

Saaremaa Maleva Teataja

TOIMETUS JA TALITUS

Kuressaar, Saaremaa Maleva
Staap, kõnetr. 1.

==
KUULUTUSTE HIND:

Kuulutuse küljel 3 s. mm.
esimesel " 8 s. "
teksti osas " 10 s. "



Ilmub kaks korda kuus.

Tellimise hind:
postiga aastas — 75 senti.
Tellimisi võtavad vastu kõik
malevondade ja kompaniide
päälikud ja naiskodukaitse
jaoskondade esinaised.

№ 9. (239).

11. mail 1939.

XI aastakäik.

Avaldan Kaitseliidu Peastaabi Õppe-
Spordiosakonna pealiku ringkirja 25. IV
39. a. Nr. 58-R.

Saaremaa Maleva pealikule.

Saates siinjuures merekaitseliidu sig-
nalistide võistluskatsete juhised, palun
Teie korraldust Kaitseliidu mereüksus-
te tegevuskavas ettenähtud ajal korral-
dada Teile alluva maleva mereüksuste
signalistide võistluskatsed.

Et äratada rohkem huvi signaaliala õp-
pimise ja võistluskatsete vastu, oleks
soovitav, et malev paneks välja järgmised
auhinnad:

1. ühe rändauhinna paremaks tulnud
maleva mereüksusele,
2. ühe individuaal rändauhinna parema-
le signalistile, mida peab kaitsma
kolm korda järgimööda,
3. kuni 10 individuaalauhinda, mis tu-
leksid jagamisele signalistidele, kes
on võistluskatsetel saavutanud hin-
nangu väga hea.

Teie poolt määratud võistluse koht ja
aeg palun teatavaks teha Kl. Peastaabi,
mereüksuste jaoskonda.

Kaitseliidu mereüksuste tegevuskavas
on ette nähtud signalistide võistlus, mi-
da korraldab Kl. Peastaap juunikuul tei-
sel poolel.

Need võistluskatsed korraldatakse Kl.
Peastaabi poolt 2. juulil kell 1000 Narva-
Jõesuus ja neist võistlustest võivad
osa võtta need mereüksuste signalistid,
kes maleva mereüksuste vahelistel võist-

luskatsetel saavutasid hinnangud väga
hea ja hea.

Neil võistlusil pannakse Kl. Peastaabi
poolt välja malevate vahelised ränd-
ja signalistidele individuaalauhinnad.

Kuna tänapäeval kõik mereüksused ei
ole varustatud veel signaallippudega, siis
tänavu aasta võistluskatseid signaallip-
pudega pidada ainult seal, kus on olemas
signaallipud ja mast, kus need aga puu-
duvad, seal signaalid üle anda semafori-
lippudega. Teised tingimused jäävad sa-
mad nagu see on lippudega signaalimisel.

A. Balder, kolonel,
Õppe-Spordiosakonna plk.

J. Klaar, kapten-majoor,
mereüksuste jsk. pealik.

Kaitseliidu Peastaabi
Mereüksuste jaoskonna
pealik.

29. aprillil 1939. a.
Nr. 58-R.
Tallinn.

Saaremaa Maleva
pealikule.

Täienduseks Õppe-Spordiosakonna
ringkirjale 25. aprillil s. a. nr. 58—R, tea-
tan, et maleva mereüksuste vahelised
signalistide signaaliala võistlused tuleb
nõnda korraldada, et Peastaap hiljemalt
10. juuniks s. a. saab malevatest kohta-
dele tulnud, s. o. „väga hea ja hea“
signalistide nimekirjad, juure lisades ni-
med, kes võtavad osa Peastaabi poolt
korraldatavast malevate vahelisest sig-
nalistide signaal-võistlustest Narva-Jõe-
suus 2. juulil s. a.

J. Klaar,
kapten-majoor.

Kõigile õppepiirkondade instruktoreile.

Merekaitseliidu signalistide võistluskatsed viia õppepiirkondade instruktoreil läbi kohtadel ja tagajärjed teatada minule hiljemalt 8. juuniks s. a. Malev paneb välja rändauhinna parimale mereüksusele ja 10 individuaalauhinda neile, kes saavutavad hinnangu „väga hea“.

