

ARK AASTARAAMAT  
2005

HEA TÖÖ TARVITAB KA HEAD AEGA

**ARK**



## 2005. AASTA TÄHTSÜNDMUSED

### 2005. aastal väljastati rohkem kui 130 000 juhiluba

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus väljastas 2005. aastal kokku 131 762 juhiluba. Aasta jooksul väljastati 104 539 juhiluba, 24 929 esmast juhiluba, 1301 ajutist juhiluba ning 993 piiratud õigusega juhiluba.

### JAANUAR

#### e-teenused

Alates 2005. aasta jaanuarist saab Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse kodulehekülje kaudu kontrollida, kas tellitud duplikaatregistreerimismärk on valminud. Sellega pandi alus ARK e-teenustele.

### VEEBRUAR

#### Alternatiivsed riigilõivu maksmise võimalused

Veebruarikuu jooksul paigaldati Internetipanga kioskid kõikidesse ARK büroodesse. Aasta lõpuks paigaldati lisaks internetikioskitele ARK büroodesse SEB Eesti Ühispaniga kaardimakse-terminalid.

### APRILL

#### Liiklusteooria eksam arvutil

Alates 1.aprillist hakkas Eesti Riiklik Autoregistrikeskus kasutama liiklusteooria eksamitel arvuti abi. Eksamineeritav võis valida, kas ta kasutab eksami sooritamiseks kirjalikku vormi või arvutit.

#### ISO kvaliteedisertifikaat

8. aprillil omistati ARK-le ISO 9000:2001 kvaliteedisertifikaat.

#### CIECA külastas Eesti Riiklikku Autoregistrikeskust

19.-21.aprillini külastas Eesti Riiklikku Autoregistrikeskust rahvusvaheline CIECA (The International Commission for Driver Testing) ekspertide delegatsioon.

### MAI

#### Liiklusteooria eksam arvutil

16. maist alates muutus liiklusteooria eksami sooritamine arvuti abil kohustuslikuks kõigile eksami sooritajatele.

### JUUNI

#### Ettevalmistused väikelaevade registreerimiseks

Alustati Autoregistrikeskuses ettevalmistustega väikelaevade registreerimiseks ning töötajatele tehti vastav koolitus.

### JUULI

#### Väikelaevad

01.07.2005 alustati väikelaevade, alla 12-meetrise kogupikusega laevade ja jettide kandmist liiklusregistrisse. Kuue kuu jooksul kanti liiklusregistrisse ~400 väikelaeva ning seni registreerimisele mittekuulunud ~50 jetti.

#### Väikelaevajuhi tunnistuse väljastamine

Vastavalt Meresõiduohutusseadusele anti alates 1. juulist 2005. a väikelaevajuhi tunnistuste väljastamine Veeteede Ameti haldusalast üle liiklusregistri volitatud töötlejale, st ARKle.

#### Kvaliteedikomisjonid

Loodi kvaliteedikomisjonid, mis hakkasid kontrollima teeninduse kvaliteeti tehnöülevaatuspunktides ja autokoolides. Autokoolide kontrollimise komisjon alustas tööd 01.07.2005. alates.

#### Tartu büroo

2005. aasta suvel valmis ARK Tartu büroole uus hoone. Kliente hakati uues Sepa tänaval asuvas hoones teenindama 19. juulist alates.

### AUGUST

#### Tallinna büroo kontor kesklinnas

Autoregistrikeskus avas augustis Tallinna kesklinnas uue kontori, kus saab vahetada ja kätte saada juhilube.

#### Eksamisooritamine piirkondlikult vabaks

Alates augustikuust võivad eksamitele registreeruvad vabalt valida, millises ARK büroos eksameid sooritada. Linnasõidu eksami osas jäävad püsima teatud piirangud elukutseliseks autojuhtideks pürgijatele.

#### Autoregistrikeskus väljastab digitaalse sõidumeeriku kaarte 2005. aasta augustikuust

2006.aasta alguseks on ARK väljastanud juba 188 autojuhi, 7 tööandja, 4 kontrollija ning 8 töökoja kaarti. Registreeritud on kantud juba ligi 40 veokit, mis on varustatud digitaalse sõidumeerikuga.



## SISUKORD

Inimesed ja organisatsioon .....	lk 2
Struktuur .....	lk 3
Head koostööpartnerid, kliendid ja töötajad <i>Direktor Tamur Tsätko</i> .....	lk 4
Aasta 2005 tõi uued büroohooned <i>Direktori asetäitja administratiivalal Margus Suik</i> .....	lk 6
Juhilubade ja eksamineerimise tegevusvaldkond <i>Direktori asetäitja juhilubade ja eksamineerimise alal Juhan Kaarpalu</i> .....	lk 8
Registrisse lisandusid väikelaevad, alla 12-meetrise kogupikkusega laevad ning jetid <i>Direktori asetäitja tehno- ja registreerimise alal Rein Einer</i> .....	lk 10
Registri- ja infotehnoloogia valdkonna areng .....	lk 12
Statistika .....	lk 14
2006. aasta lubadused .....	lk 27
Kontaktid .....	lk 28





# INIMESED JA ORGANISATSIION

## EESTI RIIKLIKU AUTOREGISTRIKESKUSE KOOSSEIS

Viimase aasta jooksul on töötajate arv püsinud stabiilsena:

2005. aastal võeti tööle 49 töötajat, kellest 27 on mehed (55,1%) ning 22 naised (44,9 %). Möödunud aastal lahkus ARK-st 46 töötajat - 28 meest (60,9 %) ja 18 naist (39,1 %).

31.detsembri seisuga oli ARK koosseisuliste töötajate arv 280: 138 meest (49,3 %) ja 142 naist (50,7 %), kellest 6 naist töötajat viibivad lapsehooldus-puhkusel.

ARK koosseisuliste töötajate keskmine vanus 31.12.2005.a. seisuga on 45 aastat ja 5 kuud:

vanuses 20 – 24 aastat 19 inimest (6,8 %); 12 meest (4,3%) ja 7 naist (2,5 %);

vanuses 25 - 54 aastat 204 inimest (72,9% ); 94 meest (33,6%) ja 110 naist (39,3 %);

vanuses 55 - 59 aastat 29 inimest (10,3 %);16 meest (5,7%) ja 13 naist (4,6%);

vanuses 60 aastat ja enam: 28 inimest (10,0%); 17 meest (6,1 %) ja 11 naist (3,9 %).

## ORGANISATSIION JA INIMESED

2005.aasta personalitöö eesmärkideks olid materiaalse ja mittemateriaalse motivaatorite kaardistamine, rakendamine ning erialase ja juhtimisalase professionaalsuse arendamine.

Tähelepanu all oli ka tööjõu ühtlane jaotamine ja aktiivne tegelemine järelekasvuga.

Tähtsaks peame töötajate hea töö eest tunnustamist. Soodustame tervislikke eluviise, toetades töötajate initsiatiivi tervisespordi harrastamisel.

2005.aastal tähtsustati eelkõige koostöö olulisust ning ausa ja avatud infovahetuse tähtsust nii töötajate kui ka ettevõtete-asutuste vahel. Täpsustunud on otsuste juhtide vastutus töötajate arendamise, hindamise ja motiveerimise eest. Organisatsioonikultuuri kontekstis on keskastmejuhil võtmeroll, sest ta on inimene, kes on töötajale kõige lähemal, ta on vahendaja juhtkonna ja töötajate vahel, kes vahendab organisatsioonikultuuri põhimõtteid.

ARK näeb jätkuvalt oma tegevuse ühe alustalana töötajate kõrget professionaalsust, mida toetab organisatsiooni vaja-

dusi arvestav koolitusprogramm. Koolitusvajaduse üle otsustamisel arvestame eelkõige tööalaseid eesmärke, peame tähtsaks sisekoolitust ja teeme teiste ametiasutustega koolitusala koostööd. Suur osa töötajaid on osalenud erialastel välis- ja siseriiklikel koolitustel.

Üldkoolituse osas eelistasime klienditeenindajate ja registreerijate õigusliku kompetentsi arendamist, keskastmejuhtide projektijuhtimise alaste oskuste arendamist, suhtlemis- ja juhtimisoskuste arendamist. Koolituse eesmärgid kajastuvad otseselt atesteerimise tulemustes ning realiseeruvad igapäevatoos.

## 2005. AASTA MUUDATUSED SEADUSANDLUSES

2005.a. viidi ARK tööd puudutavatesse õigusaktidesse sisse palju muudatusi autode, mootorrataste ja ratastraktorite tüübikinnitamise osas, tehnoseisundi ning varustuse nõuete ja kontrollimise osas.

Seoses digitaalse sõidumeeriku kasutuselevõtuga anti juriidiline hinnang ja lisati täiendused sõidumeeriku paigaldamise ja kontrollimise korrale. Muudeti ka mootorsõidukijuhi eksamineerimise ja talle juhtimisõiguse andmise eeskirja ning kinnitati uued juhiloa vormid.

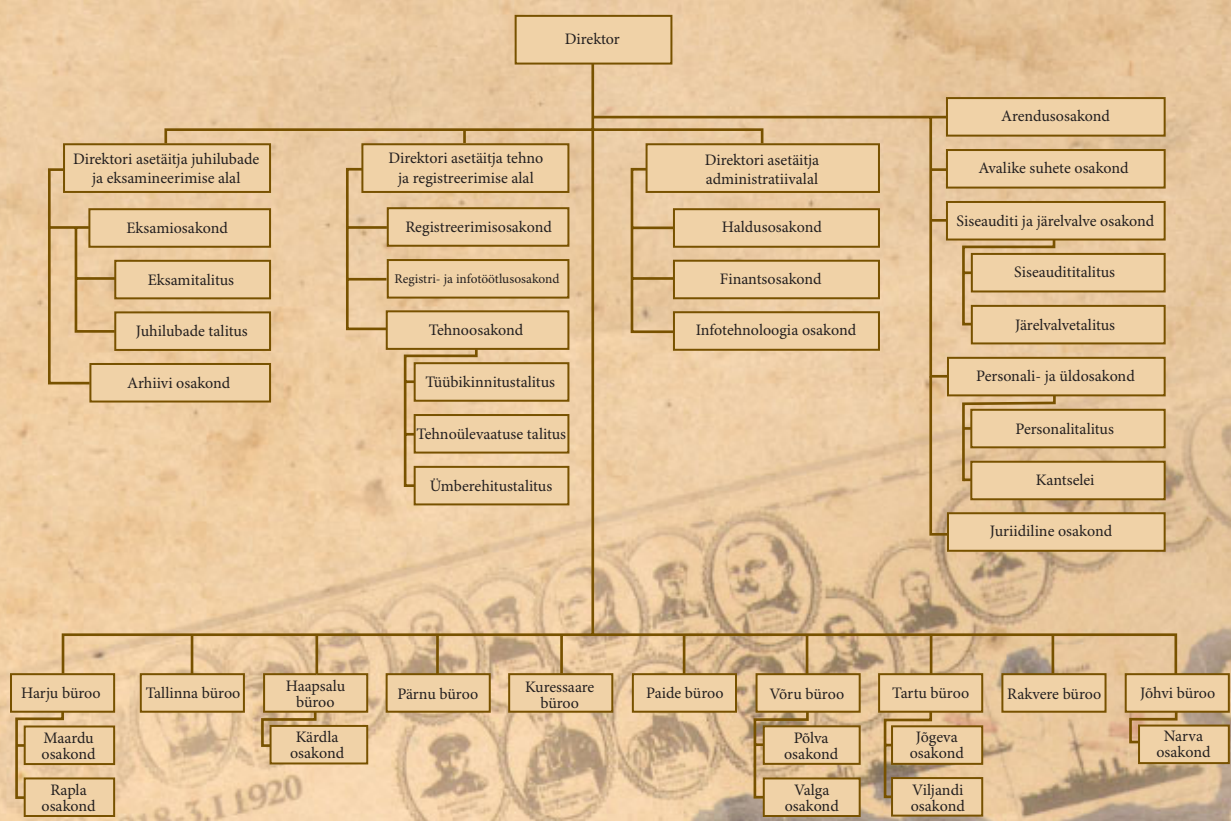
ARK registrikoosseis täienes väikelaevade ja väikelaeva-juhtide andmebaasidega, mis tõi kaasa registri ja ARK põhimääruse muudatused.

Alates 01.10.2005.a ei peata ARK enam juhtimisõigust, sest seaduseandja on hinnanud liiklusalased väärted ümber ning leidnud, et haldustökendi kohaldamine ei ole piisav reageering liiklusalaste rikkumiste eest. Seoses eeltooduga on seadusandja asendanud juhtimisõiguse peatamise juhtimisõiguse äravõtmisega, mida teostab kohtuväline menetleja ja kohus.

Juhtimisõiguse peatamisega seonduvad kohtuasjad ei ole veel jõudnud lõpusirgele ja ikka leidub tõlgendusruumi seaduse kohaldamise ning rakendamises osas. Samas võime öelda, et jätkuv peatatud juhtimisõigust on toonud juurde uued kohtuvaidlused, millede osas aga puudub kohtutel ühtne seisukoht ja tõlgendus.









## HEAD KOOSTÖOPARTNERID, KLIENDID JA TÖÖTAJAD,



Hea meel on tõdeda, et edukas aasta on selja taga. Paljud tegevused, millele varem sai alus pandud, on ellu viidud ning paljude uute teenuste ideed idanema pandud.

