

Kurvid on moes!

JAGUAR F-TYPE (KA NELIKVEOGA) JA MERCEDES SL 63 AMG, MIS TÄHISTAB VORMELIVÕITU UUE, EKSKLUSIIVSE SEERIAEGA, ON SPORTLIKKUSE JA MEHELIKKUSE MAISED VASTED.

TEKST NICOLA D. BONETTI



Jaguar F-Type R Awd nelikveo ja 550 hobujõuga.

LÄHEDALT

AVANGARD-DISAIN
VÕIDUDETAILID

1. Topeltsummuti, et V6 või V8 mootori agressiivsus kaugetl näha oleks.
2. Efektiivsed leedtuled turvaliseks pimedas sõitmiseks.
3. Tagatuled, mis on osaliselt kaetud ning ühtivad autot läbiva tunnusdetaili ehk kroomitud mustaga. Valikute seas on ka süsinikkeraamilised pidurid (vasakul, kollased). Katus on saadaval nii alumiiniumist, kristallist, süsinikkiust kui ka rüdest.



Jaguar mõirgab valjult kõigi teiste vahel: sportlik F-Type rikastab oma *roadsteri* ja *coupé* versioonidega senist gammat, viies nende arvu lausa neljateistkümmeni. Esimene uuendus, mis meeldib kindlasti külmemas kliimas pesitsejatele, on nelikvedu *all-wheel drive*: Jaguari võimsaid näitajaid see vähemaks ei võta, kuid aasta ringi sõita laseb. Lühidalt öel-

des on F-Type R Awd 500 hobujõuga, kiirendab 0–100 kõigest 4,1 sekundiga, kindel ja väle. Nendele džentelmenidele, kellele meeldib aga võidusõidurajal joonelt võtta, meeldib kuuekäiguline manuaalkäigukast samavõrd kui võimalus seda automaatse vastu vahetada. Trofeed ja auhinnad, pange end valmis! F-Type 3.0 V6 turbo 340 või 380 hobujõuga ja tagaveoga ühil-

dab omavahel aga mugavuse, kerguse ja sportlikkuse. Mercedes tähistab aga suurt 2014. aasta vormelivõitu ning kollektsionääride rõõmuks on tähistamise käigus esitletud ka uut ja väga limiteeritud seeriat SL 63 Amg, mis on pühendatud nende tipp-pilootidele Lewis Hamiltonile ja Nico Rosbergile. Maailmameister Hamiltoni versioon on tumehall kullast kirjade ja

detailidega, Rosbergi nime kannab aga kašmiirvalge ja hõbedase aktsendiga versioon. Mootorid on biturbo 5,5 l V8, 585 hj ja 900 Nm, maksimumkiirus 300 km/h. Loomulikult kuulub eksklusiivpaketti ka Amg *driver's package*, *hard-top* mahavolditav katus Magis Sky Controliga ning Bang & Olufsen audiosüsteem. Iga World Championship 2014 Collector's Edition eksemplar

on pühendatud ühele maailmameistrivõistluste rajale, mis on embleemina näha ka autovõtmel, vaipadel ning numbrimärgil, tehes neist kindlasti ainulaadseid sõidukid. Algul müügil vaid paarikaupa (629 000 eurot), edasi ka eraldiseisvalt (320 000 eurot). Antakse välja 2015 Saksamaa GP-l ühes pilootidele pühendatud kronograafiga IWC Ingenieur.



Piloodile Nico Rosbergile pühendatud SL 63 Amg biturbo V8 mootori ja 585 hobujõuga.