02. 05. 39. a.

O. Särev,
kol.leitn.

Kl. mereüksuste signaalala võistluskatsete määrused.

§ 1.

Võistluskatsete eesmärk.

Kl. mereüksuste signaalala võistluskatsete eesmärgiks on:

- äratada merekaitseliitlaste huvi signaalala vastu,
- kontrollida ja hinnata merekaitseliitlaste signaalala teadmisi,
- võistluse läbi tõsta signalistide erialalist väljaõpet.

§ 2.

Võistluskatsete liigitus.

Signaalala võistluskatseteid korraldatakse Kaitseliidu mereüksustes üleriiklikult, malevates ja malevate mereüksustes. Malevates ja malevate mereüksustes korraldatakse signaalala võistlusi malevate pealike äranägemisel ja korraldusel Kaitseliidu tegevuskavas ettenähtud aegadel. Nende võistluskatsete kavad kinnitab maleva pealik.

§ 3.

Võistlejate koosseis.

Signaalala võistluskatsetest võivad osa võtta mereüksuste signalistid, kes on määratud kinnitatud koosseisude järele signalisti kohtadele kas sideposti, ujubabinõudele või mõnda eriüksusesse, kus on koosseisu järele ette nähtud signalistide ametkohad.

§ 4.

Võistlejate varustus.

Signaalala võistluskatsetest osavõtjate riietuseks on merekaitseliitlaste vormiriietus vastavalt ilmastikule, erandiga nagu see on ette nähtud sõjaväelaste, po-

litseinikkude ja teiste riigiteenistuses seisvate isikute kohta.

Võistluskatseteks tarvismineva signaaliala erivarustise muretseb kohale ja hooldab üksuse pealiku poolt määratud võistluskatsete korraldaja, sel määral nagu see on tarvilik võistluskatsete läbiviimiseks.

§ 5.

Võistluskatseteid korraldava üksuse pealiku tegevus.

Võistluskatsete ettevalmistamiseks ja läbiviimiseks maleva või võistluskatseteid korraldava üksuse pealik:

1. määrab võistluskatsete korraldaja ja vajaduse korral võistluskatsete korraldaja abi,
2. määrab peakohtuniku ja kohtunikud, määrab koha ja aja, kuhu kohtunikel ilmuda võistluskatse ettevalmistamiseks ja läbiviimiseks,
3. määrab abijõud võistluskatse läbiviimiseks ja määrab millal, kuhu, kelle käsutusse nad ilmuvad,
4. määrab võistluskatse aja,
5. määrab missugusest üksusest ja kui palju signaliste võistluskatsetest osa võtab.
6. määrab kuhu ja mis ajaks signalistid ilmuvad võistluskatsetest osavõtmiseks,
7. muretseb võistluskatseteks tarvisminevad signaalimise vahendid, sekundimõõtjad, lipud, helklambid, koodid, võistluskatseteks tarvisminevad tekstid ja kõik varustuse, mis on tarvilik võistluskatse läbiviimiseks,
8. korraldab ja lahendab kõik teised võistluskatset käsitavad küsimused.

§ 6.

Võistluskatse korraldaja tegevus.

Võistluskatse korraldaja:

1. valib koha ja mõõdab võistluskatse maa kauguse,
2. informeerib kohtunikke ja esitab kohtunikkudele võistlejate nimestiku,
3. kontrollib ja paneb ühte oma ja kohtunikkude sekundimõõtjad,
4. juhatab võistlejaid oma kohtadele,
5. korraldab ja lahendab kõik küsimused, mis tekivad ja vajavad võistluse korraldaja lahendamist võistluskatse läbiviimisel.

§ 7.

Kohtunikud.

Kohtunikud juhivad võistluskatse käiku ja hindavad võistluskatse tulemusi. Otsused teeb kohtunikkude kolleegium hääleteenamusega, igal kohtunikul üks hää. Võistluskatse läbiviimiseks määratakse peakohtunik ja neli kohtunikku. Vajaduse korral määratakse kohtunikele abid ja võistluskatse sekretär.

§ 8.

