



# EESTI NSV TEATAJA

Nr. 27

19. mai

1959

## II.

### Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrused

152. ENSV autoteede rekonstrueerimise ja remondi plaanist aastaiks 1959—1960. — Lisa.
153. Asutuste ja organisatsioonide töötajatele väljateenitud aastate eest ühekordse tasu (protsendilise lisandi) maksmise lõpetamisest.
154. Montaaž- ja korraldustöödele komandeeritud töötajatele päevarahade asemel 50-protsendilise lisandi maksmise korra muutmisest.

## II.

Väljavõte

### 152. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus ENSV autoteede rekonstrueerimise ja remondi plaanist aastaiks 1959—1960

Vabariigi teedemajanduse seisukorra parandamiseks ning NLKP Keskkomitee ja NSV Liidu Ministrite Nõukogu 1958. a. 20. novembri määruse nr. 1278 täitmiseks Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

2. Määrata, et üldriikliku tähtsusega teede rekonstrueerimisel ja kapitaalremondi teostamisel tuleb üldreeglina kinni pidada teise tehnilise kategooria teedele esitatud nõuetest, suunates teetrassi suurematest asulatest mööda koos asulate juurdesõiduteede ning vajalikkude liiniteenistuse ja autotranspordi teenindushoonete väljehitamisega.

4. Võtta teadmiseks, et NLKP Keskkomitee ja NSV Liidu Ministrite Nõukogu 1958. a. 20. novembri määrusega nr. 1278:

a) lubati liiduvabariikide ministrite nõukogudel kasutada vabariikliku ja oblastilise tähtsusega teede ehitamiseks ja rekonstrueerimiseks lisaks riiklikus kapitaalvahutuste plaanis ettenähtud assigneeringutele liiduvabariikide riigieelarvete täitmisel täiendavalt avastatud ja saadud tulused, limiidiväliseks kapitaalvahutusteks ettenähtud vahendeid ja muid vahendeid, milliseid vastavalt kehtivale seadusandlusele võib kasutada kapitaalvahutuste finantseerimiseks üle riikliku plaani;

b) määrati kindlaks aastaiks 1959—1965 vabariikliku ja oblastilise tähtsusega autoteede ehitamiseks sihteraldised kahe protsendi ulatuses iseseisval bilansil olevate riiklike ja kooperatiivsete (välja arvatud kolhooside) autotranspordiorganisatsioonide ja -ettevõtete autotranspordi ekspluatatsiooni tuludest, võttes nimetatud eraldised veotariifide sisse.

5. Kohustada ENSV Rahvamajanduse Nõukogu, ministeeriume, keskasutusi ja ETKV Liitu neile alluvate ja iseseisval bilansil olevate autotranspordiettevõtete ja -organisatsioonide poolt teostatud autovedude eest arvete väljakirjutamisel juurde arvestama kehtivale tariifile 2 protsenti vedude maksumusest vabariikliku tähtsusega autoteede ehitamiseks ja rekonstrueerimiseks, kandes need vahendid üle ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi eriarvele Riigipanga Eesti Vabariiklikus Kontoris.

Nimetatud kord kehtestatakse arvetele, mis kirjutatakse välja teostatud vedude eest alates 1. maist 1959. a.

6. Kinnitada vabariikliku tähtsusega autoteede ehitamiseks ja rekonstrueerimiseks automajanditelt laekuvate eraldissummade arvelevõtmise, arvestuse ja kulutamise korra juhend vastavalt lisale nr. 3.

7. Kohustada ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi (sm. Sibul):

a) kindlustama teetööde kvaliteedi edasist parandamist teede rekonstrueerimise, kapitaalremondi ja korrashoiu alal selleks, et tagada põhilistel teedel aastaringse liikluse, pikendada teekatete remontidevahelisi tähtaegu ja alandada teede remondi ja korrashoiu maksumust;

b) tagama autoteede ehitamise ja remondi industriaalmeetodite edasist arendamist, teekatete ja sildade progressiivsete konstruktsioonide ning monteeritava ja eelpingestatud armatuuriga raudbetooni juurutamist, põhitööde kompleksse mehhaniseerimise lõpuleviimist, samuti tööde organiseerimise ja teedeehitusmasinate ning -mehhanismide kasutamise parandamist;

c) laiendama maksimaalselt sügis-talvisel perioodil teostatavate teedeehitustööde mahtu selleks, et pikendada teedeehituse hooaega;

d) tagama autoteede jooksva remondi ja korrashoiu parandamist, teede heakorrastustööde teostamist, samuti teedemajandite personali vastutuse tõstmist nende poolt teenindavate teede seisukorra eest.



