

Kinnitan,
29 mail 1926 a Tallinnas
J. Unt.
Kindral-major
Ranna- ja Õhukaitse Ülem.

A 10802 *X* sp. 9882

Lennuteenistuse reeglid.

I.

Üldine osa.

§ 1. Käesolevad reeglid on maksvad rahuaja oludes ning võetakse tarvitamisele kõigis lennuväe rügemendi allüksustes.

M ä r k u s : Lennukooli ülemal on õigus anda õpilaste lendude alal täiendavaid korraldusi.

§ 2. Lennuüksused, kui nad manöövritest ehk koostöö harjutustest teiste väeliikidega osa võtavad, tohivad käesolevaid reegleid rikkuda ulatuses, kui võrd seda manöövri ehk koostöö ülesanded nõuavad.

§ 3. Lennuvõistluste ehk lennupidustuste puhul toimepandavate lendude läbiviimiseks pannakse igakord maksma erireeglid lennuväe rügemendi ülema korraldusel.

§ 4. Kui aerodroomil maanduvad ehk stardivad võõrad sõjaväe ehk eralennukid kellele käesolevad reeglid tundmata, siis annab vajalikke korraldusi lendude alal nende lendmasinate kohta aerodroomil viibiv kõige vanem lennuüksuse ülem.

§ 5. Kui aerodroomil on täitmisel lennukooli lennud, siis on kõik teised lennud keelatud. Lennukooli õpilased, kui nad ilma instruktorita õppelendudel viibivad, lendavad lennukiivrites.

§ 6. Hädamaandumiste puhul annab maandunud lennukile abi kõige lähemal aerodroomil asuv lennuüksus.

§ 7. Lennud võivad sündida siis kui selleks on olemas lennukäsk. Lennukäsk on kirjalik ehk suusõnaline.

§ 8. Lennukäsu andmise õigus on ülematel alates eskadrilli ülemast. Kõrgemate kui eskadrilli ülemate poolt antud lennukäsud peavad täitmisele minema alluvuse korras.

§ 9. Lennuteenistusse otsekohe mittekuuluvad isikud võivad lendu minna teenistuse ülesannete täitmise otstarbel igakordse eriloaga. Seda luba on õigustatud andma ülemad alates eskadrilli ülemast.

§ 10. Karistuse näol lendudest osavõtmist ära keelata ei ole lubatud.

II.

Divisjoni ülema kohused.

§ 11. Divisjoni ülema kohuseks on valvata, et temale alluvates eskadrillides käesolevad reeglid täitmist leiaksid.

§ 12. Kui aerodroomil asuvad lennuüksusi rohkem kui üks eskadrill, siis on divisjoni ülema kohuseks määrata eskadrillidele järjekorde aerodroomi korrapidaja, temale tarviliku abimeeskonna ning valveveoriistade väljapanemiseks.

III.

Eskadrilli ülema kohused.

§ 13. Otsekohene järelevalve selles, et lendav koosseis ja lendmasinad laitmata seisukorras oleks ning et lennuteenistuse reeglid kohtadel täitmist leiaksid — lasub eskadrilli ülema peal.

§ 14. Eskadrilli ülema eriliseks kohuseks on temale alluva lendava koosseisu lennuoskuse järele valvamine. Kui sellel alal puudused ilmsiks tulevad peab eskadrilli ülem ajaviitmata samme astuma nende puuduste kõrvaldamiseks.

§ 15. Eskadrilli ülem määrab iga lendmasina peale alalise lendmasina meeskonna: a) lenduri, b) lendurvaatleja ja c) aviomotoristi ning tema abi (kui viimane olemas).

§ 16. Andes meeskonnale lennukäsku peab eskadrilli ülem veendunud olema selles, et meeskond lennuks tervislikult heas seisukorras on.

§ 17. Eskadrilli ülem peab selle eest hoolt kandma, et lendava koosseisu isiklikud lennuraamatud korralikult peetaks. Nendes raamatutes igakuuseid sissekandeid kontrollib ja kinnitab eskadrilli ülem.

§ 18. Lendude puhul eskadrilli ülem määrab aerodroomi korrapidaja, temale abiks olukorra kohaselt tarvilikku meeskonna ning käesolevates reeglites ettenähtud valvekorra veo- ja sõiduabinõud.