Kui vaadata tagasi selleks aastaks antud lubadustele, siis ei ole meil vaja häbeneda, lubatu on ellu viidud ning kliendid on saanud anda ka meie tegevusele üha rohkem omapoolseid hinnanguid. Häbenema ei pea ka selle pärast, kas meie muudatused on osutunud vajalikeks. Selle tunnistuseks on mitmete naaberriikide kolleegide visiidid, kelle huviks on olnud tutvuda just meie välja töötatud teenuste ja kogemustega.

Aastal 2005. aasta kevadel omistati Eesti Riiklikule Autoregistrikeskusele ISO 9001:2000 kvaliteedijuhtimise sertifikaat, see tähendas

kuudepikkust lisatööd, kuid klientide jaoks tähendab see kindlustunnet - garantiid, et me hoiame au sees kvaliteedijuhtimisest tulenevaid teenindusstandardeid.

Möödunud aasta oli ka majanduslikult edukas. Autoregistrikeskuses pakutavate teenuste eest kogus riik rekordilised 270 miljonit krooni riigilõivu, see on kindlasti üheks indikaatoriks, et ka kogu ühiskonnale oli möödunud aasta edukas, kuna esmakordselt registreeriti Eestis 77 130 sõidukit.

Aastalõpu seisuga oli meie registris endale turvalise "majutuskoha" leidnud 693 349 erinevat mootor- või maastikusõidukit, järeelhaagist ning traktorit.

Juulikuust laienes Autoregistrikeskuse tegevus ja me hakkasime pidama ka väike-laevade ning alla 12-meetrise kogupikkusega laevade ja jetide registrit.

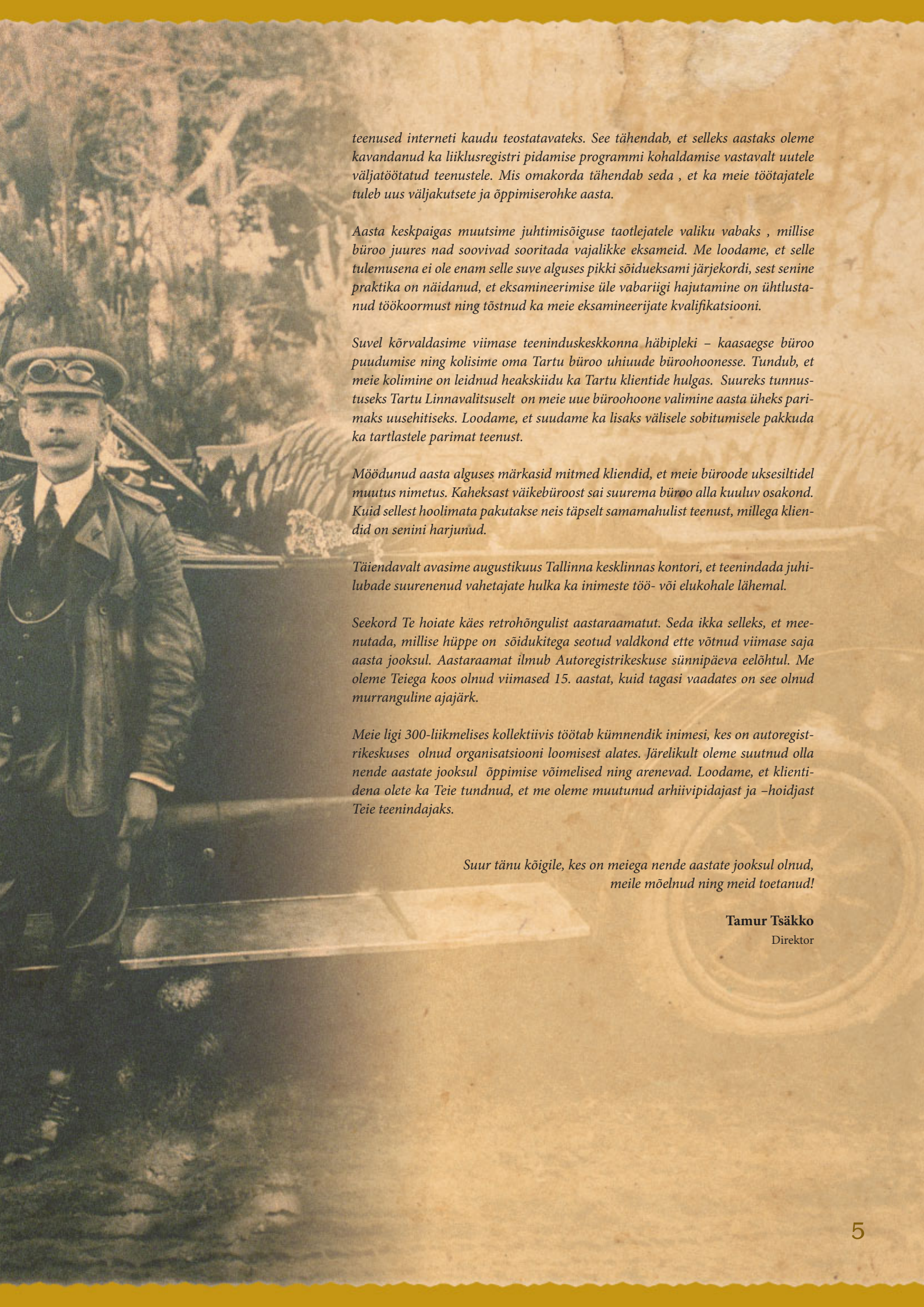
Poole aasta jooksul esmaregistreerisime 389 väikelaeva. Registris oli aasta lõpu seisuga arvel kokku 15 929 veesõidukit. Päris esmakordselt hakati Eestis registreerima jette, aasta lõpuks kanti neid registreisse kokku 50. Juulikuu algusest alates väljastas ARK 672 väikelaevajuhi tunnistust, millest 223 väljastati esmakordselt.

- Aasta jooksul kohtuti paljude koostööpartneritega ning arutati, kuidas on ARK võimalik teenida riigi- ja erasektori vahel oleva organisatsioonina mõlema osapoolse õigustatud huve. Selle tulemusena anti uute sõiduautode maaletoojatele nii suurem õigus kui ka vastutus sõidukite esmaregistreerimise protsessis. Kuid järgmiseks aastaks on planeeritud tegevusi, mis peaksid muutma kliendi jaoks teenused veelgi mugavamaks.

2006. aasta lõpuks oleme kavandanud käivitada "Paberivaba ARK" projekti elluviimise.

Meil on alati hea meel näha kliente meie büroodes, kuid oleme aru saanud, et tänapäevaste tehnikasaavutuste ajas ei pea inimesed alati kohal viibima. Seetõttu oleme algatanud suurema muudatuse, mille eesmärgiks on muuta mitmed





teenused interneti kaudu teostatavateks. See tähendab, et selleks aastaks oleme kavandanud ka liiklusregistri pidamise programmi kohaldamise vastavalt uutele väljatöötatud teenustele. Mis omakorda tähendab seda, et ka meie töötajatele tuleb uus väljakutse ja õppiserohke aasta.

Aasta keskpaigas muutsime juhtimisõiguse taotlejatele valiku vabaks, millise büroo juures nad soovivad sooritada vajalikke eksameid. Me loodame, et selle tulemusena ei ole enam selle suve alguses pikki sõidueksami järjekordi, sest senine praktika on näidanud, et eksamineerimise üle vabariigi hajutamine on ühtlustanud töökoormust ning tõstnud ka meie eksamineerijate kvalifikatsiooni.

Suvel kõrvaldasime viimase teeninduskeskkonna häbipleki – kaasaegse büroo puudumise ning kolisime oma Tartu büroo uhiuude büroohoonesse. Tundub, et meie kolimine on leidnud heakskiidu ka Tartu klientide hulgas. Suureks tunnustuseks Tartu Linnavalitsuselt on meie uue büroohoone valimine aasta üheks parimaks uusehitiseks. Loodame, et suudame ka lisaks välisele sobitumisele pakkuda ka tartlastele parimat teenust.

Möödunud aasta alguses märkasid mitmed kliendid, et meie büroode uksestidel muutus nimetus. Kaheksast väikebüroost sai suurema büroo alla kuuluv osakond. Kuid sellest hoolimata pakutakse neis täpselt samamahulist teenust, millega kliendid on senini harjunud.

Täiendavalt avasime augustikuus Tallinna kesklinna kontori, et teenindada juhilubade suurenenud vahetajate hulka ka inimeste töö- või elukohale lähemal.

Seekord Te hoiate käes retrohõngulist aastaraamatut. Seda ikka selleks, et meenutada, millise hüppe on sõidukitega seotud valdkond ette võtnud viimase saja aasta jooksul. Aastaraamat ilmub Autoregistrikeskuse sünnipäeva eelõhtul. Me oleme Teiega koos olnud viimased 15. aastat, kuid tagasi vaadates on see olnud murranguline ajajärk.

Meie ligi 300-liikmelises kollektiivis töötab kümnendik inimesi, kes on autoregistrikeskuses olnud organisatsiooni loomisest alates. Järelikult oleme suutnud olla nende aastate jooksul õppimise võimelised ning arenevad. Loodame, et klientidena olete ka Teie tundnud, et me oleme muutunud arhiivipidajast ja –hoidjast Teie teenindajaks.

Suur tänu kõigile, kes on meiega nende aastate jooksul olnud, meile mõelnud ning meid toetanud!

**Tamur Tsätko**  
Direktor



## AASTA 2005 TÕI UUED BÜROOHOONED



Heameel on tõdeda, et 2005 aasta tõi Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse klientidele ja ka töötajatele kaks uut büroohoonet ning aasta lõpus pandi alus ka kolmanda uue hoone rajamisele.

Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse sooviks on pakkuda klientidele igati kaasaegset teenindust. Meie prioriteediks on kliendi rahulolu, mille saavutamisel on olulisel kohal ka klientideeninduskeskkonna kaasaegsus ja hubasus. 2005. aasta oli klientideeninduse seisukohast seetõttu igati tulemuslik.

### TARTU BÜROOL UUS HOONE

2005. aasta suvel valmis ARK Tartu büroole uus hoone. Uue hoone vajaduse tingis asjaolu, et Tartu büroo seisukord oli enne uue hoone valmimist üks halvimaid ARK büroode seas. Kuna Tartu büroo on suuruselt teine büroo, siis oli oluline, et büroo oleks funktsionaalne, kaasaegne ja kliendisõbralik.

Koostöö ARK, projekteerija ja ehitusfirma vahel sujus hästi ning hoone valmis ettenähtud tähtajaks - kliente hakati Tartus uues Sepa tänaval asuvas hoones teenindama alates 19. juulist. Valminud hoone näol on tegemist kvaliteetse ja kaasaegse büroohoonega, mis vastab kõrgetele klientideenindusstandarditele. Lisaks modernsele klientideenindussaalile ja tööruumidele asuvad hoones ka suur arhiiviladu ning mahukas registreerimiseelse ülevaatuse angaar. Hoone tagaõues asub kõigile sõidueksami nõuetele vastav sõidueksami plats.

2005. aastal parandasime klientideenindustingimusi ka Tartu büroo Jõgeva osakonna klientideenindusbüroos.

### KONTOR TALLINNA KESKLINNAS

Autoregistrikeskus avas augustis Tallinna kesklinnas kontori, kus saab vahetada ja kätte saada juhilube.

Kesklinna kontor asub Meloni kaubamaja bürootiiva teisel korrusel ning kontoris tehakse juhilubadega seotud toiminguid (va eksamitele registreerumine ning eksamid). Kontor on mõeldud eelkõige klientidele, kelle juhiloa kehtivus hakkab läbi saama ja kellel on töö- või elukoha asukoha tõttu mugavam kasutada hea juurdepääsuga kesklinna kontorit.

### HARJU BÜROO

2005.aastal oli lõplikult selge, et Harju büroole on nii senise rendilepingu lõppemise kui ka praeguse büroohoone täieliku amortiseerumise tõttu hädavajalik rajada uus hoone. Selleks alustas ARK läbirääkimisi Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumi ning Rahandusministeriumiga. Läbirääkimiste käigus jõuti otsusele, et uue Harju büroo hoone ehitust hakatakse rahastama rendi põhimõttel.



Arendaja leidmiseks viidi läbi põhjalik taustauuring, pärast mida valiti nime-  
tatud projekti jaoks välja sobivaim partner: AS Kaanon Kinnisvara. Koostöös  
arendajaga leiti büroohoone jaoks sobilik maatükk Saue linnas. 2006. aasta al-  
guses kirjutati alla lepingule, mille kohaselt antakse uus hoone ARK-le üle 2007.  
aasta 1. märtsil. Ajakava näeb ette, et 2006. aasta alguses koostab ARK projekti  
lähteülesande, mille alusel koostatakse projekt ning lepitakse kokku ehitustöö-  
de algustähtaeg.

### ÜHTNE KLIENDITEENINDUSSTANDARD JA UUS STIILIRAAMAT

2005. aasta suvel telliti ARK klienditeenindajatele uus tööriietus. ARK kliendi-  
teenindajad varustati viisaka ja klassikalise klienditeenindusriietusega.

2005. aasta suvel valmis ka ARK stiiliraamat.

