

# KONKURSS

## Uhke Lennusadam

**ARHITEKTID:** KOKO Arhitektid OÜ

**EHTAJA:** Nordecon AS

**KONSTRUKTOR:** raudbetoonkonstruktsioonide renoveerimisprojekt Karl Öiger ja Heiki Onton; uued konstruktsioonid Neoprojekt OÜ

**Vesilennukite angaaride restaureerimisprotsessi nimetavad eksperdid ehitusala-seksvägiteoks, kuna neid angaare poldnud 95 aasta jooksul peaaegu üldse remonditud.** Angaaride seisukord oli ülimalt halb, armatuuri-

de osakaal betooni kandevõimest oli ca 80%.

Projektis eeldati konstruktsioonile ohtlike pragude pikkuseks kokku 1,6 kilomeetrit, tööde käigus selgus aga, et pragusid on oluliselt rohkem ja neid mõõdeti kokku 3,6 kilomeetrit. Kõik praod õmmeldi metallvarrastega kinni ja täideti spetsiaalse seguga. Kuplite alla on lisatud uus raudbetoonkiht, mis on taastanud nende tugevuse.

Lagunevatest angaaridest sai Eesti Meremuuseumi uhke ekspositsioonihooned.



**UHKETE** kuplitega angaarid, mis pärast taastamistõid on saanud Tallinna üheks atraktiivseimaks muuseumiks.



## Kadriorus taas vetevulin

**ARHITEKTID:** K. Keir, K. Lootus

**EHTAJA:** Merko Infra AS / Merko Ehitus Eesti AS

**KONSTRUKTOR:** K-Projekt AS

**Ülemiste liiklussõlme rekonstrueerimiseks oli vajalik rajada täiendav sademevee ärajuhtimise võimalus.** Kadrioru pargis on ajalooliselt olnud kuivendamiseks kraa-

vide ja kanalite süsteem, mida sooviti osaliselt taastada, kuid probleemiks oli kanalitesse vee saamine.

Projektiga lahendati seega kaks probleemi korraga: Ülemiste liiklussõlme sademeveele rajati äravool ning Kadrioru pargis taastati soovitud kanalid ning need said tagasi ka vee.

**KADRIORU** pargi ajaloolised kanalite kohad taastati, paigaldati 1,8 km torustikke ja betoonist rajati 1,2 km kanaleid ja kaskaade.

FOTOD: TIIT VEERMÄE