IV.

Aerodroomi komandant ja tema ülesanded.

§ 19. Kõigil nendel lennuväele alluvatel aerodroomidel, kus koosseisu korras aerodroomi koman-

danti ette ei ole nähtud ja kus lennuosad alaliselt asuvad, määratakse sisekorras ametisse aerodroomi komandant.

§ 20. Aerodroomi komandanti määrab: a) divisjoni ülem — kui divisjon asub koos ühel aerodroomil ehk kui ühel aerodroomil asuvad rohkem kui üks eskadrill ja b) eskadrilli ülem, kui aerodroomil asub üks eskadrill.

§ 21. Aerodroomi komandandiks määratakse lendur ehk lendurvaatleja ohvitser.

§ 22. Aerodroomi komandant allub tema peale käesolevate reeglite kohaselt pandud ülesannete täitmisel — ülemale, kes teda määranud.

§ 23. Aerodroomi komandandi ülesandeks on valvata, et kõik signaliseerimise abinõud ja sisseseaded ning aerodroomi valgustuse sisseseaded oleksid omal kohal ja laitmata seisukorras. Puudustest sellel alal on kohustatud ajaviitmata ette kandma.

§ 24. Aerodroomi komandant hoolitseb aerodroomi pinna kõlblikuse eest lendudeks. Teeb ettekandeid tarviliste parandustööde läbiviimiseks ja igasuguste puuduste kõrvaldamiseks.

§ 25. Aerodroomi komandandi kohuseks on ilma teadete vastuvõtmine aerodroomil ja nende teadete ülespanemine lendavale koosseisule läbivaatamiseks. Kõik aerodroomil olevad aero-meteoroloogilised instrumendid ühes nende personaaliga eriala teenistuses alluvad aerodroomi komandandile.

§ 26. Võõraste lendmasinate vastuvõtmist ning nende paigutamist aerodroomil korraldab aerodroomi komandant.

§ 27. Ülelendude puhul tühelt aerodroomilt teisele on aerodroomi komandandi kohuseks vastavale aerodroomile teatada lennukite väljalennust ja nende kohalejõudmisest.

V.

Aerodroomi korrapidaja, tema õigused ja kohused.

§ 28. Aerodroomi korrapidaja ülesandeks on juhatada aerodroomil lendmasinate tõusmisi ja maandumisi. Selleks annab aerodroomi korrapidaja käskusi ettenähtud signaalide läbi.

§ 29. Eskadrilli ülem määrab aerodroomi korrapidajaks: a) lendur-ehk lendurvaatleja ohvitseri — kui täitmisel on öösised lennud, lennukooli õpilaste lennud, ehk grupelennud, ja b) aviomehaaniku ehk vanema aviomotoristi — kui täitmisel on lennud millised p.a. pole loetletud. Aerodroomi korrapidaja allub eskadrilli ülemale.

M ä r k u s : Aerodroomi korrapidajat võib määrata kestvama aja peale, kuid mitte kauemaks kui üheks nädalaks.

§ 30. Lennust osavõtjate lendmasinate meeskonnad on kohustatud kõrvalekaldumata täitma korraldusi, millised antakse aerodroomi korrapidaja poolt signaalide kaudu.

§ 31. Aerodroomi korrapidaja asub aerodroomil sarnases punktis kust temal võimalik on: a) vaadelda kõike mis aerodroomil ja õhus sünnib, b) käsutada signalisatsiooni ja valgustuse sisseseadeid ja c) teha kõiki vajalikke korraldusi.

§ 32. Eskadrilli ülem isiklikult ehk rühmade ülemate kaudu informeerib aerodroomi korrapidajat täitmisele tulevatest lendudest, teatades: a) lennukite arvu, b) lennukite numbreid, c) lennu iseloomu, d) lennukestvust ja e) lendmasinate juhtide nimesid.

§ 33. Lendude ajal aerodroomi korrapidajale alluvad: a) abimeeskond millise määranud eskadrilli ülem (panode väljapanemiseks, lennukite äratoimetamiseks, sideks j.n.e.), b) eriteadlased kes signalisatsiooni abinõude ja sisseseadete peal töötavad (juurde arvatud helgiheitjate personaal) ja c) valvekorra veo- ja sõiduabinõud ühes nende meeskonnaga.