### KAAMERAD EKSA MIKLASSIDESSE

2005. aastal tekkis mõte varustada kõik ARK eksamiklassid videovalve seadme-  
tega. Selle tarvis viidi sügisel läbi riigihange, mille võitis AS Salalux. Eelnevalt  
viidi valveseadmetega läbi pilootprojekt Tallinna büroos, 2006. jaanuaris kirju-  
tati alla hankelepingule ning veebruari alguseks olid kõik ARK bürood varus-  
tatud videovalvega.

### ARK 2006. AASTA EELARVE

Võrreldes 2005. aastaga on ARK 2006. aasta personalikulud suurendatud li-  
gikaudu 2 miljoni krooni võrra. Töötasufondi dünaamiline suurenemine vii-  
mastel aastatel annab lootust klienditeenindajate suuremale rahulolule ning  
töötajate kõrgemale motivatsioonitasemele.

**Margus Suik**

Direktori asetäitja administratiivalal

### ARK EELARVE

(TUHANDETES KROONIDES)

	2002	2003	2004	2005	2006
Personalikulud	33 136,0	34 035,3	37 884,4	41 889,4	43 711,5
Majandamiskulud, tootmiskulud	33 496,3	34 044,6	37 233,8	38 345,0	34 929,0
Investeeringud	9 090,0	8 425,3	8 558,7	22 050,8	3 000,0
Eraldised, maamaks	0,0	119,8	175,9	189,5	729,6
Kokku	75 722,3	76 625,0	83 852,8	102 474,7	82 370,1



# JUHILUBADE JA EKSAMINEERIMISE TEGEVUSVALDKOND



ARK on viimastel aastatel üha rohkem keskendunud oma tegevustes ohutu liiklemise ja keskkonnasäästlike hoiakute kujundamisele juhtide eksamineerimisel ja juhi koolituse järelevalves.

Oleme oluliselt panustanud oma eksamineerijate koolitusele ning lähtunud hindamisel rahvusvaheliselt tunnustatud põhimõttest – olla aktiivne liige CIECA töögruppide tegevustes ja ühtlustada EL liikmesriikides eksamineerimise nõudeid.

2005. aasta aprillis külastas Eesti Riikliku Autoregistrikeskust rahvusvaheline CIECA (The International Commission for Driver Testing) ekspertide delegatsioon. Ekspertkomisjoni hinnangul on eksamineerimise

tase Eestis rahvusvaheliselt tunnustatud tasemel ning areng kiire. Samas leiti, et autokoolide koolitajate tehtud töö, juhi ettevalmistamise vallas, peaks olema veelgi tõhusam.

Eestis on 178 tegutsevat autokooli ja igal aastal õpetatakse välja ligikaudu 24 000 uut, esmast juhti.

Lähtudes eeltoodust on väga oluline roll eksamineerijal ja eksamineerimisel, selleks et sõidukit ei satuks juhtima ebapiisava ettevalmistuse saanud isikud.

## LIIKLUSTEOORIA ARVUTISEERITUD EKSAM

Alates 2005. aasta aprillist rakendus uus infosüsteem eksamineerimisel - liiklusteooria eksam sooritatakse arvutil. Küsimused valib keskserver andmebaasist välja juhuse põhimõttel. Infosüsteem salvestab kogu eksami käigu ning tagantjärele on võimalik analüüsida ja teavitada autokoole, millistele valdkondadele tuleks õpetamisel rohkem rõhku pöörata.

Kui esialgu sai eksamit sooritada vaid eesti ja vene keeles, siis tänaseks on lisandunud andmebaasi ka inglise- ja saksa keelsed küsimused.

## KAAMERAD EKSAMIKLASSIDESSE

2005.aastal sündis mõte varustada kõik ARK eksamiklassid videovalve seadmetega. Selle tarvis viidi sügisel läbi riigihange, mille võitis AS Salalux.

Detsembris viidi valveseadmetega läbi pilootprojekt Tallinna büroos, 2006. jaanuaris kirjutati alla hankelepingule ning veebruari alguseks olid kõik ARK bürood varustatud videovalvega.

See kõik on tehtud selleks, et eksamineerimine oleks objektiivne.

2006.aastal on meie tegevus suunatud juba kaasaegsete infotehnoloogiliste vahendite kasutuselevõtuks ka sõidueksamil – soovime sõidueksamikaardi paberivormi asendada juba digitaalse andmesalvestusseadmega.

EESTI VABARIIK  
Rahvusvaheline automobiliide liikumine  
RAHVUSVAHELINE  
JUHTIMISE LUBA  
Rahvusvaheline konventsioon 24-st aprillist 1926 a.  
LISA E.

### Väikelaevajuhi tunnistused

ARK poolt on perioodil 01.07.2005 kuni 31.12.2005 väljastatud väikelaevajuhi tunnistusi: esmaselt – 223 sh sõidupiirkonnaga meri ja siseveed – 221 siseveed – 2

vahetamine – 425 sh sõidupiirkonnaga meri ja siseveed – 380 siseveed - 45

VTA andmetest kõik kokku 18535 Nendest 1999-2005.juuli kokku 7736 Meri ja siseveed – 6206 Siseveed – 1530

Ülejäänud (10799 – Mereinspeksiooni poolt väljastatud 1992-1999 a.) tunnistuste sõidupiirkondade kohta andmed puuduvad.



## EKSAMINEERIJA KVALIFIKATSIOON

Oleme pööranud olulist tähelepanu eksamineerija:

- haridusele ning tema erialasele ettevalmistusele;
- oskustele (keele- ning arvutikasutusoskusele);
- isiksuseomadustele;
- kvalifikatsiooninõuetele;
- pädevusnõuetele (näiteks: eksamineerija hindamisoskused).

## VÄIKELAEVAJUHI TUNNISTUSTE VÄLJASTAMINE.

Vastavalt *Meresõiduohutusseadusele* anti alates 1. juulist 2005. a väikelaevajuhi tunnistuste väljastamine Veeteede Ameti haldusalast üle liiklusregistri volitatud töötajale, st Eesti Riiklikule Autoregistrikeskusele.

Sõidumeerikukaartide väljastamine ja ametikoolituse andmebaasi moodustamine.

1998. aastal otsustas Euroopa Nõukogu kasutusele võtta uued täiustatud sõidumeerikud, mis on varustatud elektrooniliste seadmetega asjaomase teabe salvestamiseks, nii ka Eestis otsustati võtta kasutusele digitaalne sõidumeerik ja vastavad sõidumeerikukaardid.

Esimeseks tähtjaks, millal uued sõidukid pidid olema varustatud digitaalsete sõidumeerikutega, määrati 5. august 2004. Seda tähtaega on korduvalt pikendatud.

Autoregistrikeskus on väljastanud sõidumeerikukaarte (autojuhi, kontrollija, töökoja ning tööandja kaart) alates 2005.aasta augustikuu algusest.

2005. aasta lõpuks oli alustanud digitaalsete sõidumeerikukaartide väljastamisega vaid pooled liikmesriikidest.

## JUHILUBADE VÄLJASTAMINE

2005. aasta oli rekordiline aasta juhilubade väljastamisel.

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus väljastas 2005. aastal kokku 131 762 juhiluba. Enim juhilube vahetati vahemikus märtsist juulini, mil juhilubade vahetamise rekordkuuks kujunes 11 627 juhiloa vahetusega juuli. Ühe kuu kohta 10 000 juhiloa vahetamise piir ületati viiel korral: märts (11 371), aprill (10 020), mai (10 735), juuni (10 728), juuli (11 627).

## RAHVUSVAHELINE TEGEVUS

Oleme aktiivselt osalenud CIECA liiklusohutusharta töögrupi tegevustes. ARK on olnud seotud liiklusohutusharta projektiga juba algusest peale ja liiklusohutuse seisukohalt on see Eestile väga oluline.

10.juunil 2005. aastal toimunud CIECA konverentsil valiti CIECA 7-liikmelisse EAG (Expert Advisory Group) ekspertide gruppi esmakordselt uue Euroopa Liidu liikmesmaana ka Eesti, esindajaks Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse ek-samiosakonna töötaja Eveliis Nagel.

## ARK OLULISEMAD KOOSTÖÖPARTNERID EKSAMINEERIMISE JA JUHILUBADE VALDKONNAS ON:

mootorsõidukijuhi koolitajad, politsei, ID Süsteemide AS, Trüb Baltic AS, Ser-tifitseerimiskeskus; Snabbfoto Invest AB ja Medisoft AS.

**Juhan Kaarpalu**

Direktori asetäitja juhilubade ja eksamineerimise alal



## REGISTRISSE LISANDUSID VÄIKELAEVAD, ALLA 12-MEETRISE KOGUPIKKUSEGA LAEVAD NING JETID



2005. aasta oli tulemuslik nii tehnika kui ka registreerimisega seotud valdkonnale. 2005. a viidi sisse ARK tööd puudutavatesse õigusaktidesse palju muudatusi autode, mootorrataste ja ratastraktorite tüübikinnitamisel, samuti tehnoseisundi ning varustuse nõuete ja kontrollimise ossa. Lisaks täienes liiklusregister väikelaevade, alla 12-meetrise kogupikkusega laevade ning jetide võrra.

### EUCARISE JUHATUSE AASTAKOKKUTULEK

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus võõrustas Tallinnas toimunud Euroopa Sõidukite ja Juhilubade Infosüsteemi (EUCARIS) juhatuse aastakoosolekust osavõtjaid. 17 riigi liiklusregistri esindajad arutasid ühtse andmevahetuse tulevikku.

Eesti on sõlminud andmevahetuse koostöökokkulepped 11 riigiga. Eelkõige nende riikidega, kust tuuakse rohkem meile kasutatud sõidukeid. Infosüsteemi kaudu on võimalik tuvastada, kas sõiduk on varastatud või kas kasutamiseks on märgitud piirangud. Samuti on oluline teada, millal on sõiduk esmarestreeritud.

### ARIS-2006

2005. aasta septembris alustas Eesti Riiklik Autoregistrikeskus uue liiklusregistri infosüsteemi (ARIS-2006) analüüsimise ning arendamisega.

Uue infosüsteemi peamiseks eemärgiks on pakkuda programmiga töötavatele klienditeenindajatele kasutajasõbralikku töökeskkonda ning koondada hetkel kasutusel olevad erinevad rakendused ja programmi moodulid ühtseks üldprogrammiks. "ARIS-2006" arvestab kindlasti ka projekti "Paberivaba ARK" arengusuundadega, mis annab kokkuvõttes ARK-le paindliku liiklusregistri andmebaasi, kiired rakendusprogrammid ja sõbraliku kasutajaliidese.

### VÄIKELAEVAD JA JETID

1. juulil andis Veeteede Amet Autoregistrikeskusele pidada väikelaevaregistri. Andmed väikelaevade ja alla 12-meetrise kogupikkusega laevade ning nende omanike kohta kanti Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse liiklusregistrisse. Samast kuupäevast on kohustuslik registreerida liiklusregistris ka seni registreerimisele mittekuulunud jetid.





## MASSILINE KUSTUTAMINE

Augusti- ja septembrikuu jooksul kustutati liiklusregistrist ~30000 sõidukit. Kustutamise põhjuseks oli Eesti Liikluskindlustuse Fondi alustatud kampaania ilma liikluskindlustuse lepinguta sõidukite kohustuslikuks kindlustamiseks.

## ÜLEVAATUSELE ESITAMINE

Täpsustati kasutatud sõiduki ülevaatusel esitamise aega, mille kohaselt tuleb Eestisse toodud kasutatud sõiduk esitada ülevaatusel mis tahes riigis sõiduki esmaregistreerimise ajast lähtuvalt. Sellega kadus vähekasutatud sõidukil Eestis kohene ülevaatusel läbimise kohustus.

## ERIALASELT PÄDEV

Alates 1. jaanuarist 2006.a peavad tehnöülevaatuspunktid olema tunnustatud Akrediteerimiskeskuses tehnöülevaatusel teostamiseks erialaselt pädevaks. Eri-alane pädevus loob kliendile kindlustunde, et tehnöülevaataja oskab teha sõidukite tehnöülevaatusel vajalike mõõtmisi nõuetekohaselt.

## KRIISIPROGRAMM

Klientide paremaks teenindamiseks töötas ARK välja tehnöülevaatuspunkti jaoks tegevuskava, kuidas oleks võimalik teha kliendi sõidukile tehnöülevaatusel olukorras, kui ARK ja tehnöülevaatuspunkti vahel on katkenud on-line süsteemis ühendus.

## TÜÜBIKINNITUS

Alates 1. juulist 2005.a "Ratastraktorite ja nende haagiste tüüvikinnituse eeskirja" alusel esmakordselt kasutusele võetavatel T1, T2 ja T3 kategooria ratastraktoritel on vaja EÜ tüüvikinnitust.

Määratleti uued ratastraktorite kategooriad (T1 – T5). Võimalik on registreerida mõningaid maastikusõidukeid (ATV-sid) ratastraktoritena, tingimusel, et need vastavad T5 kategooria ratastraktori nõuetele.

2006. alguses muudeti "Autode ja nende haagiste ning mootorrataste tüüvikinnitamise eeskirja," selles kaotati sõidukitüübi perekonna mõiste. Muudatus soodustab USA sõidukite importi Eestisse.

