

# G LIIKUMINE

## Ratastel Euroopasse

Detroidi automessil nägi autotööstuse tendentsi liikuda praktilise autokontseptsiooni suunas. Kliendid ei pea enam unistuste täideviimiseks kaua ootama – uued tuuled toovad rahakotisõbralikke, kompaktsed ja kontinentaalseid piire ületava maitsega mudeleid.

TEKST NICOLA D. BONETTI

### LINCOLNI MAAMARK

Ameerika luksusautode nimistus on suurima kasvu teinud kindlasti kompaktsed sportautod: 2012. aastal kasvas nende müük 60% ja viimasel neljal aastal kokku 200% – ning ennustused näitavad selle numbri suurenemist ka lähitulevikus. Lincoln, Fordi mudel, mida tuntakse presidendi auton, katsetab pinnast uuteks eksperimentideks, tuues turule näidismudeli MKC. Vaatamata oma kompaktsel vormile on tegu siiski elegantse ja atraktiivse disainiga, mis esmapilgul tundub küll lihtsavõitu, kuid paljastab ka kolmemõõtmelise dünaamilisuse. See väljendub tõstetud tagatiivas, kuhu on paigaldatud valgustid, raamita kristallid ja klaaskate. Kõige viimaseks pärliks on muidugi sisustus, mis vastab kõigile eeldustele, mis Fordi austajatel on kaubamärgile esitatud. Kas me näeme MKCd ka Euroopas? Raske öelda. Kuid Hiinas on see saadaval juba aastal 2014. [www.lincoln.com](http://www.lincoln.com)



Liialduseta: uue Infiniti Q50 eesmärk on muuta meie senist arusaama sportlikest sedaanidest. Sõiduk jõuab Ameerika turule juba suvel, kuid eurooplastele on praegu veel kättesaadav vaid näidismudel. Kvaliteedi nimel jõuab see meieni hiljem isikupärasemana ja soorituse parandamiseks putitatud mootoriga. Uus vorm ja tehnoloogia, väljapaistvad sooritustulemused ja elegantselt keeruline sisu on see, mida Nissani uus Infiniti meile lubab pakkuda – jõudes välja aerodünaamilise takistuse koefitsiendini 0,26. Turvasüsteemid on iga mudeliga aina paremaks

muutunud ja rooli juhiabi sisefunktsioonid saab seadistada digitaalselt. Futuristlikku sportsedaani illustreerivad ka vastavad numbrid: ameeriklasteni jõuab see 328 hj ja 3,7 V6 mootoriga ning 3,5 hübriidmootori, 360 hobujõu ja neljarattaveoga. Eurooplased võivad saada lisaks ka neljasilindrilise ja turbodiisliga mudeli. Viimane valmib koostöös Mercedese grupiga. See saab olema dünaamiline ja atleetlik ning selle materjalid on segu luksusest ja käsitööst, rõhutades seega imetabaselt brändi filosoofiat.

[www.infiniti.it](http://www.infiniti.it)



### KINDEL KONTSEPTSIOON



Seni veel avaldamata nimega BMW 4. seeria kupeekerega näidisauto on peagi valmis seeriatootmiseks. Oma viimistletud detailide, intelligentsete materjalide ja võimalike konfiguratsioonidega avaldab see näidismudel võimalikke suundumusi BMW tulevase seeria jaoks. Uue (esimese paarisarvulise nimega seeria pärast suuri kuuesajaseid) tutvustuseks – see meenu- tab natukene kolmanda seeria kupeed, aga on stiili poolest iseseisvam. See on natukene madalam ja natukene sihvakam, natukene elegantsem ja natukene dünaamilisem. Eeldatavalt sügisel turule jõudva, hea mootorivalikuga sportlik M4 annab ka juba esimesi signaale peagi ilmuvast 4 Gt seeriast. [www.bmw.it](http://www.bmw.it)