järgi.

Erandina eeltoodule ei kaota kaubad transiitkaupade iseloomu, kui nende transiidina vedu nõuab nende revideerimist (tollis. § 392).

Mis puutub eelpool, p. p. 1—3 all, tähendatud transiitkaupade revideerimisse, siis tuleb seda teostada, nende Eestisse määramisel:

a) enne kolmekuulise tähtaja möödumist kauba sisseveo päevast arvates — kaubakäsitaja poolt t.-s. § 184 p. a alusel esitatud ülesandekirja põhjal,

b) pärast kolmekuulise tähtaja möödumist kauba sisseveo päevast arvates — kaubakäsitaja poolt t.-s. § 185 alusel esitatud erilise ülesandekirja põhjal, kusjuures kauba revideerimiseks tollis. § 184 p. 6 ettenähtud väljavõtte tuleb kokku seada.

(A l u s: majandusministri resolutsioon 17. IX 34. a.)

Seega kaotavad maksvuse tollidirektori ringkirjad 2. IV 1925. a. nr. 24 ja 23. III 1929. a. nr. 131.

II.

Avaldatakse teadmiseks, et Inglismaalt sisetoodava kunstliku kuumutamise teel saadud soola kohta tuleb tolliinspeksioonil alati nõuda importöörilt vastavat eritunnistust, mis tõendaks säärase soola liiki ja mis oleks välja antud Inglise soolatoöstuse poolt, kinnitatud vastavate Inglise autoriteetsete asutuste poolt ja legaliseeritud Eesti konsulaadi poolt. Vastasel korral, ilma säärase tunnistusest sisetoodud soolaga, tuleb tolliinspeksioonil toimida sääraselt nagu hariliku soolaga.

(A l u s: majandusmin. kiri 10. IX 34. a. nr. 12943 K.)

III.

Avaldan teadmiseks ja käsitamiseks tollipeakomitee otsuse:

I. A. Sisseveotariifis.

K a u b a k i r j e l d u s: Mänguautomaat.

Tollinõukogu otsus: Määrati kaup t.-t. § 215 p. 2-a alla kuuluvaks kui mänguasi er. nim-ta, lihtne.

K a e b a j a s o o v: Määrata kaup t.-t. § 61 p. 2 alla kui lihtne puuteos er. nimetamata, värvitud.

Tollipeakomitee otsus: Määrati kaup t.-t. § 215 p. 2-a alla kuuluvaks kui mänguasi er. nim-ta, lihtne.

Vaidluse all olev kaup kujutab enesest automaati, mis pannakse käima kümnendilise metallraha sisselaskmisel. Automaati on asetatud mitmevärvilised kuulid, millede iga värv vastab ise asjale. Raha sisselaskjale antakse automaadis nähtavale tulnud kuulivärvile vastav asi. Kuna nähtavale ei ilmu soovikohane kuul, vaid mõnd juhuslikku värvi, ja seega ei saa seda asja, mida soovitakse, vaid kuulivärvile vastavalt kindlaks määratud asja, siis on siin tegemist õnnemänguga ja automaat tuleb lugeda mänguautomaadiks, kusjuures ei ole tähtis, kas saadud asi vastab hinnalt rahale, mis automaati lastud, või mitte. Sellest järeldub, et tollinõukogu on õigesti vaidluse all oleva kauba t.-t. § 215 p. 2-a alla kuuluvaks tunnistanud.

(T. P. K. otsus nr. 747 — 20. VIII 1934. a.)

Alla k. H. Kukkk, maksudevalitsuse direktor.

P. Poom, tolliasjade juhataja.

Toiduainete turg.

London.	
Nisu, kaal — 496 Ingl. naela = 225 kg.	
Northern Manitoba	£ 32/0 ³ / ₄
Rosario Santa Fe	” 23/—
Jahu, kaal — 140 Ingl. naela = 63,5 kg.	—
Good Canadian	sh. 13/6
Odrad, kaal — 112 Ingl. naela = 50 kg.	sh. 7/3
Kaerad, kaal — 112 Ingl. n. = 50 kg sh.	7/9
Linad, cif. per tn.	
Livonian, Basis Risten	£ 69/—
Tows, Soviet	” 54/—
Bacon, kaal 112¹/₂ Ingl. naela	
Iiri	sh. 89/—98/—
Daani	” 89/—92/—

Hollandi	” 80/—83/—
Eesti	” 80/—82/—
Rootsi	” 81/—85/—
Poola	” 80/—82/—
Munad — 120 kg.	
Inglise	sh. 14/—16/6
Või.	
Daani	” —
Eesti	” —
Läti	” —
Leedu	” —
Siberi	” —

Tallinna börsikomitee juures asuva kaupade ja prahtide komisjoni poolt koteeritavate kaupade nimekirjad ja hinnad (en gros).