§ 34. Lendude puhul eskadrilli ülema poolt aerodroomi korrapidaja käsutusse määratud valvekorra veo- ja sõiduabinõud ühes meeskonnaga asuvad tegevusvalmis aerodroomi korrapidaja poolt nendele näidatud kohal. Eelnimetatud veo- ja sõiduabinõude all mõistetakse: — a) maa-aerodroomidel — üht veo autot ja üht sõiduautot ehk viimase puudumisel mootorratast, ja b) meriaerodroomidel (lennu jaamades)—üht mootorpaati ja üht sõuepaati.

§ 35. Aerodroomi korrapidaja kohuseks on hoolitseda, et tema käsutada antud valvekorra veo- ja sõiduabinõudele oleks asetatud tulikustutajad, trossid, köied ja päästeabinõud.

§ 36. Lendude üleskirjutamist aerodroomi korrapidaja peale panna, lennuaruande (arvepidamise) jaoks, on keelatud.

§ 37. Aerodroomi korrapidaja, enne kui annab signaali „õhikutõus lubatud“, peab veenduma, et varemalt tõusnud lennukid (gruped) on jõudnud

tarvilisele kõrgusele ja õhu raiooni ning et maanduvad lennukid (gruped) tõusmist ei sega.

M ä r k u s : Signaal „õhkutõus lubatud“ väljendatakse: a) päeval—küllalt nähtava valge lipu ülestõstmisega, b) öösel—nelinurgaga kombineeritud valgetest elektrilampidest.

§ 38. Kui seda tarvis, ei luba aerodroomi korrapidaja õhus olevatele lennukitele maanduda. Selle keelu väljenduseks antakse signaal: „maandumine keelatud“.

M ä r k u s e d : 1. See keeld rikutakse häda-
maandumise puhul.

2. Signaal „maandumine keelatud“ väljendatakse: a) päeval—küllalt nähtava valge (lumisel maastikul punase) panoga-ristikuju, b) öösel — ristikujuga, kombineeritud valgetest elektrilampidest.

§ 39. Kui seda tarvis, annab aerodroomi korrapidaja käsu õhusolevatele lennukitele maandumiseks. See käsk väljendatakse signaaliga „maanduge“.

M ä r k u s : Signaal „maanduge“ väljendatakse: a) päeval — küllalt nähtava valge (lumisel maastikul punase) panoga — kolmnurga kuju, b) öösel kolmnurga kujuga kombineeritud valgetest elektrilampidest.

§ 40. Kui õhkutõusnud lennuki juures märgatakse maastikult mõnda vigastust (defekti), mis lennuki meeskonnale tähelepanematuks võis jääda

(näiteks ühe ratta kaotamine tõusul), siis aerodroomi korrapidaja annab sellest teada signaaliga „tähele panna“.

M ä r k u s : Signaal „tähele panna“ väljendatakse: küllalt nähtava — valge (lumisel maastikul — punase) panna ringkuju.

§ 41. Kui on korda läinud kindlaks teha lennuki numbert, millel defekt juhtunud, siis pannakse eelmises paragrafis kirjeldatud panno — signaali kõrvale välja signaallinadega selle lennuki number.

§ 42. Peaks juhtuma, et lennuki meeskond ei ole õhus suutnud selgusele tulla, milles defekt sisaldub, ning nähes oma numbert, seletust küsivad (madalalt lendamine, vihkteadeküsimisega) siis peab aerodroomi korrapidaja võimaluste piires hoolitsema selle eest, et lennuki meeskonnale antaks lähem seletus (näiteks: ratta kaotamise puhul ratta näitamine).

§ 43. Lendude ajal aerodroomi korrapidaja äkilise haiguse ehk muul sarnasel põhjusel omalt kohalt lahkuda ja ülesannete täitmisest loobuda ei tohi. Neil kordadel on ta kohustatud esinema palvega enda vahetamiseks.

VI.

Lenduri, lendurvaatleja ja aviomotoristi kohused üldiselt ja enne lendu.

§ 44. Lennukile määratud meeskonnast hoolitseb ja vastutab lennuki heakäigu eest eestkätt lendur, siis aviomotorist ja tema abi. Lendurvaatleja hoolit-

seb ja vastutab abinõude ja seadete suhtes lennukil, mis vaatleja tegevusala puudutavad.