**Rein Einer**

Direktori asetäitja tehnö ja registreerimise alal





# REGISTRI- JA INFOTEHNOLOOGIA VALDKONNA ARENG

## EFEKTIIVSEMAD TEENUSED E-KANALITE KAUDU

Eesti Riiklik Autoregistrikeskus kutsub kliente üles aktiivsemalt kasutama elektroonilisi kanaleid erinevate toimingute ja päringute teostamiseks.

2005. aasta sügisel muutis ARK oma klientide jaoks oluliselt lihtsamaks liiklusregistri toimingutega seotud digitaalselt allkirjastatud blankettide täitmise. Täna tunnustavad kõik Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse bürood digitaalselt allkirjastatud dokumente.

ARK on aasta-aastalt muutnud oma teenuseid klientide jaoks paberivabamaks. Juba pikemat aega on võimalik raskeveoki maksu arvestamiseks esitatavaid andmeid deklareerida digitaalselt, saada kodulehekülje või SMS-päringu abil erinevaid andmeid sõidukitest ja ning kontrollida läbi X-tee andmeid liiklusregistrist.

2006. aasta lõpuks jõuab ARK paberivabaduse osas uuele tasemele ning hakkab pakkuma senisest märkimisväärselt laiemat ja mugavamalt võimalust teha toiminguid ARKs digitaalsete kanalite kaudu. Eeltööna oldi 2005. aasta lõpuks alustatud riigilõivu laekumise kontrollsüsteemi loomisega ning paberivabaduse projekti analüüsiga.

2006. aasta esimeses kvartalis rakenduv riigilõivude kontrollsüsteem "TASU" võimaldab edaspidi ARK kodulehekülje vahendusel saata ARK-le eeltäidetud blankette ja kiirendada seeläbi kliendi teenindamist. Samuti lihtsustab süsteem riigilõivu maksmist internetipanga vahendusel ning annab ARK-le reaajas ülevaate klientidelt laekunud summadest.

Infosüsteemil "TASU" on neli peamist ülesannet:

- a) koguda ja salvestada pankadest laekunud maksete informatsioon;
- b) võimaldada klientidel täita vorme internetis ning ARK klienditeenindajatel neid andmeid kasutada kiirelt ja efektiivselt;
- c) seostada makseid ja toiminguid;
- d) võimaldada aruandlust ja analüüsi.

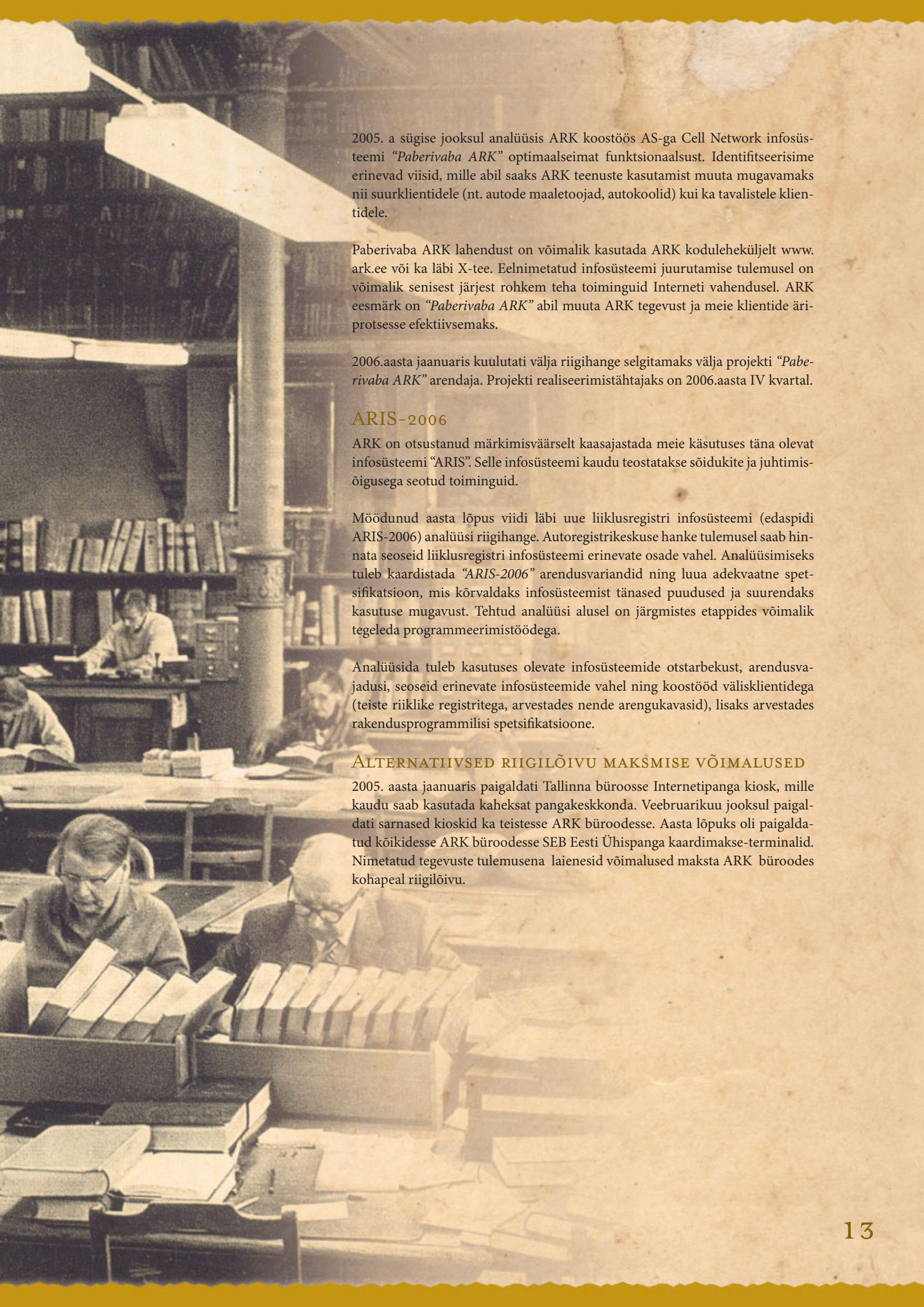
## PABERIVABA ARK

ARKs teostatavad liiklusregistri toimingud muutuvad 2006. aasta lõpuks paberivabamaks. 2005.aastal tehti algust projektiga "Paberivaba ARK".

"Paberivaba ARK" on kogum e-teenustest, mille hulka kuuluvad:

- E-teenused kodanikele ja ettevõtetele nii liiklusvahendite kui ka juhtimisõiguse alalt;
- E-keskkond koolitsasutustele informatsiooni efektiivsemaks edastamiseks ARK-le;
- E-keskkond lammutuskodadest taastamiskõlbmatuks tunnistatud autode informatsiooni edastamiseks ARK-le;
- E-keskkond kohtutäituritega suhtlemiseks;
- E-keskkond autode maaletoojatele ja edasimüüjatele.





2005. a sügise jooksul analüüsis ARK koostöös AS-ga Cell Network infosüsteemi "Paberivaba ARK" optimaalseimat funktsionaalsust. Identifitseerisime erinevad viisid, mille abil saaks ARK teenuste kasutamist muuta mugavamaks nii suurklentidele (nt. autode maaletoojad, autokoolid) kui ka tavalistele klientidele.

Paberivaba ARK lahendust on võimalik kasutada ARK koduleheküljelt [www.ark.ee](http://www.ark.ee) või ka läbi X-tee. Eelnimetatud infosüsteemi juurutamise tulemusel on võimalik senisest järjest rohkem teha toiminguid Interneti vahendusel. ARK eesmärk on "Paberivaba ARK" abil muuta ARK tegevust ja meie klientide äriprotsesse efektiivsemaks.

2006.aasta jaanuaris kuulutati välja riigihange selgitamiseks välja projekti "Paberivaba ARK" arendaja. Projekti realiseerimistähtajaks on 2006.aasta IV kvartal.

### ARIS-2006

ARK on otsustanud märkimisväärselt kaasajastada meie käsutuses täna olevat infosüsteemi "ARIS". Selle infosüsteemi kaudu teostatakse sõidukite ja juhtimisõigusega seotud toiminguid.

Möödunud aasta lõpus viidi läbi uue liiklusregistri infosüsteemi (edaspidi ARIS-2006) analüüsi riigihange. Autoregistrikeskuse hanke tulemusel saab hinnata seoseid liiklusregistri infosüsteemi erinevate osade vahel. Analüüsimiseks tuleb kaardistada "ARIS-2006" arendusvariandid ning luua adekvaatne spetsifikatsioon, mis kõrvaldaks infosüsteemist tänased puudused ja suurendaks kasutuse mugavust. Tehtud analüüsi alusel on järgmistes etappides võimalik tegeleda programmeerimistöodega.

Analüüsida tuleb kasutuses olevate infosüsteemide otstarbekust, arendusvajadusi, seoseid erinevate infosüsteemide vahel ning koostööd välisklientidega (teiste riiklike registritega, arvestades nende arengukavasid), lisaks arvestades rakendusprogrammilisi spetsifikatsioone.

### ALTERNATIIVSED RIIGILÕIVU MAKSMISE VÕIMALUSED

2005. aasta jaanuaris paigaldati Tallinna büroosse Internetipanga kiosk, mille kaudu saab kasutada kaheksat pangakeskkonda. Veebruarikuu jooksul paigaldati sarnased kioskid ka teistesse ARK büroodesse. Aasta lõpuks oli paigaldatud kõikidesse ARK büroodesse SEB Eesti Ühispaniga kaardimakse-terminalid. Nimetatud tegevuste tulemusena laienesid võimalused maksta ARK büroodes kohapeal riigilõivu.

