



EESTI STATISTIKA

KUUKIRI

RECUEIL MENSUEL

DU

BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

1938

JUUNI

SISU:

Maavalitsuste tulud ja kulud 1936/37. a.

Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu
1937. a.

Tööpäeva pikkus tööstuses 1933—37. a.

Tallinna lennujaama tegevus 1937. a.

Alatised tabelid.

Nr. 199(6)

TALLINN

Nr. 199(6)

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO
BUREAU CENTRAL DE STATISTIQUE DE L'ESTONIE

SISUKORD

TABLE DES MATIÈRES

	Lk.		Page
Maavalitsuste tulud ja kulud 1936/37. a. —		<i>Recettes et dépenses des administrations d'arrondissement en 1936/37</i>	273—283
V. Feldman	273—283	<i>Navigation et transports maritimes en 1937</i>	283—299
Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1937. a. — J. Kits	283—299	<i>Durée du travail dans l'industrie de 1933—37</i>	299—305
Tööpäeva pikkus tööstuses 1933—37. a. —		<i>Activité de l'aéroport de Tallinn en 1937</i>	305—308
R. Sõrmus	299—305		
Tallinna lennujaama tegevus 1937. a. —			
A. Jaanusson	305—308		

ALATISED TABELID — TABLEAUX PERMANENTS

(Standard-numerat-sioon)		(Numérotation permanente)	
Tab. 1. Vällakaubandus aprillis	310	Tab. 1. Commerce extérieur en avril	310
" 2. Vällakaubandus muude riikidega aprillis	312	" 2. Commerce extér. avec les autres pays en avril	312
" 3. Vällakaubanduse tähtsamad ained aprillis	312	" 3. Commerce extér. des princip. articles en avril	312
" 6. Piiritusmonopol veebruaris, märtsis ja aprillis	272*	" 6. Ventes d'alcool en février, mars et avril	272*
" 7. Riihtraudteed aprillis	309	" 6. Chemins de fer en avril	309
" 7. Tallinna sadama tegevus mais	315	" 7. Mouvement du port de Tallinn en mai	315
" 8. Eesti Panga äriseis 31. V 38	320	" 8. Bilans de la Banque d'Estonie le 31. V 38	320
" 10. Era- ja ühispankade äriseis 1. VI 38	316	" 10. Situat. financ. des banques au 1. VI 38	316
" 11. Üksikute pankade äriseis summad 1. VI 38	316	" 11. Bilans des princip. banques au 1. VI 38	316
" 13. Valuuta hinnad Tallinna börsil aprillis	272*	" 13. Cours du change à Tallinn en avril	272*
" 14. Vabariigi piiridest ülesõitnud märtsis ja aprillis	268*	" 14. Nombre des personnes ayant passé les confins de la République en mars et avril	268*
" 15. Linnade rahvastik aprillis	268*	" 15. Mouv. de la populat. dans les villes en avril	268*
" 15. Lühiväl olev raha	212*	" 15. Circulation fiduciaire	212*
" 15. Pankadevahelise arvekoja tegevus	212*	" 15. Mouvement de la chambre de compensation	212*
" 15. Protestitud veksliid	212*	" 15. Effets protestés	212*
" 15. Kapitali emissioonid	212*	" 15. Emissions des capitaux	212*
" 15. Tööstustoodang	212*	" 15. Production de quelques industries	212*
" 15. Loomataudid	212*	" 15. Epizooties	212*
" 15. Tapamajade tegevus	212*	" 15. Fonctionnement des abattoirs	212*
" 24. Suurimüüginad aprillis	317	" 24. Prix de gros en avril	317
" 25. Toiduainete maksumus kalorilise sisalduse järgi	269*	" 24. Coût de denrées alimentaires à la base de leur valeur nutritive	269*
" 26. Turuhinnad mais	318	" 26. Prix de détail en mai	318
" 27. Elatusmaksumusindeksid	269*	" 26. Nombres-indices du coût de la vie	269*
" 28. Suurimüügindeksid	269*	" 26. Nombres-indices de prix de gros	269*
" 29. Töösturg mais	320	" 20. Marché du travail en mai	320
" 30. Tööstusettevõtted ja tööloju 1. maiks	319	" 30. Entreprises industrielles et leur main-d'oeuvre au 1. mai	319
" 33. Nakkushaigused veebruaris ja märtsis	315	" 33. Maladies contagieuses en février et mars	315
" 33. Abieltnumus, sündimus ja suremus	320	" 33. Mariages, naissances et décès	320

Alatiste tabelite koostamisviis vt. nr. 182(1) — 1937, lk. 33.

*) Viimased andmed ilmunud eelmistes kuukirjades.
Par * sont désignés les tableaux parus dans les NN précédents.

MAAVALITSUSTE TULUD ja KULUD 1936/37. a.

RECETTES et DÉPENSES des ADMINISTRATIONS d'ARRONDISSEMENT en 1936/37.

Sis u: 1. Tulude ja kulude vahekorä, lk. 273. 2. Tulud ja kulud, lk. 274. 3. Bilans, lk. 283.

I. Tulude ja kulude vahekorä.

Rapport entre les recettes et dépenses.

Maavalitsuste eelarvelised tulud ja kulud 1936/37. a. olid tasakaalus üldse 6137 tuh. kr, teedekapitali osas 2921 tuh. kr ja muude tulude ja kulude osas 3216 tuh. kr, olles suurenenud võrreldes eelmise aastaga vastavalt 29,8%, 7,7% ja 33,8%. Eelarve koondus üldsummal ja muude osas Järva- ning ainult teedekapitali osas Viru-, Harju-, Lääne-, Saare- ja Võrumaal. Kõigis teisis mais paisus eelarve teedekapitali ja muude osas võrreldes eelneva aastaga. Tulude eelarve, nagu tavaliselt majandustõusu aegadel, täitus ülekaalukalt, kuna tegelikud kulud ei ulatunud eelarve tasemeni. Võrreldes eelmise aastaga ei erinevad eelarve täitumise määr nimetamisväärselt teedekapitali tulude ja tulude üldsumma ning korraliste kulude alal. Tunduvam oli lahkuminek muude korraliste ja erakorraliste tulude ning teedekapitali kulude ja kulude kogusumma alal. Tegelikud tulud kujunesid suuremaks eelarvelisist üldse 1,1% (1935/36. a. 1,0%), teedekapitalil 2,1% (1935/36. a. 2,8%) ja muudel korralisil tuludel 9,2% (1935/36. a. 5,1%). Eelarvest väiksemaks osutusid erakorralised tulud (79,5%, 1935/36. a. 76,8%) ja kulud. Viimased moodustasid ettenähtud summast üldse 90,6% (1935/36. a. 93,6%); 89,7% (1935/36. a. 94,7%) teedekapitali, 96,3% (1935/36. a. 96,1%) muude korraliste ja 79,1% (1935/36. a. 76,1%) erakorraliste kulude osas. Korralisist tuludest ületasid eelarve maksud (+13,0%), varanduste (+9,3%), kapitalide (+55,6%), ettevõtete (+103,7%) ja mitmesugused tulud (+14,9%) ning ei ulatunud selleni asutiste sissetulekud (93,8%), kulude tasud (96,0%) ja toetused (87,5%). Tegelikest kuludest paisusid ettenähtust suuremaks vaid ettevõtete puudujäägid (neid ei olnud nähtud ette), laenu tasud (+5,2%) ning mitmesugused kulud (+1,3%). Eelarve tasemeni ei ulatunud maavalitsuste ülalpidamise (98,1% eelarvest), haridus- (95,6%), tervishoiu- (96,2%), hoolekande- (97,7%), põllumajanduse- (87,0%) jne. kulud. Maavalitsuste tähtsam tuluallikas — maksud andis ettenähtust enam sissetulekut kõigis mais peale Järvamaa, kus tegelik summa kujunes pisut väiksemaks eelarvelisest. Ühtlasi osutus tähendatud maa ainsaks, kus korralised eelarvelised tulud kogusummas ületasid vastava tegelike tulude summa (tegelik tulu 95,9%); selleks

aitas kaasa peale maksutulu veel asutiste sissetulekute ülehindamine eelarves. Teisis mais täitus korraline tulude eelarve järgmiselt: Viru- 115,8%, Harju- 101,2%, Lääne- 104,3%, Saare- 103,9%, Pärnu- 113,8%, Viljandi- 108,8%, Tartu- 112,0%, Valga- 108,8%, Võru- 120,7% ja Petsrimaa 115,4%.

Tulude üldelarve (s. o. korralised ja erakorralised tulud kokku, kuid ilma teedekapitali tuludeta) täitus ülemääraliselt 8 maas ja alla ettenähtud määra 3 maas (Viru- 97,0%, Järva- 90,8% ja Saare- 68,3%). Viimase põhjustas eeskätt erakorralise eelarve väiksemääraline täitumine. Tegelikud kulud üldsummas (ilma teedekapitalita) ei ulatunud endiselt eelarveni ühelgi maavalitsusel; korralises osas aga olid ülekaalus Võrumaal (104,8%), laenukustutuse kulu ettenähtust mitmekordseks paisumise tulemusena. Teedekapitali tulude eelarve täitus sajabrotsendilisel kahes ja veelgi suuremal määral 9 maas, kuna kulud ei ulatunud eelarveni üheski maas.

Majandusliku olukorra jätkuvast paranemisest tingitud rahva sissetuleku ja maksuvõime suurenemine avaldus maavalitsuste tegelike korraliste tulude ettenähtust kõrgemale tõusus, eriti maksude alal, ja laekumuse suurenemises.

1936/37. a. tegeliku korralise tuluna arvestatud summast oli laekumata 2,2% eelmise aasta 4,1% vastu. Maksutulust oli laekumata 1936/37. a. 1,5% ja 1935/36. a. 2,8%. Korralisest kulusummast oli tegelikult veel välja andmata 1936/37. a. 1,9% ja 1935/36. a. 1,4%. Erakorraliste tulude all ei esinenud laekumata summasid, vastavaist kuludest aga kuulus väljaandmisele järgnevatil aastail 13,0%.

Tegevusaastal ei arvestanud tegeliku tuluna laekumata summasid (deebitore) peale endiste Viru, Harju, Pärnu ja Võru maavalitsuste veel Saare maavalitsus. Deebitore arvestanud kuuest maast esinesid kahel (Järva ja Lääne) vaid tegevusaasta ja neljal ka eelmiste aastate laekumata summad. Väljaandajäänud kulused (kreeditore) ei arvestanud Viru- ja Saaremaa. Deebitoride seis aasta lõpul osutus väiksemaks aasta algseisust kõigis asjaosalisis mais. Suuremad deebitoride seisud olid aasta lõpul: Tartumaal (24,5 tuh. kr), Petsrimaal (17,0 tuh. kr), Viljandimaal (14,0 tuh. kr) ja Läänemaal (10,9 tuh. kr). Teg-aasta suuremad maksuvõlgade summad esinesid endiselt Tartu- (15,5 tuh. kr) ja Viljandimaal

(5,7 tuh. kr) ning varemate aastate suurim summa Petserimaal (5,8 tuh. kr). Kreditoride seis näitas tegevusaastal kasvu suuremas osas mais, misjuures see toimus peamiselt järgneval aastal kasutatavate erakorraliste investeerimiskrediitide arvel.

1. IV 1936 moodustas saada olev tulusumma 173 tuh. kr. Sellest suurem osa laekus tegevusaastal, väiksem osa kustutati ja 15 tuh. kr püsis saadaolevana aasta lõpul. Ühes 1936/37. a. laekumata tuluga (53 tuh. kr) ulatus deebitoride seis 31. III 1937 kuuel

Tulud, kulud, üle- ja puudujäägid 1 000 kr — Recettes, dépenses et solde des administrations d'arrondissement.

	Tulud — Recettes				Kulud — Dépenses				Üle- või puudujääk (—) Excédent ou déficit (—)			
	1936/37	1935/36	Ilma teedekap. tuluta — Sans recettes des routes		1936/37	1935/36	Ilma teedekap. kuluta — Sans dépenses des routes		1936/37	1935/36	Ilma teedekap. Sans fonds des routes	
			1936/37	1935/36			1936/37	1935/36			1936/37	1935/36
Viru	778,1	666,5	388,1	282,8	718,1	619,2	329,6	253,7	62,0	47,8	56,5	9,1
Järva	407,7	505,8	246,5	288,9	443,8	476,3	245,2	284,7	23,9	29,0	1,3	4,2
Harju	790,0	758,3	291,1	232,0	700,4	726,3	277,8	231,0	89,6	30,0	13,3	1,9
Lääne	582,7	519,2	346,7	240,4	518,2	463,9	320,5	213,3	64,5	55,3	26,2	27,1
Saare	290,4	239,0	195,9	141,2	279,5	236,3	186,7	141,1	10,9	2,7	9,2	0,1
Pärnu	681,1	515,8	351,8	274,6	587,0	469,5	314,4	239,2	74,1	45,8	37,4	35,4
Viljandi	487,3	410,1	284,9	214,8	454,9	332,3	259,5	194,8	32,4	27,8	25,4	20,0
Tartu	919,8	627,3	430,4	300,6	738,0	578,0	385,5	281,1	181,9	48,7	44,9	25,4
Vaiga	287,5	201,0	127,4	83,2	255,4	181,4	116,8	78,1	32,1	19,6	10,6	5,1
Võru	555,9	444,3	331,2	218,4	517,4	414,2	301,6	193,0	38,5	30,1	29,6	25,4
Petseri	385,5	283,0	230,6	182,5	347,5	242,1	200,6	113,3	38,0	40,9	30,0	19,2
Kokku — Total	6 206,0	5 167,3	3 222,6	2 396,2	5 558,2	4 790,1	2 938,2	2 223,3	647,8	377,2	284,4	172,9

maavalitsusel 69 tuh. kr, mis on 60,4% vähem aasta algseisust. 1. IV 1936 väljaandmisele kuuluvana arvestatud summast (123 tuh. kr) anti valdav osa välja tegevusaastal, kustutati väiksem osa tarviduse mõõdamisel ja muul põhjusil ning püsis edasi kreditoride arvel 27 tuh. kr. Koos tegevusaasta väljaandmata kuludega (143 tuh. kr) moodustas kreditoride seis 31. III 1937 170 tuh. kr. Seega kujunes kreditoride seis aasta lõpul 38,2% suuremaks kui aasta algul.

Tulud ületasid kulusid kõigil maavalitsusil. Tulude ülekaal andis üldse 647,8 tuh. kr, teedekapitalil 363,4 tuh. kr ja muul alal 284,4 tuh. kr, osutudes seega absoluutselt ja suhteliselt tunduvalt suuremaks kui eelmisel aastal. Tulude ülekaal ilmnes vaid laekunud tulude ja väljaantud kulude osas. Laekumata ja väljaandmata summade alal kujunes vahakord vastupidiseks, nimelt suuresti viimaste kasuks. Suuremate muutuste tekkimine tulude ja kulude vahekorras deebitoride ja kreditoride arvel (nende realiseerimisel) tulevikus ei ole üldiselt tõenäoline. Kuigi osa deebitoride summast jääb saamata, siis laekub teisalt lisasummast tegevusaastal kustutatud laekumata tulude arvel. Üksikuis, eriti suuremate deebitoride seisudega mais, võib olukord ses suhtes kujuneda süiski erinevaks. Teedekapitali tulude ülekaal kujunes sissetulekute ettenähtust enamiaekumise (61,9 tuh. kr) ja eelarvega määratud kulkrediidide mitte täielikust kasutamisest (vabanenud summa 301,6 tuh. kr).

2. Tulud ja kulud. Maavalitsuste majapidamises kestis laienemine tegevusaastal. See oli võrdlemisi tagasihoidlik teedekapitali ja hoogne muul alal. Viimasel alal ületati tegevusaastal kriisielne kõrgseis, mis langes 1930/31. a., kuna teedekapitali alal see jäi veel saavutamata. Maavalitsuste

tulud ulatusid üldse 6 206,0 tuh. kr, teedekapitali osas 2 983,4 tuh. kr ja muude osas 3 222,6 tuh. kr, mis moodustab võrreldes 1930/31. a. vastavalt 94,6%, 79,5% ja 114,9% ning võrreldes 1935/36. a. 120,1%, 107,7% ja 134,6%. Kulud moodustasid üldsummas 5 558,2 tuh. kr, teedekapitali osas 2 620,0 tuh. kr ja muude osas 2 938,2 tuh. kr, olles kasvanud 16,0%, 14,5% ja 32,2% võrreldes eelmise aastaga.

Korraliste kulude kasv (1936/37. a. 2 201,9 tuh. kr, 1935/36. a. 1 886,5 tuh. kr), mis oli tingitud suurelt osalt depressiooni-aastail läbiviidud kärpimiste ja koondamiste kaotamisest, avaldus kõigi tähtsamate liikide järgi. Märgatavam oli kasv maavalitsuse ülalpidamise (+71,0 tuh. kr), hariduse (+42,7 tuh. kr), tervishoiu (+51,7 tuh. kr), hoolekande (+64,7 tuh. kr), põllumajanduse (+16,4 tuh. kr), varanduste (+36,1 tuh. kr), laenude tasumise (+20,9 tuh. kr) ja mitmesuguste kulude (+21,6 tuh. kr) alal ning nimelt personaali tasude kui ka muude väljaminekute osas. Korralisest kuludest läks 1 165 tuh. kr (ühes ettevõttega kuid ilma teedekapitalita) personaali tasudeks, sellest 60 tuh. kr sõidu- ja päevarahadeks (1935/36. a. personaali tasud 1 059 tuh. kr, sellest sõidu- ja päevarahad 57 tuh. kr). Tegelikult on personaali tasude summa veelgi suurem, sest osa neist olles arvestatud koos teiste kuludega pole eraldatavad.

Maavalitsuste korralised sissetulekud 2 037,0 tuh. kr eelmisel aastal tõusid 2 446,3 tuh. kr tegevusaastal. Tähenatud sissetulekute peallikaks on maksud, mis annavad üle $\frac{2}{3}$ korralisest tulust, eriti kinnisvaramaks ja tulumaks. Ilmnev sissetulekute paisumine tuleb panna valdavas osas tähendatud kahe maksuliigi arvele. Kinnisvaramaks ja tulumaks, andes lisasissetulekut tegevusaastal vastavalt 164,5 tuh. kr ja 170,3 tuh. kr, ulatusid esimene 794,6 tu-

Kulud ühe elaniku kohta (ent) 1936/37. a. — Montant des dépenses par habitant (en ent) en 1936/37.

	Viru	Järva	Harju	Lääne	Saare	Pärnu	Viljandi	Tartu	Valga	Võru	Petseri	Kokku Total	Kokku 1935/36 Total
Maavoikogu — Conseil	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	0	0
Maavalitsus — Administration	49	64	66	49	44	56	68	46	81	39	51	53	44
Haridus — Instruction	51	50	29	46	58	57	115	25	68	39	14	47	41
Tervishoid — Hygiène	34	66	39	101	97	35	62	41	46	32	91	54	47
Hoolekanne — Assistance	52	81	54	50	56	114	59	54	78	96	15	63	55
Põllumajandus — Agriculture	26	12	25	36	18	3	9	16	8	19	7	18	16
Muud kulud — Autres dépenses	20	95	47	91	23	26	32	68	14	20	20	44	35
Kokku korralised kulud — Total des dépenses ordinaires	232	358	260	373	296	292	345	250	296	254	198	279	238
Erakorralised kulud — Dépenses extraordinaires	84	142	51	82	67	181	83	70	156	134	134	93	42
Kokku korralised ja erakorralised kulud — Total des dépenses ordin. et extraord.	296	500	311	455	363	423	428	320	452	388	332	372	280
Teedekapitali kulud — Dépenses du capital des routes	348	405	473	281	181	367	323	293	536	277	243	381	324
Üldse — Grand total 1936/37	644	905	784	736	544	790	751	613	988	665	575	703	604
Kokku korralised kulud — Total des dépenses ordin. 1935/36	213	317	242	233	258	268	311	218	263	217	140	238	
Erakorralised kulud — Dépenses extraordinaires	10	264	17	70	17	54	11	12	39	31	47	42	
Kokku korral. ja erakorral. kulud — Total des dépenses ordin. et extraord.	223	581	259	303	275	322	322	230	302	248	187	280	
Teedekapitali kulud — Dépenses du capital des routes	329	391	554	356	185	310	309	243	400	284	213	324	
Üldse — Grand total 1935/36	557	972	813	659	460	632	631	473	702	532	400	604	

hande kr ja viimane 754,0 tuh. kr. Tõusu põhjusena märgime kinnisvaramaksu suhtes ajutiselt alandatud maksumäärade kerkimist endisele tasemele (kinnisvaramaksu määrasid alandati 1933—1935. a. eest ca 20%). Tulumaksu paisumise aga tingis üldine tulude ja maksuvõime suurenemine. Ka teised maksud, mis tuluallikana omavad võrdlemisi väikest osatähtsust, suurenesid enamikus, andes kokku lisa-

tulu 7,8 tuh. kr. Muudest allikaist andsid nimetamisväärselt enamtulu: maavalitsuste asutised, eriti haigekamajad (+21,2 tuh. kr), ettevõtted (+20,2 tuh. kr) ja kulude tasu, eriti hoolekande alal (+16,6 tuh. kr). Kogusummas suuresse muudest allikatest saadud sissetulek 66,7 tuh. kr võrra tegevusaastal.

Erakorralised kulud paisusid võrreldes eelmise aastaga enam kui kahekordseks, ulatudes 736,3 tuh. kr

Tulud ühe elaniku kohta (ent) 1936/37. a. — Montant des recettes par habitant (en ent) en 1936/37.

	Viru	Järva	Harju	Lääne	Saare	Pärnu	Viljandi	Tartu	Valga	Võru	Petseri	Kokku Total	Kokku 1935/36 Total
Kinnisvaramaks — Impôt sur les im- meubles	113	147	108	106	75	95	121	103	112	79	48	101	79
Tulumaks — Impôt sur le revenu	96	87	96	96	96	96	96	95	96	96	96	95	74
Ärimaks — Impôt commercial	11	11	13	0	7	13	0	8	14	10	5	10	11
Mitmesugused maksud — Impôts div.	12	18	21	9	4	13	12	9	15	9	9	12	9
Toetused — Subventions	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	1	1
Kulude tasu — Dépenses reversables de nouveau	10	17	12	14	6	13	2	13	28	17	9	12	10
Maavalitsuste asutised — Institutions des admin. d'arrondissement	22	77	15	75	85	106	134	18	65	65	57	57	55
Mitmesugused tulud — Recettes div.	2	5	3	28	1	3	2	17	3	0	1	7	6
Muud tulud — Autres recettes	17	15	7	7	23	3	11	25	4	16	23	15	12
Kokku korralised tulud — Total des recettes ordinaires	283	377	275	344	311	342	387	288	337	292	248	310	257
Erakorralised tulud — Recettes extra- ordinaires	64	126	51	149	70	181	83	70	156	134	134	98	45
Kokku korralised ja erakorralised tu- lud — Total des recettes ordin. et extraordin.	347	503	326	493	381	473	470	358	493	426	382	408	302
Teedekapitali tulud — Recettes du ca- pital des routes	353	451	553	335	184	416	334	406	620	289	256	377	350
Üldse — Grand total 1936/37	700	954	884	828	565	889	804	764	1 113	715	638	785	652
Kokku korralised tulud — Total des recettes 1935/36	226	325	210	271	259	315	344	238	283	250	172	257	
Erakorralised tulud — Recettes extra- ordinaires	10	265	41	70	16	54	11	12	39	31	47	45	
Kokku korralised ja erakorralised tu- lud — Total des recettes ordin. et extraordin.	236	590	260	341	275	369	355	250	322	281	219	302	
Teedekapitali tulud — Recettes du ca- pital des routes	363	441	586	396	190	324	322	262	456	290	249	350	
Üldse — Grand total 1935/36	599	1 031	846	737	465	693	677	512	778	571	468	652	

(Teksti järg vt. lk. 282.)

Table with 13 columns representing financial metrics for various categories. The categories include: 2. Tööbansiliksud, 3. Arilise ettevõtte ülejäägid, VI. Kuluud, VIII. Mittenarukused, and Korraldus ja erakorralised tulud kokku. Each row lists a category and its corresponding values across the 13 columns.

2. Tööbansiliksud ettevõtte ülejäägid — Surplus des entreprises industrielles.
3. Arilise ettevõtte ülejäägid — Surplus des entreprises commerciales.
VI. Kuluud tashi — Dépenses versés, du nouveau social-administratsioonil alal — Adm. soc.
VIII. Mittenarukused tulud — Recettes diverses.
Korraldus ja erakorralised tulud kokku — Total des recettes ordinaires et extraordinaires.