§ 45. Lennuki meeskond peab erilist tähelepanu mootorile pühendama. Mootoriga ümberkäimine, tema puhastusse ehk remonti andmine ja mootori heakäigu eest hoolitsemine peab sündima süsteemi kohaselt ettenähtud reeglite järele.

§ 46. Enne kui lennule asuda arutab lennuki meeskond omavahel läbi saadud lennukäsu täitmise.

§ 47. Lendur ühes aviomotoristiga vaatavad enne lendu lendmasina igakülgsest üle, et veenduda tehniliste defektide puudumises.

§ 48. Lendur ühes aviomotoristiga enne lendu kontroleerivad bensiini- ja õli anumad ning jahutusvee radiaatoris.

§ 49. Lendur enne starti minekut isiklikult proovib ära lendmasina mootori mitmesugustel tiirudel, maksimaal tiirud ühes arvatud.

§ 50. Peale mootori proovimist lendur ühes aviomotoristiga vaatavad, kas ei ole mootori juures esile tulnud defekte nagu: vähene ehk üleliigne õli ringjooks, jahutusvee mahajooks, osade rikked, murdumised j.n.e.

§ 51. Lendurvaatleja organiseerib ja toimetab kõik ettevalmistused lennuks omas istmies ning lennukil, aladel mis tema tegevust puudutavad.

§ 52. Lendur algab starti minekut siis kui §§ 46—51 loetletud reeglid on täidetud, ning kui lendurvaatleja ja aviomotorist on teatanud, et nende tegevusalade kohaselt lennuks takistusi ei ole.

§ 53. Lendur on kohustatud enne õhkutõusu juh timise organe hoolikalt läbi kontroleerima.

VII.

Start, lend, maandumine.

§ 54. Üksikud lennukid lähevad starti lenduri äranägemise järele, rühmad ehk grupid nende ülemate korraldusel.

§ 55. Start võetakse võimalikult pikem. Startida ilma erilise vajaduseta põiki ehk allatuult on keelatud.

§ 56. Tõusmiseks gaasi andmine on lubatud siis, kui aerodroomi korrapidaja on selleks loa annud signaaliga: „õhkutõus lubatud“.

§ 57. Kõigil lennuväele alluvatel aerodroomidel õhkutõusmise puhul kuni 500 mtr. (1500 jalga) kõrguseni kõik pöörangud tehakse vasakus kaares.

M ä r k u s : Sellest reeglist võivad kõrvale kalduda kõik lendmasinad, millised hädamaandumist on sunnitud tegema.

§ 58. Kui olukord seda ei nõua, on keelatud mootori töötamine õhus maksimaalse gaasiga. Lubamata on järsud gaasi vähendamised ja suurendamised.

§ 59. Lend sünnib ülesande kohaselt. Kõrvalekaldumised lennusihist, lennukõrgusest, lennukestvusest jne., ilma et esiletulla võivad erilised vajadused seda nõuaks — on keelatud.

§ 60. Igasuguste trikkide tegemine lennukiga õhus, nagu—inimeste ja loomade hirmutamise madala lennuga, lennud madalas fotoposeerimiseks, lennud

madalas hooplemiseks ja muud sarnased toimingud on kategooriliselt keelatud.

§ 61. Vigurlennud (kõrgem pilotage) vastavatel tüüpidel on lubatud tingimisega, et nad lõpetatud oleksid mitte madalamas kui 500 mtr. (1500 jalga), nimetatud kõrguselt normaal lennule asudes.

M ä r k u s : Lennukooli õpilased instruktori loaga tohivad neil tingimustel vigurlende toimetada ainult aerodroomi kohal.

§ 62. Linnade, suuremate alevite, ning raioonide kohal kus on suuremad rahvakoondused (pidud, võistlused, rongikäigud jne.) on keelatud madalamalt lennata kui 600 mtr. (2000 jalga). Vigurlennud nendel kohtadel on keelatud.

§ 63. Kui ülesande täitmine seda nõuab, võib eskadrilli ülem erandeid teha nõudmistes, millised §§ 61 ja 62 loetletud.