10. Rakendada kindla palgalisandi väljamaksmist kuni 25% ulatuses päeva- ja korterirahade asemel teede eksploatatsiooni-majandite töödejuhatajatele ja kümnikutele.

15. Arvesse võttes seda, et põhilised teedehitus- ja remont-tööd teostatakse põllutööde perioodil, vabastada ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi teedemajandid oma töötajate, autode, traktorite ja teedemasinate rakendamisest teistele töödele, mis ei ole seotud autoteede ehituse ja remondiga.

16. Määrata, et teedeala spetsialistid, kes töötavad teistes rahvamajandusharudes ning avaldavad soovi üle minna tööle Auto-transpordi ja Maanteede Ministeeriumi teedeorganisatsioonidesse, lähetatakse nendesse organisatsioonidesse üleviimise korras.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
esimees A. Müürisepp

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja E. Udras

Tallinn, Toompea, 30. aprillil 1959. Nr. 158.

**Lisa nr. 3**

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
30. aprilli 1959. a. määruse nr. 158 juurde

**Automajanditelt vabariikliku tähtsusega autoteede ehitamiseks ja  
rekonstrueerimiseks laekuvate eraldissummade arvelevõtmise,  
arvestuse ja kulutamise korra  
juhend**

1. Autotranspordimajandid, millised kooskõlas Eesti NSV Ministrite Nõukogu 30. aprilli 1959. a. määrusega nr. 158 eraldavad autotranspordi eksploatatsioonist tulenevatest tuludest 2% autoteede ehitamiseks ja rekonstrueerimiseks, kannavad iga viispäevaku eest nimetatud summad üle Riigipanga Eesti Vabariiklikus Kontoris Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumile spetsiaalselt avata-vale eriarvele, milliselt Riigipank igal 10., 20. ja 29. kuupäeval kannab need summad üle Ehituspanga Vabariiklikku Kontorisse vabariikliku tähtsusega autoteede ehitamiseks ja rekonstrueerimi-seks eraldatavate 2% eraldamiste eriarvele.

2. Automajanditelt autoteede ehitamiseks ja rekonstrueerimi-seks laekunud summade kulutamine toimub Eesti NSV Ministrite Nõukogu poolt kinnitatud vabariikliku tähtsusega autoteede ehitami-se ja rekonstrueerimise plaanide alusel.

3. Kontrolli vabariikliku tähtsusega autoteede ehitamiseks ja rekonstrueerimiseks suunatud summade õigeaegse ja täieliku üle-kandmise üle automajandite poolt teostab ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeerium. Juhul kui autotranspordimajandid ei kannu nimetatud summasid üle määratud tähtaegadeks, nõutakse need sisse korras, mis on ette nähtud NSV Liidu Rahandusminis-teeriumi 1950. a. 2. oktoobri juhendis nr. 1450 «Tasumata mak-sude ja maksete sissenõudmise korrast».

4. Autotranspordimajandid on kohustatud igas kvartalis hiljemalt aruandekvartalile järgneva kuu 10. kuupäevaks esitama ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumile juurdelisatud vormi kohaselt andmed autoteede ehitamiseks ja rekonstrueerimiseks eraldamisele kuuluvate ning oma arveldusarvelt tegelikult üle kantud summade kohta.

5. Mainitud eraldised näidatakse autotranspordimajandite raamatupidamise bilansi kontol «Finantsorganid eelarveliste maksete alal» kreditis, korrespondeerudes bilansi kontoga «Autotranspordi eksploatatsiooni tulud ja kulud».

Kaheprotsendiliste eraldiste tegelik ülekandmine näidatakse bilansi konto «Finantsorganid eelarveliste maksete alal» deebetis ja bilansi konto «Arveldusarve Riigipangas» kreditis.

6. Autoteede ehitamiseks ja rekonstrueerimiseks laekuvad eraldissummad kantakse vabariiklike eelarvete tulude klassifikatsioonis sisseseatavale osale 32 nimetusega «Eraldiste laekumine autotranspordimajanditelt autoteede ehitamiseks ja rekonstrueerimiseks».

