

## OMA MAGUSTOIDU HINDAJATE GURMEEKLUBI

Kuigi Jan Palmér kuulub mitmessegi härrasteklubisse, on vaid üks klubi, kus ta aktiivselt tegutseb. See on Michelän Crème Brûlée, mille ta on loonud ise koos kahe sõbraga. Iga kord kui keegi neist näeb ükskõik millises maailma otsas söögikoha menüüs *crème brûlée*'d, siis peavad nad seda tellima ja võrdlema Prantsusmaal Toulouse'is söö-

dud etalonroaga, hindeid antakse ühest kümneni. Hindamise tulemused saadetakse restoranile ilusa diplomina. Mõned söögikohad pole sellest mõistagi väga vaimustunud, eriti kui nende *crème brûlée*'d hinnati viletsalt. Oluline on õige kreem, karamell ja igasugused marjade ning puuviljadega versioonid arvesse ei lähe. "Ma ei saaks süüa seda," on Pal-

mér resoluutne, kui kuuleb, et Eestis tehakse leiva-  
ga *crème brûlée*'d.

Teistest klubidest ta eriti ei pea, kuna "seal istuvad vaid vanamehed ja loevad tukkudes ajalehti". Liikmeks saamine on olnud pigem puhtalt praktiline vajadus, et ülemusega lõunat süüa või golfi mängida.



Kohustusliku sõjaväeteenistuse läbis Palmér mereväes. Paremalt vormelirootis.



## JALAD MAAS, KÄED KÜLGE TÜÜPI JUHT

Endine Estonian Airi nõukogu juht ERKKI RAASUKE

■ Meil oli mitu kandidaati, kelle vahel Estonian Airi juhti valisime. Palmér ei tundunud esmapilgul tüüpilise härrasmehena. Ta oli praktiline, maalähedane ja arusaav, valmis käed külge panema. Meil oli ühtne nägemine asjadest, ta jagas hästi ka numb-

rite temaatikat. Seejuures ta on alati positiivne, pakatab energiast ja suunurgad naeratades üleval. Kui alustasime koos tööd, käärus ta käised kohe üles, hoidis jalad maas ja hindas kainelt olukorda. Elu on teda hästi praktiliseks õpetanud ja ta on varemgi keerulistest olukordadest välja tulnud.

## KAVAL STRATEEG

Euroopa kohalike lennuliinide ühenduse ERA tegevjuht SIMON MCNAMARA

■ Oleme koos pikalt lennunduses olnud ja Jan Palméril on tohutud teadmised ja kogemused lennunduses. Tal on usumatult suur töövõime ja sa-

mas temaga on lihtne koos tööd teha. Alati õhinas, rõõmsameelne ja armastab oma tööd.

Palmér on hea strateeg. Ta suudab mitu sammu ette mõelda ja keerulised olukorrad väiksemateks lahendatavateks probleemideks lammutada.

## PEATAMATU SAARVUTAJA

Perekonnasõber LARS AKERBERG

■ Kohtusime 1970. aastal sõjaväes, kus olime eriuksuses. Ta oli juba sõjaväes karm mees, hea tehnilise taibuga.

Tema pisut ümarat keskkoha vaadates ei võiks arvata, et tegu on hea sportlasega. Alustasime ülikoolis hooga *squash*'i mängimist, iga päev mängisime, tema hakkas varsti võistlustel võitma. Nüüd mängib ta golfi, suusatab mägedes ja seejuures väga hästi. Talle meeldib riske võtta, näiteks ette sõidetud radadeta sõita. Chamonix's kord nais-  
tega suusatades palusime giidil meid puutumatu-  
le nõlvale viia, kuid ilm oli halb ja giid ei tahtnud seda teha. Jan ei anna kunagi alla ja lõpuks meelitas ikka giidi meid sõitma viima.