Üldse — Gr. total

ladude ja masinate ülalpidamise kulud (—55,8 tuh. kr). Teedekapitali tulude kogusumma suurenes mõõdukalt võrreldes eelmise aastaga (+212,3 tuh. kr). Üksikute tuluallikate järgi seevastu leidsid aset suured muutused. Maksutulu paisudes kahekordseks ja toetused, peamiselt riigi, koondudes poole võrra, ulatusid vastavalt 1 958,0 tuh. kr ja 749,4 tuh. kr.

Maavalitsuste valdamisel olnud 35 põllumajandusliku (talud ja mõisad), 3 tööstusliku (piiritusvabrikud ja õppetöökoda) ja 7 ärilise ettevõtte (apteegid) eelarvelised tulud ulatusid kokku 664 tuh. kr ja kulud 637 tuh. kr ning tegelikud tulud 680 tuh. kr ja kulud 634 tuh. kr. Ettevõtete tegevustulemuseks oli 4 juhul tulude-kulude tasakaal, 35 juhul puhaskasu (56,9 tuh. kr) ja 6 juhul puhaskahju (10,8 tuh. kr) ning üldtulemuseks 46,1 tuh. kr puhaskasu. Ettevõtete tulukus oli väheste eranditega madal. Nende olemasolu õigustab mitte niivõrd otsene tasuvus kui nende kaudu saavutatavad üldkasulikud eesmärgid.

3. Bilanss. Maavalitsuste bilanss jätkas kasvu endisest hoogsamalt. Bilansisumma moodustas 31. III 1937 7 358,4 tuh. kr eelmise aasta 6 290,2 tuh. kr vastu. Kasv toimus passivas peaosas varanduste kapitali (+550,9 tuh. kr), riigisummade (+311,4 tuh. kr), teedekapitali (+159,4 tuh. kr) ja eelarvete ülejääkide (+128,1 tuhat kr) ning aktivas kassa (+685,7 tuh. kr), kinnis-

(+216,8 tuh. kr) ja vallasvara (+136,7 tuh. kr) arvel. Märgatavamalt kahanesid passivas saadud laenuid (—221,8 tuh. kr) ja aktivas eelarve deebitorid (—102,9 tuh. kr).

Vastupidiselt viimaste aastate kapitalide ja kohustuste vahekorral arengule vähenes esimeste ja suurenes viimaste osatähtsus tegevusaastal, moodustades vastavalt 77,5% ja 22,5% bilansist (31. III 1936 79,1% ja 20,9%). Aktivate muutus toimus üldiselt endisis suunades, nimelt paisus valdamisel olevate varade (1937. a. 92,7%, 1936. a. 91,3%) ja koondus nõudmistele jne. osasuurus (1937. a. 7,3%, 1936. a. 8,7%).

Arvates lühiajaliseks kohustuslike riigisummad, valla- ja alevivalitsuste tulumaksu osad, kohustused teedekapitali suhtes ja läbikäivad summad ning likviidseks varadeks kassa, hoigusummad, teedekapitali materjalid ja antud avansid, saame 961,4 tuh. kr esimeste ning 1 459,8 tuh. kr viimaste summaks. Viimaste ulatuslikuma kasvu tulemusena suurenes nende ülekaal veelgi. Saadud laenuid (need ei arvatud lühiaegsete kohustuste hulka) ulatusid 526,0 tuh. kr, olles vähenenud võrreldes eelmise aastaga 221,8 tuh. kr võrra. Võlgadega olid koormatud kõik maavalitsused, neist raskemalt Lääne, Järva ja Petseri maavalitsus. Maaelaniku kohta tulev võlasumma oli 263 s Järva-, 192 s Lääne-, 159 s Petseri-, 54 s Saare-, 38 s Viljandi-, 37 s Tartu-, 30 s Pärnu-, 19 s Valga-, 18 s Harju-, 16 s Viru- ja 12 s Võrumaal.

Maavalitsuste tulude ja kulude kohta varem Keskbüroo väljaandeks ilmunud:

Maavalitsuste tulud ja kulud 1935/36. a. — V. Feldman, E. Statistika nr. 186(5) 1937, lk. 238—248.
Maavalitsuste tulud ja kulud 1934/35. a. — V. Feldman, E. Statistika nr. 174(5) 1936, lk. 254—263.
Maavalitsuste tulud ja kulud 1933/34. a. — V. Feldman, E. Statistika nr. 170(1) 1936, lk. 7—17.
Maavalitsuste tulud ja kulud 1932/33. a. — V. Feldman, E. Statistika nr. 152(7)—153(8).

J. Kits.

VÄLIS- ja RANNASÖIT ning KAUBA- ja REISIJATEVEDU 1937. a.
NAVIGATION et TRANSPORTS MARITIMES en 1937.

Sisu: 1. Üldisloom, lk. 283. 2. Sadamate tegevus, lk. 285. 3. Sadamad, riigid ja kauballigid, lk. 285. 4. Laevade rahvuslipp, lk. 288. 5. Linnilaevade tegevus, lk. 289. 6. Veod, lk. 293. 7. Laevaliigid rannasõidus, lk. 299.

Sissetulnud laevade arv ja maht.
Nombre et tonnage des navires entrés.

1.	Laevade arv <i>Nombre</i>			Laevade maht n. regt. <i>Tonnage</i>			
	Välisõit	Rannasõit	Kokku	<i>Long coasts</i>	<i>Coastwise</i>	<i>Totals</i>	1922. a. = 100
1937 . . .	2 597	7 395	9 992	1073 037	435 202	1 508 239	140,8
1936 . . .	2 495	7 764	10 259	1052 567	447 873	1 500 240	140,1
1935 . . .	2 265	7 174	9 439	934 285	446 174	1 380 459	128,8
1934 . . .	2 426	6 968	9 394	942 402	432 810	1 375 212	128,4
1933 . . .	2 394	6 451	8 845	885 866	327 904	1 213 770	118,3
1932 . . .	2 292	5 290	7 582	796 066	236 310	1 032 376	101,1
1931 . . .	2 902	5 179	8 081	981 282	326 619	1 307 901	122,1
1930 . . .	2 648	6 323	8 971	978 047	398 807	1 376 854	126,5
1929 . . .	2 496	6 325	8 821	892 057	336 465	1 228 522	119,4
1928 . . .	2 814	6 130	8 944	922 260	356 828	1 279 088	119,4

1. Üldisloom.
Caractéristiques générales.

Võttes arvesse välisõidust ja rannasõidust kõigisse sadamasse sissetulnud mahtu, püsib laevasõit 1937. a. eelmise aasta tasemel, millal see oli tunduvalt elavam kui ühelgi aastal varem. Välisõidus siiski 1937. a. laevade liikumine suurenes võrreldes eelmise aastaga mahu järgi arvutatult ligi 2%. Rannasõidus aga oli laevade liikumine 1937. a. eelmisest aastast märksa väiksem nii mahult kui arvult. Rannasõidu arvele tuleb panna, et 1937. a. meie sadamais käis üldse laevu arvult 250 võrra vähem kui eelmisel aastal. Välisõidust tuli 1937. a. 100 laeva võrra rohkem kui eelmisel aastal.

Üldse tuli 1937. a. sisse välissõidust 2 597 laeva mahuga 1 073 037 net. reg. *tn* ja rannasõidust 7 395 laeva mahuga 435 202 net. reg. *tn*.

Vedudest laevadel suurenes 1937. a., võrreldes eelmise aastaga, tunduvalt kaubavedu, kuna reisijate vedu jäi peagu eelmise aasta tasemele.

Kauba ja reisijate vedu — Transport des marchandises et voyageurs.

2.	Välissõit — Long cours				Rannasõit — Cabotage			
	Sisse	Välja	Kokku	%	Entrées	Sorties	Total	%
	Tonnid — Tonnes.							
1937	403 588	523 094	926 682	105,1	128 959	54 794	183 753	87,4
1936	346 873	461 885	808 558	91,8	127 634	74 530	202 164	96,3
1935	274 333	492 319	766 652	87,0	117 580	74 028	191 608	91,2
1934	230 118	532 136	762 254	86,5	108 722	53 144	161 866	77,1
1933	204 892	338 709	543 601	61,7	75 182	35 879	111 061	52,9
1932	223 913	295 838	519 801	59,0	59 070	21 213	80 283	38,2
1931	333 212	466 292	799 504	90,9	69 258	26 663	95 921	45,7
1930	391 952	388 343	780 295	88,6	90 587	38 236	128 773	61,3
1929	452 327	431 143	883 470	100,3	92 634	41 970	134 604	64,1
1928	465 270	659 695	1 124 965	116,8	74 564	34 924	109 488	52,1
	Reisijate arv — Nombre des voyageurs.							
1937	39 159	38 999	78 158	331,8	77 412	74 763	152 175	187,7
1936	39 410	39 303	78 713	354,2	75 682	73 857	149 539	185,3
1935	27 175	27 179	54 354	230,7	61 492	60 402	121 894	110,3
1934	21 350	21 400	42 750	181,5	58 795	57 272	116 067	105,1
1933	20 412	20 401	40 813	173,3	54 724	52 325	107 049	96,9
1932	19 645	19 071	38 716	164,4	45 368	43 782	89 170	80,7
1931	28 871	28 529	57 400	243,7	44 485	43 244	87 729	79,5
1930	30 696	30 109	60 804	258,1	54 750	55 071	109 821	99,4
1929	27 881	27 324	55 205	234,4	53 473	53 641	107 114	96,0
1928	19 564	19 321	38 885	165,1	50 987	49 551	100 538	91,0

Kaupu veeti välissõidus 1937. a. sisse ja välja üldse 926 632 *tn*, eelmisel aastal 808 558 *tn*,

seega suurenemine 14,6%. Sissevedu suurenes 1937. a. võrreldes eelmisega 16,3% ja väljavedu — 13,3%, sissevedu suurenes seega suhteliselt enam. Sellele vaatamata on laevade veos ülekaalus väljavedu, moodustades 1937. a. 56,4% üldläbikäigust.

Kogu vedu laevadel välissõidus koosneb Eesti kaubavahetusest välisriikidega; transiitvedu oli 1937. a. ainult 2 tuh. *tn*, olles väiksemaks arvaks kogu transiitveo kestel. Väljavedu kasvas toorainete, eriti põlevkiviõli ja metsamaterjali väljaveo suurenemise arvel. Põlevkiviõli veeti 1937. a. eelmisest aastast ligi 10 korda rohkem välja ja üldväljaveost laevadel moodustab see 8,1%. Metsamaterjal moodustab väljaveost laevadel 42,1%. Sissevedu kasvas samuti peamiselt toorainete arvel, kus suurenes kivisööe, väetiste ja puhastamata väävli sissevedu. Ka toiduainete ja valmis- saaduste sisseveo väike tõus mõjustas üldsisseveo kasvu.

Rannasõidus oli kaubavedu laevadel 1937. a. ainult veidi suurem eelmisest aastast, nimelt 1,0% arvestades sadamatesse sisseveetud kaupu.

Reisijate liiklemine eesti ja välissadamate vahel jäi 1937. a. eelmise aasta tasemele, kui mitte arvestada mõnesajalist tagasiminekut. Elav liikumine püsis 1937. a., nagu eelmiselgi aastal Eesti ja Soome, Rootsi ning Saksa vahel.

Rannasõidus ei elavnenud ka reisijate liiklus 1937. a. võrreldes eelmise aastaga kuigi palju. Juurdekaskv sissesõitnud reisijate arvus ulatus 2,2%-ni, mis võrreldes eelmise aasta juurdekaskvuga (23,1%) on väike.

Laevasõit ja kauba ning reisijate vedu sadamate järgi 1937. a.
Navigation, transport des marchandises et des voyageurs d'après les ports en 1937.

3.	Sissetulnud laevad — Entrées						Kaubavedu Transp. des marchand.			Reisijate vedu Transp. des voyageurs		
	Välissõidus		Rannasõidus		Kokku		Long cours	Cabo- tage	Total	Väli- sõidus	Ranna- sõidus	Kokku
	Arv	Maht net.	Nombre	Ton. net.	Arv	Maht net.	Tonnid — Tonnes			Arv — Nombre		
Tallinn	1 659	957 274	2 120	121 076	3 779	1 078 350	758 404	118 144	866 548	07 036	18 132	85 168
Pärnu	150	51 831	741	43 046	891	94 877	88 990	19 980	108 970	3 961	3 002	6 963
Kuivastõ	12	3 657	734	42 486	746	46 123	113	715	828	250	25 616	25 866
Kuressaare	24	5 130	169	25 964	193	31 094	801	11 007	11 808	2 017	7 175	9 192
Vaapsalu	80	3 936	786	22 111	846	30 197	4 642	540	5 182	1 520	28 853	30 373
Virtsu	8	261	793	21 964	801	22 245	26	603	628	—	25 466	25 466
Rohuküla	—	—	310	21 822	310	21 822	—	566	566	—	15 807	15 807
Triigi	1	24	186	21 734	187	21 758	43	3 881	3 924	—	2 224	2 224
Heitremaa	3	57	354	19 891	357	19 448	77	1 240	1 317	—	16 919	16 919
Loksa	169	8 702	211	10 400	380	19 102	16 682	11 127	27 809	1	—	1
Kärdla	—	—	112	18 423	112	18 423	—	2 217	2 217	—	5 389	5 389
Paldiski	57	9 633	108	8 408	165	18 041	12 474	523	13 002	11	3	14
Taalliku	1	69	102	13 964	103	14 033	167	566	733	—	453	453
Narva-Jõesuu	143	7 955	64	5 835	212	13 790	12 756	7 293	20 049	1 442	405	1 847
Jaagurahu	26	4 817	25	4 285	51	9 102	13 623	897	14 520	20	258	278
Orissaare	—	—	119	9 698	119	9 698	21	2 326	2 347	—	623	623
Orjaku	—	—	88	5 677	88	5 677	—	879	879	—	364	364
Ruhnu	5	675	38	4 393	41	5 073	—	62	102	1 303	786	2 089
Kunda	238	1 967	65	1 420	303	3 387	1 300	4 112	5 412	405	—	405
Mõntu	4	83	47	1 377	51	1 415	563	587	1 150	1	4	6
Kihnu	4	189	123	1 180	127	1 339	64	390	454	183	642	630
Kaberneeme	4	153	52	1 110	56	1 263	—	516	516	—	—	—
Hiiu-Suursadam	—	—	21	681	21	681	—	325	325	—	54	54
Pappisaare	3	686	1	24	4	660	12	110	122	—	—	—
Vergi	1	173	16	234	17	407	—	142	142	—	—	—
Muud Saaremaa rannad	20	11 710	14	8 426	34	20 136	20 835	—	20 835	1	—	2
Kokku — Total	2 597	1 073 037	7 395	435 202	9 992	1 506 239	926 632	183 753	1 110 385	78 158	152 175	230 333

2. Sadamate tegevus.

Activité des ports.

Tallinna sadama läbikäik kaubaveo ja laevasõidu alal tuletab mitmekordselt kõigi teiste sadamate läbikäigud kokkuvõetult, ainult reisijate veo alal jääb see veidi väiksemaks teiste sadamate läbikäigu kogusummast. Teine koht läbikäigu suuruse poolest jääb Pärnu sadamale. Sissetulnud laevade mahus omab Tallinna sadam 71,4% ja Pärnu sadam 6,8%, sealjuures moodustavad Tallinna sadamasse sissetulnud mahu peamiselt välismaalt tulnud laevad, kuna Pärnu sadamasse tuli laevu välissõidust ja rannasõidust mahu järgi arvates peagu võrdset. Sissetulnud laevade maht on suurem, peale nimetatud sadamate veel neis sadamais, kust kaudu peetakse ühendust saarte ja mandri vahel ja kuhu tulevad välissõidu laevad: esimesteks osutuvad Kuivastu, Haapsalu, Kuressaare, Virtsu, Rohuküla, Triigi, teisteks — Paldiski, N.-Jõesuu ja Loksa.

Kaupade läbikäik ulatub Tallinna sadamas 78,0% kogu kaubaveost laevadel, peale selle on suurem läbikäik veel Pärnu (9,8%), Narva-Jõesuu (1,8%),

Loksa (2,5%), Paldiski, Jaagurahu ja teistes Saaremaa rannakohtades, kust kaudu läheb kaupu välismaale. Rannaveod on suuremad Tallinna, Pärnu, Loksa, Kuressaare, Narva-Jõesuu, Kunda ja Triigi sadamas.

Reisijateveos on samuti Tallinna sadamal esikoht, siiski mitte nii suure osatähtsusega kui kaubaveos. Välissõidus liikunud reisijad saabusid ja väljusid peamiselt Tallinna sadamas, nimelt langeb Tallinna arvele 85,7% välissõidus liikunud reisijast. Reisijate vedu Tallinna kaudu oli 1937. a. 11,1% väiksem eelmisest aastast teiste sadamate kasuks, kuna 1937. a. oli reisijate laevade liiklus välissõidus suunatud ka teistesse sadamatesse peale Tallinna. Eriti suurenes seetõttu välismaa reisijate läbikäik Pärnu, Narva-Jõesuu, Haapsalu ja Kuressaare sadamas.

Rannasõidus on reisijate läbikäik suurem neis sadamais, kust kaudu toimub ühendus saarte ja mandri vahel, nagu Tallinna, Haapsalu, Kuivaste, Virtsu, Kuressaare, Heltermaa ja Rohuküla sadamas.

Laevasõit riikide järgi 1937. a. — Navigation d'après les pays en 1937.

Riik — Pays	Laevasõit (sissetulnud + väljaläinud) Navigation (entrées, sorties)				Kaubavedu Transport des marchandises			Reisijate vedu Transport des voyageurs		
	Arv Nombre	Maht net. Ton. net.	Neist laaditult Avec cargaison		Sisse Impor- tation	Välja Expor- tation	Kokku Total	Sisset. Entrées	Väljal. Sortis	Kokku Total
			Arv Nombre	Maht net. Ton. net.						
Briti — Angleterre	340	302 744	309	276 239	95 497	202 473	297 970	136	232	418
Saksa — Allemagne	847	418 698	679	368 278	96 660	154 028	250 688	2 050	2 022	4 072
Hollandi — Pays-Bas	67	54 488	53	30 175	44 567	22 084	66 651	26	26	52
Soome — Finlande	2 569	554 465	1 604	395 708	23 137	40 640	63 777	25 183	25 122	50 305
Rootsi — Suède	567	247 791	414	136 799	14 573	26 836	41 408	7 972	7 710	15 682
Belgia — Belgique	136	31 806	133	78 553	24 379	14 703	39 582	92	100	192
N.S.V.L. — U.R.S.S.	74	108 683	35	33 862	33 332	—	33 332	131	555	686
Poola — Pologne	184	122 928	153	85 398	23 199	9 267	32 466	696	158	854
Prantsuse — France	66	68 706	63	54 711	414	27 333	27 747	—	5	5
Taani — Danemark	121	46 403	58	11 861	13 995	4 359	18 354	29	—	29
Ühendriigid — États-Unis	11	17 864	11	17 864	7 616	8 538	16 158	—	—	—
L.Ameerika — Amérique du Sud	5	17 677	5	17 677	10 230	—	10 230	—	—	—
Danzig — Danzig	27	18 440	9	2 196	7 270	559	7 829	6	1	7
Itaalia — Italie	10	10 540	10	10 540	212	5 431	5 643	—	—	—
Leedu — Lithuanie	24	18 150	13	13 882	1 247	1 436	2 683	—	2	2
Norra — Norvège	11	3 526	7	1 601	754	1 215	1 969	—	5	5
Läti — Lettonie	165	50 820	36	11 952	794	796	1 590	2 785	3 061	5 846
Muud riigid — Autres pays	16	15 800	10	9 922	5 167	3 397	8 564	—	—	—
Merelt tagasi — Nav. rentrés	13	1 370	1	4	—	—	—	3	—	3
Kokku — Total	5 253	2 149 989	3 603	1 556 720	403 538	523 094	926 632	39 159	38 999	78 158

3. Sadamad, riigid ja kaubaliigid.

Ports, pays et articles de commerce.

Üldse liikus laevu meie ja 20 välisriigi sadamate vahel, nendest oli elavam liikumine 1937. a. nagu varemgi eesti ja nelja välisriigi sadamate vahel, nimelt Eesti-Soome, Eesti-Saksa, Eesti-Briti ja Eesti-Rootsi vahel. Nimetatud riikide vaheline läbikäik mahu järgi haarab 70,8% kogu läbikäinud mahust. Suurem oli laevasõit veel Eesti-Poola ja Eesti-N.S.V.Liidu vahel, ulatudes 5%-ni üldlähikäigust.

Kaubaveos laevadel on esikohal suuruse poolest Eesti-Briti vaheline vedu 32,1% osatähtsusega üldveost ning teisele kohale tuleb Eesti-Saksa vaheline vedu 27,0% osatähtsusega üldsummast. Veod Eesti

ja teiste riikide vahel on nimetatuid märksa väiksemad ja ulatuselt muutlikud. Üle 5% üldkaubaveost moodustavad veel vedud Eesti-Hollandi ja Eesti-Soome vahel. Teiste tabelis nimetatud riikide osatähtsus üldkaubaveos liigub 1—5% vahel. Võrreldes eelmise aastaga on 1937. a. tunduvalt muutunud kaubavedu Eesti-Briti, Eesti-Saksa ja Eesti-Hollandi vahel, esimene vähenedes, teised kaks suurenedes.

Reisijate vedu eesti ja välisriikide vahel oli 1937. a. nagu eelmisel aastalgi kõige tihedam Eesti ja Soome vahel, milline moodustab üldarvust 64,3%. Peale selle on reisijate liikumine suurem veel Eesti-Rootsi, Eesti-Saksa ja Eesti-Läti vahel, esimene moodustab üldarvust 20,0%, teine 5,2% ja kolmas

7,4%. Võrreldes eelmise aastaga on suurenenud Eesti-Rootsi ja Eesti-Läti vaheline vedu, kuna Eesti-Soome vaheline liikumine jäi täiesti eelmise aasta tasemele.

Eesti-Briti vahel veeti 1937. a. kaupu 297 960 *tn* eelmise aasta 341 661 *tn* asemel, vähem seega 12,7%. Tagasimineku sündis meie väljaveo arvel Britti. Väljavedu, mis üldse moodustab $\frac{2}{3}$ kaubaveost Eesti-Briti vahel, läks tagasi 17,2%, kuna sissevedu jäi peagu eelmise aasta tasemele. Kaalult tähtsamaks kaubaks väljaveos Britti on metsamaterjal, mille arvel peamiselt sündiski vähenemine. Metsamaterjali väljavedu Britti vähenes 1937. a. võrreldes eelmisega 14,1%. Peale metsamaterjali esinevad väljaveos Britti suuremate kogustena tselluloos, vineer ja vineerist toolipõhjad ning karjasaadused, nagu näha järgnevaist arvudest:

Metsamaterjal	143 374 <i>tn</i>	70,8%	üldväljaveost
Tselluloos	24 503 „	12,1,,	„
Vineer ja vineerist toolipõhjad	13 051 „	6,4,,	„
Karjasaadused	10 064 „	5,4,,	„

Sisseveos Britist meile on koguselt nimetamisväärt kivistisi, suhkur, metallid ja heeringad, mida toodi sisse järgmises ulatuses:

Kivistisi	56 328 <i>tn</i>	59,0%	üldsisseveost
Suhkur	18 781 „	19,7,,	„
Metallid	4 370 „	4,6,,	„
Heeringad	3 408 „	3,6,,	„

Briti sadamate arv, kust tuli meile laevu ehk kuhu meilt laevu läks, ulatus 41-ni, neist on ainult viis meie kaupade tähtsamaks sihtkohtadeks, nimelt läks suurem osa meie väljaveost järgmistesse Briti sadamatesse:

Hull	44 434 <i>tn</i>	21,9%	üldväljaveost
Grangemouth	33 489 „	19,0,,	„
London	33 588 „	16,6,,	„
Bo'ness	19 193 „	9,5,,	„
Thames-Haven	11 932 „	5,9,,	„

Peale Londoni ja Thames-Haveni moodustab väljaveo nimetatud sadamatesse metsamaterjal. Peale selle veeti metsamaterjali väiksemate kogustena mitmesse Briti sadamasse, mis tingibki meie kaupade sihtsadamate suure arvu (28) Britis. Lähtesadamate arv meile Britist sisseveetavatel kaupadel oli väiksem kui meie kaupade sihtsadamate arv Britis, nimelt 14 sadamat. Nende hulgas omavad järgnevad suuremat osatähtsust:

London	29 743 <i>tn</i>	31,1%	üldsisseveost Britist Eestisse
Hull	21 037 „	22,0,,	„
Methil	12 807 „	18,4,,	„
Immingham	12 315 „	12,9,,	„

Reisijate liikumine Eesti-Briti vahel oli väike, ainult 418 reisijat (eelmisel aastal 613). Peamiselt sõideti Tallinna ja Londoni vahel.