Kulud nende laekumiste arvel arvestatakse liiduvabariikide vabariiklikes eelarvetes osas 176 koos nimetatud kulude eraldamisega eelarvelise klassifikatsiooni artiklis 24.

Eraldissummade laekumist autoteede ehitamiseks ja ehituse finantseerimist nende eraldiste arvel arvestatakse vastavalt vabariigi eelarve täitmisele.

7. Kaheprotsendiliste eraldiste ülejäägid jäävad aasta lõpul Eesti NSV Ministrite Nõukogu käsutusse nende kulutamiseks samaks otstarbeks järgmisel aastal.

Automajandi  
nurgatempel

(ettevõtte nimetus)

esitab ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumile andmed summade kohta, mis eraldatakse autoteede ehitamiseks ja rekonstrueerimiseks ning on tegelikult üle kantud Riigipanga Eesti Vabariiklikku Kontorisse spetsiaalsele abiarvele kooskõlas Eesti NSV Ministrite Nõukogu 1959. a. 30. aprilli määrusega nr. 158 seisuga

195..... a.

	Summa rublades
1. Esitatud arveid autovedude eest kehtivate tariifide järgi ajavahemikus aruandeaasta algusest kuni ..... 195..... a. (kaasa arvatud)	rbl. ....
sellest aruandekvartalis . . . . .	rbl. ....
2. Juurde arvatud autoteede ehitamiseks ja rekonstrueerimiseks ajavahemikus aasta algusest aruandekvartalini (kaasa arvatud) . . . . .	rbl. ....
sellest aruandekvartalis . . . . .	rbl. ....



3. Üle kantud tegelikult ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi spetsiaalsele abiarvele Riigipanga Eesti Vabariiklikus Kontoris ajavahemikus aasta algusest aruandekvartalini (kaasa arvatud) . . . . . rbl. ....  
 sellest aruandekvartalis . . . . . rbl. ....
4. Eraldisumma aasta algusest aruandekvartali lõpuni:
- a) sisse maksmata ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi spetsiaalsele abiarvele Riigipangas . . . . . rbl. ....
- b) rohkem sisse makstud ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi spetsiaalsele abiarvele Riigipangas . . . . . rbl. ....

Automajandi juhataja

Pearaamatupidaja

— —

### 153. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus asutuste ja organisatsioonide töötajatele väljateenitud aastate eest ühekordse tasu (protsendilise lisandi) maksmise lõpetamisest

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Teha teatavaks, et NSV Liidu Ministrite Nõukogu 1959. a. 10. aprilli määrusega nr. 417 NSV Liidu Ministrite Nõukogu 1957. a. 2. märtsi määruse nr. 234 (Eesti NSV Ministrite Nõukogu 1957. a. 13. märtsi määrus nr. 84) punkti 3 osaliseks muutmiseks lõpetas väljateenitud aastate eest ühekordse tasu (protsendilise lisandi) maksmise asutuste ja organisatsioonide töötajatele, välja arvatud töötajad, kelle ametipalk (palgamäär) koos tasuga väljateenitud aastate eest (protsendilise lisandiga) ei ületa 800 rubla kuus.

Kehtestas, et asutuste ja organisatsioonide töötajatele, kelle ametipalk (palgamäär) koos tasuga väljateenitud aastate eest ületab 800 rubla kuus, makstakse väljateenitud aastate eest ühekordset tasu (protsendilist lisandit) niisuguses ulatuses, et tasu väljateenitud aastate eest ja ametipalk (palgamäär) kokku ei ületa 800 rubla kuus.

2. Käesolev määrus kehtestada 1. juunist 1959. a. Ühekordne tasu väljateenitud aastate eest, mis kuulub tasumisele ajavahemiku eest 1. jaanuarist kuni 1. juunini 1959. a., maksta välja 1959. a. lõpus.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
 esimehe esimene asetäitja V. Klau son

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
 asjadevalitseja asetäitja E. Sikk

Tallinn, Toompea, 12. mail 1959. Nr. 177.

