

← **LIMBO.** Maapinnast kiirgavad valgussambad, mis sujuvalt markeerivad liiklusega kaetud maapinda. Vabastatud maapind on kaetud aktiivse ja passiivse andme- maastikuga. Ala mõlemasse otsa on paigutatud mittekommertslik uue ajastu turg.

Tuleviku Viru ristmik.

Linnaväljak ootab juhita autosid

ELEN LUHT
elen.luht@aripaev.ee

Tallinna Arhitektuuribien-naali visioonivõistlus “Tallinna epitsenter” otsis võimalusi, kuidas Viru ristmiku tulevikus toimima panna. Auhinnad ja äramärkimised tehti teatavaks visioonivõistluse näituse avamisel Viru keskuse aatriumis 10. septembril.

Žürii liige Winy Maas kommenteeris: “Saime teada, et meid ootab maksimaalne vabadus – ei ole enam tunneleid, sildu, märke, kaitseeadmeid, piire. See vabastab palju ruumi teiste funktsioonide jaoks nagu loodus, hooned, väljakud jm. Meil on vaja palju uusi ideid, kuidas seda ruumi kasutada.”

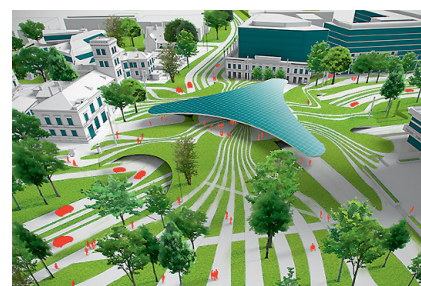
TABi visioonivõistlusele “Tallinna epitsenter” laekus 23 tööd 14 riigist. Žürii koosseisu kuulusid Hollandi arhitekt Winy Maas, Tallinna linnaarhitekt Endrik Mänd ja Eesti Arhitektide Liidu esindaja Villem Tomiste. Visioonivõistlust korraldas Arhitekt Must.



← **TRIPTYCH.** Projekt kasutab tundlikku lähenemist, mis defineerib tsoone katendite valiku kaudu. Võbelemapanev pinnakattematerjal märgib ala, kus ohutuks liiklemiseks peab tempot vähendama.



↑ **MAGNET.** Väljaku algne olemus on defineeritud läbi pinnakatendite, mis taasilmub alati sündmuse lõppedes.



↑ **.DOT FLOW.** Väikesed roheluse saared on linlastele avalikuks kasutuseks. Saartevaheline ala on mõeldud inimestele liikumiseks ning isejuhtivatele autodele.