Eesti-Saksa vaheline kaubavedu peagu kahekordistus 1937. a. võrreldes eelmisega. Juurdekasv ulatus 82,2%-ni. Tõusu põhjustas peaaesjalikult meie väljaveo kasv Saksa, mis tõusis 60 263 *tn*-lt 1936. a. 154 026 *tn*-le 1937. a., suurenedes 2,5 korda. Sissevedu Saksast meile kasvas ka 1937. a. 25,1%, omades veos Eesti-Saksa vahel 38,5% osatähtsust. Üle $\frac{3}{5}$ väljaveost Saksa moodustavad metsamaterjal ja põlevkiviõli.

Nimetatud kaupade arvel kasvaski 1937. a. väljavedu Saksa. Metsamaterjali veeti 1937. a. Saksa 57 *tn* (eelmisel aastal 9,8 *tn*) ja põlevkiviõli — 38 *tn* (eelmisel aastal 2,8 *tn*). Peale selle veeti märksa väiksemate, kuid siiski nimetamisväärtete kogustena Saksa tselluloosi (8,6 *tn*), karjasaadusi (7,1 *tn*), kartuleid (7,8 *tn*), lubjakive (3,8 *tn*), vineeri (2,8 *tn*), tekstiilitööstussaadusi (2,0 *tn*) ja muud. Üle 10% üldväljaveost Saksa sadamatesse läheb edasi teistesse riikidesse, nimetatud kaupadest oli edasi-saadetavaks kaubaks tselluloos ja osaliselt kartul. Saksast sisseveetavate kaupade nimekirja on pikk, mille hulgas suurema kogusega esinevad: kivisüsi, sool, vili, metallid, metallkaup, väetised ja mitmesugune keemiakaup.

Sisseveos Saksa sadamatest oli 1937. a. üle 20% kaupu, mis polnud pärit Saksast, kuid veeti meile Saksa sadamatest, nagu Argentiinast pärit olev vili jne.

Meilt läks kaupu 16 Saksa sadamasse ja tuli kaupu 5 sadamast, sealjuures on sadamad, kuhu kaubavedu meilt suurem, ka tähtsamaks lähtesadamaks kaubaveol meile. Nii veeti kaupu:

	Eestiat—Saksa üldveost	Eestisse—Saksast üldveost
Stettini kaudu	22 542 <i>tn</i> 14,6%	27 178 <i>tn</i> 23,1%
Hamburgi „	35 849 „ 23,8,,	57 978 „ 60,0,,
Bremeni „	26 137 „ 17,0,,	12 139 „ 12,6,,
Lübecki „	12 064 „ 7,8,,	4 278 „ 4,4,,
Wilhelmshaveni kaudu	25 025 „ 16,2,,	—

Reisijaid liikus Eesti-Saksa vahel 1937. a. 17,0% eelmisest aastast vähem.

Eesti-Hollandi vaheline kaubavedu jõudis 1937. a. ulatuselt kolmandale kohale eelmise aasta kuuenda asemel, kasvades üle kahe korra. 1937. a. veeti Eesti ja Hollandi vahel 66 651 *tn* eelmise aasta 29 057 *tn* asemel. Kasvasid nii sisse- kui väljavedu, viimane kahekordseks ja esimene veidi enam. Üldse moodustab sissevedu $\frac{2}{3}$ Eesti-Hollandi vahelisest veost. Sisseveo tõusu põhjustas suurem väetisainete ja naftasaaduste sissevedu meile ja väljaveo kasv toimus peamiselt metsamaterjali arvel. Hollandi sadamate kaudu veeti peale Eesti-Hollandi kaubavahetuse ka teiste riikide kaupu. Kaubavedu toimus peamiselt Tallinn—Rotterdam ja Tallinn—Wlaaringeni vahel.

Reisijaist liikus Eesti-Hollandi vahel ainult üksikuid.

Eesti-Soome vahel veeti 1937. a. eelmisest aastast rohkem kaupu 6,3%, nimelt 63 777 *tn* eelmise aasta 59 944 *tn* vastu. Kasv toimus meie sisseveo arvel Soomest. Kasvule vaatamata omab sissevedu Eesti-Soome vahelises veos väiksemat osatähtsust, domineerib väljavedu, milline moodustab $\frac{2}{3}$ läbikäigust. Veame Soome kipsi, kive, bensiini, vana-rauda, vilja ja kartuleid. Toome sealt tselluloosi, tänavasillutuskive, paberit ja mitmesuguseid muid kaupu. Ligi pool sisseveost Soomest ei ole Soome päritoluga kaubad. Eesti-Soome vaheline kaubavedu toimub mitmete sadamate kaudu, milledest suurem läbikäik on Tallinn—Helsingi ja Tallinn—Kotka vahel.

Reisijatevedu Eesti-Soome vahel ulatus 1937. a. nagu eelmisel aastalgi 50 tuh. reisijani, moodustades üldveost 64,3%. Liikumine mõlemas suunas oli pea võrdne ja toimus peamiselt Tallinna ning Helsinki sadama vahel.

Eesti-Rootsi vaheline kaubavedu on märkaa väiksema osatähtsusega (4,4% üldveost) kui eelpool nimetatud vedud. Sealjuures vähenes Eesti-Rootsi vaheline vedu 1937. a. võrreldes eelmise aastaga 14,4% peamiselt väljaveo arvel. Viimane on Eesti-Rootsi vahelises veos ülekaalus, moodustades sellest 64,8%. Koguselt suuremaks kaubaks väljaveos Rootsi osutub lubjakivi (55,6% väljaveost) siis veel kartul ja põlevkiviõli. Sissevedu koosneb paljudest väikeste kogustena veetud kaupadest, mille hulgas nimetamisväärt põllumajandusmasinad ja -riistad, metall- ja savikaup.

Laevu liikus Eesti ja 27 Rootsi sadama vahel, kaubavedu aga toimus Tallinna ja Stokholmi ning Saaremaa ranna ja Jggesundi vahel.

Reisijate vedu Eesti ja Rootsi vahel ulatus 1937. a. 15 682 isikuni eelmise aasta 13 430 isiku vastu, suurenedes 16,7%. Reisijad liikusid Tallinn—Stokholmi vahel.

Eesti-Belgia vaheline vedu on suuruse poolest järgmine, moodustades üldveost 4,2%. Võrreldes eelmise aastaga on Eesti-Belgia vaheline vedu suurenenud 27,4%, peamiselt meie väljaveo arvel Belgiasse. Väljaveo suurenemisele vaatamata koosneb Eesti-Belgia vaheline vedu peamiselt sisseveost (62,8% läbikäigust). Belgia sadamate kaudu tuleb meile peale Belgia kaupade teiste riikide kaupu, samuti läheb sinna kaupu teiste riikide jaoks. Kaubavedu toimub Tallinna ja Antverpeni vahel.

Reisijaid liikus Eesti-Belgia vahel ainult paarisaja ümber.

Eesti-N.S.V.Liidu vaheline kaubavedu on ühekülgne, koosnedes ainult sisseveost meile. Sealt toodi meile põllurammu, naftasaadusi, soola ja suhkrut. Üldse moodustab vedu N.S.V.Liidust üldveost laevadel

3,5%, olles sealjuures 1937. a. suurem eelmisest aastast 7,0%. Kaubavedu toimus peaausjalikult Tallinn-Leningradi vahel.

Eesti-Poola vahel veeti 1937. a. kaupu 32 466 *tn* eelmise aasta 22 700 *tn* asemel, enam seega 43,0%. Suurenemine sündis sisseveo arvel, mis 1937. a. võrreldes eelmise aastaga kasvas kolmekordseks, moodustades läbikäigust 71,4%. Väljavedu, mis eelmisel aastal Eesti-Poola vahelises veos oli ülekaalus, läks 1937. a. tunduvalt tagasi. Sissevedu paisutas 1937. a. suureks kivisöe sissevedu Poolast suuremal arvul, peale selle on kaalult nimetamisvääreteks kaupadeks sisseveos Poolast vili, suhkur ja metallid. Väljaveos Poola on kaalult tähtsamaks kaubaks vana metall.

Eesti-Prantsuse vaheline kaubavedu ulatus 1937. a. 27 747 *tn*, suurenedes 1937. a. võrreldes eelmisega 28,7%. Eesti-Prantsuse vaheline kaubavedu on ühekülgne, koosnedes ainult meie tselluloosi väljaveost Prantsusse. Sihtsadamaks tselluloosile oli Roueni sadam.

Eesti-Taani vahel veeti kaupu kogusummas 18 354 *tn*, mis eelmisest aastast 28,2% rohkem. Läbikäik töusis sisseveo arvel, mis moodustab üldlähikäigust domineeriva osa (76,2%). Kaalult nimetamisvääreteks kaupadeks osutuvad sisseveos Taanist — vili, kriit ja keemiakaubad.

Eesti-P.-Am. Ühendriikide vaheline kaubavedu moodustas 1937. a. 16 153 *tn* ehk 1,7% üldkaubaveost, olles väiksem eelmisest aastast 14,0%. Kogu Eesti-P.-Am. Ühendriikide vahelisest kaubavahetusest veeti seega otseühenduses ümberlaadimata 38,5%. Välja veeti tselluloosi, sisse toodi naftasaadusi.

Lõuna-Ameerikast (Curagaost) toodi Eestisse ümberlaadimata veel väävlit, milline vedu üldveost laevadel moodustas 1,0%.

Eesti ja tabelis nimetatud ülejäänud 5 riigi vahel on kaubavedu väike (alla 1% üldveost). Nende hulgas on ka vedud Läti ja Leeduga.

Laevadel veetud kaupade koostis — Composition des marchandises transportées.

5.	Sissevedu			Väljavedu	
	tonnides	%		tonnides	%
Suhkur	20 100	5,0	Või	14 617	2,8
Sool	18 375	4,6	Munad	2 990	0,6
Heeringad	6 280	1,5	Peekon	2 100	0,4
Vili	27 474	6,8	Kartul	23 089	4,4
Mais	4 261	1,0	Kartulijahu	2 422	0,5
Kütteõli	5 555	1,4	Liha	1 018	0,2
Puuvill	6 251	1,5	Raukis ja nisu	8 290	0,6
Tselluloos	3 096	0,8	Metsamaterjal	220 481	42,1
Kivisüsi ja koks	86 991	21,6	Vineer ja vineer-toolipõhjad	19 427	3,7
Petrooleum ja bensiin	30 056	7,4	Tselluloos	76 634	14,6
Määrdeõlid	2 826	0,7	Paber	9 453	1,8
Superfosfaat	33 773	8,4	Liha ja takud	6 631	1,3
Muud väetisained	6 800	1,4	Kips	6 748	1,3
Vävel	10 346	2,6	Lubjakivid	21 245	4,1
Metallid	34 754	8,6	Vanaraud	13 409	2,6
Keemiatööstussaadused	13 580	3,4	Põlevkiviõli	42 480	8,1
Muud	94 061	23,8	Telliskivid	9 053	1,7
			Põlevkivibensiin	2 979	0,6
			Muud	45 028	8,6
Kokku — Total	403 538	100	Kokku — Total	523 094	100

Tähtsamad väljaveokaubad sihtsadamate järgi.

	Tomnides
Metsamaterjal	220 481
Briti	143 374
Sellest: Grangemouth	37 028
Hull	35 077
Bo'ness	19 779
Leith	9 259
London	7 218
Sharpness	4 027
Saksa	57 503
Sellest: Bremen	21 801
Lübeck	11 734
Hamburg	10 822
Stettin	4 836
Königsberg	4 254
Hollandi	16 261
Sellest: Rotterdam	13 584
Zaandam	2 677
Tselluloos	76 634
Briti	24 593
Sellest: Thames-Haven	11 722
Preston	5 647
London	3 207
Prantsuse	24 286
Sellest: Rouen	22 408
Belgia	9 697
Sellest: Antwerpen	9 319
Saksa	8 636
Sellest: Hamburg	7 042
Ühendriigid	3 538
Sellest: South-Haven	5 524
Põlevkiviõli	42 480
Saksa	38 367
Sellest: Swinamünde	7 181
Kiel	6 084
Wilhelmshaven	24 079
Hollandi	2 212
Sellest: Amsterdam	2 212
Kartul	23 089
Saksa	7 812
Sellest: Hamburg	4 801
Elbing	2 981
Rootsi: Stockholm	5 381
Itaalia	3 801
Sellest: Genua	3 446
Lubjakiviõli	21 245
Rootsi: Iggesund	14 900
Saksa: Königsberg	3 815
Soome	3 030
Sellest: Kotka	2 520
Vinocer ja vineerist tootepõhjad	19 427
Briti	13 051
Sellest: London	10 890
Hull	1 641
Saksa	2 834
Sellest: Hamburg	1 542
Või	14 617
Briti	9 008
Sellest: Hull	5 468
London	3 540
Saksa: Stettin	5 608

Kaupade koostis veos laevadel on oleb meie kaubavahetusest välisriikidega, sest transiitkaupu veeti väga vähe, ainult 2 tuh. tn. Veo seisukohalt tähtsamateks kaupadeks osutusid sisse- ja väljaveos

tab. 5 loetletud kaubad, millised moodustavad 3/4 kogu sisseveost, nende hulgas üksinda kivisüsi ja koks moodustavad 21% üldsisseveost. Väljaveos on koguselt tähtsamaks kaubaks metsamaterjal, omades 42,1% üldväljaveost, suurema kaalu väljaveos annavad veel tselluloos ja põlevkiviõli, esimene 14,6%, teine 8,1% osatähtsusega.

Laevasõli ja kauba ning reisijate vedu laevade rahvusliku järgi 1937. a. *Navigation, transport des marchandises et des voyageurs d'après les pavillons nationaux en 1937.*

6.	Sissetulnud maht Tonnage import.		Kaubavedu (sisse + välja) Import. et export. des marchand.		Reisijate vedu Transport des voyageurs	
	n. rgt.	%	tonnid	%	arv.—n.	%
Lipp — Pavillon						
Eesti — <i>Estonie</i>	315 972	29,4	335 856	36,2	41 729	53,4
Saksa — <i>Allemagne</i>	280 765	26,2	281 175	30,3	7 462	9,6
Briti — <i>Angleterre</i>	111 357	10,4	80 532	9,7	1 274	1,7
Soome — <i>Finlande</i>	180 909	15,0	52 425	5,7	25 742	32,9
Rootsi — <i>Suède</i>	54 939	5,1	39 829	4,3	9	—
N.S.V.L. — <i>U.R.S.S.</i>	24 178	2,3	29 574	3,2	—	—
Norra — <i>Norvège</i>	24 240	2,3	20 286	2,2	261	0,3
Taani — <i>Danemark</i>	25 286	2,4	28 539	3,1	26	—
Hollandi — <i>Pays-Bas</i>	28 028	2,6	12 448	1,3	1 110	1,4
Läti — <i>Lettonie</i>	11 295	1,1	7 976	0,9	417	0,5
Poola — <i>Pologne</i>	19 748	1,8	6 989	0,8	119	0,2
Itaalia — <i>Italie</i>	5 539	0,5	5 077	0,5	—	—
Danzig — <i>Danzig</i>	1 112	0,1	3 969	0,4	—	—
Panama — <i>Panama</i>	3 937	0,3	2 102	0,2	9	—
Prantsuse — <i>France</i>	4 197	0,4	1 456	0,2	—	—
Hispaania — <i>Espagne</i>	632	—	265	—	—	—
Kreeka — <i>Grèce</i>	927	0,1	134	—	—	—
Leedu — <i>Lithuanie</i>	6	—	—	—	—	—
Kokku — Total	1073 037	100	926 632	100	78 158	100

4. Laevade rahvuslipp.

Pavillons nationaux.

Välissõidust sissetulnud laevade hulgas esinevad 1937. a., peale meie oma laevade, veel laevad 17 riigist. Esikohal sissetulnud mahu järgi arvates on 29,4% osatähtsusega eesti laevad, teisel kohal on 15,0% soome laevad. Peale selle võtavad välis-laevasõidust suuremal arvul osa briti laevad (10,4%). Ka eelmisel aastal olid nimetatud laevad esikohtadel peagu sama suurte osatähtsustega.

Kaubaveos ulatus eesti laevade osatähtsus 1937. a. 36,4% eelmise aasta 40,8% asemel. Koguselt ei veetud küll 1937. a. eesti laevadel vähem kaupu kui eelmisel aastal, kuid veod üldiselt tõusid ning eesti laevade vedu ei tõusnud samal määral. Peale eesti laevade on suurem (30,2%) osatähtsus saksa laevadel. Saksa laevade veod tõusid 1937. a. võrreldes eelmise aastaga nii koguselt kui osatähtsusest, mis seletatav Eesti-Saksa vahelise veo suure tõusuga, milline toimitakse enamjaolt saksa laevadel. Ülejäänud tabelis nimetatud lippudest omab veel briti lipp kaubaveos nimetamisväärselt osatähtsust (9,7%). Eelmisel aastal oli briti lipu osatähtsus sama suur. Soome, Rootsi, N.S.V.Laidu, Norra ja Taani laevadel veeti 5—3% kaubaveost. Teiste tabelis nimetatud lippude osatähtsus kaubaveos on alla 1%.

Missuguste riikide laevad võtsid osa milliste riikide vahelistest vedudest, seda näitavad tab. 3 ja 7. Eesti laevade osatähtsus oli suurem kaubaveos järgnevat

Kaubavedu rahvusliku ja riikide järgi — *Transport des marchandises d'après les pavillons nationaux et pays.*

7.	Besti —											
	—Briti	—Saksa	—Hollandi	—Soome	—Rootsi	—Belgia	—N.S.V.L.	—Poola	—Prantsuse	—Taani	—Ühendr.	—Muid
Sisse- ja väljaläinud maht n. <i>Tonnage import. et export.</i>	302 744	418 698	54 488	554 465	247 791	81 806	108 688	122 928	58 706	45 408	17 864	188 418
Sellest — <i>Dont:</i>												
Eesti lipu % — <i>Pavillon eston. en %</i>	42,7	4,4	19,1	31,3	59,1	38,8	17,3	15,3	32,6	04,2	—	32,4
Vastava riigi lipu % — <i>Pavillon du pays cor. en %</i>	42,3	72,1	19,4	34,2	17,0	—	37,5	31,5	—	15,0	—	—
Saksa lipu % — <i>% du pavillon allemand</i>	1,4	72,1	8,2	26,2	6,8	60,5	10,5	8,3	0,9	3,2	49,7	5,4
Kaubavedu tonnides — <i>Transport des marchandises en tonnes</i>	297 960	250 688	66 651	63 777	41 408	39 582	33 332	32 406	27 747	18 354	16 153	38 514
Sellest — <i>Dont:</i>												
Eesti lipu % — <i>Pavillon eston. en %</i>	52,8	7,7	51,5	33,4	88,6	52,1	10,0	61,6	54,2	15,9	—	16,5
Vastava riigi lipu % — <i>Pavillon du pays cor. en %</i>	25,8	88,2	2,7	57,2	69,2	—	85,6	11,0	—	57,4	—	—
Saksa lipu % — <i>% du pavillon allemand</i>	2,3	88,2	25,0	6,6	0,4	47,9	—	4,9	5,5	6,6	47,1	3,2

riikide vahel: Eesti-Rootsi 88,6%, Eesti-Poola 61,6%, Eesti-Prantsuse 54,2%, Eesti-Briti 52,3% ja Eesti-Hollandi 51,5%. Saksa lipu osatähtsus oli suur Eesti-Saksa 88,2%, Eesti-Belgia 47,9% ja Eesti-Ühendriikide 47,1% vahel.

Eesti laevad vedasid 1937. a. suuremas koguses:

Eesti—Briti vahel	155 876 tn	46,4%	eesti laevade veost
„ —Rootsi	36 676 „	10,9 „	„ „ „
„ —Hollandi	34 326 „	10,2 „	„ „ „
„ —Soome	21 294 „	6,3 „	„ „ „
„ —Belgia	20 638 „	6,1 „	„ „ „
„ —Poola	20 007 „	6,0 „	„ „ „
„ —Saksa	18 399 „	5,5 „	„ „ „
„ —Prantsuse	15 047 „	4,5 „	„ „ „

Laevaliiniid 1937. a. — *Lignes de navigation en 1937.*

8.	Eesti lipp <i>Pavillon d'Estonie</i> br. reg. tn	Välislipp <i>Autres pavillons nationaux</i> br. reg. tn
Tallinn—Helsinki	671	673 Soome
Helsinki—Tallinn—Stettin . . .	—	2 812 Soome
Stettin—Tallinn—Soome sad. . .	—	1 969 Saksa
Tallinn—Hamburg	—	1 022 Saksa
Tallinn—Hamburg—Soome sad. . .	—	962 Saksa
Tallinn—Helsinki—Danzig— Gdynia	—	1 104 Soome
Tallinn—Hull—London	—	1 402 Poola
Tallinn—Riga—Kopenhagen— Prantsuse sad. (viim. sad. Bor- deaux)	—	2 198 Briti
Antwerpen—Botterdam—Gdynia —Danzig—Tallinn	1 248	1 018 Saksa
Göteborg—Malmö—Helsingborg —Klaipeda—Danzig—Riga— —Tallinn—Helsinki	—	860 Rootsi
Bremen—Tallinn—Bremen	—	890 Saksa
Tallinn—Stockholm	980	—
Stockholm—Haapsalu—Kuivas- tu—(Kuressaare)—Pärnu— Riga	498	—
Narva—Narva-Jõesuu—Kotka Tallinn—Rohuküla—Kuressaare —Riga	237 402	— —

Saksa laevad vedasid 1937. a. suuremas koguses:

Eesti—Saksa vahel	221 005 tn	78,0%	saksa laevade veost
„ —Belgia	18 940 „	6,7 „	„ „ „
„ —Hollandi	16 693 „	5,9 „	„ „ „

Reisijate vedu Eesti ja välisriikide vahel toimus 1937. a. peamiselt eesti ja soome laevadel. Eesti laevadel veeti üle poole kogu reisijate veost, sealjuures on eesti laevade osatähtsus reisijate veos 1937. a. võrreldes eelmise aastaga tunduvalt tõusnud, nimelt 34,4%-lt 1936. a. 53,5%-le 1937. a. Soome laevade osatähtsus reisijate veos ulatus 1937. a. 32,9%-le eelmise aasta 40,1% asemel. Saksa laevade osatähtsus reisijate veos oli 1937. a. 9,6%, jäädes veidi taha eelmisest aastast (10,8%). Peale nimetatute jääb teiste riikide laevadele veel 4,1% reisijate üldveost.

5. Liinilaevade tegevus.

Möödunud 1937. a. olid meie sadamad ühenduses välismaa sadamatega 15 laevaliini kaudu, neist 2 liini korraldati 1937. a., nimelt Stockholm-Haapsalu-Kuivastu-(Kuressaare)-Pärnu-Riia vahel ja Narva-Jõesuu ja Kotka vahel. Mõlemal liinil peab ühendust eesti laev. Seega liiguvad eesti laevad 5 liinil, neist kahel rööbiti välisriikide laevadega. Suuremal osal laevaliinidel peavad ühendust saksa laevad.

Vedude ulatust liinilaevadel näitab tab. 9.

Kaubaveos ei ole liinilaevade osatähtsus ühelgi aastal ega ka 1937. a. kuigi suur, ulatudes ühe kolmandikuni kogu kaubaveost. Viimastel aastatel siiski on märgata pidevat tõusutendentsi.

Reisijate vedu toimub enamuses liinilaevadel, nii veeti 1937. a. liinilaevadel 86,4% kogu reisijatest.

(Teksti järg vt. lk. 298.)