— —

**154. Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrus montaaž- ja korraldustöödele komandeeritud töötajatele päevarahade asemel 50-protsendilise lisandi maksmise korra muutmisest**

Eesti NSV Ministrite Nõukogu määrab:

1. Teha teatavaks, et NSV Liidu Ministrite Nõukogu 1959. a. 20. aprilli määrusega nr. 423 liialduste kõrvaldamiseks riiklike vahendite kulutamisel ja korra loomiseks töötasu maksmisel montaaž- ja korraldustöödele komandeeritud töötajatele:

a) määras kindlaks, et kolmanda ja kõrgemate kategooriate kvalifitseeritud töölistele, inseneridele, tehnikutele ja insener-tehnilistele liinitöötajatele, kes asutuste, ettevõtete ja organisatsioonide poolt on komandeeritud vahetult montaaž- ja korraldustöödele, sel juhul, kui need tööd kestavad üle kahe kuu, kuid mitte üle aasta, makstakse päevarahade asemel palgalisandit komandeerimispaigas viibimise aja eest 50 protsendi ulatuses tariifimäärast (ametipalgast), kuid mitte üle 26 rubla, Kaug-Põhja rajoonides ja nendega võrdsustatud kaugpiirkondades, Habarovski ja Primorje kraisis mitte üle 35 rubla iga komandeerimispäeva eest.

Neil juhtudel, kui montaažtööd plaani järgi on ette nähtud kauemaks kui üheks aastaks, makstakse nende tööde teostamiseks kehtestatud korras lähetatud töötajatele kompensatsiooni ja antakse garantii, mis on ette nähtud NSV Liidu KTK ja RKN 1931. a. 23. novembri määruses nr. 23/937 «Kompensatsioonidest ja garantiidest üleviimisel, töölevõtmisel ja teise asukohta tööle suunamisel» (NSVL Seaduste kogu 1931. a., nr. 68, art. 453).

Seoses sellega sõnastas NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu 1940. a. 19. juuni määruse nr. 1047 «Tasu maksmisest ametialaste komanderingute eest NSV Liidu piirides» (NSVL Määruste kogu 1940. a., nr. 16, art. 387), mis on kehtestatud Eesti NSV RKN 1940. a. 30. detsembri määrusega, järgmiselt:

«13. Kvalifitseeritud kolmanda ja kõrgemate kategooriate töölistele, inseneridele, tehnikutele ja insener-tehnilistele liinitöötajatele, kes asutuste, ettevõtete ja organisatsioonide poolt on komandeeritud vahetult montaaž- ja korraldustöödele, sel juhul, kui need tööd kestavad üle kahe kuu, kuid mitte üle ühe aasta, makstakse päevaraha teel oleku aja eest 1,5 protsenti tariifimäärast (ametipalgast), kuid mitte üle 10 rubla ööpäevas.

Peale selle tasutakse nimetatud töötajatele korteri üürimisega seotud kulud (kui korterit ei võimaldata tasuta) tegeliku maksumuse ulatuses, kuid mitte üle 5 rubla ööpäevas.

Komandeerimispaigas viibimise aja eest makstakse päevarahade asemel palgalisandit 50 protsendi ulatuses tariifimäärast (ametipalgast), kuid mitte üle 26 rubla, Kaug-Põhja rajoonides ja nendega võrdsustatud kaugpiirkondades, Habarovski ja Primorje kraisis mitte üle 35 rubla iga komandeerimispäeva eest.

Neil juhtudel, kui montaažtööd plaani järgi on ette nähtud kauemaks kui üheks aastaks, makstakse nende tööde teostamiseks kehtestatud korras lähetatud töötajatele kompensatsiooni ja antakse



garantii, mis on ette nähtud NSV Liidu KTK ja RKN 1931. a. 23. novembri määruses nr. 23/937 «Kompensatsioonidest ja garantiidest üleviimisel, töölevõtmisel ja teise asukohta tööle suunamisel» (NSVL Seaduste kogu 1931. a., nr. 68, art. 453)»;

b) lõpetas üksikute NSV Liidu valitsuse otsustega ettenähtud päevarahalisandite maksmise töötajatele, keda komandeeritakse montaaž- ja korraldustöödele kauemaks kui üheks aastaks;

c) tegi NSV Liidu Ministrite Nõukogu Riiklikule Töö ja Töötasu Komiteele ülesandeks koos NSV Liidu Riikliku Ehituskomitee ja NSV Liidu Rahandusministeeriumiga ühe kuu jooksul välja töötada ja kooskõlastatult Üleliidulise Ametiühingute Kesknõukoguga kinnitada juhend töötasulisandi väljamaksmise korra kohta töötajatele, keda komandeeritakse montaaž- ja korraldustöödele;

