



KUI AGA VIIA OSUTI ÜLE 3000 PÖÖRDE PIIRI, HAKKAVAD JUHTUMA ASJAD, MIS VIIVAD REISIJAD TÖÖTATUD MAALE.

allikad, siis Mercedesel oli see lausa 6,2-liitrine ja andis 457 hobujõudu. Olles kõigi nende autodega sõitnud, võin kinnitada, et Mercedese tõmbele ükski konkurent vastu ei saa. Lexus tuli turule, kui konkurentide mudelid olid juba valmis, ja otsustas maanduda kusagile vahepeale, sest edasi viib autot viieliitrine V8, millel on 420 hobujõudu.

Mootori dünaamika teeb aga autost kahenäolise *monster'i*. Kuni 3000 pöördeni ei juhtu peaaegu midagi. Jah, auto on kiirem kui enamik teisi neljaukselisi, kuid ikkagi ei midagi erilist. Kõik on väga vaikne ja IS-F kruisib väga mõnusalt. Kui aga viia osuti üle 3000 pöörde piiri, hakkavad juhtuma asjad, mis viivad reisijad töötatud maale.

See on koht, kus füüsikaseadused ei kehti ja ainus, mida sõitjad suudavad läbi hammaste pigistada, on – veeel. Siis lähevad ka auto häälepaelad valla ja laul, mida lauldakse, on pärit justkui ringraja äärest, kus võimsad V8 mootoriga elukad mööda tuiskavad.

1. Esituledel on automaatne kõrgusregulaator.

2. Suurte velgede sees peidavad end tohutud pidurid.

3. Laiendid ja F-märgid on need, mis seda autot tavamudelist eristavad.



1



2



3

LEXUS IS-F

Mootor	5,0 V8
Võimsus	420 hj
Pöördemoment	505 Nm
Kiirendus 0–100 km/h	4,8 s
Tippkiirus	270 km/h
Keskmine kütusekulu 100 km kohta	11,4 l
Möödud pikkus	4660 mm
laius	1815 mm
kõrgus	1415 mm
Hind alates	1 096 300 kr

Allikas: Lexus