

Peen dünaamika

BMW pesast lendab nüüd välja uus, neljanda seeria Gran Coupé, kena ja praktiline nagu brändile kohane. Land Rover mõtleb aga piiridest väljaspool ja lööb käed Virgin Galacticuga.

TEKST NICOLA D. BONETTI

VÕIMAS!

Jaapanlasest sedaani neljas generatsioon ehk elegantsi ja nõiduslikkuse segu kannab nime WRX STI – 1988. aastal asutatud Subaru Tecnica Internationali akronüüm. STI loodi võidusõidu-komponentide arendamiseks ja kogu suunitlus on tänini olnud pigem sportlik kui argine. Eks eeltöö oli korralikult tehtud selgi korral: võimas ja lihtsalt käsitsetav auto lahutab meelt ka viimse piirini viiduna. 407 Nm ja 300 hobujõuni viib 2,5 l turbomootor. Gentleman katsetas WRX STId võidusõidurajal, kus ilmsesid ka mõned auto eripärad, sealhulgas tasakaalukus, sümmeetrilise käiguvahetuse efektiivsus ning rohkelt võimalusi autot sõitja järgi reguleerida. Hind alates 44 500 eurost. subaru.com



1. Mugava ja kompaktsed juhikabiini keskkonsool on pööratud juhi poole.
2. Tagaosas on lahkelt ruumi 1+2 istmesätungi ja suure pagasi jaoks.
3. Saadaval ka kaheksakäiguline Steptronicu automaatkäiguvahetus.

Maailmakuulus Müncheneri masinaehitaja saavutas sel aastal ajaloolise müügitulemuse, müües esimese poole aastaga maha enam kui miljon autot. Praegu plaanib BMW oma mudelivalikut veelgi laiendada, et teha klientide jaoks oma lemmikauto leidmine veelgi lihtsamaks.

3. seeria BMWd on juba saadaval sedaani, Touringu ja Gran Turismo kerega, nende kõrval seisavad uhkelt veel sportlikud X3 ja X4. Ka 4. seeria on saadaval kupee ja kabrioletina. Võiks ju juba küll olla, aga arvestades BMW lipulaeva, 6. seeria Gran Coupé edu, siis siin ongi kõigi jaoks midagi uut ja põnevat – seekord 4. seeria Gran Coupé. Päril palju erinevaid mudeleid? Tõsi, aga teinekord on autot valides hea teada, et BMW valikus on alati midagi igale maitsele. Ja me pole veel isegi maininud võimsusest pakatavaid mudeleid M3 ja M4.

Isegi ilma oma imeliste mehaaniliste ja innovatsiooniliste lahendusteta on 4. seeria Gran Coupé lõovalt elegantne ja sportlik. Viiekseline on sale ja mitte ühegi nurga alt liiga suur – pikkus on kõigest 4,63 m.

Madala ja kitsa kerega luukpära on dünaamiline ja peene maitsega.

Stiil stiiliks – auto on ka sportlik. Sõitja saab valida nelja sõidustiili vahel: Eco Pro, Comfort, Sport ja Sport+ võimaldavad leida täiusliku tasakaalu võimsuse, juhitavuse ja mugavuse vahel. Soovitavaks käigukastiks on automaatne, kaheksasammuline

Steptronic. Suur pagasiruum muudab auto mugavaks ja jätkusuutlikuks – auto sobib nii peredele kui ka golfsõpradele.

418d mootor annab välja 143 hobujõudu ja 435d lausa 314 hobujõudu. Ka bensiinimootorid on esindatud mudelitega 420i kuni 435i ning valikus on isegi neljasillaveoline xDrive. Hinnad algavad 38 050 eurost.

www.bmw.ee

LAND ROVER LENDAB KÕRGELT



ÜLEMAAILMNE – VÕI LAUSA GALAKTILINE! – SOBIVUS

Land Roverist saab nüüd üks päris perekond, nagu Range ja tema Vogue, Sport ja Evoque. Järgmine ongi Discovery Sport, mis asendab Freelanderi tulevikutehnoloogiaga ja kuni seitsmekohalise mahuga. Selle kõrval esitletakse ka SpaceShipTwo'd, esimest lõbusõidulikk kosmoselaeva, mis on valminud koostöös kosmosereiside fänni Virgin Galacticuga. Kahe seikluse, innovatsiooni ja avastusretkede sünonüümi ja peategelase loodud mudelitega loodetakse noorte seas populariseerida veelgi enam inseneri-, teadusliku ja tehnilist tööd. Land Roveri sõidukid – milleks neid EI kasutata? landrover.ee; virgingalactic.com