Peakohtunik.

Peakohtunik:

1. jaotab töö kohtunike vahel,
2. võtab vastu võistluskatse korraldajalt ja annab kohtunikele välja vajalise varustuse, s. o. sekundimõõtjad, signaallipud, helklambid, koodid, ülesande planketid jne., kontrollib veel kord sekundimõõtjaid,
3. selgitab kohtunikele nende kohuseid ja kontrollib kohtunike kohuste tundmist,
4. määrab kaks kohtunikku üleandja ja kaks kohtunikku vastuvõtja juure,
5. juhatab kohtunike kogu koosolekut,
6. kontrollib võistluskatsele ilmunuid esitatud nimekirja järele. Tarviduse korral võib kontrollida esitatud nimekirja maleva või üksuse kinnitatud koosseisuga.

§ 9.

Võistluskatsete korraldamine.

Võistluskatsel katsetatakse:

1) suuliselt. Küsimused paneb ette võistluskatse korraldaja katsealusele kohtuniku juuresolekul. Soovi korral võib ka peakohtunik esitada küsimusi. Suuliselt katsetatakse võistlejaid signaalimise reeglite tundmises selles ulatuses nagu need on avaldatud *KL. mereüksuste signaalide koodis.*

2) Praktiliselt katsetatakse:

- morsetähtede vastuvõtmise kiirust helklambi abil;
 - semafori tähtede vastuvõtmise kiirust;
 - lippudega signaalimisel signaalide edasiandmise ja vastuvõtmise kiirust.
- Signaalimine toimub igal alal (100) saja meetri kauguselt.

Signaalimisreeglite võistluskatse.

Signaalimisreeglite tundmist katsetatakse teoreetiliselt — semaforiside, helkside ja lippudega signaalimise alal, kusjuures katsealusele esitatakse *igalt alalt* 2 küsimust. Signaalimisreeglite tundmise hulka kuuluvad ka ühelipuliste signaalide ja helkside ja semafori koodi teadmine. Saadud vastused hinnatakse 10-ne pallilise süsteemi järgi.

Semaforiside võistluskatse.

Katsealune peab valjult lugedes vastu võtma edasiantavat teksti, kusjuures vastuvõtja ütleb valjult iga üksiku tähe. Tekst on koostatud üksikutest sidumata eestikeelsetest sõnadest ja iga niisuguse 3 sõna järele viietäheline šifritud sõna. Tähtede arv sõnas ei või olla üle kümne. Lühemate (kuni 5 tähte) ja pikemate (kuni 6—10 tähte) sõnade arvuline suhe peab olema võrdne.

Peale sõnade ja tähtede lisatakse teksti üks kuuenumbriiline arv, mis tuleb edasi anda semaforiside reeglite kohaselt, tarvitades numbri alg- ja lõpumärki.

Edasi antakse hästi vilunud ja võistluse korraldaja poolt selleks määratud signalistide poolt kahe minuti vältel tähti ja numbreid kokku 140 (130 tähte pluss 6 numbrit pluss 4 alg- ja lõpumärki = 140).

Näide: laskemoon torpedo kui ghver tuletorni sees mitteöli bsäni 257314 toiduained saadetakse aklöd ilmastik kursile jōmoü kiirustage ankur vhg ni laevasuits täna.

Vastuvõtmise tulemusi hinnatakse järgmiselt:

Vigade arv	Hindepunkte	Vigade arv	Hindepunkte
0	10	16—18	4
1—3	9	19—21	3
4—6	8	22—24	2
7—9	7	25—30	1
10—12	6	üle 30	0
13—15	5		

Veaks loetakse iga valesti vastu võetud märk.

Katsestamisel tarvitavad semaforilipud, mõõdus 35/45 sm, on värvilt punased või punane-kollased.

Helkside võistluskatse.

Katsealune peab vastu võtma, morsetähestiku valjult lugedes edasiantava šifritud telegrammile sarnaneva teksti.