	Kroonid.		Kroonid.
„J. Puhk ja Pojad“ suurveski saadused. Hinnad arvatud 50 kg eest ühes valge puuvillase kotiga.		Suhkur, peenike, valge, Saksa · 100 kg.	—
Püülijahu:		„ „ „ Inglise · „	42.65—43.00
Rukkipüül patent (à 50 kl.) · 100 kg.	—	„ „ „ Poola · „	—
„ harilik · „	20.—	Sool, lahtine, Vene, fr, vagun	
„Eesti Parem“ saiajahu · „	33.—	Irboska ja Narva · „	3.20
„Kalev“ · „	24.—	Sool, lahtine, Saksa, Tallinn · „	3.00
„Kungla“ · „	23.—	„ „ Inglise · „	3.00
„Sampo“ · „	16.—	Heeringad, Yarmouth, „Matties“ tünn	—
Manna · „	34.—	„ „Matfulls“ · „	—
Granular · „	32.—	„ „Fulls“ · „	—
Saiajahu poolsõre · „	33.—	„ „Soti „Spent“ · „	—
„ sõre · „	34.—	„ „ „Matties“ I s. · „	32.00—36.00
Jahud: nisu, pehme, Ameerika ja Inglise 100 kg.	—	„ „ „Matties“ II s. · „	—
„ sõre, Ameerika ja inglise „	—	„ „ „Matfulls“ · „	36—38.—
„J. Puhk ja Pojad“ suurveski Jahud: rukki · 11.70—12.50		„ „ „Islandi, o/ü. Kalandus 1/1 · „	30.—32.—
rukkipüül · 19.00—20.—		„ „ „ „ „ 1/2 · „	18.—20.—
nisu, pehme —		Liha, sea, I sort · 1 kg.	0.33—0.44
sõre · 16.00—34.—		L'ha, looma, I sort · „	0.22—0.40
Kaerahelbed (Herkulo) · 1 kg.	0.29	Õlikoogid, linaseemne · 100 kg.	—
A/S. Rotermanni teh.		„ päevalille · „	—
Jahud: rukki · 100 kg.	12.06	„ palmi · „	—
„ „ püül · „	19.—	Jahu, päevalille · „	—
„ nisu, pehme — sõre · 16.60—39.—		Segajõutoit I sort · „	—
Nisu, Eesti · 12.50—13.—		„ II sort · „	—
„ külvi, suvi „Rubin“ · „	—	Sojatangud · „	—
Rukis, Eesti, · 9.75—10.25		Nisukliid · „	—
Kaerad, toidu, Eesti · 6.—6.50		Maapähklikoogid · „	—
Odrad, õlle, Eesti · „	—	Puuvillane riie, Bjas, netto · mtr. 0.49.50—0.62.25	
„ toidu, Eesti · 8.50—9.—		„ „ Mitkal „ · „ 0.36.50—0.47.50	
Herned, peluskid, külvi · „	—	Lina, ristna R · „	—
Riis, Burma II · 43.50—44.—		hoffsdreiband HD · „	—
Kartulid, söögi · „	—	dreiband D · „	—
„ piirituse · „	—	ordinäärdreiband OD · „	—
„ vabriku · „	—	liivi-ordinäärdreiband LOD · „	—
Kartulitärklis „Supérieur“ · 18.—20.—		takupraak H · „	—
Siirup, kartuli, 42% · 22.—24.—		Ölilinasemned, 90 0/0, baas, 100 kg	—
Glükoos · 22.00		Linaseemned, külvi, 95% · „	—
Või, eksport, I sort · 1 kg.	—	baas, · „	—
Margariin, välismaa · „	—	Kivistšsi, auru, Yorkshire, 2 korda pestud 1000 kg	27.50
„ kodumaa · „	0.62—0.72	„ auru, Newcastle · „	25.50
Juust, „schveitsi“, kodumaa · 1 kg.	1.—	„ sepa · „	27.50
Kakao, Hollandi · 1 kg.	2.00—2.60	Koks, kütte · „	—
Kakao, Eesti · 1.50—2.50		„ gaas, Tallinna gaasivabr. · „	50.—
„ „Extra“ · „	—	Kütteturvas (riigi turbatööst.) · „	8.30
„ „President“ · „	—	Põlevkiivi, I-a, fr. 'adu Tall., netto · „	8.50
Kohv, Rio, Santos jne. · 4.50—5.00		Kütteõli, fr. ladu Tallinn, netto 100 kg.	5.25 (v. 5.—)
„ „Kesk-Ameerika sordid · 5.00—5.50		Räakeõli · „	8.25 (v. 5.—)
Tee, laht., oranž Pekoe, Tselon · 5.50—6.00		Estobituumen A, B, C (gudrong) tünnid br.	9.25
„ „ oranž Pekoe, Java · 5.50—6.00		„ „ D. E. (pigi) · „	9.25
„ „ Moning, Hiina · 5.80—6.50		Katuselakk, Fenolaat, tünnides, netto · „	5.50 (v. 5.—)
		Karbolineum „Estokarbolineum“ A. B. netto · „	10.75 (v. 8.—)
		„Estokarbolineum“ C, netto · „	8.75 (v. 8.—)
		Raalalakk, tünnides, netto · „	18.75 (v. 8.—)
		Imbutusõli A, netto, tünnides · „	—
		„ B · „	7.75 (v. 5.—)
		„ C · „	5.75 (v. 5.—)