Tab. I. Laevasõit kude järgi 1937. a. —

1. Väliõit Long cours 2. Rannasõit Cabotage	Jaanuuar Janvier				Veebruar Février				Märts Mars				Aprill Avril				Mai Mai				Juuni Juin				Juul Juillet	
	Arv	Maht	Reisijaid (arv)	Kaubavedu (tonnides)	Arv	Maht	Reisijaid (arv)	Kaubavedu (tonnides)	Arv	Maht	Reisijaid (arv)	Kaubavedu (tonnides)	Arv	Maht	Reisijaid (arv)	Kaubavedu (tonnides)	Arv	Maht	Reisijaid (arv)	Kaubavedu (tonnides)	Arv	Maht	Reisijaid (arv)	Kaubavedu (tonnides)	Arv	Maht
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Tallinn	120	49693	925	21267	53	32327	394	17166	64	42736	620	30393	138	60418	1508	33473	428	118319	4496	51251	540	119453	9243	42934	518	153760
1	95	48788	764	20625	52	32381	376	17123	58	42235	507	30158	101	57923	834	31976	184	102166	3510	40568	189	100375	7361	26619	186	116316
2	25	925	161	642	1	136	18	37	6	561	113	235	37	2495	674	1497	244	16153	986	10685	371	19078	1882	16315	362	17444
Haapsalu	25	726	354	1									31	747	404	—	123	3139	1970	71	111	4346	1987	10	114	6200
1	3	380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	159	1	—	10	630	52	—	8	1203	127	—	10	2891
2	22	346	354	1	1	—	—	—	—	—	—	—	20	588	403	—	113	2459	1718	71	103	3143	1860	—	104	3819
Heltermaa 1+2	9	509	154	14	—	—	—	—	—	—	—	—	8	496	113	54	51	2892	949	150	51	3020	2037	57	48	2859
Jaagurahu	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	320	—	—	3	969	—	—	10	1139	35	93	5	857
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	411	3	—	4	400	3	—	2	208
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	558	8	—	6	738	82	77	3	649
Kuressaare	1	136	6	113	—	—	—	—	—	—	—	—	2	411	14	262	23	3596	258	724	34	5325	1418	660	31	5696
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56	—	—	7	1471	164	134	6	1822
2	1	136	6	113	—	—	—	—	—	—	—	—	2	411	14	262	21	3540	258	647	27	3854	1254	528	25	4014
Kunda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	328	—	—	12	54	796	341	56	553
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	218	—	—	12	36	303	—	75	44	387	142	93	15
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	18	493	—	—	26	12	166	—	262	16
Kuivaste 1+2	25	817	376	5	—	—	—	—	—	—	—	—	26	672	532	26	83	4473	1100	45	63	6002	3420	167	159	10524
Kürla	6	916	62	109	2	270	12	45	8	822	67	150	15	2211	317	265	9	1842	139	148	11	2298	756	135	12	1732
Loksa	8	663	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	398	—	—	24	26	2211	20	40	2776	—	—	105	71
1	4	346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	—	—	11	172	—	—	12	1153	—	—	1008	38
2	4	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	388	—	—	24	1939	—	—	28	1623	—	—	42	35
Narva-Jõesuu	4	292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	200	4	276	29	639	13	1150	47	2803	425	1269	32	2765
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	—	—	3	167	3	482	35	1816	340	483	20	1714
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	182	—	—	4	278	7	472	10	608	85	788	12	1081
Paldiski	4	292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	394	—	—	23	3621	—	—	17	1436	—	—	14	3359
1	3	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	305	—	—	7	1888	—	—	3	835	—	—	6	844
2	1	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	89	—	—	16	1723	—	—	14	601	—	—	8	1715
Pärnu	1	620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	297	90	19	132	9038	155	5722	145	11083	857	3083	167	16275
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	86	—	—	16	5665	5	2587	18	5346	688	680	26	9065
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	179	120	2	41	2838	791	60	46	3272	1314	58	42	3531
Rohuküla	1	620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	207	90	19	116	3173	150	3185	127	5737	219	2403	141	7210
Taalku	11	539	345	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7	179	120	2	41	2838	791	60	46	3272	1314	58	42	3531
Täht	2	472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2109	17	8	13	1870	—	—	13	1870	—	—	2	14
Triigi	2	372	6	60	—	—	—	—	—	—	—	—	4	610	26	126	22	2852	77	172	22	2533	442	71	27	3119
Virtsu	23	539	313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	710	761	—	89	2452	1328	75	164	4848	2902	1	152	4448
Münd	3	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	902	—	—	4	39	74	6918	41	467	69	4574	464	197
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	2722	—	—	6	489	293	—	6	3127
2	3	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	902	—	—	30	72	3196	41	667	63	4085	171	197	
Üldse — Gr. total	243	56444	2441	21606	55	32797	406	17211	72	43608	687	30543	343	69193	3893	34578	1229	168704	11145	46466	1439	173331	25496	50157	1515	202822
1	105	49609	784	20625	52	32381	376	17123	53	42235	507	30158	140	58950	835	31991	238	115681	3873	48787	310	114423	6102	28032	209	138822
2	137	6841	1677	951	3	406	30	82	19	1373	160	85	194	10243	3058	2587	831	53123	7672	16679	1129	62908	16304	21065	1216	70380

I. Sissetulnud

II. Väljaläinud

Navigation d'après les mois en 1937.

Table with 52 columns and multiple rows. Columns are labeled by month: August Août, September Septembre, Oktoober Octobre, November Novembre, Desember Décembre, and Koku Total. Each month has sub-columns for 'Reisjald (arv)' and 'Kaubavetu (tonnides)'. The rows contain numerical data representing various metrics.

Table with 52 columns and multiple rows, continuing the data from the previous table. The structure is identical, with columns for months and sub-categories, and rows of numerical data.

Tab. 4. Reisiplate ja kaubavedu laevadega 1937. a. välissõidus —

Table with columns for country/pavilion, trade type (import/export), and total. Sub-headers include 'Kokku kõigis sadamais', 'Tallinn', and 'Pärnu'. Rows list various countries like Eesti, Saksa, Briti, Soome, etc., and a total row at the bottom.

a) Kokku — Total. b) Sellest liinilaevad — Dont navires de ligne.
1) Haapsalu sisse 789 välja 728. Kuitvaste sisse 155 välja 95. N.-Jõeau sisse 702 välja 691.

Tab. 5. Laevade sõit laevade rahvusliku järgi — Navigation d'après les pavillons nationaux.

Table with columns for country/pavilion, ship type (vessel/ship), and trade direction (import/export). Sub-headers include 'Üldse — Grand total', 'Sellest Tallinn — Dont port de Tallinn', and 'Välissõit — Long cours'. Rows list various countries like Eesti, Briti, Danzig, etc., and a total row at the bottom.

Transport des voyageurs et des marchandises en long cours en 1937.

Kuressaare			Narva			Kunda			Paldiski			Loksa			Haapsalu			Jaagurahu			Muud		
Sissevedu Importation		Kokku Total	Väljavedu Exportation		Kokku Total	Sissevedu Importation		Kokku Total	Väljavedu Exportation		Kokku Total	Sissevedu Importation		Kokku Total	Väljavedu Exportation		Kokku Total	Sissevedu Importation		Kokku Total	Väljavedu Exportation		Kokku Total
a)	b)		a)	b)		a)	b)		a)	b)		a)	b)		a)	b)		a)	b)		a)	b)	

Transport des marchandises (en tonnes).

605	43	648	1	1380	1381	5	2	7	82	11981	12063	1480	12050	18630	—	4206	4206	110	9280	9390	423	10934	20857
151	—	151	1515	2070	4186	—	—	—	—	23	23	—	375	375	—	30	30	68	3010	3073	—	1334	1834
—	—	—	1422	500	1931	718	575	1293	34	354	388	21	2466	2487	—	22	23	—	1155	1155	—	—	—
—	—	—	—	1292	1292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3320	3320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	647	647	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
756	45	801	2338	9918	12756	723	577	1300	116	12358	12474	1501	15181	16682	—	66	66	179	13445	13623	423	21537	21960

Transport des voyageurs (nombre).

1069	1069	948	948	2017	2017	713	691	1404	4	—	4	6	1	7	1	—	1	789	728	1517	—	—	—	673	984	1657
—	—	—	—	—	—	21	17	38	190	211	401	4	—	4	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	20	—	—	—	94	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1069	1069	948	948	2017	2017	734	708	1442	194	211	405	10	1	11	1	—	1	790	730	1520	10	10	20	667	1078	1745

Tab. 6. Reisisjate- ja kaubavedu rannasõidus 1937. a. — Transport des voyageurs et des marchandises en cabotage en 1937.

	Kaubad — tonnides — Marchandises en tonnes						Reisisjate arv — Nombre des voyageurs					
	Sissevedu Importation		Väljavedu Exportation		Üldisbiik Mouvement général		Sisse sõitnud Entrées		Välja sõitnud Sortis		Kokku — Total	
	Üldse	Sellest Hini- laevad	Gr. total	Dont par les navi- res de ligne	Üldse	Sellest Hini- laevad	Üldse	Sellest Hini- laevad	Gr. total	Dont par les navi- res de ligne	Üldse	Sellest Hini- laevad
Tallinn	92 904	8 400	20 240	15 070	113 144	23 470	9 798	8 870	8 334	7 844	18 132	16 214
Pärnu	14 942	1 075	5 038	300	19 980	1 375	1 664	1 135	1 398	876	3 002	2 011
Loksa	206	—	10 921	—	11 127	—	—	—	—	—	—	—
Kuressaare	6 601	4 148	4 406	2 193	11 007	8 341	3 856	3 858	3 319	8 202	7 175	7 055
Narva-Jõesuu	4 835	3 479	2 458	1 696	7 298	5 175	224	224	181	181	405	405
Kunda	1 014	—	3 098	—	4 112	—	—	—	—	—	—	—
Triigi	1 118	863	2 785	1 144	3 881	2 007	1 122	1 013	1 102	1 016	2 224	2 029
Orissaare	1 421	1 261	905	854	2 326	2 115	340	840	283	283	623	623
Kärda	1 620	1 615	597	584	2 217	2 199	2 500	2 319	2 889	2 704	5 389	5 023
Heltermaa	684	620	606	458	1 240	1 058	8 949	8 239	7 970	7 689	16 919	15 978
Jaagurahu	710	682	187	187	897	869	89	89	169	169	258	258
Orjaku	381	157	498	270	879	427	107	107	257	257	364	364
Kulvaste	415	355	300	300	715	655	13 405	13 405	12 211	12 211	25 616	25 616
Virtsu	308	4	297	4	603	8	12 406	12 406	13 080	13 080	25 486	25 486
Mõntu	139	—	448	—	587	—	—	—	4	4	4	4
Rohuküla	351	169	215	152	566	321	7 223	7 220	8 584	8 522	15 807	15 742
Taaliku	329	329	237	221	566	550	170	170	283	283	453	453
Haapsalu	318	64	224	49	540	113	14 622	14 118	14 231	13 908	28 863	28 026
Paldiski	620	—	8	—	628	—	—	—	8	—	3	—
Kaberneeme	11	—	505	—	516	—	—	—	—	—	—	—
Kihnu	78	—	315	—	390	—	266	—	376	—	642	—
Hiti-Suursadam	61	—	264	—	325	—	27	—	27	—	54	—
Vergi	37	—	106	—	142	—	—	—	—	—	—	—
Pappissaare	—	—	110	—	110	—	—	—	—	—	—	—
Ruhnu	15	—	47	—	62	—	644	—	142	—	786	—
Kokku — Total	188 959	23 221	54 794	23 462	183 753	46 693	77 412	73 558	74 763	71 705	152 175	145 263

Linnlaevade tegevus 1937. a. — Mouvement des lignes de navigation en 1937.

9.	Kaubavedu tonnides — Transport des marchandises (en tonnes)			Reisijate vedu (arv) Transport des voyageurs		
	Üldse Gr. total	Sellest linnlaevadel Dont par les navires de ligne	Linnlaevadel veetud kauba % üldkogusest Transport des marchandises par les navires de ligne en % de quant. total	Üldse Gr. total	Sellest linnlaevadel Dont par les navires de ligne	Linnlaevadel veetud reisijate arvu % üldarvust Transport des voyageurs par les navires de ligne en % de nombre total
Lipp — Pavillon						
Besti — <i>Estonie</i>	385 856	62 903	18,6	41 729	35 825	85,9
Saksa — <i>Allemagne</i>	281 176	156 718	55,7	7 462	6 147	82,4
Briti — <i>Angleterre</i>	89 532	69 255	77,4	1 274	206	16,2
Soome — <i>Finlande</i>	52 425	19 978	38,1	25 742	25 241	98,1
Rootsi — <i>Suède</i>	39 829	2 562	6,4	9	9	100,0
N.S.V.L. — <i>U.R.S.S.</i>	29 574	—	—	—	—	—
Norra — <i>Norvège</i>	29 286	—	—	261	—	—
Taani — <i>Danemark</i>	28 539	9 783	34,3	26	10	38,5
Hollandi — <i>Pays-Bas</i>	12 448	—	—	1 110	—	—
Läti — <i>Lettonie</i>	7 970	—	—	417	—	—
Poola — <i>Pologne</i>	6 989	6 989	100,0	119	115	96,6
Itaalia — <i>Italie</i>	5 077	—	—	—	—	—
Dantsig — <i>Danzig</i>	3 989	—	—	—	—	—
Panama — <i>Panama</i>	2 102	—	—	9	—	—
Prantsuse — <i>France</i>	1 456	—	—	—	—	—
Hispaania — <i>Espagne</i>	265	—	—	—	—	—
Kreeka — <i>Grèce</i>	184	—	—	—	—	—
Kokku — <i>Total</i>	926 632	327 588	35,4	78 158	67 553	86,4

RANNASÖIT — CABOTAGE.

6. Veod. Rannaveos jäi kaupade läbikäik sadamates 1937. a. väiksemaks eelmisest aastast, nimelt ulatus läbikäik tänavu 183 753 *tn* eelmise aasta 202 164 *tn* vastu. Rannavedu üldiselt ei vähenenud, sest sissevedu mõlemal viimasel aastal püsis ühel tasemel. Sadamate läbikäiku vähendab asjaolu, et kaupu veeti 1937. a. eelmisest aastast rohkem randadest, kus kaubaveo registreerimist ei ole.

Raskekaaluliseimateks veoartikliteks rannasõidus olid järgnevad kaubad:

10.	<i>tn</i>	%
Sadamatesse tuli sisse	128 959	100
Sellest:		
Küttepuitu	24 731	19,2
Metsamaterjali	39 292	30,5
Telliskive	9 560	7,4
Metskuuld kive	15 984	12,4
Tsement	3 065	2,4
Vosvorliti	2 489	1,9
Vana rauda	3 828	2,9
Muud	30 010	23,3

Metsamaterjali osatähtsus rannaveos on 1937. a. tõusnud 50% eelmise aasta 45% asemel, sealjuures on veetud vähem küttepuitu ja rohkem muud metsamaterjali. Vähem on veetud laevadel telliskive ja tsementi.

72,0% kogu sisseveost sadamatesse veetakse Tallinna. Ülejäänud osas omavad suuremat osatähtsust Pärnu, Kuressaare ja Narva-Jõesuu sadamad.

Reisijate vedu rannasõidus suurenes 1937. a. võrreldes eelmise aastaga 2,2%, võttes arvesse sissetulnud reisijaid.

Sadamate vahelist reisijate liikumist näitavad järgnevad arvud:

Sissetulnud reisijad lähtekoha järgi.

	Reisijate arv
Tallinn — tuli sisse	9 798
Lähtekohad: Kärda	2 095
Heltermaa	386
Kuressaare	1 800
Jaagurahu	169
N.-Jõesuu	151
Triigi	982
Orjaku	241
Orissaare	248
Muud	3 096
Kuressaare — tuli sisse	3 856
Lähtekohad: Tallinn	1 995
Pärnu	942
Rohuküla	656
Muud	239
Rohuküla — tuli sisse	7 223
Lähtekohad: Heltermaa	6 805
Kuressaare	353
Muud	65
Heltermaa — tuli sisse	8 949
Lähtekohad: Rohuküla	7 723
Tallinn	430
Haapsalu	656
Muud	140
Haapsalu — tuli sisse	14 622
Lähtekohad: Osterby	7 748
Sviby	5 802
Muud	1 072

Kuivaste — tuli sisse	13 405
Lähtekohad: Virtsu	13 122
Muud	283
Virtsu — tuli sisse	12 406
Lähtekohad: Kuivaste	12 281
Muud	125

7. Laevaliiniid rannasõidus.

Lignes de navigation en cabotage.

matesse tulnud reisijaist sõitis liinilaevadel. Kaubaveost rannasõidus toimetati 18,0% liinilaevadel.

Rannasõidu-laevaliiniid nimes-
tik on toodud tab. 11. Liini-
laevade tegevus seisis peami-
selt reisijate veos. 95,0% sada-

Rannasõidu liinilaevad 1937. a. *Lignes de navigation de petit cabotage.*

11.	Laevade arv	
	Nombre des navires	Tonnage (net.) Tot. net.
Tallinn—Rohuküla—Kuressaare	1	275
Tallinn—Kärda—Kuressaare—Pärnu—(Kui- vaste)	1	214
Tallinn—Heltermaa—Kuivaste—Virtsu— Laimjala—Kuressaare	1	136
Tallinn—Kärda—Orissaare—Taalku—Triigi —Sõru—Panga—Ninase—Vajgu—Kihel- konna	1	186
Tallinn—Heltermaa—Orissaare—Triigi—Sõru —Orjaku	1	119
Rohuküla—Heltermaa	1	22
Virtsu—Kuivaste	1	25
Tallinn—Käsmu—Võsu—N.-Jõesuu—Narva	1	91
Haapsalu—Üsterby	1	12
Haapsalu—Sviby	2	22—25

Laevasõidu ja kauba- ning reisijateveo kohta ennem Keskbüroo väljaandels ilmunud artiklid.

Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1936. a., J. Kits, Eesti Statistika nr. 186(5), lk. 248—263.
Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1935. a., J. Kits, Eesti Statistika nr. 163(6) lk. 305—324.
Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1934. a., J. Kits, Eesti Statistika nr. 151(6), lk. 305—323.
Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1933. a., J. Kits, Eesti Statistika nr. 140(7)—141(8) 1933. a., lk. 345—361.
Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1932. a., J. Kits, Eesti Statistika nr. 140(7) 1932. a., lk. 345—361.
Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1931. a., J. Kits, Eesti Statistika nr. 128(7)—129(8) 1931. a., lk. 425—440.
Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1930. a., J. Kits-Õisman, Eesti Statistika nr. 116(7)—117(8) 1931. a., lk. 458—476.

R. Sõrmus.

TÖÖPÄEVA PIKKUS TÖÖSTUSES 1933—37. a.

DURÉE du TRAVAIL dans l'INDUSTRIE de 1933—37.

Sisu: Andmestiku iseloom ja ulatus, lk. 299. 1. Tööjõumahu ja tööaja pikkuse üldine kujunemine tööstuses 1933—37, lk. 299. 2. Tööaja pikkus üksikuis ettevõtete suurusühmades 1933—37. a., lk. 301. 3. Tööpäeva pikkus üksikuis tööstusharudes 1937. a., lk. 301. 4. Tõstamine nädala puhkepäevil, lk. 303. 5. Tõlliste ositus tööpäeva pikkuse järgi 1937. a. juulis, lk. 303.

Andmestiku iseloom ja ulatus.

Caractère des données.

Tööstuses teotsevate isikute tööaja kohta kogub R. St. Keskbüroo andmeid tööinspektiooni jaoskondade kaudu koos palgaandmetega. See andmestik on ulatuselt suur- ja kesk- ja tööstuse osas küllalt täielik — praktiliselt ligi 100% ulatusega. Väiketööstuse osas on aga andmestik ulatuselt võrdlemisi piiratud, kuid statistiliseks otstarbeks siiski piisav.

Sisuliselt on tööaja andmestik kaheksagune. Kaks korda aastas kogutakse poolaastati tööaja kohta üldarvulisi andmeid, millele alusel saab tuletada tööaja pikkuse kohta vaid üldisemaid keskmisi üksikute tööstusharude ning eri tööstusalade järgi. Koos juuli isiklikkude palgaandmetega kogutavad tööaja isiklikud andmed võimaldavad aga heita tööaja pikkuse küsimusesse sügavamalt pilku.

Nii palga- kui ka tööajaandmestik põhineb ettevõtete raamatupidamissandmel. Nende raamatute pidamine on kehtivate seaduste kohaselt kohustuslik ning nõuetavate raamatute vorm on määratud kindlaks.

Vormiliselt on seega andmestiku alused igati kindlad ja korrektsed. Kuid ometi ei saa jätta mainimata seda, et just tööaja suhtes jätab andmestik teatud määral veel praegugi soovida, vaatamata sellele, et kõnesolev arvepidamine oli kohustuslik juba enne Eesti iseseisvust ja et töökaitsja järelevalve ametkond jälgib

ja kontrollib arvepidamist. Ohtusemaks puuduseks on, et ületunnitöö arvestus on puudulik, kuna osa ületunde jääb hoopis arvestamata. Tööinspektorite kontrollkäikudel on aegunud, et tööilised ilmuvad tööle osalt enne ettevõtete sisekorramäärusis ettenähtud tööaja algust ja jäävad tööle peale tööaja lõppu. Töenäoliselt jäävad enne töö algust töötatud töötunnid täiel määral arvestamata ja ka ületundide arvestus on osalt puudulik. Arvestamata tööaja ulatust ei ole aga kahjuks võimalik teha kindlaks ka kaudsel teel.

Tööajaandmete kasutamisel, niisama kui palgaandmete kasutamiselgi, tuleb arvestada selle reservatsiooniga. Üldiselt võib märkida, et andmete ebatäpsus on seda suurem, mida välisemad on ettevõtted. Eriti tööaja puuduliku arvestamist tuleb ette ka suuremal ettevõttel.

1. Tööjõumahu ja tööaja pikkuse üldine kujunemine tööstuses 1933—37.

Capacité de l'emploi et durée générale du travail dans l'industrie de 1933—37.

järjekindlalt laienenud. Tõlliste töötundide üldarvu

Võrreldes 1933. a. — majandusliku surutise lõppaastaga on olukord tööstuses põhjalikult muutunud. Koos majanduse üldise elavnemise ja investeerimistegevuse laienemisega on töömaht tööstuses

järgi ületas töölise töömaht tööstuses 1937. a. 1933. a. töömahu juba ca 75%. Võrreldes 1933. a., mil töölise töötundide üldarv suurtööstuses, arvestamata ehitustööstust, ulatus 47,1 milj. töötunnile ja kesktööstuses 8,7 milj. t., tõusis see 1937. a. suurtööstuses juba 83,6 milj. t. (tõus 77%) ja kesktööstuses 16,6 milj. t. (tõus 90%). Kogusummas tõusis töölise töötundide üldarv suur- ja kesktööstuses 1937. a. esmakordselt 100 milj. töötunnile.

Töölise töötundide arv tööstuses 1933—37. a. (milj.).
(Ehitustööstus arvestamata.)

Nombre des heures du travail effectuées par des ouvriers dans les entreprises industrielles de 1933—37 (millions).
(Construction non comprise.)

1.	Poolaastad — Semestres		Kokku Total
	I	II	
	1. Suurtööstus — Grandes entreprises.		
1937	39,0	44,6	83,6
1936	33,8	39,3	73,1
1935	29,9	33,5	63,4
1934	27,8	30,2	58,0
1933	22,2	24,9	47,1
	2. Kesktööstus — Entreprises moyennes.		
1937	8,28	8,28	16,56
1936	6,64	6,79	13,43
1935	5,54	6,03	12,17
1934	4,89	5,25	10,14
1933	4,22	4,46	8,68
	3. Kokku — Total.		
1937	47,28	52,88	100,16
1936	40,44	46,09	86,53
1935	35,44	40,13	75,57
1934	32,69	35,45	68,14
1933	26,42	29,36	55,78

Koos üldise töömahu suurenemisega mitte üksnes tööstuses, vaid ka teistel majandusaladel on viimaseil aastail tõusnud inimtööjõu rakendus ka suhteliselt. Tahtes hoiduda ulatuslikumast tööjõudude vallandamisest, mindi majandusliku surutise aastail paljudes ettevõtetes töötamisele lühendatud tööaegal. Selle läbi kaotsiminevat tööaega võis arvestada järgnevalt:

	%
1937	—
1936	—
1935	1,6
1934	3,9
1933	7,2

Nii võib öelda, et praktiliselt likvideeriti lühendatud tööaegal töötamine juba 1935. a. lõpul ning kahel viimasel aastal on tööjõu maht suurenenud niivõrd, et töötamiseks lühendatud aegal ei olnud enam tarvidust.