Tekst on koostatud 40 tähest ja numbrist (30 tähte pluss 9 numbrit pluss lõpumärk = 40) selliselt, et iga tähte ja numbrit kasutatakse igas tekstis ainult üks kord. Tekst on jaotatud viiemärgilistesse gruppidesse ja igasse gruppi asetatud neli tähte ja üks number, välja arvatud üks grupp, kus kaks numbrit ja kolm tähte, ning lõpugrupp, kus on kolm tähte, üks number ja lõpumärk.

Näide: ack4t x2lnr qd3ip vägo8 mõ9fu
15beü hw6jy ösz7 (lõpumärk).

Edasiandmise aeg on 2 minutit. Edasiandjaks peab olema hästi vilunud signalist.

Helklamp, millega teadet edasi antakse katsealusele, peab olema asetatud päikesevarjulisse kohta, tumedal tagaseinal. Enne katse algust katsealune võib lasta muuta helklambi kiirte suunda. Katsel võib kasutada Kl. 1938. a. „Telelux“ tüübilist või sellele sarnanevat helklampi.

§ 10.

Vastuvõtmist hinnatakse vastavalt vigade arvule alljärgneva tabeli järgi:

Vigade arv	Hindepunkte	Vigade arv	Hindepunkte
0	10	6	4
1	9	7	3
2	8	8	2
3	7	9	1
4	6	10 ja rohkem	0
5	5		

Signaallippudega signaalimise katse.

§ 11.

Katsealusel tuleb edasi anda ja vastu võtta üks kolmetähelisele signaalkoostisele vastav teade, mis leidub signaalraamat. Teade valitakse signaalraamatust selliselt, et põhisona oleks selgesti eraldatav teistest sõnadest katsealusele antud tekstis ja et antav tekst asuks põhisonast ligikaudu võrdsel kaugusel (näiteks: kui üks teade on põhisonale järgnevatest lausetest järjekorras viies, siis ka teised teated peavad sarnaselt valitud olema) ja et sõnade arv edasiantavas lauses oleks kõigil võimalikult ühesugune.

§ 12.

Katsealusele antakse kirjutusmasinal kirjutatud teade, millele tuleb otsida signaalraamatust vastav lipuline koostis. Kätteandmise momendist hakkab aeg lugema. Edasiandmise aja lõppmomendiks

loetakse kui teatele vastavad signaallipud on õiges järjekorras kinnitatult tõmmatud raa nukka. Vea korral võib katsealune selle kõrvaldada, kusjuures aeg loeb edasi.

§ 13.

Vastuvõtja seisab vastuvõtupunktis seljaga edasiandja poole. Kui signaal on raa nukka tõmmatud edasiandja poolt, annab katsestaja vastuvõtjale käsu ümberpööramiseks, kusjuures käsumomendist hakkab aeg lugema. Katsealune näinud signaali, tõmbab vastuse vimpli poole vahesse ja otsib signaalile signaalraamatust vastava tähenduse. Kui ta on selle leidnud, loeb valjult juuresolevale kohunikule teksti ette ja saades vastuse „õige“, tõmbab vastuse vimpli raa nurka, missugust momenti loetakse vastuvõtmise aja lõppmomendiks.

§ 14.

Katseteks peavad kummagi signaalimasti juures olema katsealusel kätte saadaval üks komplekt signaallippusid, millede mõõdud on vähemalt 1,0 x 1,3 m tähestiku lippudel ning vastavalt sellele numbrilipud ja asendajad. Lipud peavad olema asetatud riulitele või selleks lipudepesadega varustatud kotti, kusjuures igal sahtlil või lipupesal on lipule vastav täht või number. Lippude äärtele on kirjutatud lipu tähendusele vastavad tähed ja numbrid. Lipud on kinnitusliiniga kinnitatud selliselt, et kinnitusliini otsad on väljas ja vabanevad liinist tõmmates kui lipud kinniseoltul on üles tõmmatud.

Katsealune on õigus kontrollida enne katset signaalimasti ja selle takelaaži korrasolekut.

§ 15.