	Kroonid.
Tolmuõli	100kg. 8.75 (v. 5.—)
Asfaltmastiks, netto, tünnides	" 5.75
" emulsioon	" 9.75
Viljapuu-karbolineum, netto	ltr. 0.30 (v. 5.—)
Autobensiin	" 0.27
Diiselmootor-nafta	1kg. 0.11
Putukamürk „Puttox“	" —
Mootor-petrooleum, fr. iga sihtj.	" 0.11
" -nafta	" 0.11
Raud, sordi	100 kg. 14.00
" latt	" 14.00
" vits	" 19.00
" plekk	" 18.00—24.00
" plekk, tsingitud	" 30.00—34.00
" talad	" 13.00
Teras, vedru	" 25.00
" valu	" 25.00
Inglitina	" 4.80—500
Seatina	" 28.00—30.00
Vaskplekk, punane	" 140.—200.—
" valge	" 130.—180.—
Tsinkplekk	" 65.00—70.00
Masinaõli, mitmesugune	" 19.00
Mootoriõli, mitmesugune	" 35.00—50.00
Autoõli, mitmesugune	" 37.00—60.00
O/Ü. Eesti Kiviõli põlevkivi küt- teõli, tsistern. fr. Tallinn	1000 kg 45.00
Linaseemneõli	100 kg 64.00—65.00
Värnits	" 64.00—65.00
Tsilindriõli, ameerika	" 27.00—50.00
" Vene 280 ^o	" —
Nafta, Vene	" —
" Ameerika	" 10.00—11.00
" Poola	" 10.00—11.00
Petrooleum, Vene, tsist. ja vaadid	" 10.60—11.50
" Ameerika „ „ „	" 10.60—11.50
Bensiin, Eesti, riigi põlevkivi- tööstuse segabensiin, fr. Tallinn, pr. l. netto 0.27	
O/Ü. Eesti Kiviõli bensiin Estolin, tsistern. fr. Tall., ühes teede- maks.	" 33.50—36.00
Bensiin, I s. välisbensiin	" 0.29
Pesuosoda, kodumaa	100 kg 8.50—9.50
Seebikivi	" 33.00—37.50
Värvid, nigros., vees sulav, välism. 1 kg.	6.00
" tsinkvalge, välism.	" 0.51—0.53
" tinavalge,	" 0.78—0.82
" ooker,	" 0.19—0.25
Superfosfaat 18—200/0	kott 5.00
Segafosfaat 22—230/0	" 4.15
Kaalisool 400/0	" 9.70
Lubisalpeeter	" 13.64
Lubiammoonsalpeeter	" 16.05
Vävelhapu ammoniaak 300/0	" 14.05
Fosforiit, eesti 25—270/0	" 3.25
Nitrofoska	" 26.10
Paber, rotatsioon	10 kg. 23.20
Tsement, Portland, Kunda, pütt 170 kg, fr. Rakvere, pütt	6.50—6.75
Kriit, toores	100 kg. 4.25—4.50
" pestud	" 4.25—4.50
Kivitorv	" 15.00—24.00
Puutorv	" 17.00—18.00
Lubi	" 3.25—3.50

	Kroonid
Kips, tükkides, fr. v. Irboska 1000 kg.	—
" jahvatatud	12.00
" krohvimise	22.00
Telliskivid, I s., Loksa, fr. Tallinn 1000 tk.	35.—
Silikaat, I s., fr. vabrik	39.00
Tulitikud, originaalkast (5000 toosi)	125.—
Tallanahk, eesti nahast 1 kg.	2.00—2.30
" " Ameerika, I s.	2.40—2.45
" " " II s.	2.25—2.30
Paberipuu, kooritud, fr. laduplats, rmtr.	—

Liverpooli börs. Puuvill.