d) kohustas NSV Liidu Ministrite Nõukogu juures asuvat Juriidilist Komisjoni koos NSV Liidu Ministrite Nõukogu Riikliku Töö ja Töötasu Komitee, NSV Liidu Riikliku Ehituskomitee, NSV Liidu Rahandusministeeriumi ja Üleliidulise Ametiühingute Kesknõukoguga ühe kuu jooksul esitama NSV Liidu Ministrite Nõukogule kinnitamiseks NSV Liidu valitsuse otsuste loetelu, mis kaotasid kehtivuse seoses NSV Liidu Ministrite Nõukogu 1959. a. 20. aprilli määrusega nr. 423.

2. Käesolev määrus kehtestada alates 15. maist 1959. a.

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
esimees A. Müürisepp

Eesti NSV Ministrite Nõukogu  
asjadevalitseja E. Udras

Tallinn, Toompea, 12. mail 1959. Nr. 179.







# ВЕДОМОСТИ ЭСТОНСКОЙ ССР

№ 27

19 мая

1959

## II.

### Постановления Совета Министров Эстонской ССР

152. О плане реконструкции и ремонта автомобильных дорог Эстонской ССР на 1959—1965 гг. — Приложение.
153. О прекращении выплаты единовременного вознаграждения (процентных надбавок) за выслугу лет работникам учреждений и организаций.
154. Об изменении порядка выплаты 50-процентной надбавки взамен суточных работникам, командированным для выполнения монтажных и наладочных работ.

## III.

Выписка

### **152. Постановление Совета Министров Эстонской ССР о плане реконструкции и ремонта автомобильных дорог Эстонской ССР на 1959—1965 гг.**

В целях улучшения состояния дорожного хозяйства республики и во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров Союза ССР от 20 ноября 1958 года № 1278 Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

2. Установить, что реконструкция и капитальный ремонт дорог общегосударственного значения, как правило, должны осуществляться с соблюдением требований, предъявляемых к дорогам второй технической категории, с проложением трассы в обход крупных населенных пунктов, с устройством подъездов к ним, а также обустройством необходимыми линейными зданиями и автотранспортными сооружениями.

4. Принять к сведению, что постановлением Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР № 1278 от 20 ноября 1958 года:

а) разрешено Советам Министров союзных республик использовать на строительство и реконструкцию дорог республиканского и областного значения сверх ассигнований по государственному плану капитальных вложений дополнительно выявленные и полученные при исполнении государственных бюджетов союзных республик доходы, средства на внелимитные капитальные вложения и другие средства, которые согласно действующему законодательству можно использовать для финансирования капитальных вложений сверх государственного плана;

б) установлены на 1959—1965 годы целевые отчисления на строительство автомобильных дорог республиканского и областного значения в размере 2 процентов от доходов по эксплуатации автомобильного транспорта автотранспортных государственных и кооперативных (кроме колхозов) организаций и предприятий, выделенных на самостоятельный баланс, с включением указанных отчислений в тарифы на перевозки.

5. Обязать Совет народного хозяйства, министерства и ведомства Эстонской ССР и ЭРСПО производить при выписке счетов за перевозки грузов автомобильным транспортом, осуществляемые подведомственными им автотранспортными предприятиями и организациями, выделенными на самостоятельный баланс, начисления сверх действующего тарифа в размере 2 процентов стоимости перевозок на строительство и реконструкцию автомобильных дорог республиканского значения, с перечислением этих средств в Эстонскую республиканскую контору Госбанка на специальный счет Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР.

Указанный порядок распространить на счета, выписанные за перевозки, начиная с 1 мая 1959 года.

6. Утвердить инструкцию о порядке зачисления, учета и расходования сумм поступающих отчислений от автохозяйств на строительство и реконструкцию автомобильных дорог республиканского значения согласно приложению № 3.

