

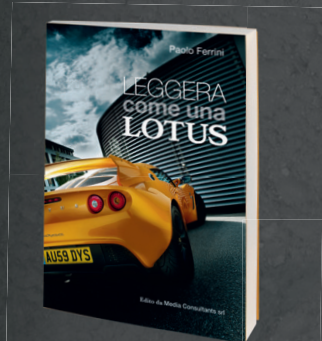
Võidukas viies

Stiilsus ja võimekus, äriklassi mugavus ning kirk kiiruse vastu – BMW viienda generatsiooni M5 on siin ning valmis ette võtma nii tänava kui ka ringraja.

DI NICOLA D. BONETTI

LOTUSE PARIMAD PALAD

Ei piisa ainult positiivsust kiirgavast nimest ega pilootidest, kelle kangelaadid jäävad annaale kaunistama: Lotuse esimeses paberile pandud variandis on välja toodud kõik koostisosad, mille abil on valminud šarmantne Lotus. Kindlasti peab esile tõstma Colin Chapmani nime, kes on selle universumi kese, kus ringlevad tähtedena Stirling Moss, Graham Hill, Jim Clark, Jochen Rindt ning edasi Fittipaldist Petersoni ja Andrettini, lõpetades Senna ja Häkkineniga. Paolo Ferrini kirjutatud "Leggera come una Lotus" ("Kerge kui Lotus", kirjastaja Media Consultants, 144 lehekülge, kohaletoomisega 25 eurot) võtab kokku kogu



entusiasmi, pädevuse, stiili ja meelegindluse, mis seda Briti kaubamärgi ümbritseb, proovides jõuda Lotuse legendi tuumani. Ehk aitab see aimu saada, milline edasiviiv jõud Chapmani kannustas ning Lotusele senini hoogu juurde annab.



MEELEKINDLUS JA RAFINEERITUS. Ülal eestvaade uuest mudelist V8-mootori ja 560 hobujõuga, mis viivad BMW M5 kerge vaevaga 250 kilomeetri tunnis (M Driver's Package võib selle viia kuni 305 km/h). All valik detaile.

Proovides kirjeldada uut BMW M5, on oht hakata loetlema numbreid, kuupäevi ja tehnilisi omadusi ehk alati suurepärase sportliku sedaani võimekuse parameetreid. M5 sobib oma uuel kujul eelkõige nõudlikele radadele. Gentleman katsetas M5 Misano Adriaticos Simoncelli International Circuitil ning peab tõdema, et M5

kinnitab selge sõnaga, et lihtsuses peitub võlu, ühendades silmapaistvad omadused vähese ekstravagantsusega. M5 kasutab kaksikturbomootorit, mis tagab kas väga vaikse ja rahuliku sõidu või soovi korral ja rajast sõltuvalt kiire ja metsiku. Auto interjäär on nii läbi mõeldud, et ruumi ei jää ühekski

kulmukortsutuseks – üdini äriklassile kohane ja ilma igasuguse kokkuhoiuta ei üldmulje ega detailide pealt. Kui miski saab olla valgusaastate kaugusel jalgsi kõndimisest, siis on see just M5. Peale elementaarsete funktsioonide, mis tagavad suurepärase juhitavuse, on varustuses M Drive, mille saab seadistada oma maitse järgi, tagades niiviisi mugavuse ja täpsuse igas elemendis.

Lõpetuseks ka tähtsad numbrid: 4,4 l V8-mootor TwinPower Turbo ja Valvetronic 412 kW / 560 hj 6000–7000 pöördel, maksimaalne moment 680 Nm 1500 pöördel; kiirendus 0–100 km/h 4,4 sekundiga, 0–200 km/h 13,0 sekundiga; maksimaalne kiirus 250 km/h (elektrooniliselt piiratud), M Driver's Package'iga kuni 305 km/h; kütusekulu 9,9 l / 100 km ehk mitte vähem silmapaistev oma eelkäijatest. Auto hind on 106 631 eurot. Vt lisaks www.bmw.it.

VÄIKSEMAT SORTI SUUR LINNAMAASTUR

CX-5, Mazda järgmine kompaktnes sportmudel, kätkeb endas nii uue tehnoloogia kui ka isikupärase stiili viimaseid uuendusi – SkyActive ja Ko-

do Design – kogu oma nelja ja poole meetri pikkuses sportlikus kehas. Kõrgtehnoloogilise brändi uuel mudelil on mitu uuenduslikku mehaanilist parameetrit, muu hulgas on valikus 2,2 l diiselmootor alates 175 hj ja 2,0 l bensiinimootor alates 165 hj, samuti kuuekäiguline manuaal- ja automaatkast ning nelik- ja esivedu. Hinnad algavad 22 400 eurost. www.mazda.com