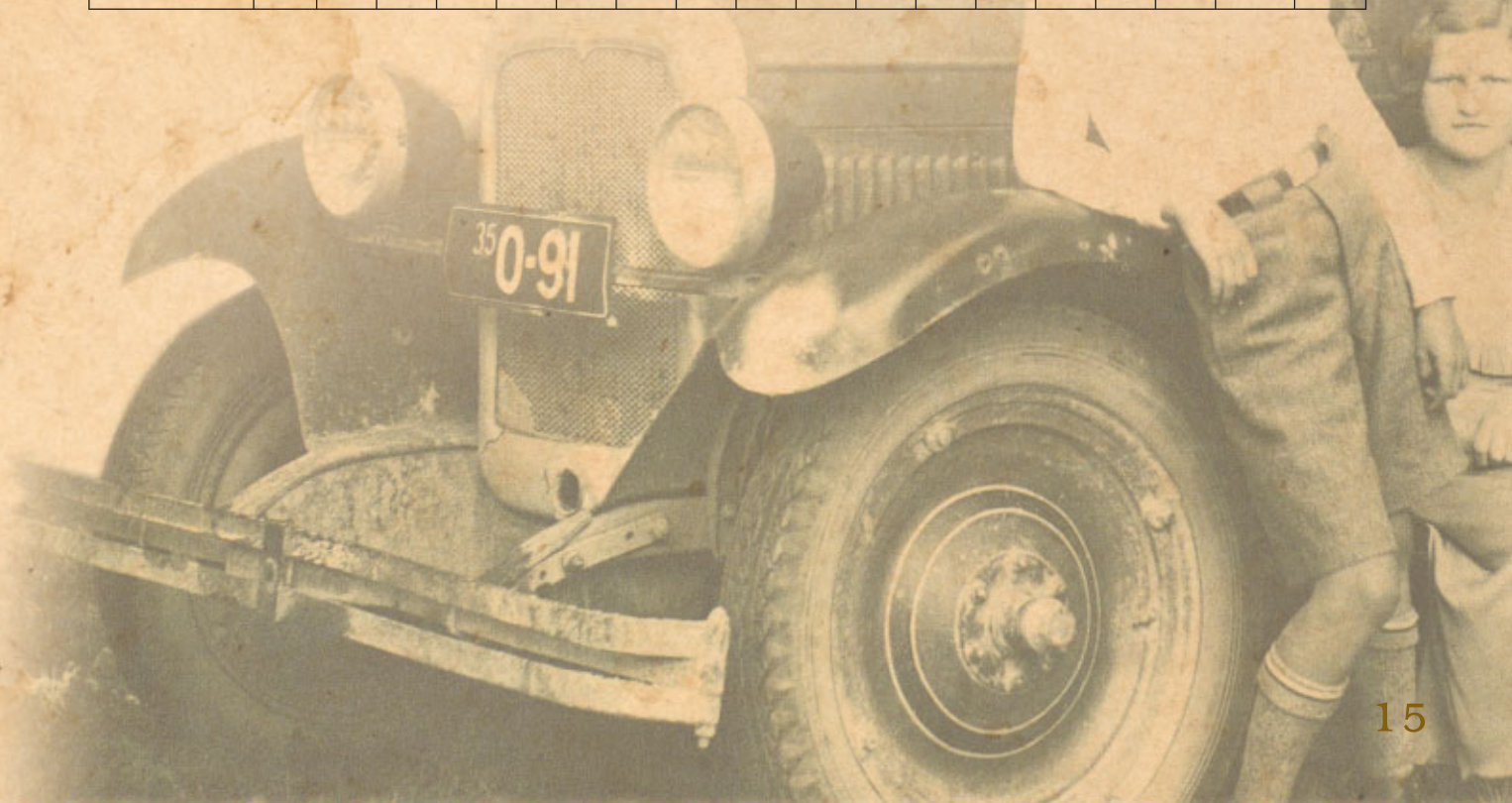


## LIIKLUSREGISTRIS 2005. AASTAL ESMASELT REGISTREERITUD SÕIDUAUTOD

Mark	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	Vanem	Kokku
VOLKSWAGEN	1474	51	103	279	314	267	275	426	574	607	777	1232	1038	948	542	315	459	9681
AUDI	361	67	68	185	223	190	219	278	321	531	821	840	729	772	407	223	317	6552
FORD	987	90	45	152	179	100	191	265	480	673	765	620	506	304	199	108	152	5816
BMW	346	123	106	174	191	171	211	226	293	394	390	515	549	737	545	220	267	5458
OPEL	774	64	29	96	82	163	182	320	505	620	558	571	385	481	234	107	123	5294
TOYOTA	2290	299	20	28	35	39	49	75	52	53	61	64	40	30	25	20	101	3281
MERCEDES-BENZ	390	133	85	153	151	145	147	165	170	184	171	197	135	126	110	97	402	2961
MAZDA	1102	10	5	16	38	39	69	85	65	90	117	124	108	98	38	49	93	2146
NISSAN	1013	13	26	22	29	35	30	62	99	120	111	94	90	100	78	33	109	2064
RENAULT	1454	10	12	14	7	6	17	30	23	42	21	40	19	15	10	15	15	1750
PEUGEOT	1285	199	9	7	16	21	8	11	16	11	11	13	14	23	16	22	48	1730
HONDA	1165	20	6	6	6	11	13	30	25	45	74	75	60	49	20	14	38	1657
CITROEN	1313	6	5	2	7	6	3	2	4	3	7	8	13	4	4	6	13	1406
VOLVO	322	58	12	54	75	58	76	72	96	77	64	87	75	69	31	27	113	1366
MITSUBISHI	222	103	4	8	20	26	47	73	107	99	103	120	96	60	28	34	99	1249
CHRYSLER	265	53	11	30	51	54	81	74	130	119	126	83	53	47	13	3	9	1202
HYUNDAI	741	99	6	5	5	4	7	8	4	10	5	8	8	4	3	1	0	918
SKODA	660	1	6	3	1	4	3	2	1	0	0	3	1	0	0	1	0	686
KIA	433	170	1	1	2	6	4	2	4	4	8	4	0	0	0	0	0	639
SAAB	57	33	10	22	22	32	31	38	17	24	50	57	37	30	17	9	64	550
CHEVROLET	285	10	2	5	6	3	8	7	31	20	17	14	6	2	7	3	39	465
SEAT	203	42	5	3	7	18	18	25	9	16	10	19	13	16	12	3	8	427
SUZUKI	334	26	2	0	0	1	4	3	3	4	0	5	2	3	6	14	15	422
LADA (VAZ)	58	10	1	0	0	8	8	8	13	51	57	43	33	13	22	32	57	414
SUBARU	235	17	1	1	1	5	3	3	6	5	6	4	14	6	3	6	7	323
JEEP	123	14	3	4	2	11	18	12	12	16	19	16	11	14	11	2	13	301
FIAT	96	1	3	1	1	4	6	8	20	15	19	12	12	9	9	12	27	255
DACIA	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253
LEXUS	168	31	2	2	6	5	4	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	222
LAND ROVER	63	6	1	0	6	8	12	9	6	5	10	2	1	4	0	0	6	139
PONTIAC	0	0	0	0	1	1	0	0	5	12	24	29	28	5	7	1	6	119
ROVER	0	1	0	0	5	6	10	11	18	20	11	7	4	5	1	1	0	100
ALFA ROMEO	22	1	2	2	2	5	8	5	4	8	8	5	10	1	3	2	3	91
CADILLAC	35	5	2	1	1	0	0	1	7	3	3	3	7	2	0	0	18	88
DODGE	1	3	1	0	1	1	4	0	30	27	3	3	4	0	0	1	7	86
JAGUAR	23	3	2	5	4	4	5	2	5	2	2	2	2	0	2	1	7	71
PORSCHE	21	11	9	0	1	1	0	0	2	0	2	0	0	1	2	0	11	61
LINCOLN	4	0	0	0	0	1	1	0	20	4	3	5	1	0	0	1	4	44
SSANGYONG	34	2	0	0	0	0	1	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	44
ISUZU	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2	8	21	35
PLYMOUTH	0	0	0	0	0	0	0	0	6	15	2	0	2	1	1	0	2	29
BUICK	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	1	2	0	1	0	9	21
LANCIA	2	0	0	0	0	0	1	0	0	5	3	2	3	1	0	1	3	21
AMG HUMMER	17	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
MINI	14	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
DAIHATSU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	6	2	3	0	4	18
GMC	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	2	0	2	0	0	0	1	13
MCC	0	0	0	1	1	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13



Mark	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	Vanem	Kokku
DAEWOO	0	0	1	1	0	2	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	12
MERCURY	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	1	2	0	0	0	0	11
GAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
INFINITI	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
MASERATI	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7
BENTLEY	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
OLDSMOBILE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	2	6
DATSUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	5
PROTON	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
FERRARI	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
ASTON MARTIN	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
AUSTIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
SMART	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
ACURA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
AZLK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
DAIMLER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
LAMBORGHINI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
MG	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
MZMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
OMAVALMISTATUD	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ROLLS-ROYCE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
TALBOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
VAUXHALL	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
DKW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
EAGLE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HANOMAG-HENSCHEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
IVECO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
TEMPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
UAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
VOLKSWAGEN MÜLLER	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KOKKU	20675	3795	2613	3292	3502	3467	3779	4342	5200	5948	6447	6925	6116	5979	4403	3382	2721	60626





LIIKLUSREGISTRIS 2005. AASTAL  
ESMASELT REGISTREERITUD SÕIDUAUTOD

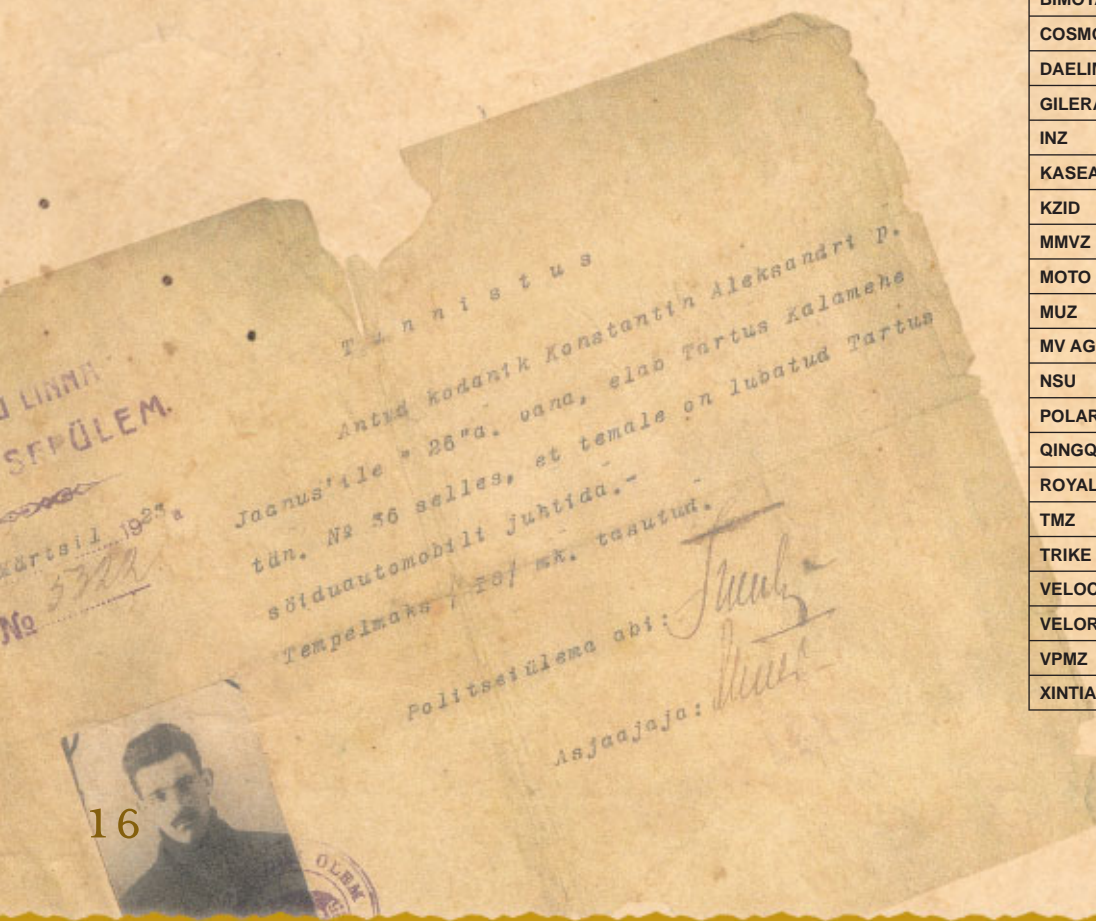
Värvi järgi	Arv
must	8810
punane	6466
hall	6460
tumesinine	6099
hõbedane	5229
sinine	4125
tumeroheline	3635
tumepunane	3229
roheline	3019
valge	2781
tumehall	2316
helehall	2314
beež	1397
lilla	1301
helesinine	1009
heleroheline	707
pruun	433
kuldne	383
helebeež	277
kollane	244
helepruun	147
oranž	123
tumepruun	71
helekollane	34
roosa	9
helepunane	5
tumekollane	3

Keretüübi järgi	Arv
SEDAAN	20511
UNIVERSAAL	16895
LUUKPÄRA	14916
MAHT-UNIVERSAAL	6917
KUPEE	953
LAHTINE	330
ELAMU	69
SIHTOTS-TARBELINE	23
JÄRSKPÄRA	5
LIMUSIIN	4
PIKAP	3

Uste arvu järgi	Arv
5	32253
4	22949
3	4320
2	1089
0	12
1	2
6	1

2005. AASTAL ESMASELT  
REGISTREERITUD MOOTORRATTAD

Mark	Arv
YAMAHA	326
SUZUKI	303
KAWASAKI	264
HONDA	262
BMW	51
KTM	45
APRILIA	41
HARLEY-DAVIDSON	31
MOTO GUZZI	15
JAWA	13
TRIUMPH	11
DUCATI	8
GAS GAS	7
IMZ	7
BUELL	6
KYMCO	6
LONCIN	6
PIAGGIO	6
IZ	5
KMZ	4
OMAAVALMISTATUD	4
HUSQVARNA	3
PGO	3
BAOXIN	2
BOMBARDIER ATV	2
CAGIVA	2
DKW	2
BIMOTA	1
COSMOPOLITAN	1
DAELIM	1
GILERA	1
INZ	1
KASEA	1
KZID	1
MMVZ	1
MOTO ZETA	1
MUZ	1
MV AGUSTA	1
NSU	1
POLARIS	1
QINGQI	1
ROYAL ENFIELD	1
TMZ	1
TRIKE HIGHWAY	1
VELOCETTE	1
VELOREX	1
VPMZ	1
XINTIAN	1





LIIKLUSREGISTRIS 2005. AASTAL ESMASELT REGISTREERITUD SÕIDUKID

Kuu	Sõiduaud	sh.ueed	Veoaud	sh.ueed	Bussid	sh.ueed	Mootorrattad	sh.ueed	Haagised	sh.ueed	KOKKU	sh.ueed
jaanuar	3482	1467	512	301	30	6	35	1	270	194	4329	1969
veebruar	3465	1199	439	217	44	19	37	4	213	108	4198	1547
märts	4719	1697	554	290	36	4	74	18	335	260	5718	2269
aprill	5789	2009	606	277	33	6	258	66	458	336	7144	2694
mai	5906	1934	677	325	42	15	235	54	503	387	7363	2715
juuni	5811	1900	641	343	36	9	247	60	496	375	7231	2687
juuli	5831	1672	565	265	31	7	190	45	433	322	7050	2311
august	5506	1550	677	366	25	5	133	29	471	320	6812	2270
september	5326	1606	693	356	32	11	85	18	508	385	6644	2376
oktoober	5148	1482	723	320	26	4	63	10	481	336	6441	2152
november	5190	1707	768	410	43	7	55	9	431	300	6487	2433
detsember	4453	1420	596	305	72	3	44	5	406	311	5571	2044
2005 AASTA	60626	19643	7451	3775	450	96	1456	319	5005	3634	74988	27467

Kuu	Maastikusõidukid	sh.ueed	Traktorid	sh.ueed	Liikurmasinad	sh.ueed	Traktorihaagised	sh.ueed	Väike-laevad	sh.ueed	Jetid	sh.ueed
jaanuar	20	14	37	26	31	23	13	9				
veebruar	14	10	34	22	31	19	10	5				
märts	44	33	70	46	50	40	13	9				
aprill	19	17	142	102	71	52	28	16				
mai	14	13	120	93	77	58	16	12				
juuni	10	10	71	55	77	66	55	43				
juuli	10	9	50	43	106	86	57	52	144	81	11	1
august	10	7	55	43	109	89	52	43	89	54	9	5
september	9	9	49	36	62	55	46	43	53	32	12	6
oktoober	10	5	38	33	52	43	24	20	49	28	4	0
november	12	10	66	60	58	47	22	21	36	26	5	1
detsember	39	29	79	66	41	31	19	17	18	13	9	8
2005 AASTA	211	166	811	625	765	609	355	290	389	234	50	21