§ 64. Lennukid, lennuteel sattudes udusse ehk pilvituse sisse, on kohustatud kõrguses ning kauguses teineteisest eemalduma. Pöörangud neil kordadel peavad tehtama vasakus kaares.

§ 65. Lennukid õhus: a) vastamisi kohates — annavad teed, kursi paremale hoides, b) soovides teineteisest ette lennata — toimetavad seda paremalt poolt.

§ 66. Lennukid maanduvad nagu see lennuplaanis ette nähtud oli. Planeerimisel (maanduma asumisel) jälgib lennuki juht hoolsasti lähedalviibivaid lendmasinaid, samuti ka aerodroomil rulleerijaid.

§ 67. Kui maanduda tuleb laetud relvadega siis hoolitseda, et nad enne planeerimist oleks kaitsevinnale asetud. Kui maandutakse pommidega ja lendur sellest ei tea, on lendurvaatleja kohuseks sellest lendurit informeerida enne maandumist.

VIII.

Lenduri, lendurvaatleja ja aviomotoristi kohused peale lendu.

§ 68. Enne lennuki angaari asetamist lendmasina juht ühes aviomotoristiga toimetavad lennuki üldist ülevaatus eesmärgiga defekte, kui nad lennus sündinud, selgitada. Lennuki juht teatab aviomotoristile need ebanormaalsused, milliseid tema lennus ehk tähele pani.

§ 69. Kui ilmastiku seisukord nõuab, lastakse jahutusvesi välja ning õli anumad tühjaks.

§ 70. Peale lendu kontrollivad lendmasina juht ühes aviomotoristiga lendmasina reguleerimist ning propelleri käiku.

§ 71. Lendurvaatleja toimetab kõik tööd omas istmes. Tema esineb nõudmisega defektide kõrvaldamiseks, kui need esile tulid lennus tema tegevusaladel. Informeerib sellest lennuki juhti.

§ 72. Lendmasina juhi ning aviomotoristi juuresolekul toimetatakse lennuk angaari ning asetatakse pukkidele.

§ 73. Lennuki pukkidele asetamiseks on kategeooriliselt keelatud lennukit kergitada (tõsta) kandepindade kaudu. Selleks toiminguks peavad olema

tarvilised tõstehoovad ehk kombineeritud pukid tõstehoovaga.

§ 74. Angaari asetatud lennukile paneb aviomotorist tarvilised katted (presendid) peale.

§ 75. Lennud, samuti ka mootori proovimised peavad lenduri korraldusel lendmasina ning mootori formulaaridesse sisse kantama kohe peale lennuki angaari paigutamist.

IX.

Nõuded lendava koosseisu kohta.

§ 76. Lenduri, lendurvaatleja ja aviomotoristi kohuseks on pidada kaineid elukombeid.

§ 77. Isikud, kes tunnevad end haiglastena ehk väsinutena (ebanormaalne ihusoojus, uneta ööd ehk muud), ei tohi seda maha salata. Nendele on õhkumine keelatud.

§ 78. Alkohooli mõju all olles õhkuminna on kategooriliselt keelatud.

§ 79. Lennukooli õpilastelt tuleb nõuda täit värskust praktiliste tööde ja lendude teostamise perioodidel. Kui tarvis õpilased neil perioodidel asetakse elama kasarmu korras. Korraldusi selleks igakord annab lennuväe ülem.

§ 80. Iga lendur, lendurvaatleja ning aviomotorist peab isiklikult oma lennuraamatut, kuhu sisse kantakse: a) kõik lennud — ära tähendades aega, lennukestvist, kõrgust, maandumiste arvu ja lennuki süsteemi, b) vigastamise juhtumised lennukit juhtides ja c) lendudest kõrvaldamise juhtumised.

See isiklik lennuraamat hoitakse alal eskadrilli kantseleis.

X.

Nõuded lendmasinate kohta.

§ 81. Keelatud on õhku tõusta sõjaväe lennukiga, milline varustamata sõjaväe lennuki tunnusmärgidega ning numbritega.

§ 82. Lennuk peab alati varustatud olema abinõudega ning sisseseadetega, millised temal ette nähtud.

§ 83. Iga lennuk peab varustatud olema tulikustutajaga ehk tulikustutamise sisseseadega, mere- lennukid peale selle veel meeskonna arvu kohaselt korkvestidega.