Katsetulemuse hinnatakse signaalimiseks kulunud koguaja järgi (edasiandmine pluss vastuvõtmine) järgmiselt:

Edasiandm.	vastuv. aeg.	Punkte
2 m 00 sek. ja alla		— 10
2 m 00 sek. — 2 m 15 s		— 9
2 m 15 sek. — 2 m 30 s		— 8
2 m 30 sek. — 2 m 45 s		— 7
2 m 45 sek. — 3 m 00 s		— 6
3 m 00 sek. — 3 m 15 s		— 5
3 m 15 sek. — 3 m 30 s		— 4
3 m 30 sek. — 3 m 45 s		— 3
3 m 45 sek. — 4 m 00 s		— 2
4 m 00 sek. — 4 m 15 s		— 1
üle 4 m 15 sek.		— 0

§ 16.

Kui signaalimine sai takistatud materjalosast tingitud põhjustel (nagu: lipuliini katkemine, ploki kinnijäämine ja muud), tuleb katsealust lasta signaalimist korrata, kusjuures nurjunud signaalimise aeg ei loe.

Lipuliini kinnitussõlme lahtiminekut ei loeta materjalosa rikkeks, vaid katsealuse veaks.

Hindamine.

§ 17.

Hindamisel arvestatakse järgmiselt:

9 kuni 10 punkti	— väga hea,
7 „ 9 „	— hea,
4 „ 7 „	— rahuldav
alla 4	— nõrk.

§ 18.

Katsealuste individuaalseid võimeid hinnatakse kõikide signaalimise alade kogusummast võetud keskmise hindega. Kui keskmine hinne on mitmel katsealusel ühesugune, siis selgitatakse nende paremuse järjekord üksikalade tulemuste ja vigade arvu põhjal.

§ 19.

Üksuste paremus arvutatakse järgmiselt:

Üksuse katsealuste tulemuste (punktide) kogusumma jagatakse üksuse koosseisust katsetamisele kuuluvale arvule, kusjuures katsetest mitteosavõtnute hindena arvestatakse 0.

Näide: Kui X üksusest võistlustel olnud meeskond saavutas kokku 150 punkti, kusjuures üksusel oli koosseisu järgi 6 meest, siis selle üksuse üldhinne oleks 150:6 — 25 punkti.

Märkus: Koosseisus mitteolevaks võib arvata ainult neid, kes katsete ajal olid haiged või vabandaval põhjusel puudusid üksusest. Vabandavaks põhjuseks loetakse mitteilmumine põhjustel, nagu see on üldtarvitusel Kaitseliidus ja kui seda kohtunikude kolleegium häälteenamusega tunnistab põhjendatuks. (K. L. Kodukord § 80).

A. Balder,

kolonel,

A. Vares,

Õppe-Spordiosak. pealik. van.ltn.,
Meretiüksuste jaosk. plk.

Kl. noorte laskemeistervõistlused

21. mail 1939.

Pühapäeval, 21. mail s. a. algusega kell 0930 peetakse Maleva väikekaliibripüssi laskerajal Kuressaares, Pikk t. 42 ära noorte kaitseliitlaste, kes võistluspäevaks, s.o. 21. maiks s.a. ei ole veel 20 aastat vanad ja kellel sundaeg sõjaväes teenimata ja noorte kotkaste meistervõistlused väikekaliibripüssist laskmises.

Võistlustest võivad osa võtta laskurid, kes senistel võistlustel või klassikatsetel lasknud välja 15 lasuga vähemalt 105 silma või 30 lasuga vähemalt 210 silma. Laskekaugus 50 mtr., padrunite arv igast asendist 10; proovilaske kokku 10, iga asendi eel kuni 5; aeg laskmiseks 90 min.; relv — väikekaliibripüss alla 4 kg, ilma õia ja käe toeta.

Võistluste peakohtunik N.K. Maleva pealik kapten M. Mikk, tulejoonekohtunik kapten V. Raid, märkimise vanem kohtunik ltn. A. Prees. Võistluste peakorraldaja pealik R. Jaska. Abijõud peakohtuniku määramisel.

Kuressaares, 04. 05. 39. a.

O. Särev, kolonelleitnant,
Kl. Saaremaa Maleva pealik.

Pealikud ja malevlased !

**Soetage endale k o h e
kaitseliidu vormiriietus.**

**Maleva 20. aastapäeva
pidustusiks kõik vormi !**

**Vormiriiet ja märke võib saada Maleva staabist ja
maaõppepiirkondade instruktoreilt.**

Kuulutus.

