

# Kuidas setu maffia

**12.** **Enn Pant,** 47  
97,2 ▲  
Transport, kinnisvara

”  
**Juba kümme aastat tagasi Tallinkisse tööle tulles ütlesin, et võtame Silja Line'i üle, ja siis pidas Äripäev mind hulluks.**

**Tallinki üks suuromanikke Enn Pant pärast Silja Line'i ostu 2006. aastal**

**Enn Pant on hea näide, kuidas 1990ndatel oli riigiametnikul võimalik suhteid ja infot kasutades ning julgelt riske võttes töusta kiiresti Eesti rikkamate inimeste sekka.** Pant alustas oma karjääri 1992. aastal, kui noor peaminister Mart Laar ta rahandusministeeriumi tööle kutsus. Pant on pärit Võrust, kus lõpetas koos hilisemate maksuameti juhtide Kalev Järvelille ja Aivar Sõerdiga 1983. aastal Võru 1. Keskkooli. Sellepärast kutsuti rahandusministeeriumis 1990ndatel suurt mõju omanud sõpruskonda setu maffiaks.

**Setu maffia ministeeriumis.** Kolmest sõbrast esimesena jõudis Tallinna Enn Pant, kes 1989. aastal tuli pealinna Hoiupanga üht osakonda juhtima. Sealt läks ta 1992. aastal edasi rahandusministeeriumi kantsleriks. 1996. aastal suundus Pant toonase Hansatee ehk praeguse Tallink Grupi etteotsa. Järvelill püsis maksuameti eesotsas kuni 1998. aastani ja järgnes siis Pandile, kes loovutas tulijale ka varem kokkulepitud osaluse Hansatees. Oma aktiiasaluse oli Tallinkis välja teeninud ka Aivar Sõerd, kes maksuameti juhi teatepulga Järvelillelt üle võttis.

**Juhuslikult Eesti rikkamate sekka?** Pant ise on öelnud, et tema jõudmine Tallinki etteotsa oli juhus: “Kuulusin küll



**TALLINKI suuromanikud Ain Hanschmidt (ees) ja Enn Pant.**

FOTO: ANDRAS KRALLA

kantslerina Eesti Merelaevanduse nõukogusse, kuid toona valitses arusaam, et raha toodavad peamiselt kaubalaevad. Aeg-ajalt tekkis koguni küsimus, kas tasub üldse reisilaevadega jännata.” Oma juhuse realiseerimiseks – kui see ikka oli juhus? – pani Pant enda sõnul panti kõik, mis tal panna oli. “Mul oli sel ajal üks korter, millel olid küll juuba laenu peal. Nii palju kui sinna juurde sai võtta – mõ-

ned sajad tuhandet kroonid, maksimaalselt ehk pool miljonit,” on ta ise vastanud küsimusele, kuidas sai ministeeriumi kantslerist laevafirma suuromanik.

Sügisel 1993 moodustasid riigile kuuluv Eesti Merelaevandus ja Enn Rohulale kuulunud Inreko ühisfirma Eminre, mis hakkas korraldama kõigi Tallinna ja Helsingi vahet sõitvate laevade liiklust. Rohula valeotsuste töt-