... чиято тѣжестъ, пѣтоварени, (чл. 7)  
 B - Автомобили, чиято тѣжестъ, пѣтоварени, (чл. 7)  
 надминава 3.500 килограма.  
 C. - Мотоциклети съ или безъ кошъ  
 A. - السيارات التي لا يزيد وزنها وهي بمخ (المادة 7) عن 3500 كيلو جرام.  
 B. - السيارات التي يزيد وزنها وهي بمخ (المادة 7) عن 3500 كيلو جرام.  
 C. - الموتوسيكلات ذات قمعده جاني اساني (سيدكار) أو بدونه.  
 A. - Automobila të ngarkuem me peshë jo ma shumë se 3500 kilo.  
 B. - Automobila të ngarkuem që peshojnë ma shumë se 3500 kilo.  
 C. - Motoçikletat me ose pa sidecar.  
 A. - Yüklü olduğu halde sikleti (madde 7) 3500 kiloyu tecavüz etmeyen otomobiller.  
 B. - Yüklü olduğu halde sikleti (madde 7) 3500 kiloyu tecavüz eden otomobiller.  
 C. - Sepetli veya sepetsiz motosikleter.  
 A - اٲوموبيلائيكه با باروزن آن (ماده 7) از 3500 كيلوكرام تجاوز مينساید  
 B - اٲوموبيلائيكه با باروزن آن (ماده 7) از 3500 كيلوكرام تجاوز مينساید  
 C - موتوسيكلت با سايدكار يا بي سايدكار

- 30 -

A	B	C
Ameti-võimu kinnik	Ameti-võimu kinnik	Ameti-võimu kinnik

- (1) Lill
- (2) Felix
- (3) Tartu
- (4) 28. IX. 1911
- (5) Tartu, Voidu 25-29



## LIIKLUSREGISTRIS 2005. AASTAL ESMASELT REGISTREERITUD UUED SÕIDUAUTOD MARGI JÄRGI

MARK	Arv
TOYOTA	2567
VOLKSWAGEN	1465
RENAULT	1456
CITROEN	1316
PEUGEOT	1290
HONDA	1182
MAZDA	1104
FORD	1041
NISSAN	1016
HYUNDAI	838
OPEL	813
SKODA	661
KIA	603
MERCEDES-BENZ	419
SUZUKI	358
AUDI	355

VOLVO	351
BMW	333
MITSUBISHI	320
CHEVROLET	291
CHRYSLER	291
DACIA	253
SEAT	244
SUBARU	243
LEXUS	195
JEEP	134
FIAT	95
SAAB	87
LADA	68
LAND ROVER	58
SSANGYONG	37
CADILLAC	34
JAGUAR	24

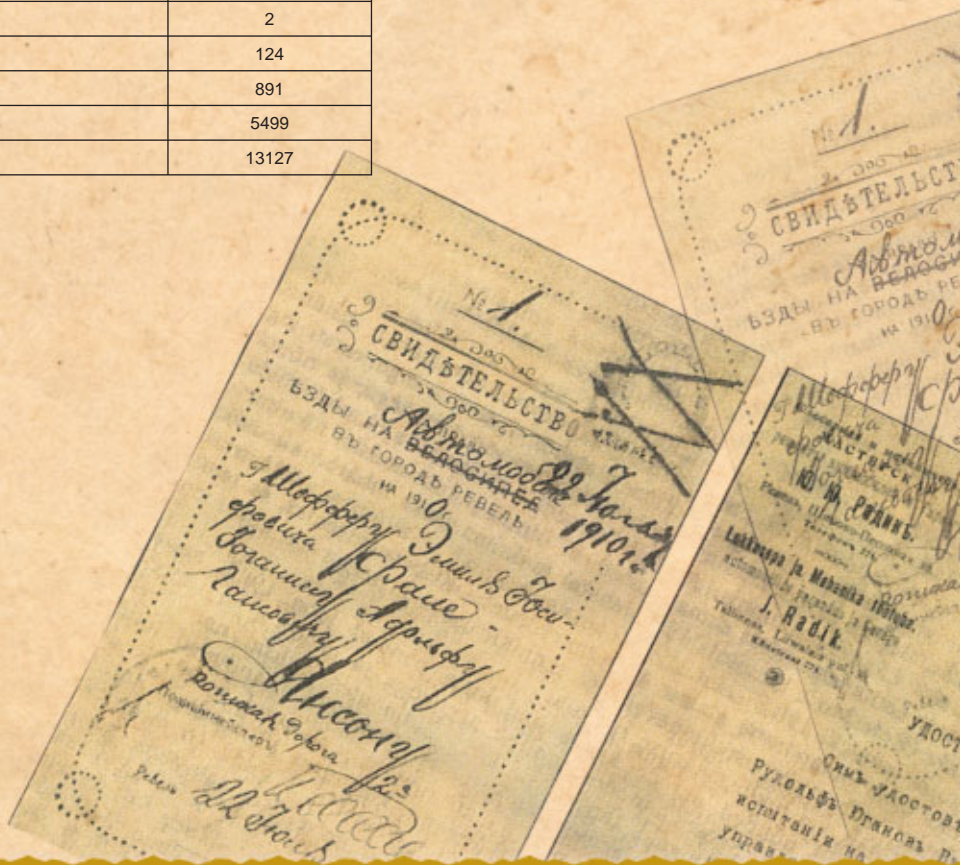
ALFA ROMEO	21
PORSCHE	21
AMG HUMMER	17
MINI	14
BENTLEY	6
INFINITI	4
LINCOLN	4
MASERATI	4
ASTON MARTIN	2
FERRARI	2
OMAVALMISTATUD	2
DODGE	1
LAMBORGHINI	1
LANCIA	1
MERCURY	1
KOKKU	19643

## LIIKLUSREGISTRIS 2005A ESMASELT REGISTREERITUD UUED SÕIDUAUTOD

Värvi järgi	Arv
hall	3358
must	2378
hõbedane	2067
punane	2054
sinine	1926
beež	1145
helehall	1028
tumehall	967
roheline	778
valge	699
helesinine	579
tumesinine	512
tumepunane	478
heleroheline	394
pruun	255
tumeroheline	213
kuldne	200
kollane	152
helebeež	131
lilla	111
oranž	92
helepruun	87
tumepruun	17
helekollane	17
roosa	2
helepunane	2
tumekollane	1

Keretüübi järgi	Arv
LUUKPÄRA	6313
UNIVERSAAL	4603
SEDAAN	4556
MAHTUNIVERSAAL	3979
KUPEE	79
LAHTINE	63
ELAMU	32
SIHTOTSTARBELINE	18

Uste arvu järgi	Arv
0	2
2	124
3	891
4	5499
5	13127

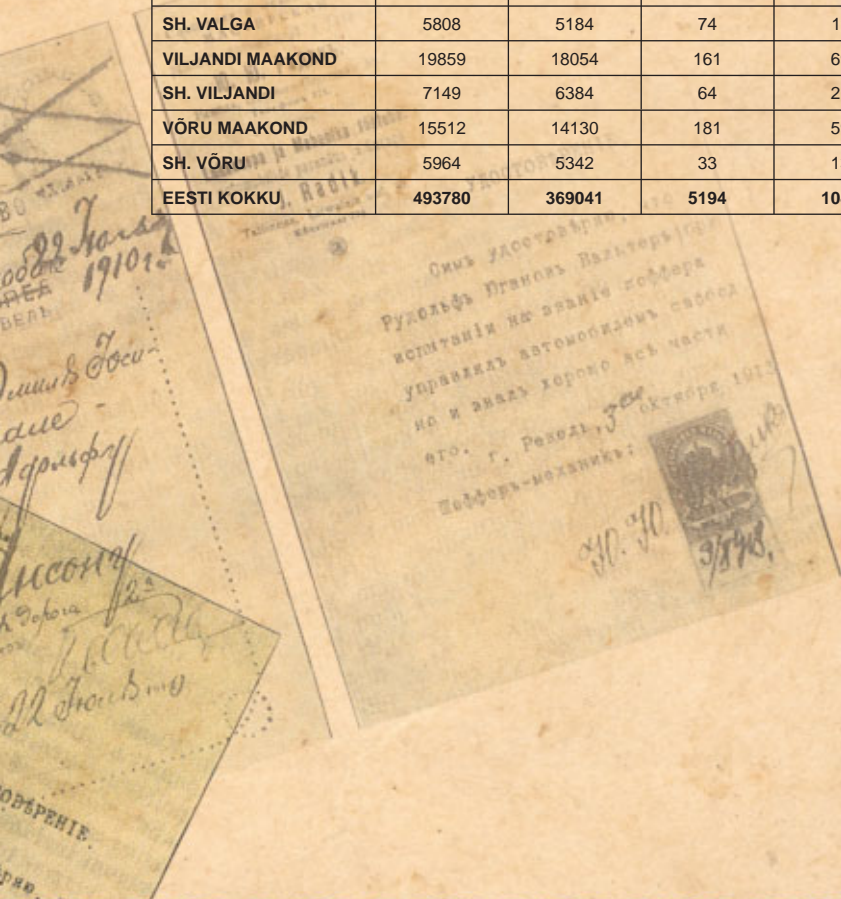




# SÕIDUKITE JAOTUS HALDUSTERRITOORIUMIDE JÄRGI

SEISUGA 01.01.2006.A.

Haldusterritoorium	Sõiduaudod		Autobussid		Veoaudod		Moto	Haagised
	Kokku	s.h.era	Kokku	s.h.era	Kokku	s.h.era		
HARJU MAAKOND	209693	116881	2219	230	38514	8054	3112	17561
S.H. TALLINN	170133	81681	1924	134	31660	4889	2056	13401
HIIU MAAKOND	5434	4950	55	18	958	545	209	536
SH. KÄRDLA	1613	1459	22	1	306	120	67	165
IDA-VIRU MAAKOND	43334	39347	600	154	5594	2495	884	3025
SH. NARVA	12133	11024	145	43	1251	577	310	697
KOHTLA-JÄRVE	11309	10407	106	40	1220	577	144	317
JÕHVI	3988	3362	101	13	746	226	69	281
JÕGEVA MAAKOND	14102	12795	147	62	2569	1361	381	1855
SH. JÕGEVA	2371	2147	24	10	387	158	75	290
JÄRVA MAAKOND	13130	11895	101	32	2440	1120	333	1399
SH. PAIDE	3182	2837	28	9	551	183	62	342
LÄÄNE MAAKOND	13178	9770	132	22	2498	891	299	1177
SH. HAAPSALU	6526	3711	76	10	1307	245	100	423
LÄÄNE-VIRU MAAKOND	24376	22003	295	64	5005	2315	593	2678
SH. RAKVERE	6763	5985	87	18	1364	527	130	782
PÕLVA MAAKOND	14640	13357	103	47	2442	1442	463	1422
SH. PÕLVA	3295	2931	33	11	526	219	105	348
PÄRNU MAAKOND	30968	27189	342	61	5318	2489	855	3407
SH. PÄRNU	14391	12097	238	28	2306	844	350	1499
RAPLA MAAKOND	14973	13590	145	57	2534	1355	348	1478
SH. RAPLA	1732	2014	34	3	389	123	53	257
SAARE MAAKOND	13851	12473	154	32	2407	1170	450	1555
SH. KUESSAARE	5428	4752	101	8	1058	346	160	754
TARTU MAAKOND	46766	40011	415	106	7588	3071	950	5360
S.H. TARTU	29962	24963	304	59	4496	1500	600	3368
VALGA MAAKOND	13964	12596	144	34	2238	1175	388	1247
SH. VALGA	5808	5184	74	11	855	380	139	460
VILJANDI MAAKOND	19859	18054	161	69	3507	1965	635	2171
SH. VILJANDI	7149	6384	64	21	1237	543	232	842
VÕRU MAAKOND	15512	14130	181	59	2589	1418	334	1454
SH. VÕRU	5964	5342	33	13	1094	490	138	565
EESTI KOKKU	493780	369041	5194	1047	86201	30866	10234	46325





## SÕIDUKITE ARV LIIKLUSREGISTRIS 2000 - 2006

	01.01.2000	%	1/1/01	%	1/1/02	%	1/1/03	%	1/1/04	%	1/1/05	%	1/1/06	%
MOOTORRATTAD	6699	1	6703	1	6837	1	7259	1	8112	1	9113	1	10234	2
SÕIDUAUTOD	458700	78	463883	78	407272	76	400697	78	433982	76	471183	77	493780	77
SH.ERA	402835		401525		343724		324255		341422		361056		369041	
VEOAUTOD	81030	14	82119	14	80535	15	80179	14	83430	15	85732	14	86201	13
SH.ERA	35293		35535		34560		33263		33160		32491		30866	
BUSSID	6196	1	6059	1	5542	1	5306	1	5364	1	5284	1	5194	1
SH.ERA	1556		1570		1272		1164		1186		1176		1047	
HAAGISED	36950	6	37463	6	36745	7	37393	6	39941	7	42658	7	46325	7
<b>KOKKU</b>	<b>589575</b>	<b>100</b>	<b>596227</b>	<b>100</b>	<b>536931</b>	<b>100</b>	<b>530834</b>	<b>100</b>	<b>570829</b>	<b>100</b>	<b>613970</b>	<b>100</b>	<b>641734</b>	<b>100</b>

## LIIKLUSREGISTRIS ARVEL OLEVAD TRANSPORDIVAHENDID

(VANUSEVAHEMIKE JÄRGI) SEISUGA 01.01.2006.A.