Inimtööjõu rakendus on kasvanud ka tööpäeva pikendamise arvel. Üldiselt ületas tööpäeva pikkus kogutud andmeil 1937. a. suurtööstuses pisut normaal-tööpäeva pikkuse piiri.

Võrreldes 1933. a. on tööpäev pikenenud suurtööstuses 1,9%, kusjuures ületundide arv on tõusnud 1,8%-lt 4,7%-le.

Kesktööstuses ei saa tööpäeva pikendamise märkida esitatavatel andmetel olulisi muutusi. Töenäoliselt on ka kesktööstuses muutused tegelikult suuremad ja

Keskmine tööpäeva pikkus ja ületundide arv % normaal-töötundide arvust 1933—37. a.
Durée moyenne de la journée du travail et % des heures supplémentaires aux heures ordinaires de 1933—37.

2.	Suurtööstus Grandes entreprises		Kesktööstus Entreprises moyennes	
	Keskmine tööpäeva pikkus (tunnides)	Ületundide arv % normaal-töötundide arvust	Durée moyenne de la journée du travail	% des heures supplémentaires aux heures ordinaires
1937, II poolaasta—semestre	8,06	5,0	7,91	3,2
I	8,00	4,4	7,90	3,3
1936, II	8,01	4,0	7,91	2,3
I	7,97	3,3	7,87	2,4
1935, II	7,97	3,1	7,88	2,0
I	7,96	2,9	7,85	2,0
1934, II	7,90	2,3	7,89	2,5
I	7,91	2,7	7,90	3,3
1933, II	7,88	1,9	7,84	3,0
I	7,87	1,7	7,86	3,0

andmetes ilmnevat stabiilsust tuleb suurel määral seletada andmete ebatäpsusega. Ent teisalt näib siiski vastavat tõele suurem stabiilsus tööpäeva pikkuses kesktööstuses, kui pidada silmas kesktööstuse erinevat struktuuri. Kesktööstus toodab suures osas stabiilse iseloomuga siseturu tarvete rahuldamiseks, näiteks toidu- ja maitseainete ning jookide tööstus jne., mistõttu ka muutused inimtööjõu rakenduses on suhteliselt väiksemad.

Võrreldes tööpäeva andmeid kaugema minevikuga ei näe tööpäeva pikkust tõusvat endise kõrgseisuni, kuigi töömaht on tublisti tõusnud ja tööde hooajal tuntakse mõnedel aegadel koguni tööstuse puudust, mida ei võinud konstateerida kunagi enne. Aastail 1923—28 näiteks ulatus tööpäeva pikkus suurtööstuses üldiselt tublisti üle 8 tunni, kusjuures ületunnitööd tehti 7—9% normaal-töötundidele lisaks. Juba 1929. a. saadik võis märkida tööpäeva pikkuse pidevat lühenemist, mis kestis kuni möödunud majanduskriisi lõpuni.

Sellist liikumist põhjustab esiteks Tööstuslikkude kaitiste tööpäeva seaduse kehtimapanek (RT 1931, 61, 487), mis piirab ületundide arvu üldiselt 75 töötunniga iga töölise kohta aastas. Teiseks, põhjustavad seda ilmselt mõningad tööstuse struktuursed muutused — eeskätt saeveskite tegevuse ulatuse kitsenemine. Eelmisel kõrgkonjunktuuri ajal ja ka enne seda oli saeveskite tegevus võrdlemisi laiaulatlik ning enamjaolt töötasid saeveskid väga pika tööpäevaga. Maalasuvad saeveskid näiteks töötasid tavaliselt 10-tunnise ja sageli isegi pikema tööpäevaga. Osalt saeveskite tegevuse kitsenemise ning veel enam selle tööstusharu osatähtsuse langusega on lühenenud üldiselt töölise tööpäeva pikkus kogu tööstuses. Kahtlemata on tööpäeva pikkuse üldist kujunemist mõjutanud veel teised struktuursed muutused ja muud põhjused, milliste selgitamine viiks üksikasjadesse.

2. Tööaja pikkus üksikuis ettevõtete suurusrühmade 1933—37. a.
Durée du travail d'après le grandeur des entreprises de 1933—37.

Nende andmete kasutamisel tuleb eriti pidada silmas andmestiku iseloomustamiseks öeldud sissejuhatavatid märkmeid, kuna lahkumineku tööaja pikkuses üksikute ettevõtete suurusrühmade järgi on oletatavasti põhjustatud osaliselt andmete erinevusest täpsuse mõttes.

Esitatavail andmeil on tööpäev pikeim 20—49 töölisega ettevõtteis. Ses rühmas ulatus meeste tööpäev 1937. a. II poolaastal, millele langeb suurem osa hooajatöödest, 8,22 t. *Ca* 50% selle rühma meestöölised tegi ületunnitööd, kusjuures ületunnitöö ulatus 6,4%-le normaaltööstajast. Selle rühma töölised üldarvust moodustasid savi- ja turbatööstuse töölised ning saeveski- ja ehitustöölised m. a. 1. juulil ligi

Tööpäeva pikkus ja ületunnitöö töölise soo ja ettevõtete suuruse järgi 1933—37.
Durée du travail et heures du travail supplémentaire de 1933—37.

3.	Poolaastad — Semestres									
	1937		1936		1935		1934		1933	
	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I
Keskmine tööpäeva pikkus — Durée moyenne de la journée du travail.										
<i>% des heures du travail supplémentaire aux heures du travail ordinaire.</i>										
Ületunnitöö arv % normaal-töölised arvest.										
<i>% des heures du travail supplémentaire aux heures du travail ordinaire.</i>										
Ületunnitöö tehud töölise arv %.										
<i>% des ouvriers ayant fourni des heures du travail supplémentaire.</i>										
Mehed — Hommes.										
1. Ettevõtted 50 ja enam tööl. (A)	8,14	8,11	8,12	8,06	8,05	8,04	7,99	8,00	7,84	7,93
2. " 20—49 tööl. (B)	8,22	8,08	8,05	8,10	8,08	8,00	7,78	8,00	8,03	7,87
3. " 5—19 " (keskts. — C)	7,95	7,91	7,96	7,91	7,89	7,87	7,94	7,92	7,89	7,88
Naised — Femmes.										
1. <i>Entrepr. ayant 50 ouv. et plus (gr. A)</i>	7,85	7,79	7,84	7,91	7,86	7,86	7,81	7,78	7,71	7,78
2. " " 20—49 ouv. (gr. B)	7,87	7,91	7,99	7,78	7,80	7,86	7,83	7,75	7,84	7,83
3. " " 5—19 " (entr. moyen.)	7,70	7,85	7,79	7,78	7,88	7,73	7,83	7,94	7,71	7,77
Mehed — Hommes.										
1. Ettevõtted 50 ja enam tööl. (A)	5,6	4,6	4,7	4,0	3,1	2,8	2,3	2,6	1,6	1,6
2. " 20—49 tööl. (B)	6,4	4,6	3,7	3,3	3,0	2,4	1,4	2,9	2,9	1,4
3. " 5—19 " (keskts. — C)	3,8	3,9	2,5	2,8	2,4	2,5	1,9	1,6	1,4	1,4
Naised — Femmes.										
1. <i>Entrepr. ayant 50 ouv. et plus (gr. A)</i>	1,5	1,3	1,1	1,4	1,1	1,4	0,8	0,9	0,6	0,5
2. " " 20—49 ouv. (gr. B)	2,0	1,8	1,6	1,3	0,9	1,0	1,0	1,3	1,5	0,7
3. " " 5—19 " (entr. moyen.)	1,8	1,8	1,6	1,2	1,0	0,7	0,6	0,8	0,6	0,5
Mehed — Hommes.										
1. Ettevõtted 50 ja enam tööl. (A)	36,3	34,9	36,4	31,4	23,3	26,5	24,0	26,1	21,0	18,2
2. " 20—49 tööl. (B)	48,1	40,5	34,4	29,4	29,1	26,9	20,8	26,2	23,7	18,0
3. " 5—19 " (keskts. — C)	23,9	24,9	17,5	18,5	13,9	15,9	9,4	10,4	13,1	12,1
Naised — Femmes.										
1. <i>Entrepr. ayant 50 ouv. et plus (gr. A)</i>	13,0	17,3	15,5	15,9	16,7	16,5	10,4	11,3	10,0	6,8
2. " " 20—49 ouv. (gr. B)	25,5	30,2	21,7	19,2	15,3	16,7	17,0	16,5	16,7	16,1
3. " " 5—19 " (entr. moyen.)	29,4	20,8	8,9	13,2	9,8	7,5	5,7	8,5	7,2	6,0

50%. Need on kõik sesoon-alad, kus tavaliselt töötatakse pika tööpäevaga ja kus m. a. 9. apr. kehtima pandud Tööstusliikude käitiste tööaja seaduse muutmise seadusega (RT 1937, 29, 277) enamjaolt kõigil neil aladel on lubatud teha ületunnitööd erilise loata.

Suuremate ettevõtete rühmas — ettevõtted 50 ja rohkem töölisega (rühm A) on tööpäev püsivalt veidi lühem kui ettevõtteis 20—49 töölisega (rühm B). Kuid võrreldes majanduskriisi süvikuga on tööpäev pikenenud A rühmas tunduvalt enam kui B rühmas. Võrreldes 1933. a. II poolaastaga oli tööpäev pikem m. a. samal ajal järgmiselt (+ %):

	meestel	naistel
Rühm A	3,4	1,8
" B	1,7	0,4
" C	0,8	1,0

Näeme, et tööpäev on pikenenud reeglipäraselt enam suuremais ettevõtteis, kuna neis kriisiraskuste tõttu töömaht oli vähenenud suuremal määral.

Neiste tööaja pikkus on ühtlasem kõigis ettevõtete suurusrühmis ja ka ajalises liikumises on naiste tööajad muutused väiksemad (üksikasjad vt. tab. 3).

3. Tööpäeva pikkus üksikuis tööstusharudes 1937. a.
Durée de la journée du travail d'après les industries en 1937.

Üksikute tööstusharude, ettevõtete suurusrühmade ning töölise soo järgi on tööpäeva pikkus küllaltki lahkuminev (vt. tab. 4). Aasta II poolel,

mil töömaht on tavaliselt suurem ja inimitööjõu rakendus tõhusam, esinesid suurtööstuses meestöö alal suhteliselt pikema tööpäevaga keemia-, metalli- ja puutööstus, toidu-, jookide- ja maitseainete tööstus ning elektrijaamad ja gaasivabrikud. Kõigil neil aladel ulatus tööpäeva pikkus tunduvalt üle tööaja pikkuse normi — üle 8 tunni päevas. Neis tööstusharudes on ka ulatuselt ületunnitöö levik võrdlemisi suur. Nii oli ületunnitöö tegijaid m. a. II poolel meestöölise hulgas keemia- ja puutööstuses *ca* 50%, toidu- ja maitseainete ning jookide tööstuses *ca* 45% ning elektrijaamades ja gaasivabrikutes *ca* 65%.

Suhteliselt normaaltööstajale tehti m. a. II poolel kõige enam ületunnitööd ehitustööstuses, kus ületunnid moodustasid normaal-töötundidest suurtööstuses meestel ja ka naistel *ca* 10%. Peab aga märkima, et tegelikult on ehitustööstuses ületunnitöö ulatus tõenäoliselt veelgi suurem, kuna ehitustööstuse

osas on andmestik puudulikum. Ehitustegevus on statistiliselt üldse raskesti haaratav ala. Need on suures osas juhuslikud ja iseloomult välised tööd,

Tööliste keskmise tööpäeva pikkuse vahelkord üksikuis tööstusharudes üldkeskmisega suurtööstuses II poolaastal 1933. ja 1937. a.
Durée moyenne de la journée du travail dans les industries en % de la moyenne générale dans la grande industrie en II sem. de 1933 et 1937.

5.	Mehed Hommes		Naised Femmes	
	1937	1933	1937	1933
<i>Pour la nomenclature française s'adresser au tab. 4</i>				
I. Murad ja kaevandused	99,5	99,4	97,9	79,8
II. Mineraalide töötlemine	98,8	99,1	102,2	102,7
III. Metallitööstus	101,1	98,7	102,5	96,8
IV. Keemiatööstus	104,0	100,4	100,1	98,8
V. Nahatööstus	98,8	100,0	101,3	102,4
VI. Tekstilitööstus	98,8	101,6	99,1	101,3
VII. Puutööstus	100,2	100,5	101,0	103,0
VIII. Paberitööstus	99,3	99,9	99,6	101,3
IX. Polügraafiatööstus	97,5	97,5	100,1	100,3
X. Toidu-, maitseain. ja jookide ts.	102,0	101,9	102,4	99,1
XI. Kehakatte- ja pudukaupade ts.	96,4	98,0	100,4	102,3
XII. Ehitustööstus	99,6	100,9	102,3	102,7
XIII. Elektriamaad ning gaasi- ja veevarustus	101,6	98,2	100,8	82,3
XIV. Puhastustööstus	99,3	102,3	99,1	102,2
Keskmine — Moyenne	100	100	100	100

Puhkepäevadel töötanud tööliste arvu % 1933—37. a. — % des ouvriers ayant travaillé aux jours de repos hebdomadaire de 1933—37.

6.	1937		1936		1935		1934		1933	
	Poolaastad — Semestres									
	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I
Mehed — Hommes.										
Suurtööstus	10,0	10,1	9,2	8,4	8,0	8,0	7,6	8,2	6,6	6,2
Sellest: ettevõtteid 50 ja enam töölisega	11,2	11,4	10,5	9,5	9,7	9,0	8,7	9,5	7,0	6,9
„ 20—40 töölisega	4,1	2,9	3,7	2,3	4,7	2,9	2,3	2,7	4,7	3,8
Naised — Femmes.										
Grandes entreprises	3,0	3,3	2,2	2,8	2,9	1,7	1,8	1,9	0,7	0,7
Dont: entreprises ayant 50 ouvriers et plus	3,2	3,6	2,3	3,0	2,8	1,7	1,7	2,0	0,6	0,7
„ 20—49 ouvriers	2,0	0,9	2,1	1,1	3,5	1,5	2,7	1,0	1,5	0,8

pühal töötanule töötamist ka nädala sees määratud puhkepäeval.

Võib märkida, et nädala puhkepäevadest loobutakse üsna tihti. Enne Tööaja seaduse kehtimapanemist (1931. a.) 50 ja enam töölisega ettevõtteis, kuhu langevad peagu kõik vahetpidamata kestva valmistusega alad, töötas puhkepäevadel ca 20% meestöölisest, arvatud kaasa alad, kus pühadel ja pühapäevadel töötamiseks ei ole tarvidust. Enne 1931. a. maksti puhkepäevadel töötatud tööaja eest sageli ühekordset tasu, nagu hariliku tööaja eest. 1931. a. Tööaja seadus kohustas aga puhkepäevadel tehtud tööaja eest maksuma 1½-kordset tasu ja selle tagajärjel langes ka töötamine puhkepäevadel. 1933. a. töötas puhkepäevadel vaid 7% meestöölisest üldarvust. 1937. a. aga tõusis nende arv 50 ja rohkem töölisega ettevõtteis taas üle 10%. Naiste hulgas on puhkepäevil töötajaid tunduvalt vähem. Peamiste aladena, kus töölised jätavad puhkepäevi kasutamata, esinevad keemia- ja paberitööstus ning linnade elektri-, gaasi- ja vesivarustusettevõtted. Teistes tööstusharudes on puhkepäevil töötamine kitsama ulatusega.

kus tööaja arvestus ja kontroll on teatud määral raskendatud.

Naiste tööaeg on üldiselt lühem, kuid üksikute tööstusharude järgi küllalt lahkuminev nagu meestelgi (üksikasjad vt. tab. 4).

4. Töötamine nädala puhkepäevil.
Répos hebdomadaire.

Tööstusettevõtete nädala puhkepäevade seaduse järgi (RT 1926, 4, 6) vastatakse töölised tööst pühapäevadeks vähemalt 36 ja seadustega kindlaksmääratud pühadeks vähemalt 24 tunniks järgimööda. Seadus kehtib kõigi avalikkude ja eratööstusettevõtete suhtes, arvatud välja ettevõtted, kus töötavad ainult ühe ja sama perekonna liikmed. Erandina on lubatud töötada pühapäevadel ja pühadel elanikkude igapäevaste tarviduste rahuldamiseks tehtavatel töödel, nagu veemuretsemise, valgustuse alal jne., vahetpidamata kestva valmistusega tööde tegemiseks, töödel, kus valmistatakse tooteid kergesti riknevaist aineist ja mida tarvis hävimisest päästa jne.

Nädala puhkepäevade seadus koos hiljem antud määrustega tagavad töölisele nädala puhkepäevade saamise õiguse, ent ei keela siiski pühapäeval või

Kogusummas jäeti suurtööstuses 1937. a. kasutamata ca 97 000 puhkepäeva (üksikasjad vt. tab. 4).

5. Tööliste ositus tööpäeva pikkuse järgi 1937. a. juulis.

Répartition des ouvriers d'après la durée de la journée du travail en juillet 1937.

Eeltoodud andmeil võis tööaja keskmises pikkuses märkida nii tööliste soo kui ka ettevõtte suuruse ja tööstusharude järgi võrdlemisi tagasihoidlikke lahkuminekuid. Ent üksikull

töölisel on tööaja kestus tublisti erinev. Suurtööstuses meestest ca 60% ja naistest ca 80% töötab päevs tööpäeva pikkuse normi — 8-tunnise tööpäeva piires. Teispoolt on aga osal töölisel tööpäev küllalt pikk, ulatudes üle 9 tunni päevas ja üle selle määra. Suhteliselt suuremal arvul leidub normaalsest tublisti pikema tööpäevaga töötajaid mehi eratööstusettevõtteis, kuna riiklikes ettevõtteis eriti pika tööpäevaga töötajaid on vähem. Olenevalt töö- ja palgatingimustest ja tööandmisest ka mõningaist muist põhjustist on tööpäeva pikkuse erinevused ja töölisest jaotus tööaja pikkuse järgi üksikuis tööstusharudes väga lahkuminevad (üksikasjad vt. tab. 7 ja 8).

Töölise ositus tööpäeva pikkuse järgi tööstuses juulis 1937. a.
Répartition en % des ouvriers industriels d'après la durée du travail en juillet 1937.

8.	Tööaeg tundides Durée du travail en heures	Suurtööstus — Gr. entreprises (ayant 20 ouvriers et plus)						Kesktööstus Entreprises moyennes (de 5—19 ouvriers)		Väiketööstus Entreprises petites (moins de 5 ouvriers)	
		Mehed — Hommes			Naised — Femmes			M.	N.	H.	F.
		Kokku	Sellest:		Total	Dont:					
			Rilgi- tööstus	Era- tööstus		Entre- prises d'Etat	Entre- prises privées				
1.	— 6	0,7	0,2	0,8	1,1	—	1,1	2,5	2,6	4,2	4,0
2.	6,01—6,25	0,1	0,1	0,1	0,3	—	0,3	0,2	0,3	0,4	0,2
3.	6,26—6,50	0,2	—	0,2	0,3	—	0,3	0,3	0,3	0,5	0,4
4.	6,51—6,75	0,2	—	0,3	0,9	—	0,9	0,2	0,7	0,3	0,7
5.	6,76—7,00	0,6	0,2	0,6	1,4	—	1,4	1,5	2,8	2,4	2,5
6.	7,01—7,25	1,0	0,2	1,0	1,4	—	1,4	0,8	0,8	0,6	1,2
7.	7,26—7,50	2,5	1,3	2,5	4,0	11,6	9,9	2,1	2,1	2,0	2,5
8.	7,51—7,75	10,2	7,6	10,3	24,2	70,9	24,0	0,4	7,8	3,9	3,9
9.	7,76—8,00	41,9	53,5	41,1	49,7	15,2	49,9	58,4	71,8	64,5	74,7
	Kokku — Total	57,4	63,1	54,9	83,3	97,7	83,3	72,4	89,2	78,8	90,1
10.	8,01—8,25	0,9	6,2	7,0	4,0	—	4,0	3,0	1,8	1,8	1,5
11.	8,26—8,50	5,3	4,3	5,4	2,8	—	2,8	2,4	1,6	1,7	1,2
12.	8,51—8,75	4,2	4,7	4,1	1,5	2,3	1,5	2,0	1,7	1,0	0,3
13.	8,76—9,00	4,2	4,2	4,2	1,3	—	1,3	2,4	1,5	2,3	2,2
14.	9,01—9,25	3,4	3,4	3,4	1,7	—	1,7	2,0	0,4	0,9	0,6
15.	9,26—9,50	3,5	2,4	3,6	1,4	—	1,4	2,3	0,5	1,2	0,3
16.	9,51—9,75	3,9	2,4	3,9	1,6	—	1,6	2,7	0,2	1,4	0,3
17.	9,76—10,00	4,2	1,9	4,4	1,2	—	1,2	0,8	2,7	0,7	2,3
18.	10,01—10,25	1,6	1,0	1,7	0,4	—	0,4	0,8	0,2	0,9	0,4
19.	10,26—10,50	1,3	2,2	1,3	0,3	—	0,3	0,6	—	0,4	0,2
20.	10,51—10,75	1,0	0,8	1,0	0,2	—	0,2	0,4	0,1	0,4	0,1
21.	10,76—11,00	0,8	0,6	0,8	0,1	—	0,2	0,5	—	0,7	0,1
22.	11,01—11,25	0,5	0,7	0,5	0,1	—	0,1	0,5	—	0,2	—
23.	11,26—11,50	0,4	0,7	0,4	0,0	—	0,0	0,2	—	0,1	0,1
24.	11,51—11,75	0,3	0,8	0,3	0,0	—	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1
25.	11,76—12,00	0,3	0,3	0,3	0,1	—	0,1	0,4	0,1	0,6	0,1
26.	12,01—	0,8	0,3	0,3	0,0	—	0,0	0,4	—	0,8	0,1
	Kokku — Total	42,6	36,9	43,1	16,7	2,3	16,8	27,6	10,8	21,2	9,9
27.	Ühise — Gr. total	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
28.	Töölise arv, kelle kohta käivad andmed Nombre des ouvriers concernant lesquels on dispose des données	30 974	1 920	29 048	10 743	86	16 657	5 417	2 186	3 809	1 531

Neist andmeist näeme samuti, et naiste hulgas on eriti pika tööpäevaga töötajaid vähem kui meeste hulgas. Naiste töö on juba tööalaliselt erinev. Suur osa neist töötab mehaniseeritud tööstusalal — tekstiil- tööstuses, kus masinate seismajäämise järele suures osas tuleb paratamatult töötamine lõpetada.

Varem tööpäeva pikkuse kohta Keskbüroo väljaanded ilmunud:

Tööpäeva pikkus tööstuses 1932. a., R. Sõrnus, Eesti Statistika nr. 139 (6), lk. 314.
Töölised tööstuses I poolaastal 1932. a., R. Sõrnus, Eesti Statistika nr. 131(10), 1932. a., lk. 602—607.
Tööpäeva pikkus tööstuses 1931. a., R. Sõrnus, Eesti Statistika nr. 126(5), 1932. a., lk. 277—286.
Palgaliste tööaeg, R. Sõrnus, Eesti Statistika nr. 114(5) 1931. a., lk. 304—311.
Tööpäeva pikkus tööstuses 1929. a., R. Sõrnus, Eesti Statistika nr. 107(10), 1930. a., lk. 533—539.
Tööpäeva pikkus tööstuses 1928. a. II poolaastal, R. Sõrnus, Eesti Statistika nr. 92(7)—98(8), 1929. a., lk. 406.

A. Jaanusson.

TALLINNA LENNUJAAMA TEGEVUS 1937. a.
ACTIVITÉ de l'AÉROPORT de TALLINN en 1937.

Sisu: 1. Lennuühenduse kestus, lk. 305. 2. Reisijatevedu, lk. 306. 3. Pagasivedu, lk. 306. 4. Kaubavedu, lk. 306. 5. Posti-
vedu, lk. 307. 6. Lennumeteoteenistus, lk. 307. 7. Raadio-sideteenistus, lk. 308.

1. Lennuühenduse kestus. 1937. a. lennuliinide arv vähenes ühe võrra (Tallinna—Leningradi lennuliini tegevus lõpetati), millest on osaliselt ka tingitud lendude arvu vähenemine. Tallinna lennujaamas sooritati 1937. a. 993 startimist ja maandumist eelmise aasta 1 603 vastu ehk 38,1% vähem. Elavam oli tegevus Tallinna—Helsinki—Tallinna vahel, kus toimus 65,5% liikluse üldarvust, mis eelmisest aastast 12,8% vähem; Tallinna—Rüia—Tallinna liinil kahanes lendude arv ca 61%. Lennujaama tegevus oli eriti elav maist septembrini, mil toimus ca 70% lendude arvust.