7. Обязать Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР:

а) обеспечить дальнейшее повышение качества дорожных работ по реконструкции, капитальному ремонту и содержанию дорог с целью обеспечения круглогодичной проезжаемости на основных дорогах, удлинения межремонтных сроков службы дорожных покрытий и снижения стоимости ремонта и содержания дорог;

б) обеспечить дальнейшее развитие индустриальных методов строительства и ремонта автомобильных дорог, внедрение сборного и напряженно-армированного железобетона и прогрессивных конструкций дорожных одежд и мостов, завершение комплексной механизации основных работ, а также улучшение организации работ и использования дорожно-строительных машин и механизмов;

в) максимально расширить объем производства дорожно-строительных работ в осенний и зимний период с целью удлинения строительного сезона;



г) обеспечить улучшение текущего ремонта и содержания автомобильных дорог, проведение работ по благоустройству дорог, а также повышение ответственности персонала дорожных хозяйств за состояние обслуживаемых ими дорог.

10. Распространить выплату твердых надбавок к должностным окладам взамен суточных и квартирных в размере до 25% на прорабов и десятников эксплуатационных дорожных хозяйств.

15. Учитывая, что производство основных дорожно-строительных и ремонтных работ осуществляется в период сельскохозяйственных работ, освободить дорожные хозяйства Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР от привлечения их работников, а также автомобилей, тракторов и дорожной техники на другие работы, не связанные со строительством и ремонтом автомобильных дорог.

16. Установить, что специалисты-дорожники, работающие в других отраслях народного хозяйства ЭССР, изъявившие желание перейти на работу в дорожные организации Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог, подлежат откомандированию в эти организации в порядке перевода.

Председатель Совета Министров

Эстонской ССР А. М ю р и с е п

Управляющий Делами Совета Министров

Эстонской ССР Э. У д р а с

Таллин, Тоомпеа, 30 апреля 1959 г. № 158.

Приложение № 3  
к постановлению Совета Министров  
Эстонской ССР от 30 апреля 1959 г.  
№ 158

### Инструкция

**о порядке зачисления, учета и расходования сумм поступающих отчислений от автохозяйств на строительство и реконструкцию автомобильных дорог республиканского значения**

1. Автотранспортные хозяйства, привлекаемые в соответствии с постановлением Совета Министров Эстонской ССР от 30 апреля 1959 г. № 158 к уплате двухпроцентных отчислений от доходов по эксплуатации автомобильного транспорта на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, перечисляют каждую пятидневку указанные средства в Эстонскую республиканскую контору Госбанка на специально открываемый субсчет Министерству автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР, с которого эти средства перечисляются Госбанком 10, 20 и 29 числа каждого месяца в Республиканскую контору Стройбанка на специальный бюджетный счет республиканского бюджета по двухпроцентным отчислениям на строительство и реконструкцию автомобильных дорог республиканского значения.

2. Расходование поступивших от автохозяйств сумм на строительство и реконструкцию автомобильных дорог производится на основании утвержденных Советом Министров Эстонской ССР планов строительства и реконструкции автомобильных дорог республиканского значения.

3. Контроль за своевременным и полным перечислением автотранспортными хозяйствами сумм целевых отчислений на строительство и реконструкцию автомобильных дорог республиканского значения осуществляется Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР. В случае задержки в перечислении автотранспортными хозяйствами в установленные сроки указанных средств взыскание производится в порядке, установленном инструкцией Министерства финансов Союза ССР от 2 октября 1950 года № 1450 «О порядке взыскания не внесенных в срок налогов и поналоговых платежей».

4. Автотранспортные хозяйства обязаны ежеквартально не позднее 10 числа следующего за отчетным кварталом месяца представлять в Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР сведения по прилагаемой форме о суммах, подлежащих отчислению на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и фактически перечисленных со своего расчетного счета.

5. Указанные отчисления отражаются в бухгалтерском учете автотранспортных хозяйств по кредиту счета «Финансовые органы по платежам в бюджет» в корреспонденции со счетом «Расходы и доходы по эксплуатации автомобильного транспорта».

Фактические перечисления двухпроцентных отчислений отражаются по дебету счета «Финансовые органы по платежам в бюджет» и кредиту счета «Расчетный счет в Госбанке».

6. Суммы поступающих отчислений на строительство и реконструкцию автомобильных дорог зачисляются на устанавливаемый в классификации доходов республиканских бюджетов раздел 32 с наименованием его «Поступления отчислений от автотранспортных хозяйств на строительство и реконструкцию автомобильных дорог».

Расходы за счет этих поступлений учитываются по республиканским бюджетам союзных республик по разделу 176, с выделением указанных расходов по ст. 24 бюджетной классификации.