	KOKKU	S.H.KUNI 2 A	3 KUNI 5 A	6 KUNI 10 A	ÜLE 10 A
MOOTORRATTAD	10234	561	711	1236	7726
SÕIDUAUTOD	493780	35355	47420	71589	339416
SELLEST ERA	369041	4146	12708	48679	303508
VEOAUTOD	86201	6929	8388	14700	56184
SELLEST ERA	30866	55	311	2441	28059
BUSSID	5194	155	285	541	4213
SELLEST ERA	1047	2	5	56	984
<b>KOKKU AUTOD</b>	<b>585175</b>	<b>42439</b>	<b>56093</b>	<b>86830</b>	<b>399813</b>
<b>KOKKU</b>					
MOOTORSÕIDUKID	595409	43000	56804	88066	407539
HAAGISED	46325	6221	4791	6854	28459

## LIIKLUSREGISTRIS ARVEL OLEVAD TRAKTORID JA LIIKURMASINAD

SEISUGA 01.01.2006

	Kokku	S.H.KUNI 2 A	3 KUNI 5 A	6 KUNI 10 A	ÜLE 10 A
Ratastraktorid	31043	1096	1204	1453	27290
sh era	20679	7	211	647	19744
Roomiktraktorid	1238	0	2	5	1231
sh era	482	0	0	0	482
Ekskavaatorid	2885	282	348	231	2024
sh era	320	0	2	7	311
Kombainid	1134	175	115	62	782
sh era	403	9	1	6	387
Laadurid	1480	326	232	300	622
sh era	89	1	0	9	79
Metsatöõmasinad	588	58	107	149	274
sh era	91	2	1	2	86
Teetöõmasinad	518	17	13	46	442
sh era	32	0	0	0	32
Traktori haagised	11020	487	167	584	9782
sh era	4793	87	44	304	4358



## SÕIDUKITE JAOTUMINE KÜTUSE LIIGI JÄRGI

SEISUGA 01.01.2006

	KOKKU	SÕIDUAUTOD	VEOAUTOD	BUSSID	MOOTORRATTAD
	595409	493780	86201	5194	10234
KÜTUSE LIIK					
BENSIIN	450062	414920	23994	914	10234
DIISELKÜTUS	145327	78843	62204	4280	0
GAAS	20	17	3	0	0

## TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKID

(SÕIDUKI KATEGOORIA JÄRGI), PERIOOD: 01.01.2005 - 31.12.2005

Kategooria	Nimetus	Tehnoülevaadused	Korras	Kordus	Arv (kokku sõidukeid)	Korduv %
L3	MOOTORRATAS	3220	3204	12	3176	0.37
L4	MOOTORRATAS	282	276	6	273	2.13
L5	MOOTORRATAS	21	21	0	21	0
LM	LIIKURMASIN	2517	2464	45	2445	1.79
M1	SÕIDUAUTO	284895	255168	28989	249270	10.18
M1G	MAASTIKUAUTO	4304	4053	242	4002	5.62
M2	BUSS	1413	1305	98	869	6.94
M2G	MAASTIKUAUTO	1	1	0	1	0
M3	BUSS	5683	4990	620	2467	10.91
N1	VEOAUTO	28031	25729	2222	24921	7.93
N1G	MAASTIKUAUTO	2027	1901	122	1862	6.02
N2	VEOAUTO	8908	7972	867	7461	9.73
N2G	MAASTIKUAUTO	345	306	33	290	9.57
N3	VEOAUTO	27103	25119	1455	14121	5.37
N3G	MAASTIKUAUTO	94	88	5	82	5.32
O1K	KERGHAAGIS	12740	12657	70	12572	0.55
O2K	KESKTELIKHAAGIS	1913	1901	11	1825	0.58
O2T	HAAGIS	622	614	7	611	1.13
O3K	KESKTELIKHAAGIS	88	78	7	76	7.95
O3P	POOLHAAGIS	18	17	1	15	5.56
O3T	HAAGIS	92	84	4	84	4.35
O4K	KESKTELIKHAAGIS	1623	1559	54	711	3.33
O4P	POOLHAAGIS	15348	14010	739	6175	4.81
O4T	HAAGIS	1704	1563	113	1199	6.63
R3A	RATASTRAKTORI HAAGIS	3	3	0	3	0
R4B	RATASTRAKTORI HAAGIS	1	1	0	1	0
T1	RATASTRAKTOR	5	5	0	5	0
T2	RATASTRAKTOR	1	1	0	1	0
T3	RATASTRAKTOR	1	1	0	1	0
T4.3	MADALKLIIRENS RATASTRAKTOR	1	1	0	1	0
T5	RATASTRAKTOR	1	1	0	1	0
TH	TRAKTORIHAAGIS	3798	3746	45	3734	1.18
TH1	RATASTRAKTORIHAAGIS	42	42	0	42	0
TR	TRAKTOR	12016	11869	111	11879	0.92
TR1	TRAKTOR	276	274	2	276	0.72



TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKID  
(EHITUSAASTA JÄRGI), PERIOOD: 01.01.2005 - 31.12.2005

Ehitus- aasta	Tehnoüle- vaatused	Korras	Kordus	Arv (kokku sõidukeid)	Korduv %
1911	1	1	0	1	0
1925	1	0	0	1	0
1931	1	1	0	1	0
1932	1	1	0	1	0
1935	1	1	0	1	0
1936	5	5	0	4	0
1937	4	4	0	4	0
1938	4	4	0	4	0
1939	7	7	0	7	0
1940	3	3	0	3	0
1942	5	5	0	5	0
1943	5	5	0	5	0
1944	4	3	1	3	25
1945	2	2	0	2	0
1946	2	2	0	2	0
1947	8	6	2	8	25
1948	7	7	0	7	0
1949	16	16	0	15	0
1950	13	13	0	13	0
1951	12	12	0	12	0
1952	16	14	2	14	12.5
1953	12	12	0	12	0
1954	14	14	0	14	0
1955	24	24	0	24	0
1956	24	23	1	23	4.17
1957	21	21	0	21	0
1958	41	38	2	37	4.88
1959	46	43	3	43	6.52
1960	67	64	3	64	4.48
1961	57	55	2	55	3.51
1962	80	77	3	77	3.75
1963	83	81	2	81	2.41
1964	97	94	3	90	3.09
1965	139	133	6	128	4.32
1966	145	131	13	131	8.97
1967	172	163	9	159	5.23
1968	212	203	9	197	4.25
1969	241	235	5	232	2.07
1970	360	346	13	338	3.61
1971	500	464	35	454	7
1972	907	849	58	824	6.39
1973	1310	1172	133	1148	10.15
1974	1502	1369	128	1343	8.52
1975	1781	1606	169	1586	9.49
1976	1775	1617	152	1605	8.56
1977	1916	1733	173	1699	9.03
1978	2210	1997	202	1957	9.14

1979	2797	2559	224	2499	8.01
1980	3628	3273	334	3165	9.21
1981	4219	3790	412	3648	9.77
1982	5955	5356	568	5190	9.54
1983	9182	8194	950	7887	10.35
1984	10871	9779	1042	9453	9.59
1985	14072	12730	1273	12250	9.05
1986	17320	15550	1698	14981	9.8
1987	20132	18162	1890	17404	9.39
1988	22507	20343	2055	19510	9.13
1989	23407	21002	2320	20047	9.91
1990	25489	22757	2632	21643	10.33
1991	31918	28417	3393	27234	10.63
1992	33648	29954	3600	28538	10.7
1993	26884	23843	2969	22942	11.04
1994	16558	14900	1592	13753	9.61
1995	15243	13794	1344	12780	8.82
1996	15628	14224	1293	12852	8.27
1997	14756	13577	968	10901	6.56
1998	19369	17893	1300	15372	6.71
1999	10205	9529	593	8220	5.81
2000	16267	15171	963	13668	5.92
2001	9001	8555	340	6913	3.78
2002	20347	19607	682	17845	3.35
2003	6520	6216	204	4378	3.13
2004	5476	5320	104	3326	1.9
2005	3875	3846	6	1527	0.15

Kaitseväe jõuvankri mootorrattla

JUHTIMISLUBA Nr. 371

Välja antud 13. veebruaril 1934 a.

Jõuvankrite seaduse § 12 põhjal.

kapral August-Alfred Kalama  
(Aukraad, eesnimi ja nimi)

Sündimise aeg: 16. juulil 1911 a.

Teenistuskohat: Auto-tanki rügement

Märkus: Käesolev juhtimisluba on mak-  
sov ainult kaitseväe jõuvankrite  
juhtimiseks. mootorrattaste

Auto-tanki rügemendi  
ülem.

Auto-tanki  
rügem.  
piisat.

Shady  
kapten  
Adjutant.



## TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKID

(TEHNOÜLEVAATUSE LIIGI JÄRGI), PERIOOD: 01.01.2005 - 31.12.2005

Liik	Tehno- ülevaatused	Korras	Kordus	Arv (kokku sõidukeid)	Korduv %
Dublikaat	188	188	0	186	0
Korraline (-31)	360649	324219	35351	347874	9.8
Korduv	31349	30998	340	30804	1.08
Erakorraline	464	397	61	457	13.15
ADR Siseriiklik	116	93	0	99	0
ADR Siseriiklik pikendus	315	252	0	261	0
ADR Siseriiklik dublikaat	2	2	0	2	0
ADR Siseriiklik korduv	1	1	0	1	0
Rahvusvaheline	4099	3964	15	3978	0.37
Rahvusvaheline dublikaat	226	226	0	222	0
Rahvusvaheline korduv	12	10	0	12	0
Rahvusvaheline pikendus	9983	9422	25	9204	0.25
EURO3 sertifikaat	4223	4095	4	4040	0.09
EURO3 sertifikaat dublikaat	66	66	0	66	0
EURO3 sertifikaat korduv	7	7	0	7	0
S sertifikaat	3050	2882	22	2856	0.72
S sertifikaat dublikaat	33	33	0	32	0
S sertifikaat korduv	1	1	0	1	0
Alarmsõiduk korraline	555	552	1	548	0.18
Alarmsõiduk korduv	8	8	0	8	0
Eksamisõiduk korraline	19	18	1	19	5.26
Eksamisõiduk korduv	1	1	0	1	0
Õppesõiduk korraline	203	202	0	200	0
Õppesõiduk korduv	2	2	0	2	0
Takso korraline	2413	2359	29	2328	1.2
Takso dublikaat	31	31	0	31	0
Takso korduv	52	52	0	52	0
ADR Rahvusvaheline	247	210	1	215	0.4
ADR Rahvusvah. pikendus	437	379	0	376	0
ADR Rahvusvah. dublikaat	6	6	0	6	0
ADR Rahvusvah. korduv	1	1	0	1	0





## TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKID

(BÜROODE JA OSAKONDATE JÄRGI), PERIOOD: 01.01.2005 - 31.12.2005

Büroo	Tehnoülevaatused	Korras	Kordus	Arv (kokku sõidukeid)	Korduv %
Tallinna	118458	108451	9723	99637	8.21
Viljandi	17882	16689	1159	16215	6.48
Pärnu	34480	31738	2649	29367	7.68
Valga	13900	12462	1397	12049	10.05
Hiiumaa	3640	3465	170	3297	4.67
Jõhvi	23899	21236	2615	19900	10.94
Jõgeva	10717	9747	959	9513	8.95
Kuressaare	10086	9207	866	9056	8.59
Rapla	7734	7139	580	6815	7.5
Harju	51098	45509	4316	38784	8.45
Narva	12398	10741	1579	10227	12.74
Põlva	11096	9534	1475	9111	13.29
Paide	12917	12171	733	11580	5.67
Rakvere	22949	21098	1786	20271	7.78
Haapsalu	4484	3976	485	3847	10.82
Tartu	52743	48223	4403	44500	8.35
Võru	10626	9608	985	9190	9.27

## TEHNOÜLEVAATUSE LÄBINUD SÕIDUKID

(KUUDE LÖIKES), PERIOOD: 01.01.2005 - 31.12.2005

	Tehnoülevaatused	Korras	Kordus	Arv (kokku sõidukeid)	Korduv %
<b>Kokku</b>	<b>419137</b>	<b>381024</b>	<b>35880</b>	<b>350390</b>	<b>8.56</b>
Jaanuar	14624	13433	1073	12025	7.34
Veebruar	10303	9481	745	8583	7.23
Märts	27871	25282	2443	24328	8.77
Aprill	49121	44883	3981	44372	8.10
Mai	45158	40985	3927	40522	8.70
Juuni	40571	36787	3585	36588	8.84
Juuli	41429	37625	3588	37264	8.66
August	41771	37927	3675	37420	8.80
September	41009	37328	3470	36485	8.46
Oktoober	39883	36124	3526	34981	8.84
November	36948	33371	3359	32190	9.09
Detsember	30449	27798	2508	26719	8.24



