

Põhjala kliimasse sobib klassika- line viilkatus

Katusetüüpe on kõige laiemalt võttes kaks - lamekatused ja viilkatused, kusjuures ehitusspetsialistide hinnangul on klassikaline viilkatus lamekatusest kindlam valik.

KAIRIOJA
kaasautor

**Katusetüübi valik oleneb maja asuko-
hast ja piirkonna arhitektuurist ning ma-
ja stiilist.** Ei saa öelda, et trendiks saavad plekk-, kivi- või rullmaterjalist katused. Küll aga muutub olulisemaks energiatõhusus ja alternatiivenergia tootmine. Sestap nähakse projektides järjest enam ette võimalikult tõhusat soojusisolatsiooni ning erinevaid katusele paigaldatavaid päikesekollektoreid või -paneele.

Katuse kandekonstruktsiooni eesmärk on kanda katuse enda konstruktsiooni ning samuti looduslikku koormust (lumi, tuul). Katuse aluskatte eesmärk on kaitsta hoone konstruktsioone kondens- ja juhuvee eest. Õigesti ehitatud katus peab juba paigaldatud aluskatte etapis olema 100% sademekindel.

Viil- ja kaldkatustel on aluseks müü- rilatt, mille peale ehitatakse katusekar-



kass, kus keskmist osa võivad kanda kand- vad fermid, millele toetuvad sarikad. Sari- ka peale tuleb aluskatuse tuuldumisliist, mille peale paigaldatakse katuseroovitus ning sellele juba katusekate.

**Katusematerjalides ei tohiks allahind-
lust teha.** SFS intec Oy Eesti Filiaali teh-
nikamüügi juht Enno Rahuoja selgitab,
et kui ehitatakse katuse alus puitkonst-
ruktsioonist, siis katuse tehniline tuge-
vus saavutatakse õigesti valitud puitma-
terjalist (kvaliteediklass C16–C35). Kui
puit on madalama kvaliteediga, siis kao-
tab katus nii tuule, lume kui ka kinnitus-
tarvikute koormustaluvust.

Metallist karkassi korral on tema sõnul
määrav kasutatava materjali pinnakate
ning tehnilisest küljest ehitusterase mark.

“Materjalide valikul tuleb jälgida ka-
tust kui terviklahendust. Näiteks tormi-