American Fully Middling inglise naela (lbs) ees, ingl. pennides (d) loko 6.96 okt. 6.72., jaan. 6.67, märts 6.65, mai 6.62.

Peekonsigade nädalahinnad Tall. 24.—29. IX 34. a

Turg:		Peekonsigade tapakaadud:			
	I sort	II sort	III sort	IV sort	
60—72 kg	0.54	0.49	} siseturu hinnad		
55—59,5 " }	0.49	0.65			
72,5—75 " }					
50—54,5 " }	0.45	0.41			
75,5—80 " }					

Kanamunad. Tendents: vaikne

Põllutöeministeeriumi Põllumajand. Osak. kanamunade hinna noteerim. komisjon noteeris 21. sept. 1934. a. järgmised kanamunade hinnad: koos juuremaksuga 1 kg. eksportmune hind franko kogumispunkt kr. 0.56 kg., mis vastab:

50 gr. raskuste munade juures kr. 0.28 kümme	
55 " " " " " " " " " " " "	0.31
60 " " " " " " " " " " " "	0.34

Hinnad on maksvad franko sortimispunkt, mis registreeritud Põllumajanduse Osakonnas.

Või. Tendents:

I s. 1 kg. kr. —, mis tulnud sisse —

Lina

Tallinn — Stettin	1000 kg. rmk.	—
" — Gent	1016 kg. sh	—
" — Dundee	" "	—
" — Belfast	" "	—

Puumaterjaalid. Standard

Tallinn — London	sh 29/— netto
" — Hull	" 33/6 brutto
" — Southampton	" 36/6
" — Manchester	" 39/—
" — Grangemouth	" 26/6
" — Belfast	" 40/—
" — Dundee	" 28/6
" — Antwerpen	" 31/6
" — Gent	" 31/6
" — Rotterdam	hfl. 12.50
" — Amsterdam	" 14.—

Segakaup.

Tallinn — Stettin	1000 kg. rmk.	18.—
" — London	1016 kg. sh	17/—40/—
" — Stokholm	1000 kg. rkr.	11.30.—
" — Stettin, või,	tõnn rmk.	1.50
" — London	" sh.	2/6

Väärtpaberite kursid

Tallinna börsil 28. sept. 1934. a.

Väärtpaberid	Nomin- väärt.	Viimane divid.	Tehud	Ostjad	Müüjad	Kroonides					
1927. a. 7% välislaenu (dollarites) \$	1000	—	—	2850	2950						
Riigik. pantk. võõrandat. maade eest tasu maks- s. A. B. C. (55 a.) 2 66%	100	—	—	50	51						
Majand.-min. rahandus- osakonna pantkirjad:											
seeria D. (20 a.) 2.66%	100	—	—	47	48						
" E. (20 a.) 2.66%	100	—	—	49	50						
" F. (20 a.) 2.66%	100	—	—	61	63						
Pikalaenu Panga:											
pantk. (20 a.) 7%	1000	—	—	1000	1010						
" (5 a.) 5 1/2%	5000	—	—	—	—						
" (5 a.) 4%	5000	—	—	—	—						
Eesti Maapanga:											
8% pantk. (6 a.)	100	—	—	100	105						
6% " (3 a.)	100	—	—	—	100						
6% " (1 ja 5 a.)	100	—	—	—	95						
6% " (2 a.)	100	—	—	90	95						
4% " (4 a.)	100	—	—	—	100						
Asunduskapitali 4% võla- kirjad	100	—	—	—	100						
6% Eesti Hüpeteegi Panga pantlehed	100	—	—	79	—						
Eestimaa Maade Krediidk.: 5% (rublades) Rbl.	100	—	—	—	—						
4% " " "	100	—	—	—	—						
Tall. Immobülpank	100	—	—	3.80	4.—						
5% Eesti Maakrediitseltsi pantlehed	100	—	95	95	100						
Aktsiad:											
Eesti Panga	50	8%	—	60	65						
Pärnu Krediidpanga	50	—	—	—	—						
A.-s. „Port-Kunda“	1	—	—	—	—						
„Ilmarine“	100	—	—	—	—						
„Fr. Krull“	50	—	—	—	—						
„Massoprodukt“	50	—	—	—	—						
„Saku õllefabr.“	50	—	—	—	—						
„Türi paberi- ja puu- papifabr.“	50	—	—	—	—						
A.-s. „Ühiselu“	50	—	—	—	—						
„Põhja Kinnituss.“	50	8%	—	—	—						
„Eestimaa Trüki- koda“	50	3%	—	—	—						
A.-s. „Kütte Jõud“	100	—	—	—	—						
„Balti puuvilla ket- ramise ja kudumise vab- rik.“	50	—	—	—	—						
„Eestim. rohukaubanduse a.-s. „Ephag“	100	2%	—	—	—						
„Eesti elektrimasin. ehi- tuse a.-s. „Volta“	50	4%	—	—	—						
A.-s. „Sindi Tekstiilvab- rikute Ühiseuse“ ajutised tunnistused	50	—	—	—	—						
Kindlustus-aktsias. „Eesti Union“	50	—	—	—	—						
Kindlustus-aktsias. „Pola- ris“	50	12%	—	—	—						