Vaatamata lendude arvu vähenemisele elavnes reisisjate liiklus ja suurenes posti ning kauba käive; pagasivedu kaldus kahanemisele, kuid evib sellele vaatamata ikkagi vedude osatähtsuses esikohta.

2. Reisisjatevedu. Lennuteed kasustas 13 336 reisisjat eelmise aasta 9 815 vastu ehk 35,9% enam, kusjuures k. a. tõttavaid lennuliini kasustanud reisisjate arv ületab l. a. 42,4%. Tallinna—Helsinki—Tallinna lennuliini kasustas 9 357 reisisjat ehk 70,2% reisisjast mulluse 5 841 ehk 62,1% asemel reisisjate üldarvust, mis on suurem eelmisest aastast 60,2%. Tallinna—Riia—Tallinna lennuliini 3 979 reisisjat moodustab 29,8% osatähtsuse reisisjate üldarvust, mis ületab eelmise aasta reisisjate arvu 457 reisisja võrta ehk 13,0%. Osatähtsusest on tänavu saabunute ja lahkunute arv ca 45% võrdne, kuna transiitreisijad evivad 10,8% osatähtsust üldarvust (l. a. 4,2%), mis ületab eelmise aasta peagu 2½-kordselt. Tallinna saabus 5 979 reisisjat l. a. 4 676 vastu ehk 27,9% enam, lahkus 5 914 l. a. 4 728 vastu ehk 25,1% enam.

3. Pagasivedu. Kui 1936. a. veetud pagasikogus suurenes ca 25%, siis 1937. a. see kahanes ca 40%, vähenedes eelmise aasta 123 627 kilolt 70 571 kilole. Pagasivedu moodustub peamiselt sisse- ja väljaveost, millest esimesel 47,3%, teisel 47,2% osatähtsust, kuna transiitvedu moodustas ainult 5,5% üldveost mulluse 6,7% vastu. Sisseveetud pagasikogus vähenes 33 367 kilole eelmise aasta 58 834 kilolt ehk 43,8%, samuti kahanes väljaveetud pagasikogus 33 283 kilole ehk 41,1%. Transiitpagasikogus vähenes 3 921 kilole ehk 52,5%. Praegu tegutsevail lennuliinil vähenes pagasivedu peagu võrdsest ca 38,0% l. a. võrreldes, kusjuures Tallinna—Helsinki—Tallinna lennuliinil veetud pagasikogus evib 60,0%-list osatähtsust üldveost l. a. 55,1% vastu.

4. Kaubavedu. Vastandina pagasiveo suurele kahanemisele oli kaubavedu peagu võrdne eelmisele aastale (15 983:15 974 kilo vastu l. a.). Sisseveetava kauba kogus suurenes eelmise aasta 6 711 kilolt 11 315 kilole ehk 68,6%, millest 61,8% veeti Tallinna—Helsinki—

Lennuliinde tegevus 1937. a. — *Transports aériens en 1937.*

1.	Tallinna Vers Tallinn	Tallinnast Au dep. de Tallinn	Transiit Transit	Üldse — Total		
				1937	1936	+ % 1937
Reisisjate vedu — <i>Transport des voyageurs.</i>						
Tallinn—Helsinki—Tallinn	4 881	4 258	718	9 357	5 841	+60,2
Tallinn—Riia—Tallinn	1 608	1 056	725	3 979	3 522	+13,0
Kokku — Total 1937	5 979	5 914	1 443	13 336	9 363	+42,4
Eelm. a.-ga võrreldes %	+27,0	+25,1	+251,1	+35,9	—	—
Pagasivedu kg — <i>Transport des bagages en kg.</i>						
Tallinn—Helsinki—Tallinn	21 034	18 809	1 786	41 689	68 165	—38,8
Tallinn—Riia—Tallinn	12 333	14 414	2 135	28 882	46 662	—38,1
Kokku — Total 1937	33 367	33 283	3 921	70 571	114 827	—38,5
Eelm. a.-ga võrreldes %	—43,8	—41,1	—52,6	—42,9	—	—
Kaubavedu kg — <i>Transport des marchandises en kg.</i>						
Tallinn—Helsinki—Tallinn	6 996	2 846	1 163	11 005	5 111	+115,3
Tallinn—Riia—Tallinn	4 319	566	93	4 978	8 394	—40,7
Kokku — Total 1937	11 315	3 412	1 256	15 983	13 505	+18,3
Eelm. a.-ga võrreldes %	+68,6	—30,0	—63,1	+0,1	—	—
Postivedu kg — <i>Transport des postes en kg.</i>						
Tallinn—Helsinki—Tallinn	10 078	1 940	1 575	14 488	6 241	+132,1
Tallinn—Riia—Tallinn	899	1 691	415	3 005	3 400	—11,6
Kokku — Total 1937	11 872	3 631	1 990	17 493	9 641	+81,4
Eelm. a.-ga võrreldes %	+99,3	+5,8	—1,4	+53,3	—	—
Startimised ja maandumised — <i>Départs et atterrissages.</i>						
Tallinn—Helsinki—Tallinn	650	654	—	—	—	—
Tallinn—Riia—Tallinn	343	339	—	—	—	—
Kokku — Total	993	993	—	—	—	—

—Tallinna lennuliinil. Väljaveetava ja transiitkauba kogused kahanesid, esimene 36,0% (3 412:5 328 kilo vastu l. a.), teine 68,1% (1 256:3 935 kilo vastu l. a.). Tallinna—Helsinki—Tallinna liinil suurenes veetud kaubakogus 11 005 kilole mulluse 5 111 kilolt ehk 115,3%, moodustades 68,9% osatähtsuse veetud üld-

kogusest. Eelmisel aastal veeti samal lennuliinil ainult 32,0% kauba üldkogusest. Tallinna—Riia—Tallinna liinil vähenes kaubavedu l. a. 8 394 kilolt 4 978 kilole ehk 40,7%. Üldiselt aga suurenes tänavune kaubavedu praegu töötavail lennuliinil 2 478 kilo ehk 18,8%.

¹⁾ Siin hulgas l. a. tõttanud Tallinn—Leningradi lennuliini vedu.

5. Postivedu.

Transport des postes.

1937. a. veeti 17 493 kilo eelmise aasta 11 414 kilo asemel ehk 53,3% enam postisaadetisi, millest Tallinna saabus 99,3% ehk 5 915 kilo, väljus 192 kg ehk 1,4% enam, kuna transiitpost kahanes 28 kg ehk 1,4%. Postivedu kahekordistus Tallinna—Helsinki—Tallinna lennuliinil, kus l. a. 6 241 kg asemel veeti 14 488 kilo, Tallinna—Riia—Tallinna liinil aga kahanes 3 005 kilole l. a. 3 400 kilolt ehk 11,6%. Nimetatud lennuliinidel suurenes postivedu eelmise aastaga võrreldes 81,4%.

Lennujaamas oli tegevus maist oktoobrini õige aktiivne, sel ajavahemikul toimus üle 70% reisijate, pagasi ja posti veost, kuna kaupu veeti samal ajavahemikul 67,1%. Aktiivsemaks kuuks kaubaveol oli detsember, millal veeti 19,0% kauba üldkogusest.

6. Lennumeteo teenistus.

Service avio-météorologique.

Lennuasjanduse üldine kiire arenemine seab uusi nõudmisi lennumeteoroloogia alal. Kuna Tallinnat läbistavad rahvusvahelised lennuliinid, mis ühendavad Eestit Lääne-Euroopaga, on loomulik, et Tallinnas pidi koos lennukäitajate ja lennutegevuse arenemisega kujunema ka nõuetele vastav lennumeteojaam. Et vähegi täita rahvusvahelisi nõudeid lennumeteo alal, on Tallinn-Ülemiste lennumeteojaama võimalust mööda täiendatud vastavate mõõtristadega ja seadmetega ja suurendatud Eesti meteojaamade arvu, kust kogutakse sünoptilisi andmeid.

Lennumeteo teenistuse võiks 1937. aastal jagada kolme perioodi. Esimesel — talvisel perioodil I. I—30. IV — oli lennuühendus Tallinnal ainult Helsingiga

Lennuliinide tegevus 1931—37. a. — Transports aériens de 1931—37.

2.	Lendude arv Nombre des étapes	Reisijate vedu Transport des voyageurs				Pagasivedu kg Transport des bagages en kg				Kaubavedu kg Transport des marchandises en kg				Postivedu kg Transport des postes en kg				
		Tallinna	Tallinnast	Kokku	Transiit	Tallinna	Tallinnast	Kokku	Transiit	Tallinna	Tallinnast	Kokku	Transiit	Tallinna	Tallinnast	Kokku	Transiit	
Üldse — Total . . .	1937	993	5 979	5 914	11 793	1 443	33 367	33 283	66 650	3 921	11 315	3 412	14 727	1 256	11 872	3 631	15 503	1 990
	1936	1 003	4 076	4 728	9 404	411	58 834	50 581	115 365	8 262	6 711	5 328	12 039	3 935	5 957	3 439	9 396	2 018
	1935	1 508	3 013	3 896	7 809	329	47 256	46 115	93 371	5 732	7 342	4 454	11 796	13 090	5 032	4 156	9 239	1 865
	1934	1 095	3 579	3 780	7 365	249	41 844	45 448	87 292	5 104	5 009	1 736	6 745	896	5 526	8 234	8 760	3 321
	1933	1 341	2 015	1 995	4 010	202	21 953	21 000	42 953	3 877	1 652	583	2 235	971	2 960	1 052	4 122	2 239
	1932	1 478	1 361	1 286	2 677	300	14 739	12 769	27 508	5 843	3 006	2 104	5 170	1 204	2 666	1 437	4 103	3 672
	1931	1 630	1 506	1 437	2 943	184	17 707	15 076	33 383	3 403	3 347	2 035	5 432	1 134	5 890	2 070	7 966	2 421
Tallinn—Helsinki	1937	054	4 381	4 258	8 639	718	21 034	13 869	39 903	1 786	6 996	2 846	9 842	1 163	10 073	1 940	12 913	1 575
	1936	750	2 830	3 002	5 841	—	34 596	33 589	68 165	—	3 781	1 330	5 111	—	4 007	2 234	6 241	—
	1935	848	2 350	2 377	4 727	—	29 839	27 505	57 344	—	1 946	2 860	4 806	—	2 272	2 715	4 987	—
	1934	800	2 208	2 294	4 502	—	25 415	25 275	50 690	—	889	1 514	2 403	—	2 760	1 616	4 276	—
	1933	568	1 456	1 337	2 793	—	15 198	12 138	27 334	—	480	517	947	—	1 198	1 144	2 340	—
	1932	770	1 096	1 000	2 096	—	11 488	8 730	20 224	—	1 135	1 102	2 237	—	1 133	1 067	2 250	—
	1931	974	1 861	1 203	2 654	—	15 050	13 427	29 077	—	1 298	1 053	3 252	—	3 841	1 638	5 474	—
Tallinn—Riia— Varssov	1937	—	785	888	1 668	—	10 256	12 833	22 889	—	2 550	432	2 982	—	243	1 287	1 510	—
	1936	—	232	277	509	—	2 818	3 747	6 665	—	421	136	557	—	73	108	181	—
	1935	—	135	163	189	—	1 096	2 027	4 323	—	455	359	814	—	108	125	233	—
	1934	—	125	205	274	—	2 444	3 376	5 820	—	1 266	71	1 327	—	163	423	586	—
	1933	—	93	141	207	—	1 870	2 636	4 506	669	456	7	463	—	203	91	294	22
	1932	—	39	57	89	—	375	1 310	1 685	—	365	17	382	—	8	5	13	—
Tallinn—Riia— Königsberg	1937	—	368	813	773	1 580	725	2 077	1 781	3 853	1 769	134	1 903	93	656	424	1 080	415
	1936	—	1 507	1 333	2 843	1 701	19 440	17 266	36 706	3 291	2 490	3 789	6 259	1 679	1 665	992	2 657	562
	1935	—	364	1 362	1 259	2 621	132	15 061	14 767	2 434	4 941	978	5 919	9 868	2 525	1 247	3 772	1 010
	1934	—	374	1 059	1 106	2 165	130	12 246	14 415	2 661	2 804	151	3 015	690	2 440	1 178	3 618	1 485
	1933	—	340	405	437	842	90	4 875	5 927	1 002	1 910	763	63	816	214	1 416	418	1 757
	1932	—	354	215	186	401	221	2 511	2 448	4 950	4 193	1 606	1 045	2 561	339	1 342	359	1 701
	1931	—	328	128	137	265	56	1 709	2 106	3 816	1 105	2 048	132	2 130	788	1 922	436	2 358
Tallinn—Leningrad	1936	—	350	98	113	211	241	1 880	1 949	8 829	4 971	19	93	112	2 256	212	105	317
	1935	—	236	38	71	100	100	600	1 216	1 876	3 298	—	257	257	3 222	178	69	247
	1934	—	368	107	112	219	113	1 739	2 382	4 121	2 361	—	—	206	163	117	280	
	1933	—	340	13	14	27	59	210	301	511	1 293	—	3	6	9	757	145	
	1932	—	335	23	11	34	35	365	275	640	1 650	—	—	—	865	133	6	
	1931	—	328	17	7	24	123	348	148	491	2 298	—	—	—	846	127	7	

mõnede talviste katse-lendudega, seega lennumeteo teenistus piirdus vaid lühikese ajavahemikuga öö-päeva jooksul, nagu see oli ka eelmistel aastatel.

Teise perioodi, I. IV—I. IX tegevus võrdus eelmiste aastate lennumeteo tegevusele, mil koguti Tallinna-Ülemiste Lennujaamas Eestist meteoandmeid ainult neist meteojaamadest, kus toimetati vaatlusi õhusõidu otstarbeks, milliseid kasutati kohapeal ja levitati naaberlennujaamadele. Teadete levitamine

ja kogumine toimus traafikteenistuse korras kella-aegadel vastavalt lennuplaanidele nii sise- kui välismaile.

Alates I. IX korraldati Eesti lennumeteo teenistus ümber vastavalt rahvusvaheliste lennumeteoroloogiliste ülesannete täitmisele. Selleks hakati koguma meteoandmeid kahetunnest Eesti meteojaamast, kus toimetatakse sünoptilisi vaatlusi ja muudeti Tallinna peapostkontorist teadete üledandmise korda, milleks seati

lennujaama meteoteenistuse ruumi tiles vastav telegraafi-aparaat. Tegevuse ümberkorraldamise aluseks olid Rahvusvaheliste konventsioonide otsused.

Levitamisele kuulusid kümne Eesti meteojaama andmed: Tallinn (lennujaam), Keri, Rapla, Pärnu, Tartu, Vormsi, Narva-Jõesuu, Kuressaare, Ruhnu ja Vilsandi.

Välismailt meteoteadete kogumine õhusõidu julgeoleku otstarbeks toimus traafikteenistuse ja osalt eq (kõigile) antud teadete kogumise teel.

Meteoteated lendureile:

	Arv
Ilmateated enne maandumist	1 000
Ilmastiku-lehti enne lennuki starti	974
Lendureile õhku järgi antud ilmateated	84
Telegr. ja telef. teel antud teated naaberlennujaamadele	4
Lendureilt (õhust) saadud meteoteated	6
Kokku 2 108	

Aeroloogilisi vaatlusi (piloot) toimetati Tallinna-Ülemiste lennumeteojaamas 1937. a. maist alates iga päev, kui ilmastikuolud seda vähegi lubasid.

Alates 14. VIII 1937 anti igal hommikul Riigi Ringhäälingule levitamiseks ilmastikuandmed Tallinna kohta.

Vastuvõetud ja levitatud meteoteated:

	Arv
Vastuvõetud sünoptilised teated: Eesti meteojaamadel	9 148
välisriige „ „	5 029
Levitatud	6 802
Hilinenud	84
Saamata jäänud (peamiselt Tallinn—Keri merealuse telef. kaabli parand.)	35
Levitamata (mitmesugustel põhjustel)	18
Levitatud aeroloogilisi teateid Eesti meteojaamadele	85
Levitatud aeroloogilisi teateid välisriige jaamadele	52
Teksti võetud vastu	153
Kokku 21 921	

7. Raadio-sideteenistus.

Activité de la station gonio-aéradio.

Eralennuasjanduse — õhusõidu jõudus arenemine tingis kiiremat ning otsemat sidepidamisevõimalust üksikute lennujaamade ja lennukitega ja, et kindlustada lennuliiklemist ka halbade ilmastikuolude korral, soetas Eesti eralennuasjandus vastava moodsa raadio saate- ja vastuvõtijaama ühes peilimis-sisseseadega, kust toimub lennukite peilimine ja raadioteadete levitamine ning vastuvõtmine.

Kooskõlas reisilennuasjanduse üldise arenguga näitab ka Ülemiste Gonio-Aeraadiojaama tegevus aasta-aastalt tõusu.

Raadio sideteenistus — *Activité de la station gonio-aéradio.*

3.	Teadete arv Télégrammes		Sõnade arv Nombre de mots	
	Tulnud	Lainud	Regis	Expé- diés
Lennuseltside telegrammid	5 403	5 138	77 619	71 198
Transiittelegrammid	2 032	2 032	35 330	35 330
Ilmateated	1 184	940	18 071	15 222
Lennukite asukohateated	6 634	—	33 170	—
Peilungid	—	3 567	—	—
Lennukitele antud ilmateated	—	1 087	—	19 228
Telefonogrammid	13 445	7 420	130 941	108 013
Kokku 1937	28 922	20 437	297 213	251 356
<i>Total 1936</i>	44 338	—	440 834	—

K. a. raadioteadete arv suurenes 5 023 teate võrra ehk 11,3% ja sõnade arv 107 735 võrra ehk 24,4% võrreldes eelmise aastaga. Osatähtsuselt on esikohal telefoniteated, ca 43,0%, nii teadete kui sõnade arvult. Lennuliinid kasustasid gonio-aeraadiojaama 10 541 juhul 148 817 sõnaga, mis ületab e. a. esimene 2,2%, teine 14,0%. Välisriigega ja lennukitega vahetati lennuaalalisi raadiogramme 28 496 juhul 310 614 sõnaga, millest Soomega vahetati 28,9%, Lätiga 10,5% ja Saksaga 8,9% teadete arvust (sõnade arvust: Soomega 35,6%, Lätiga 13,4%, Saksaga 18,2%). Üldse vahetati raadioteateid üheteistkümne välisriigiga.

Alates 1. IX 1937 levitab Ülemiste Gonio-aeraadiojaam temale rahvusvaheliselt määratud lainealal korralisi meteoteateid ning võtab vastu ka teiste välismaiste lennujaamade poolt levitatavaid meteoteateid, mis on tarvilikud lennujulgeoleku kindlustamiseks ilmastiku-olude suhtes.

Aasta jooksul võeti raadio teel vastu kuult välisriigilt korralisi meteoteateid 5 681 juhul, millest on Läti 2 438 ja Soome 1 148 juhuga esikohal. Telegraafi teel võeti sisemaisi ilmasteateid vastu 9 267 ja levitati 6 891 juhul, kokku 21 839 vaatluskoha meteoteadet. Lennukitele anti 1 087 asukohateadet, mis ületab m. a. 8,0% ja peilungid 23,1% eelmisest aastast.

Lennuliinide kohta varem Keskbüroo väljaandeks ilmunud:

Tallinna lennujaama tegevus 1936. a., A. Jaanusson, Eesti Statistika nr. 188(7)—189(3) 1937. a., lk. 408—410.
Lennuliinid 1935. a., J. Kits, Eesti Statistika nr. 173(4) 1936. a., lk. 200—207.
Lennuliinid 1934. a., J. Kits, Eesti Statistika nr. 161(4) 1935. a., lk. 200—212.
Lennuliinid 1930—33. a., A. Ebrecht, Eesti Statistika nr. 159(11) 1934. a., lk. 686—691.
Era lennuasjandus 1930. a., P. Semper, Eesti Statistika nr. 118(9) 1931. a., lk. 548—549.

Tab. 2. Väliskaubandus muude riikidega aprillis 1938. a.

Commerce extérieur avec les autres pays en avril 1938.

Arvud alla 50 kg on märgitud „0,0“ — Les chiffres moins de 50 kg sont indiqués par „0,0“.

Rahvusvaheline statistiliste territooriumide numeratsioon	Sissevedu		Väljavedu		Nomenclature internationale des territoires statistiques	Sissevedu		Väljavedu	
	ton	kr	ton	kr		ton	kr	ton	kr
168. Argentina — Argentine	1 915,2	813 734	34,2	15 021	Hollandi asumaad ¹⁾ — Colon. netherlandaises ¹⁾	701,9	118 808	13,8	5 814
8. Austria — Autriche	1,4	12 708	62,5	68 578	167. Curaçao — Curaçao	89,4	17 997	—	—
7. Belgia-Luksemb. m. l. — Belgique-luxembourgeoise Union econom.	521,6	95 891	532,8	48 712	181. Guajaana — Guyane	—	—	0,2	143
Belgia asumaad ¹⁾ — Colonies belgiques ¹⁾	1,0	1 031	—	—	72. India — Inde	612,5	100 811	13,6	6 671
83. Kongo — Congo	1,0	1 031	—	—	53. Iraan — Iran	0,2	1 138	—	—
109. Boliivia — Bolivie	—	—	2,1	357	19. Itaalia — Italie	92,8	113 885	101,0	21 228
170. Brasiilia — Brésil	7,5	8 395	100,4	14 840	46. Jaapan — Japon	2,5	10 350	—	—
Briti asumaad ¹⁾ — Colonies britanniques ¹⁾	900,9	385 080	468,7	65 534	172. Kolumbia — Colombie	—	—	5,1	012
182. Austraalia — Australie	5,1	13 872	0,7	3 936	15. Kreeka — Grèce	13,9	31 463	175,7	34 990
82. Egiptuse-Sudaan — Soudan anglo-egyptien	22,7	41 042	—	—	141. Kuuba — Cuba	3,4	4 870	—	—
178. Guajaana — Guyane	—	—	1,3	217	38. Lõunasaabia — Yougoslavie	1,0	1 824	0,8	1 933
161. Honduras — Honduras	—	—	1,1	179	146. Mehhiko — Mexique	0,5	453	50,7	11 597
65. India — Inde	443,4	10 801,3	438,7	42 341	23. Norra — Norvège	76,9	18 599	36,9	95 877
154. Jamaika — Jamaïque	16,4	14 805	—	—	148. Panama — Panama	—	—	11,0	3 866
90. Kamerun — Cameroun	0,9	825	—	—	175. Peruu — Pérou	2,5	2 887	10,3	5 608
136. Kanada — Canada	0,5	4 323	3,2	7 115	26. Poola-Danzig — Pologne-Danzig	1 322,8	222 962	112,7	109 545
90. Keenia ja Uganda — Kenya et Ouganda	—	—	0,5	146	27. Portugal — Portugal	6,1	3 493	29,1	14 850
87. Kullarannik — Côte de l'Or	8,1	5 101	—	—	Prantsuse asumaad ¹⁾ — Colon. françaises ¹⁾	36,5	14 641	54,3	10 764
93. Lõuna-Aafrika Ühendriigid — Union Sud-Africaine	70,2	58 891	6,3	4 220	109. Alžeeria — Algérie	18,8	3 462	—	—
95. Lõuna-Rodeesia — Rhodésie méridionale	0,4	891	—	—	165. Guadeloupe — Guadeloupe	—	—	2,0	326
66. Malaja — Malaisie	8,4	10 588	7,0	3 168	70. India — Inde	—	—	4,9	1 781
88. Nigeeria — Nigéria	—	—	0,4	674	71. Indo-Hiina — Indo-Chine	—	—	—	—
52. Palestiina — Palestine	403,9	115 176	2,0	350	123. Madagaskar — Madagascar	0,8	951	—	—
100. Tanganjika — Tanganyika	7,6	6 933	—	—	80. Maroko — Maroc	9,0	1 727	0,2	123
160. Trinidad ja Tobago — Trinidad et Tobago	1,9	1 903	—	—	115. Nigeeria — Niger	7,3	7 757	—	—
62. Tseilon — Ceylan	0,4	1 302	6,2	1 067	122. Somalirannik — Côte des Somalis	0,6	744	—	—
185. Uus-Moremaa — Nouvelle-Zélande	1,0	1 324	0,7	715	55. Süüria — Syrie	—	—	6,3	1 098
8. Bulgaaria — Bulgarie	11,0	24 662	—	—	110. Tuneesia — Tunisie	—	—	19,3	3 156
140. Costa-Rica — Costa-Rica	—	—	27,4	0 550	28. Rumeenia — Roumanie	0,0	50	—	—
173. Ecuador — Equateur	8,0	6 852	1,2	380	142. Santo-Domingo — Dominique, République	0,2	108	37,9	12 191
78. Egiptus — Égypte	169,7	107 080	32,9	3 755	54. Sillam — Siam	—	—	5,9	2 108
143. Guatemala — Guatemala	0,7	940	—	—	35. Šveits — Suisse	4,0	52 844	8,7	6 015
144. Haiti — Haïti	0,0	37	—	—	9. Taani — Danemark	709,0	220 332	207,9	96 279
41. Hiina — Chine	5,7	5 897	128,5	32 224	36. Tšehhoslovakkia — Tchécoslovaquie	389,5	121 387	184,2	161 795
25. Hollandi — Pays-Bas	3 897,3	276 048	276,4	99 393	37. Türgi — Turquie	29,4	38 052	63,2	46 404
					16. Ungari — Hongrie	1,4	5 824	1,0	2 310
					176. Urugvai — Uruguay	11,8	13 829	4,4	746
					177. Venezuela — Venezuela	—	—	42,9	13 790
					P.-A. Ühendriikide valdused ¹⁾ — Possessions d'États-Unis d'Am. ¹⁾	0,1	130	—	—
					195. Haval — Hawaï	0,1	130	—	—

Tab. 3. Väliskaubanduse tähtsamad ained aprillis 1938. a.

