

#### OIVALISED KURVID

Otsustasin vähe suurema kurvikiiruse kasuks. See, mis siis juhtus, ei unune mul kunagi: auto läbis kurvi nagu rööbastel. Vau, käis peast läbi, see tähendab ju ainult üht – veel kiirust. Lõpuks läbisin kurve juba päris pöörastel kiirustel ja G jõud, mida Lotus seal pakkus, oli enam kui muljetavaldav. Olen Pärnu rada väga mitmesuguste autodega sõita saanud, kuid panen käe südamele ja vannun, et Exige S on neist kõige kiirem. Jah, ta on isegi kiirem kui Lamborghini Gallardo Superleggera. Sirgel suudaks Lambo Exige'ist ehk mööduda, kuid kurvis pole esimesel lootustki Lotuse kiirusele ja pidamisele vastu saada. Vaene auto sisemus pidi mu suust kuulma kõikvõimalikke roppusi, mida ma kurvi läbides sõjahüüdena kuuldavale tõin. Ei ole normaalne, kuidas see auto rada hoiab, ta on asfaldi küljes kinni tugevamini kui rumal blond rikka mehe küljes.

Õõsel, kui autoga koju jõudsin, naersid rõdul suitsu tõmbavad naabrid end mu autost väljumise manöövrite peale peaaegu pooleks. Paraku nad ei teadnud, et vaatavad autot, mis on üks kiiremaid tänavalegalseid sõidukeid üldse. Mul polnud piinlik sealt kitsukesest uksepraost välja turnida, sest mõelge, mida tahate, see pörgulik kiirus ringrajal ei unune mu meelest iialgi, ja te võite naerda, kuid jääte elu lõpuni mõtlema, et Lamborghini on kiire auto. Ei, vähemalt Lotus Exige S-iga võrreldes mitte. **C**

**Võidusõidurajal on Exige S kodus. Seal sõites ei osanudki autolt midagi enamalt paluda, kõik oli täiuslik.**