## EESTI RIIKLIKUS AUTOREGISTRIKESKUSES 2005. AASTAL VÄLJASTATUD JUHILOAD

Büroo	ajutine luba	juhiluba	esmane juhiluba	piiratud õigusega luba	Kokku
Tallinna büroo	589	35188	7264	238	43279
Tallinna büroo, Kesklinn	8	1960	94	0	2062
Viljandi büroo	39	6377	1238	52	7706
Pärnu büroo	117	8362	1836	114	10429
Valga büroo	10	3256	555	28	3849
Hiumaa büroo	4	1349	185	14	1552
Jõhvi büroo	50	3323	1496	57	4926
Jõgeva büroo	7	2809	48	1	2865
Kuressaare büroo	7	3702	708	18	4435
Rapla büroo	29	3207	683	23	3942
Harju büroo, Saue	49	4904	1996	72	7021
Harju büroo, Maardu	0	139	4	0	143
Narva büroo	49	2232	1326	54	3661
Põlva büroo	26	3342	610	30	4008
Paide büroo	76	3781	1002	49	4908
Rakvere büroo	60	4483	1184	54	5781
Haapsalu büroo	17	2374	470	25	2886
Tartu büroo	139	9894	3376	128	13537
Võru büroo	25	3857	854	36	4772
<b>Kokku</b>	<b>1301</b>	<b>104539</b>	<b>24929</b>	<b>993</b>	<b>131762</b>

## LÕPETATUD TAOTLUSED TAOTLEMISE PÕHJUSTE JÄRGI

KÕIK BÜROOD, PERIOOD: 01.01.2005 - 31.12.2005

	Juhiluba		Esmane luba		Piiratud õigusega luba		Mopeedijuhitunnistus		Õpetaja tunnistus	Juhendaja tunnistus	Ajutine juhiluba
	Eksamita	Eksamiga	Eksamita	Eksamiga	Eksamita	Eksamiga	Eksamita	Eksamiga			
esmakordne	0	0	0	19496	0	968	0	126	97	1618	1298
kategooria tõus (sh täiendusõpe)	6	2996	0	429	0	0	0	0	0	0	0
isikuandmete muutumine	2428	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0
eritingimuste muutumine	54	108	0	12	0	0	0	0	0	0	2
taastamine kaotuse korral	3258	0	418	0	19	0	2	0	4	1	1
taastamine varguse korral	2157	0	329	0	5	0	0	0	3	0	0
taastamine hävimise korral	43	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
esmise juhiloa vahetamine	15890	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kehtetu juhiloa vahetamine	0	87	0	330	0	0	0	0	0	0	0
välisriigi juhiloa vahetamine	206	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0
piiratud õigusega juhiloa vahetamine	0	0	0	985	0	0	0	0	0	0	0
kategooria muutumine	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
välisriigi tunnistuse alusel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
vahetamine	78696	0	2898	0	1	0	0	0	9	27	0
kategooria vähenemine	1941	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
välisriigi juhiloa asendamine	21	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Kokku lõpetatud taotlusi</b>	<b>101119</b>	<b>3553</b>	<b>4157</b>	<b>20764</b>	<b>25</b>	<b>968</b>	<b>2</b>	<b>126</b>	<b>116</b>	<b>1646</b>	<b>1301</b>



## JUHTIMISÕIGUSE PEATAMISE PÕHJUSED BÜROODE LÕIKES 2005.AASTA 9 KUUD

§74	Lõige										kokku
	5	17	19	20	21	22	30	31	33	35	
Tallinna	10	55	1872	24	21	1754	32	234	1	1	4004
Tartu	0	3	785	2	4	245	12	44	0	1	1096
Jõhvi	0	1	504	15	3	206	5	25	3	0	762
Pärnu	0	1	388	5	1	138	5	17	6	1	562
Rakvere	2	2	244	0	3	77	3	12	3	2	348
Narva	3	5	215	1	7	50	4	22	2	0	309
Paide	0	0	168	0	3	88	0	3	1	0	263
Rapla	0	0	162	1	3	91	3	4	0	0	264
Kuressaare	0	0	165	0	2	48	0	5	0	1	221
Viljandi	0	1	178	1	1	37	1	6	0	0	225
Võru	0	0	179	1	1	26	4	8	0	0	219
Valga	0	0	124	1	1	30	4	5	0	0	165
Põlva	0	1	124	1	3	28	0	4	0	0	161
Haapsalu	0	0	89	0	5	30	1	3	0	0	128
Hiumaa	0	0	60	0	1	17	4	2	0	0	84
Jõgeva	0	0	53	0	1	7	0	2	0	1	64
KOKKU	15	69	5310	52	60	2872	78	396	16	7	8875

### LIIKLUSSEADUS § 74

§ 74 5 Riikliku registreerimismärgita või mootorsõidukile mittekuulva registreerimismärgiga sõiduki juhtimine

§ 74 17 Mootorsõiduki- või trammijahi poolt varalise kahju või tervisekahju tekitamine

§ 74 19 Mootorsõiduki või trammijahi juhtimine joobeseisundis

§ 74 20 Isiku kõrvalehoidumine joobeseisundit tuvastavast läbivaatusest

§ 74 21 Liiklusõnnetuses osalenud juhi poolt pärast liiklusõnnetust alkoholi tarvitamine

§ 74 22 Mootorsõidukijahi poolt lubatud sõidukiruse ületamine

§ 74 30 Sõiduki peatamise märguande eiramine

§ 74 31 Liiklusõnnetusest mitteteatamine

§ 74 33 Mootorsõiduki- või trammijahi poolt sõitjate või veose nõuete rikkumine

§ 74 35 Mootorsõiduki- või trammijahi poolt liiklusnõuete muu rikkumine

## JUHTIMISÕIGUSE PEATAMISED 2005.AASTA 9 KUUD

	Arv	%
Mehi	8260	94.6
Naisi	471	5.4

## JUHTIMISÕIGUSE PEATAMISE KESTVUS KUUTES 2005.AASTAL

1	2094
3	5735
6	576
12	4
24	322









# KONTAKTID

## **Eesti Riiklik Autoregistrikeskus** *Mäepealse 19, Tallinn 12618, Eesti*

Infotelefon +372 620 1200,  
tööpäevadel 8.30-16.30  
Faks + 372 620 1201

## **ARK Tallinna büroo** *Mäepealse tn 19, Tallinn, 12618*

Juhataja +372 620 1318  
Sekretär +372 620 1316  
Faks +372 620 1283  
Infotelefon(tööpäeviti kell 8.30-16.30)  
+372 620 1200

Registreerimise  
osakonna fax +372 620 1229

Kesklinna kontor:  
/ainult juhilubadega seotud toimingud/  
*Estonia pst.1/3  
Tallinn, 10143*

Telefon +372 630 6504

## **ARK Harju büroo** *Tule põik 1, Saue, 76505*

Juhataja, sekretär +372 650 1080  
Faks +372 650 1071  
Registreerimise info +372 650 1072  
Juhilubade info +372 650 1082

## **ARK Haapsalu büroo** *Taebla, Läänemaa, 90801*

Juhataja +372 473 1433  
Faks +372 473 1333  
Registreerimise  
osakond +372 473 1433  
Juhilubade osakond +372 473 1423

## **ARK Jõhvi büroo** *Pargi tn 54, Jõhvi, 41537*

Juhataja +372 337 2680  
Faks +372 337 0209  
Registreerimise  
osakond +372 337 2686  
Juhilubade osakond +372 337 2684

## **ARK Tartu büroo Jõgeva osakond** *Tallinna mnt 7, Jõgeva, 48305*

Juhataja +372 776 0440  
Faks +372 776 0460

## **ARK Kuressaare büroo** *Kuressaare tee 2a Kudjape k., Kaarma v., Saaremaa*

Juhataja +372 452 1033  
Faks +372 453 1471  
Registreerimise  
osakond +372 452 1030  
Juhilubade osakond +372 452 1032

## **ARK Haapsalu büroo Kärdla osakond** *Valli tn 1, Kärdla, 92412*

Juhataja +372 463 2033  
Faks +372 463 2018  
Registreerimise  
osakond +372 463 2033  
Juhilubade osakond +372 463 2033

## **ARK Harju büroo Maardu osakond** *Fosforiidi 14, Maardu Harjumaa*

Registreerimise info +372 611 9791  
Juhilubade info +372 611 9792  
Faks +372 611 9790

## **ARK Jõhvi büroo Narva osakond** *Tiimani tn 3B, Narva, 21004*

Juhataja +372 357 6803  
Faks +372 357 6813  
Registreerimise  
osakond +372 357 6801  
Juhilubade osakond +372 357 6804

## **ARK Paide büroo** *Ringtee tn 4, Paide, 72720*

Juhataja +372 384 9099  
Faks +372 384 9085  
Registreerimise  
osakond +372 384 9081  
Juhilubade osakond +372 384 9083  
+372 384 9084

## **ARK Pärnu büroo** *Tallinna mnt 64B, Pärnu, 80010*

Juhataja +372 447 7480  
Faks +372 447 7483  
Registreerimise  
osakond +372 447 7488  
Juhilubade osakond +372 447 7499

## **ARK Võru büroo Põlva osakond** *Kase tn 2, Põlva, 63308*

Peaspetsialist +372 799 8585  
Faks +372 799 8599  
Registreerimise  
osakond +372 799 8590  
Juhilubade osakond +372 799 8590

## **ARK Rakvere büroo** *Narva tn 34, Rakvere, 44311*

Juhataja +372 322 9150  
Faks +372 322 9160  
Registreerimise  
osakond +372 322 9153  
Juhilubade osakond +372 322 9154

## **ARK Harju büroo Rapla osakond** *Savi tn 4, Rapla, 79514*

Faks +372 489 4738  
Registreerimise info +372 489 4747  
Juhilubade info +372 489 4746

## **ARK Tartu büroo** *Sepa 23, Tartu, 51 013*

Juhataja +372 738 3850  
Faks +372 738 3851  
Registreerimise  
osakond +372 738 3860  
Juhilubade osakond +372 738 3880

## **ARK Võru büroo Valga osakond** *Metsa tn 23, Valga, 63206*

Peaspetsialist +372 766 1176  
Faks +372 764 0915  
Registreerimise  
osakond +372 766 1176  
Juhilubade osakond +372 766 1176

## **ARK Tartu büroo Viljandi osakond** *Pargi tn 3a, Viljandi, 71020*

Faks +372 435 4675  
Registreerimise  
osakond +372 435 4685  
Juhilubade osakond +372 435 4674

## **ARK Võru büroo** *Räpina mnt 5a, Võru, 65606*

Juhataja +372 782 5412  
Faks +372 782 1092  
Registreerimise  
osakond +372 782 1227  
Juhilubade osakond +372 782 5413



## 2005 AASTA TÄHTSÜNDMUSED

### SEPTEMBER

#### **Massiline kustutamine**

Augusti- ja septembrikuu jooksul kustutati liiklusregistrist ~30000 sõidukit. Kustutamise põhjuseks oli Eesti Liikluskindlustuse Fondi alustatud kampaania ilma kindlustuslepinguta sõidukite kindlustamiseks.

### OKTOOBER

#### **Liiklusseaduse muudatused**

ARK tegi omapoolsed ettepanekud uue Liiklusseaduse muutmise eelnõus, eesmärgiga leida lahendus vastuoludele juhtimisõiguse peatamise valdkonnas ning ka mitmetele teistele probleemidele. Liiklusseaduse muudatused jõustusid 01.10.2005.

#### **EUCARIS juhatause aastakokkutulek**

Seekordne Euroopa Sõidukite ja Juhilubade Infosüsteemi EUCARIS juhatause aastakogunemine toimus Tallinnas, võõrustajaks Eesti Riiklik Autoregistrikeskus. Osavõtnud 17 riigi liiklusregistri esindajad arutasid ühtse andmevahetuse hetkeseisu ja tulevikku.

#### **Digitaalallkirjastatud dokumendid**

ARK muutis oma klientide jaoks oluliselt lihtsamaks liiklusregistri toimingutega seotud digitaalselt allkirjastatud blankettide täitmise. Täna tunnustavad kõik Eesti Riikliku Autoregistrikeskuse bürood digitaalselt allkirjastatud dokumente.

### NOVEMBER

#### **Paberivaba ARK**

2005.aastal tehti algust projektiga "Paberivaba ARK". Sügisel toimus riigihange, mille võitja AS Cell Network analüüsis ARK infosüsteemi ning pani kokku projekti "Paberivaba ARK" spetsifikatsiooni.

#### **ARIS 2006**

2005.aasta IV kvartalis analüüsisid ARK töötajad praegust liiklusregistri infosüsteemi ning toimus riigihange. Aasta lõpus kuulutati välja riigihanke võitja, kelle tööks jäi ARIS-e spetsiifilisem analüüs. Analüüsi eesmärgiks on kaardistada põhjalikult infosüsteem ning püstitada lähteülesanded kaasaegse liiklusregistri infosüsteemi rajamiseks.

### DETSEMBER

#### **Kaamerad eksamiklassidesse**

Detsembris katsetati valveseadmetega pilootprojekti Tallinna büroos, 2006. jaanuaris kirjutati alla hankelepingule ning veebruari alguseks olid kõik ARK bürood varustatud videovalvega.

#### **TASU**

Aasta lõpuks toimus riigihange projekti "TASU" teostaja leidmiseks ning detsembris viidi läbi esimesed süsteemi testimised. "TASU" peamised ülesanded: koguda ja salvestada pankadest maksete informatsioon; võimaldada klientidel täita eeltäidetud vorme ning ARK klientideenindajatel neid andmeid kasutada; seostada makseid ja toiminguid; võimaldada aruandlust ja eksporte.



ARK AASTARAAMAT 2005