§ 84. Lendmasinat ei tohi kunagi ilma valveta jätta. Lendmasina asumisel lahtise taeva all hoolitseda, et tarvilised osad katetega kaetud ning lennuk tuule mõjude eest kaitstud saaks.

§ 85. Keelatud on õhku minna lennukiga, mis- sugune lendu määratud meeskonna (lenduri) alalise valitsemise alla § 15 kohaselt ei kuulu, ilma et selle lennuki eest alaliselt vastutav meeskond (lendur) poleks informeeritud ja käsku saanud lennuki andmiseks.

§ 86.. Keelatud on startida lennukiga millel:
1) mootor üldiselt töötab korratumalt (ebanormaalne raputamine, puudulikud tiirud, vahelejätmine jne.),
2) üks magneto korratult ehk sootuks ei tööta,
3) näite- ja kontrollabinõudest mõned rikkes ehk töös defekte näitavad ja 4) üldse vähemad defek-

tid esile on tulnud kuigi nad lendu otsekohe ei takista.

§ 87. Lendmasina relvad hoitakse heas korras ning vastavate katete all angaaris lennuki peale asetult. Relvad ei tohi angaarides laetud olla.

§ 88. Fotokamerad asuvad lennukil ainult nende kasutamise ajal, kuna alaliselt kamerad hoitakse vastavas ruumis aerodroomil.

§ 89. Angaaris, milles asuvad lennukid, ei tohi hoida: bensiini, õli, padruneid, pomme (ka õppe) ning raketta, välja arvatud bensiin ja õli, mis lendmasinate anumates.

§ 90. Pomme (ka õppe) raamidele kinnitada ja lennuki relvasi laadida ehk vastupidiselt toimetada angaarides on keelatud.

M ä r k u s : Lendmasina raketi-püstolid laetakse lennus just enne tarvitamist.

§ 91. Lennuki osasid, millised kaetud emaliidi, värvi ehk lakkiga (riidega), on keelatud mustusest ning õlist bensiiniga puhastada.

XI.

Katseleennud ja proovid.

§ 92. Lendmasinad, millised tulnud kapitaalremondist ehk esimest korda kokku pandud, katses-tatakse lennus lenduri poolt, kes selleks lennuväe ülema poolt määratakse.

§ 93. Lendur, kes eelmises paragrahvis ette-nähtud lennukeid katsestab, vastutab tehtud otsuste

eest. Katsete tulemused selle lenduri poolt kantakse lennuki ja mootori formulaari.

§ 94. Proovilennud peale vähemaid remonte (allüksustes) toimetatakse lennukile määratud lenduri poolt, kui eskadrilli ülem teiseti pole korraldanud.

§ 95. Proovilendudel lendab kaasa see aviomotorist, kelle järelevalve all lennuk oli kokku pandud.

§ 96. Mootori proovimisi maas toimetab lennukile määratud lendur isiklikult ehk annab need ülesanded täita aviomotoristile. Viimasel juhtumisel lendur viibib proovimiste juures.

§ 97. Lennukite mootoreid angaarides proovida on keelatud.

XII.

Erinõuded öösiste lendude puhul.

§ 98. Öösised lennud (lennud pimedas) võivad teostuda saada siis, kui aerodroom ja lendmasinad selleks on korraldatud. Öösiste lendude täideviimiseks on tarvis igakordne luba. Seda luba on õigustatud andma ülemad, alates divisjoni ülemast.

§ 99. Aerodroomil ning tema lähemas ümbruskonnas kõik kõrged ehitused (nagu: tornid, tehaste korstnad, kõrged katused) valgustatakse küllalt nähtavate paaritud punaste ja valgete elektrituledega. Need tuled põlevad lendude ajal alaliselt.

§ 100. Aerodroomi piirijooned valgustatakse valgete elektrilampidega. Need tuled on alalised.

M ä r k u s : Suurema oskuse omandamiseks, arvestades lendava koosseisu praktikaga, need tuled divisjoni ülema loaga kustutakse.

§ 101. Pimedas tuule suuna märgitakse valgusnoolega, kombineeritud valgetest elektrilampidest. Noole terav ots näitab kust tuul puhub. See signaal on alaline.