Поступления сумм отчислений на строительство автомобильных дорог и финансирование строительства за счет этих отчислений учитываются соответственно по исполнению республиканского бюджета.

7. Остатки средств за счет двухпроцентных отчислений по окончании года остаются в распоряжении Совета Министров Эстонской ССР для расходования на те же цели в следующем году.

Штамп авто-  
хозяйства

В Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР ..... представляет сведения о  
(наименование предприятия)



суммах, подлежащих отчислению на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и фактически перечисленных на специальный субсчет в Эстонскую республиканскую контору Госбанка в соответствии с постановлением Совета Министров Эстонской ССР от 30 апреля 1959 г. № 158 по состоянию на «.....»..... 195..... г.

Сумма в рублях

1. Предъявлено счетов за грузовые автоперевозки по действующим тарифам за период с начала отчетного года по «.....»..... 195..... г. включительно . . . . . руб. ....
- в том числе за отчетный квартал . . . . . руб. ....
2. Начислено сумм на строительство и реконструкцию автомобильных дорог за период с начала года по отчетный квартал включительно ..... руб. ....
- в том числе за отчетный квартал . . . . . руб. ....
3. Фактически перечислено на специальный субсчет Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР в Эстонскую республиканскую контору Госбанка за период с начала года по отчетный квартал включительно . . . . . руб. ....
- в том числе за отчетный квартал . . . . . руб. ....
4. Сумма отчислений с начала года на конец отчетного квартала:
  - а) недовнесенная на специальный субсчет Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР в Госбанке . . . . . руб. ....
  - б) излишне внесенная на специальный субсчет Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР в Госбанке . . . . . руб. ....

Руководитель автохозяйства

Главный бухгалтер

### 153. Постановление Совета Министров Эстонской ССР о прекращении выплаты единовременного вознаграждения (процентных надбавок) за выслугу лет работникам учреждений и организаций

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Довести до сведения, что Совет Министров СССР постановлением от 10 апреля 1959 г. № 417 в частичное изменение пункта 3 постановления Совета Министров СССР от 2 марта 1957 г. № 234 (постановление Совета Министров Эстонской ССР от 13 марта 1957 г. № 84) прекратил выплату единовременного вознаграждения (процентных надбавок) за выслугу лет работникам учреждений и организаций, за исключением работников, должностной оклад (ставка) которых вместе с вознаграждением (процентными надбавками) за выслугу лет не превышает 800 рублей в месяц.

Установил, что работникам учреждений и организаций, должностной оклад (ставка) которых вместе с вознаграждением за выслугу лет превышает 800 рублей в месяц, единовременное вознаграждение (процентные надбавки) за выслугу лет выплачивается в таком размере, чтобы это вознаграждение и должностной оклад (ставка) в сумме не превышали 800 рублей в месяц.

2. Настоящее постановление ввести в действие с 1 июня 1959 г. Сумму единовременного вознаграждения за выслугу лет, причитающуюся за время с 1 января по 1 июня 1959 г., выплатить в конце 1959 года.

Первый заместитель Председателя Совета  
 Министров Эстонской ССР В. Клаусон  
 Зам. Управляющего Делами Совета Министров  
 Эстонской ССР Э. Сикк

Таллин, Тоомпеа, 12 мая 1959 г. № 177.

#### **154. Постановление Совета Министров Эстонской ССР об изменении порядка выплаты 50-процентной надбавки взамен суточных работникам, командированным для выполнения монтажных и наладочных работ**

Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Довести до сведения, что Совет Министров СССР постановлением от 20 апреля 1959 г. № 423 в целях устранения излишеств в расходовании государственных средств и наведения порядка в оплате труда работников, командированных для выполнения монтажных и наладочных работ:

а) установил, что квалифицированным рабочим третьего и более высоких разрядов, инженерам, техникам и линейным инженерно-техническим работникам, командированным учреждениями, предприятиями и организациями непосредственно для выполнения монтажных и наладочных работ, в случаях, когда эти работы продолжаются свыше двух месяцев, но не более одного года, за время нахождения в месте командировки взамен суточных выплачивается надбавка к заработной плате в размере 50 процентов тарифной ставки (должностного оклада), но не свыше 26 рублей, а в районах Крайнего Севера и приравненных к ним отдаленных местностях, в Хабаровском и Приморском краях — не свыше 35 рублей за каждый день командировки.

