

Miks kindlustada?

Peale auto tasub kindlustada ka muid liikureid.



RAIVO TASSO

Lamandunud vilja koristamine seab kombainid ohtu.

Põllumeestele valmistab mullune koristusperiood peavalu. Vesine ilm rikkus saagi ja muutis kõrre nõrgaks. Vili oli lamandunud, kombaini vikat tuli maksimaalselt alla lasta ning nõnda polnud harvad masinate purunemised. Peale selle varitsesid põlul vihmaga väljahutud kivid.

Kuna tegemist on äärmiselt kallite ja muutlikes välitingimustes töötavate masinatega, on kasulik need kindlustada. Juhul, kui näiteks ligikaudu 5 miljonit krooni maksva peedikoristuskombaini soetamiseks küsitakse laenu, on kindlustamine panga nõudel isegi kohustuslik. Tuleb arvestada, et säärase masinate uute varuosade ostmine või remont on suur väljaminek ning mitte vähem arvestatava kahju võib põhjustada töö seiskumine.

RISKE TULEB OBJEKTIIVSELT HINNATA

Põllu-, metsatöö- ja teetöömashinade, kraanade ning tõstukite jaoks on välja töötatud spetsiaalne seadmete ja masinate kindlustus. See tagab peale traditsiooniliste kahjude hüvitamise ka ootamatute ja ettenägematute väliste kahjude korvamise masina töötamise, liikumise või seismise ajal. Mida see tähendab?

Tegemist on koguriskikindlustusega, mis katab nii tule- ja loodusõnnetusi kui ka oskamatuselt tingitud purunemisi. Sinna kuuluvad näiteks ülal mainitud põldudel juhtuvad purunemised, samuti kokkupõrked ehitusdetailiga, metsatöömashinade kraavi vajumine ning muud säärase ootamatud juhtumid.

Ohtlikud on näiteks ka Eestit viimas-

tel aastatel üsna sageli räsitud tormid, mille ajal võib tuul lükata metsatöömashinatele puid või lennutada ehitusplatsil lahtiselt olevaid objekte eemal seisvate tõstukite peale.

Alati on võimalus võtta veel lisakindlustuskatteid, mis on põhilepingut täiendavad kaitsed võimalike suurenenud väljaminekute puhuks. See tähendab, et seadme omanik saab kirja panna just need spetsiifilised ohud, mida ise kõige olulisemaks-tõenäolisemaks peab.

Liikuva töö puhul (üle-eestilised teeparandustööd, maakondlikud metsatööd), mille käigus transporditakse seadmeid ühest kohast teise ning masinad töötavad väljaspool kindlat ala, on tark koostada leping nii, et kindlustus kehtiks laias piirkonnas.

OMAVASTUTUSE ERINEVAD MÄÄRAD

Kuna üldjuhul on tegu tüüpmasinatega (kombainid, tõstukid), piisab kindlustuse sõlmimisel ainult seadme dokumentide esitamisest. Vaid harvadel juhtudel sõidab kindlustuseksperit ise kohale.

Nagu kõik muud kindlustused, sisaldab ka masinate kindlustamise leping omavastutust ehk summat, mille piires korvab kahjud klient ise. See määratakse sõltuvalt kindlustussummast või omaniku rahakoti pakusest protsentuaalselt või fikseerituna, olles näiteks 5000, 10 000 või 15 000 krooni.

Teine võimalus on võtta omavastutuse summa arvutamisel aluseks masina töökeskkond ning sellest tulenevad riskid. On selge, et metsas ja ehitusplatsil varitsevad erinevad ohud. Näi-

teks uutele ja väga kallitele metsamasinatele on omavastutuse suurus sageli üle 40 000 krooni.

VASTU UUS OSA VÕI REMONT

Hüvitise määramine ja väljamaksmine kujutab endast pooltevahelist kokkulepet. Koostatakse kalkulatsioon, mille põhjal otsustatakse, kas on otstarbekam asendada kahjustada saanud detail uuega või panustada remonditöösse – nt keevitamine, liimimine, mõlgi väljalöömine. Tavaliselt saab otsustavaks see, kas taastamine tagab eelmisega võrdse kvaliteedi ning kas detail jääb püsima. Vastasel juhul hüvitatakse uue osa maksumus koos montaažikuludega.

AULO SPRENK

Salva Rakvere esinduse müügijuht

Kui on juhtunud õnnetus

1. Teavitage politseid ja/või päästeametit.
2. Fikseerige sündmuskoht – võimaluse korral pildistage sündmuskohta ja masinat. Fotod aitavad vältida võimalikke hilisemaid vaidlusi ning hinnata täpsemalt kahju suurust.
3. Võtke ühendust kindlustusega ja küsige juhtnõore edasiseks tegutsemiseks.
4. Jälgige, et esialgne vigastus ei põhjustaks masinale lisakahjustusi. Neid kindlustus ei hüvita.