Tallinna fondibörsi kursisedel.

		21. IX 1934	22. IX 1934	24. IX 1934	25. IX 1934	26. IX 1934	27. IX 1934
New- York 1 dollar	T. O. M.	— 3.62 3.70	— 3.62 3.70	— 3.62 3.70	— 3.63 3.71	— 3.64 3.72	— 3.64 3.72
London 1 nael- sterl.	T. O. M.	— 18.11 18.35	— 18.11 18.35	— 18.11 18.35	— 18.11 18.35	— 18.11 18.35	— 18.11 18.35
Berliin 100 s. riigim.	T. O. M.	— 145.75 148.25	— 145.75 148.25	— 145.60 148.10	— 145.70 148.20	— 145.60 147.10	— 145.75 148.25
Helsingi 100 soo- me m.	T. O. M.	— 7.98 8.10	— 7.98 8.10	— 7.98 8.10	— 7.98 8.10	— 7.98 8.10	— 7.98 8.10
Stokholm 100 root- si kr.	T. O. M.	— 93.40 94.60	— 93.40 94.60	— 93.40 94.60	— 93.40 94.60	— 93.40 94.60	— 93.40 94.60
Kopenh. 100 daa- ni kr.	T. O. M.	— 80.85 82.05	— 80.85 82.05	— 80.85 82.05	— 80.85 82.05	— 80.85 82.05	— 80.85 82.05
Oslo 100 nor- ra kr.	T. O. M.	— 90.95 92.15	— 90.95 92.15	— 90.95 92.15	— 90.95 92.15	— 90.95 92.15	— 90.95 92.15
Paris 100 prants. fr.	T. O. M.	— 24.20 24.50	— 24.20 24.50	— 24.20 24.50	— 24.25 24.55	— 24.25 24.55	— 24.25 24.55
Amsterd. 100 flo- riini	T. O. M.	— 249.20 252.20	— 248.85 251.85	— 248.80 251.75	— 249.25 252.25	— 249.40 252.40	— 249.55 252.55
Riia 100 latti	T. O. M.	— 118.90 121.15	— 118.80 121.05	— 118.80 121.05	— 118.95 121.20	— 119.05 121.30	— 119.15 121.40
Zürich 100 helv. fr.	T. O. M.	— 119.90 121.40	— 119.80 121.30	— 119.80 121.30	— 119.95 121.45	— 120.05 121.55	— 120.15 121.65
Brüssel 100 bel- gat	T. O. M.	— 86.25 87.45	— 86.20 87.40	— 86.15 87.35	— 86.25 87.45	— 86.30 87.50	— 86.35 87.55
Milaano 100 liirat	T. O. M.	— 31.45 31.95	— 31.45 31.95	— 31.45 31.95	— 31.45 31.95	— 31.50 32.—	— 31.50 32.—
Praha 100 tšehh. kr.	T. O. M.	— 15.25 15.55	— 15.25 15.55	— 15.25 15.55	— 15.30 15.60	— 15.30 15.60	— 15.30 15.60
Viin 100 austr. sh.	T. O. M.	— 68.35 69.75	— 68.35 69.75	— 68.35 69.75	— 68.35 69.75	— 68.35 69.75	— 68.35 69.75
Budapest 100 pen- got	T. O. M.	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
Varssav 100 slotti	T. O. M.	— 69.50 70.50	— 69.30 70.30	— 69.50 70.50	— 69.50 70.50	— 69.50 70.50	— 69.65 70.65
Kaunas 100 litti	T. O. M.	— 61.05 61.95	— 61.05 61.95	— 61.— 61.90	— 61.10 62.—	— 61.10 62.—	— 61.20 62.10
Moskva 100 rubla (tšekk)	T. O. M.	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
Danzig 100 guld- nat	T. O. M.	— 119.90 121.40	— 119.80 121.80	— 119.80 121.30	— 119.95 121.45	— 120.05 121.55	— 120.15 121.65