§ 102. Öösisstellendudel valgustatakse aerodroomi pinda dioptrilise helgiheitjaga.

§ 103. Öösel lendavad lendmasinad peavad olema varustatud navigatsiooni tuledega: paremal pool roheline, vasakul pool punase ja sabas valge elektrilambiga.

§ 104. Kõik näiteabinõud lennuki juhi istmes ning: kompass, altimeter, kiirusenäitaja ja kell vaatleja istmes peavad öösisel lennul valgustatud olema.

§ 105. Lennuk (grupp), kes maanduda soovib, annab sellest teada kindlakslepitud signaaliga. Signaali määrab igakord kindlaks eskadrilli ülem. Signaal peab olema lihtne selles mõttes, et lennuki meeskond ruttu ja kerge vaevaga teda väljendada võiks.

XIII.

Lendmasinate ülevaatustest.

§ 106. Lendmasinate ülevaatust toimetatakse eesmärgiga, et selgitada: 1) lennukite kõlbulikkust ehk mittekölbulikkust lendamiseks, ja 2) kuivõrd heasti lennukile määratud meeskond temale usaldatud lendmasina heakäigu eest on hoolitsenud.

§ 107. Iga aasta kevadel lennuväe ülem määrab vanematest lenduritest koosneva komisjoni kõigi lendmasinate ülevaatamiseks. Komisjon määratakse mitte hiljemalt kui 1. aprillil ja peab oma töö lõpetama hiljemalt 25-ks aprilliks. Komisjon sisuliselt ei toimetata remontide määramist, ümberarvestamist ega mahakustutamist vaid teeb iga lennuki kohta vastavalt §106 otsuse. Need otsused esitab komisjon kirjalikult lennuväe ülemale, kes kõiki edaspidist korraldab.

§ 108. Lennuväe ülem ja divisjoni ülemad toimetavad lendmasinate ülevaatusi oma äranägemise järele, kuid mitte vähem kui kaks korda aastas.

§ 109. Eskadrilli ülem on kohustatud temale alluvate lendmasinate ülevaatusi toimetama vähemalt üks kord kuus.

XIV.

Arstline järelevalve.

§ 110. Lendude puhul peab aerodroomil valvekorras asuma eskadrilli velsker ühes vajaliste abinõudega.

§ 111. Kui teostamisel on lennud lennukooli õpilastega ehk grupilennud, siis peab arst aerodroomil viibima. Lennukooli ülem ehk divisjoni ülem annavad nendest lendudest varakult teada lennuväe vanemale arstile, kelle kohuseks on edaspidist korraldada.

§ 112. Lennuväe vanema arsti algatusel kõigis lennuväe allüksustes vähemalt üks kord kuus toimetatakse lendava koosseisu arstlist ülevaatusi. Nende

ülevaatuste eesmärgiks on selgitada lenduri, lendurvaatleja ja aviomotoristi ergukava (närvide) ning südame seisukorda. Ülevaatus teostatakse eskadrilli ülema teadmisel ja juuresolekul. Vanem arst esitab kirjalikult ülevaatuse tagajärjed lennuväe ülemale.

§ 113. Iga aasta kevadel ja nimelt aprillikuu jooksul lennuväe vanem arst organiseerib lendava koosseisu (lenduri, lendurvaatleja ja aviomotoristi) täielikku tervislist ülevaatus lennuteenistuse kõlblikkuse mõttes. Vastavate abinõude, ruumide ja eriala arstide saamiseks lennuväe vanem arst pöördub Sõjaväe Tervishoiu Valitsuse ülema poole. Ülevaatuse akt esitakse lennuväe vanema arsti poolt komando korras Sõjaväe Tervishoiu Valitsuse ülemale. Lennuväe ülem lisab oma arvamise sellele ülevaatuse aktile juure.

§ 114. Lennuväe vanema arsti kohuseks on uurida lendava koosseisu juures esiletulnud tervisliste puuduste põhjusi, esitades sellel alal ettepanekuid, arvamisi ja sooviavaldusi Sõjaväe Tervishoiu Valitsuse ülemale. Lennuväe vanem arst teeb neid ettekandeid komando korras.

A. Steinberg.

S v. l e n d u r k o l o n e l l e i t n a n t,
Lennuväe rügemendi ülem.

A 10802