K. L. Saaremaa Maleva staap kuulutab käesolevaga „Laskeplatsi seaduse“ (RT nr. 40—1938. a. art. 367) § 9 alusel, et Maleval on registreeritud Kl. Peastaabis ja laskmiseks avatud järgmised kõrvalistele isikutele alaliselt suletud laskerajad:

Laskeraja nimetus ja asukoht	Laskeraja piirid ja tähistamisviisid
1. „Loode“ laskerada Kuressaarest 4 klm. edelas, n.n. „Pommerantsi“ heinamaal.	Laskerada on ümbritsetud okastraataiaga. Piiril on hoiatus-tulbad pealkirjaga: „Kl. Loode laskerada. Laskerajal viibimine kõrvalistel isikutel keelatud.“ Laskeraja sissekäigu juures on silt, millele joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri „Kaitsejõudu Loode laskerada“. Laskmise ajaks tõmmatakse rajale üles nähtavasse kohta punased lipud.
2. Väikekal. püssi laskerada Kuressaarest, Pikk tn. nr. 42 maja õues.	Laskerada ümbritseb põhjast kivimüür, läänest ja idast okastraataed, lõunast plankaed. Laskemaja seinale on välja pandud silt, millele joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri „Kl. väikekal. püssi laskerada“. Laskmise ajaks pannakse välja kahele poole tulejoont (laskemaja) sildid pealkirjaga: „Ettevaatust laskmine“ ja tõmmatakse üles punased lipud, üks laskemaja ja teine kuulipüüde valli juurde.
3. Püha üksikrühma „Kuusiku“ laskerada. Pihtla vald, Karjalasma metskond, Kangruselja metsandik kv. 48.	Laskeplatsile on pandud välja silt, millele joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri „Püha üksikr. Kuusiku laskerada“. Laskeraja piiril on (hoiatus)tulbad pealkirjaga „Laskerada — läbikäik keelatud“. Laskmise ajaks pannakse välja kuulipüüde vallile ja tulejoonele punased lipud.
4. Salme meredivisjoni laskerada, Salme vallas Salme küla lõunaserval.	Laskerada on piiratud okastraataiaga. Sissekäigu juurde laskerajale on välja pandud silt, millele joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri: „Kl. Salme meredivisjoni laskerada“. Laskmise ajaks pannakse välja kuulipüüde vallile ja tulejoonele punased lipud ning kuulipüüde valli tagant minevale jalgteele kaks silti pealkirjaga „Laskerada — läbikäik keelatud“.
5. Sõrve meredivisjoni „Mäebe“ laskerada. Torgu vald, Sõrve metsandik, Järve vahtkond kvrt. 62.	Laskerada on riigimetsas. Laskerajale suunivatele teeradadele on välja pandud hoiatus-tulbad pealkirjaga: „Laskerada — läbikäik keelatud“. Laskerajal on välja pandud plakat, millel kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri: „Kl. Sõrve meredivisjoni laskerada“. Laskmise ajaks pannakse välja kuulipüüde vallile ja tulejoonele punased lipud.
6. Kihelkonna malevkonna „Abaja“ laskerada. Kihelkonna vald, Abaja talu juures.	Laskemaja juurde on välja pandud silt, millele punasega joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri „K. L. Kihelkonna malevkonna Abaja laskerada“. Laskerajale suunivatele jalgradadele on välja pandud sildid pealkirjaga „Laskerada, läbikäik keelatud“; laskmise ajaks seatakse üles punased lipud kuulipüüdevalli ja laskemaja juurde, ning pannakse välja valvepostid liiklemise jälgimiseks merel.
7. Loona kompanii „Kaarma“ laskerada.	Laskerajale on välja pandud silt, millel punasega joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri: „Loona kompanii laskerada“; laskmise ajaks pannakse üles laskerada läbis-tavatele jalgradadele kaks hoiatus-tahvli pealkirjaga „Laskmine! Läbikäik keelatud“, tõmmatakse üles punased lipud tulejoonele ja kuulipüüde valli juure.