В тех случаях, когда монтажные работы по плану предусмотрены на срок свыше одного года, работникам, направляемым в установленном порядке для выполнения этих работ, выплачиваются компенсации и предоставляются гарантии, предусмотренные постановлением ЦИК и СНК СССР от 23 ноября 1931 г. № 23/937 «О компенсациях и гарантиях при переводе, приеме вновь и направлении на работу в другие местности» (СЗ СССР 1931 г. № 68, ст. 453).

В связи с этим изложил пункт 13 постановления Совнаркома СССР от 19 июня 1940 г. № 1047 «Об оплате служебных командировок в пределах Союза ССР» (СП СССР 1940 г. № 16, ст. 387), введенного в действие постановлением Совнаркома Эстонской ССР от 30 декабря 1940 г., в следующей редакции:



«13. Квалифицированным рабочим третьего и более высоких разрядов, инженерам, техникам и линейным инженерно-техническим работникам, командированным учреждениями, предприятиями и организациями непосредственно для выполнения монтажных и наладочных работ, в случаях, когда эти работы продолжаются свыше двух месяцев, но не более одного года, суточные выплачиваются за время нахождения в пути в размере 1,5 процента месячной тарифной ставки (должностного оклада), но не свыше 10 рублей в сутки.

Кроме того, указанным работникам возмещаются расходы по найму жилого помещения (если таковое не предоставляется бесплатно) по фактической стоимости, но не свыше 5 рублей в сутки.

За время нахождения в месте командировки взамен суточных выплачивается надбавка к заработной плате в размере 50 процентов тарифной ставки (должностного оклада), но не свыше 26 рублей, а в районах Крайнего Севера и приравненных к ним отдаленных местностях, в Хабаровском и Приморском краях — не свыше 35 рублей за каждый день командировки.

В тех случаях, когда монтажные работы по плану предусмотрены на срок свыше одного года, работникам, направляемым в установленном порядке для выполнения этих работ, выплачиваются компенсации и предоставляются гарантии, предусмотренные постановлением ЦИК и СНК СССР от 23 ноября 1931 г. № 23/937 «О компенсациях и гарантиях при переводе, приеме вновь и направлении на работу в другие местности» (СЗ СССР 1931 г. № 68, ст. 453)»;

б) прекратил предусмотренную отдельными решениями Правительства СССР выплату надбавок суточных работникам, командированным для выполнения монтажных и наладочных работ на срок свыше одного года;

в) поручил Государственному комитету Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы совместно с Госстроем СССР и Министерством финансов СССР в месячный срок разработать и по согласованию с ВЦСПС утвердить инструкцию о порядке выплаты надбавок к заработной плате работникам, командированным для выполнения монтажных и наладочных работ;

г) обязал Юридическую комиссию при Совете Министров СССР совместно с Государственным комитетом Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы, Госстроем СССР, Министерством финансов СССР и ВЦСПС в месячный срок внести в Совет Министров СССР на утверждение перечень решений Правительства СССР, утративших силу в связи с постановлением Совета Министров СССР от 20 апреля 1959 г. № 423.

2. Настоящее постановление ввести в действие с 15 мая 1959 г.

Председатель Совета Министров

Эстонской ССР А. М ю р и с е п

Управляющий Делами Совета Министров

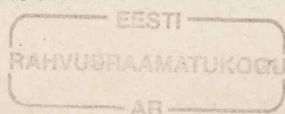
Эстонской ССР Э. У д р а с

Таллин, Тоомпеа, 12 мая 1959 г. № 179.

Väljaandja: Eesti NSV Ministrite Nõukogu Asjadevalitsus, Vastutav toimetaja L. Izmostjeva.  
1 trükipoogen. Trükkimisele antud 19. mail 1959.-a. Tellimise nr. 341.  
ENSV MN Asjadevalitsuse Trükikoda, Tallinn.

Издатель: Управление Делами Совета Министров Эстонской ССР. Ответ. редактор  
Л. Измостьева. 1 печ. лист. Сдано в печать 19 мая 1959 г. Заказ № 341.  
Типография Управления Делами СМ ЭССР, Таллин. Tir. 2200 ek.

MB-05140.



Raamatupalat

59-2872