Teine ta suur kiring on jaht. Ta võib kannatlikult pikalt istuda. Kord olime metsseajahil, kus tuleb peidikus paigal istuda ja sigu oodata, väljas oli 16 kraadi külma ja mina tahtsin juba koju minna. Tema ütles, et ootame veel, tal on tunne, et sead tulevad. Lõpuks istusime seal nii kaua, et autosse minnes oli külmast kogu meie keha valus. Ta lihtsalt ei anna alla, isegi kui tal on valus. Ta on täpselt samasugune ka ettevõtteid juhtides.

Talle meeldib ka purjetada, me oleme koos pea kümme korda purjekaga regatil ümber Gotlandi käinud ja isegi võitnud.

Ta on väga aktiivne ja ei suuda paigal olla, pole võimalik, et ta nädalavahetuse hommikul kell 9 kodus lebotaks. Talle meeldivad peod ja tantsida. Samas hoolitseb ta alati inimeste eest enese ümber.

## KUIDAS TÕLKERAKENDUS AITAB TÄNADA

Tallinnas jagab ta Estonian Airi käitusjuhi Mikael Wängdahliga korterit. "Alguses elasime hotellis ja soovisime teha ka pikemat lepingut, et tube ei peaks ära andma, kuid nad polnud sellega nõus. Nüüd on meil korter, mis on parem," selgitab Palmér. Koos hangiti ka väike Volvo. "Mina mahun sinna hästi, kuid Mikaelil on keerulisem, ta on nii pikk," naljatab Palmér.

Palmér õpib eesti keelt ja tahtis oma korteri eest hoolitsevale prouale heameelt teha ja tänutäheks pudeli veini kinkida. Google'i tõlkeprogrammi abiga said sõnad paberile, kuid otsustas siiski lasta need oma abil Getter Kõivul üle vaadata. "See oli kohutav. Kirja oli saanud, et koristaja peaks olema väga õnnelik, kuna mina ja Mikael hoolitseme korteri eest nii hästi. Ma ju tahtsin teda tänada, et ta minu ja Mikaeli korteri eest nii hästi hoolitseb," meenutab Palmér.

## LIGI KAKS AASTAKÜMMET RAUDLINDUDEGA

Jan Palméri CV

### Juhtivad ülesanded:

2010– omanik, Palmer International AB  
2011–2012 tegevjuht, Cimber Sterling Group A/S, Taani  
2007–2010 tegevjuht, Salénia AB  
2004–2010 tegevjuht, Amapola Flyg AB (Salénia Group)  
1993–2007 tegevjuht, Skywaysgruppen (Salénia Group)  
1989–1993 tegevjuht, Malmö Aviation AB (Salénia Group)  
1985–1989 tegevjuht, Sensitron AB (Salénia Group)  
1984–1985 tegevjuht, Neptun Offshore Contracting AB  
1981–1984 tegevjuht, Offshore Salén & Wicander AB (Salénia Group)  
1977–1981 asepresident, Owner Offshore Engineering AB  
1971–1977 KTH, Royal Institute of Technology, Shipbuilding  
1970–1971 sõjaväe eriuksus ja sukelduja, KA1 (NCO and Attack Diver, "Navy Seals", KA1)

### Tegevus ettevõtete nõukogudes:

1996– nõukogu liige, ERAA, European Regional Airlines Association  
2011– aseesimees, Swedish Aviation Association  
2010– nõukogu liige, Swedish Aviation  
2010– nõukogu liige, Amapola Flyg AB  
2011– nõukogu liige, Aviator Airport Alliance AB  
2000– esimees, Flygtorget AB  
2010– nõukogu liige, Syntell AB  
2012– esimees, Svenska Industristar AB  
2012– esimees, Summit AB  
2006– esimees, Täby Golfklubb AB  
1996–2011 chairman, SFR, Svenska Flygföretagens Riksförbund  
1996–2011 aseesimees, FlygA, Flygarbetsgivarna, Svenskt Näringsliv