Commerce extérieur des principaux articles en avril 1938.

Järjek. nr. täielikus üksikalsete nomenklat.	Eesti-Läti ühine nomenklatuur Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie	ton		Järjek. nr. täielikus üksikalsete nomenklat.	Kr — couronne d'Estonie	ton	
		1	2			3	4
SISSEVEDU — IMPORTATION.							
II. Toidu- ja maitseained, joogid		9 629,6	1 363 508	232	Õlikoogid	204,7	24 800
2. Tera- ja jahvatatud vili		3 456,4	452 536	233	Sojatangud	199,9	28 711
30 Riis		52,3	10 796	235	Loomalubi	—	—
Sel.: Br.-India		52,3	10 796				
3. Aed- ja juurvili		566,2	197 863		III. Toor- ja poolvalmisained	20 445,3	2 413 578
69 Apelsinid ja mandariinid		405,0	115 477	8. Loomariigained, peale rasvade ja õlide		180,5	208 960
60 Sidrunid		61,0	13 154	237—241 Toored, loomanahad ern.		97,9	123 952
69—75 Puuvili ja marjad kuivatatud		16,0	0 846	Sel.: Argentina		61,2	65 312
				Urugvai		11,3	13 829
5. Kala, kalasaadused ja vähid		319,3	52 713	Taani		7,3	12 335
112 Heeringad		288,0	49 050	249—257 Karusnahad		1,9	71 347
6. Muud toidu- ja maitseained, joogid		4 866,0	605 742	9. Seennad, taimed ja nende osad		384,5	228 224
107 Kohviroad toored		13,3	14 811	251 Kõpra		202,2	44 436
172, 175 Kakaoad ja -pulbor		26,1	22 404	255 Ristikehinasemed		9,9	3 600
176 Tee igasugune		2,6	6 227	305, 306 Tubak, lehtedena, kasvudena		68,3	131 180
178, 179 Suhkur peenike ja tükikidena		2 876,4	469 008	Sel.: Türgi		19,5	32 067
Sel.: Briti		2 420,1	338 014	Kreeka		13,9	81 463
Soome		245,6	103 488	Bulgaaria		11,0	24 662
204—206 Sool		1 921,2	42 202	P.-A. Ühendriigid		13,7	21 755
213—217				307 Humalad		1,3	2 448
221—224 Viinad ja veinid		15,0	32 726	11. Fabrikatsioonid		193,4	39 263
7. Loomasööd		421,7	54 406	349 Tselluloos, kuiv		193,4	39 262
251, 251-a Kihid, igasugused (loomasööd)		—	—				
Sel.: Igasugused		—	—				

¹⁾ Dominioonid, asumaad, valdused, protektoraadid ja mandaat-territooriumid — Dominions, colonies, possessions, protectorats et territoires de mandat.

Tab. 3. Väliskaubanduse tähtsamad ained aprillis 1938. a. (järg).
Commerce extérieur des principaux articles en avril 1938 (suite).

Järjek. nr. täielikuss üksikainete nomenklat.	Eesti-Läti ühine nomenklatuur <i>Nomenclature unifiée pour Estonie et Lettonie</i>	ton	kr	Järjek. nr. täielikuss üksikainete nomenklat.	Kr—couronne d'Estonie	ton	kr	
1		2	3	4		5	6	
SISSEVEDU — IMPORTATION.								
1002	Autode raamid ühes mootori ja ratastega	04 tk.	389 310	1165	Sooda, peale söögisooda	323,8	33 602	
1003	Mootorrattad	164 tk.	92 588	1166	Söögisooda	0,9	422	
1006	Autode osad	0,9	26 801	1168	Seebikivi puhastamata	140,9	33 269	
1007	Jalgratate ja mootorrataste osad	20,1	45 185	1182	Väavel- ja väävlishape	85,8	7 203	
1008	Jalgrattad	0 592 tk.	453 499	1234	Kaltsiumkarbiit	11,3	2 696	
27.	Keraamika ja muud mineraalikaubad	1 065,2	221 977	1290	Sahhariin	—	—	
1025	Kälad, tahud loomaliikud	0,7	420	1295	Läitrohud	0,6	33 350	
1038	Tulekindlad kivid ja tahvid (samottkivid)	798,5	57 517	1308—1311	Lõhna- ja kosmeetikaained	0,2	2 628	
1051—1053	Tajanss kaup	39,4	24 761	1310—1321	Parkimisekstraktid	67,8	23 985	
1054—1056a	Portselankaup	30,4	38 277	1322—	—	—	—	
1056—1073	Klaaskaup	36,8	41 166	1324, 1328,	Mineraalvärvid	70,0	28 125	
28.	Keemiatööstussaadused	1 231,6	707 898	1336—1344	Allsariinvärvid orn.	7,5	74 563	
1102	Kaseiin	—	—	1348	Trükivärv	3,0	8 833	
1103	Albumiin	10,0	8 615	1860	Pronkspulber	0,8	894	
1104—1109	Pehmest kummist teosed	46,0	128 165	1363, 1364	Lõhkeained ja süütenõr	78,1	76 642	
1110	Vecautode massiiv-kummistid	—	—	1368	Linolium	6,4	6 224	
1113, 1114	Kummist jalaalud	7,1	37 982	29.	Muud eraldi nimetatama kaubad	4,2	46 047	
1146	Väetehapu alumiinium	74,3	8 479	1386	Nõbid igas	1,3	12 180	
				1394—1396	Kirjutusmaterjal orn.	0,6	10 801	
VÄLJAVEDU — EXPORTATION.								
I.	Elusloomad (arv)	8 720 tk	832 544	355	Takud	74,3	73 915	
1.	Hobused (arv)	107 tk.	64 712	13.	Ärslid ja metallid töötlemata	110,4	5 010	
2.	Veised (välja arvatud vasikad) (arv)	12 tk.	2 400	380	Vanaraud	108,0	4 516	
II.	Toidu- ja maitseained, joogid	4 666,0	2 874 715	385, 386	Sel.: Saksa	100,5	3 760	
3.	Aed- ja juurvilli	508,2	29 945	14.	Mineraalid peale firsido	1 445,9	22 480	
38	Kartul, värsked	482,4	20 828	406—407-a	Kips	307,2	9 181	
41	Sibulad	2,6	1 620	417	Kaltsiitkivi (eesti marmor)	880,0	2 696	
47	Sigur, värsked ja kuivat.	—	—	15.	Keemiatööstuse toorained	3 684,7	421 369	
67	Üunad	—	—	a)	Õlid, rasvad, vaigud, kummi tooreid	3 642,0	325 298	
4.	Karjasaadused	2 236,4	2 391 126	437	Eesti bensiin	272,7	45 266	
76	Peskon	161,3	249 686	497	Põlevikiviõli	3 257,9	208 500	
	Sel.: Briti	161,3	—	503-a	Bitumen	97,8	7 774	
77	Sealiba värsked ja soolatud	—	—	c)	Keemiatööstuse toorained punkt a ja b nimetatama	42,7	96 071	
79	Veiseliha	71,9	45 696	565	Kunstsarv töötlemata	42,7	96 071	
	Sel.: Soome	60,0	28 999					
	Rootsi	21,9	16 697	IV.	Valmissaadused	3 606,1	1 571 220	
81	Lambaliba	36,4	36 323	16.	Nahad töötletud ja nahkkaup	33,9	86 170	
93	Pihmapulber	0,7	9 194	566, 567	Suured parknahad	33,8	83 096	
98	Või	924,0	1 636 484	17.	Puutööstussaadused	1 162,1	311 532	
	Sel.: Briti	634,3	1 116 349	593-a	Vineer	942,3	217 860	
	Saksa	288,3	516 668		Sel.: Briti	729,8	157 320	
99	Munad	2630 160 tk.	122 646		Taani	143,8	34 020	
5.	Kala, kalassaadused ja vähid	159,0	76 091	504	Vineer-tõel põhjad	133,1	67 790	
100—105	Kala värsked	153,0	75 233		Sel.: Saksa	64,5	42 240	
108	Tindkala	—	—		Belgia-Luksemb. m.l.	26,7	9 400	
116—120	Kalakaanservid	0,7	694		Briti	22,6	8 970	
6.	Muud toidu- ja maitseained, joogid	471,4	171 061		609, 610	Mööbel	2,3	1 810
127	Kartulijahu	124,0	24 377	18.	Paberitööstussaadused ja trükitööd	830,1	213 054	
137	Sokolaad	1,3	1 867	634	Pakitsipaber	171,4	67 178	
138	Kompvekid	39,0	23 620	636, 637	Pakitsutus- ja trükipaber	403,0	122 331	
210	Teraleib, pain normal	—	—	19.	Tekstiilitööstussaadused ¹⁾	409,0	726 640	
218	Pihitus	300,0	121 140	667—670	Puuvillaniit ja -lõng	107,0	293 729	
III.	Toor- ja poolvalmisained	16 212,7	2 387 599		Sel.: Poola-Danzig	28,5	73 396	
8.	Loomaniitained, peale rasvade ja õlide	110,9	176 948		Saksa	22,3	67 882	
237—241	Loomanahad kuivalt soolatud	1,2	5 470		Rootsi	18,2	67 735	
	Sel.: Saksa	1,2	5 470	671—676	Puuvillariie ¹⁾	91,4	232 114	
237—241	Loomanahad märjalt soolatud	75,6	121 001		Sel.: Rootsi	38,5	68 092	
	Sel.: N. S. V. L.	66,3	103 861		Norra	34,2	86 094	
243—257	Karvanahad	0,2	12 700	690	Linane lõng	28,4	63 261	
260	Jõhvild	2,8	12 659	691-a	Linane riie jäme	17,7	37 761	
270	Sooled	26,5	15 191	696	Pakitsimis- ja kotiriie džaudist	150,2	39 089	
9.	Seemned, taimed ja nende osad	0,6	599		Sel.: Taani	65,1	35 167	
274, 275	Linaseemned	—	—		Saksa	63,7	34 453	
10.	Metsamaterjal	2 111,2	193 455	22.	Jõu- ja tööstusained	29,3	23 333	
311	Haavapakud	1 567,2 thm	55 238	859	Külmutamiseseadised	—	—	
322	Propid	559,0 "	11 569	23.	Metalikaup orn.	9,8	15 944	
320, 326-329	Kuuse- ja männilauad ja -plangud	617,8 "	26 808	870	Keskkiite radiaatorid	1,7	1 015	
	Sel.: Briti	403,6 "	15 788	24.	Elektrimasinad, aparaadid ja tarbed	3,9	36 733	
	Saksa	214,2 "	10 020	942	Telefonipar. ja n. osad	3,7	35 741	
385	Kastilauad	847,8 "	65 013	27.	Keraamika ja muud mineraalikaubad	1 048,6	43 529	
				1015	Sement	289,3	34 918	
347	Puumass märg	1 615,0	57 867	1066	Tahvelklaas lihvimata	59,9	41 423	
349	Tselluloos	6 617,7	1 023 605	1102	Kaseiin	—	—	
	Sel.: P.-Am. Ühendriigid	3 101,5	440 858	1318	Tulekindud	23,8	9 529	
	Prantsuse	1 540,4	265 219	28.	Muud eraldi nimetatama kaubad	3,6	45 608	
12.	Tekstiilitoornained	516,2	486 176	1392	Kunstsarvkammid	2,5	33 535	
354	Lina	359,6	373 558					
	Sel.: Tšehhoslovakkia	101,0	108 770					

¹⁾ Sellest: Eesti töötletud välismaa kauba tagasivedu välismaale 127 kg 2 199 kr väärtuses — Réexportation des marchandises travaillées 127 kg 2 199 kr.

Tab. 10. Era- ja tähtsamate ühispankade äriseis 1. mail 1938. a.

Situation financière des banques privées et des principales banques coopératives au 1. mai 1938.

	13	61	13	61
	erapanka 13 bang. privées	ühispanka 61 bang. coopér.	erapanka 13 bang. privées	ühispanka 61 bang. coopér.
	1 000 kr		%	
Aktiva — Actif				
1. Kassa — Caisse	1 141	1 077	1,0	1,4
2. Hoiuarved — Comptes courants	6 538	9 294	6,0	12,1
a) Sellest Besti Pangas — Dont à la Banque d'Estonie	3 010	1 877	2,8	2,4
3. Väärtused — Effets	218	194	0,2	0,2
a) Välisraha ja kuld — Métaux préc. et effets en valeurs étrang.	187	183	0,2	0,2
b) Tšekid ja maksuk. — Chèques et ordres	31	11	0,0	0,0
4. Pt. 1, 2 ja 3 kokku — Total 1, 2 et 3	7 897	10 565	7,2	13,7
5. Väärtpaperid — Effets	7 845	4 650	7,2	6,0
a) Sellest riigi ja riigi poolt garanteeritud — Dont de l'Etat et garant. par l'Etat	6 073	3 340	5,5	5,6
6. Laenuud — Prêts	66 824	54 167	61,2	70,3
a) Diskont. vekslid — Escomptes	31 400	34 684	28,7	45,0
aa) Sellest sisemaa vekslid — Dont des pays	28 420	34 684	26,0	45,0
b) Tähtajalised laenuud — Prêts terminés	1 078	4 865	1,0	6,3
c) Riiklikud laenuud — Prêts d'Etat	—	202	—	0,3
d) Kontokorrentlaenuud — Autres prêts	34 346	14 416	31,5	18,7
7. Korrespondendid — Correspondants	—	2 058	0,3	2,7
a) Sisemaa — en Estonie	—	853	0,4	1,1
{ Loro	305	809	0,7	1,1
{ Nostro	809	820	0,7	1,1
b) Välismaa — à l'étranger	—	811	0,7	—
{ Loro	4 836	385	4,4	0,5
{ Nostro	6 010	1 244	5,5	1,3
8. Garantid deebitorid — Garanties	0 010	1 244	5,5	1,3
9. Mitmesug. deebitorid — Débiteurs div.	3 482	43	3,2	0,1
10. Vallasvara — Mobiliers	4 836	474	0,4	0,6
11. Kinnisvara — Immeubles	4 088	2 427	4,6	3,1
12. Makstud %, äri- ja muud kulud — % et autres dép.	1 190	637	1,1	0,8
13. Osakonnad — Succursales	1 940	63	1,8	0,1
14. Muud aktiivid — Actifs divers	1 770	734	1,6	1,0
Sellest: a) Üleminevad summad — Actifs transit	833	172	0,8	0,2
b) Protestitud vekslid — Effets protestés	92	138	0,1	0,2
Kokku — Total	109 231	77 062	100	100
Passiva — Passif				
1. Panga kapitalid — Capitaux et réserves	8 056	5 927	7,4	7,7
a) Sissemakst. aktsia- ja osakapital — Capital versé	5 840	4 171	5,4	5,4
b) harilik tagavarakapital — Réserves	1 901	1 570	1,7	2,0
c) Muu erikapital — Réserves spéciales	315	186	0,3	0,3
2. Hoiused — Dépôts	62 618	60 007	57,3	77,0
a) tähtajalised hoiused — Dépôts terminés	12 217	10 455	11,2	25,3
b) jooksvad arved — Comptes courant	48 553	30 452	44,4	51,2
c) k/k-arvete krediid-saldod — Autres dépôts	1 843	1 100	1,7	1,4
3. Rediskont — Récomptes	6 081	2 110	5,6	2,7
a) Sellist sisemaal — Dont payables à l'intérieur du pays	3 090	2 110	3,4	2,7
4. Völaarved teistest asutistest — Créditeurs	2 027	1 770	2,7	2,3
a) Sellest sisemaal — Dont établissements du pays	2 027	1 770	2,7	2,3
5. Pt. 3 ja 4 kokku — Total p. 3, 4.	9 008	3 880	8,3	5,0
6. Korrespondendid — Correspondants	12 050	1 915	11,0	2,5
a) Sisemaa — En Estonie	1 154	1 082	1,0	1,4
{ Loro	7 485	833	6,9	1,1
{ Nostro	85	—	0,1	—
b) Välismaa — à l'étranger	3 326	—	3,0	—
7. Garantid kreditorid — Garanties	6 010	1 224	5,5	1,6
8. Mitmesug. kreditorid — Créditeurs div.	3 481	43	3,2	0,1
9. Osakonnad — Succursales	2 009	63	1,8	0,1
10. Saadud % ja muud tulud — Intérêts et commissions reçus	2 379	1 990	2,2	2,6
11. Amortisats.-kapit. — Cap. d'amortisssem.	1 520	787	1,4	1,0
12. Muud passivid — Passifs divers	2 105	1 197	1,9	1,5
Sellest: a) Üleminevad summad — Transitoires	692	285	0,6	0,4
b) Väljamaksmata % — % restant à payer	226	202	0,2	0,4
c) Väljamaksmata makskäsuud — Transferts	58	48	0,1	0,1
d) Väljamaksmata osakasu — Dividendes restant à payer	25	309	0,0	0,4
13. Jagamata puhaskasu — Bénéfice net	—	—	—	—
Kokku — Total	109 231	77 062	100	100

Tab. 11. Pankade äriseisu summad 1. mail 1938. a.

(1 000 kr).

Montant des bilans des banques au 1. mai 1938.

	Erapangad — Banques privées.	
	1. V	
1. Kredit Pank a/s.	93 216	
2. G. Scheel ja Ko a/s.	21 734	
3. Tartu Pank a/s.	18 354	
4. Tallinna Linnapank	16 004	
5. Tartu Linnapank	6 016	
6. Kaiba Pank a/s.	3 686	
7. Besti Laenu Pank a/s.	2 288	
8. Tallinna Aktia Pank a/s.	1 905	
9. Tartu Tööstuse Pank a/s.	1 839	
10. Valga Pank a/s.	1 574	
11. Pärnu Kredit Pank a/s.	1 346	
12. Viru Pank a/s.	1 121	
13. Võru Pank a/s.	398	
Kokku — Total	109 231	
Tähtsamad ühispankad.		
<i>Principales banques coopératives.</i>		
1. Eesti Rahvapank	7 488	
2. Põllumeeste Keskp.	5 106	
3. Tallinna Majaoman. Pank	15 353	
4. Tartu Besti Laenu-Hoiu Üh.	4 384	
5. Viljandi ühispank	3 483	
6. Põllumajanduse Pank	3 224	
7. Tartu Majaoman. Pank	2 868	
8. Pärnu Besti Laenu-Hoiu Üh.	2 169	
9. Virumaa Ühispank	1 822	
10. Tallinna Laenu-Hoiu Kassa	1 725	
11. Majaoman. Kreditpank	1 414	
12. Põltsamaa Ühispank	1 406	
13. Narva Majaoman. Pank	1 327	
14. Pärnumaa Põllumeeste Ühispank	1 214	
15. Põlulpääjate Ühispank	1 108	
16. Rakvere Ühispank	1 110	
17. Tallinna Juudi Ühispank	1 213	
18. Lääne-Besti Ühispank	1 011	
19. Narva Ühispank	1 016	
20. Jõgeva Ühispank	913	
21. Võru Ühispank	953	
22. Saarde Ühispank	714	
23. Võhma Ühispank	689	
24. Saarte Ühispank	602	
25. Tallinna Ühispank	339	
26. Jõhvi Ühispank	598	
27. Tõrva Ühispank	590	
28. Tartu Juudi Ühispank	570	
29. Valga Ühispank	548	
30. Helme Ühispank	534	
31. Põltsamaa Majaom. ja Põllum. ühp.	502	
32. Väike Maarja Ühispank	481	
33. Pärnu Majaoman. Pank	499	
34. Kaubanduse Ühispank	589	
35. Nõmme Majaoman. Pank	489	
36. Rapla Ühispank	495	
37. Tapa Ühispank	477	
38. Kose Ühispank	451	
39. Järvmäe Ühispank	368	
40. Järva-Jaani Ühispank	420	
41. Antsla Ühispank	416	
42. Ambja Ühispank	378	
43. Väandra Ühispank	362	
44. Saaremaa Rahva Ühispank	348	
45. Lihula Ühispank	351	
46. Kadrina Ühispank	342	
47. Valga Laenu ja Hoiu Ühispank	336	
48. Petseri Ühispank	326	
49. Lidganeuse Ühispank	353	
50. Rääpina Ühispank	318	
51. Viljandi Majaoman. Ühispank	315	
52. Kinnisvaraoman. Ühispank	286	
53. Petseri Laenu-Hoiu Ühispank	338	
54. Tartu Saiksa Ühispank	252	
55. Türi Ühispank	270	
56. Põlva Ühispank	244	
57. Mustvee Ühispank	238	
58. Suuro Jaani Ühispank	235	
59. Puka Ühispank	239	
60. Rakke Ühispank	232	
61. Sangaste Ühispank	216	
Kokku — Total	77 062	

Tab. 29. a) Tööturg mais 1938. a. — Marché du travail en mai 1938.

	A. Töötute arv — Nombre des chômeurs									B. Töövõtjate arv — Demandeurs d'emploi enregistrés			Üldse (A+B) Gr. total (A+B)
	Mehed — Hommes			Naised — Femmes			Kokku — Total			Mehed Hommes	Naised Femmes	Kokku Total	
	I liik	II liik	Kokku	I kategoorie	II kategoorie	Total	I liik	II liik	Kokku				
										I liik	II liik	Kokku	
Jül üle eelmisest kuu — Restés de mois précédent	47	45	92	303	97	400	350	142	492	446	364	810	1 302
Registreeritud (I korda aastas ¹⁾) — Enregistrés (1 fois au cours de l'année ¹⁾)	20	12	32	74	42	116	94	54	148	578	693	1 271	1 419
Tulnud tagasi töölt — Retournés du travail fourni	41	37	78	104	32	136	145	89	234	268	174	442	656
Väljalangenuist registreeritud — Rayés enreg. de nouveau	10	10	20	19	13	32	35	23	58	41	21	62	120
Kokku — Total	124	104	228	500	184	684	524	228	752	1 333	1 252	2 585	3 497
Paigutatud tööl (I korda aastas ¹⁾) — Placés (1 fois ¹⁾)	10	17	27	82	20	102	98	37	135	512	571	1 083	1 218
Paigutatud tööl (teist või enam korda aastas ¹⁾) — Placés (II et plus fois ¹⁾)	10	25	35	58	18	76	77	43	120	248	120	374	494
Langes välja — Rayés de listes	66	41	107	228	107	335	294	148	442	277	194	471	913
Kokku — Total	101	83	184	366	145	511	469	228	697	1 037	891	1 928	2 625
Registreer. 31. V 1938 — Enregistrés au 31. V 1938	23	21	44	132	39	171	155	60	215	296	361	657	872
Sellast — Dont d'après les bourses:													
Tallinna linna töötöors	22	21	43	56	29	85	78	40	118	153	48	201	328
Tartu „	—	—	—	31	1	32	31	1	32	109	219	328	360

b) Tööle paigutatud ja nimekirjast kustutatud töötud — Chomeurs placés et rayés

	M.—H.	N.—F.
Tööle paigutatud — Placés pour l'occupation aux:		
eratöödele — travaux privés	51	131
avalikele töödele — travaux publics	20	47
talvistele töödele — trav. organisés p. assoc.	—	—
Kokku — Total	71	178
Nimekirjast kustutatud — Rayés de listes	107	335
Tööle paigutamata — Non placés	340	582
Neist — töötuid — chomeurs	44	171
Dont: töövõtjaid — demandeurs d'emploi	206	361

c) Vabade kohtade arv — Offres du travail.