Laskeraja nimetus ja asukoht	Laskeraja piirid ja tähistamisviisid
8. Leisi malevkonna laskerada. Leisi aleviku põhjaserval.	Laskeraja alguses on seatud silt pealkirjaga: „Leisi malevkonna laskerada“, kuulipüüdevalli juures on silt pealkirjaga „Laskerada. Ettevaatust! Hoiatustulbad eest“; laskmise ajal on tulejoonele ja kuulipüüdevallile üles tõmmatud punased lipud.
9. Pärsamaa komp. „Ratla“ laskerada. Pärsamaa vald, Ratla küla.	„Ratla“ laskerajale on üles seatud silt, millel punasega joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri: „Pärsamaa komp. Ratla laskerada“. Laskerada on ümbritsetud kahekordse okastraadiga ja laskmise ajaks pannakse üles laskeplatsile, tulejoonele ja kuulipüüdevalli juurde punased lipud.
10. Muhu kompanii laskerada Kapi-Liival, Muhu vallas.	Laskerada on piiratud traataiaga. Laskerajale on üles pandud silt, millele joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri „Muhu üksikkomp. laskerada“. Laskmise ajaks pannakse välja punane lipp kuulipüüde vallile ja teine lipp laskemaja katusele.
11. Kärla kompanii „Sõmera“ laskerada. Kärla vald, Sõmera küla karjamaal.	Laskerajale on üles pandud silt, millele punasega joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri „Kärla komp. Sõmera laskerada“. Laskeraja piiril on hoiatustulbad pealkirjaga: „Laskerada“ — läbikäik keelatud“. Laskmise ajaks pannakse välja tulejoonele ja märkide joonele punased lipud.
12. Kärla kompanii „Kaarmise“ laskerada. Kärla vald, Kuresaare metskond, Sõrve metsandik, kvartaal nr. 2.	Laskerajale on üles pandud silt, millele punasega joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri: „Kärla komp. Kaarmise laskerada“. Laskeraja piiril on hoiatustulbad pealkirjaga: „Laskerada — läbikäik keelatud. Laskmise ajaks pannakse välja tulejoonele ja märkide joonele punased lipud.
13. Kihelkonna meredivisjoni „Tagala“ laskerada. Kihelkonna vald, Kuressaare metskond, Tagamõisa vahtk. kv. nr. 1.	Laskerajale on pandud välja silt, millele joonistatud punase värviga kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri: „Kihelkonna merediv. Tagala laskerada“. Laskmise ajal pannakse välja tulejoonele ja märkide joonele nähtavasse kohta punased lipud.
14. Mustjala komp. „Veerenina“ laskerada. Mustjala vald, Nuudimõisa vahtkond.	Laskerajale on pandud välja silt, millele joonistatud punase värviga kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri: „Mustjala komp. Veerenina laskerada“. Laskmise ajal pannakse välja tulejoonele ja märkide joonele nähtavasse kohta punased lipud.
15. Lümanda komp. „Männiku“ laskerada. Lümanda vald, Kuresaare metskond, Mäebe vahtkond.	Laskerajale on pandud välja silt, millele joonistatud punase värviga kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri: „Lümanda komp. Männiku laskerada“. Laskmise ajal pannakse välja tulejoonele ja märkide joonele nähtavasse kohta punased lipud.
16. Valjala kompanii laskerada. Valjala vallas, Valjala maalina juures.	Laskerajale on üles pandud silt, millele joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri „Valjala kompanii laskerada“ Laskeraja piiril on hoiatustulbad pealkirjaga: „Laskerada — läbikäik keelatud“. Laskmise ajaks pannakse välja tulejoonele ja märkide joonele punased lipud.
17. Põide malevk. Orissaare laskerada. Karjalasmaa metsk., Tumala vahtk. kv. nr. 5.	Laskerada on tähistatud sildiga, millele joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri „Põide malevkonna Orissaare laskerada“. Rada on piiratud okastraataiaga ja piiril on hoiatustulbad pealkirjaga: „Laskerada — läbikäik keelatud“. Laskmise ajaks pannakse välja tulejoonele ja kuulipüüde vallile punased lipud.

