

G PEDAALIDEL

Rattad ja raamid

Silmanähtavalt valib aina suurem osa liiklejaid nelja ratta ja kahe jala asemel hoopis kahe rattalise, nii linnas kui ka maal. Järjest on suurenenud vajadus isikupäraste jalgrataste järele, mis liiguksid ka elektriga ja mida oleks võimalik väikeseks kokku pakkida.

TEKST ANDREA MILANESI

TURVALISED ÜHENDUSED

Turvalisusega ei tohi kunagi nalja teha, eriti kui ollakse kahel rattal. Hammerheadi rattanavigaator pakub ideaalilähedast lahendust takistusteta sõiduks silmi rajalt tõstmata. Lenkstangile kinnitav mehhanism ühildub Bluetoothi abil Androidi või iOSi aplikatsiooniga ning näitab igal käänakul ja ristil vastavalt juhiste ja kaardile, kuhu minna tuleb. Lisaks sellele on sõitjale näha ka vahemaad ja raja raskusaste. Hind alates 85 dollarist (62 eurot). hammerhead.io



HELIOS

Nutika lenkstangiga Heliose mudelid on varustatud Bluetooth 4.0-ga ning ühilduvad vastava Androidi või iOSi aplikatsiooniga. Lisaks on rattal GPS Tracking ja Google Mapi abil toimiv Turn-by-Turn navigatsioonisüsteem. Loomulikult ei puudu lähivalgustid, sõidujuhised ja LED-tahhomeeter. Hind alates 203 eurost. www.ridehelios.com

BICISUMISURA

Tegu on kohandatava rattaga – valida saab nii raami, värvi, aksessuaaride kui ka käigumoodulite vahel. Hind alates 487 eurost. www.bicisumisura.it



UBC / COREN
Linnaratas UBC kaalub kõigest 7,7 kg – raam on alumiiniumist ja vastupidavast süsinikkiust T1000. Hind küsimisel. www.ubc-gmbh.com



1. EBIKE 500, 2. FOOTLOOSE

Mis puutub ökoeluviisi ja jätkusuutlikkuse majandamisse, siis uus Fiati ja Compagnia ühisloome elektriline eBike 500 (kuni 50 km autonoomsust, hind 1299 eurot) ja Korea brändi Mando innovaativne Footloose teavad täpselt, kuidas

seada edendada. Viimane, muuseas, pakub ka pedaalide abil automaatlaadimist, käib kokku ega vaja lukustamist... (hind alates 3999 eurost). www.compagniaducale.net
www.mandofootloose.com

AUTOMOBIL SUURTELE

SC 1 Biposto on üks väga eriline mänguasi täiskasvanutele. Tegu on pedaalitava neljarattalise uuema tehnoloogia ja retrostiilis viimistlusega. Sõiduki autoriks on disainer Christian Grande üheskoos Scuderie Campariga – ettevõtte, mille erialaks on süsiniktööd. Hind küsimisel. www.scuderiecampari.com