	M.—H.	N.—F.
Vabu kohti I. V 1938 — Places vac. au I. V 1938	111	186
Tööpakkumiste arv — Nombre des offres	865	930
Tööpakkumisi võetud tagasi — Offres retirées	46	138
Rahuldatud töövõtmisest arv — Offres satisfaites	837	875
Neist — töötutega — par chomeurs	77	178
Dont: töövõtjatega — par demandeurs d'emploi	760	697
Vabu kohti I. VI 1938 — Places vac. au I. VI 1938	93	103

¹⁾ Arvestusaasta oetakse 1. IV — 31. III.

Sissetulnud teated abielumusest, sündimusest ja suremusest % eelmise aasta sama aja arvudest. Mariages, naissances et décès enregistrés en % aux nombres correspondants de l'année précédente.

	Dets.	Nov.	Okt.	Sept.	Aug.	Juul.	Juuni	Mai	Aprill	Märts	Veebr.	Jaan.	Jan. — Märts.	
Abielusid 1938 — Mariages 1938	—	100,9	103,4	98,2	109,7	91,7	100,2	97,0	98,7	150,2	68,3	108,6	91,7	87,8
Süüde 1938 — Naissances 1938	—	102,5	101,8	101,9	114,2	99,9	93,5	101,7	94,1	99,0	95,1	103,7	106,6	101,4
Surmajuhte 1938 — Décès 1938	—	121,3	98,7	96,7	104,3	96,6	107,0	94,3	85,7	108,5	102,3	97,4	115,8	105,0
										60,0	144,5	79,6	120,5	109,1
										99,0	93,0	89,7	104,9	95,3
										108,5	102,3	97,4	115,8	105,0
										91,3	91,5	73,7	91,6	85,0

Tab. 8. Eesti Panga äriseis 31. mail 1938. a. (1000 kr). Bilans de la Banque d'Estonie le 31. mai 1938 (1000 kr).

Aktiiva — Actif	1000 kr		%		Passiiva — Passif	1000 kr		%	
	31. V	30. IV	31. V	30. IV		31. V	30. IV	31. V	30. IV
Kattevara — Réserves	49 010	50 182	48,5	48,2	Põhikapital — Capital	5 000	5 000	4,9	4,8
a) kuldraha ja -kangides — or monnayé et non monnayé	34 248	34 284	33,5	32,9	Tagavarakapital — Fonds de réserve	1 080	1 080	1,1	1,0
b) välisraha — devis. étrang. nettes	15 862	15 948	15,0	15,3	Jooksvad kohustused — Exigibilités courantes	81 248	83 425	79,5	80,2
Yahetusraha — Péc. de mon. d'ap. est.	1 269	1 359	1,2	1,3	A. Pangatühted liikvol — Billets en circulation	48 296	50 018	47,3	48,7
Sisevõlakid — Effets intér. escompt.	10 513	11 033	10,3	10,6	B. Jooksvad arved — Dépôts à vue et comptes cour.	32 952	32 807	32,2	31,5
a) kaubavõlakid — commerciaux	8 079	9 050	7,9	8,7	a) valitsuse — Etat	17 538	18 374	17,2	17,7
b) põllumajandusl. — agricoles	2 379	1 911	2,3	1,8	b) pankade — banques	13 007	11 792	12,7	11,3
c) metsandusl. — rel. au com. de bois	64	72	0,1	0,1	c) teised — divers	2 407	2 641	2,3	2,5
Laenuid — Prêts et avances: valitsusele — à l'Etat	—	—	—	—	Muud passivad — Passifs divers	14 872	14 548	14,6	14,0
teistele — divers	¹⁾ 12 614	²⁾ 13 130	12,4	12,6					
Kinnis- ja välisvara — Propr. im. et mat.	3 431	3 428	3,4	3,3					
Muud aktiivid — Autres actifs	24 768	24 921	24,2	24,0					
Kokku — Total	192 200	194 053	100	100	Kokku — Total	192 200	194 053	100	100

Kattevara vahakord jooksvate kohustustega 31. V 33. 61,00% — Proportion de la réserve par rapport aux exigibilités courantes: 61,06
 „ „ „ „ 30. IV 33. 60,15% — „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 60,16

¹⁾ Selles summas Vab. Val. poolt garanteeritud laene (tuh. kr) 902.
²⁾ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 917.

TÄHTSAMAD ARTIKLID JA ÜLEVAATED „EESTI STATISTIKAS“.

RAHVASTIK.

Linnade ja alevite rahvastik 1937. a.	Nr. 197(4),	lhk. 182—186
Rahvastiku ülipeirliiklus 1937. a.	„ 197(4),	„ 179—182
Sündimus, suremus, abielulumus ja rahvastiku arv 1937. a.	„ 196(3),	„ 147
Väljarind 1937. a.	„ 196(3),	„ 135—138
Sündimus, suremus, abielulumus ja rahvastiku arv 1936. a.	„ 192(11),	„ 565—597
Abielulahutused	„ 186(5),	„ 225—230
Kirjaoskus ja haridus Eestis	„ 183(2),	„ 49—57
Rahvastiku liive	„ 182(1),	„ 1—5
Suremus	„ 181(12),	„ 609—625
Sündimus	„ 179(10),	„ 485—498
Laste arv nakstel	„ 180(11),	„ 557—569
Abielulumus	„ 178(9),	„ 433—441
Rahvastiku leibkondlik koostis	„ 170(7)-177(8),	„ 349—369
Ühiskondlikud kihid	„ 175(6),	„ 185—202
Rahvastik töötajana ja tarbijana	„ 174(5),	„ 221—253
Rahvastiku demograafiline koostis	„ 173(4),	„ 176—196
Asustamisühedus ja rahvaarvu muutumine Eestis	„ 173(4),	„ 169—176
Eesti suremüstabelid	„ 170(1),	„ 1—6
Vigased I. III 1934 rahvaloenduse andmeid	„ 169(12),	„ 646—649
Rahvastiku elukohavahetus 1922 ja 1934 a. vahel	„ 166(9),	„ 421—426
Rahvused Eestis	„ 164(7)-165(8),	„ 353—361
Rahvastiku tööharud ja ühiskondlik kihitus Eestis	„ 163(6),	lhk. 285—295

HARIDUS.

Kirjasaajad Eestis 1936/37. õ/a.	Nr. 198(5),	lhk. 240—254
Õppimise ja ajakirjanduse 1936. a.	„ 194(1),	„ 16—24
Alg- ja keskkoolid 1936/37. õ/a.	„ 193(12),	„ 637—661
Väljaspool kodu elavate õpilaste elutingimused Tallinnas	„ 190(9),	„ 485—489
Tartu Ülikool 1936. a.	„ 187(6),	„ 302—310
Lasteaied 1935/36. a.	„ 186(5),	„ 217—222
Täienduskoolid 1935/36. õ/a.	„ 185(4),	„ 187—194
Õpperuumid alg- ja keskkooles 1935/36.	„ 182(1),	„ 18—32
Availikud raamatukogud 1935/36. a.	„ 182(1),	„ 13—17
Õpilaste edasijõudmine alg- ja keskkooles	„ 172(3),	„ 149—160
Tartu üliõpilaskonna majanduslik seisund 1932/33 õ. a.	Nr. 164(7)—185(8),	„ 341—353
Tallinna Tehnikum	Nr. 163(6),	„ 305—306
Tavakeel ja võõrkeelte oskus	„ 162(5),	„ 229—233
Raamatukogud alg- ja keskkooles	„ 146(12),	„ 628—634
Õpilaste ühiseluruumid maa-algkooles	„ 143(10),	„ 523—528
Ühinguid vaimse kultuuri alal 1930. a.	„ 137(4),	„ 189—198
Alg- ja keskkoolide majad ja maad	„ 127(6),	„ 355—368

TÖÖ JA PALGAD.

Palgaolud tööstuses 1937. a.	Nr. 198(5),	lhk. 217—230
Töötajid ja streigid 1930. ja 1937. a.	„ 197(4),	„ 175—179
Riigi- ja omavalitsusteajajate haiguskindlustus	„ 196(3),	„ 129—134
Palgalistele varanduslik seisund	„ 195(3),	„ 113—117
Tööliliste haiguskindlustus	Nr. 188(7)—189(8),	„ 363—392
Pöllumüüjate tööstustest vastu kindlustus	„ 188(7)—189(8),	„ 357—363
Raudteelaste tööstustest vastu kindlustus	„ 188(7)—189(8),	„ 358—360
Tööliliste tööstustest vastu kindlustus	„ 188(7)—189(8),	„ 337—358
Majateenijate töö- ja palgaolud	Nr. 180(11),	„ 593—598
Töökaitse 1933. a.	„ 150(5),	„ 251—261
Tööstuste tegevus 1931. a.	„ 126(5),	„ 308—305
Tööliliste tööstuses 1933. a. I poolaastal	„ 144(11),	„ 582—587
Tööpäeva pikkus tööstuses 1932. a.	„ 139(6),	„ 314—321
Meremeeste töö- ja palgatingimused 1932/33. a.	„ 140(7)-141(8),	„ 362—364

TERVISHOID.

Suvitajad suvituskohades 1933—37. a.	Nr. 198(5),	lhk. 254—258
Imikute suremus 1936. a.	„ 197(4),	„ 182—187
Surmaõhjusid 1936. a.	„ 195(12),	„ 671—681
Tööliliste tervishoidu seisund	Nr. 188(7)—189(8),	„ 393—407
Tervishoidupersonaal ja raviasutised	Nr. 187(6),	„ 297—302
Arstide tegevus 1934—36. a.	„ 184(5),	„ 222—225
Nakkushaigused 1936.	„ 185(4),	„ 194—197
Kohtuarstlik tegevus 1931—35. a.	„ 175(6),	„ 337—339
Tuberkuloos 1932—35. a.	„ 174(5),	„ 272—275
Suvisete terviskümblassauniste tegevus 1925—34. a.	„ 182(5),	„ 256—260
Kooliõpilaste tervishoidu seisund 1930/31—1932/33 õ/a.	„ 156(11),	„ 568—572
Ammaemandid 1931—34. a.	„ 151(6),	„ 824—825
Suguhäigused 1928—32. a.	„ 147(2),	„ 85—90
Kaitseväe tervishoidu seisund 1931. a.	„ 131(10),	„ 587—602
Jaoskonnaarstide tegevus 1930. a.	„ 118(9),	„ 524—528

HOOLEKANNE.

Lastekaitse ja hoolekanne	Nr. 196(3),	lhk. 189—196
---------------------------	-------------	--------------

KURITEGEVUS JA ÕNNETUSED.

Tulekahjud 1937. a.	Nr. 197(4),	lhk. 187—192
Liiklusõnnetused 1937. a.	„ 917(4),	„ 169—175
Kohutete tegevus 1932—36. a.	„ 194(1),	„ 1—16
Politsei poolt registreeritud süüteoed 1936. a.	„ 192(11),	„ 597—602
Õnnetused laevadega Eesti vetes 1936. a.	„ 191(10),	„ 542
Õnnetused inimestega 1930—33. a.	„ 152(7)-153(8),	„ 392—397
Enesetapp 1933. a.	„ 152(7)-153(8),	„ 380—382
Salakaubandus 1922—30. a.	„ 122(1),	lhk. 44—49
Vangid 1930—32. a.	„ 130(9),	„ 532—534

TÖÖSTUS.

Toodang ja töötajad suurtööstuses 1934. a.	Nr. 171(2),	lhk. 84—100
Kesk-, väiketööstuse ja käsitöö osatähtsus tööstuses	„ 144(11),	„ 580—581
Kesk- ja väiketööstuste võrd- ja suhtekorraldus 1923. a.	„ 101(4),	„ 218—220
Kütteainete tarvitatus tööstuses 1928. a.	„ 104(7)-105(8),	„ 411—414
Jõumasinate ja mehaanilise jõu tarvitatus suurtööstuses 1928. a.	„ 108(11),	lhk. 605—608
Suur- ja kesktööstuse levimg linnades, alevites ja maal 1930. a.	„ 130(9),	„ 524—531

VÄLSKAUBANDUS.

Tollimaks ja väliskaubandus tollitariifide kohaselt 1936. a.	Nr. 190(9),	lhk. 472—485
Rahvusvaheline maksebilans 1936. a.	„ 187(6),	„ 310—317
Kaubandusepeppingute mõju sisseveole	„ 116(6),	„ 393—404

HINNAD.

Elumaksumus Eesti linnades 1922—29. a.	Nr. 90(5),	lhk. 285—289
Eiuloomade hinnad laataldel 1923. a.	„ 89(4),	„ 229—231
Suurmüügi ja elumaksumuse indeksid 1913—28. a.	„ 77(4),	„ 261—269
Toiduainete võrdlev maksum. 1922—27. a.	„ 68(7),	„ 389—392
Põllumajandussaaduste hindade indeksid	„ 65(4),	„ 219—220

TRANSPORT JA SIDE.

Siseveetead 1937. a.	Nr. 197(4),	lhk. 164—169
Jalgrataste arv 1937. a.	„ 197(4),	„ 162—164
Moootorsõidukite liiklemine file piiiri 1937. a.	„ 187(4),	„ 101—102
Autobussiliinid 1936/37. a.	„ 192(11),	„ 608—611
Moootorsõidukid 1937. a.	„ 192(11),	„ 603—608
Kaubalaevastik I. I 1937	„ 191(10),	„ 538—542
Post, telegraaf, telefon ja raadio 1936/37. a.	„ 191(10),	„ 501—537
Raudteede tegevus 1936/37. a.	„ 190(9),	„ 437—471
Tallinna lennujaama tegevus 1936. a.	Nr. 188(7)—189(8),	„ 408—410
Välis- ja rannasõit ning kauba- ja reisijatevedu 1936. a.	Nr. 186(5),	„ 248—263
Raudteede tegevus 1935/36. a.	„ 178(9),	„ 442—475
Õnnetused laevadega Eesti vetes 1935. a.	„ 170(7)-177(8),	„ 412

KINDLUSTUS.

Kindlustusealised 1936. a.	Nr. 195(2),	lhk. 85—99
Tööliliste haiguskindlustus	Nr. 188(7)—189(8),	„ 363—392
Pensionid I. I 1936	„ 179(10),	„ 498—507

KREDIIT JA KAPITAL.

Rahvusvaheline maksebilans 1936. a.	Nr. 187(6),	lhk. 310—317
Era- ja tähtsamate ühispankade tulud ja kulud 1936. a.	„ 187(6),	„ 291—296
Pandimajad 1936. a.	„ 186(5),	„ 238—237
Asunikudele antud riiklikud laenuid ja toetused 1921—1923	„ 94(9),	„ 524—525

RAHANDUS.

Vallavalitsuste tulud ja kulud 1935/36. m/a.	Nr. 194(1),	lhk. 33—47
Linnade ja alevite tulud ja kulud 1935/36. m. a.	„ 193(12),	„ 625—637
Rahvusvaheline maksebilans 1936. a.	„ 187(6),	„ 310—317
Rahvasõidukite tulud ja kulud 1935/36. a.	„ 186(5),	„ 238—248
Riigi majapidamine 1923—33. a.	„ 149(4),	„ 73—180
Maksukoormis 1930/31. a. ja riigimaksude laekumine 1929/30—32/33. a.	„ 139(6),	„ 303—310
Põhivarimaks 1929—30. a.	„ 130(9),	„ 506—510
Puhaskasumaks 1929. a.	„ 119(10),	„ 677—682
Tulumaks 1930. a.	„ 113(4),	„ 215—224
Aruandvate ettevõtete maksud 1927—29	„ 113(4),	„ 225—235

PÖLLUMAJANDUS.

POLITIKA.

Kalandus 1937. a.	Nr. 196(3),	lhk. 118—128
Kanapidamise tasuvus 1937. a.	195(2),	77—84
Riigi metsamajandus 1936/37. m.a.	195(2),	69—76
Maaomandite üleminekud ja hinnad	194(1),	24—32
Põllumajanduse tasuvus 1936/37. p.-a.	193(12),	662—671
Kanapidamise tasuvus 1935 a.	171(2),	70—78

Rahvahäätetus rahvuskogu kokkuk. Nr. 176(7)-177(8), 402—407
Rahvahäätetused põhiseaduse muutmiseks Nr. 145(12), lhk. 605—617

VARIA.

Ütride üldsumma Tallinnas ja Nõmmel Nr. 185(4),	lhk. 169—172
Perekonnanimede statistika	174(5), 264—267
Kirikueelu 1930—34 a.	160(3), 128—130

RIIGI STATISTIKA KESKBÜROO ERIVALJAANDED.

Lüh A. EESTI DEMOGRAAFIA

Vihk I. Haridus Eestis I	Lhk. 228+186, 1924.	Kr. 6.—
„ II. Sündivus, surevus abielluv. ja rahvalihkum. 1921—1923 a.	52+54, 1925.	3.—
„ III. Tervishoid Eestis	132+80, 1925.	5.—
„ IV. Rahvastik ja tervishoid	308, 1930.	8.—
„ Surmapõhjuste registreerimiskord ja rahvusv. surmapõhj. nomenklat.	4+123, 1931.	1.30
„ V. Sotsiaalkindlustus Eestis	76, 1937.	1.50

EESTI MAJANDUS

Vihk I. Välikaubandus 1923 a.	Lhk. 20+72, 1924.	Kr. 2.—
„ II. Eesti sadamad, veeteed, kaubalaevastik ja laevasõit	102, 1925.	2.50
„ III. Raudtee, post, telegraaf ja telefon Eestis	64, 1925.	2.—
„ IV. Välikaubandus 1924 a.	22+92, 1925.	3.—
„ V. Tööstus Eestis	80, 1926.	2.50
„ VI. Riigiraudteed 1924 a.	33, 1926.	2.—
„ VII. Välikaubandus 1925 a.	109, 1926.	3.25
„ VIII. Välikaubandus 1926 a.	IV+106, 1927.	3.25
„ IX. Aktiiseltside, osühisuste ja ühisteg. asut. äriseisus I. I 1926	32+34, 1927.	2.—
„ X. Välikaubandus 1927 a.	106, 1928.	3.25
„ XI. Eesti välikaubandus 1928 a.	120, 1929.	3.50
„ XII. Välikaubandus 1929 a.	152, 1930.	5.—
„ XIII. Välikaubandus 1930 a.	144, 1931.	5.—
„ XIV. Välikaubandus 1931 a.	140, 1932.	4.—
„ XV. Välikaubandus 1932 a.	124, 1933.	4.—
„ XVI. Välikaubandus 1933 a.	124, 1934.	4.—
„ XVII. Välikaubandus 1934 a.	120, 1935.	4.—
„ XVIII. Välikaubandus 1935 a.	120, 1936.	4.—
„ XIX. Välikaubandus 1936 a.	124, 1937.	4.—
„ XX. Välikaubandus 1937 a.	140, 1938.	4.—

EESTI PÖLLUMAJANDUS

Vihk II. Eesti põllumajandus II	132, 1924.	Kr. 2.25
„ III. Loomapidamine Eestis 1924 a.	17+105, 1925.	1.50
„ IV. Eesti põllumajandus 1925 a.	3+201, 1925.	3.—
„ V. Eesti põllumajandus 1926 a.	VIII+254, 1927.	3.—
„ VI. Eesti põllumajandus 1927 a.	VIII+207, 1928.	2.75
„ VII. Eesti põllumajandus 1928 a.	VIII+218, 1929.	2.75
„ VIII. Eesti põllumajandus 1929 a.	VIII+234, 1930.	3.50
„ IX. Eesti põllumajandus 1930 a.	VIII+239, 1931.	3.50
„ X. Eesti põllumajandus 1931 a.	VIII+222, 1932.	3.50
„ XI. Eesti põllumajandus 1932 a.	VIII+207, 1933.	3.—
„ XII. Eesti põllumajandus 1933 a.	VIII+230, 1934.	3.50
„ XIII. Eesti põllumajandus 1934 a.	VIII+193, 1935.	3.50
„ XIV. Eesti põllumajandus 1935 a.	VIII+172, 1936.	3.50
„ XV. Eesti põllumajandus 1936 a.	VIII+172, 1937.	3.50
„ XVI. Eesti põllumajandus 1937 a.	Trükkis.	3.50

Lüh B.

1. Üldrahvalugemise eelkokkuvõtted	Lhk. 78, 1923.	2.—
2. Sugumised vigaste laste kohta Eestis	164, 1923.	3.75
3. II Riigikogu valimised	78, 1923.	3.—
4. Eesti välikaubandus 1921—1922	60+38, 1923.	2.50
5. 1922 a. Üldrahvalugemise andmed		
Vihk I. Rahva demograafiline koosseis ja korteriolud Eestis	Lhk. 83, 1925.	Kr. 2.—
„ II. Üleriikiline kokkuvõte (tab.)	8+183, 1924.	4.—
„ III. Rahva tööala ja ühiskondiline kihitus	88+84, 1925.	3.—
„ IV. Virumaakond	24+52, 1924.	2.—
„ V. Järvamaakond	52+60, 1923.	3.—
„ VI. Harjumaakond ja Tallinn	40+56, 1924.	3.—
„ VII. a) Läänemaakond	20+56, 1924.	2.—
„ b) Saaremaakond	20+56, 1924.	2.—
„ VIII. Pärnumaakond	40+84, 1924.	3.50
„ IX. Viljandimaakond	36+84, 1924.	3.50
„ X. Tartu- ja Valgamaakond	40+92, 1924.	3.—
„ XI. Võru- ja Petserimaakond	30+46, 1927.	3.—
6. 1922 a. Üldrahvalug. andmete läbitöötam. plaan ja tabelite sisu	48, 1923.	1.—
7. Asumaa majapidamised Eestis 1910—23 a.	46+60, 1924.	3.50
8. 1925 a. Põllumajandusliku üleskirjutuse andmed	4+219, 1926.	3.75
9. Statistiline album, v. I. Maa ja rahv. (38 dia- ja kart. värv.)	1925.	6.—
Statistiline album, v. II. Majandus (24 dia- ja kart. värv.)	1926.	6.—
Statistiline album, v. III. Põllumajandus (joonised, fotod, tekst)	112, 1928.	7.50
10. III Riigikogu valimised	48, 1927.	1.75
12. IV Riigikogu valimised	52, 1929.	1.75
13. 1929 a. põllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk I	XI+235, 1930.	7.50
14. 1929 a. põllumajandusliku üleskirjutuse andmed, vihk II	IV+94+44, 1932.	3.—
15. Eesti 1920—1930. Arvuline ülevaade (luhkõites)	XV+405, 1931.	7.—
16. V Riigikogu valimised	52, 1933.	1.50
17. II Rahvaloenduse andmed: v. I Valdade rahvastik	IV+104, 1934.	3.—
v. II Rahvastiku koostis ja korteriolud	VIII+152, 1935.	3.—
v. III Tööharu ja leibkonnad	228, 1935.	5.—
v. IV Rahvastikuprobleeme Eestis	VIII+156, 1937.	3.—
18. Eesti arvudes 1920—1935	XVI+348, 1937.	6.—

Lüh F. EESTI STATISTIKA KUUKIRI:

1922 a. Nr. 1—11 hind kokku Kr. 10.—	1928 a. Nr. 74—85 hind kokku Kr. 15.—	1934 a. Nr. 146—157 hind kokku Kr. 15.—
1923 „ „ 12—21 „ „ 15.—	1929 „ „ 86—97 „ „ 15.—	1935 „ „ 158—169 „ „ 15.—
1924 „ „ 22—33 „ „ 15.—	1930 „ „ 98—109 „ „ 15.—	1936 „ „ 170—181 „ „ 15.—
1925 „ „ 34—45 „ „ 15.—	1931 „ „ 110—121 „ „ 15.—	1937 „ „ 182—193 „ „ 15.—
1926 „ „ 46—51 „ „ 15.—	1932 „ „ 122—133 „ „ 15.—	1938 „ „ 194— hind a „ 1.60
1927 „ „ 62—73 „ „ 15.—	1933 „ „ 134—145 „ „ 15.—	