Laskeraja nimetus ja asukoht	Laskeraja piirid ja tähistamisviisid
18. Maasi kompanii „Randküla“ laskerada. Karjalasma metsek., Säärerõnõmme vahtk. kv. nr. 49.	Laskeraja tähistamiseks on üles pandud silt, millele punase värviga joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri: „Maasi komp. Randküla laskerada“. Laskeraja piiril on hoiatustulbad pealkirjaga: „Laskerada — läbikäik keelatud“. Laskmise ajaks pannakse välja tulejoonele ja kuulipüüde vallile nähtavasse kohta punased lipud.
19. Kaali üksikrühma „Kaali“ laskerada. Pihlja vald, Karjalasma metsek., Kangruselja metsandik, Tumaļa vahtk. kv. nr. 29.	Laskerada on tähistatud sildiga, millele punasega värvitud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri: „Kaali laskerada“. Laskeraja piiril on hoiatustulbad pealkirjaga: „Laskerada — läbikäik keelatud“. Laskmise ajaks pannakse välja tulejoonele ja kuulipüüde vallile nähtavasse kohta punased lipud.

O. Särev, kolonelleitnant,
Kl. Saaremaa Maleva pealik.

Kuulutus.

Kl. Saaremaa Maleva staap kuulutab käesolevaga „Laskeplatsiseaduse“ (RT. nr. 40—1938. a. art. 367) § 9 alusel, et Maleval on registreeritud Kl. Peastaabis ja laskmiseks avatud järgmised ajutiselt kasutatavad laskerajad.

Laskeraja nimetus ja asukoht	Laskeraja piirid ja tähistamisviisid
1. Linnaümbruse kompanii „Vaivere“ laskerada. Kuressaare vallas, Vaivere küla karjamaal.	Laskerajale on pandud välja silt, millele joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri „Linnaümbruse kompanii Vaivere laskerada“. Laskmise ajaks pannakse välja tulejoonele ja kuulipüüdevallile nähtavale kohale punased lipud.
2. Linnaümbruse kompanii „Irase“ laskerada. Kuressaare vallas, Irase küla juures.	Laskeplatsile on pandud välja silt, millele joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri „Linnaümbruse kompanii Irase laskerada“. Laskmise ajaks pannakse välja tulejoonele ja kuulipüüde vallile punased lipud.
3. Mustjala kompanii „Lehtmetsa“ laskerada. Mustjala vald, Abula küla metsamaal.	Laskerajale on pandud välja silt, millele joonistatud punase värviga kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri: „Mustjala kompanii Lehtmetsa laskerada“. Laskmise ajal pannakse välja tulejoonele ja märkide joonele nähtavasse kohta punased lipud.
4. Lümanda kompanii „Atla“ laskerada. Lümanda vald, Atla küla karjamaal.	Laskmise ajal pannakse välja tulejoonele ja märkide joonele nähtavasse kohta punased lipud. Julgeolekut teostatakse vaatlusega. Laskerada on tähistatud sildiga, millele joonistatud punase värviga kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri „Lümanda kompanii Atla laskerada“.
5. Laimjala üksikrühma laskerada. Laimjala vald, Kurda küla karjamaal.	Laskerada on tähistatud sildiga, millele joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri: „Laimjala üksikrühma laskerada“. Laskmise ajaks pannakse välja tulejoonele ja märkide joonele punased lipud.
6. Maasi kompanii „Tagavere“ laskerada. Põide vald, Tagavere küla juures.	Laskerajale on üles pandud silt, millele joonistatud kaks ristamisi sõjapüssi ja pealkiri „Maasi komp. Tagavere laskerada“. Laskmise ajaks pannakse välja tulejoonele ja märkide joonele nähtavasse kohta punased lipud.

O. Särev, kolonelleitnant,
Kl. Saaremaa Maleva pealik.

Vestutav toimetaja kol.-leitn. O. Särev. Väljaandja Saaremaa Maleva Staap.

J. Treufeldti & A. Kallus'õ trükk Kuressaares 1939. a.